

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

（在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）

（A股股份代號：000039）

（H股股份代號：2039）

二零一五年半年度業績公告（半年度報告摘要）

1 重要提示

- 1.1 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「本公司」或「中集集團」）董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本公告所載資料不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對本集團截至二零一五年六月三十日之半年度報告（「二零一五年半年度報告」）之內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。本業績公告（「本公告」）摘自二零一五年半年度報告，並在香港聯交所網站（<http://www.hkexnews.hk>）及本公司的網站（<http://www.cimc.com>）刊登。二零一五年半年度報告全文將於適當時候刊登於上述網站。
- 1.2 本公告已經本公司第七屆董事會2015年度第十三次會議（「本次會議」）審議通過，所有董事均保證本公告內容真實、準確、完整，不存在異議。本公司現有董事八人，參加會議董事八人。
- 1.3 本公司及其附屬公司（合稱「本集團」）按中國企業會計準則編製財務報告。本集團按中國企業會計準則編製的二零一五年半年度財務報表及附註（合稱「半年度財務報告」）未經審計。本報告期（「報告期」或「本期」）指由2015年1月1日至2015年6月30日止的6個月。
- 1.4 本公司不存在被控股股東（包括其附屬公司）或大股東（包括其附屬公司）非經營性資金佔用情況。
- 1.5 本公司董事長李建紅先生、總裁麥伯良先生、財務管理部總經理金建隆先生保證本公告中半年度財務報告的真實、完整。

- 1.6 在本次會議上，董事會決議不宣派截至2015年6月30日止之中期股息（2014年同期：無）。
- 1.7 本公告中，A股是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的內資普通股，該等股份在深圳證券交易所上市並以人民幣交易，H股是指本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資股，該等股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市並以港元交易。
- 1.8 本公告以中英文兩種語言印製。在對中英文版本理解上發生歧義時，以中文為準。

2 公司基本情況

2.1 公司基本信息

法定中文名稱：中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
中文名稱縮寫：中集集團
英文名稱：China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.
英文名稱縮寫：CIMC
法定代表人：李建紅
授權代表：麥伯良、于玉群

2.2 聯絡人和聯繫方式

	于玉群	王心九	沈揚
	董事會秘書、公司秘書	證券事務代表	助理公司秘書
電話：	(86 755) 2669 1130	(86 755) 2680 2706	(852) 2232 7318
傳真：	(86 755) 2682 6579	(86 755) 2681 3950	(852) 2805 1835
電子郵箱：	shareholder@cimc.com		

國內聯繫地址：中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團研發中心
（郵政編碼：518067）

香港聯繫地址：香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室

2.3 其他基本情況簡介

註冊地址及總部地址：	中國廣東省深圳市南山區蛇口港灣大道2號中集集團 研發中心8樓
郵政編碼：	518067
公司網址：	http://www.cimc.com
電子郵箱：	shareholder@cimc.com
香港主要營業地址：	香港德輔道中199號無限極廣場3101-2室
企業法人營業執照號碼：	440301501119369
稅務登記號碼：	440300618869509
組織機構代碼：	61886950-9
公司首次註冊登記日期：	1980年1月14日
公司首次註冊登記地址：	深圳市工商行政管理局

3 會計數據和財務指標摘要

3.1 按照中國企業會計準則編製的主要會計數據

報告期內，本公司未因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據。

單位：人民幣千元

	報告期 (2015年1-6月) (未經審計)	上年同期 (2014年1-6月) (未經審計)	報告期 比上年同期 增減(%)
營業收入	32,637,289	32,046,128	1.84%
營業利潤	2,026,744	1,254,810	61.52%
稅前利潤	2,077,478	1,268,227	63.81%
所得稅費用	425,068	(17,892)	2,475.74%
本期淨利潤	1,652,410	1,286,119	28.48%
歸屬於：			
母公司股東的淨利潤	1,518,195	1,035,029	46.68%
少數股東收益	134,215	251,090	(46.55)%
歸屬於上市公司股東的扣除 非經常性損益的淨利潤	1,134,506	946,692	19.84%

單位：人民幣千元

	於報告期末 (2015年6月30日) (未經審計)	於上年度末 (2014年12月31日) (經審計)	報告期末 比上年度末 增減(%)
流動資產總額	47,540,126	45,172,177	5.24%
非流動資產總額	48,053,365	42,604,004	12.79%
資產總額	95,593,491	87,776,181	8.91%
流動負債總額	51,085,383	43,340,077	17.87%
非流動負債總額	14,277,238	17,153,989	(16.77)%
負債總額	65,362,621	60,494,066	8.05%
股東權益	30,230,870	27,282,115	10.81%
歸屬於：			
母公司股東權益	25,096,672	22,290,314	12.59%
少數股東權益	5,134,198	4,991,801	2.85%
股本（千股）	2,687,085	2,672,629	0.54%
	報告期 (2015年1-6月) (未經審計)	上年同期 (2014年1-6月) (未經審計)	報告期比 上年同期 增減(%)
經營活動產生／(使用) 的現金流量淨額	(625,453)	(3,169,073)	80.26%
投資活動產生／(使用) 的現金流量淨額	(4,915,427)	(4,160,208)	(18.15)%
籌資活動產生／(使用) 的現金流量淨額	6,180,113	5,887,153	4.98%
	於報告期末 (2015年6月30日) (未經審計)	於上年度末 (2014年12月31日) (經審計)	報告期末 比上年度末 增減(%)
期末現金及現金等價物餘額	3,380,034	2,935,251	15.15%

3.2 主要財務指標

	報告期 (2015年1-6月) (未經審計)	上年同期 (2014年1-6月) (未經審計)	報告期 比上年同期 增減(%)
歸屬於上市公司股東的 基本每股收益 (人民幣元／股)	0.5681	0.3885	46.23%
歸屬於上市公司股東的 稀釋每股收益 (人民幣元／股)	0.5627	0.3845	46.35%
加權平均淨資產收益率(%)	6.59%	4.89%	1.70%
扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產收益率(%)	4.92%	4.47%	0.45%
每股經營活動產生／(使用) 的現金流量淨額 (人民幣元／股)	(0.23)	(1.19)	80.67%
	於報告期末 (2015年6月30日) (未經審計)	於上年度末 (2014年12月31日) (經審計)	報告期末 比上年度末 增減(%)
歸屬於上市公司股東的 每股淨資產 (人民幣元／股)	9.34	8.34	11.99%

3.3 非經常性損益項目和金額

單位：人民幣千元

項目	金額 (2015年1-6月) (未經審計)
非流動資產處置損失	(18,377)
計入當期損益的政府補助	49,571
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和可供出售金融資產取得的投資收益	396,253
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	19,540
所得稅影響額	(40,249)
少數股東權益影響額(稅後)	(23,049)
合計	<u>383,689</u>

註：上述各非經常性損益項目按稅前金額列示。

非經常性損益明細表編製基礎

根據中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益[2008]》的規定，非經常性損益是指與本公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對本公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

對公司根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》定義界定的非經常性損益項目，以及把《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因

適用 不適用

4 股東持股情況

4.1 股東數量

截至報告期末，本公司股東總數為99,247戶，H股股東總數為8戶，A股股東總數為99,239戶。股東總數中99,244戶為無限售條件股東，3戶為有限售條件股東。

基於公開資料並就董事所知，截至2015年6月30日，本公司最低公眾持股量已經滿足香港聯交所證券上市規則(「聯交所上市規則」)的規定。

4.2 根據香港《證券及期貨條例》披露主要股東及其他人士之持股情況

據董事所知，於2015年6月30日，下列人士（除本公司的董事、監事或最高行政人員以外）於本公司的股份及相關股份中擁有，根據香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄的權益或淡倉：

股東名稱	持有的 股份種類	股份數目 (股)	身份	佔同一類別 股份已發行 股本比例 (%)	佔已發行 總股本 比例 (%)
招商局集團有限公司（「招商局集團」） ¹	H股	679,927,917 (L)	大股東所控制的 法團的權益	47.53	25.30
中國遠洋運輸（集團）總公司 （「中遠集團」） ²	A股	432,171,843 (L)	大股東所控制的 法團的權益	34.39	16.08
	H股	173,642,143 (L)	大股東所控制的 法團的權益	12.14	6.46
Hony Capital Management Limited ³	H股	137,255,434 (L)	大股東所控制的 法團的權益	9.60	5.11
Templeton Asset Management Ltd.	H股	114,137,686 (L)	投資經理	7.98	4.25

(L) 好倉

註1：招商局集團通過若干附屬公司，在本公司的H股中享有利益，679,927,917股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註2：中遠集團通過若干附屬公司，在本公司的A股及H股中享有利益，432,171,843股A股（好倉）及173,642,143股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

註3：Hony Capital Management Limited通過若干附屬公司，在本公司的H股中享有利益，137,255,434股H股（好倉）全部以大股東所控制的法團的權益身份持有。

於2015年6月30日，據董事所知，除上述所披露者以外，概無任何其他人士（本公司董事、監事及最高行政人員除外）須於香港《證券及期貨條例》第336條規定存置的股份權益及淡倉登記冊上記錄權益。

4.3 主要股東、控股股東和實際控制人情況

4.3.1 控股股東報告期內變更

本公司無控股股東。報告期內，亦未發生變化。

4.3.2 實際控制人報告期內變更

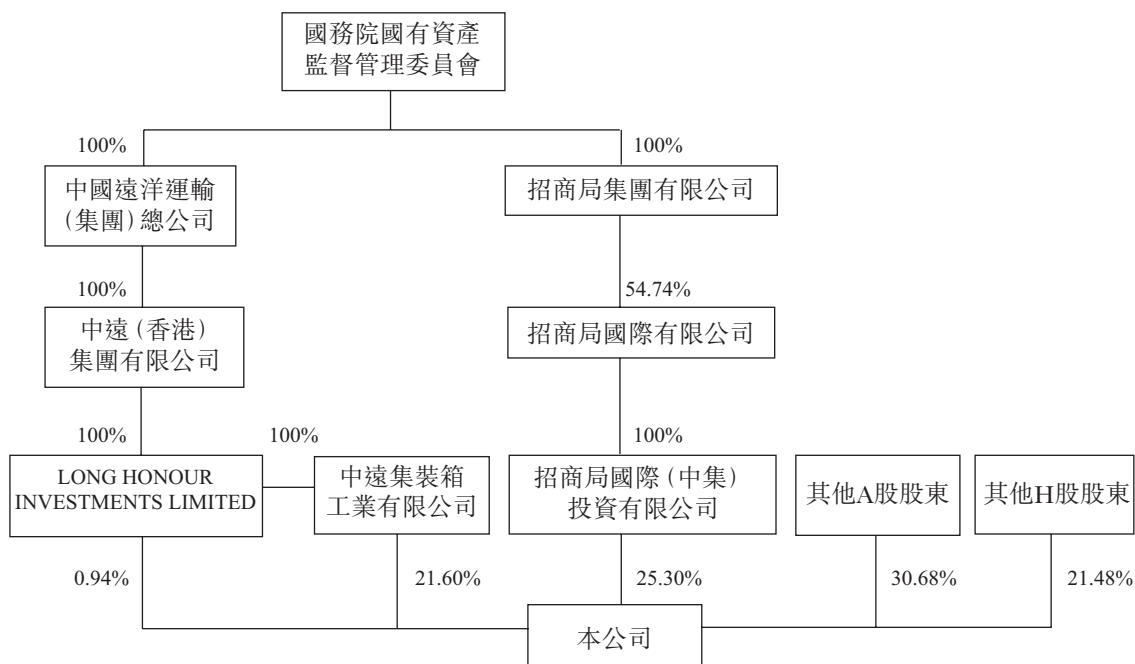
本公司無實際控制人。報告期內，亦未發生變化。

4.3.3 主要股東

本公司的主要股東為：招商局集團及中遠集團。招商局集團為一家於1986年10月14日在中國註冊成立的公司，其註冊資本為人民幣10,050,000千元，董事長為李建紅。招商局集團的業務主要集中於交通運輸及相關基礎設施建設、經營與服務（港口、公路、能源運輸及物流）、金融投資與管理、房地產開發與經營三大核心產業。中遠集團為一家於1961年4月27日在中國註冊成立的公司，其註冊資本為人民幣4,103,367千元，董事長為馬澤華，是以航運、物流碼頭、修造船為主業的跨國企業集團。

除上述兩者以外，概無其他法人或個人持有本公司10%或以上的股份（不包括香港中央結算（代理人）有限公司）。

4.3.4 公司與主要股東之間截至2015年6月30日的股權關係



5 管理層討論與分析

5.1 報告期內業績概述

2015年上半年，全球經濟延續低速增長態勢，復蘇緩慢且出現分化。受低油價、強勢美元、歐洲央行實施量化寬鬆貨幣政策等因素影響，美國經濟實現較好增長，歐元區經濟企穩，日本經濟低迷中略有回升，新興市場國家增長持續放緩。中國經濟進入「新常態」，經濟結構調整，實體經濟面臨下行壓力。上半年，本集團的營業收入和淨利潤較去年同期均有所提升；主要業務中，集裝箱制造業務和道路運輸車輛業務的盈利實現大幅增長，物流服務業務持續增長，能源、化工及液態食品裝備業務和海洋工程業務的盈利出現下降。報告期內，本集團實現營業收入人民幣32,637,289千元（去年同期：人民幣32,046,128千元），實現屬於母公司股東的淨利潤人民幣1,518,195千元（去年同期：人民幣1,035,029千元），同比分別上升1.84%及46.68%。

