



載通國際
Transport International

載通國際控股有限公司
2015 中期報告



目錄

中期回顧

中期業績	2
中期股息	2
管理層回顧及展望	2
• 個別業務單位營運及業績回顧	2
• 財務狀況	7
• 資金及融資	7
• 融資及財政政策	8
• 資本承擔	9
• 僱員及薪酬政策	9
• 展望	10
補充資料	12

中期財務報告

綜合損益表	17
綜合損益及其他全面收益表	18
綜合財務狀況表	19
綜合權益變動表	21
簡明綜合現金流量表	22
未經審核中期財務報告附註	24
致董事會的獨立審閱報告	35

公司資料

36

中期業績

本集團截至2015年6月30日止六個月的未經審核本公司股權持有人應佔盈利為港幣3.301億元(截至2014年6月30日止六個月為港幣1.512億元)，較2014年同期增加港幣1.789億元或118.3%。盈利增加，主要由於車費由2014年7月6日起上調3.9%及國際燃油價格下跌，令九巴的財務表現有所改善。截至2015年6月30日止六個月的每股盈利為港幣0.82元(截至2014年6月30日止六個月為每股盈利港幣0.37元)，較2014年同期每股增加港幣0.45元。

中期股息

董事會宣佈截至2015年6月30日止六個月的中期股息為每股港幣0.30元(截至2014年6月30日止六個月為每股港幣0.15元)，合共港幣1.211億元(截至2014年6月30日止六個月為港幣6,050萬元)。中期股息將於2015年10月15日派發予2015年10月7日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股權持有人。股份過戶登記處將由2015年10月5日至2015年10月7日(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶手續。如欲享有中期股息，股東須於2015年10月2日下午4時30分前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓)，以辦理股份過戶手續。

管理層回顧及展望

個別業務單位營運及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)

- 九巴於2015年上半年錄得除稅後盈利港幣2.383億元(2014年上半年為港幣6,770萬元)，較2014年同期增加港幣1.706億元。
- 2015年上半年的車費收入為港幣31.994億元，較2014年同期的港幣31.030億元增加港幣9,640萬元或3.1%。車費收入增加，主要由於票價於2014年7月6日起上調3.9%。2015年上半年的廣告收入為港幣7,560萬元，較2014年上半年的港幣5,870萬元增加港幣1,690萬元。回顧期內的總經營成本為港幣30.360億元，較2014年同期的港幣31.318億元減少港幣9,580萬元。總經營成本減少，主要由於國際燃油價格下跌而令燃料成本按年減少港幣2.533億元，這足以抵銷年度加薪及其他經營成本因通脹而上升所產生的財務影響。
- 2015年上半年的每日平均載客量為262萬人次，較去年同期微跌0.2%。載客量下跌，主要由於導致2014年第四季道路封閉的事故，影響到今年首兩個月的載客量。撇除這項因素的影響，九巴於回顧期內的整體載客量普遍增加。

- 於2015年6月30日，九巴共經營395條巴士路線(2014年12月31日為394條巴士路線)，覆蓋九龍、新界及香港島。此外，九巴共營辦129項八達通巴士轉乘計劃(「巴士轉乘計劃」)，覆蓋283條巴士路線，其中包括九巴旗下巴士路線網絡及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。這些巴士轉乘計劃為乘客提供第二段接駁巴士的車資折扣優惠，並擴大了九巴的網絡覆蓋範圍，而毋須投入額外的巴士。這些計劃提升巴士的使用率及紓緩繁忙道路上的交通擠塞，從而對更潔淨的環境作出貢獻。
- 於2015年上半年，九巴作出重大投資，共添置了236部歐盟第五代超低地台雙層巴士。這些新巴士均具備最新的安全及環保設計，並可方便輪椅上落。於2015年6月30日，九巴共營運3,826部巴士(2014年12月31日為3,855部巴士)，包括3,655部雙層及171部單層巴士，此外還有699部新的歐盟第五代雙層巴士及八部超級電容單層巴士正等待發牌或已訂購。

龍運巴士有限公司(「龍運」)

- 截至2015年6月30日止六個月，龍運的除稅後盈利為港幣2,940萬元，較2014年上半年的港幣1,640萬元增加港幣1,300萬元。
- 2015年上半年的車費收入為港幣2.127億元，較2014年同期的港幣2.015億元增加5.6%。車費收入上升，主要由於國際旅客和參與機場及東涌各項基建及住宅項目的建築工人對交通服務的需求增加，令每日平均載客量較去年同期增長6.0%，但被於2015年1月31日生效為期三個月的同日回程票價優惠計劃所部分抵銷。回顧期內的總經營成本為港幣1.819億元，較2014年同期的港幣1.833億元減少港幣140萬元。總經營成本下跌，主要由於國際燃油價格下跌令燃料成本減少，但添置新巴士及改進服務令有關的經營成本增加，加上年度加薪和其他經營成本因通脹而上升，大致抵銷了燃料成本下降的利好影響。
- 於2015年6月30日，龍運營運17項巴士轉乘計劃，覆蓋12條巴士路線，其中包括龍運旗下的巴士網絡以及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。透過巴士轉乘計劃，龍運除了為乘客提供車資折扣優惠外，並能更有效地運用資源。
- 於2015年上半年，龍運為車隊引入20部全新的歐盟第五代超低地台雙層巴士，為需求增加的路線提升服務水平。於2015年6月30日，龍運共有184部超低地台雙層巴士，並營運19條巴士路線。
- 於2015年6月30日，龍運有66部新的歐盟第五代雙層巴士，正在等待發牌或已訂購。

非專營運輸業務

於2015年上半年，集團的非專營運輸業務部錄得除稅後盈利港幣2,280萬元，較2014年同期的港幣1,740萬元上升31.0%。非專營運輸業務部旗下主要業務單位的業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司(「陽光巴士集團」)

- 陽光巴士集團是香港領先的非專營巴士服務營運商，提供度身設計、物有所值的優質運輸服務，其特定的顧客層包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、主題公園、旅行社及學校，並為普羅大眾提供包車服務。
- 陽光巴士集團於2015年上半年的營業額較2014年同期上升5.4%，營業額上升，主要由於新舊顧客要求優質服務，因而帶動業務增長所致。回顧期內的總經營成本上升，主要由於薪金及其他經營成本因通脹而上升，但因國際燃油價格下跌令燃料成本減少而有所抵銷。
- 於2015年6月30日，陽光巴士集團的車隊共有386部已獲發牌巴士，與2014年12月31日的數目相同。於2015年上半年，陽光巴士集團亦購入38部新旅遊巴，以提升服務水平及更新車隊。

新香港巴士有限公司(「新港巴」)

- 新港巴與深圳的巴士公司為經常往來落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，合辦直接而且經濟實惠的24小時跨境穿梭巴士服務(一般稱為「皇巴士」)。自落馬洲支線、落馬洲公共運輸交匯處及深港西部通道啟用以來，新港巴面對來自鐵路和公共小型巴士服務的激烈競爭，但於2015年上半年的總載客量仍達238萬人次(每月平均載客量為39.6萬人次)，較去年同期的228萬人次(每月平均載客量為38.0萬人次)增加4.3%，這主要由於往來香港與中國內地的旅客增加所致。於2015年6月30日，新港巴共有15部超低地台單層巴士，與2014年12月31日的數目相同。

物業持有及發展

LCK Commercial Properties Limited (「LCKCP」)

