

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

 **珠江船務企業(股份)有限公司**
Chu Kong Shipping Enterprises (Group) Co., Ltd.

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：00560)

二零一四年度中期業績公告

主席報告

本人欣然宣佈，截至二零一四年六月三十日止六個月，珠江船務企業（股份）有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）錄得綜合營業額 848,917,000 港元，較去年同期上升 11.5%；本公司權益持有人應佔溢利 103,101,000 港元，較去年同期上升 2.8%。

回顧與展望

二零一四年，我們以主動作為的進取精神，腳踏實地抓經營，務實進取求創新；關注市場，注重發展品質，抓好風險防範，堅持以市場化思維增強本集團動力，以資訊化思維增強本集團活力。經營業績達到預期，實現了港口物流板塊業務保持平穩增長，高速客運市場佔有率逐步提升，市場地位進一步鞏固的發展態勢。

以資源整合，結構優化，提高勞動效率和核心競爭力為目的，推動港口物流的穩步發展。一是推行片區管理，打造區域性核心港口，提升佛山、珠海、肇慶及江門區域的樞紐港地位。佛山高明港積極調整貨源結構，提升服務質素，實現業務穩步發展，並獲得廣東省交通運輸廳授予的“綠色環保港口”的稱號；珠海片區以建設專業碼頭為突破口，努力拓寬攬貨管道，珠海斗門港已獲批糧食專業口岸資質、西域港抓緊申報水果、凍品專業口岸資質；肇慶片區積極引進國際班輪公司，多家國際班輪公司已確定肇慶新港為基本港；江門三埠港完成了基礎設施的升級和物流配送服務體系的改造。目前，高明港和三埠港延續了去年以來的增幅，而肇慶地區碼頭的外貿業務亦有較大增長，斗門港、西域港止跌回升，呈現增長態勢。二是抓住市場，綜合物流業務取得實質性進展。屯門倉碼完成部分改造並成功與飛機工程公司簽約，實現零構件入庫操作；珠江中轉成功開拓順德順達電腦的香港和新加坡海運、空運聯合運輸及當地倉儲派送業務；珠海西域港成功收購位於港珠澳大橋珠海段延長線出入口處的倉儲用地，及早籌謀跨境商貿物流倉儲業務。三是優化佈局，完善海外貨代網點。珠江中轉在東盟地區增設代理網點，為提升海外代理功能、完善海外網絡建設打好基礎。四是大力推進資訊化，發展“智能化碼頭”。完成珠江中轉物流系統應用平臺的搭建，並通過貨代及碼頭資訊系統更新換代，積極探討智能化碼頭發展新路向。

以優化航線，調整航班，拓展新業務，謀求高速客運轉型升級，持續發展。一是新增深圳蛇口往返香港市區航線的票務代理業務，基本達致粵港澳水上高速客運票務代理業務的全覆蓋；順應旅客出行習慣的改變，中山和順德航線主動調整航班和客源結構，期內中山客運港和順德客運港實現效益同比大幅上漲。不斷鞏固珠江客運粵港澳地區水上高速客運龍頭地位。二是根據區域交通格局的變化，主動找市場，延伸客運產業鏈。與廣東長隆集團簽訂戰略合作協議，共同打造完美的旅遊度假體驗及舒適快捷交通配套服務，提升珠海航線的市場地位和優勢，亦開闢了一條香港連接珠海長隆的新通道；積極拓寬旅遊業務範圍，引入“港匯購”等項目，不斷提升高速客運增值服務；本集團加大廣告公司匯聚傳媒有限公司與各港口的合作，進一步發揮協同效應，廣告業務明顯改善。三是推進票務系統的電子化和自動化升級改造工作。手機 APP 應用、Abacus 項目（旅遊解決方案和服務提供）和 B2C 網上訂票服務等已全面鋪開，新技術的運用，推動了業務量的持續上升。

期內，本公司與珠江船務企業(集團)有限公司（「珠江船務企業集團」）達成了新的資產託管協定，由二零一四年七月一日開始，繼續管理與本公司業務相關的港口物流和高速客運輔助資產。在過去三年，珠江船務企業集團委託本公司管理的資產營運狀況良好，市場競爭力進一步加強，與本集團的協同效應逐步增強。