5.2 報告期內主營業務回顧

本集團主要從事現代化交通運輸裝備、能源、化工、液態食品裝備、海洋工程裝備、空港裝備的製造及服務業務，包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、地區專用集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、重型卡車、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶和空港設備的設計、製造及服務。除此之外，本集團還從事物流服務業務、房地產開發、金融等業務。目前，本集團的標準乾貨集裝箱、冷藏箱和罐式集裝箱的產銷量保持全球第一，本集團是中國最大的道路運輸車輛的生產商，也是中國領先的高端海洋工程裝備企業之一。

報告期內，佔本集團營業收入或營業利潤10%以上的產品為集裝箱、道路運輸車輛、能源、化工及液態食品裝備及物流服務業務。

集裝箱製造業務

本集團的集裝箱業務主要包括標準幹貨箱、標準冷藏箱、特種箱及模块化建築業務，可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品。特種箱及模块化建築業務的產品包括53英尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、折疊箱及建築模块化產品等。

2015年上半年，受年初對全球集運貿易穩定增長的樂觀預期和新船下水的影響，市場對集裝箱的需求延續了去年的良好走勢。行業總體產能保持不變，整體產能利用率接近60%。本集團各類集裝箱自去年四季度以來均保持較好的市場需求，受鋼材等原材料成本持續下降影響，本集團集裝箱售價隨之下行，但毛利率水平同比仍保持平穩。

報告期內，本集團普通乾貨集裝箱累計銷售73.61萬TEU（去年同期：62.53萬TEU），同比上升17.72%；冷藏集裝箱累計銷售8.69萬TEU（去年同期：7.07萬TEU），同比上升22.91%。集裝箱業務實現營業收入人民幣12,478,632千元（去年同期：人民幣11,505,248千元），同比增長8.46%；淨利潤人民幣710,009千元（去年同期：人民幣322,720千元），同比增長120.01%。淨利潤同比大幅增長主要是由於本期衍生金融工具公允價值變動收益相對去年同期大幅增加所致。

上半年，本集團抓住市場回暖的有利時機，通過挖掘內部潛力，不斷提高生產效率以滿足市場需求，同時通過調整和優化現有產能佈局，逐步實施集裝箱產業的全方位升級。集裝箱東莞鳳崗項目按原計劃進展順利，預計項目一期生產線將於明年上半年建成投產。模块化建築在深耕海外市場的同時也積極開拓國內市場，已中標國內最大的辦公類模块化建築項目－深圳前海商務創新中心。

上半年，本集團最終贏得了在美國為期一年的集裝箱雙反調查案。2014年5月，美國商務部對從中國進口的53英尺乾貨集裝箱（「53英尺箱」）發起反傾銷和反補貼調查（「雙反調查」）。在本集團積極應訴和多方努力下，今年5月19日，美國國際貿易委員會在對自中國（包括本集團）進口的53英尺箱的行業損害調查終裁中認定，中國輸美產品未對美國國內產業的建立造成重大阻滯或實質性損害。據此，美國海關將不對自中國進口的53英尺箱徵收反傾銷和反補貼稅。美國國際貿易委員會的此項裁定有利於本集團53英尺箱在美國市場的正常銷售。詳情請參閱本公司2015年5月20日在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)發佈的公告以及2015年5月21日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》及巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)、本公司網站(www.cimc.com)上披露的公告（[CIMC]2015-033）。另外，本集團作為原告的為期七年的北美內陸箱APC運輸平台專利侵權糾紛也取得最後勝訴。本集團秉承尊重知識產權和行業遊戲規則的理念，最終維護了自身的合法權益，也有助於改善產業發展環境，推動集裝箱行業的可持續發展。

道路運輸車輛業務

本集團道路運輸車輛業務已形成十大系列、1,000多個品種的專用車產品線，產品包括集裝箱運輸半掛車、平板／欄板運輸半掛車、低平板運輸半掛車、車輛運輸半掛車、倉柵車、廂式車、罐式車、自卸車、環衛車、特種車等，產品覆蓋國內及海外主要市場。

2015年上半年，在國家能源結構調整及環保壓力下，國內煤炭市場需求低迷，鋼鐵行業產能過剩現象嚴重，房地產、基礎設施建設等固定資產投資增速放緩。國內專用車市場需求出現滑坡，其中物流半掛車銷量同比下降接近20%，建築車輛銷量同比下降接近70%。海外市場方面，北美貨運物流運輸需求的增加帶動了專用車需求的大幅增長；新興國家經濟參差不齊，但市場需求體量巨大，隨著國家「一帶一路」項目的開展，本集團道路運輸車輛業務的新興市場業務持續穩定增長，重點市場拓展工作進展順利。

報告期內，本集團道路運輸車輛業務實現銷量59,491台（去年同期57,176台），同比上升4.05%；實現營業收入人民幣6,682,115千元（去年同期：人民幣7,144,948千元，不包括重卡業務），同比下降6.48%；實現淨利潤人民幣318,726千元（去年同期：人民幣225,726千元，不包括重卡業務），同比上升41.20%。淨利潤增長的主要原因是北美市場業務的增長帶動營業毛利率相較去年同期有所上升。

上半年，本集團道路運輸車輛業務繼續穩健推進全球營運管理，努力提升各業務單元資產營運效率和企業盈利能力，並側重於各業務單元增量業務和創新業務方面的投資與培育。

在中國市場，本集團積極開拓薄弱市場，努力提升市場份額，物流半掛車的市場份額提升3.3個百分點至23.5%，建築車輛的市場份額提升4.2個百分點至16.1%。但受中國市場整體滑坡的影響，報告期內，本集團道路運輸車輛業務的國內業務的銷量和利潤均有所下滑。

在海外市場，本集團道路運輸車輛業務上半年的整體運營良好。在北美市場，本集團持續優化業務結構，聚焦海運骨架車和乾廂車，通過建設新工廠等擴張戰略，進行增量業務的發掘。在新興市場，本集團全力拓展南美、俄羅斯、中東、東南亞、非洲等市場。報告期內，本集團這兩項海外業務的銷量和利潤同比均有大幅增長。

能源、化工及液態食品裝備業務

本集團下屬的中集安瑞科控股有限公司（「中集安瑞科」）主要從事廣泛用於能源、化工及液態食品三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程及銷售，並提供有關技術保養服務。其能源、化工裝備產品及服務遍佈全中國，並出口至東南亞、歐洲及北美洲和南美洲；液態食品裝備產品的生產基地設於歐洲，其產品及服務供應全球。

2015年上半年，受國際油價大幅下跌，天然氣作為石油替代燃料的價格優勢縮窄及相應導致的中國油改氣項目步伐放緩的影響，本集團天然氣裝備的市場需求明顯下跌；特種罐式集裝箱需求雖有上升，但標準罐式集裝箱銷量下跌；液態食品裝備訂單和銷售穩定，但受結算貨幣歐元兌人民幣貶值的影響，營業額出現少量下降。

報告期內，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣4,774,432千元（去年同期：人民幣5,827,260千元），同比下降18.07%；淨利潤人民幣259,454千元（去年同期：人民幣488,940千元），同比下降46.94%。其中，中集安瑞科旗下能源裝備業務實現營業收入人民幣1,669,285千元（去年同期：人民幣2,335,341千元），同比下降28.52%；化工裝備業務實現營業收入人民幣1,515,438千元（去年同期：人民幣1,658,419千元（經重列）），同比下降8.62%；液態食品裝備業務實現營業收入人民幣978,326千元（去年同期：人民幣1,026,593千元（經重列）），同比下降4.70%。

在不利的市場環境下，中集安瑞科堅持向客戶提供優質的產品和服務，並憑借先進的研發能力，進行新產品和項目的研發，以拓展業務機會，滿足客戶需求。

上半年，中集安瑞科的能源裝備分部成功完成了3萬立方米LNG儲罐、符合美國標準的LNG加氣站、CNG高壓氣瓶拖車、高壓儲氫瓶及大型工藝壓縮機等多個研發項目，其中部份新開發產品已推出市場。此外，LNG水上應用裝備的研發項目已在進行並將於下半年繼續。同時，積極研發用於不同能源的裝備（如：核能用的燃料儲罐及井口氣裝備）及符合國際市場需求的多種LPG裝備。其化工裝備分部完成了39噸20英尺ISO罐式集裝箱、轉型結構移動底盤罐式集裝箱等不同種類罐式集裝箱的研發，並計劃在中國及國際市場推出更多種類的特種及高端罐式集裝箱。其液態食品裝備分部專注於研發滿足客戶要求規格的啤酒廠整體工藝交鑰匙系統。憑借Ziemann先進的啤酒釀造技術，加上中國的低生產成本，開發特別為中國市場設計的釀酒設備。經整合Ziemann集團收購的部份資產後，中集安瑞科的液態食品裝備分部已成為啤酒及其他液態食品生產商的全面交鑰匙工程解決方案供貨商，並且將以醫藥及生化產品等高端產品市場為目標進一步拓展業務。

海洋工程業務

本集團是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，並始終在國際海洋工程市場中參與全球競爭。本集團主要通過中集來福士海洋工程（新加坡）有限公司（「中集來福士」）及其子公司從事海洋工程業務，主要產品包括自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台和海洋工程輔助船等。

2015年以來，由於國際油價持續低位運行，成本上升，現金流緊張，國際各大石油公司削減勘探開發投入，推遲部份大型項目的開發，導致上半年全球海上鑽井平台新訂單較去年同期出現大幅下滑，半潛式鑽井平台沒有新訂單成交，自升式鑽井平台僅成交3座訂單，同比下降約九成。國內方面，政策環境有利於本集團海工業務的發展：「一帶一路」戰略構想的提出，為中國高端海工裝備業在沿線海上油氣開發上帶來機遇；4月，國務院通過《金融業支持船舶工業轉型升級的指導意見》，中集來福士作為第一批海工「白名單」成員將獲得更多信貸融資等方面支持；5月，國務院發佈《中國製造2025》，海洋工程裝備業成為重點發展的十大領域之一；5月，國務院總理李克強在巴西「中國裝備製造展」中參觀了中集來福士建造的全球唯一一座第七代超深水半潛鑽井平台D90項目模型，並於6月再次提出以「中國裝備」升級「中國製造」推進思路。

報告期內，本集團海洋工程業務實現銷售收入人民幣5,043,275千元（去年同期：人民幣5,665,789千元），同比下降10.99%；實現淨利潤人民幣18,658千元（去年同期：人民幣49,467千元），同比下降62.28%，收入與淨利潤下降主要是由於自去年9月份以來國際油價大幅下跌導致海工市場進入調整期，海工業務量減少。

上半年，中集來福士繼續聚焦於半潛式鑽井平台和自升式鑽井平台。1月，為挪威NSR公司建造的半潛鑽井平台「維京龍」上下船體在煙台基地成功合攏；4月，為中海油田服務股份有限公司建造的第四座半潛式鑽井平台「興旺號」駛往中國南海，並於7月完成首鑽；5月，向中國石油集團海洋工程有限公司交付自升式鑽井平台「中油海15」；6月，由中集來福士100%自主設計的深水半潛式生活平台CR600開工；此外，兩座在建的全球首個第七代超深水半潛鑽井平台D90項目開工以來進展順利，其中一座於今年5月舉行上下船體大合攏儀式。自2010年10月以來，中集來福士已成功交付了八座半潛式平台和十座自升式平台，分別在歐洲北海、巴西、西非以及我國南海等全球主流海工市場作業，運營狀況均表現良好，獲得了主流市場與主流客戶的認可。截止目前，中集來福士已交付的半潛式鑽井平台和在建半潛式鑽井平台數量在國內市場的份額均超過60%。中集來福士已成為中國最大的半潛鑽井平台建造基地，也是國內唯一一家具備批量設計和建造深水半潛鑽井平台能力的海工企業。

在研發設計上，本集團全資控股的中集海洋工程研究院作為技術創新平台，聚集美國ABS、挪威DNV和中國CCS等知名船級社、中國海洋大學等院校、設計團隊和核心設備商，形成了以項目為紐帶的協同研發平台。

物流服務業務

本集團致力於運用系列化的物流裝備和技術，為各行業提供物流解決方案，不斷提升行業物流水平。本集團物流服務業務板塊於年初完成業務線的深度整合，現劃分為五條業務線：集裝箱服務、綜合物流、項目物流、供應鏈物流和裝備物流。

2015年上半年，國內物流服務行業整體上延續平穩發展的態勢；物流需求規模進入增速回落階段，社會物流總費用低速增長，物流行業進入結構性調整階段，逐步由傳統物流階段向一體化物流階段過渡。在物流需求增速小幅回落的大背景下，單位與居民物品物流總額保持較快增長，高技術產業行業物流需求增速超傳統行業，醫藥、通信設備、電子器件製造等高附加值、低流量的高新行業物流發展迅速。

報告期內，本集團物流服務業務實現銷售收入人民幣4,267,810千元（去年同期：人民幣3,424,920千元），同比增長24.61%；實現淨利潤人民幣57,474千元（去年同期：人民幣41,406千元），同比增長38.81%。淨利潤增長主要是因為營業收入相對去年同期有所增長。