- LCKCP是本公司的全資附屬公司，擁有曼克頓山兩層式平台商場「曼坊」的業權。「曼坊」於2009年3月開幕，為曼克頓山住戶以及其他購物人士提供優質零售設施。於2015年6月30日，該50,000平方呎商場的可出租樓面面積已經全部租予各種商店及食肆，為本集團帶來經常性租金收入。
- 於2015年6月30日，該商場(在綜合財務狀況表內列為投資物業)按成本減累計折舊及減值準備的賬面值為港幣8,750萬元(2014年12月31日為港幣8,970萬元)。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

- 本公司的全資附屬公司LCKRE擁有集團位於九龍荔枝角寶輪街9號的商業大廈。該商業大廈樓高17層，總樓面面積約為156,700平方呎，現時主要由集團持有自用，部分樓面則作出租之用。於2015年6月30日，本集團使用該商業大廈總樓面面積的大約63.2%作為總部，而其餘的總樓面面積則留作商舖、食肆及停車場出租用途，為集團帶來穩定的租金收入。
- 於2015年6月30日，該大廈按成本減累計折舊的賬面值為港幣2,990萬元(2014年12月31日為港幣3,060萬元)，並列於綜合財務狀況表內。

KT Real Estate Limited (「KTRE」)

- 本公司之全資附屬公司KTRE與新鴻基地產發展有限公司(「新鴻基地產」)之全資附屬公司Turbo Result Limited (「TRL」)，按等額權益分權共同擁有位於香港九龍巧明街98號觀塘內地段第240號(「觀塘地段」)的工業用地。新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司(「SHKRE」)獲KTRE及TRL委任為項目經理，以管理、監督及控制觀塘地段的發展事宜，確保整項發展符合最高的業界標準。SHKRE現正處理與契約修訂及提交建築圖則的有關事宜。集團計劃持有該項目作長線投資之用。
- 於2015年6月30日，觀塘地段(在綜合財務狀況表內列為發展中投資物業)按成本入賬的賬面值為港幣1,700萬元(2014年12月31日為港幣1,560萬元)。

TM Properties Investment Limited (「TMPI」)

- TMPI是本公司的全資附屬公司，擁有一項位於屯門建豐街1號的工廠物業。自2011年3月起，該物業的可出租樓面面積已全部租出，當中包括一幢高樓底單層建築物及一幢三層高工場物業，總建築面積約105,900平方呎，為集團提供經常性租金收入。
- 於2015年6月30日，工廠物業(於綜合財務狀況表內列為投資物業)按成本減累計折舊的賬面值為港幣540萬元(2014年12月31日為港幣610萬元)。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司(「路訊通」)及其附屬公司(「路訊通集團」)

- 本公司成立路訊通用以經營媒體銷售服務。路訊通自2001年6月28日起在香港聯合交易所有限公司主板獨立上市，本公司現持有路訊通73%的權益。路訊通集團主要從事媒體銷售及設計服務，以及為其流動多媒體(「流動多媒體」或「巴士電視」、客運車輛車身(「巴士車身」)及車廂內部(「巴士車廂」、網站、手機應用程式、候車亭及戶外廣告牌等的廣告業務，提供廣告製作服務。路訊通亦從事為此等廣告平台提供綜合市場推廣服務。

- 截至2015年6月30日止六個月，路訊通錄得股權持有人應佔虧損為港幣1,300萬元(截至2014年6月30日止六個月股權持有人應佔盈利為港幣1,010萬元)。
- 路訊通集團的其他有關資料已刊載於該集團的2015年中期業績公佈及中期報告內。

中國內地運輸業務

於2015年6月30日，集團的中國內地運輸業務部所擁有的業務權益總額為港幣7.572億元(2014年12月31日為港幣7.396億元)。這些投資項目主要與集團在深圳經營的客運服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。於2015年上半年，集團的中國內地運輸業務部錄得除稅後盈利港幣2,070萬元，較2014年同期的港幣1,930萬元上升7.3%。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司(「北汽九龍」)

- 北汽九龍是一家中外合資股份公司，於2003年在北京成立。集團的投資額為人民幣8,000萬元(以投資當日計算相等於港幣7,550萬元)，佔北汽九龍31.38%的權益。於2013年4月之前，北汽九龍在北京市經營計程車及汽車租賃業務。為更加專注在發展蓬勃但競爭激烈的汽車租賃市場上發掘商機，北汽九龍已將其汽車租賃業務轉讓予另一間中外合資股份公司北京北汽福斯特股份有限公司。於2015年6月30日，北汽九龍共約有3,700部計程車，並於2015年上半年錄得盈利。

北京北汽福斯特股份有限公司(「北汽福斯特」)

- 北汽福斯特是一家成立於2013年4月的中外合資股份公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。於2015年6月30日，北汽福斯特共有1,189部汽車可供出租，並於2015年上半年錄得盈利。

深圳巴士集團股份有限公司(「深圳巴士集團」)

- 深圳巴士集團於2005年開始營運，是由本公司旗下一家全資附屬公司夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣3.871億元(以投資當日計算相等於港幣3.639億元)，相當於深圳巴士集團35%的權益。深圳巴士集團主要在深圳市提供公共巴士和計程車服務。於2015年6月30日，深圳巴士集團經營約270條路線，擁有1,380部計程車(包括850部由一家聯營公司經營的電動計程車)及5,294部巴士。深圳巴士集團的業務穩步邁進，並於2015年上半年錄得盈利。

財務狀況

物業、機器及設備、投資物業、租賃土地權益與資本性支出

集團的物業、機器及設備主要包括樓宇、巴士及其他車輛、裝配中巴士與及工具及其他設備。於2015年6月30日，集團的物業、機器及設備，投資物業及租賃土地權益並無作為抵押。於2015年上半年，集團之資本性支出為港幣9.375億元(截至2014年6月30日止六個月為港幣3.344億元)。以上的資本性支出主要為集團專營公共巴士業務購置新巴士。

資金及融資

流動資金與財政資源

集團密切監察其流動資金需求及財政資源，從而確保經營活動的現金流入連同集團的現金及流動資產儲備，以及尚未動用的已承諾銀行備用信貸，足以應付日常營運、貸款償還、資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需求。集團的營運資金主要來自股東權益及銀行貸款。

於2015年6月30日，集團擁有現金淨額(即現金及銀行存款減去借貸總額)港幣17.947億元(2014年12月31日為港幣21.590億元)。集團的現金淨額按貨幣詳列如下：

貨幣	現金及 銀行存款 外幣百萬元	現金及 銀行存款 港幣百萬元	銀行貸款 港幣百萬元	淨現金 港幣百萬元
<i>於2015年6月30日</i>				
港幣		1,049.1	(639.7)	409.4
人民幣	992.4	1,239.3	—	1,239.3
美元	15.8	123.1	—	123.1
英鎊	1.0	12.0	—	12.0
其他貨幣		10.9	—	10.9
總計		2,434.4	(639.7)	1,794.7
<i>於2014年12月31日</i>				
港幣		1,233.0	(544.5)	688.5
人民幣	1,020.0	1,271.6	—	1,271.6
美元	19.3	150.4	—	150.4
英鎊	3.1	37.8	—	37.8
其他貨幣		10.7	—	10.7
總計		2,703.5	(544.5)	2,159.0

於2015年6月30日之無抵押銀行貸款為港幣6.397億元(2014年12月31日為港幣5.445億元)。集團的銀行貸款之還款期分析如下：

	於2015年 6月30日 港幣百萬元	於2014年 12月31日 港幣百萬元
1年內或按通知	639.7	—
1年後但2年內	—	544.5
總計	639.7	544.5

