

技術詞彙

本技術詞彙載有本售股章程所採用有關本公司及其業務的若干詞彙及定義的解釋。該等詞彙及涵義不一定與其業內標準涵義或用法相符。

「添加劑」	指	化學工業中為提高產品質量和使用效果而加入配料中的化學物質
「抗爆劑」	指	一類防止汽油在發動機內發生爆震現象的添加劑
「抗氧劑」	指	在本售股章程中是指能延緩或阻止燃料油氧化或自動氧化的物質
「助劑」	指	化學工業中用於生產過程或使用過程中的化學物質，可改變產品質量，提高加工效率，以及節約原料
「巴拉登－20」、 「巴拉登－30」	指	一種柴油降凝劑的產品代號
「CO」	指	一氧化碳的分子式
「催化劑」	指	一類能夠改變化學反應速度而本身毋須屬於最終產物一部分的物質
「冷濾阻塞點」	指	表示柴油低溫流動性的質量指標之一，在標準條件下，20毫克柴油開始不能通過規定尺寸過濾網時的最高溫度
「複配」	指	兩種或多種液體物料相互均勻混合的過程
「組分」	指	混合物(包括溶液)中的各個成分
「冷凝點」	指	表示柴油低溫流動性的質量指標之一，在一定溫度條件下10毫克柴油傾斜45°，1分鐘內不能流動時的最高溫度
「解聚」	指	高分子聚合物在物理或化學因素作用下，降解為低分子聚合物的過程
「ECA 5920」、 「ECA 5968」	指	一種柴油降凝劑的產品代號
「酯化」	指	醇類和酸類化學混合物發生化學反應而形成水和酯的過程
「燃料油」	指	主要用於產生熱能的液體燃料，例如用於內燃機的汽油或柴油等

技術詞彙

「燃料油添加劑」	指	一類能夠提高石油產品(汽油、柴油等)質量的化學物質
「H ₂ 」	指	氫的分子式
「HC」	指	碳氫化合物
「臨氫降凝」	指	高凝點柴油在催化劑作用下，通過加氫裂化反應使柴油凝點降低的一項石油加工技術
「引發劑」	指	聚合反應中能引起單體分子活化而產生自由基的物質
「LD100」、「LD50」 及「LD」	指	英文 Lethal Dose 的縮寫，「LD100」和「LD50」分別表示100%和50%死亡率時的藥物致死劑量
「混合醇」	指	兩種或多種醇的混合物
「ML-8206」	指	一種具有助燃作用及含有未明含量的有機化學產品代號
「MMT」	指	英文 Methyl Cyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl 的縮寫，化學名稱是甲基環戊二烯三羰基錳，是一種汽油添加劑
「MTBE」	指	英文 Methyl Tertiary Butyl Ether 的縮寫，化學名稱是甲基叔丁基醚，是一種提高汽油辛烷值的調合組分
「辛烷值」	指	表示汽油抗爆性的指標，即汽油的級號。在測定車用汽油的辛烷值時，人為選擇了兩種烴做對照／標準物，一種是異辛烷，規定其辛烷值為100，另一種是正庚烷，規定其辛烷值為0。在相同的發動機工作條件下，如果某汽油的抗爆性與含90%異辛烷和10%正庚烷的混合物的抗爆性相同，此汽油的辛烷值為90，即90號汽油
「石油加工助劑」	指	一類用於石油加工過程中的化學物質
「烷烴」	指	含有四個碳元素以上的碳鏈為直鏈(即不帶支鏈)的烷烴
「降污率」	指	汽車排出的有害氣體能夠降低的百分比
「聚合」	指	一種或幾種不飽和或環狀單體，形成高聚物而不釋出低分子副產物的過程
「阻聚劑」	指	能迅速與自由基作用而使鏈反應終止的物質

技術詞彙

「二次加工柴油」	指	重質油通過加氫裂化、臨氫降凝和催化裂化等石油加工技術生產的柴油
「消煙率」	指	汽車用柴油作燃料時，使排出的煙氣降低的百分比
「T-1804」	指	一種柴油添加劑的產品代號，化學名稱是聚乙烯醋酸乙烯酯
「TEL」	指	英文 Tetraethyl Lead 的縮寫，化學名稱為四乙基鉛，一種汽油添加劑
「TKC」	指	一種汽油添加劑的產品代號，是一種由鹵代烯烴、不飽和脂肪酸和羥基取代酯等多種成分組成的混合物
「TML」	指	英文 Tetramethyl Lead 的縮寫，化學名稱為四甲基鉛，一種汽油添加劑
「°C」	指	攝氏度數