上半年，各業務線在加強內部融合、鞏固現有業務的基礎上，積極拓展新業務，打造中集物流生態圈：(1)集裝箱服務業務線：包括集裝箱船貨化業務和集裝箱全生命週期業務。上半年，該業務線加強內部融合，同時順應國家「長江經濟帶」戰略，開展沿海、沿江內支線的航線運營，建設以長江水運、水鐵聯運、江鐵聯運為基礎的跨境物流服務能力；在「互聯網+」理念下，積極探索商業模式的轉型，依托集團力量與客戶優勢，打造業務服務的雲平台。(2)綜合物流業務線：發揮港口物流資源優勢，聚焦飼料、水果等市場規模大、發展前景廣闊的行業，完善集國際採購、物流、金融、裝備、流通加工、銷售為一體的全產業鏈條，實現多點盈利；提供定制化、專業化的農產品專業物流服務，拓展國內快速消費品領域物流產品；立足天津自貿區，開展跨境電商業務。(3)項目物流業務線：利用所擁有的半潛船核心資源，繼續跟進世界最大天然氣項目YAMAL液化天然氣模塊運輸項目；利用振華物流集團有限公司的優勢資源，拓展「一帶一路」沿線非洲國家網點戰略佈局；收購中世運（北京）國際物流有限公司，提升鐵路運輸能力，拓展歐亞大陸橋快速通道上的業務機會。(4)供應鏈物流業務線：以「製造+服務+金融」的整體業務模式發展方向為基礎，開展物流增值服務業務；緊跟國家發展電子商務、對外貿易、自貿區政策等政策，拓展客戶與海外物流網絡，探索海外直郵、海外保稅倉庫、平台化運營、跨境電商貨物流全程監管等跨境電商運營模式。(5)裝備物流業務線：開拓托盤製造和租賃業務，鞏固在標準化托盤製造領域的優勢；探索鐵路物流裝備需求空間；發揮「製造+服務」一體化的物流解決方案優勢，開拓商用車、汽車零配件向中東、東南亞等地區的出口；創新商業模式，打造「工業電商」，探索汽車零部件、消耗品電商模式下的物流裝備服務業務，打造全面、專業、標準化的物流裝備與服務平台。

重型卡車業務

本集團通過集瑞聯合重工有限公司（「**聯合重工**」）經營重型卡車業務。2014年，本集團通過對聯合重工進行增資並受讓其他股東的股權，對聯合重工的持股權益增加到66.24%，實現控股。聯合重工產品定位於國際市場中高端、國內市場高端的重型卡車市場，確立了以「國內技術領先、國外技術追隨」的產品發展策略和「製造高端產品、提供優質服務、創立一流品牌」的發展戰略。主要產品包括牽引車、攪拌車、自卸車、粉罐車和LNG車等。

2015年上半年，國內經濟繼續調整，房地產行業持續低迷，各地基建工程項目開工不足，對重卡需求嚴重不足。隨著今年1月1日國四標準排放法規在全國實施，去年底大批國三標準庫存車提前上牌，且國四標準新車普遍比國三標準車的價格上漲，部份地區的使用者接受度不高，加之物流市場不景氣，用戶持幣觀望現象仍存。受此影響，上半年國內重型卡車市場（包括整車、非完整車型和半掛牽引車，下同）整體銷量為29.55萬輛（去年同期：42.91萬輛），同比大幅下跌31%。從產品上看，高端、大馬力牽引車成為行業主流，馬力段向400馬力以上延伸；借助於物流運輸行業的發展，黃標車淘汰政策的實施，幹線物流牽引車、危化品運輸車、港口牽引車訂單同比有大幅度增長；受油氣價差縮窄，天然氣成本優勢短期喪失的影響，天然氣重卡銷量大減。

上半年，聯合重工通過調整行銷職能、充實行銷隊伍、利用互聯網、微信等傳播方式，加大行銷力度，隆重推出新U系、V系產品，開展20餘場產品推介會；並進行服務升級，推出「暢•快體驗」服務，同時借助集團協同效應的發揮及組織型客戶的開發、加強國際市場的開拓。報告期內，聯合重工完成銷量2,162輛，開票量1,561輛，實現銷售收入人民幣396,090千元，錄得淨虧損人民幣138,793千元。經營虧損的主要原因是，在國內經濟不景氣及重卡行業整體銷量下滑背景下，銷量和營業收入同比出現大幅減少。

空港裝備業務

本集團空港裝備業務主要由Pteris Global Ltd.（「德利國際」）、深圳中集天達空港設備有限公司（「中集天達」）、Albert Ziegler GmbH（「德國齊格勒」）及其附屬公司經營，並與聯營公司中國消防企業集團有限公司（「中國消防企業」）進行優勢資源整合與協同。主要業務主要包括登機橋業務、自動化物流系統業務、GSE業務（含擺渡車、升降平台車等）以及消防及救援車輛業務及相關服務。

2015年上半年，國內基建投資速度增速放緩，空港裝備新增需求減緩，但存量設備替換需求仍有助於保持本集團業務的穩步增長。國內城鎮化進程的穩步推進有利於本集團消防救援車輛業務的發展。在中國經濟「新常態」下，空港板塊各業務面臨的競爭將可能會加劇，消防車、自動化物流和立體車庫等行業洗牌也將加速，本集團空港裝備業務可抓住市場變化的機遇獲取新的發展空間。

上半年，本集團登機橋業務在維持國內絕對市場優勢地位的同時力求突破美國市場，自動化物流系統業務努力突破大型高速分揀項目以提升競爭力和全球行業地位，消防及救援車輛業務繼續加快歐洲產業佈局及整合。報告期內，本集團空港裝備業務實現銷售收入人民幣883,084千元（去年同期：人民幣750,752千元），同比增長17.63%；錄得虧損人民幣47,245千元（去年同期虧損：人民幣46,091千元），虧損同比增加2.50%。2015年上半年收入及虧損分別增加主要是由於報告期德利國際納入合併範圍的影響所致。

本集團空港裝備業務擁有經驗豐富的銷售團隊，已建立了一套標準化、規範化的市場銷售管理體系。同時，機場領域良好的客戶關係和市場網絡資源對本集團航空貨物處理系統、GSE及機場消防車業務在機場領域的拓展有良好的協同和促進作用。消防車業務的中國市場團隊也已初步建立並扭轉了在中國市場的弱勢地位。

2015年2月27日，本集團與中國消防企業（香港股份代碼：445）簽署資產轉讓協議。據此，本集團向中國消防企業轉讓德國齊格勒40%的股份，並作為代價獲得中國消防企業擴大後股份的30%。2015年7月10日，協議完成，德國齊格勒成為中國消防企業的聯營公司，並為本集團的間接非全資附屬公司。本集團成為中國消防企業的單一最大股東，持有其30%的股份。中國消防企業成為本集團的聯營公司。收購完成後，德國齊格勒與中國消防企業的優勢資源將在本集團空港裝備業務板塊的統一協調下實現相互協同和共享，形成更強的市場競爭力，為本集團消防救援業務在中國市場的進一步拓展奠定良好的基礎。

房地產開發業務

2015年上半年，國內房地產政策面基本延續了上一年的寬鬆基調，在穩增長、調結構、促消費的背景下，央行連續降準降息，放鬆信貸門檻，配合「3.30新政」，各城市的首付比例均出現了不同程度的降低。地方政府也紛紛出台公積金放鬆、財政補貼等政策，促進商品房庫存去化，改善性需求獲更多支持。在多重政策利好影響下，樓市逐步回暖趨勢基本確立。

報告期內，本集團房地產項目總在建面積為32.7萬平方米，其中新開工面積為7萬平方米，總竣工面積為3.7萬平方米。報告期內，本集團房地產業務實現營業收入人民幣238,713千元（去年同期：人民幣221,042千元），同比增長7.99%；錄得淨利潤人民幣139,116千元（去年同期：人民幣67,733千元），同比上升105.39%。淨利潤上升的主要原因是聯營企業上海豐揚的盈利增加。

上半年，本集團第一個產業地產項目－東莞中集智谷開始招商運營，截止2015年6月30日，中集智谷累計簽約面積達21,061平方米（含本集團集裝箱總部大樓），累計簽約金額人民幣2.42億元，為園區的招商工作打下了良好的基礎。

2015年7月23日，中國（廣東）自由貿易試驗區深圳前海蛇口片區（「前海片區」）公佈了《中國（廣東）自由貿易試驗區深圳前海蛇口片區建設實施方案》，明確了前海片區將圍繞建設粵港澳深度合作示範區、二十一世紀海上絲綢之路重要樞紐和全國新一輪改革開放先行地的總目標，重點發展金融、現代物流、信息服務、科技服務等戰略性新興服務業，打造成為中國金融業對外開放試驗示範窗口、世界服務貿易重要基地和國際性樞紐港。本集團在前海片區的地塊計劃發展成為海洋金融與高端服務業示範區。目前本集團仍正密切與國家有關部委、深圳市政府等進行磋商，就該地塊的開發商討具體方案。

金融業務

本集團金融業務致力於構建與本集團全球領先製造業戰略定位相匹配的金融服務體系，提高集團內部資金運用效率和效益，以多元化的金融服務手段，助力集團戰略延伸、商業模式創新、產業結構優化和整體競爭力提升。主要經營主體包括中集融資租賃有限公司（「中集融資租賃公司」）和中集集團財務有限公司（「中集財務公司」）。

報告期內，本集團金融業務實現營業收入人民幣825,057千元（去年同期：人民幣729,338千元），同比增長13.12%；實現淨利潤人民幣590,304千元（去年同期：人民幣62,986千元），同比增長837.20%。淨利潤的增長主要來源於中集融資租賃公司船舶租賃資產新增收益。

2015年上半年，中集融資租賃公司立足於深化產融協同的內涵，努力實現產業項目的提前介入、共同參與等角色轉化，為客戶提供具有中集特色的「裝備+金融」的一站式系統解決方案，通過多元化的金融服務手段擴大集團產品銷售規模，提升集團產品議價能力，促進集團商業模式升級和整體競爭力提升。中集融資租賃公司在大力推進車輛、能化等基礎性業務持續增長的同時，高度關注集團戰略性產業和項目的有序推進和落實。在航運金融業務，CMA項目10艘9200TEU集裝箱船全部順利交付並投入運營，MSC項目順利交付3艘MSC8800TEU集裝箱船，標誌中集整合內外部資源、創新船舶總包商業模式的成功貫通。在海工金融業務，兩座SSCV半潛生活起重平台平均運營效率均保持在90%以上，在巴西國家石油公司承租的平台裡位於前列。處於建造期的半潛式鉆井平台項目按計劃有序推進。在模組化建築金融業務，中集融資租賃公司在英國倫敦東區Excel會展中心的假日智選酒店項目順利完工交付並開業經營，英國紐卡斯爾市的學生公寓項目成功簽約並開工建造；本集團首個自投模組化酒店－英國布裡斯托機場希爾頓漢普頓酒店項目的第一階段工作已籌備完畢，第二階段建造工作正在推進之中。

2015年上半年，國內經濟發展進入新常態，國家實行適度寬鬆的貨幣政策，中集財務公司扎實履行好「集團資金集中運營管理者、綜合金融服務提供者、資產負債管理協同者、產融結合價值創造者」職能，保持穩定發展。報告期內，中集財務公司進一步深化集團資金集中管理，努力實現本集團全球範圍內的資金集中，統籌境內外資金，提高資金運營效率和效益，降低集團財務成本和流動性風險，提升集團的資產負債管理水準。同時，中集財務公司尋求新的「金融+服務」增值點，進一步豐富金融服務品種，完善供應鏈金融產品體系，成功開辦出口保理融資業務，著力通過高價值、個性化的金融服務提升集團產業綜合競爭力。

5.3 報告期主要財務數據分析

營業額及母公司權益持有人應佔盈利

報告期內，本集團實現營業收入人民幣32,637,289千元（去年同期：人民幣32,046,128千元）及母公司權益持有人應佔盈利人民幣1,518,195千元（去年同期：人民幣1,035,029千元），同比分別增長1.84%及46.68%。詳情請參見本公告「5 管理層討論與分析」之「5.2 報告期內主營業務回顧」及「10 半年度財務報告」附註6。