於2015年6月30日，集團的未動用銀行信貸總額為港幣14.000億元(2014年12月31日為港幣2.950億元)，其中港幣13.900億元(2014年12月31日為港幣2.850億元)屬已承諾性質。

集團截至2015年6月30日止六個月的融資成本為港幣290萬元(截至2014年6月30日止六個月為港幣270萬元)。集團於回顧期內的平均借貸年利率為1.00%，與2014年同期的年利率相同。

於2015年6月30日，集團的現金及銀行存款(以港幣、美元及人民幣為主)為港幣24.344億元(2014年12月31日為港幣27.035億元)。

融資及財政政策

一般而言，集團的主要營運公司自行安排融資以應付本身的營運及投資需要。集團其他附屬公司的資金來源主要是由其母公司的資本提供。管理層定期檢討集團的融資政策，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。

燃油價格的波動足以對集團核心專營公共巴士業務的業績造成重大影響。雖然使用燃油衍生工具可管理燃油價格波動的風險，但集團仍細心評估燃油價格對沖安排的利弊，結論是對沖與不對沖燃油價格的風險相等，而且長遠未必對集團的財務狀況有利。因此，集團於回顧期內並無訂立任何燃油價格掉期合約。為紓緩燃油價格波動的影響，集團兩間主要附屬公司九巴及龍運已制定節省燃油的方法，例如與巴士製造商研究降低新一代巴士的重量、引入電池驅動電動巴士，並為車長提供環保駕駛訓練。此外，我們亦與香港特區政府研究其他措施，包括但不限於按區域進行路線重組計劃。管理層將不斷密切監控燃油價格走勢，並檢視燃油價格風險的管理策略。

集團的外匯風險主要來自支付按英鎊結算用以購買新巴士及海外車輛零件的款項，以及用以提升收益的外幣存款。這些風險之主要來源為英鎊及人民幣。以英鎊而言，集團的庫務團隊在適當的情況下，將策略性地簽訂遠期外匯合約。至於人民幣存款，因人民幣與港元之間具有有利息差，存放人民幣主要用以提升收益。集團充分意識到所涉及的匯率風險，而鑑於最近人民幣匯率機制為了更能反映匯率市場發展而作出改革，集團將會密切監察及積極管理有關的外匯風險。

集團以審慎態度，運用各種技術和工具來管理利率風險，包括為貸款安排不同的續期時段及不同到期日，以達致自然對沖效果。集團並於適當情況下，採用利率掉期等衍生金融工具。於2015年6月30日，集團的所有借貸皆為港元，並按浮動利率計算利息。上述策略使集團於回顧期內可充分享有持續低息環境所帶來的裨益。集團定期按最新的市場情況檢討其利率風險管理策略。

集團保持充裕的現金儲備，故並無承受重大的現金流量及流動資金風險。集團每月編製及檢視未來12個月滾動現金流量預測，以密切監察其流動資金及財政資源，從而確保現金結餘連同尚未動用的已承諾銀行備用信貸，能足以應付日常營運、貸款償還、股息派發、資本性支出及新投資，以及潛在業務擴充和發展的需要。集團不時檢討其融資策略，務求取得具成本效益的資金安排，以應付各附屬公司獨特的經營環境。集團的主要附屬公司九巴自行安排融資並主要賺取現金收入，故在正常環境而燃油價格沒有長期在預期以外大幅上升的情況下，其現金流量及流動資金風險亦將處於低水平。然而，假若燃油價格急速反彈至高位而九巴未能適時調整車費來抵銷不斷上升的經營成本，便會對九巴的日常運作構成財務壓力。

資本承擔

於2015年6月30日，集團在中期財務報告中尚未履行及未撥備的資本承擔為港幣35.889億元(2014年12月31日為港幣35.722億元)。資本承擔主要是有關觀塘地段的發展、購置巴士及其他物業、機器及設備，集團將以銀行貸款及營運資金支付。

僱員及薪酬政策

運輸業務屬勞工密集行業，於回顧期內員工成本佔集團總營運成本53%以上。集團根據生產力及市場趨勢，密切監察及調整員工的數目和薪酬。於2015年6月30日，集團共有13,525名僱員(2014年12月31日為13,449名僱員)。於回顧期內，集團僱員的薪酬總額為港幣18.718億元(於2014年上半年為港幣17.588億元)。僱員薪酬(包括薪金、退休及醫療福利)乃基於工作表現、公平性、透明度及市場競爭力的原則來釐定。

展望

專營公共巴士業務

儘管2015年上半年九巴的財務表現正面，但能否保持長期的盈利能力，將主要取決於未來國際燃油價格的動向。九巴未來幾年仍然要面對多項重大挑戰。這包括通貨膨脹令經營成本上升，例如最近員工加薪4.6%，以及可能增加前線員工以持續提升服務質素。近期長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的適用範圍擴展至綠色專線小巴，加上西港島綫於2014年年底開通，亦對九巴的載客量帶來顯著的負面影響。隨著鐵路網絡在未來五年不斷擴展，尤其是南港島綫即將開通和觀塘綫將於2016年延伸至黃埔，預期將對九巴在同一地區的載客量構成負面影響。

我們致力提升巴士服務質素及路線網以應對這些挑戰。九巴繼續大量投資於新型的環保巴士，於2015年6月底共訂購699部歐盟第五代超低地台雙層巴士，總值約港幣19億元，將於2015年下半年和2016年獲得發牌或交付。除了添置新巴士和改進巴士轉車站設施外，九巴不斷推陳出新來改進顧客服務。舉例說，九巴自2014年12月起，分階段透過智能手機應用程式和九巴網站提供預計巴士到站時間的資料。於2015年6月30日，這項服務已覆蓋246條九巴路線，並預計於2015年年底前擴展至接近全部九巴路線，使九巴成為全港第一間全線提供這項服務的巴士公司。

九巴將因應外部環境的持續發展，特別是新建道路和鐵路以及人口變動，繼續調整巴士網絡。在香港特區政府的支持下，九巴於2014年及2015年成功進行大規模的路線重組。尤其是在青沙公路轉車站於2015年年初啟用後，我們預計獅子山隧道和城門隧道的乘客將逐漸轉移，有助紓緩繁忙時間的交通阻塞情況。我們繼續不遺餘力地開闢現有網絡的新路線，同時為新發展區，如水泉澳、啟德、安達臣道發展區及洪水橋提供巴士服務。我們將繼續探討為高客運需求地區開辦新路線以加強服務、在現有的巴士轉車站提供巴士轉乘計劃，並密切留意服務地區內的新增人口。

鑒於機場的商業活動增加、旅遊業擴展、東涌人口逐漸增長，以及北大嶼山基建項目施工，龍運業務具有增長潛力。我們將努力提升機場巴士網絡服務的吸引力，以滿足乘客對快捷、直接的優質機場巴士服務的需求。為了加強顧客服務，以及保持和吸引服務區內更廣泛的顧客群，龍運已大量投資於車隊。於2015年6月底，龍運共訂購了66部歐盟第五代超低地台雙層巴士，將於2015年下半年和2016年獲得發牌或交付。此外，我們會把握港珠澳大橋及屯門至赤鱗角連接路通車帶來的發展機會。

非專營業務

集團的非專營運輸業務於2015年上半年錄得穩健增長。我們將繼續購買市場上最新型的環保巴士，以進一步提升巴士服務質素，同時發掘進一步的業務增長機會。

位於九龍觀塘巧明街98號的觀塘地段(集團佔有50%權益)計劃發展為非住宅(不包括酒店)用途。項目落成後，集團會持有作長線投資之用。由於處理與契約修訂相關事宜需時，期間我們會致力尋找機會運用該地點為集團提供額外收入。集團旗下商場「曼坊」及位於荔枝角總部大樓的店舖，連同屯門建豐街1號的工廠物業，將繼續為集團提供經常性的租金收入。

承董事會命

主席
梁乃鵬

香港，2015年8月19日

補充資料

董事個人資料之變更

根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第 13.51B(1)條的規定，本公司自 2014 年年報公佈以來有變更而需要披露的董事個人資料如下：

廖柏偉教授太平紳士 * SBS

廖教授為中國浙商銀行股份有限公司之獨立董事。

馮玉麟 ^ BA, Ph.D.

