

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**比亞迪股份有限公司**  
**BYD COMPANY LIMITED**

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1211)

網站：<http://www.byd.com.cn>

**二零一二年中期業績公佈**

本公司董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司截至二零一二年六月三十日止六個月期間的未經審核業績。本公佈載有本公司二零一二年中期報告全文，乃按香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關初步中期業績公佈的相關規定而編製。本公司二零一二年中期報告的印刷版本將寄發予本公司股東，並可於香港交易及結算所有限公司網站<http://www.hkex.com.hk>及本公司網站<http://www.byd.com.cn>閱覽。

承董事會命  
比亞迪股份有限公司  
主席  
王傳福

### 截至二零一二年六月三十日止六個月中期業績

營業額	-0.39%	至人民幣 21,399 百萬元
毛利	-11.97%	至人民幣 2,599 百萬元
母公司權益持有人應佔溢利	-94.09%	至人民幣 16 百萬元
每股盈利	-91.67%	至人民幣 0.01 元

### 摘要

- 汽車產品結構逐漸趨向中高端，收入增長 12.35% 至約人民幣 10,725 百萬元
- 手機部件及組裝業務實現銷售收入約人民幣 8,462 百萬元，積極開拓新興智能終端廠商作為新客戶
- 二次充電電池及新能源業務表現平穩，實現銷售收入約人民幣 2,212 百萬元

# 管理層討論及分析

二零一二年六月三十日

## 行業分析及回顧

### 汽車業務

回顧二零一二年上半年，面對複雜嚴峻的國內外經濟形勢，中國經濟面臨挑戰，上半年國內生產總值同比增長7.8%，增速有所放緩，但仍處於平穩態勢。二零一二年中國經濟增長目標已向下調整至7.5%，中國經濟增長更加注重轉變經濟發展方式及提高經濟發展的質量和效益。

受宏觀環境和需求疲弱等因素影響，中國汽車行業延續去年的疲弱態勢，中國汽車產銷量於上半年分別約為952.92萬輛和959.81萬輛，同比僅增長4.1%和2.9%，其中運動型多用途乘用車(SUV)產銷增速超過30%，遠高於其他車型。在部分地區汽車市場陸續出現負增長情況下，自主品牌乘用車的市場表現尤其低迷。二零一二年上半年自主品牌乘用車銷售約為315.11萬輛，同比略有下降，佔乘用車銷售總量的41.4%，市場佔有率同比下降3個百分點。

新能源汽車方面，目前新能源汽車在公務用車、城市公共交通等領域的應用已逐步提速，新能源汽車的推廣進度有所加快。隨着新能源汽車技術的持續積累和產業配套的不斷成熟，新能源汽車在動力、操控性能及使用的便利性等方面已逐漸接近傳統汽車的水平，而在節能和環保方面，更是顯著超越傳統汽車。憑藉性能優越的汽車產品，擁有成熟技術的新能源汽車廠商已經逐步鞏固其行業領導地位，繼續成為行業發展的領跑者。

### 手機部件及組裝業務

根據市場研究機構的統計數據，二零一二年上半年全球手機出貨量約為8.38億部，較去年同期下降2.2%。全球手機市場需求於上半年進一步放緩，在缺乏領導廠商發布新手機、期待出現更佳的智能手機優惠方案等因素驅動下，消費者推遲手機升級換機的時間。面對嚴峻及競爭激烈的市場環境，部分手機廠商更多採用了價格競爭的銷售策略，對手機上游廠商造成盈利壓力。

報告期內，全球手機行業的競爭格局漸趨明朗，智能手機與功能手機的發展趨勢更加分化，智能手機出貨量繼續保持高速成長，市場份額不斷提升，而傳統手機製造商的市場佔有率持續萎縮，行業發展的重心及領導廠商的話語權加速轉移。根據市場研究機構的統計數據，二零一二年上半年智能手機銷售量達2.98億部，同比大幅增長43.6%，智能手機繼續成為帶動手機市場成長的動力。

報告期內，中國移動互聯網加速滲透，迎來了更快的發展勢頭。作為移動互聯網產業的重要載體，第三代移動通信技術(3G)網絡建設日趨完善，3G手機終端也更加多樣化。根據市場研究機構公佈的數據，報告期內國內3G用戶持續增加，累計用戶數量達1.76億。

# 管理層討論及分析

二零一二年六月三十日

## 二次充電電池及新能源業務

二零一二年上半年，隨著手機行業市場需求下滑，上游鋰離子電池的市場需求也受到影響。海外市場方面，歐債危機在上半年進一步惡化，已經殃及歐洲主要經濟體，歐元區經濟衰退的形勢更加嚴峻。歐洲國家的經濟不景氣持續影響全球電動工具及電動玩具的市場需求，進一步衝擊上游的鎳電池生產商。

光伏市場方面，全球市場仍然受到產能過剩、供過於求和上下游庫存攀升影響，光伏行業供需顯著失衡，造成了嚴重的價格下跌及企業利潤下滑。國內光伏產業相關廠商普遍虧損，於報告期內備受壓力，部分海外市場針對中國光伏產品的貿易制裁使得國內光伏廠商的經營環境進一步惡化。

## 業務回顧

比亞迪股份有限公司（「比亞迪」或「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）目前的主營業務為包含傳統燃油汽車及新能源汽車在內的汽車業務、手機部件及組裝業務，以及二次充電電池及新能源業務。報告期內，本集團汽車業務實現收入約人民幣10,725百萬元，同比上升12.35%；手機部件及組裝業務實現收入約人民幣8,462百萬元，同比下跌11.05%；二次充電電池及新能源業務實現收入約人民幣2,212百萬元，同比下跌8.75%。

## 汽車業務

受累於國內宏觀經濟增長放緩及自主品牌整體市場份額下降，國內汽車市場的競爭日趨激烈，形成極具挑戰的市場格局。報告期內，本集團共銷售汽車約19.97萬輛，同比下降了9.27%；期內儘管集團汽車銷售數量有所下降，然而受惠於集團的產品結構逐漸趨向中高端，汽車業務收入依然增長12.35%至約人民幣10,725百萬元。報告期內，集團加大投入提升汽車產品品質，導致成本有所上升，但得益於產品結構改善，汽車業務整體毛利率得以維持。

承接二零一一年的調整方針，集團於報告期內無論於發展步伐、產品研發、產品結構以至銷售網絡等多方面，均作出不同程度的提升及改善。儘管二零一二年上半年汽車市場需求低迷，集團於去年推出的S6、G6兩款新車型均廣受市場歡迎。該等車型以高性價比優勢搶攻中高端汽車市場，帶動了集團汽車業務的銷售業績，抵銷了部分原有車型銷售下降的影響。

集團的首款SUV車型S6自二零一一年五月推出後一直備受矚目，以其智能化的電子配置和時尚大氣的外型設計迅速成長為自主品牌SUV領軍車型；根據汽車工業協會統計數據，二零一二年上半年，S6銷量位列自主品牌SUV前三名，月均銷量約7,000輛。而集團於二零一一年九月推出的中端轎車G6，憑藉其嚴格的品質管控、出色的動力技術、高端的電子智能配置以及大氣尊貴的外觀，迅速實現月均銷售3,000輛的佳績，並呈上升趨勢。此外，集團旗下L3車型亦憑藉其高端配置及品質優勢，成為同級車中的首選之一。

## 管理層討論及分析

二零一二年六月三十日

二零一二年六月，國務院正式印發《節能與新能源汽車產業發展規劃(2012-2020年)》，明確了以純電驅動為新能源汽車發展和汽車工業轉型的主要戰略取向，當前重點推進純電動汽車和插電式混合動力汽車產業化；規劃到二零一五年，純電動汽車和插電式混合動力汽車累計產銷量力爭達到50萬量，到二零二零年，純電動汽車和插電式混合動力汽車累計產銷量超過500萬量。規劃強調加大財稅政策支持力度，營造有利於產業發展的良好環境，有關地方實現限號行駛、牌照拍賣、購車配額等措施時，應對新能源汽車區別對待。節能與新能源汽車產業發展規劃的發佈，為國內新能源汽車產業的發展指明了方向，規劃的各項保障措施將有力推動新能源汽車的推廣和應用。