報告期內主營業務構成情況

單位：人民幣千元

分行業	營業收入 (未經審計)	營業成本 (未經審計)	毛利率 (未經審計)	營業收入 比上年 同期增減	營業成本 比上年 同期增減	毛利率 比上年 同期增減
集裝箱	12,478,632	10,492,465	15.92%	8.46%	6.06%	1.90%
道路運輸車輛	6,682,115	5,450,520	18.43%	(6.48)%	(9.09)%	2.34%
能源、化工、液態食品裝備	4,774,432	3,936,992	17.54%	(18.07)%	(16.71)%	(1.34)%
海洋工程	5,043,275	4,963,780	1.58%	(10.99)%	(5.41)%	(5.80)%
空港裝備業務	883,084	726,250	17.76%	17.63%	13.78%	2.78%
物流服務業務	4,267,810	3,926,775	7.99%	24.61%	33.43%	(6.08)%
金融	825,057	263,627	68.05%	13.12%	(52.01)%	43.36%
房地產	238,713	140,211	41.26%	7.99%	31.30%	(10.43)%
重卡	396,090	364,327	8.02%	-	-	-
其他	692,692	461,811	33.33%	167.95%	404.62%	(31.27)%
合併抵銷	(3,644,611)	(3,207,478)	-	-	-	-
合計	<u>32,637,289</u>	<u>27,519,280</u>	<u>15.68%</u>	<u>1.84%</u>	<u>2.42%</u>	<u>(0.48)%</u>
分產品						
集裝箱	12,478,632	10,492,465	15.92%	8.46%	6.06%	1.90%
道路運輸車輛	6,682,115	5,450,520	18.43%	(6.48)%	(9.09)%	2.34%
能源、化工、液態食品裝備	4,774,432	3,936,992	17.54%	(18.07)%	(16.71)%	(1.34)%
海洋工程	5,043,275	4,963,780	1.58%	(10.99)%	(5.41)%	(5.80)%
空港裝備業務	883,084	726,250	17.76%	17.63%	13.78%	2.78%
物流服務業務	4,267,810	3,926,775	7.99%	24.61%	33.43%	(6.08)%
金融	825,057	263,627	68.05%	13.12%	(52.01)%	43.36%
房地產	238,713	140,211	41.26%	7.99%	31.30%	(10.43)%
重卡	396,090	364,327	8.02%	-	-	-
其他	692,692	461,811	33.33%	167.95%	404.62%	(31.27)%
合併抵銷	(3,644,611)	(3,207,478)	-	-	-	-
合計	<u>32,637,289</u>	<u>27,519,280</u>	<u>15.68%</u>	<u>1.84%</u>	<u>2.42%</u>	<u>(0.48)%</u>

	營業收入 (未經審計)	營業成本 (未經審計)	毛利率 (未經審計)	營業收入 比上年 同期增減	營業成本 比上年 同期增減	毛利率 比上年 同期增減
分地區						
中國	12,516,030	-	-	(2.14)%	-	-
亞洲 (除中國)	6,105,303	-	-	2.94%	-	-
美洲	6,891,033	-	-	4.84%	-	-
歐洲	6,445,230	-	-	10.97%	-	-
其他	679,693	-	-	(28.03)%	-	-
合計	<u>32,637,289</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1.84%</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

分部信息

報告期內，本集團的分部信息詳情請參見本公告「10 半年度財務報告」附註10。

毛利率及盈利水平

報告期，本集團的毛利率為15.68%（去年同期：16.16%），同比略微下降0.48%。主營業務中，集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、空港裝備業務的毛利率略有增長；受行業調整影響，能源、化工、液態食品裝備業務、海洋工程業務、房地產業務毛利率有所下降；金融業務的毛利率出現明顯提高，主要源於中集融資租賃公司船舶租賃資產的新增收益。

稅項

報告期內，本集團的所得稅為人民幣425,068千元（去年同期：人民幣(17,892)千元），同比增加2,475.74%，主要是上期轉回已認定為中國居民企業的境外企業預提所得稅所致。詳情請參閱本公告「10 半年度財務報告」之附註7。

技術發展費

報告期內，本集團的技術發展費為人民幣235,006千元（上年同期：人民幣222,954千元），同比增長5.41%。

歸屬於少數股東的利潤

報告期，本集團歸屬於少數股東的利潤為人民幣134,215千元（去年同期：人民幣251,090千元），同比下降46.55%，主要是由於報告期內本集團下屬有少數股權的企業盈利水平較去年同期有所下降所致。

主要財務數據同比超過30%的變動情況

單位：人民幣千元

	於報告期末 (2015年 6月30日) (未經審計)	於上年度末 (2014年 12月31日) (經審計)	同比增減	同比變動幅度 超過30%的 項目變動原因說明
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	242,877	427,669	(43)%	主要是本期出售交易性權益工具投資所致。
預付款項	3,389,329	5,223,351	(35)%	主要是前期預付的採購設備款，在本期收到相關採購設備後，結轉所致。
長期應收款	5,563,364	3,449,542	61%	主要是本期融資租賃業務規模增加所致。
開發支出	90,249	41,705	116%	主要是本期開發支出增加所致。
短期借款	16,658,876	11,239,527	48%	主要是滿足營運資金需求的融資需求增加所致。
應付利息	68,255	185,780	(63)%	主要是本期已償還應付債券利息所致。
應付股利	878,901	47,973	1,732%	主要是本期已宣告但未支付普通股股利所致。
其他流動負債	3,670,297	2,452,511	50%	主要是本期本集團新發行商業票據所致。
應付債券	458,520	4,455,080	(90)%	主要是重分類至一年內到期的非流動負債所致。
其他權益工具	1,981,143	—	—	主要是本期發行長期限含權人民幣中期票據所致。

	報告期 (2015年 1-6月) (未經審計)	上年同期 (2014年 1-6月) (未經審計)	同比增減	同比變動幅度 超過30%的 項目變動原因說明
資產減值損失	135,530	3,282	4,029%	主要是本期計提應收款項壞賬準備增加所致。
投資收益／(損失)	744,983	38,128	1,854%	主要是本期租賃業務處置及對聯營合營企業權益法核算確認的投資收益增加所致。
所得稅費用	425,068	(17,892)	2,476%	主要是上期轉回已認定為中國居民企業的境外企業預提所得稅所致。

5.4 按聯交所上市規則披露的財務資源回顧

流動資金及財務資源

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。於2015年6月30日，本集團持有貨幣資金人民幣3,989,482千元（2014年12月31日：人民幣3,667,387千元），比上年度末增加8.78%。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

報告期內，本集團錄得經營活動產生的現金流量淨額人民幣(625,453)千元（去年同期：人民幣(3,169,073)千元），投資活動產生的現金流量淨額人民幣(4,915,427)千元（去年同期：人民幣(4,160,208)千元），籌資活動產生的現金流量淨額人民幣6,180,113千元（去年同期：人民幣5,887,153千元）。報告期末，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣3,380,034千元。

銀行借款及其他借貸

於2015年6月30日，本集團的銀行借款、應付債券、其他流動負債（發行商業票據）及其他權益工具總額為人民幣39,969,584千元（2014年12月31日：人民幣33,310,268千元）。

單位：人民幣千元

	於2015年 6月30日 (未經審計)	於2014年 12月31日 (經審計)
短期借款	16,658,876	11,239,527
一年內到期的長期借款	1,061,187	2,052,854
一年內到期的應付債券	3,997,452	2,000,000
長期借款	12,142,109	11,110,296
應付債券	458,520	4,455,080
其他流動負債（發行商業票據）	3,670,297	2,452,511
其他權益工具	1,981,143	—
合計	<u>39,969,584</u>	<u>33,310,268</u>

2015年上半年，本集團已提取的銀行貸款淨額為人民幣5,008,519千元（上年同期：人民幣6,624,900千元），同比減少24.40%。

本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括固定利率計息和浮動利率計息。於2015年6月30日，本集團的銀行借款包括定息借款約人民幣8,378,690千元（2014年12月31日：人民幣4,792,023千元），比上年度末增加74.85%，主要是本集團為滿足營運資金需求的融資安排所致；及浮息借款約人民幣21,483,482千元（2014年12月31日：人民幣19,608,678千元），比上年度末增加9.56%。長期借款的到期日分佈在五年內。

本集團已發行的債券以人民幣為主，計息方式為固定利率計息。於2015年6月30日，本集團已發行的固定利率債券餘額為人民幣4,455,972千元（2014年12月31日：人民幣6,455,080千元）。

本集團於2015年6月16日完成發行2015年第一期長期限含權人民幣中期票據（「中期票據」），發行金額為人民幣2,000,000千元，前三個計息年度票面利率為5.19%。第一期中期票據在發行人依據發行條款的約定贖回到期。發行所得款項將用於本公司及下屬子公司的設備升級、項目建造，償還本公司及下屬子公司銀行借款。扣除發行成本後淨額為人民幣1,981,143千元，以「其他權益工具」計入股東權益。

資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。截至2015年6月30日，本集團的股東權益為人民幣30,230,870千元（2014年12月31日：人民幣27,282,115千元），負債總額為人民幣65,362,621千元（2014年12月31日：人民幣60,494,066千元），資產總額為人民幣95,593,491千元（2014年12月31日：人民幣87,776,181千元）。本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。

於報告期末，本集團資產負債率為68.38%（2014年12月31日：68.92%），同比大致持平。（註：資產負債率計算方式：按照本集團各日期的負債總額除以資產總額計算而得。）

外匯風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯匯兌風險。

本集團於2015年6月30日持有的外匯遠期合約主要為未結算的美元遠期合約，其名義金額合計約16.53億美元；以及未結算的日元遠期合約、歐元遠期合約，其名義金額分別為12.82億日元、8,880千歐元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、歐元、日元等貨幣買入／賣出人民幣。本集團外匯遠期合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2015年7月1日至2016年12月12日期滿。

本集團於2015年6月30日持有的外匯期權合約為未結算的美元期權合約，其名義金額約為5.56億美元；本集團將在結算日視乎市場情況及期權的合同條款，決定履行合約義務或者行使合約權利，並將於2015年7月1日至2016年11月28日期滿。

本集團於2015年6月30日持有的貨幣互換合約為未結算的加元換入美元合約，其初始名義本金約為1,123萬加元；本集團將在結算日根據合約條款以加元換入美元，並將於2019年7月1日至2019年9月1日期滿。

利率風險

本集團面臨與其計息銀行貸款及其他借貸有關之市場利率變動風險。為盡量降低利率風險之影響，本集團與部份銀行訂立了利率掉期合約。於2015年6月30日，本集團持有的利率掉期合約為以美元計價的未結算的利率掉期合約，其初始名義本金合計約1.29億美元，將於2017年4月28日至2020年3月1日到期。本集團於2015年6月30日利率掉期合約的公允價值為人民幣18,992千元，並作為衍生金融負債被確認為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。該公允價值未扣除將來處置該金融負債時可能產生的交易費用。

信貸風險

本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

資產抵押情況

於2015年6月30日，本集團所有權受到限制的資產合計總額為人民幣983,724千元（2014年12月31日：人民幣998,522千元）。

資本承擔

於2015年6月30日，本集團資本性支出承諾約為人民幣671,010千元（2014年12月31日：人民幣696,316千元），主要用於建造銷售或出租的船舶和履行對外投資合同。

或有負債

於2015年6月30日，本集團的或有負債為人民幣54,656千元（2014年12月31日：人民幣54,704千元），主要為中集來福士與船東簽訂船舶買賣合同及船舶租賃合同中可能承擔的約定交付日至未來預計交付日期間的延期交付賠償金。詳情請參見本公告「10 半年度財務報告」之附註13。

重大投資及對有關附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況

報告期內，本集團完成對中世運（北京）投資有限公司和中世運（香港）國際物流有限公司各自50%股份的收購，收購總額為人民幣105,000千元。

未來重大投資計劃及預期資金來源

本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。本集團將繼續採取謹慎態度，提升經營性現金流狀況。本集團具備充足的資金來源，以應對本年度內的資本支出及營運資金需求。

資本支出與融資計劃

根據經濟形勢和經營環境的變化，以及本集團戰略升級、業務發展的需要，2015年全年的資本性支出約為人民幣6,000,000千元，上半年實際投入約為人民幣3,584,000千元，主要用於購建固定資產、無形資產和長期資產等支出。下半年將繼續考慮多種形式的融資安排。

本公司於2013年12月23日根據一般性授權與中遠集裝箱工業有限公司、Broad Ride Limited及Promotor Holdings Limited簽訂認購協議，並於2014年6月23日及2015年3月26日簽訂修訂協定，擬通過增發H股進行股權融資。本公司已於2015年7月22日收到中國證券監督管理委員會發出的《關於核准中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司增發境外上市外資股的批復》(證監許可[2015]1749號)，核准本公司增發不超過286,096,100股境外上市外資股。發行該等新H股所得款項總額預計約為38.57億港元，將用作本集團的營運資金。截至報告期末，該等H股增發尚未完成。

僱傭、培訓及發展

於2015年6月30日，本集團僱員總數為61,723人(去年同期：61,074人)。報告期內，員工成本總額(包括董事酬金、退休福利計劃供款及股份期權計劃費用)為人民幣2,515,447千元(去年同期：人民幣2,606,387千元)。

本集團實行按僱員的表現、資歷、經驗及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。股份期權計劃乃用以表彰董事及核心僱員對本集團過往作出的貢獻及作為長期服務之獎勵。其他福利包括為中國大陸僱員作出政府退休金計劃供款，並向保險公司作出供款。本集團定期檢討薪酬政策(包括有關應付董事酬金)，並根據集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

股本

於2015年6月30日，本公司的股本如下：

	每股面值	已發行股份數目	百分比(%)
A股	人民幣1.00元	1,256,604,507	46.76%
H股	人民幣1.00元	1,430,480,509	53.24%
合計		<u>2,687,085,016</u>	<u>100.00%</u>

結算日後事項

有關報告期結算日後事項的詳情，請參閱本公告「10 半年度財務報告」之附註16。

《聯交所上市規則》要求的披露

根據《聯交所上市規則》附錄十六第46段，除了在此已作披露外，本公司確認有關的現有公司資料與本公司2014年度報告所披露的資料並無重大變動。

5.5 前景展望與措施

5.5.1 下半年的行業發展趨勢、市場展望

展望2015年下半年，全球經濟仍將延續低速增長的態勢，國際貿易增長低迷。中國經濟隨著上半年穩增長政策、適度寬鬆貨幣政策及改革效應的顯現，經濟運行中的積極因素逐步增多，預計下半年中國經濟將穩中略升，全年GDP增速有望維持在7%左右。