馮先生是尤德爵士紀念基金理事會成員。

李澤昌 BSc, MSc, MICE, CEng

李先生自 2015 年 1 月 1 日起辭任珀麗灣客運有限公司及威信集團(香港)有限公司之董事。

(*獨立非執行董事)

(^非執行董事)

除了上文披露的資料外，並無根據上市規則第 13.51B(1)條規定需要披露的其他資料。

董事所持有的股份、相關股份和債券證的權益及淡倉

於2015年6月30日，本公司董事所持有本公司、附屬公司及其他任何相聯法團公司(按照《證券及期貨條例》第XV部的定義)的股份而須載於根據《證券及期貨條例》第352條規定存置的本公司的董事及最高行政人員權益及淡倉登記冊者，詳情如下：

I. 已發行股份權益

(a) 本公司

	每股面值港幣1元之普通股				所持有 股份總數	佔已發行 股份總額 百分比
	個人權益	家族權益	公司權益	信託權益		
梁乃鵬博士*	—	—	—	—	—	—
陳祖澤博士*	2,000	—	—	—	2,000	—
郭炳聯	393,350	—	—	—	393,350	0.097%
伍兆燦	—	21,000,609	—	—	21,000,609	5.203%
雷禮權	6,251,416	—	—	—	6,251,416	1.549%
雷中元	12,427	—	—	2,651,750	2,664,177	0.660%
伍穎梅 (董事及伍兆燦先生之替代董事)	41,416	—	—	(附註1) 21,000,609	21,042,025	5.213%
李家祥博士*	—	—	—	—	—	—
何達文	—	—	—	—	—	—
蕭炯柱*	—	—	—	—	—	—
苗學禮	—	—	—	—	—	—
歐陽杞浚	—	—	—	—	—	—
廖柏偉教授*	—	—	—	—	—	—
馮玉麟	—	—	—	—	—	—
李澤昌	—	—	—	—	—	—
蘇偉基 (郭炳聯先生之替代董事)	—	—	—	—	—	—

(* 獨立非執行董事)

附註：

- 雷中元先生及其家庭成員於若干私人信託中擁有權益，而該等私人信託合共實益持有本公司股份2,651,750股。
- 伍穎梅女士以若干私人信託之受益人身份於21,000,609股本公司股份中擁有權益，該等私人信託實益持有上述股份。

b) 路訊通控股有限公司(「路訊通」)，本公司之附屬公司

	每股面值港幣0.10元之普通股				所持有 股份總數	佔已發行 股份總額 百分比
	個人權益	家族權益	公司權益	信託權益		
梁乃鵬博士*	—	—	—	—	—	—
陳祖澤博士*	—	—	—	—	—	—
郭炳聯	37,400	—	—	—	37,400	0.004%
	(附註1)					
伍兆燦	—	123,743	—	—	123,743	0.012%
雷禮權	412,371	—	—	—	412,371	0.041%
雷中元	—	—	—	209,131	209,131	0.021%
				(附註2)		
伍穎梅 (董事及伍兆燦先生之替代董事)	1,000,000	—	—	123,743	1,123,743	0.113%
				(附註3)		
李家祥博士*	—	—	—	—	—	—
何達文	—	—	—	—	—	—
蕭炯柱*	—	—	—	—	—	—
苗學禮	—	—	—	—	—	—
歐陽杞浚	—	—	—	—	—	—
廖柏偉教授*	—	—	—	—	—	—
馮玉麟	—	—	—	—	—	—
李澤昌	—	—	—	—	—	—
蘇偉基 (郭炳聯先生之替代董事)	—	—	—	—	—	—

(* 獨立非執行董事)

附註：

1. 郭炳聯先生與其太太共同持有路訊通股份 37,400 股。
2. 雷中元先生及其家庭成員於若干私人信託中擁有權益，而該等私人信託合共實益持有路訊通股份 209,131 股。
3. 伍穎梅女士以若干私人信託之受益人身份於 123,743 股路訊通股份中擁有權益，該等私人信託實益持有上述股份。

於2015年6月30日，各董事並無在本公司股本中持有非實益權益。

II. 相關股份權益

除上文所述者外，本公司董事或其配偶或其未滿 18 歲的子女，並無持有本公司、其附屬公司或其相聯法團公司之股份、相關股份或債券證之權益或淡倉，而須載於根據《證券及期貨條例》第 352 條規定存置的本公司董事所佔權益及淡倉登記冊內，或根據《上市公司董事進行證券交易的標準守則》規定通知本公司。

董事之合約權益

正如中期財務報告附註17中披露，集團的若干附屬公司與一名股東，即新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）的若干附屬公司進行交易。此外，於2015年5月26日，集團與新鴻基地產的附屬公司新鴻基地產保險有限公司（「新鴻基保險」）訂立合約。根據該合約新鴻基保險為集團於2015年7月1日至2016年12月31日期間提供保險保障及服務。郭炳聯先生為新鴻基地產董事。根據《證券及期貨條例》第XV部的定義，郭炳聯先生由於在新鴻基地產已發行股份中視作擁有逾5%股權而於該等交易中持有重大權益。

除上述披露外，本公司、其附屬公司或同系附屬公司並無參與簽訂任何重大合約，使本公司董事於2015年6月30日或截至2015年6月30日止六個月內享有重大利益。

股東所持有的股份、相關股份及債券證權益及淡倉

於2015年6月30日，本公司董事或最高行政人員以外之人士持有本公司或其任何相聯法團公司（根據《證券及期貨條例》第XV部的定義）5%或以上之股份及相關股份的權益或淡倉，而根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部規定已通知本公司及香港聯合交易所有限公司，以及按《證券及期貨條例》第336條須載於本公司的登記冊者，詳情如下：

每股面值港幣1元之普通股

	登記股東	公司權益	所持有 股份總數	佔已發行股份 總額百分比
新鴻基地產發展有限公司 (附註1及2)	—	133,271,012	133,271,012	33.0%
藝湖有限公司(附註1)	68,600,352	—	68,600,352	17.0%
滙豐國際信託有限公司	35,837,445	—	35,837,445	8.9%
Kwong Tai Holdings (PTC) Limited (附註3)	21,000,609	—	21,000,609	5.2%