新能源汽車方面，集團於報告期內積極推進電動車的發展、應用及推廣。截止二零一二年六月底，共有約200台純電動大巴K9及300台純電動出租車e6於深圳運營，各項性能表現優異。集團的首款純電動大巴K9自二零一一年初開始在深圳作為公交車試運行後，集團積極接洽海外市場試行電動大巴，並於報告期開始外銷至其他國家。集團於六月中標並於七月與荷蘭Fryslan省府及運營商Arriva簽訂合同，將於二零一二年年底交付六台純電動大巴K9，供荷蘭北部小島Schiermonnikoog使用。另外，集團與匈牙利當地運營商合作，開展K9系列試運行項目，當地政府對K9性能表現非常滿意，並表達了採購意願。而於西班牙馬德里公交公司及荷蘭阿姆斯特丹Schiphol機場的測試項目經已展開，在測試過程中，K9良好的加速性和操控性贏得了當地政府的廣泛好評，為集團進入歐洲市場奠定了良好的基礎。國內市場方面，二零一二年七月，集團於天津公交公司達成合作意向，將在天津合資建立新能源汽車工廠，生產純電動公交車以滿足該地區市場需求。

報告期內，集團積極開拓國內城市公共交通市場，e6純電動出租車已於寶雞市正式投入運營，其他城市的合作項目也在有序推進。此外，集團也成功接獲旅行社及汽車租賃公司的訂單，為e6車型拓展了新的應用領域。集團首款面向個人的純電動車e6先行者已於二零一一年十月在深圳正式上市並取得市場好評，並於報告期內錄得平穩的銷售成績。

二零一二年五月二十六日，深圳市濱海大道發生了一起重大交通事故，比亞迪e6車型作為受害車輛，其安全性引起社會各界的廣泛關注。經國內權威專家組成的質量鑒定專家組多個階段的調查與驗證，深圳市計量質量檢測研究院於二零一二年八月三日正式通報了質量鑒定結論，認定e6純電動出租車符合國家相關標準要求，事故中該車動力電池沒有發生爆炸，75%的單體電池未起火燃燒，動力電池系統在整車上的安裝佈局、絕緣防護及高壓電系統設計合理，整車安全設計未見缺陷。詳情請參考本集團於二零一二年五月二十九日及二零一二年八月三日刊發於香港聯交所網站(<http://www.hkex.com.hk>)的海外監管公告。

# 管理層討論及分析

二零一二年六月三十日

集團與戴姆勒的合資公司—深圳比亞迪戴姆勒新技術有限公司(「比亞迪戴姆勒」)於報告期內正式發佈其電動汽車品牌DENZA「騰勢」。騰勢的首款概念車型已於二零一二年四月第十二屆北京國際汽車展覽會亮相，引起了市場的強烈關注並獲得一致好評。騰勢的首款車型預計將在二零一三年上市。於二零一二年八月，比亞迪及戴姆勒各自以人民幣2億元對比亞迪戴姆勒進行同比例增資，為新能源汽車的研發提供了充足的資金保障。

報告期內，集團繼續秉持「技術、品質、責任」的品牌理念，積極推動集團汽車產品品質穩步提升，成功實現汽車品質的IQS10水平，並推出「4年或10萬公里」超長質保，覆蓋於二零一二年四月一日之後銷售的集團現有全系列車型。集團於產品品質方面的投入在短期內可能導致成本有所上升，但長期而言將有助於提升集團的汽車產品競爭力 and 汽車品牌的美譽度，保障集團汽車業務的長期持續成長。

## 手機部件及組裝業務

在手機部件及組裝業務方面，集團為客戶提供垂直整合的一站式服務，設計及生產外殼、鍵盤、液晶顯示模塊、攝像頭、柔性線路板、充電器等手機部件，並提供整機設計及組裝服務。集團目前是全球最具競爭能力的手機部件及組裝業務的供貨商之一，主要客戶包括諾基亞、華為、蘋果、摩托羅拉、HTC、中興等全球領先電子產品製造廠商。

二零一二年上半年，集團手機部件及組裝業務受到主要客戶銷售下滑影響，實現銷售收入約人民幣8,462百萬元，同比下降11.05%；由於主要客戶銷售下降、市場競爭激烈及成本上升影響，期內毛利率同比減少了1.80個百分點至10.21%。

報告期內，集團手機部件及組裝業務的主要客戶正逐步由傳統手機生產轉型至智能手機製造，而其智能手機的新產品尚未能逆轉現時的競爭局面，市場份額及銷售量持續受壓，為本集團的手機部件及組裝業務的發展帶來影響。另一方面，集團也積極開拓其他新興智能終端廠商作為新客戶、提供新產品。集團與新的智能終端廠商合作情況良好，為雙方的長期合作建立了良好基礎。然而，由於新客戶仍屬合作初期，其收入貢獻暫未能完全抵銷原有客戶銷售下滑帶來的影響。集團將繼續深耕與新客戶的合作關係，預計該等新客戶將逐步為集團的業務成長帶來更多的貢獻。

## 二次充電電池及新能源業務

集團的二次充電電池主要包括鋰離子電池和鎳電池產品，廣泛應用於手機、數碼相機、電動工具、電動玩具等各種便攜式電子設備；同時集團還積極研發磷酸鐵鋰電池(鐵電池)和太陽能電池產品，並致力於該等產品於新能源汽車、儲能電站及光伏電站等領域的應用。

報告期內，集團二次充電電池及新能源業務實現銷售收入約人民幣2,212百萬元。鋰離子電池業務方面，集團於期內積極開拓新客戶及新型號鋰電池的應用，報告期內收入有所增長。受到環球經濟不景氣影響，期內鎳電池業務收入有所下降。

太陽能業務方面，於報告期內市場供求失衡使光伏產品的價格嚴重下降，加上庫存影響，集團的太陽能業務持續受壓。報告期內集團進一步推進以電動汽車、太陽能電池、儲能電站為主導的新能源規劃，持續拓展新能源業務的商用化運營。作為集團「矽鐵戰略」的重要組成部分，集團的儲能電站業務於報告期內積極拓展海外市場，取得突破並成功獲得訂單。

# 管理層討論及分析

二零一二年六月三十日

## 發行公司債券

二零一一年十二月二十三日，中國證監會證監許可[2011]2081號文核准公司向社會公開發行面值總額不超過人民幣60億元(含60億元)的公司債券。二零一二年六月十九日，公司首期按面值發行總額為人民幣30億元的公司債券(「本期債券」)，本期債券票面利率為5.25%，期限為五年，附第三年末發行人上調票面利率選擇權及投資者回售選擇權。本次發行的公司債券擬用於償還銀行貸款、調整公司債務結構，補充公司流動資金。經深交所深證上[2012]222號文同意，本期債券於二零一二年七月十六日在深交所上市交易。詳見公司於二零一二年六月十五日披露於巨潮資訊網(<http://www.cninfo.com.cn>)的《公開發行2011年公司債券(第一期)募集說明書》，以及公司二零一二年七月十三日披露於《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》以及巨潮資訊網的《2011年公司債券(第一期)上市公告書》，以及披露於香港聯交所的有關海外監管公告。

## 未來前景及策略

歐洲債務危機愈演愈烈，美國經濟衰退情況持續，全球經濟復蘇舉步艱難。集團預期二零一二年下半年的經營環境仍然充滿挑戰。未來中國經濟增長仍存在一定的下行風險，但中國政府不斷推出的穩增長相關政策及逐步釋放的流動性，將有效避免中國經濟的硬著陸。

二零一二年下半年，集團將迎來三年調整期的尾聲，集團於發展步伐、產品研發、產品結構、銷售網絡以及人力資源等多方面的調整，均為集團未來的長遠健康發展建立了穩固的基礎。展望下半年，集團管理層將積極應對國內外宏觀經濟環境的變化，繼續嚴格控制質量，降低成本並提升效率，致力於提升各產品的市場競爭力 and 集團的品牌影響力，加速推進新能源相關業務的發展。

## 汽車業務

展望二零一二年下半年，集團預期貨幣政策的放鬆以及三四線城市不斷擴大的市場需求，有望促進汽車行業的恢復，下半年作為汽車行業的傳統旺季，其市場需求預計將較上半年理想。

傳統汽車業務方面，集團預期廣受歡迎的S6及G6車型有望持續熱銷。憑藉其良好的性價比優勢和不斷成長的市場規模，S6及G6的銷量預計將保持增長，並提升集團的整體產品結構，鞏固集團於中高端市場的布局。二零一二年下半年，集團將按計劃推出新款車型，包括對目前部分老款車型進行升級換代。集團將推出全新換代車型「速銳」，進一步貼近市場需求。「速銳」無論從外觀設計還是配置和動力上均大幅超越F3，而其遙控駕駛等技術也大幅提升了消費者的駕駛樂趣和使用便利性。「速銳」於今年四月的北京車展亮相後，已獲得市場高度關注，集團相信「速銳」於今年八月上市後將成為集團汽車業務新的增長動力。