集裝箱製造業務方面：鑒於國際貨幣基金組織IMF、世界銀行等對全球經濟增長的預測較年初放緩，航運權威諮詢機構也相應下調了對2015年全球集裝箱貿易量增速的預測。目前海外需求仍然低迷，中國出口持續放緩，集運業呈現運力投放增速遠大於貨量增速，東西幹線運價屢創新低的情況。同時，由於今年集運旺季不旺，導致目前行業內集裝箱庫存量較高，庫存的壓力對今年下半年集裝箱需求有較大影響，預計下半年集裝箱的需求相對上半年偏弱。

道路運輸車輛業務方面：下半年，在中國市場，政府將繼續積極穩增長，預計中國專用車市場下半年同比跌幅將有望收窄；在海外市場，受美元加息預期影響，美國進口貿易預計將繼續上升，製造業有望持續溫和增長，對半掛車等主導產品的需求將保持平穩增長；新興市場國家需求相對穩定，新的增長力預計將集中在東盟、「金磚四國」、西亞沙特等國。

能源、化工、液態食品裝備業務方面：受油價持續在低位運行等因素影響，下半年，預計天然氣裝備的市場低迷情況還將持續。本集團能源裝備業務受整體行業疲弱、以及現有競爭對手及市場新加入者帶來的競爭加劇的影響，短期經營面臨壓力，但行業前景長遠而言仍大致向好。化工裝備業務所處的化工市場預計下半年仍將持續週期性波動趨勢。液態食品業務下半年的市場走勢預計整體保持平穩。

海洋工程業務方面：2015年下半年，預計國際油價將繼續在低位徘徊，油服公司業務受到影響，行業出現重新洗牌，全球海工裝備行業將延續上半年的低迷走勢。此外，自前幾年自升式鑽井平台達到訂購高峰後，預計今明兩年將有超過百座自升式鑽井平台交付，進一步增加了平台供過於求的趨勢，半潛式鑽井平台方面也面臨壓力，預計新訂單數量將進一步下降，市場整體壓力巨大。但從中長期看，受新興經濟體能源需求拉動，全球油氣供應缺口仍然很大，加上退役平台不斷增多，預計全球海工市場將逐步恢復供需平衡。

物流服務業務：下半年，在「一帶一路」、「京津冀一體化」、「長江經濟帶」等國家戰略引領下，隨著國內經濟企穩，物流行業「增速減緩、結構調整」的發展態勢將持續。在物流服務價格低位元震盪格局下，物流服務的運輸、保管、管理各環節將以提質增效應對社會物流總費用持續低速增長的總體形勢。

重型卡車業務：下半年，隨著「一帶一路」建設的步伐加快，基建投資、物流運輸有望恢復增長。房地產開發商去庫存化以及保障性住房投資步伐加快，房地產投資需求亦可能在三季度末出現改善跡象。預計下半年，國內重卡市場有望出現轉機，工程車銷量將比上半年有較大提升；幹線物流牽引車、危化品運輸車將延續增長態勢將有所擴大，天然氣重卡的銷量保持平穩。

空港裝備業務：下半年，機場地面設備業務仍有望平穩增長，主要市場機會來自於新興市場的新增需求。登機橋業務週邊設施將是未來業務擴展的新方向。中國各行業的自動化進程以及電子商務的高速發展成為自動化物流業務發展的重要驅動力。消防救援設備業務的全球競爭格局基本穩定，中國市場進入快速發展階段，市場空間較大，行業存在整合機會。

房地產開發業務方面：受國家政策環境持續向好、貨幣環境穩健偏松的影響，下半年國內房地產市場整體將延續企穩回暖的態勢，新開工同比降幅將收窄，投資增速、銷量將有所回升。但國內外經濟環境依然複雜，房地產城市分化顯著。國內房地產行業集中度將進一步提升，金融地產融合趨勢加速，產業鏈服務整合及創新成為新的發展及盈利模式。

金融業務方面：下半年，預計國內融資租賃行業持續保持高速增長，行業內競爭趨於激烈，收益率水平趨於下降。同時國內實體經濟可能繼續低迷，中集租賃面臨客

戶信用風險趨於上升。國際方面，市場預期美聯儲將加息，對大項目美元融資產生較大影響。同時，人民幣匯率改革繼續朝市場化方向邁進，人民幣匯率波動風險加大。

5.5.2 本集團面臨的主要風險

2015年下半年，本集團經營環境仍面臨以下宏觀經濟和政策調整等風險。

- (1) 全球經濟仍處於低增長、低貿易流動的局面，復蘇緩慢。中國經濟進入「新常態」，面臨結構調整，需求規模增速回落，出口也處於增速放緩、結構轉型中，需求相對不足。同時，部份行業產能相對過剩，產能利用率不高，行業競爭壓力較大，面臨利潤率下滑的風險。
- (2) 中國人口紅利下降、低碳環保、節能減排等多項中長期挑戰所帶來的成本持續上漲，土地、倉儲配送設施等各種資源要素成本也不斷上升，不斷擠壓實體經濟利潤空間。未來，以機器人為代表的自動化正在成為製造產業未來升級的重點方向，中國製造業普遍面臨用工結構的調整和變化。
- (3) 全球金融市場的變化因素多、波動大，存在人民幣匯率出現較大波動的風險。
- (4) 海洋工程裝備等行業屬於高投入、長週期行業，存在投資風險。國際油價可能長期低位運行，以主力客戶為主的新訂單存在大幅下降的風險。

5.5.3 下半年本集團的業務發展的總體經營目標和措施

下半年，本集團將努力適應全球和國內經濟結構調整，繼續深化產業結構調整和戰略升級，在發展戰略、商業模式、組織文化和運營管理等諸多方面進行系統性的升級，繼續推行分層化管理、精細化管理，打造「可積累的持續改善機制」，為本集團持續良性發展奠定新的基石。

集裝箱製造業務：下半年，在乾箱、冷箱、特種箱成熟產品等方面，將以內生式增長為主，繼續聚焦內涵優化，切實發揮規模優勢，全面實施成本領先戰略。同時，在外延式增長上投入資源，將繼續探索特種箱新產品、模塊化建築、冷鏈業務以及激光加工技術業務等新業務機會。

道路運輸車輛業務：下半年，繼續致力於全面提升全球營運核心能力：完善模塊化核心產品平台，全面提升跨界設計能力；充分發揮中國製造優勢，提升跨洋製造能力；重新打造「一帶一路」的新業務發展規劃；構建全球金融服務支持體系。培育

新增業務：在中國市場，拓展薄弱市場，扶植增量產品快速增長；在北美市場，佈局新工廠，擴張乾廂車和海運骨架車市場；在新興市場，跟隨國家「一帶一路」戰略重點地域市場佈局。

能源、化工、液態食品裝備業務：下半年，能源裝備業務繼續提高核心產品在中國市場的佔有率，為客戶提供一站式解決方案；在油價疲弱環境下，捕捉LPG拖車及儲罐的商機，擴展更多海外業務機會；加強開拓非常規天然氣的EPC（設計、採購及安裝）業務。在行業低迷的環境下，能源裝備業務將考慮合適的收購機會，為長遠發展奠定鞏固基礎。化工裝備業務保持其在罐式集裝箱製造行業的領先地位，優化產品設計和生產工序，鞏固成本優勢，並加大力度研發特種及高端罐式集裝箱。液態食品業務將繼續提升Zieman Holvrieka的品牌形象，持續實施營銷策略，提高市場地位；將歐洲先進生產技術及知識引進到中國業務；進行工序創新，改進現有產品。

海洋工程業務：下半年，持續推進「防風險、保交付、降成本、調結構」的管理主題，推進「商業計劃、強項目制、利潤中心」的管理主線，積極應對行業環境的變化。實施的策略包括：做好風險預案，防範系統風險；推進冬季市場策略，確保交付項目銷售及年度訂單目標的實現；堅持聚焦戰略，推進設計定型，力爭高質量訂單；強化產前準備，提升生產效率；建立按時交付的資源保障和管理支持體系；EPC（設計、採購及安裝）在成本下降方面實現突破性改善；確保財務資金穩健，應對匯率風險。

物流服務業務：總體經營目標為實現有質量的增長，下半年的主要措施包括：實行事業部管理體制，統一市場營銷和管理，形成高效合規的事業平台，實現物流服務業務板塊與成員企業的管理對接，促進板塊內的深度協同；順應國家戰略，繼續完善國內外網絡佈局，建設中集特色的物流生態圈；在「互聯網+」模式上努力創新，向產業鏈的上游延伸，發展跨境物流業務，探索跨境電商模式、多式聯運等新業態，促進傳統物流在新的商業模式下的轉型；繼續推進信息化建設工作，推進低效資產處置工作，提高經營效益。

重型卡車業務：下半年，將有效落實年度內控建設達標行動計劃；對接本集團完善精益管理ONE模式；繼續開展「新U系、V系」產品推介工作，結合「暢·快體驗」服務，力求獲得更多客戶訂單；加快集團內部協同推進力度，積極開展與集團內車輛企業的戰略合作。

空港裝備業務：下半年，繼續按照既定的戰略規劃，落實經營舉措：空港設備登機橋業務，繼續推進國際化路線，加快技術認證和橋載設備業務；空港GSE業務，積極推進整合，完善內部管控架構，加快利用華北新基地，提高生產效率；自動化業務，深入重點行業，提高專業性，推進對外技術合作或業務併購；消防救援車輛業務，加快德國齊格勒與中國消防企業的交流整合，加快國內業務佈點和市場推廣；立體車庫業務，進一步優化內部環境，降低成本，加大重點行業的產品推廣，完善銷售渠道。

房地產開發業務：下半年，將通過多層次、多渠道、全方位資本運作，解決發展資金瓶頸；堅持「產城融合、協同突破、區域聚焦、持續深耕」的發展戰略，保障未來三年發展所需的土地儲備；加強團隊建設和企業文化，營造強業績導向的企業文化，打造高效、專業、有激情的團隊；重點提升產業地產的策劃、招商及運營服務能力，構建產業地產商業模式；提升內部管理，強化流程落地，提高計劃運營管理水平和決策效率，打造高週轉、嚴成本的運營策略。

金融業務：下半年，中集融資租賃公司將加大市場推廣和營銷力度，繼續加強全面風險管理政策，推進車輛、能化等基礎性業務的持續增長，加強海工、模塊化建築等集團戰略性產業和項目的有效跟蹤和實施，應用各種金融手段優化資產組合策略，着力本集團「中集製造+中集金融」的產融協同戰略落實和商業模式創新，提升本集團的整體競爭力。中集財務公司將持續推進資金集中管理工作，以集團全球資金的集中管理為基礎，進一步提升金融服務能力，積極配合集團資產負債管理，提高集團資產週轉效率，深化產融結合、融融結合。

6 股份回購、出售及贖回

於報告期內，本集團概無回購、出售或贖回本公司的任何上市證券。

7 遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）

本公司已採納聯交所上市規則附錄十的《標準守則》所訂的標準為本公司董事及監事進行證券交易的行為準則。經向全體董事和監事查詢，全體董事及監事已確認其在報告期內已完全遵守聯交所上市規則附錄十《標準守則》所規定的準則。

8 遵守《企業管治守則》

董事會一直致力提升本集團內部之企業管治標準，並認為良好的企業管治有助於本集團保障股東權益及提升業務表現。

本公司在報告期內一直遵守聯交所上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文，唯與守則條文第A.2.7條略有所偏離除外。本公司於2014年年報所列述的有關守則條文的偏離情況已經得到部份改善。有關的偏離及改善列述於下文。

8.1 董事會及其運作

報告期內，本公司第七屆董事會召開董事會會議10次，其中現場會議2次，以書面審閱決議方式的會議8次，共審議議案44項。上述10次董事會會議中，2次為定期會議，8次為臨時會議。除定期會議外，本公司執行董事在管理及監察本集團業務營運的過程中，就重大業務或管理事項不時提請董事會舉行臨時會議審議決定，相關董事會決議由全體董事以書面決議案的方式作出。董事會各專門委員會共召開會議11次，通過16份委員會意見書。

8.2 監事會運作

報告期內，本公司第七屆監事會召開了3次會議，審議議案7項，聽取匯報事項1項。監事列席董事會會議10次，出席股東大會2次。

8.3 股東大會

報告期內，本公司召開股東大會2次，包括於2015年3月3日在深圳召開的2015年度第一次臨時股東會議（「**2015年度第一次臨時股東大會**」），以及於2015年6月8日在深圳召開2014年度股東大會（「**2014年度股東大會**」）。會議的通知、召集、召開和表決程序均符合中國《公司法》、《公司章程》及《聯交所上市規則》的有關規定。會議相關決議公告刊登在2015年3月4日及2015年6月9日的《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》及巨潮信息網（<http://www.cninfo.com.cn>）、以及2015年3月3日及2015年6月8日在香港聯交所網站（<http://www.hkexnews.hk>）和本公司網站（<http://www.cimc.com>）。

本公司非執行董事王宏先生出席了本公司2015年度第一次臨時股東大會。非執行董事李建紅先生、張良先生、吳樹雄先生，執行董事麥伯良先生以及獨立非執行董事李科浚先生、潘承偉先生、王桂塤先生因於相關的時間有其他重要事務未能出席該次股東大會。