下半年，本集團將以增收、節支和利潤大戶為重點，千方百計提高效益，確保全年各項經營目標實現。一是推進高明港三期工程可行性報告以進一步提升港口通過能力，同時加強與政府部門溝通，推進中山黃圃港外貿口岸資質的落實；二是繼續推進物流資源整合，完善物流網絡建設；推進傳統物流業務轉型，促進綜合物流業務的快速發展；三是加快推進資訊化建設，推動電商與物流，電商與客運的融合發展；打造“智能化碼頭”；四是繼續推進新業務的拓展，通過電商移動平臺提高客運增值業務“港匯購”及旅遊業務的市場規模；五是繼續優化資產結構，積極爭取母公司優質資產注入，做大做優主業。本集團將以經營業績的增長，盈利能力的提升，企業健康、穩步發展的成果，為股東創造更大的價值。

投資者關係

本集團一貫重視與投資者的關係，竭力保障廣大投資者與公司管理層之間的溝通，期內舉行了多場面對機構投資者的路演，並熱情接待投資者的公司訪問，及時傳遞本集團業務發展與經營上的最新資訊，並依據公司管治原則進行準確的資訊披露。本人深信與投資者持續有效的溝通，將有助於公司管理透明度和管治水平的提高，並能為股東創造價值。

致謝

謹此，本人代表董事會向所有股東，合作夥伴及一直以來關心本公司發展的社會各界人士表示衷心的感謝，同時向辛勤工作的本公司所有員工表示誠摯的敬意。

劉偉清

主席

香港，二零一四年八月二十八日

未經審核簡明綜合損益表

截至二零一四年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
營業額	3	848,917	761,391
提供服務而產生之成本		(641,661)	(561,699)
毛利		207,256	199,692
其他收入		30,734	28,201
其他(虧損)/收益－淨額	7	(2,801)	4,586
一般及行政開支		(135,603)	(124,036)
經營業務溢利	6	99,586	108,443
財務收入		1,657	2,491
財務成本		(4,056)	(5,701)
應佔合營及聯營公司溢利減虧損		37,253	28,774
除所得稅前溢利		134,440	134,007
所得稅開支	8	(26,092)	(26,605)
期內溢利		108,348	107,402
應佔溢利：			
本公司權益持有人		103,101	100,310
非控制性權益		5,247	7,092
		108,348	107,402
股息	9	18,000	18,000
每股盈利(以港仙呈列)	10		
基本		11.46	11.15
攤薄		11.46	11.13

未經審核簡明綜合全面收益表

截至二零一四年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	千港元	千港元
期內溢利	108,348	107,402
其他全面(虧損)/收益：		
<u>可能重新分配至損益之項目</u>		
貨幣匯兌差額		
－ 附屬公司	(10,438)	13,204
－ 合營及聯營公司	(4,734)	4,668
	<hr/>	<hr/>
期內全面收益總額	93,176	125,274
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
應佔溢利：		
本公司權益持有人	88,941	116,922
非控制性權益	4,235	8,352
	<hr/>	<hr/>
	93,176	125,274
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

未經審核簡明綜合資產負債表

於二零一四年六月三十日

		於二零一四年 六月三十日	於二零一三年 十二月三十一日
	附註	千港元	千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		1,398,664	1,368,875
投資物業		4,914	4,943
土地使用權		445,903	455,597
無形資產－商譽		39,844	40,229
合營及聯營公司		553,707	552,185
按金及預付款		10,040	-
遞延所得稅資產		2,232	2,232
		2,455,304	2,424,061
流動資產			
業務及其他應收款	4	564,017	469,494
貸款予合營公司		18,792	22,823
現金及現金等價物		514,603	600,969
		1,097,412	1,093,286
總資產		3,552,716	3,517,347
權益			
股本		877,762	90,000
儲備		1,231,919	1,948,740
擬派末期股息		-	49,500
已公佈中期股息		18,000	-
		2,127,681	2,088,240
非控制性權益		189,068	178,148
總權益		2,316,749	2,266,388