附註：

1. 新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）所披露之權益包括藝湖有限公司所披露之68,600,352股。
2. 根據香港公司收購及合併守則（「收購守則」），如任何人士收購（不論是否在一段時間內進行一系列交易）一家公司30%或以上的投票權，該人士必需提出強制性收購建議。自2001年10月19日起，該收購守則所觸發之強制性收購責任的臨界限額由35%下降至30%。然而，倘一位或兩位或以上一致行動之人士於緊接2001年10月19日之前已經持有一間公司超過30%但不多於35%的投票權，則過渡期條款將適用於該等人士。只要有關投票權自該日起10年內維持在該個範圍內，就該名或該等人士而言，收購守則在詮釋及應用時應猶如收購守則第26.1(a)及(b)條所述的30%觸發點為35%，以及該名或該等人士毋須受收購守則第26.1(c)及(d)條的2%自由增購率所規限。就此而言，新鴻基地產於緊接2001年10月19日之前一直持有本公司超過30%但不多於35%的投票權，因此只要新鴻基地產於2001年10月19日起10年內之投票權維持在該範圍內，則上述過渡期條款將適用於新鴻基地產。自2011年10月19日起，上述過渡條款結束，新鴻基地產為收購守則第26.1(c)及(d)條的2%自由增購率所規限。
3. Kwong Tai Holdings (PTC) Limited所披露之權益包括由伍兆燦先生和伍穎梅女士（均為本公司董事）所披露的21,000,609股股份。

購買、出售或贖回本公司之股份

於截至2015年6月30日止六個月內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司之股份。

董事進行證券交易的標準守則

本公司於中期業績回顧期內已採納上市規則附錄10有關董事進行證券交易的標準守則。經本公司具體查詢後，得悉所有董事均已遵守該守則的交易標準。

企業管治

除本公司一名非執行董事郭炳聯先生因有其他事務在身而未能根據守則條文第A.6.7條規定出席本公司於2015年5月21日舉行之股東週年大會外，本公司在截至2015年6月30日止六個月內已遵守上市規則附錄14所載之《企業管治守則》中的適用守則條文。

檢討中期財務報告

截至2015年6月30日止六個月的中期財務報告未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒佈之《香港審閱工作準則》第2410號[獨立核數師對中期財務信息的審閱]進行審閱。畢馬威會計師事務所的審閱報告載於本中期報告第35頁。

本公司審核委員會聯同管理層及畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱截至2015年6月30日止六個月的未經審核中期財務報告。

綜合損益表

截至2015年6月30日止六個月 – 未經審核

(以港幣呈列)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2015年 百萬元	2014年 百萬元
收入	3及4	3,807.5	3,707.7
其他收益淨額	5	72.6	49.4
員工成本	6(b)	(1,871.8)	(1,758.8)
折舊及攤銷		(424.1)	(382.5)
燃油		(430.7)	(707.1)
零件及物料		(119.7)	(135.8)
隧道費		(203.5)	(198.4)
其他經營成本		(454.8)	(403.4)
經營盈利		375.5	171.1
融資成本	6(a)	(2.9)	(2.7)
應佔聯營公司之盈利		20.7	19.3
除稅前盈利	6	393.3	187.7
所得稅	7	(64.3)	(31.4)
本期間盈利		329.0	156.3
歸屬予：			
本公司股權持有人		330.1	151.2
非控制性權益		(1.1)	5.1
本期間盈利		329.0	156.3
每股盈利：	8		
基本及攤薄		0.82元	0.37元

第24至34頁的附註屬本中期財務報告的一部份。有關已付及應付本公司股權持有人的股息，其資料載於附註9。

綜合損益及其他全面收益表

截至2015年6月30日止六個月 – 未經審核

(以港幣呈列)

	截至6月30日止六個月	
	2015年 百萬元	2014年 百萬元
本期間盈利	329.0	156.3
本期間其他全面收益(除稅後)：		
其後可能重新分類至損益表之項目：		
— 換算按外幣結算之香港境外實體財務報表之匯兌差額	1.2	(16.3)
— 可供出售債務證券：公平價值儲備變動淨額，經扣除零稅項：		
— 期內確認之公平價值變動	(0.1)	(1.4)
— 就轉撥至綜合損益表之其他收益淨額的數額作出重新分類調整	0.1	(1.5)
本期間其他全面收益總額	1.2	(19.2)
本期間全面收益總額	330.2	137.1
歸屬予：		
本公司股權持有人	331.3	132.0
非控制性權益	(1.1)	5.1
本期間全面收益總額	330.2	137.1

第24至34頁的附註屬本中期財務報告的一部份。

綜合財務狀況表

於2015年6月30日 – 未經審核

(以港幣呈列)

	附註	於2015年 6月30日 百萬元	於2014年 12月31日 百萬元
非流動資產			
投資物業		109.2	108.9
發展中投資物業		17.0	15.6
租賃土地權益		65.4	65.4
物業、機器及設備	10	5,138.8	4,627.3
		5,330.4	4,817.2
無形資產		135.4	134.6
商譽		84.1	84.1
非流動預付款		7.5	7.3
聯營公司權益		757.2	739.6
其他金融資產	11	114.0	183.3
僱員福利資產		812.9	860.7
遞延稅項資產		7.3	4.7
		7,248.8	6,831.5
流動資產			
零件及物料		62.4	62.3
應收賬款	12	508.5	518.6
其他金融資產	11	75.9	42.9
按金及預付款		59.0	27.9
可收回本期稅項		12.0	15.6
已抵押及受限制銀行存款		85.1	68.2
現金及現金等價物	13	2,349.3	2,635.3
		3,152.2	3,370.8
流動負債			
銀行貸款		639.7	—
應付賬款及應計費用	14	1,141.0	1,100.5
或有事項準備金 — 保險		155.9	155.8
應付本期稅項		9.2	2.3
		1,945.8	1,258.6
淨流動資產		1,206.4	2,112.2
資產總值減流動負債		8,455.2	8,943.7

綜合財務狀況表

於2015年6月30日 – 未經審核(續)

(以港幣呈列)

附註	於2015年 6月30日 百萬元	於2014年 12月31日 百萬元
非流動負債		
銀行貸款	—	544.5
遞延稅項負債	775.3	719.2
或有事項準備金 — 保險	274.1	274.3
僱員福利負債	6.6	6.2
長期服務金準備金	10.8	12.4
	1,066.8	1,556.6
資產淨值	7,388.4	7,387.1
股本及儲備金		
股本	403.6	403.6
儲備金	6,822.2	6,793.6
歸屬本公司股權持有人總權益	7,225.8	7,197.2
非控制性權益	162.6	189.9
權益總額	7,388.4	7,387.1

經董事會於2015年8月19日核准及授權公佈

主席
梁乃鵬

董事總經理
李澤昌

第24至34頁的附註屬本中期財務報告的一部份。

綜合權益變動表

截至2015年6月30日止六個月 – 未經審核

(以港幣呈列)