本公司董事（除非執行董事王宏先生外）均出席了本公司2014年度股東大會。非執行董事王宏先生因於相關時間有其他重要事務未能出席該次股東大會。

8.4 關於本集團2014年年報所列述的守則條文偏離的更新情況

守則條文A.2.7條規定「董事會主席應至少每年與非執行董事（包括獨立非執行董事）舉行一次沒有執行董事出席的會議」。本公司僅有一名執行董事，本公司業務營運乃由執行董事管理及監察。董事們認為報告期內並無會議事項需要該執行董事進行回避。因此，報告期內，本公司並無召開沒有執行董事出席的董事會。

9 審計委員會

本公司已根據聯交所上市規則的規定委任三位獨立非執行董事及成立審計委員會。於報告期末，董事會審計委員會成員分別為潘承偉先生（審計委員會主席，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗）、李科浚先生和王桂填先生。2015年8月26日，審計委員會已審閱本集團截至2015年6月30日止6個月期間之半年度財務報告，並同意提交董事會審議。

10 半年度財務報告

10.1 審計意見

未經審計 審計

10.2 與上年度財務報告相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的具體說明

適用 不適用

10.3 本報告期內發生重大會計差錯的內容、更正金額、原因及其影響

適用 不適用

10.4 與上年度財務報告相比，合併範圍發生變化的具體說明

本期新納入合併範圍的主體和本期不再納入合併範圍的主體：

- (1) 本期新納入合併範圍的子公司有中世運（北京）國際物流有限公司等共計8家公司。
- (2) 本期本集團無重大不再納入合併範圍的子公司、特殊目的主體、通過受託經營或承租等方式形成控制權的經營實體。

10.5 董事會、監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

10.6 按中國企業會計準則編製的財務報表

10.6.1 合併資產負債表（未經審計）

單位：人民幣千元

項目	附註	2015年 6月30日	2014年 12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		3,989,482	3,667,387
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		242,877	427,669
應收票據		1,136,808	1,591,694
應收賬款	3	12,778,123	11,480,465
預付款項		3,389,329	5,223,351
應收利息		1,983	3,968
應收股利		12,605	10,427
其他應收款		2,827,226	2,574,975
存貨		19,498,338	16,773,431
一年內到期的非流動資產		2,475,516	2,388,975
其他流動資產		1,187,839	1,029,835
流動資產合計		47,540,126	45,172,177
非流動資產：			
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		15,452	—
可供出售的金融資產		393,824	396,025
長期應收款		5,563,364	3,449,542
長期股權投資		1,468,367	1,165,674
投資性房地產		385,026	365,555
固定資產		19,009,283	19,051,137
在建工程		13,232,558	10,460,940
無形資產		4,439,199	4,355,832
開發支出		90,249	41,705
商譽		1,676,574	1,663,747
長期待攤費用		178,327	194,163
遞延所得稅資產		1,193,898	1,117,744
其他非流動資產		407,244	341,940
非流動資產合計		48,053,365	42,604,004
資產合計		95,593,491	87,776,181

10.6.1 合併資產負債表 (未經審計) (續)

單位：人民幣千元

項目	附註	2015年 6月30日	2014年 12月31日
負債和股東權益			
流動負債：			
短期借款		16,658,876	11,239,527
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		16,402	103,657
應付票據		1,509,044	1,684,016
應付賬款	4	10,604,888	11,364,903
預收款項		2,970,511	3,054,783
應付職工薪酬		2,354,838	2,306,294
應交稅費		542,813	799,775
應付利息		68,255	185,780
應付股利		878,901	47,973
其他應付款		5,852,011	5,286,952
預計負債		758,743	761,052
一年內到期的非流動負債		5,199,804	4,052,854
其他流動負債		3,670,297	2,452,511
流動負債合計		51,085,383	43,340,077
非流動負債：			
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		70,112	73,884
長期借款		12,142,109	11,110,296
應付債券		458,520	4,455,080
長期應付款		690,717	672,562
專項應付款		3,905	4,945
遞延所得稅負債		469,156	467,623
其他非流動負債		442,719	369,599
非流動負債合計		14,277,238	17,153,989
負債合計		65,362,621	60,494,066
股東權益：			
股本		2,687,085	2,672,629
資本公積		863,616	686,506
其他權益工具		1,981,143	—
其他綜合收益		(898,703)	(847,187)
盈餘公積		3,126,406	3,126,406
未分配利潤	5	17,337,125	16,651,960
歸屬於母公司股東權益合計		25,096,672	22,290,314
少數股東權益		5,134,198	4,991,801
股東權益合計		30,230,870	27,282,115
負債和股東權益總計		95,593,491	87,776,181

10.6.2 資產負債表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2015年 6月30日	2014年 12月31日
資產		
流動資產：		
貨幣資金	1,714,510	1,775,649
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	49	234,524
應收股利	4,269,307	4,270,305
其他應收款	9,528,943	7,217,674
其他流動資產	13,908	12,183
流動資產合計	15,526,717	13,510,335
非流動資產：		
可供出售的金融資產	388,905	388,905
長期股權投資	8,198,572	8,430,444
固定資產	111,274	119,157
在建工程	2,262	1,236
無形資產	14,854	14,983
長期待攤費用	17,307	19,831
遞延所得稅資產	249,766	200,402
非流動資產合計	8,982,940	9,174,958
資產合計	24,509,657	22,685,293

10.6.2 資產負債表 (未經審計) (續)

單位：人民幣千元

項目	2015年 6月30日	2014年 12月31日
負債和股東權益		
流動負債：		
預收款項	62,282	62,282
應付職工薪酬	981,249	861,648
應交稅費	8,467	7,311
應付利息	24,509	182,624
應付股利	832,662	—
其他應付款	8,025,049	6,537,219
一年內到期的非流動負債	4,242,452	2,576,000
流動負債合計	14,176,670	10,227,084
非流動負債：		
以公允價值變動且其變動計入 當期損益的金融負債	17,830	21,307
長期借款	1,595,000	861,000
應付債券	—	3,996,080
遞延收益	12,500	13,000
非流動負債合計	1,625,330	4,891,387
負債合計	15,802,000	15,118,471
股東權益：		
股本	2,687,085	2,672,629
資本公積	282,569	129,788
其他權益工具	1,981,143	—
其他綜合收益	43,754	43,754
盈餘公積	3,126,406	3,126,406
未分配利潤	586,700	1,594,245
股東權益合計	8,707,657	7,566,822
負債和股東權益總計	24,509,657	22,685,293

10.6.3 合併利潤表（未經審計）

單位：人民幣千元

項目	附註	2015年1-6月	2014年1-6月
一、營業收入	6	<u>32,637,289</u>	<u>32,046,128</u>
減：營業成本	6	<u>27,519,280</u>	<u>26,868,640</u>
營業稅金及附加		148,211	168,556
銷售費用		1,265,718	1,105,160
管理費用		2,219,357	2,080,694
財務費用－淨額		217,131	260,805
資產減值損失		135,530	3,282
加：公允價值變動收益／（損失）		149,699	(342,309)
加：投資收益／（損失）		744,983	38,128
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益／（損失）		<u>159,794</u>	<u>25,163</u>
二、營業利潤		<u>2,026,744</u>	<u>1,254,810</u>
加：營業外收入		82,542	57,473
其中：非流動資產處置利得		5,514	9,017
減：營業外支出		31,808	44,056
其中：非流動資產處置損失		<u>23,891</u>	<u>35,382</u>
三、利潤總額		<u>2,077,478</u>	<u>1,268,227</u>
減：所得稅費用	7	<u>425,068</u>	<u>(17,892)</u>
四、淨利潤		<u>1,652,410</u>	<u>1,286,119</u>
歸屬母公司股東的淨利潤		<u>1,518,195</u>	<u>1,035,029</u>
少數股東收益／（損失）		<u>134,215</u>	<u>251,090</u>
五、其他綜合收益扣除所得稅影響後的淨額		<u>(63,823)</u>	<u>(88,875)</u>
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額以後將重分類進損益的其他綜合收益		(51,516)	(91,207)
可供出售金融資產公允價值變動		(2,183)	(80)
現金流量套期工具產生的其他綜合收益		5,256	(11,998)
外幣報表折算差額		(54,589)	(79,129)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		<u>(12,307)</u>	<u>2,332</u>
六、綜合收益總額		<u>1,588,587</u>	<u>1,197,244</u>
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		<u>1,466,679</u>	<u>943,822</u>
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<u>121,908</u>	<u>253,422</u>
七、每股收益			
（一）基本每股收益（元）	8	<u>0.5681</u>	0.3885
（二）稀釋每股收益（元）	8	<u>0.5627</u>	0.3845

10.6.4 利潤表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2015年1-6月	2014年1-6月
一、營業收入	149,885	159,046
營業稅金及附加	12,340	16,919
管理費用	247,610	78,866
財務費用－淨額	164,841	75,810
加：公允價值變動收益／(損失)	(77,854)	(45,339)
投資收益	121,809	750,046
二、營業(虧損)／利潤	(230,951)	692,158
加：營業外收入	7,334	173
減：營業外支出	262	849
其中：非流動資產處置損失	62	—
三、(虧損)／利潤總額	(223,879)	691,482
減：所得稅費用	(49,364)	6,210
四、淨(虧損)／利潤	(174,515)	685,272
五、其他綜合(損失)／收益稅後影響	—	—
六、綜合收益總額	(174,515)	685,272

10.6.5 合併現金流量表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2015年1-6月	2014年1-6月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	32,060,665	28,805,835
收到的稅費返還	1,401,119	1,116,236
收到其他與經營活動有關的現金	322,290	331,975
經營活動現金流入小計	33,784,074	30,254,046
購買商品、接受勞務支付的現金	29,061,859	28,068,945
支付給職工以及為職工支付的現金	2,873,430	2,558,133
支付的各项稅費	1,018,218	1,169,929
支付其他與經營活動有關的現金	1,456,020	1,626,112
經營活動現金流出小計	34,409,527	33,423,119
經營活動產生的現金流量淨額	(625,453)	(3,169,073)
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	235,610	10,400
取得投資收益收到的現金	249,658	111,281
處置固定資產、無形資產和 其他長期資產收回的現金淨額	585,899	49,569
處置子公司收到的現金	500	4,836
收到其他與投資活動有關的現金	101,412	383,684
投資活動現金流入小計	1,173,079	559,770
購建固定資產、無形資產和其他 長期資產所支付的現金	5,935,609	3,963,056
投資支付的現金	152,897	257,314
取得子公司支付的現金淨額	-	118,532
支付的其他與投資活動有關的現金	-	381,076
投資活動現金流出小計	6,088,506	4,719,978
投資活動產生的現金流量淨額	(4,915,427)	(4,160,208)

10.6.5 合併現金流量表 (未經審計) (續)

單位：人民幣千元

項目	2015年1-6月	2014年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到的現金	48,785	67,256
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	48,785	44,359
取得借款收到的現金	59,806,957	53,566,465
收到其他與籌資活動有關的現金	2,150,000	—
籌資活動現金流入小計	62,005,742	53,633,721
償還債務支付的現金	54,798,438	46,941,565
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	902,078	805,003
其中：子公司支付給少數股東的 股利、利潤	148,919	101,124
支付其他與籌資活動有關的現金	125,113	—
籌資活動現金流出小計	55,825,629	47,746,568
籌資活動產生的現金流量淨額	6,180,113	5,887,153
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(17,509)	18,942
五、現金及現金等價物淨(減少)/增加額	621,724	(1,423,186)
加：期初現金及現金等價物餘額	2,758,310	4,181,496
六、期末現金及現金等價物餘額	3,380,034	2,758,310

10.6.6 現金流量表 (未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2015年1-6月	2014年1-6月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	136,694	118,329
收到其他與經營活動有關的現金	9,800,681	5,258,265
經營活動現金流入小計	9,937,375	5,376,594
支付給職工以及為職工支付的現金	52,924	56,732
支付的各项稅費	23,689	26,312
支付其他與經營活動有關的現金	10,471,405	3,347,421
經營活動現金流出小計	10,548,018	3,430,465
經營活動產生的現金流量淨額	(610,643)	1,946,129
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	155,458	—
取得投資收益收到的現金	118,681	—
處置固定資產		
收回的現金淨額	800	29
處置子公司收到的現金淨額	315,000	—
投資活動現金流入小計	589,939	29
購建固定資產、無形資產和		
其他長期資產所支付的現金	1,453	3,120
投資支付的現金	82,315	500,000
經營活動現金流出小計	83,768	503,120
經營活動產生的現金流量淨額	506,171	(503,091)

10.6.6 現金流量表 (未經審計) (續)

單位：人民幣千元

項目	2015年1-6月	2014年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資所收到的現金	–	22,896
取得借款收到的現金	795,000	600,000
收到其他與籌資活動有關的現金	2,000,000	–
籌資活動現金流入小計	2,795,000	622,896
償還債務支付的現金	2,392,000	1,235,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	329,985	336,734
支付其他與籌資活動有關的現金	30,530	12,187
籌資活動現金流出小計	2,752,515	1,583,921
籌資活動產生的現金流量淨額	42,485	(961,025)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	849	1,609
五、現金及現金等價物淨(減少)/增加額	(61,138)	483,622
加：期初現金及現金等價物餘額	831,212	386,732
六、期末現金及現金等價物餘額	770,074	870,354