未經審核簡明綜合資產負債表（續）

於二零一四年六月三十日

	附註	於二零一四年 六月三十日 千港元	於二零一三年 十二月三十一日 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		74,650	73,415
長期借款		117,000	180,877
		191,650	254,292
流動負債			
業務及其他應付款	5	678,263	611,464
貸款自聯營公司		26,304	26,558
應付附屬公司之非控制性權益		61,974	52,006
應付一位關聯方		15,150	15,296
應付所得稅		34,626	28,623
短期借款		75,000	100,000
長期借款之即期部分		153,000	162,720
		1,044,317	996,667
總負債			
		1,235,967	1,250,959
總權益及負債			
		3,552,716	3,517,347
淨流動資產			
		53,095	96,619
總資產減流動負債			
		2,508,399	2,520,680

附註

1. 編製基準

截至二零一四年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第 34 號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則之披露規定編製。

本未經審核簡明綜合中期財務資料應與截至二零一三年十二月三十一日止年度之年度財務報表一併閱覽，該等財務資料是根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

用於中期期間所產生之所得稅稅率將適用於預期全年盈利總額。

2. 主要會計政策

已採納之會計政策與截至二零一三年十二月三十一日止年度之年度財務報表採用一致，惟本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈及必須於二零一四年一月一日或之後開始之財務年度強制執行之新訂及經修訂準則。

香港會計準則第 32 號 (修訂本)	抵銷金融資產及金融負債
香港會計準則第 36 號 (修訂本)	非財務資產之可收回金額披露
香港會計準則第 39 號 (修訂本)	衍生工具之更替及對沖會計之 延續
香港財務報告準則第 10 號、 香港財務報告準則第 12 號及 香港會計準則第 27 號 (二零一一年)之修訂	投資實體
香港(國際詮釋委員會) 詮釋第 21 號	徵稅

2. 主要會計政策 (續)

於本期內採納上述新訂及經修訂香港財務報告準則並未對中期財務資料產生任何重大財務影響或導致本集團之重要會計政策出現任何重大變動。

於二零一四年一月一日開始的財政年度根據香港年會計師公會頒佈但尚未生效之新訂及經修訂準則本如下：

		於下列日期 或以後開始之 <u>會計期間生效</u>
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	生效日期待定
香港財務報告準則第 11 號 (修訂本)	收購共同經營權益之會計 處理	二零一六年 一月一日
香港財務報告準則第 14 號	監管遞延賬目	二零一六年 一月一日
香港財務報告準則第 15 號	客戶合同收入	二零一七年 一月一日
香港會計準則第 16 號及 香港會計準則第 38 號 (修訂本)	折舊及攤銷可接受方法之 澄清	二零一六年 一月一日
香港會計準則第 19 號 (二零一一年)(修訂本)	界定福利計劃：僱員供款	二零一四年 七月一日
香港財務報告準則修訂	二零一零年至二零一二年 週期之年度改進	二零一四年 七月一日
香港財務報告準則修訂	二零一一年至二零一三年 週期之年度改進	二零一四年 七月一日

本集團並未在此未經審核簡明綜合中期財務資料中提早採納此等新訂及經修訂準則，但已開始評估對本集團之有關影響，然而本集團尚未能確定會否導致其主要會計政策及綜合財務資料之呈列出現重大變動。

3. 分部資料

主要營運決策者已確定為本公司董事會，並審閱本集團內部報告從以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司董事會從業務前景來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現並將其組成四類主要業務：

- (i) 貨物運輸 — 船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲 — 碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運 — 客運代理服務、旅遊代理業務及客運服務
- (iv) 投資控股及其他業務

本公司董事會是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按與中期財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司董事會呈報之來自外部各方之營業額按與未經審核簡明綜合損益表一致之方式計量。

3. 分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	投資控股 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零一四年					
六月三十日止六個月					
營業總額	558,378	236,167	99,257	-	893,802
內部分部營業額	(2,312)	(42,573)	-	-	(44,885)
	<u>556,066</u>	<u>193,594</u>	<u>99,257</u>	<u>-</u>	<u>848,917</u>
營業額 (來自外部客戶)	<u>556,066</u>	<u>193,594</u>	<u>99,257</u>	<u>-</u>	<u>848,917</u>
所得稅前分部溢利	1,672	59,647	67,312	5,809	134,440
所得稅開支	(1,325)	(15,186)	(6,085)	(3,496)	(26,092)
	<u>347</u>	<u>44,461</u>	<u>61,227</u>	<u>2,313</u>	<u>108,348</u>
所得稅後分部溢利	<u>347</u>	<u>44,461</u>	<u>61,227</u>	<u>2,313</u>	<u>108,348</u>
所得稅前分部溢利包括：					
財務收入	16	574	72	995	1,657
財務成本	-	(793)	-	(3,263)	(4,056)
折舊及攤銷	(5,109)	(39,998)	(83)	(1,110)	(46,300)
應佔合營及聯營公司溢利減虧損	649	17,112	19,578	(86)	37,253
	<u>649</u>	<u>17,112</u>	<u>19,578</u>	<u>(86)</u>	<u>37,253</u>

3. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	投資控股 及其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零一三年 六月三十日止六個月					
營業總額	501,305	209,528	94,935	-	805,768
內部分部營業額	(2,314)	(42,063)	-	-	(44,377)
營業額 (來自外部客戶)	498,991	167,465	94,935	-	761,391
所得稅前分部溢利	5,106	61,844	63,253	3,804	134,007
所得稅開支	(715)	(16,831)	(5,733)	(3,326)	(26,605)
所得稅後分部溢利	4,391	45,013	57,520	478	107,402
所得稅前分部溢利包括：					
財務收入	243	787	161	1,300	2,491
財務成本	-	(2,996)	-	(2,705)	(5,701)
折舊及攤銷	(4,773)	(36,166)	(84)	(797)	(41,820)
應佔合營及聯營公司溢利減 虧損	431	13,993	14,944	(594)	28,774

3. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	投資控股 及其他業務 千港元	分部間 抵銷 千港元	總計 千港元
於二零一四年 六月三十日						
分部資產總額	<u>531,170</u>	<u>2,117,985</u>	<u>626,283</u>	<u>1,408,064</u>	<u>(1,130,786)</u>	<u>3,552,716</u>
分部資產總額 包括：						
合營及聯營公司	<u>23,947</u>	<u>234,746</u>	<u>260,606</u>	<u>34,408</u>	<u>-</u>	<u>553,707</u>
分部負債總額	<u>(405,755)</u>	<u>(630,928)</u>	<u>(177,040)</u>	<u>(1,153,030)</u>	<u>1,130,786</u>	<u>(1,235,967)</u>
於二零一三年 十二月三十一日						
分部資產總額	<u>510,293</u>	<u>2,043,966</u>	<u>633,301</u>	<u>1,392,047</u>	<u>(1,062,260)</u>	<u>3,517,347</u>
分部資產總額 包括：						
合營及聯營公司	<u>23,491</u>	<u>240,146</u>	<u>253,721</u>	<u>34,827</u>	<u>-</u>	<u>552,185</u>
分部負債總額	<u>(385,477)</u>	<u>(572,992)</u>	<u>(162,950)</u>	<u>(1,191,800)</u>	<u>1,062,260</u>	<u>(1,250,959)</u>

4. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。由發票日期起計之業務應收款之賬齡分析如下：

	於二零一四年 六月三十日 千港元	於二零一三年 十二月三十一日 千港元
三個月內	189,996	172,549
四個月至六個月	8,785	8,163
七個月至十二個月	528	241
十二個月以上	4,122	4,153
	<hr/>	<hr/>
	203,431	185,106
減：減值撥備	(4,198)	(4,131)
	<hr/>	<hr/>
	199,233	180,975
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

5. 業務及其他應付款

由發票日期起計之業務應付款之賬齡分析如下：

	於二零一四年 六月三十日 千港元	於二零一三年 十二月三十一日 千港元
三個月內	338,076	304,130
四個月至六個月	4,841	17,604
七個月至十二個月	16,699	4,484
十二個月以上	250	793
	<hr/>	<hr/>
	359,866	327,011
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

6. 經營業務溢利

經營業務溢利已扣除以下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	千港元	千港元
土地使用權攤銷	5,302	4,279
貨物運輸、客運、貨物處理及倉儲之 成本(包括燃料費)	419,635	368,549
物業、機器及設備折舊	40,969	37,512
投資物業折舊	29	29
經營租賃租金支出		
— 船舶及駁船	55,192	48,375
— 樓宇	20,000	16,079
員工成本(包括董事酬金)	155,477	130,681
	<u> </u>	<u> </u>

