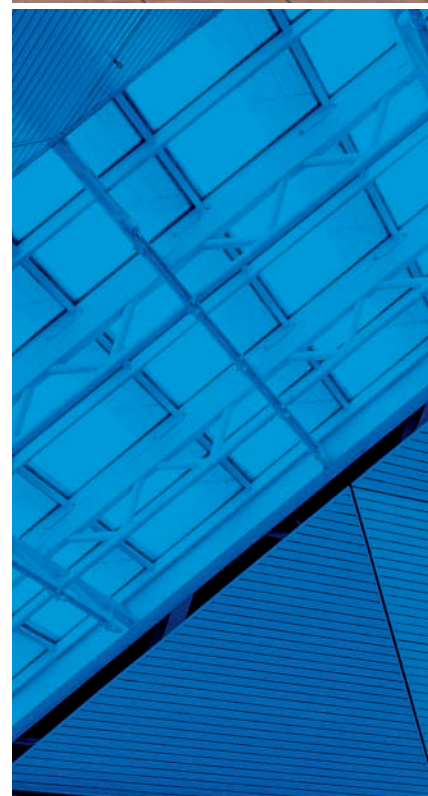
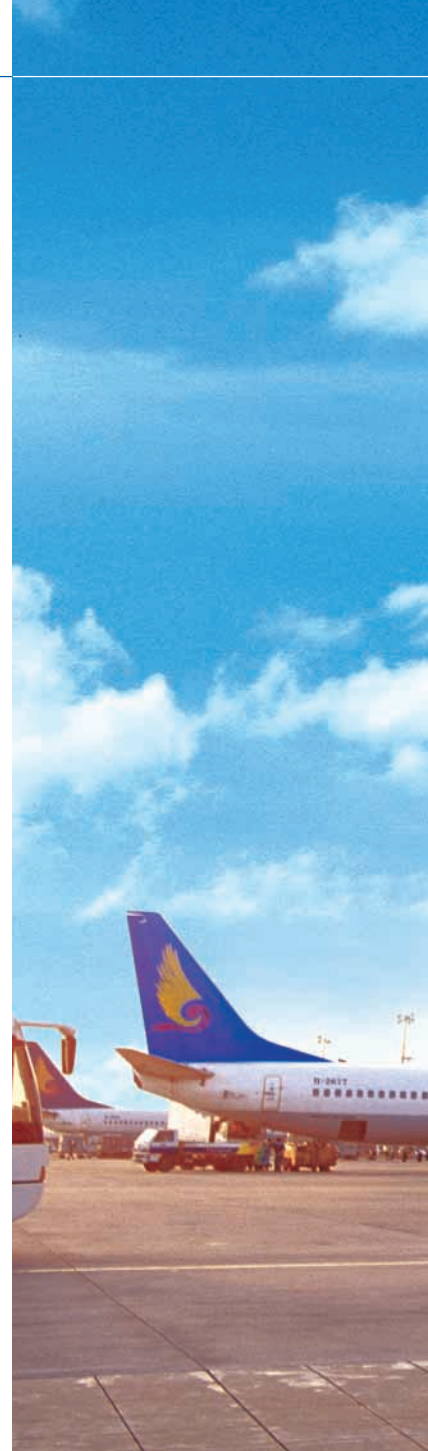




## 主席報告



致力提升整體實力，  
實踐我們的使命。



# 主席報告



引入策略性投資者是鞏固我們優勢的重要一步。

致各位股東：

二零零二年是美蘭機場成果豐碩的一年。

美蘭機場員工上下一心，取得良好的成績。我們的盈利能力進一步增強，來自航空及非航空業務的收入均取得理想增長。此外，透過引入策略性投資者 Copenhagen Airports A/S（「哥本哈根機場」），有助全面提升美蘭機場之機場管理水平，公司的企業地位並獲得明顯之提升；及成功於二零零二年十一月在香港聯交所掛牌交易。

## 業績

於二零零二年，美蘭機場之總收入達到人民幣二億八千三百四十五萬元，較去年同期增長達53%。來自航空業務的收入達人民幣二億零九百五十四萬元，較去年增長58%。來自非航空業務的收入，上升42%，約達人民幣七千三百九十一萬元。股東應佔純利達人民幣一億六千零九萬元，較去年同期增長83%。盈利增長除了來自交通流量增加外。本公司亦取得機場建設費的50%收益權及集團於年內向海口美蘭機場有限責任公司（「母公司」）購置四項資產所帶來的非航空業務收入增長。