經過長期的調整及溝通，現時的經銷商團隊已與集團在發展方向及發展戰略上保持高度一致。未來集團將繼續優化國內經銷佈局，加強與經銷商的溝通，致力提升經銷商的銷售和盈利能力，實現集團與經銷商共同成長。

電動汽車業務方面，國務院於六月印發的《節能與新能源汽車產業發展規劃(2012-2020年)》(「規劃」)中，為達到二零一五年累計產銷量50萬輛目標，規劃推出一系列保障措施並首次強調研究實行新能源汽車停車費減免、充電費優惠等扶持政策。規劃的推出將有望推動新能源汽車產業的高速成長，加快新能源汽車於各領域的應用。

# 管理層討論及分析

二零一二年六月三十日

憑藉政府政策的大力支持，集團於二零一二年下半年將繼續加快電動汽車的產業化步伐，推動電動汽車於各個試點城市的推廣，並積極拓展海外市場。除第二代雙模電動汽車「秦」之外，集團將積極為比亞迪戴姆勒電動汽車騰勢車型的推出做好準備，以求為集團帶來新的收入和利潤來源。整體而言，集團將以強大的電池技術、整車研發能力、出色的垂直整合能力，致力於成為全球新能源汽車產業的領導者。

## 手機部件及組裝業務

二零一二年下半年，全球手機行業將延續以智能手機為主導的白熱化競爭格局。市場研究機構預計，到二零一五年智能手機年銷量可超過十億部，收入最終可佔手機行業整體收入的近80%。面對智能手機、平板電腦和移動互聯網的蓬勃興起，集團將積極調整以抓住行業發展的巨大機遇。集團將積極推進與全球智能終端廠商的合作，並爭取更多新客戶、智能手機及其相關高端電子消費品的訂單，以提升於智能手機及其他移動終端的市場份額，進一步拓寬收入來源。

此外，國務院於六月發布的《國務院關於大力推進信息化發展和切實保障信息安全的若干意見》，明確了「十二五」期間信息化發展的主要目標，提出至「十二五」末期，3G網絡將覆蓋城鄉。3G網絡的全面覆蓋將極大推動3G終端的市場需求，未來集團將緊隨行業發展，繼續加大3G手機研發力度，以抓住3G行業發展的歷史機遇。集團將積極開拓新業務並引進更多國際品牌廠商新客戶，創造新增長點，鞏固並提升集團於手機部件及組裝行業的整體競爭能力。

## 二次充電電池及新能源業務

受全球宏觀經濟環境影響，預計二零一二年下半年手機、電動工具和電動玩具方面的電池需求將持續疲弱。集團將積極開拓二次充電電池產品新的應用領域，如智能手機的鋰離子電池，以豐富產品組合、拓寬銷售渠道，維持市場份額，鞏固和加強在傳統二次充電電池市場的領導地位。

二零一二年上半年太陽能光伏市場飽受供求失衡的局面困擾，然而根據最新的NPD Solarbuzz Quarterly 報告研究結果顯示，受惠於亞太地區，尤其是中國在二零一二年第四季度的強勁需求帶動，預計二零一二年下半年光伏市場的需求將達到17.2 GW。集團預期在需求反彈、庫存陸續消化的情況下，光伏產品價格將逐步企穩，集團將審慎規劃產能利用率，以捕捉下半年光伏市場反彈的機遇。

基於磷酸鐵鋰電池的高安全性、高穩定性及綠色環保的優勢，集團未來將進一步加大磷酸鐵鋰電池的研發和產業化力度，進一步降低生產成本並廣泛應用於電動汽車、儲能电站等領域。同時，集團將繼續推進儲能电站相關業務，為集團最終實現「矽鐵戰略」提供更加強勁的動力。

# 管理層討論及分析

二零一二年六月三十日

## 二零一二年一至九月經營業績的預計

二零一二年一至九月歸屬上市公司股東的淨利潤變動幅度	-95%	至	-75%
二零一二年一至九月歸屬於上市公司股東的淨利潤變動區間(萬元)	1,764	至	8,818
二零一一年一至九月歸屬於上市公司股東的淨利潤(萬元)	35,273		
業績變動的原因說明	二零一二年第三季度，受國內外宏觀經濟形勢不明朗因素的影響，中國汽車市場需求預計仍舊疲弱，市場競爭更加激烈。集團汽車業務儘管得益於季節性因素較第二季度有所恢復，但仍面臨較大壓力，因此預計二零一二年一至九月，集團汽車業務與去年同期基本相當。受主要客戶市場份額下降影響，預計二零一二年一至九月手機部件及組裝業務與去年同期相比有所下降。太陽能電池業務方面，受全球太陽能市場低迷、太陽能產品價格大幅下降影響，上半年經營業績較去年同期大幅下降，隨著集團加大市場開拓力度及採取適當的成本控制舉措，預計虧損額在第三季度較去年同期將有所收窄，但仍較大程度的拖累集團整體業績。		

## 財務回顧

### 營業額及母公司權益持有人應佔溢利

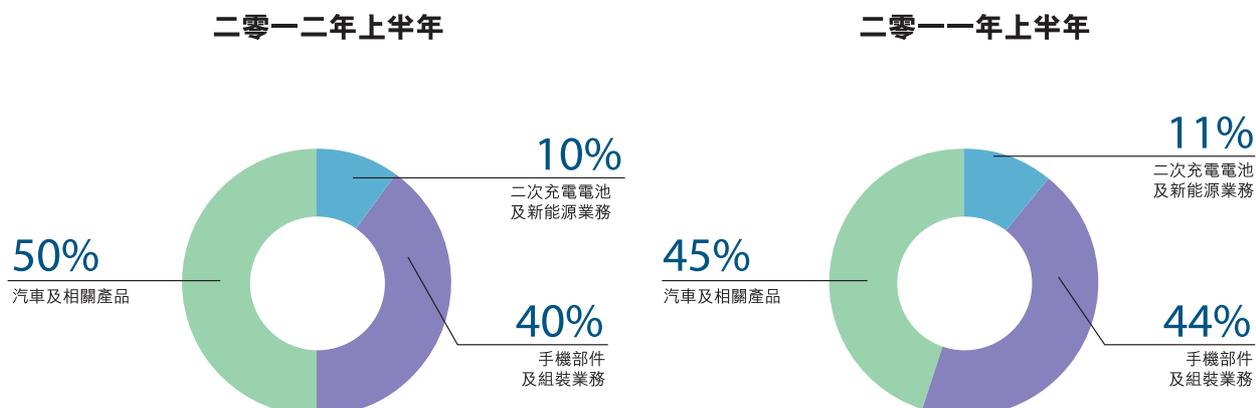
期內，營業額較二零一一年上半年下降0.39%，主要由於受外部市場環境影響，手機部件及組裝業務收入有所下降。母公司權益持有人應佔溢利較去年同期下降近94.09%，主要由於競爭激烈，毛利率下降所致。

# 管理層討論及分析

二零一二年六月三十日

## 分部資料

以下為本集團於截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月按產品類別分析的營業額比較：



期內，集團汽車業務增長相對平穩，三大業務的比例與去年同期相若。

## 毛利及邊際利潤

本集團期內的毛利下降約11.97%至約人民幣2,599百萬元。毛利率由二零一一年上半年約13.74%下降至期內約12.14%。毛利率下降的原因為市場競爭激烈，二次充電電池及新能源業務和手機部件及組裝業務毛利率略受影響所致。

## 流動資金及財務資源

期內，比亞迪錄得經營現金流入約人民幣4,431百萬元，而去年上半年則錄得約人民幣4,661百萬元。於二零一二年六月三十日的總借貸包括全部銀行貸款及應付債券，約為人民幣18,041百萬元，而二零一一年十二月三十一日為約人民幣18,421百萬元。銀行貸款、應付債券及其利息的到期還款期限分佈在十年期間，分別須於一年期內償還約人民幣9,875百萬元，於第二年償還約人民幣4,815百萬元，於第三至第五年期內償還約人民幣5,254百萬元以及五年以上約人民幣86百萬元。本集團維持足夠的日常流動資金管理及資本開支需求，以控制內部經營現金流量。