7. 其他(虧損)/收益－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	千港元	千港元
匯兌(虧損)/收益，淨額	(3,158)	4,565
出售物業、機器及設備之收益	427	21
應收款減值撥備	(70)	-
	<u> </u>	<u> </u>
其他(虧損)/收益－淨額	<u>(2,801)</u>	<u>4,586</u>

8. 所得稅開支

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 16.5%（二零一三年：16.5%）之稅率計算撥備。

中國企業所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 25%（二零一三年：25%）之中國公司所得稅率計算。

澳門所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按適用之稅率（二零一三年：適用之稅率）計算撥備。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
	千港元	千港元
當期所得稅		
－ 香港所得稅	8,120	7,187
－ 中國企業所得稅	14,030	15,140
－ 澳門所得稅	1,158	848
遞延所得稅開支	2,784	3,430
	<u>26,092</u>	<u>26,605</u>

9. 股息

董事會於二零一四年八月二十八日公佈截至二零一四年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股 2 港仙（二零一三年：2 港仙）。該已公佈股息並沒有於本未經審核簡明綜合中期財務資料反映為應付股息，惟將列作本公司截至二零一四年十二月三十一日止年度之保留溢利分配。

10. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一四年	二零一三年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	103,101	100,310
已發行普通股加權平均數（千股）	900,000	900,000
每股基本盈利（港仙）	11.46	11.15

攤薄

截至二零一四年六月三十日止六個月，有關本公司之尚未行使認股權證之潛在普通股具反攤薄作用。截至二零一四年六月三十日止六個月，每股基本盈利相等於每股攤薄盈利。

截至二零一三年六月三十日止六個月之每股攤薄盈利乃將本公司權益持有人應佔溢利及發行在外普通股加權平均數按全部潛在攤薄股份之影響調整後計算。

	二零一三年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	100,310
已發行普通股加權平均數（千股）	900,000
經調整認股權證（千股）	1,639
用於計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數（千股）	901,639
每股攤薄盈利（港仙）	11.13

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團錄得綜合營業額為 848,917,000 港元，較去年同期增加 11.5%；本公司權益持有人應佔溢利為 103,101,000 港元，較去年同期上升 2.8%。

二零一四年，歐美經濟逐步復蘇，中國則面臨經濟下行壓力。由於出口、固定投資及內需增幅放緩，預期未來經濟有較大的壓力。根據海關廣東分署統計資料顯示，二零一四年上半年，廣東省外貿進出口總值 2.89 萬億元人民幣，同比下降 16.7%。據香港港口發展局披露資料顯示，前五個月香港內河集裝箱運輸量上升 6.1%。據香港旅遊發展局公佈資料顯示，上半年內地訪港旅客同比增長 16%，增幅有所放緩，而六月份旅客量增幅是二零一一年三月以來最低水準。宏觀經濟將會對集團造成一定經營壓力。

貨運方面，本集團繼續發揮區域龍頭優勢，推進專業化經營，實行片區管理，發揮“大中轉”平臺作用，依託貨運網絡，成功實現主要貨物處理量平穩增長。截至二零一四年六月三十日，集裝箱運輸量及散貨運輸量分別上升 7.3% 及 4.0%。碼頭裝卸及倉儲業務，受歐美市場復蘇及再生資源貨類的帶動，進出口貨量都有所增長。集裝箱裝卸量及散貨裝卸量分別上升 16.2% 及 9.4%；集裝箱拖運量同比上升 10.9%。

客運方面，受惠新增市區航線及訪港旅客數量增加，帶動客運業務增長。期內客運代理總量為 3,286,000 人次，同比上升 3.2%；碼頭服務客量為 3,770,000 人次，同比上升 4.4%。

I. 貨運業務

期內，本集團依靠資源優勢，持續提升營運效率，各項主營業務指標均錄得升幅。

1. 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零一四年	二零一三年	變動
貨物運輸量			
集裝箱運輸量（TEU）	595,627	555,304	7.3%
散貨運輸量（計費噸）	168,903	162,459	4.0%
貨物裝卸量			
集裝箱裝卸量（TEU）	615,527	529,722	16.2%
散貨裝卸量（計費噸）	778,663	711,795	9.4%
集裝箱陸路拖運量（TEU）	105,251	94,899	10.9%