附註	歸屬本公司股權持有人						非控制性 權益 百萬元	權益總額 百萬元
	股本 百萬元	其他儲備 百萬元	兌換儲備 百萬元	公平 價值儲備 百萬元	保留盈利 百萬元	總額 百萬元		
於2014年1月1日之結餘	403.6	1,102.6	184.7	8.4	5,408.8	7,108.1	192.6	7,300.7
截至2014年6月30日止六個月權益變動：								
本期間盈利	—	—	—	—	151.2	151.2	5.1	156.3
其他全面收益	—	—	(16.3)	(2.9)	—	(19.2)	—	(19.2)
本期間全面收益總額	—	—	(16.3)	(2.9)	151.2	132.0	5.1	137.1
批准上年度的股息	9(b)	—	—	—	(181.6)	(181.6)	—	(181.6)
派付予非控制性權益的股息		—	—	—	—	—	(26.6)	(26.6)
		—	—	—	(181.6)	(181.6)	(26.6)	(208.2)
於2014年6月30日及2014年7月1日之結餘	403.6	1,102.6	168.4	5.5	5,378.4	7,058.5	171.1	7,229.6
截至2014年12月31日止六個月權益變動：								
本期間盈利	—	—	—	—	263.9	263.9	18.8	282.7
其他全面收益	—	—	(1.7)	(3.2)	(59.8)	(64.7)	—	(64.7)
本期間全面收益總額	—	—	(1.7)	(3.2)	204.1	199.2	18.8	218.0
批准本期間的股息	9(a)	—	—	—	(60.5)	(60.5)	—	(60.5)
於2014年12月31日及2015年1月1日之結餘	403.6	1,102.6	166.7	2.3	5,522.0	7,197.2	189.9	7,387.1
截至2015年6月30日止六個月權益變動：								
本期間盈利/(虧損)	—	—	—	—	330.1	330.1	(1.1)	329.0
其他全面收益	—	—	1.2	—	—	1.2	—	1.2
本期間全面收益總額	—	—	1.2	—	330.1	331.3	(1.1)	330.2
批准上年度的股息	9(b)	—	—	—	(302.7)	(302.7)	—	(302.7)
派付予非控制性權益的股息		—	—	—	—	—	(26.2)	(26.2)
		—	—	—	(302.7)	(302.7)	(26.2)	(328.9)
於2015年6月30日之結餘	403.6	1,102.6	167.9	2.3	5,549.4	7,225.8	162.6	7,388.4

第24至34頁的附註屬本中期財務報告的一部份。

簡明綜合現金流量表

截至2015年6月30日止六個月 – 未經審核

(以港幣呈列)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2015年 百萬元	2014年 百萬元
來自經營業務的現金		775.6	467.2
已退回／(已付)稅項			
— 香港利得稅		0.5	—
— 中華人民共和國(「中國」)所得稅		(0.5)	(0.4)
— 中國預扣稅		(0.3)	(1.6)
來自經營業務的現金淨額		775.3	465.2
投資活動			
已抵押及受限制銀行存款增加		(16.9)	(5.9)
原本到期日超過三個月的銀行存款減少		744.7	280.2
添置投資物業		(0.8)	(0.2)
添置發展中投資物業		(1.5)	(0.2)
添置物業、機器及設備		(856.2)	(500.0)
添置無形資產		(1.2)	—
可供出售債務證券到期所得款項		34.9	174.5
出售物業、機器及設備所得款項		8.3	4.3
承資人貸款償還		—	25.6
聯營公司股息收入		4.5	—
非上市股權證券股息收入		—	4.3
用於投資活動的現金淨額		(84.2)	(17.4)

簡明綜合現金流量表

截至2015年6月30日止六個月 – 未經審核(續)

(以港幣呈列)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2015年 百萬元	2014年 百萬元
融資活動			
新增銀行貸款		1,070.0	435.0
償還銀行貸款		(975.0)	(565.0)
支付本公司股權持有人的股息		(302.7)	(181.6)
支付非控制性權益股息		(26.2)	(26.6)
用於融資活動的現金淨額		(233.9)	(338.2)
現金及現金等價物淨額增加		457.2	109.6
於1月1日的現金及現金等價物		1,389.5	943.1
匯兌變動的影響		1.5	(27.7)
於6月30日的現金及現金等價物		1,848.2	1,025.0
現金及現金等價物的分析：			
於綜合財務狀況表列賬的現金及現金等價物	13	2,349.3	2,364.8
減：原本到期日超過三個月之銀行存款		(501.1)	(1,339.8)
於簡明綜合現金流量表列賬的現金及現金等價物		1,848.2	1,025.0

第24至34頁的附註屬本中期財務報告的一部份。

未經審核中期財務報告附註

(以港幣呈列)

1 編製基準

本中期財務報告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)之適用披露規定而編製，包括遵守由香港會計師公會頒佈之《香港會計準則》第34號「中期財務報告」。本報告於2015年8月19日獲授權公佈。

於編製本中期財務報告時，乃採納與集團2014年年度財務報表的相同會計政策，惟預期會於2015年之年度財務報表中反映之會計政策變動除外。這些會計政策變動之詳情載於附註2。

按照《香港會計準則》第34號的規定而編製的中期財務報告，管理層須就年初至今對會計政策運用、資產及負債、收入及支出的列報金額有影響的事宜作出判斷、估算及假設。實際結果可能有別於此等估算。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及選定的附註。附註包括闡述自2014年年度財務報表以來所發生，及對理解本集團的財務狀況及表現具有重要意義的事件及交易。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據香港會計師公會頒佈之《香港財務報告準則》編製完整財務報表所需的所有資料。

本中期財務報告未經審核，但已由畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒佈的《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的獨立審閱報告已載於第35頁。本中期財務報告並已由本公司的審核委員會審閱。

本中期財務報告內與截至2014年12月31日止財政年度有關而作比較用途的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，但乃源自該等財務報表。本公司的核數師已對該等財務報表作出匯報。核數師報告並無保留意見，且並無提述任何核數師在不作保留意見之情況下，以注意事項的方式，敬希垂注的事宜。

2 會計政策的變動

香港會計師公會頒佈了下列《香港財務報告準則》的修訂，並於本集團的本會計期間首次生效。

— 年度優化《香港財務報告準則》(2010年至2012年週期)

— 年度優化《香港財務報告準則》(2011年至2013年週期)

該等發展並無對本集團當期或以往期間業績及財務狀況之制訂及呈列產生重大影響。本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的新訂準則或詮釋。

3 分部匯報

集團按業務分部管理其業務。集團按照在內部向集團主要營運決策者匯報資料以供分配資源及評估表現之相同方式，呈列下列兩個須匯報業務分部：

專營巴士業務：在香港提供專營公共運輸服務。

媒體銷售業務：透過客運車輛上的「流動多媒體」系統提供視聽節目，並經營客運車輛、候車亭及戶外廣告位的廣告銷售業務。

《香港財務報告準則》第8號「營運業務分部」為確定須匯報業務分部訂立量化最低標準，其他未符合該最低標準的業務分部合併成為「所有其他分部」。該等業務分部產生的盈利，主要來自非專營運輸服務、投資物業租賃及於聯營公司的權益。

(a) 分部業績

期內，本集團主要營運決策者獲匯報下列須匯報分部的資料，以便進行資源分配及評估分部表現：

	專營巴士業務		媒體銷售業務		所有其他分部		總額	
	截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月	
	2015年 百萬元	2014年 百萬元	2015年 百萬元	2014年 百萬元	2015年 百萬元	2014年 百萬元	2015年 百萬元	2014年 百萬元
來自外間顧客收入	3,416.0	3,307.9	198.1	219.7	193.4	180.1	3,807.5	3,707.7
來自分部間之收入	73.0	56.4	—	—	35.8	23.7	108.8	80.1
須匯報分部收入	3,489.0	3,364.3	198.1	219.7	229.2	203.8	3,916.3	3,787.8
須匯報分部盈利/(虧損)	267.2	84.1	(11.8)	12.5	39.3	46.9	294.7	143.5

須匯報分部的收入及支出，乃按其收入及支出來分配。用以呈報分部盈利的準則，是除稅後淨盈利，並就未具體攤分至各分部之總辦事處或企業行政成本作出調整。集團參考就類似交易向外界收取之價格，釐定分部間的收入。