10.6.7 合併股東權益變動表（未經審計）

單位：人民幣千元

項目	2015年1-6月						2014年度								
	股本	其他權益工具	資本公積	綜合收益	其他	歸屬於母公司股東權益合計	股本	資本公積	綜合收益	其他	歸屬於母公司股東權益合計	未分配利潤	外幣報表折算差額	少數股東權益	股東權益合計
一、上年期末餘額	2,672,629	-	686,506	(847,187)	3,126,406	27,282,115	2,662,396	707,700	(660,788)	-	3,121,288	14,899,313	(716,660)	3,822,091	24,496,128
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	(55,872)	-	(660,788)	-	-	-	716,660	-	-
二、本年初餘額	2,672,629	-	686,506	(847,187)	3,126,406	27,282,115	2,662,396	651,828	(660,788)	-	3,121,288	14,899,313	-	3,822,091	24,496,128
三、本年度增減變動金額															
(一) 綜合收益總額															
1. 淨利潤	-	-	-	-	-	1,652,410	-	-	-	-	-	2,477,802	-	556,126	3,033,928
2. 其他綜合收益	-	-	-	(51,516)	-	(63,823)	-	-	(186,399)	-	(186,399)	-	-	4,749	(181,650)
綜合收益總額合計	-	-	-	(51,516)	-	1,588,587	-	-	(186,399)	-	(186,399)	2,477,802	-	560,875	2,852,278
(二) 股東投入和減少資本															
1. 公司的股份期權行使而投入的資本	14,456	-	246,695	-	-	261,151	10,233	104,512	-	-	-	-	-	-	114,745
2. 少數股東投入資本	-	-	-	-	-	11,326	-	-	-	-	-	-	-	89,900	89,900
3. 購買或設立子公司而增加的少數股東權益	-	-	-	-	-	96,382	-	(51,925)	-	-	-	-	-	730,593	678,668
4. 購買子公司少數股東權益而減少的資本公積	-	-	-	-	-	-	-	(114,093)	-	-	-	-	-	(65,428)	(179,521)
5. 處置子公司股權（未喪失對子公司的控制權）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 處置子公司股權（喪失對子公司的控制權）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,634)	(1,634)
7. 因子公司的股份期權行使而投入的資本	-	-	(3,837)	-	-	9,124	-	10,972	-	-	-	-	-	3,259	14,231
8. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	(65,748)	-	-	(65,748)	-	85,212	-	-	-	-	-	10,379	95,591
(三) 利潤分配															
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,118	5,118	(5,118)	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	(833,030)	-	(933,210)	-	-	-	-	-	(720,037)	-	(158,234)	(878,271)
(四) 發行其他權益工具	-	1,981,143	-	-	-	1,981,143	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本年年末餘額	2,687,085	1,981,143	863,616	(898,703)	3,126,406	30,230,870	2,672,629	686,506	(847,187)	3,126,406	16,651,960	16,651,960	-	4,991,801	27,282,115

附註：

1、 編製基礎

本財務報表按照中國財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及其他相關規定，以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

2、 遵循企業會計準則的聲明

本公司自2015年1月1日至2015年6月30日止期間財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2015年6月30日的合併及公司財務狀況以及2015年度1-6月的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

3、 應收賬款

(1) 應收賬款按客戶類別分析如下：

單位：人民幣千元

客戶類別	期末數	年初數
集裝箱類	3,424,840	2,649,228
道路運輸車輛類	2,693,575	2,014,614
能源化工裝備類	3,286,417	3,413,376
海洋工程類	575,603	890,573
機場設備類	740,244	1,093,472
物流服務類	1,277,758	1,008,977
重卡類	491,061	499,441
其他	644,876	263,558
小計	13,134,374	11,833,239
減：壞賬準備	(356,251)	(352,774)
合計	<u>12,778,123</u>	<u>11,480,465</u>

(2) 應收賬款賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

賬齡	期末數	年初數
1年以內(含1年)	11,895,166	9,875,738
1年至2年(含2年)	949,420	1,269,555
2年至3年(含3年)	142,495	281,404
3年以上	147,293	406,542
小計	13,134,374	11,833,239
減：壞賬準備	(356,251)	(352,774)
合計	12,778,123	11,480,465

(3) 信用風險

信用風險，是指金融工具的一方不能履行義務，造成另一方發生財務損失的風險。本集團的信用風險主要來自貨幣資金、應收款項和為套期目的簽訂的衍生金融工具等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

對於應收款項，本集團管理層已根據實際情況制定了信用政策，對客戶進行信用評估以確定賒銷額度與信用期限。信用評估主要根據客戶的財務狀況、外部評級資料、銀行資信證明(如有可能)和支付記錄。有關的應收款項通常自出具賬單日起30天到90天內到期。在一般情況下，本集團不會要求客戶提供抵押品，但對產品的物權轉移有嚴格約定，並可能會視客戶資信情況要求支付定金或預付款。

本集團多數客戶均與本集團有長年的業務往來，很少出現信用損失。為監控本集團的信用風險，本集團按照賬齡、到期日及逾期天數等要素對本集團的客戶欠款進行分析和分類。於2015年6月30日，本集團已對重大的已逾期的應收款項計提了減值準備。

本集團根據對聯營及合營企業的資產狀況，開發項目的盈利預測等指標，向聯營及合營企業提供款項，並持續監控項目進展與經營情況，以確保款項的可收回性。

本集團未逾期也未減值的應收款項主要是與近期並無違約記錄的眾多客戶有關的。

本集團信用風險主要是受每個客戶自身特性的影響，所在行業的共同影響，而較少受到客戶所在國家和地區的影響。由於全球航運業及相關服務業的高集中度，重大信用風險集中的情況主要源自存在對個別客戶的重大應收款項。於資產負債表日，由於本集團的前五大客戶的應收款佔本集團應收賬款和其他應收款總額的5.15% (2014年：10.55%)，因此本集團存在一定程度的信用風險集中情況。

4、應付賬款

應付賬款情況如下：

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
應付原材料採購款	10,604,888	11,364,903

應付賬款的賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

項目	期末數	年初數
1年以內(含1年)	10,311,332	11,212,248
1年至2年(含2年)	154,956	48,846
2年至3年(含3年)	77,675	44,834
3年以上	60,925	58,975
合計	10,604,888	11,364,903

於2015年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣293,556,000元(2014年12月31日：人民幣152,655,000元)，主要是本集團支付的與海洋工程業務相關的應付款。由於海洋工程項目的生產週期通常為1年以上，所以該等款項尚未結算。

5、未分配利潤

單位：人民幣千元

項目	註	期末數	年初數
年初未分配利潤		16,651,960	14,899,313
加：本期歸屬於母公司股東的淨利潤		1,518,195	2,477,802
減：提取盈餘公積		-	(5,118)
減：應付普通股股利	(1)	(833,030)	(720,037)
期末未分配利潤	(2)	17,337,125	16,651,960

(1) 本期內分配普通股股利

單位：人民幣千元

	期末數	年初數
期末已批准但尚未派發的股利	-	-
本期提議派發的股利合計	833,030	720,037

根據2015年6月8日股東大會的批准，本公司於2015年7月22日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.31元(2014年：每股人民幣0.27元)，共人民幣833,030,000元(2014年：人民幣720,037,000元)。

(2) 期末未分配利潤的說明

於2015年6月30日，未分配利潤中包含歸屬於母公司的子公司盈餘公積餘額人民幣1,006,107,000元(2014年12月31日：人民幣1,001,846,000元)，其中子公司本期計提的歸屬於母公司的盈餘公積為人民幣4,261,000元(2014年：人民幣106,378,000元)。

6、營業收入、營業成本

單位：人民幣千元

項目	2015年1-6月	2014年1-6月
主營業務收入	32,109,684	31,505,113
其他業務收入	527,605	541,015
合計	<u>32,637,289</u>	<u>32,046,128</u>
主營業務成本	27,274,530	26,596,154
其他業務成本	244,750	272,486
合計	<u>27,519,280</u>	<u>26,868,640</u>

本集團建造合同項目中，無單項合同本期確認收入超過營業收入10%以上的項目情況。

7、所得稅費用

單位：人民幣千元

項目	2015年1-6月	2014年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	428,103	383,707
遞延所得稅的變動	(3,035)	(401,599)
合計	<u>425,068</u>	<u>(17,892)</u>

所得稅費用與會計利潤的關係如下：

單位：人民幣千元

項目	2015年1-6月	2014年1-6月
稅前利潤	2,077,478	1,268,227
按適用稅率計算的所得稅	645,585	553,682
稅收優惠影響	(132,602)	(174,596)
不可抵扣的支出	63,762	55,679
其他非應稅收入	(183,584)	(232,242)
本年利用以前年度未確認遞延所得稅資產的稅務虧損的稅務影響	(10,950)	(9,917)
未確認的稅務虧損	39,193	48,044
未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異的稅務影響	11,395	78,881
因稅率變更導致的遞延稅項差異	(584)	2,313
年度匯算清繳退稅	(7,147)	-
預提境外控股公司享有當期利潤需繳納所得稅	-	3,149
沖回境外控股公司認定為境內居民企業的後以前年度預提所得稅	-	(342,885)
本期所得稅費用	<u>425,068</u>	<u>(17,892)</u>

8、 每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2015年1-6月	2014年1-6月
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（人民幣千元）	1,518,195	1,035,029
本公司發行在外普通股的加權平均數（千股）	2,672,629	2,663,861
基本每股收益（人民幣元／股）	<u>0.5681</u>	<u>0.3885</u>

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2015年1-6月	2014年1-6月
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（稀釋） （人民幣千元）	1,515,550	1,028,417
本公司發行在外普通股的加權平均數 （稀釋）（千股）	2,693,383	2,674,756
稀釋每股收益（人民幣元／股）	<u>0.5627</u>	<u>0.3845</u>

註：本公司之子公司的股份支付計劃對本公司稀釋每股收益影響不重大。

普通股的加權平均數（稀釋）計算過程如下：

	2015年1-6月	2014年1-6月
本公司發行在外普通股的加權平均數（千股）	2,672,629	2,663,861
本公司股份期權的影響（千股）	<u>20,754</u>	<u>10,895</u>
本公司發行在外普通股的加權平均數（稀釋）（千股）	<u>2,693,383</u>	<u>2,674,756</u>

本公司董事會獲授權授予本公司高級管理人員及其他職工6,000萬份股份期權，佔本期本公司已發行股份2,672,628,551股的2.24%。

9、 股息

截至2015年6月30日止6個月，董事不建議派發中期股息（2014年同期：無）。

10、分部信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其他未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入（包括對外交易收入及分部間的交易收入），扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其他對外交易相似的條款計算。

2015年上半年及2015年6月30日分部信息列示如下：

項目	能源、化工			物流服務			房地產			分部間		未分配	合計
	集裝箱分部	道路運輸 車輛分部	及食品 裝備分部	海洋工程 分部	機場設備 分部	與 裝備分部	金融分部	分部	重卡分部	其他分部	抵銷	項目	
	2015年 1-6月	2015年 1-6月	2015年 1-6月	2015年 1-6月	2015年 1-6月	2015年 1-6月	2015年 1-6月	2015年 1-6月	2015年 1-6月	2015年 1-6月	2015年 1-6月	2015年 1-6月	
對外交易收入	12,175,096	6,615,446	4,498,517	2,587,488	883,084	4,148,284	825,057	238,713	293,853	371,751	-	-	32,637,289
分部間交易收入	303,536	66,669	275,915	2,455,787	-	119,526	-	-	102,237	320,941	(3,644,611)	-	-
主營業務成本	10,454,994	5,416,408	3,936,848	4,959,077	580,479	3,912,129	263,627	140,211	357,033	461,202	(3,207,478)	-	27,274,530
對聯營和合營企業的													
投資收益/(損失)	38	176	(1,006)	-	-	7,961	6,494	148,650	(5,838)	3,469	-	(150)	159,794
資產減值損失	5,527	24,038	(6,943)	(54)	386	3,786	108,790	-	-	-	-	-	135,530
折舊和攤銷費用	193,223	156,965	152,581	116,710	22,876	100,092	114,941	3,762	100,768	16,356	-	35,260	1,013,534
利息收入	130,687	30,179	17,747	104,377	983	5,326	83,019	8,082	2,896	391,070	(579,182)	372	195,556
利息費用	31,352	48,882	27,721	218,638	9,815	18,343	166,596	14,198	43,512	13,212	(442,111)	468,531	618,689
利潤總額/(虧損總額)	959,864	391,336	348,313	19,768	(44,643)	86,490	610,912	148,113	(142,248)	(22,849)	199,110	(476,688)	2,077,478
所得稅費用	249,855	72,610	88,859	1,110	2,602	29,016	20,608	8,997	(3,455)	747	-	(45,881)	425,068
淨利潤/(淨虧損)	710,009	318,726	259,454	18,658	(47,245)	57,474	590,304	139,116	(138,793)	(23,596)	199,110	(430,806)	1,652,411
資產總額	19,789,115	11,284,269	11,489,721	26,842,408	2,798,186	4,413,656	15,637,555	4,169,390	4,027,447	4,703,838	(14,032,690)	4,470,594	95,593,489
負債總額	12,264,598	6,244,818	6,350,415	26,243,460	2,051,089	3,013,666	11,914,351	3,326,028	3,650,603	2,151,726	(42,665,054)	30,816,921	65,362,621
其他重要的非現金項目：													
- 折舊費和攤銷費													
以外的其他非													
現金費用/													
(收益)	(176,825)	11,370	(18,690)	(102,921)	(2,479)	5,400	107,511	-	(782)	(41,743)	-	208,096	(11,063)
- 聯營企業和合營													
企業的長期													
股權投資	52,939	50,331	4,000	2	-	483,639	159,888	260,326	197,969	47,047	-	212,226	1,468,367
- 長期股權投資以外													
的其他非流動													
資產增加額	600,101	255,948	179,549	222,533	433,695	368,983	11,028,575	71	16,659	5,324	-	80,912	13,192,350