2. 附屬公司

期內，珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉」）業務基本穩定增長。集裝箱運輸量增長主要來自粵港間箱運及內支線業務，班輪貨保持穩定增長，再生資源貨類有反彈，內支線增幅明顯。散貨運輸量由於去年基數較大，期內增幅減緩。珠江中轉積極開拓綜合物流業務，特別是現代倉儲業務，重點開拓屯門倉碼項目，已經分別與多家公司簽訂協議，積極開展定制物流倉業務。

碼頭裝卸方面，佛山地區佛山高明珠江貨運碼頭有限公司業務持續增長，進出口集裝箱均有所增長。上半年實現集裝箱裝卸量 170,124TEU，同比增幅達 26.6%，創歷史同期新高。特別是出口重箱增長較大，同比增長 36.6%。公司繼續提升營銷力度，加強與國際班輪公司、駁船公司、貨代的溝通與協調，確保廠貿貨源及再生資源貨源穩定發展。

肇慶地區貨量同比下跌，主要是再生資源貨類及內貿集裝箱減少對部分碼頭集裝箱量造成衝擊。肇慶地區的碼頭上半年實現集裝箱裝卸量 159,356TEU，同比下跌 7.8%，其中外貿貨集裝箱同比增長 16.0%，但內貿集裝箱同比下跌 31.2%。肇慶新港外貿集裝箱裝卸量業務增幅明顯，同比增長 50.0%，但內貿集裝箱裝卸量同比下跌 33.4%。肇慶高要港集裝箱裝卸量增長 8.2%，主要是進口石材貨集裝箱及出口陶瓷集裝箱錄得增長；肇慶四會港再生資源貨集裝箱增長帶動港口集裝箱裝卸量上升 7.1%。以內貿集裝箱業務為主的康州港因受陸路治超影響，集裝箱裝卸量持續下跌。

珠海地方政府大額補貼地方參股碼頭，本集團在區內港口的經營壓力仍然較大。珠海斗門珠船集裝箱碼頭有限公司及西域（珠海保稅區）物流有限公司積極面對，期內集裝箱裝卸量均錄得升幅，共完成 97,937TEU，同比上升 4.6%。斗門港集裝箱裝卸量逐步恢復，完成 34,967TEU，同比上升 10.4%；下半年，斗門港將繼續推行大客戶營銷策略，推進內支線等業務。西域港完成 62,970TEU，同比輕微上升。西域港是本集團於珠海佈局港口物流產業的重點區域，而且剛收購了佔地超過 10 萬平方米的倉儲用地，未來業務發展具有很大的潛力。

清遠港期內實現集裝箱裝卸量為 6,224TEU。港口作為清遠地區唯一一個外貿口岸，港口優勢明顯。自去年復航以來，廠貿貨及再生資源貨類不斷增長，公司加強客戶營銷，客戶數量不斷增加。下半年，清遠港將繼續以維護和鞏固現有客戶為重點，集中力量推進大船公司航線建設，促進貨量增長。

中山市黃圃港貨運聯營有限公司於今年 3 月底正式進入試營運期，目前港口內貿業務正式開展，期內實現集裝箱裝卸量為 6,482TEU，目前有三家船公司在港口營運，業務量不斷提高。

珠江海空聯運有限公司上半年增加航線，六大主要航線均錄得上升，散貨裝卸量上升 29.8%。

3. 合營及聯營公司之投資

本集團合營及聯營公司之經營業務增減互現。江門地區港口包括廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司及鶴山市鶴港貨運合營有限公司，期內業績錄得增長，區內廠貿貨及再生貨類持續增長，共完成集裝箱裝卸量 73,196TEU，同比上漲 26.4%。其中三埠港集裝箱裝卸量同比增長 26.7%，貢獻溢利同比增長 29.7%，鶴山港重啟再生資源業務，大力拓展內貿業務，港口業績扭虧為盈。佛山地區包括佛山新港碼頭有限公司、佛山南港碼頭有限公司、佛山北村珠江貨運碼頭有限公司及三水三港集裝箱碼頭有限公司四個港口，期內集裝箱量共完成集裝箱裝卸量 240,261TEU，同比下跌 6.4%，但由於貨種改變，盈利反而有所增加。中山港貨運聯營有限公司完成集裝箱裝卸量實現 201,271TEU，同比增長 6.5%。