## 主席報告



### 業務概覽

美蘭機場於二零零二年十一月十八日成功在香港聯交所主板上市（「上市」），以公開發售及國際配售H股在資本市場上籌集約人民幣八億九千五百萬元。於香港上市，使美蘭機場走向國際資本市場，這是美蘭機場國際化的重要一步。美蘭機場上市獲得了國際投資者和香港投資者的鼎力支援，這證實了集團的營運方針、營運素質和發展潛力均得到了市場的認同。這些因素使集團對美蘭機場發展成為卓越的機場營運及管理公司充滿信心。

集團順利完成了年內所訂下的工作目標。在航空業務方面，全年的飛機起降架次（扣除二零零一年 4,382 架次及二零零二年 9,614 架次之非運輸飛機升降）由二零零一年的 49,404 架次上升 7% 至二零零二年的 52,884 架次，這直接推高了集團來自航空業務的收益。海南美蘭機場之全年旅客吞吐量達五百六十萬人次，較去年同期上升 10.2%。同期的貨郵吞吐量為 76,480 噸，較去年同期超出 4%。

集團之非航空業務收入大幅增加。這主要是由於公司購自母公司四項資產所帶來的相關營運收入及來自三亞鳳凰機場（「三亞機場」）托管收入。來自非航空業務的收入則達人民幣七千三百九十一萬元。



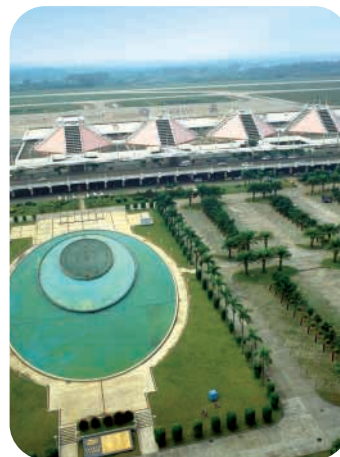
## 主席報告

### 策略與展望

正當世界航空業處於低潮之際，中國航空業界努力打造全新的行業面貌，包括對外購買全新的客機機隊、積極引進國際管理經驗等等。二零零三年作為美蘭機場與國際金融市場接軌、引入國際級機場管理經驗後的第一年。哥本哈根機場在基建規劃、顧客服務及零售和餐飲服務之豐富經驗，有助提升本集團的業務基礎，同時進一步改善非航空業務的表現。本集團有信心利用這個全新的優勢推動美蘭機場加速向前發展。

根據海南省旅遊局公佈的資料，二零零三年春節期間前往海南島之遊客大量增加，成為今年冬季旅遊之一大熱點。不但來自北京、廣州、重慶等地的遊客呈現上升態勢，廣東省的遊客更是紛至沓來。隨著海南旅遊業保持強勁以及中國經濟的強勁增長態勢，海南美蘭機場作為通往海南的主要門戶，無論在客、貨運方面將持續增長，並進一步提升本集團之盈利能力。

此外，集團將結合哥本哈根機場之管理經驗，提高美蘭機場之管理水平，改善服務及優化機場之營運流程。集團承諾尋求以不同形式為美蘭機場構建更穩固的盈利基礎，帶動美蘭機場向演變成地區性機場管理公司的目標前進。集團有信心可繼續憑藉航空業務穩定客源、良好業績以及具龐大增長潛力之優勢，同時在汲取哥本哈根機場的成功經驗，進一步發展非航空業務，為集團長期持續增長提供重要動力。



我們取得良好的成績有賴員工上下一心。





### 致意

美蘭機場成功在香港這一國際金融中心上市，使我們得以抓緊中國國內航空業改革之契機，爭取國際資本為集團未來發展注入新動力。

憑藉上述的發展優勢、管理層的豐富經驗和國際水平的營運素質，董事相信本集團已準備就緒正向著進一步擴大盈利的方向前進，爭取理想成績和為股東帶來可觀的回報。

我們謹此向美蘭機場的業務夥伴、客戶及股東的支援表示感謝。本人謹代表董事會及管理層向美蘭機場員工團隊之全情投入致以衷心謝意。祝願我們攜手共創佳績，並祈望我們為打造地區性機場管理公司而共同努力。

陳文理

董事長

中國海南省

二零零三年三月十九日