2014年上半年及2014年6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱分部		能源、化工		海洋工程 分部	機場設備 分部	物流服務 分部	其他分部	分部間抵銷	未分配項目	合計
	2014年	2014年	及液態食品 裝備分部	道路運輸 車輛分部							
	2014年 1-6月	2014年 1-6月	2014年 1-6月	2014年 1-6月							
對外交易收入	11,397,544	7,018,972	5,461,093	3,095,649	750,752	3,318,339	1,003,779	-	-	32,046,128	
分部間交易收入	107,704	125,976	366,167	2,570,140	-	106,581	205,121	(3,481,689)	-	-	
對聯營和合營企業的投資收益/(損失)	-	920	-	-	-	5,985	63,819	-	(45,561)	25,163	
當期資產減值損失	9,818	17,468	1,149	(36,225)	(2,343)	5,915	7,500	-	-	3,282	
折舊和攤銷費用	176,001	121,106	123,174	80,368	2,328	67,339	42,543	-	19,560	632,419	
銀行存款利息收入	86,679	26,467	219	2,759	1,459	4,930	329,092	(386,096)	612	66,121	
利息支出	41,743	42,720	24,143	237,113	8,574	15,438	103,052	(386,096)	410,817	497,504	
利潤總額/(虧損總額)	411,753	308,131	510,949	49,620	(45,111)	62,651	134,678	159,046	(323,490)	1,268,227	
所得稅費用	89,033	82,404	22,009	152	980	21,245	(239,925)	-	6,210	(17,892)	
淨利潤/(淨虧損)	322,720	225,726	488,940	49,467	(46,091)	41,406	374,604	159,046	(329,699)	1,286,119	
資產總額	18,760,172	11,879,226	11,520,569	18,490,096	2,056,364	4,415,124	18,369,004	(5,554,667)	2,558,308	82,494,196	
負債總額	12,492,313	7,126,888	6,943,115	18,024,275	1,449,925	3,125,197	5,174,106	(23,094,020)	26,231,281	57,473,080	
其他重要的非現金項目：											
- 折舊費和攤銷費以外的 其他非現金費用/(收益)	261,787	18,025	9,466	(419)	(3,048)	10,272	7,315	-	14,256	317,654	
- 聯營企業和合營企業的 長期股權投資	5,786	44,760	6,057	-	-	359,792	244,959	-	513,376	1,174,730	
- 長期股權投資以外的 其他非流動資產增加額	616,372	220,795	249,046	1,039,833	41,602	205,523	7,576,983	-	31,702	9,981,856	

11、淨流動資產

單位：人民幣千元

	本集團	
	期末數	年初數
流動資產	47,540,126	45,172,177
減：流動負債	51,085,383	43,340,077
淨流動資產	(3,545,257)	1,832,100
	本公司	
	期末數	年初數
流動資產	15,526,717	13,510,335
減：流動負債	14,176,670	10,227,084
淨流動資產	1,350,047	3,283,251

12、總資產減流動負債

單位：人民幣千元

	本集團	
	期末數	年初數
資產總額	95,593,491	87,776,181
減：流動負債	51,085,383	43,340,077
資產總額減流動負債	<u>44,508,108</u>	<u>44,436,104</u>

	本公司	
	期末數	年初數
資產總額	24,509,657	22,685,293
減：流動負債	14,176,670	10,227,084
資產總額減流動負債	<u>10,332,987</u>	<u>12,458,209</u>

13、或有事項

(1) 或有負債

本公司子公司中集來福士與船東簽訂船舶買賣合同及船舶租賃合同，合同涉及延遲交付賠償和合同中止的條款。根據2014年3月12日與船東簽訂的合資備忘錄中相關條款，在船東與中集來福士的合資協定簽訂並正式生效後，船東對中集來福士的延期交付賠付責任將解除。由於結果取決於最終合資協定的簽訂，因此中集來福士可能承擔的約定交付日至未來預計交付日期間的延期交付賠償金合計約人民幣54,655,584元。

(2) 對外提供擔保

本集團的子公司—中集車輛集團有限公司與交通銀行、招商銀行及中國光大銀行開展車輛買方信貸業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行給予車輛集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2015年6月30日，經本公司董事會同意，由車輛集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計人民幣692,886,000元（2014年12月31日：人民幣847,892,000元）。

本集團的子公司—聯合重工、集瑞聯合卡車營銷服務有限公司與交通銀行、光大銀行及中集融資租賃有限公司等開展車輛融資貸款業務並簽署車輛貸款保證合同，為相關銀行及金融機構給予聯合重工及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。截止至2015年6月30日，經本公司董事會同意，由車輛集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項共計人民幣203,086,500元。

本集團的子公司—揚州中集昊宇置業有限公司、陽江市上東富日房地產開發有限公司及揚州中集達宇置業有限公司為商品房承購人提供抵押貸款擔保。於2015年6月30日，擔保額合計為人民幣約52,000,000元（2014年12月31日：人民幣138,673,000元）。

(3) 已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的應付票據和信用證時暫不予確認。於貨物送達日或票據到期日（兩者較早者），本集團在賬上確認相應的存貨或預付帳款和應付票據。

於2015年6月30日，本集團已開具未確認的應付票據和已開具未到期的信用證合計為人民幣688,557,000元（2014年12月31日：人民幣1,412,328,000元）。

於2015年6月30日，中集天達由銀行開出的尚未到期的保函餘額為人民幣298,568,000元，其中履約保函餘額為人民幣230,545,000元；投標保函餘額為人民幣30,099,000元；對供應商開具的保函為人民幣37,924,000元。（2014年12月31日合計：人民幣213,478,000元）。

於2015年6月30日，本公司由銀行開出的尚未到期的美元保函餘額為1,344,000元，折合人民幣8,227,000元，均為付款保函。

於2015年6月30日，南通中集大型儲罐有限公司由銀行開出的尚未到期的保函餘額為人民幣3,430,000元，其中履約保函與品質保函餘額為人民幣2,992,000元；預付款保函人民幣餘額為438,000元。

(4) 重大未決訴訟事項

於2015年6月30日，本集團無重大未決訴訟事項。

14、承諾事項

重大承諾事項

(1) 資本承擔

	期末數	年初數
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的固定資產購建合同	52,604	2,657
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的對外投資合同	324,513	150,355
建造用於銷售或出租的船舶	221,092	519,242
董事會已批准的對外投資	72,801	24,062
合計	<u>671,010</u>	<u>696,316</u>

管理層已批准但尚未簽約的資本性支出承諾

	期末數	年初數
房屋、建築物及機器設備	72,801	24,062

(2) 經營租賃承擔

根據不可撤銷的有關房屋、固定資產等經營租賃協議，本集團於12月31日以後應支付的最低租賃付款額如下：

	期末數	年初數
1年以內(含1年)	84,690	30,888
1年以上2年以內(含2年)	38,692	28,315
2年以上3年以內(含3年)	30,639	13,974
3年以上	58,287	65,873
合計	212,308	139,050

2015年1-6月計入當期損益的經營租賃租金為人民幣65,711,000元(2014年1-6月：人民幣35,949,000元)。

15、補充資料

(1) 淨資產收益率及每股收益

本公司按照中國證監會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號－淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)以及會計準則相關規定計算的淨資產收益率和每股收益如下：

單位：人民幣元

報告期利潤	加權平均 淨資產 收益率(%)	每股收益	
		基本 每股收益	稀釋 每股收益
歸屬於公司普通股股東淨利潤	6.59%	0.5681	0.5627
扣除非經常性損益後歸屬於公司 普通股股東的淨利潤	4.92%	0.4245	0.4202

(2) 主要會計報表項目的異常情況及原因的說明

單位：人民幣千元

資產類：	附註	2015年 6月30日	2014年 6月30日	變動金額及幅度	
				金額	%
流動資產：					
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	(1)	242,877	427,669	(184,792)	(43)%
預付款項	(2)	3,389,329	5,223,351	(1,834,022)	(35)%
非流動資產：					
長期應收款	(3)	5,563,364	3,449,542	2,113,822	61%
開發支出	(4)	90,249	41,705	48,544	116%

- (1) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：主要是本期出售交易性權益工具所致。
- (2) 預付款項：主要是前期預付的採購設備款，在本期收到相關採購設備後，結轉所致。
- (3) 長期應收款：主要是本期融資租賃規模增加所致。
- (4) 開發支出：主要是本期開發支出增加所致。

單位：人民幣千元

負債類：	附註	2015年 6月30日	2014年 6月30日	變動金額及幅度	
				金額	%
流動負債：					
短期借款	(1)	16,658,876	11,239,527	5,419,349	48%
應付利息	(2)	68,255	185,780	(117,525)	(63)%
應付股利	(3)	878,901	47,973	830,928	1,732%
其他流動負債	(4)	3,670,297	2,452,511	1,217,786	50%
非流動負債：					
應付債券	(5)	458,520	4,455,080	(3,996,560)	(90)%
其他權益工具	(6)	1,981,143	–	1,981,143	–

- (1) 短期借款：主要是為滿足營運資金需求的融資安排所致。
- (2) 應付利息：主要是本期已償還應付債券利息所致。
- (3) 應付股利：主要是本期已宣告但未支付普通股股利所致。
- (4) 其他流動負債：主要是本期本集團新發行商業票據所致。
- (5) 應付債券：主要是重分類至一年內到期的非流動負債所致。
- (6) 其他權益工具：主要是本期發行長期限含權人民幣中期票據所致。

單位：人民幣千元

損益類：	附註	2015年	2014年	變動金額及幅度	
				金額	%
資產減值損失	(1)	135,530	3,282	132,248	4,029%
投資收益／(損失)	(2)	744,983	38,128	706,855	1,854%
所得稅費用	(3)	425,068	(17,892)	442,960	2,476%

- (1) 資產減值損失：主要是本期計提應收款項壞帳準備所致。
- (2) 投資收益／(損失)：主要是本期本集團租賃業務處置及對聯營合營企業權益法核算確認的投資收益增加所致。
- (3) 所得稅費用：主要是上期轉回已認定為中國居民企業的境外企業預提所得稅所致。

16、資產負債表日後事項

(1) 非公開定向增發進展情況說明

本公司已於2015年7月22日收到中國證監會發出的《關於核准中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司增發境外上市外資股的批復》（證監許可[2015]1749號），核准本公司增發不超過286,096,100股境外上市外資股，每股面值人民幣1元，全部為普通股。

(2) 關於與中國消防企業交易完成

2014年11月19日、2014年11月21日及2015年2月28日分別披露公告《中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司關於與中國消防企業簽署備忘錄的公告》、《中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司關於與中國消防企業簽署備忘錄的補充說明公告》、《中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司關於與中國消防企業簽署收購協議的公告》。本公司擬向中國消防企業出售Albert Ziegler GmbH 40%的股權，而中國消防企業將向本公司發行新股份以作為有關代價，有關新發行的股份將不少於中國消防企業經擴大後的已發行股份的30%。

上述收購事項之若干先決條件已達成並已於2015年7月10日完成收購。

緊隨收購事項完成後，Albert Ziegler GmbH成為中國消防企業的聯營公司，並為本公司的間接非全資附屬公司。本公司，通過CIMC Top Gear B.V.（本公司之間接全資附屬公司），成為中國消防企業的單一最大股東，擁有1,223,571,430股中國消防企業股份，佔中國消防企業於本公告日期已發行股本的30%。中國消防企業成為本公司的聯營公司。本公司及／或CIMC Top Gear B.V.在收購完成後，任何在中國消防企業的投票權之增加均受香港《公司收購、合併及股份回購守則》第26.1條內2%自由增購率的限制。該2%自由增購率的計算需參考本公司及／或CIMC Top Gear B.V.在完成有關投票權增加之日起前12個月內對中國消防企業的最低持股百分比。

承董事會命
中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司
李建紅
董事長

香港，二零一五年八月二十七日

於本公告日期，董事會由李建紅先生（董事長）、張良先生（副董事長）、王宏先生及吳樹雄先生擔任非執行董事，由麥伯良先生擔任執行董事，及由李科浚先生、潘承偉先生及王桂垣先生擔任獨立非執行董事。

本公告載有若干涉及本集團財務狀況、經營成果及業務之前瞻性聲明。由於相關聲明所述情況之發生與否，非為本集團所能控制，這些前瞻性聲明在本質上具有高度風險與不確定性。該等前瞻性聲明乃本集團對未來事件之現有預期，並非對未來業績的保證。實際成果可能與前瞻性聲明所包含的內容存在差異。