3 分部匯報(續)

(b) 須匯報分部收入及盈利之調節

	截至6月30日止六個月	
	2015年 百萬元	2014年 百萬元
收入		
須匯報分部收入	3,687.1	3,584.0
所有其他分部之收入	229.2	203.8
對銷分部間之收入	(108.8)	(80.1)
綜合收入	3,807.5	3,707.7
盈利		
須匯報分部盈利	255.4	96.6
所有其他分部之盈利	39.3	46.9
未分配盈利	34.3	12.8
本期間綜合盈利	329.0	156.3

4 收入

集團之收入包括期內確認之專營公共巴士及非專營運輸服務之車費收入、媒體銷售收入和投資物業租金總收入。分類列報如下：

	截至6月30日止六個月	
	2015年 百萬元	2014年 百萬元
專營公共巴士服務車費收入	3,412.1	3,304.5
非專營運輸服務收入	175.6	165.2
媒體銷售收入	201.5	222.3
投資物業租金總收入	18.3	15.7
	3,807.5	3,707.7

5 其他收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2015年 百萬元	2014年 百萬元
非按公平價值計入損益表之其他金融資產利息收入	34.3	35.7
非上市股權證券股息收入	—	4.3
已收索償	16.8	18.0
雜項業務收入淨額	4.2	4.8
出售物業、機器及設備收益淨額	6.8	4.3
匯兌收益／(虧損)淨額	2.0	(36.6)
雜項收入	8.5	18.9
	72.6	49.4

6 除稅前盈利

除稅前盈利已扣除：

	截至6月30日止六個月	
	2015年 百萬元	2014年 百萬元
(a) 融資成本		
非按公平價值計入損益表之銀行貸款利息	2.9	2.7
(b) 員工成本		
界定福利退休計劃開支	48.2	45.8
界定供款退休計劃之供款	52.9	46.3
長期服務金準備金變動	—	0.3
薪金、工資及其他福利	1,770.7	1,666.4
	1,871.8	1,758.8

7 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2015年 百萬元	2014年 百萬元
本期稅項 — 香港利得稅		
本期間準備	11.1	11.5
中國預扣稅	(0.3)	1.6
遞延稅項	10.8	13.1
暫時差異之出現及回撥	53.5	18.3
	64.3	31.4

香港利得稅準備是根據截至2015年6月30日止六個月的估計年度實際稅率16.5%計算(截至2014年6月30日止六個月為16.5%)。中國附屬公司的稅項按中國現行的適用稅率計算。

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔盈利3.301億元(截至2014年6月30日止六個月為1.512億元)及呈報期間內已發行股份4.036億股(截至2014年6月30日止六個月為4.036億股)計算。

(b) 每股攤薄盈利

集團於報告期內並無可攤薄盈利之潛在普通股，而每股攤薄盈利則與每股基本盈利相同。

9 股息

(a) 應付予本公司股權持有人的中期股息：

	截至6月30日止六個月			
	2015年		2014年	
	每股 元	百萬元	每股 元	百萬元
中期結算日後宣派的中期股息	0.30	121.1	0.15	60.5

於報告期結束後宣派之中期股息並無於報告期結束時確認為負債。

(b) 應付予本公司股權持有人之上一財政年度股息，於本中期期間獲批准及派付：

	截至6月30日止六個月			
	2015年		2014年	
	每股 元	百萬元	每股 元	百萬元
於期內獲批准及派付之上一財政年度末期股息	0.75	302.7	0.45	181.6

10 物業、機器及設備

截至2015年6月30日止六個月內，集團以9.363億元(截至2014年6月30日止六個月為3.339億元)購買物業、機器及設備項目。截至2015年6月30日止六個月內，集團出售若干賬面淨值為150萬元之機器及設備(截至2014年6月30日止六個月為10萬元)，因此錄得出售收益淨額680萬元(截至2014年6月30日止六個月為430萬元)。

11 其他金融資產

	2015年 6月30日 百萬元	2014年 12月31日 百萬元
按成本列賬之非上市股權證券	15.4	15.4
可供出售債務證券(附註)		
— 於香港上市	67.8	68.1
— 於香港境外上市	106.7	142.7
	189.9	226.2
減：分類為流動資產之可供出售債務證券		
— 於香港境外上市	(75.9)	(42.9)
分類為非流動資產之其他金融資產	114.0	183.3

附註：債務證券乃由多家信貸評級為AA+至BBB-不等的公司實體所發行。於2015年6月30日及2014年12月31日，集團的可供出售債務證券均無逾期或出現減值。於一年內到期之債務證券分類為流動資產。

12 應收賬款

	2015年 6月30日 百萬元	2014年 12月31日 百萬元
貿易及其他應收賬款	511.7	507.2
應收利息	8.0	11.8
減：呆賬撥備	(11.2)	(0.4)
	508.5	518.6

預期所有應收賬款可於一年內收回。

12 應收賬款(續)

應收賬款包括經扣除呆賬撥備後的應收貿易賬款，其於報告期結束時根據到期日的賬齡分析如下：

	2015年 6月30日 百萬元	2014年 12月31日 百萬元
即期	189.8	178.3
逾期一至三個月	40.5	41.1
逾期三個月以上	28.0	23.2
	258.3	242.6

根據集團的信貸政策，客戶一般享有30至90天的信貸期。因此，上文披露的未逾期結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

13 現金及現金等價物

	2015年 6月30日 百萬元	2014年 12月31日 百萬元
銀行存款及現金	524.0	342.6
銀行存款	1,910.4	2,360.9
	2,434.4	2,703.5
減：已抵押及受限制銀行存款	(85.1)	(68.2)
	2,349.3	2,635.3

14 應付賬款及應計費用

於報告期結束時，應付貿易賬款(包括在應付賬款及應計費用內)根據到期日的賬齡分析如下：

	2015年 6月30日 百萬元	2014年 12月31日 百萬元
一個月內到期或按通知	139.8	154.2
一個月後至三個月內到期	0.9	0.9
三個月後到期	2.4	1.7
應付貿易賬款	143.1	156.8
乘客回饋結餘	8.1	9.3
其他應付賬款及應計費用	989.8	934.4
	1,141.0	1,100.5

預期所有應付賬款及應計費用可於一年內結算。

集團所獲的信貸期一般為30至90天。因此，上文披露於一個月內到期或按通知應付的結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

15 金融工具的公平價值估量

(a) 以公平價值計量的金融資產及負債

集團金融工具於報告期結束時之經常性公平價值計量按《香港財務報告準則》第13號「公平價值計量」分類為三個公平價值層級。公平價值計量層級之分類乃按以下估值方法中所採用數據之可觀察性及重要性而釐定：

- 第一層級估值：僅採用第一層級數據，即相同資產或負債於計量日於活躍市場上的報價(不作調整)來計算公平價值。
- 第二層級估值：採用第二層級數據，即未能符合第一層級的可觀察數據，且不採用重大不可觀察數據來計算公平價值。不可觀察數據為無法獲得市場資料的數據。
- 第三層級估值：採用重大不可觀察數據來計量公平價值。

於2015年6月30日，集團唯一以公平價值列賬的金融工具為可供出售債務證券1.745億元(2014年為2.108億元)(見附註11)。此等金融工具之經常性公平價值計量已分類為上述公平價值層級之第一層。

於截至2015年6月30日止六個月期間，第一與第二層級之間並無轉撥，而第三層級亦無轉入或轉出(2014年：無)。集團的政策是於報告期結束時確認公平價值層級之間於期內出現的轉撥。