II. 客運業務

隨著粵港澳旅遊業的蓬勃發展，本集團之客運業務繼續穩定增長，期內珠江客運有限公司（「珠江客運」）的客運代理總量為 3,286,000 人，同比上升 3.2%，市區航線由於新增航線錄得增長，而機場航線年初受中國《旅遊法》及東南亞政局等因素的影響，客運代理量有所影響，但年中開始逐步恢復，而碼頭服務客量為 3,770,000 人次，同比上升 4.4%。

珠江客運不斷提升機場碼頭服務水準，鞏固市區航線及機場航線的優勢，各公司不斷加大海天聯運業務推廣力度，減輕不利影響，特別是珠海及中山往返機場的航線逐步成熟。隨著航班數量增加，預辦登機及行李直掛等服務不斷完善，帶動客票代理量穩步上升。珠江客運上半年組織跨境交通營運商、船東研討會，繼續促進與船東、業界夥伴及客戶之間的合作發展，不斷改善公司的服務品質，提升品牌影響力。同時，珠江客運也積極探討及拓展粵港、港澳、珠澳等新航線的可行性，上半年已實現新拓展蛇口往返香港市區航線的票務代理，持續完善珠三角客運網絡。

1. 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月 客量 (千人次)		
	二零一四年	二零一三年	變動
代理客量總計	3,286	3,183	3.2%
碼頭服務客量總計	3,770	3,610	4.4%

2. 珠江客運 - 合營及聯營公司之投資

期內，雖然受中國《旅遊法》及東南亞外遊旅客減少影響，由香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務客量輕微下跌，為本集團提供除稅後應佔溢利同比下跌 15.9%。應因客源變化，中山和順德航線主動調整市場和營運策略，客運量暫時有所下跌，但營業收入上升。期內，中港客運聯營有限公司及佛山市順德區順港客運聯營有限公司，為本集團提供應佔溢利比去年同期分別上升 75.8%及 43.5%。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，期內業務發展良好，無其他異常。

僱員資料

於二零一四年六月三十日，本集團在港僱用四百五十一名員工，其薪酬及福利是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。

資金流動性及財政來源

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。截至二零一四年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為 745,000,000 港元及人民幣 100,000,000 元（相當於約 125,976,000 港元）的信貸額度。

於二零一四年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為 1.1（二零一三年十二月三十一日：1.1），而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為 34.8%（二零一三年十二月三十一日：35.6%）。

於二零一四年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為 514,603,000 港元（二零一三年十二月三十一日：600,969,000 港元），佔總資產比例為 14.5%（二零一三年十二月三十一日：17.1%）。

於二零一四年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為 13.0%（二零一三年十二月三十一日：16.4%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

資產抵押

銀行貸款	於二零一四年 六月三十日	於二零一三年 十二月三十一日
於香港之銀行 (附註 1)		
- 港元	345,000,000	380,000,000
於國內之銀行 (附註 2)		
- 人民幣	無	50,000,000 (相當於約 63,597,000 港元)

附註：

1. 於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。
2. 於國內之銀行貸款為浮動息率，並以肇慶新港碼頭若干土地使用權及物業、機器及設備作為抵押。

外匯風險

本集團目前的日常經營、投資業務及借款均集中在粵港兩地，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支及還款，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

收購事項

於二零一四年四月十四日，西域（珠海保稅區）物流有限公司（本公司之間接非全資附屬公司）（「西域物流」）與西域（珠海保稅區）集裝箱有限公司（本公司之關連人士）（「西域箱廠」）訂立協議，據此，西域物流同意購買西域箱廠擁有的若干物業連同土地（總地盤面積為 100,932 平方米）有關之土地使用權及於土地上之其他建築物及設施，代價為人民幣 159,400,000 元。有關收購事項預計於本年內完成。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

除上文披露外，截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團並無進行任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

或然負債

於二零一四年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

董事及行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債券權益及／或淡倉

於二零一四年六月三十日，本公司並不知悉，董事及行政人員於本公司及其相關法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第 XV 部分）之股份、相關股份及債券中，擁有記錄於根據證券及期貨條例第 XV 部分第 352 條須予存置登記冊之任何權益及淡倉。