截至二零一二年六月三十日止六個月，應收賬款及票據周轉期增加至約78日，而截至二零一一年同期則約為63日，應收賬款及票據周轉期增長主要由應收賬款及票據平均餘額上升所致。存貨周轉期截至二零一二年六月三十日止六個月約為69日，與上年同期持平。

# 管理層討論及分析

二零一二年六月三十日

## 資本架構

本集團財經處的職責是負責本集團的財務風險管理工作並根據高級管理層實行批核的政策運作。於二零一二年六月三十日，借貸主要以人民幣結算，而其現金及現金等價物則主要以人民幣及美元持有。本集團計劃於期內維持適當的股本及債務組合，以確保具備有效的資本架構。於二零一二年六月三十日尚未償還的人民幣貸款及外幣貸款為定息貸款或浮息貸款。

## 外匯風險

本集團大部分收入及開支均以人民幣及美元結算。期內，本集團並無因貨幣匯率的波動而令其營運或流動資金出現任何重大困難或影響。董事相信，本集團將有充足外幣應付其外匯需要，並將採取切實有效的方法防範外匯匯兌風險。

## 僱用、培訓及發展

於二零一二年六月三十日，本集團僱用逾 16 萬名員工。期內，員工成本總額佔本集團營業額約 17.92%。本集團按僱員的表現、資歷及當時的行業慣例釐定給予僱員的報酬，而酬金政策會定期檢討。根據年度工作表現評核，僱員或會獲發花紅及獎金。發放獎勵乃作為個人推動力的鼓勵。

## 股本

於二零一二年六月三十日，本公司的股本如下：

	已發行股份數目	百分比(%)
A 股	1,561,000,000	66.31
H 股	793,100,000	33.69
總數	<u>2,354,100,000</u>	<u>100.00</u>

## 購買、出售或贖回股份

於二零一二年一月一日起至二零一二年六月三十日止，本公司並無贖回其任何股份。期內，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售任何本公司股份。

## 資本承擔

有關資本承擔業務的詳情，請參閱財務報表附註 15。

## 或然負債

有關或然負債的詳情，請參閱財務報表附註 14。

## 結算日後事項

有關結算日後事項的詳情，請參閱財務報表附註 17。

# 補充資料

## 企業管治

### 遵守企業管治常規守則

聯交所將上市規則附錄十四的企業管治常規守則(「舊守則」)與附錄二十三所載的企業管治報告合併為新附錄十四的企業管治守則及企業管治報告(「新守則」)。新守則於二零一二年四月一日起生效。新守則與舊守則合稱「守則」。

本公司董事會(「董事會」)致力維持並確保企業管治常規處於高水平。

董事會強調維持董事會的質素，各董事須具備不同的專長，透明度高而問責制度有效，務求提升股東價值。董事會認為，本公司於期內符合上市規則附錄十四所載的適用守則條列，除以下所述的偏離行為外：

#### 守則 A.2.1

守則 A.2.1 規定主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。

王傳福先生為本公司的主席兼行政總裁。董事會認為此架構不會影響董事會與管理層兩者之間的權利和職權的平衡。本公司董事會由極具經驗和才幹的成員組成，並定期每三個月開會，以商討影響本集團運作的事項。透過董事會的運作，足以確保權利和職權得到平衡。董事會相信此架構有助於建立穩健而一致的領導權，使本集團能夠迅速及有效地作出及實施各項決定。董事會對王先生充滿信心，相信委任他出任主席兼行政總裁之職，會有利於本公司的業務發展。

### 遵守上市公司董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為董事進行證券交易的操守守則。經向全體董事作出特定查詢後，各董事確認在本期間內已遵守標準守則的規定標準。

### 根據上市規則第 13.51B (1) 條進行的披露

自本公司刊發最近期年報以來，王傳福先生於二零一二年五月十四日獲委任為人人公司(股份代號：NYSE:RENN)的獨立非執行董事，該公司於紐約證券交易所上市。李連和先生於二零一二年六月二十八日獲委任為深圳華強實業股份有限公司(股份代碼：000062)的獨立非執行董事，該公司於深圳證券交易所上市。

除上文所披露者，概無其他資料鬚根據上市規則第 13.51B (1) 條予以披露。

### 買賣或贖回本公司上市證券

於截至二零一二年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司均概無買賣或贖回本公司任何上市證券。

## 補充資料

### 審核委員會

審核委員會由三名獨立非執行董事，以及一名非執行董事組成。本公司審核委員會於二零一二年八月二十七日召開會議，審閱本集團採納的會計政策及慣例，並討論核數、內部監控、風險管理及財務申報事宜(包括截至二零一二年六月三十日止六個月的財務報表)，其後方向董事會建議批准有關事宜。

### 中期股息

董事會不建議派付報告期內的中期股息(截至二零一一年六月三十日止六個月：無)。

### 董事、監事及最高行政人員權益

於二零一二年六月三十日，本公司董事、監事及最高行政人員各自於本公司或任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)的權益(包括根據證券及期貨條例有關條文持有或被視為擁有的權益)，或根據證券及期貨條例第352條須記錄於指定登記冊，或根據香港聯交所證券上市規則的上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益(就此目的而言，證券及期貨條例的相關條文將詮釋為適用於監事)如下：

#### 每股面值人民幣1.00元的A股

名稱	A股數目	持股量佔已發行 A股總數的概約 百分比(%)	持股量佔已發行 股本總額的概約 百分比(%)
王傳福(董事)	570,642,580 (L)	36.56%	24.24%
呂向陽(董事)	401,810,480 (L) (附註1)	25.74%	17.07%
夏佐全(董事)	124,977,060 (L)	8.01%	5.31%
張輝斌(監事)	1,702,400 (L) (附註2)	0.11%	0.07%

(L) – 好倉

附註：

- 1、 在該401,810,480股A股之中，239,228,620股A股由呂先生以個人身份持有及162,581,860股A股由廣州融捷投資管理集團有限公司(「廣州融捷」)持有。廣州融捷則由呂先生及其配偶分別持有89.5%股權及10.5%股權，因此根據證券及期貨條例，呂先生被視為於162,581,860股A股中擁有權益。
- 2、 該1,702,400股A股由廣州漸進信息科技有限公司直接持有。廣州漸進信息科技有限公司則由張輝斌先生及其配偶分別持有90%股權及10%股權，因此根據證券及期貨條例，張先生被視為於1,702,400股A股中擁有權益。

## 補充資料

除上述披露者外，於二零一二年六月三十日，概無本公司董事、監事或最高行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第 XV 部)的股份、相關股份或債權證中擁有權益或淡倉而須(a)記錄於本公司根據證券及期貨條例第 352 條存置的登記冊內；或(b)根據上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及香港聯交所。

### 擁有須予知會權益的股東

於二零一二年六月三十日，就本公司董事所知，以下人士(不包括本公司董事、監事及最高行政人員)於本公司股份及相關股份中擁有根據香港法例第 571 章證券及期貨條例第 XV 部第 2 及 3 分部須向本公司及香港聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有附在在所有情況下可於本公司股東大會上投票的權利的任何類別股本 10% 或以上權益：

#### 1、每股面值人民幣 1.00 元的 A 股

名稱	A 股數目	持股量佔已發行 A 股總數的概約 百分比(%)	持股量佔已發行 股本總額的概約 百分比(%)
廣州融捷(附註 1)	162,581,860 (L)	10.42%	6.91%
楊龍忠(附註 2)	78,725,740 (L)	5.04%	3.34%

(L) — 好倉

附註：

- 廣州融捷由本公司非執行董事呂向陽先生擁有 89.5% 權益。因此，根據證券及期貨條例，呂先生被視為於廣州融捷持有的 162,581,860 股 A 股中擁有權益。
- 楊龍忠先生為本公司高級管理人員，現任本公司副總裁、營銷本部總經理。

## 補充資料

### 2、每股面值人民幣1.00元的H股

名稱	H股數目	持股量佔已發行H股總數的概約百分比(%)	持股量佔已發行股本總額的概約百分比(%)
Berkshire Hathaway Inc. (附註1)	225,000,000 (L)	28.37%	9.56%
MidAmerican Energy Holdings Company (附註1)	225,000,000 (L)	28.37%	9.56%
Morgan Stanley (附註2)	42,970,468 (L)	5.42%	1.83%
	35,895,762 (S)	4.53%	1.52%
Li Lu (附註3)	55,511,200 (L)	7.00%	2.36%
LL Group, LLC (附註3)	55,511,200 (L)	7.00%	2.36%
FIL Limited (附註4)	39,711,986 (L)	5.01%	1.69%

