

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

香港飛機工程有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：00044)

業務聲明

在香港的機身維修服務需求持續穩健。香港飛機工程有限公司（「港機工程」）因缺乏熟練及半熟練技工而未能應付有關需求。這情況將對港機工程二零一二年餘下日子及至少二零一三年上半年的綜合營業總額及營業溢利造成不利影響。港機工程股東應佔溢利預期在二零一二年下半年將受到不利影響，在二零一三年則受到重大不利影響。港機工程的財政狀況現時強勁並預期將維持強勁。

港機工程主席於二零一二年八月七日在港機工程的二零一二年中期報告中作出以下陳述：

「面對全球經濟越趨不明朗，預期二零一二年下半年將充滿挑戰。港機工程在香港的機身維修服務及外勤維修服務需求預期持續穩健。」

自該陳述作出以後，港機工程在香港的機身維修服務及外勤維修服務需求持續穩健。然而，這隨之清楚顯示港機工程因缺乏熟練及半熟練技工（尤其為航空電子技工及機艙改裝工程技工）而未能應付機身維修服務需求。這情況將對港機工程二零一二年餘下日子及至少二零一三年上半年的綜合營業總額及營業溢利造成不利影響，因預期二零一三年上半年在香港僅可提供約一百一十萬工時進行機身維修工程，而二零一二年上半年則售出一百六十萬工時進行該等維修工程。港機工程股東應佔溢利預期在二零一二年下半年將受到不利影響，在二零一三年則受到重大不利影響。港機工程的財政狀況現時強勁並預期將維持強勁。

本公告乃港機工程根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第 13.09 條發出。

投資者在買賣港機工程股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，港機工程的在任董事如下：

常務董事： 白紀圖（主席）、馬海文、龍雁儀及鄧健榮；

非常務董事： 簡柏基、容漢新及施銘倫；及

獨立非常務董事： 羅安達、梁國權及唐子樑。

承董事局命

香港飛機工程有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一二年十月二十五日