於期內任何時間，董事及行政人員（包括彼等之配偶及未滿十八歲之子女）概無於本公司及其相聯法團之股份、認股權證或債券（倘適用）中，擁有任何須根據證券及期貨條例披露之權益，亦無獲授或行使任何權利以認購該等股份、認股權證或債券。

於期內之任何時間，概無本公司、其附屬公司、其同系附屬公司或其控股公司成為任何安排之一方，以令本公司董事及行政人員（包括彼等配偶及未滿十八歲之子女）持有本公司或其關連公司之股份或相關股份之任何權益或淡倉。

主要股東於公司股份之權益

於二零一四年六月三十日，根據證券及期貨條例第 336 條規定保存之權益登記冊所示，下列股東擁有本公司百分之五或以上股本權益：

公司每股 0.1 港元之普通股

	股份數目
(i) 珠江船務企業（集團）有限公司（「珠江船務企業」）	648,218,000
(ii) 廣東省航運集團有限公司（「廣東省航運集團」）	648,218,000

珠江船務企業由廣東省航運集團全資擁有。故以上所披露股東(i)及股東(ii)之權益屬於同一項權益。

除上文所披露者外，於二零一四年六月三十日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有根據證券及期貨條例第 336 條須登記載於登記冊內本公司股份及相關股份的任何權益及淡倉。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

認股權證

於二零一三年六月十三日完成配售的認股權證已於二零一四年六月十二日到期，於有關期間內沒有任何一名承配人行使認股權證。

於香港聯合交易所網址刊載業績

本公司截至二零一四年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址（www.hkexnews.hk）及公司網址（www.cksd.com）上刊載。

中期股息

董事會於二零一四年八月二十八日公佈截至二零一四年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股 2 港仙（二零一三年：2 港仙）。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零一四年十月十五日（星期三）至二零一四年十月十七日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有中期股息，各股東必須將所有過戶檔連同有關股票於二零一四年十月十四日（星期二）下午四時三十分前送達香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。中期股息單將於二零一四年十月三十一日或之前寄發。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會及獨立核數師已審閱本集團之二零一四年六月三十日止六個月未經審核之簡明綜合中期財務資料。

企業管治

本公司之董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則之守則條文（「守則條文」）。除下文披露者外，董事認為，於本年年中期財務報告所述會計期間，本公司一直遵守守則條文。

今後本公司亦會根據實際需要將更多的採納建議最佳常規的指引，進一步提高公司的管治水平。

本公司獨立非執行董事陳棋昌先生任期已經超過九年，但本公司確信陳先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，其獨立性可以得到保證。根據守則條文 A.4.3 條規定陳先生已於二零一三年五月十六日舉行之股東週年大會輪值退任並以獨立決議決形式通過其繼續連任。

本公司獨立非執行董事邱麗文女士任期已經超過九年，但本公司確信邱女士可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，其獨立性可以得到保證。守則條文 A.4.3 條規定若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。惟邱女士在年內未到期輪值退任但將於應屆股東週年大會到期輪值退任，本公司將按有關條文以獨立決議案形式由股東審議通過其是否獲續任。

採納就董事證券交易之標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載之上市發行人之董事進行之證券交易標準守則（「標準守則」）所規定標準及要求的行為守則。經向全體董事進行特定查詢後，彼等已確認，於回顧期間一直遵守標準守則之規定。

董事

於二零一四年三月一日，本公司非執行董事余启活先生因退休而辭任本公司非執行董事職務；本公司執行董事黃樹平先生因其個人事務而辭任本公司執行董事及副總經理職務，以及執行委員會之成員。於同日，胡佳宏先生被委任為本公司非執行董事；曾和先生及程杰先生被委任為本公司執行董事及副總經理職務，以及執行委員會之成員。

除上文所披露者外，根據上市規則第 13.51B 條，本公司並不知悉公司董事資料自二零一三年年報日期以來之期間內有任何變動。

於本公告日期，本公司執行董事為熊戈兵先生、曾和先生及程杰先生；非執行董事為劉偉清先生、胡佳宏先生及張雷先生；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生。

承董事會命
董事總經理
熊戈兵

香港，二零一四年八月二十八日