(L)－好倉，(S)－淡倉

附註：

1. Berkshire Hathaway Inc. 被視為透過其控制公司MidAmerican Energy Holdings Company所直接持有的225,000,000股H股，於225,000,000股H股(L)之中擁有權益。
2. Morgan Stanley 被視為透過其控制公司於42,970,468股H股(L)之中擁有權益，以及於35,895,762股H股(S)之中持有淡倉。
3. LL Group, LLC 被視為透過其控制公司LL Investment Partners, L.P. 於55,511,200股H股(L)之中擁有權益。Li Lu 為LL Group, LLC 的控股股東，亦被視為於55,511,200股H股之中擁有權益。
4. FIL Limited 以投資經理身份於39,711,986股H股(L)之中擁有權益。

於二零一二年六月三十日，本公司已發行股本總額為人民幣2,354,100,000元，分為1,561,000,000股每股面值人民幣1.00元的A股及793,100,000股每股面值人民幣1.00元的H股，全部為實收資本。

## 中期簡明合併損益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一二年 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 (未經審核) 人民幣千元
<b>收入</b>	5	21,399,440	21,482,776
銷售成本		(18,800,748)	(18,530,883)
毛利		2,598,692	2,951,893
其他收入及收益	5	233,375	252,473
政府補助金及津貼		220,854	153,410
銷售及分銷成本		(791,654)	(847,266)
研究與開發成本		(590,971)	(612,496)
行政開支		(1,006,231)	(1,012,595)
其他開支		(79,364)	(53,383)
融資成本	6	(412,753)	(338,534)
分佔溢利及虧損：			
共同控制實體		(12,939)	(2,411)
聯營公司		335	(1,166)
<b>除稅前溢利</b>	7	159,344	489,925
所得稅開支	8	(55,190)	(95,393)
<b>本期間溢利</b>		<u>104,154</u>	<u>394,532</u>
應佔：			
母公司擁有人		16,269	275,363
少數股東權益		87,885	119,169
		<u>104,154</u>	<u>394,532</u>
母公司的普通股權益持有人應佔每股盈利			
— 基本及攤薄	9	<u>人民幣0.01元</u>	<u>人民幣0.12元</u>

## 中期簡明合併綜合收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 (未經審核) 人民幣千元
附註		
<b>本期間溢利</b>	<b>104,154</b>	<b>394,532</b>
<b>其他綜合收益</b>		
可供出售投資：		
公允價值變動	(11,897)	—
所得稅影響	—	—
	(11,897)	—
換算境外業務產生的匯兌差額	(29,299)	(7,816)
<b>本期其他綜合虧損，扣除稅項</b>	<b>(41,196)</b>	<b>(7,816)</b>
<b>本期綜合收益總額</b>	<b>62,958</b>	<b>386,716</b>
應佔：		
母公司擁有人	(14,513)	270,522
非控股權益	77,471	116,194
	<b>62,958</b>	<b>386,716</b>

# 中期簡明合併財務狀況表

二零一二年六月三十日

	附註	二零一二年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	10	33,278,138	30,723,383
預付土地租金		4,223,776	4,207,601
商譽		65,914	65,914
其他無形資產		3,082,807	2,415,091
非流動預付款項		1,826,952	4,327,200
長期應收款項		11,500	17,500
投資共同控制實體		268,781	285,966
投資聯營公司		286,345	286,010
可供出售投資		3,295	15,192
遞延稅項資產		647,805	586,479
發展中物業		1,618,851	1,170,839
非流動資產總值		45,314,164	44,101,175
<b>流動資產</b>			
存貨	11	7,205,269	6,595,797
應收貿易賬款及票據	12	8,154,522	9,782,082
預付款項、按金及其他應收款		2,328,172	2,296,072
應收共同控制實體款項		137,411	57,464
已抵押存款		270,091	311,060
現金及現金等價物		4,832,074	3,737,386
流動資產總值		22,927,539	22,779,861
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款及票據	13	19,620,596	17,235,934
其他應付款項及預提費用		3,514,407	3,523,600
預收客戶賬款		1,420,223	1,870,520
遞延收入		91,250	94,253
計息銀行借款		8,713,868	11,341,822
應付稅項		108,678	222,884
撥備		269,078	338,565
流動負債總額		33,738,100	34,627,578
<b>流動負債淨值</b>		(10,810,561)	(11,847,717)
<b>資產總值減流動負債</b>		34,503,603	32,253,458

## 中期簡明合併財務狀況表(續)

二零一二年六月三十日

	二零一二年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動負債</b>		
計息銀行及其他借款	9,327,029	7,079,247
遞延收入	1,174,111	1,193,015
其他負債	649	1,060
非流動負債總值	<u>10,501,789</u>	<u>8,273,322</u>
資產淨值	<u>24,001,814</u>	<u>23,980,136</u>
<b>權益</b>		
母公司權益持有人應佔權益		
已發行股本	2,354,100	2,354,100
儲備	<u>18,755,904</u>	<u>18,770,417</u>
	21,110,004	21,124,517
非控股權益	<u>2,891,810</u>	<u>2,855,619</u>
權益總額	<u>24,001,814</u>	<u>23,980,136</u>

# 中期簡明合併權益變動表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔							非控股權益 (未經審核) 人民幣千元	權益總額 (未經審核) 人民幣千元
	已發行股本 (未經審核) 人民幣千元	股份溢價賬 (未經審核) 人民幣千元	資本儲備 (未經審核) 人民幣千元	法定公積金 (未經審核) 人民幣千元	外幣 波動儲備 (未經審核) 人民幣千元	保留溢利 (未經審核) 人民幣千元	總額 (未經審核) 人民幣千元		
於二零一一年一月一日	2,275,100	1,368,590	4,354,102	1,458,213	(43,319)	9,047,633	18,460,319	2,690,757	21,151,076
本期間溢利	—	—	—	—	—	275,363	275,363	119,169	394,532
本期間其他綜合收益：									
換算海外業務的匯兌差額	—	—	—	—	(4,841)	—	(4,841)	(2,975)	(7,816)
本期間綜合收益總值	—	—	—	—	(4,841)	275,363	270,522	116,194	386,716
發行股份	79,000	1,274,835	—	—	—	—	1,353,835	—	1,353,835
劃撥予增加儲備金的政府補助	—	—	2,349	—	—	(2,349)	—	—	—
於二零一一年六月三十日	<u>2,354,100</u>	<u>2,643,425</u>	<u>4,356,451</u>	<u>1,458,213</u>	<u>(48,160)</u>	<u>9,320,647</u>	<u>20,084,676</u>	<u>2,806,951</u>	<u>22,891,627</u>
於二零一二年一月一日	2,354,100	2,643,425	4,364,831	1,717,898	(123,697)	10,167,960	21,124,517	2,855,619	23,980,136
本期間溢利	—	—	—	—	—	16,269	16,269	87,885	104,154
本期間其他綜合收益：									
可供出售投資公允價值變動，扣除稅項	—	—	(11,897)	—	—	—	(11,897)	—	(11,897)
換算海外業務的匯兌差額	—	—	—	—	(18,885)	—	(18,885)	(10,414)	(29,299)
本期間綜合收益總值	—	—	(11,897)	—	(18,885)	16,269	(14,513)	77,471	62,958
已派予非控股股東的股息	—	—	—	—	—	—	—	(41,280)	(41,280)
劃撥予增加儲備金的政府補助	—	—	2,324	—	—	(2,324)	—	—	—
於二零一二年六月三十日	<u>2,354,100</u>	<u>2,643,425*</u>	<u>4,355,258*</u>	<u>1,717,898*</u>	<u>(142,582)*</u>	<u>10,181,905*</u>	<u>21,110,004</u>	<u>2,891,810</u>	<u>24,001,814</u>

\* 該等儲備包括二零一二年六月三十日的中期簡明合併財務狀況表內的合併儲備人民幣18,755,904,000元。

## 中期簡明合併現金流量表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 (未經審核) 人民幣千元
經營活動之現金流入淨額	4,430,925	4,661,293
投資活動之現金流出淨額	(2,039,806)	(5,451,115)
融資活動之現金(流出)/流入淨額	(1,297,333)	3,607,221
現金及現金等價物增加淨額	1,093,786	2,817,399
期初現金及現金等價物	3,737,386	1,978,735
匯率變動淨影響	902	(13,577)
期末現金及現金等價物	4,832,074	4,782,557
現金及現金等價物結餘分析		
現金及銀行結餘	5,095,165	3,411,319
於收購時原到期日少於三個月之無抵押定期存款	7,000	1,424,812
銀行融資之已抵押定期存款	(270,091)	(53,574)
	4,832,074	4,782,557

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 1. 公司資料

比亞迪股份有限公司(「本公司」)是在中華人民共和國(「中國」)成立的股份有限公司。自二零零二年七月三十一日起及二零一一年六月三十日起，本公司的H股及A股分別於香港聯合交易所有限公司及深圳證券交易所上市。

本公司註冊地址為中國深圳市龍崗區葵涌鎮延安路，518119。

本集團主要從事二次充電電池、汽車及相關產品、手機部件、液晶顯示屏及其他電子產品的研究、開發、製造及銷售。

## 2. 編製基準

截至二零一二年六月三十日止六個月的未經審核簡明合併財務報表乃根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

本簡明合併財務報表並未包括年度財務報表所要求披露的所有信息，因此閱讀時應結合本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度財務報表。

儘管本集團於二零一二年六月三十日之流動負債淨額錄得約人民幣10,810,561,000元，中期簡明合併財務報表乃按持續經營之會計基準編製，因董事認為本集團於可見將來具備充足現金流量，可持續經營及償還到期負債。

## 3. 主要會計政策摘要

編製中期簡明合併財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表所採用者貫徹一致，惟採用以下新訂的準則及詮釋除外。

香港財務報告準則第1號修訂本	香港財務報告準則第1號修訂本首次採納香港財務報告準則—嚴重惡性通脹及剔除首次採納者的固定日期
----------------	--

香港財務報告準則第7號修訂本	香港財務報告準則第7號修訂本金融工具：披露—轉讓金融資產
----------------	------------------------------

香港會計準則第12號修訂本	香港會計準則第12號修訂本所得稅—遞延稅項：收回相關資產
---------------	------------------------------

採用上述新訂的準則及詮釋並未對中期簡明合併財務報表造成重大影響。

本集團並無提早採納已頒佈但尚未生效的任何準則、詮釋或修訂。

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 4. 分部資料

就管理層而言，本集團按其產品及服務設立業務部門，擁有以下四個可呈報經營分部：

- (a) 二次充電電池及新能源產品分部包括製造和銷售鋰離子及鎳電池，主要應用於手機、電動工具及其他便攜式電子工具以及新能源產品；
- (b) 手機部件及組裝業務等分部包括製造和銷售手機及電子產品部件並提供套機組裝服務，例如外殼、鍵盤及提供組裝服務等；
- (c) 汽車及相關產品分部包括製造和銷售汽車及汽車用品、與汽車相關的模具及部件；及
- (d) 「其他」分部主要包括本集團的非製造業務。

管理層獨立監控其經營分部業績，以便就資源配置及表現評估制定決策。評估分部表現時，乃按可呈報分部溢利得出，即計量除稅前經調整溢利。計量除稅前經調整溢利時，與本集團的除稅前溢利一致，惟利息收入、融資成本、股息收入連同營業總部及公司開支則不按此法計量。

分部資產並無包括遞延稅項資產、商譽及其他未分配營業總部及企業資產，乃因該等資產按集團層面管理。

各業務間的銷售及轉讓乃經參考與第三者交易時的售價，按當時市價進行交易。

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 4. 分部資料(續)

下表呈列本集團截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月按經營分部的收益及溢利的資料：

### 截至二零一二年六月三十日止六個月

	二次充電電池 及新能源產品 人民幣千元	手機部件及 組裝業務 人民幣千元	汽車及 相關產品 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>分部收入</b>					
來自外界客戶收入	2,211,950	8,462,462	10,725,028	—	21,399,440
各分部間的銷售	219,915	417,261	14,634	—	651,810
其他(包括來自銷售 原材料及出售廢料 的其他總收入)	159,842	87,391	351,315	—	598,548
税金及附加費	10,652	58,905	514,467	—	584,024
	<u>2,602,359</u>	<u>9,026,019</u>	<u>11,605,444</u>	<u>—</u>	<u>23,233,822</u>
對賬：					
各分部間的銷售撇銷					(651,810)
其他總收入撇銷					(598,548)
税金及附加費撇銷					(584,024)
收益—向外界客戶銷售					<u>21,399,440</u>
<b>分部業績</b>	(154,833)	409,449	478,145	—	732,761
對賬：					
各分部間的業績撇銷					(141,944)
利息收入					24,603
政府補助、股利收入 及未分配利潤					258,347
企業及其他未分配開支					(301,670)
融資成本					(412,753)
除稅前溢利					<u>159,344</u>

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 4. 分部資料(續)

截至二零一一年六月三十日止六個月

	二次充電電池 及新能源產品 人民幣千元	手機部件及 組裝業務 人民幣千元	汽車及 相關產品 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>分部收入</b>					
來自外界客戶收入	2,423,908	9,512,503	9,546,365	—	21,482,776
各分部間的銷售	51,882	432,638	130,068	—	614,588
其他(包括來自銷售 原材料及出售廢料 的其他總收入)	95,919	199,211	414,413	—	709,543
稅金及附加費	2,345	28,367	321,633	—	352,345
	<u>2,574,054</u>	<u>10,172,719</u>	<u>10,412,479</u>	<u>—</u>	<u>23,159,252</u>
對賬：					
各分部間的銷售撤銷					(614,588)
其他收入及收益撤銷					(709,543)
稅金及附加費撤銷					<u>(352,345)</u>
收益—向外界客戶銷售					<u>21,482,776</u>
<b>分部業績</b>	15,903	548,579	464,663	—	1,029,145
對賬：					
各分部間的業績撤銷					(95,010)
利息收入					19,882
股息收入及未分配收益					197,639
企業及其他未分配開支					<u>(323,197)</u>
融資成本					<u>(338,534)</u>
除稅前溢利					<u>489,925</u>

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 4. 分部資料(續)

下表呈列本集團經營分部於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日的分部資產：

### 於二零一二年六月三十日

	二次充電電池 及新能源產品 人民幣千元	手機部件及 組裝業務 人民幣千元	汽車及 相關產品 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部資產	13,342,199	15,930,976	37,182,005	2,001	66,457,181
對賬：					
各分部間應收款項撇銷					(1,336,272)
各分部間銷售未變現 溢利撇銷					100,340
企業及其他未分配資產					3,020,454
資產總值					<u>68,241,703</u>

### 於二零一一年十二月三十一日

	二次充電電池 及新能源產品 人民幣千元	手機部件及 組裝業務 人民幣千元	汽車及 相關產品 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部資產	12,620,120	18,433,707	35,043,063	54	66,096,944
對賬：					
各分部間應收款項撇銷					(1,653,208)
各分部間銷售未變現 溢利撇銷					(158,950)
企業及其他未分配資產					2,596,250
資產總值					<u>66,881,036</u>

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 5. 收入、其他收入及收益

### 收入

收入(亦指本集團的營業額)指扣除退貨及貿易折扣及所提供的組裝服務費撥備後出售貨物的發票淨值。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 (未經審核) 人民幣千元
銷售貨物	18,016,528	17,128,662
組裝服務收入	3,382,912	4,354,114
	<u>21,399,440</u>	<u>21,482,776</u>

### 其他收入及收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 (未經審核) 人民幣千元
銀行利息收入	24,603	19,882
銷售廢料收益	136,036	152,424
其他	72,736	80,167
	<u>233,375</u>	<u>252,473</u>

## 6. 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 (未經審核) 人民幣千元
銀行及其他借款利息	528,019	358,602
貼現票據的銀行收費	109,835	80,369
	<u>637,854</u>	<u>438,971</u>
減：資本化利息	(225,101)	(100,437)
	<u>412,753</u>	<u>338,534</u>

年內用於決定借款費用符合資本化的平均資本化率為5.73%(截至二零一一年六月三十日止六個月：4.91%)。

## 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

### 7. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利已扣除下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 (未經審核) 人民幣千元
銷售存貨的成本	15,357,414	14,342,966
提供服務的成本	3,249,280	4,124,234
折舊	1,455,035	1,256,184
其他無形資產攤銷	152,517	112,756
應收貿易賬款減值	50,454	2,648
應收貿易賬款減值虧損撥回	(2,460)	(11,991)
存貨可變現淨值導致的減值	194,053	63,683
物業、廠房及設備處置虧損	13,905	16,376

### 8. 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 (未經審核) 人民幣千元
本期稅項－中國內地	116,046	137,618
本期稅項－香港	470	—
遞延稅項	(61,326)	(42,225)
本期稅項支出總額	55,190	95,393

應繳利得稅已按本集團經營業務所在國家的適用稅率根據當地現行法例、詮釋及慣例計算。

於中國大陸經營的若干附屬公司均確認屬高新技術企業，並有權於年內享有企業所得稅率減低至估計應課稅溢利的15%。

於中國大陸經營的若干附屬公司享有由首個獲利年度起計免繳兩年所得稅的豁免權，並於隨後三年可享所得稅減半優惠。

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 9. 本公司之普通股權益持有人應佔每股盈利

每股盈利乃按母公司之普通股權益持有人應佔本期溢利及期內已發行普通股的加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元	二零一一年 人民幣千元
盈利		
本公司之權益持有人應佔溢利(用於計算每股基本盈利)	16,269	275,363
	股份數目	
	二零一二年 六月三十日	二零一一年 六月三十日
股份		
用於計算每股基本盈利的期內已發行普通股加權平均數，並作出調整以反映期內的紅股發行	2,354,100,000	2,277,733,333

由於期內並不存在攤薄事件，因此並無呈列每股攤薄盈利金額。

## 10. 物業、廠房及設備

截至二零一二年六月三十日止六個月，本集團就添置物業、廠房及設備收購成本為人民幣4,080,412,000元(截至二零一一年六月三十日止六個月：人民幣5,060,441,000元)的資產。

截至二零一二年六月三十日止六個月，本集團變賣賬面淨值為人民幣45,886,000元(截至二零一一年六月三十日止六個月：人民幣66,411,000元)的資產，產生出售虧損淨額人民幣13,905,000元(截至二零一一年六月三十日止六個月：虧損人民幣16,376,000元)。

## 11. 存貨

	二零一二年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
原料	2,078,933	1,754,086
在製品	2,115,066	1,932,692
製成品	2,530,513	2,386,645
持作生產模具	480,757	522,374
	<u>7,205,269</u>	<u>6,595,797</u>

## 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

### 12. 應收貿易賬款及票據

就汽車及相關產品分部的銷售而言，客戶須主要以銀行承兌匯票預付款項。就其他分部的銷售而言，本集團與其客戶的貿易條款大多屬賒賬形式，惟新客戶須通常預付款項。信貸期通常為一至三個月。於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日，按發票日期及扣除撥備後的應收貿易賬款及票據的賬齡分析如下：

	二零一二年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
3個月內	7,330,646	8,591,923
4至6個月	535,218	1,005,191
7個月至一年	152,715	170,288
一年以上	135,943	14,680
	<u>8,154,522</u>	<u>9,782,082</u>

董事認為應收貿易賬款及票據之賬面值接近其公允價值。

### 13. 應付貿易賬款及票據

應付貿易賬款及票據於報告期末按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一二年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
3個月內	13,316,859	11,630,385
3至6個月	5,921,848	5,382,666
6個月至1年	134,150	111,911
1至2年	197,178	65,023
2至3年	24,357	22,914
3年以上	26,204	23,035
	<u>19,620,596</u>	<u>17,235,934</u>

應付貿易賬款為不計息並一般以30日至120日賬期結算。董事認為應付貿易賬款及票據之賬面值接近其公允價值。

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 14. 或然負債

- (a) 二零零七年六月，富士康國際控股有限公司旗下一間附屬公司及一間聯屬公司(「原告」)向香港高等法院(「法院」)展開訴訟(「二零零七年六月訴訟」)，控告本公司及其若干附屬公司(「被告」)非法獲得並使用原告機密資料。原告聲稱，被告透過原告若干僱員的協助直接或間接利誘並促使原告的多名前僱員(部分其後受僱於本集團)違反其與前僱主(原告)之間的合約及保密責任，而向被告披露其在受僱於原告期間獲得的機密資料。此外，控指被告知悉或理應知悉該等資料的機密性，但被告准許或默許不當使用該資料而建立了一個與原告極度相似的手機生產系統，並在與其供應商及客戶關係中使用原告的機密資料。隨著針對訴稱所有被告的二零零七年六月訴訟被全面撤銷以及該訴訟未判令被告承擔責任，原告已於二零零七年十月五日停止二零零七年六月訴訟。同日，原告向香港高等法院提起新一輪的法律程序(「二零零七年十月訴訟」)。二零零七年十月訴訟訴稱的被告相同，而原告在二零零七年十月訴訟中提出的申索基於二零零七年六月訴訟中的相同事實及理由。就實質而言，原告聲稱被告盜用及不當使用屬於原告的機密資料。原告在二零零七年十月訴訟中提出的補救方法包括強令禁止被告使用有關機密資料，強令被告交出因使用機密資料所獲得的利潤以及賠償原告遭受的損失及支付懲罰性賠償金。原告已確定部份申索的賠償金數額，包括獲得聲稱機密資料的估計成本人民幣2,907,000元，以及原告聲稱因其承擔聲稱機密資料的保密責任而應向其他當事人支付的賠償金人民幣3,600,000元。原告在二零零七年十月訴訟中主張的其他賠償金數額尚未確定。

就二零零七年十月訴訟而言，本公司已向其他被告提供保證，以承擔二零零七年十月訴訟引致的所有責任、損失、賠償、成本及開支(如有)。本公司向被補償各方撥付的補償金不包括未來溢利虧損之影響以及任何責任，諸如停止使用某些資料，受補償方遵守任何禁令或任何遞交文件的法院命令。於本合併財務報表刊發日期，所有被告已正式獲送達傳票。

## 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

### 14. 或然負債(續)

#### (a) (續)

於二零零七年十一月二日，本公司及比亞迪香港作為被告，當時已獲送傳票，並已申請擱置該法律訴訟。擱置申請的聆訊已於二零零八年六月十一日及十二日進行，而有關擱置的判決已於二零零八年六月二十七日作出。擱置申請已遭駁回，並頒發暫許命令由比亞迪及比亞迪香港負責原告就擱置申請的法律費用(若未能協議有關費用的金額，則由法院裁定)。於二零零九年九月二日，上述原告向香港特別行政區高等法院更改起訴狀，增加富士康精密組件(北京)有限公司作為原告。本集團亦於二零零九年十月二日對原告(包含富士康精密組件(北京)有限公司)提出反索償，有關文件已送達原告各方。反索償主要是有關原告發佈誹謗性言論損害被告聲譽及干擾被告業務，並要求原告作出補救。

二零一零年一月，原告基於沒有合理的訴訟因由等原因，向法院申請駁回被告反訴書中的部分段落內容。二零一零年八月，法院駁回原告的剔除申請。二零一零年九月，原告提出上訴。法院於二零一二年五月二十四日再次對該申訴進行聆訊。二零一二年六月二十二日，法院宣佈判決，駁回富士康方面的申訴要求。

根據本集團訴訟律師出具的法律意見，鑑於法律程序尚處於初期階段，故無法肯定訴訟的最終結果。因此，本集團並無計提應計負債。

#### (b) Ingenico S.A與本公司之間的損害賠償糾紛

Ingenico S.A. 為一家成立於法國的公司，於二零一零年四月二十九日，該公司向法國南泰爾地區商事法庭對本公司提起訴訟，訴稱本公司違反合同義務，提供的鋰電池產品存在缺陷致其損害，請求判令本公司承擔其遭受及將來可能遭受的物質損失、公司形象損失以及訴訟費共計**9,703,000**歐元。於二零一零年十月八日，經《海牙公約》規定的國際送達程序，本公司正式被送達訴狀及傳票。

二零一二年五月，南泰爾商事法庭進行聆訊的最後程序。法庭暫定於二零一二年十月九日裁決案件程序爭議。截至二零一二年六月三十日，該案件並無重大進展。

根據本公司訴訟律師出具的法律意見，鑑於法律程序尚處於初步階段，我們不能保證訴訟的最終結果。然而，我們相信，本公司擁有有利的依據對抗原告的訴求。因此，不能確定該訴訟會否導致任何補償責任，而倘導致，有關金額亦不能可靠計量，故本公司並無就預期負債作出任何撥備。

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 14. 或然負債(續)

### (c) 大西洋海事案

#### (1) 編號為 08 civ 9352(AKH) 的第三方訴訟海事案件

二零零八年九月十日，本公司向 SPC 品牌有限公司(Spectrum Brands, Inc.) 出口 360 箱鎳氫電池，電池商標為「Rayovac」。該批貨物裝載於「M/V APL PERU」5 號貨艙 APLU9087454 號集裝箱中，船主為 HLL 大西洋有限公司，船舶經營人為瀚海有限公司(Hanseatic Lloyd Schiffahrt GmbH&Co.KG)。二零零八年十月五日左右，APLU9087454 號集裝箱中的貨物著火引起船舶和其他貨損。

二零零八年十月三十一日，克瑞斯體育北美有限公司(Chris Sports North America, Inc.) 等 6 家公司(「原告」) 作為船舶上貨物權利人對涉案船舶「M/V APL PERU」、貨物承運人拉夫國際集團有限公司(Laufer Group International Ltd.)、HLL 大西洋有限公司、瀚海有限公司等 4 家公司(「被告」) 基於海上運輸事實，以承運人違反承運義務等理由向紐約州南區聯邦法院提起訴訟。二零零九年三月二日，案件原告增加另一承運人韓國現代商船株式會社(Hyundai Merchant Marine Co.,) 為被告，請求全體被告賠償損失共計 428,328.50 美元。

二零零九年九月十日，在編號為 08civ9352(AKH) 案件中作為被告的 HLL 大西洋有限公司、瀚海有限公司向比亞迪、SPC 品牌有限公司提起第三方訴訟，請求法院判令本公司、SPC 品牌有限公司承擔其損失及費用共計 250,000 美元，此外還請求其承擔連帶賠償、訴訟費用損失及共同海損。

二零一零年十月八日，本公司獲正式送達第三方訴狀及法院傳票。

#### (2) 編號為 10-CV-06108 的海事案件

二零一零年五月七日，David Peyser 體育服裝公司、全國責任和火險公司(National Liability and Fire Company) 等 41 家原告向西雅圖華盛頓區法院對本公司，SPC 品牌有限公司等 5 家被告提起訴訟，全體原告請求全體被告共同賠償損失約 6,000,000 美元、共同海損及訴訟費用，案件編號為 CV 09-00169-RAJ。本案與前述 08civ9352(AKH) 案件係基於同一事實產生。二零一零年八月十七日該案已移交紐約州南區聯邦法院管轄，案件編號變更為 10-CV-06108。

二零一零年十一月四日，本公司獲正式送達原告訴狀及傳票。

報告期內，案件處於證據開示階段，對多個案件關鍵人員進行了證言採集，收集了多方的書面證據；本公司於二零一二年三月收到 Spectrum 發出的提交相關證據文件的請求，並已於二零一二年五月根據請求提交了相關文件。截至二零一二年六月三十日，上述案件均無重大進展，仍處於初步階段。根據本集團訴訟律師出具的法律意見，鑒於法律程序尚處於初期階段，故無法確定該訴訟的最終結果。因此，該訴訟是否可能導致本集團的賠償義務尚不確定，而且假如該訴訟可能會導致賠償義務，其金額亦不能可靠地計量，本集團並無計提相關的預計負債。

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 15. 承擔

本集團有以下資本承擔：

	二零一二年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
已訂約但未撥備：		
樓宇(註1)	1,351,093	1,862,363
廠房及機器(註2)	2,942,674	4,398,742
	<u>4,293,767</u>	<u>6,261,105</u>

註1：上述資本承擔包含下述比亞迪汽車二廠項目、韶關基地項目和長沙轎車項目的承諾共計人民幣277,852,000元；

註2：上述資本承擔包含下述比亞迪汽車二廠項目、韶關基地項目和長沙轎車項目的承諾共計人民幣388,005,000元。

除上述已訂約但未撥備資本承擔外，本集團亦有下列其他承擔：

### (a) 比亞迪汽車二廠項目

本公司的附屬公司比亞迪汽車有限公司(「比亞迪汽車」)在西安高新區內投資興建汽車工廠擴建項目，該項目總投資額為人民幣44.6億元，用於整車及汽車零部件的生產項目。項目完成後，形成年產能達到20萬輛整車及汽車零部件。

### (b) 韶關基地項目

於二零零九年十一月，本公司的全資附屬公司深圳市比亞迪汽車有限公司(「深圳比亞迪汽車」)與廣東省韶關市人民政府簽訂了投資協議書。根據該協議，深圳比亞迪汽車將在東莞(韶關)產業轉移工業園範圍內投資興建國家級汽車試車跑道和部分汽車零部件生產基地項目(「韶關基地項目」)。項目總投資額約人民幣15億元。深圳市比亞迪汽車承諾交地後兩年內全面投產，三年內產值達到人民幣10億元以上，實現人民幣約8,000萬元／年的稅收。

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 15. 承擔(續)

### (c) 長沙轎車項目

於二零零九年七月，本公司的附屬公司深圳比亞迪汽車與湖南環保科技產業園管委會和長沙市經濟委員會簽訂了比亞迪汽車城項目投資協議書。根據該協議，深圳比亞迪汽車將在湖南環保科技產業園內投資年產約40萬輛轎車的生產項目。該項目總投資額約人民幣30億元，深圳比亞迪汽車承諾投產三年後產值達到人民幣100億元以上。

本集團在合營企業的資本承諾中所佔的份額如下：

	二零一二年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣千元
已簽約但未履行	—	21,873

## 16. 關聯方交易

### (a) 除本財務報表所述的交易外，本集團期內與關聯方擁有下列交易：

		截至六月三十日止六個月 二零一二年 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 (未經審核) 人民幣千元
共同控制實體			
出售產品	(i)	6,844	—
出售原材料	(ii)	67	—
出售機器	(iii)	—	2,533
服務收入	(iv)	69,698	60,083
		<u>76,609</u>	<u>62,616</u>

附註：

- (i) 向共同控制實體出售產品乃根據公佈的價格進行；
- (ii) 向共同控制實體深圳比亞迪戴姆勒新技術有限公司(「比亞迪戴姆勒」)出售原材料乃根據公佈的價格進行；
- (iii) 向共同控制實體比亞迪戴姆勒出售機器乃按賬面淨值進行；
- (iv) 共同控制實體的服務收入乃根據公佈的價格而定；

# 簡明合併財務報表附註

二零一二年六月三十日

## 16. 關聯方交易(續)

### (b) 與關聯方的承擔：

二零一一年，本集團與比亞迪戴姆勒訂立一系列合作協議(「協議」)，包括一份有關在中國開發新的電動汽車的服務協議以及一份有關產品及分銷新的電動汽車的框架協議。根據該等協議，本集團將就設計及開發新的電動汽車(「汽車」)向比亞迪戴姆勒提供服務，生產並向比亞迪戴姆勒出售汽車。截至二零一二年六月三十日止六個月，已根據該等協議產生交易。預期二零一二年七月至十二月產生的交易金額約為人民幣326,772,000元。

### (c) 與關聯方的未償還結餘：

應收深圳市鵬程電動汽車出租有限公司及比亞迪戴姆勒的款項分別為人民幣44,585,000元(二零一一年：人民幣44,467,000元)及人民幣92,826,000元(二零一一年：人民幣12,997,000元)。

並無應收廣東融捷融資租賃有限公司的結餘(二零一一年：人民幣10,000,000元)。

結餘為無抵押、免息及無固定還款期。

### (d) 本集團之主要管理人員薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 (未經審核) 人民幣千元	二零一一年 (未經審核) 人民幣千元
短期僱員福利	19,678	16,974
退休計劃供款	80	15
	<u>19,758</u>	<u>16,989</u>

## 17. 結算日後事項

(a) 二零一二年七月三十日，本公司與天津市公共交通集團(控股)有限公司在天津簽訂《關於合資組建天津比亞迪汽車有限公司協議書》，擬合資設立天津比亞迪汽車有限公司，主要生產新能源汽車。根據該協議，天津比亞迪汽車的註冊資本將為人民幣1億元，雙方各佔50%。

(b) 於二零一二年八月二日，深圳比亞迪汽車以人民幣2億元對比亞迪戴姆勒進行增資，戴姆勒以相同金額對比亞迪戴姆勒進行增資。增資後，深圳比亞迪汽車佔比亞迪戴姆勒的股權比例和持股比例均未發生變化。

## 18. 審批中期簡明合併財務報表

董事會已於二零一二年八月二十七日審批及授權刊發此等簡明合併中期財務報表。

中國深圳，二零一二年八月二十七日

於本公佈刊發日期，本公司的董事會包括執行董事王傳福先生、非執行董事呂向陽先生及夏佐全先生、獨立非執行董事李東女士、武常岐先生及李連和先生。