15 金融工具的公平價值估量(續)

(b) 以公平價值以外方式列賬的金融資產及負債公平價值

除下列項目外，所有按成本或攤銷成本列賬的金融工具均按與於2015年6月30日及2014年12月31日的公平價值相若的金額列賬：

- (1) 由於本集團應收聯營公司的款項均為無抵押、免息，並且無固定還款期，披露此等項目的公平價值並無意義。
- (2) 為數1,540萬元(2014年12月31日為1,540萬元)的非上市股權證券並沒有於活躍市場上的報價，因此無法可靠地計算其公平價值。此等項目於報告期結束時按成本值減去累計減值虧損列賬。

16 資本承擔

(a) 於2015年6月30日，集團並未在中期財務報告內撥備以下有關購買物業、機器及設備的資本承擔：

	2015年 6月30日 百萬元	2014年 12月31日 百萬元
已簽訂合約者	1,689.8	1,285.8
經批准但仍未簽訂合約者	111.0	498.3
	1,800.8	1,784.1

(b) 於2015年6月30日，集團並未就合營業務有關的發展中投資物業在中期財務報告內撥備以下應佔之資本承擔：

	2015年 6月30日 百萬元	2014年 12月31日 百萬元
已簽訂合約者	22.3	22.3
經批准但仍未簽訂合約者	1,765.8	1,765.8
	1,788.1	1,788.1

17 與有關連公司的交易

	附註	截至6月30日止六個月	
		2015年 百萬元	2014年 百萬元
交易性質			
巴士服務收費	(a) 及 (b)	25.6	24.4
已付保險費	(c)	43.0	40.2
物業管理服務的已付及應計費用	(d)	2.4	2.5
地產項目管理服務及契約修訂的已付及應計費用	(e)	—	—

附註：

- (a) 期內，集團向本公司主要股東新鴻基地產發展有限公司(「新鴻基地產」)的若干附屬公司提供巴士服務。集團就這些巴士服務已收及應收的款項為430萬元(截至2014年6月30日止六個月為290萬元)。於2015年6月30日，集團應收這些公司的餘額為150萬元(2014年12月31日為150萬元)。
- (b) 集團亦為由新鴻基地產的若干成員及其附屬公司(「新鴻基地產集團」)管理的若干住宅項目的居民提供巴士服務，而新鴻基地產集團以代理人身份收取服務費(「巴士服務安排」)。集團就這些巴士服務安排已收及應收的款項為2,130萬元(截至2014年6月30日止六個月為2,150萬元)。於2015年6月30日，集團應收這些公司的餘額為900萬元(2014年12月31日為1,350萬元)。
- (c) 於2013年，集團與新鴻基地產的附屬公司新鴻基地產保險有限公司簽訂合約，於2014年1月1日至2015年6月30日期間為集團提供保險服務(「2014/15年保險安排」)。按2014/15年保險安排的已付及應付款項為4,300萬元(截至2014年6月30日止六個月為4,020萬元)。於2015年6月30日，集團按此合約應付的餘額為80萬元(2014年12月31日：無)。
- (d) 於2007年7月3日，Lai Chi Kok Properties Investment Limited、新鴻基地產附屬公司帝譽服務有限公司(「帝譽」)及曼克頓山住宅單位首名承讓人簽訂公契(「公契」)，據此三方同意帝譽擔任曼克頓山的管理人。截至2015年6月30日止六個月，集團按公契已付及應付的款項為240萬元(截至2014年6月30日止六個月為250萬元)。於2015年6月30日，集團按此合約並無應付餘額(2014年12月31日：無)。
- (e) 於2010年4月26日，本公司全資附屬公司KT Real Estate Limited(「KTRE」)及新鴻基地產的附屬公司Turbo Result Limited(「TRL」)與新鴻基地產代理有限公司(「SHKRE」)訂立協議，據此KTRE及TRL同意委任SHKRE為項目經理，以管理、監督及控制申請位於觀塘的一幅工業用地(「觀塘地段」)的規劃許可、交還及重新批出，以及觀塘地段的建築工程。

項目管理服務應付費用相等於以下兩者中較高者的金額：(1) 2,000萬元；及(2)(a)項目成本的1%及(b) 2,500萬元兩者中之較低者。

契約修訂服務應付費用為以下兩者中之較低者：(1)根據獲批准的契約修訂所准許的最高樓面總面積，按每平方呎3.2元計算；及(2) 380萬元。

於2015年6月30日，此合約下的應付餘額為200萬元(2014年12月31日為200萬元)。



獨立審閱報告

致載通國際控股有限公司董事會

(於百慕達註冊成立的有限公司)

引言

我們已審閱列載於第 17 至 34 頁載通國際控股有限公司的中期財務報告。此中期財務報告包括於 2015 年 6 月 30 日的綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間的有關綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表、綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表，以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)規定，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和香港會計師公會頒佈的《香港會計準則》第 34 號「*中期財務報告*」的規定編製中期財務報告。董事須負責根據《香港會計準則》第 34 號編製及列報中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的應聘條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已按照香港會計師公會頒佈的《香港審閱工作準則》第 2410 號「*獨立核數師對中期財務信息的審閱*」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港審計準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信於 2015 年 6 月 30 日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照《香港會計準則》第 34 號「*中期財務報告*」的規定編製。

畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港中環
遮打道 10 號
太子大廈 8 樓

2015 年 8 月 19 日

公司資料

董事會

梁乃鵬博士太平紳士*
GBS, LLD, BA
主席

陳祖澤博士太平紳士*
GBS, DBA(Hon), DSocSc(Hon), BA,
DipMS, CCMi, FCILT, FHKIoD
副主席

郭炳聯太平紳士^
MA(Cantab), MBA, Hon DBA, Hon LLD

伍兆燦^

雷禮權^
BSc(Econ)

雷中元
M.H., BEc, AASA, FCILT
執行董事

伍穎梅^
BA, MBA(Chicago), MPA(Harvard),
FCIM, CMILT, MHKIoD
(董事及伍兆燦先生^之替代董事)

李家祥博士太平紳士*
GBS, OBE, LLD, DSocSc, BA,
FCPA(Practising), FCA, FCPA(Aust.), FCIS

何達文^
MA(Cantab), MBA, FCILT, MHKIoD

蕭炯柱太平紳士*
GBS, CBE, MSS(Birmingham, UK)

苗學禮^
SBS, OBE, MPA(Harvard), BA(Lond)

歐陽杞浚
BA, MBA, FCILT
副董事總經理

廖柏偉教授太平紳士*
SBS

馮玉麟^
BA, Ph.D.

李澤昌
BSc, MSc, MICE, CEng
董事總經理

蘇偉基
(郭炳聯太平紳士^之替代董事)

(*本公司之獨立非執行董事)
(^本公司之非執行董事)

董事委員會

審核委員會
李家祥博士太平紳士#
蕭炯柱太平紳士
苗學禮

提名委員會
陳祖澤博士太平紳士#
李家祥博士太平紳士
蕭炯柱太平紳士

薪酬委員會
陳祖澤博士太平紳士#
李家祥博士太平紳士
廖柏偉教授太平紳士

常務委員會
梁乃鵬博士太平紳士#
郭炳聯太平紳士
陳祖澤博士太平紳士
雷中元
伍穎梅
李澤昌

(#委員會主席)

公司秘書

胡蓮娜
MBA, BA, CGA, FCIS

註冊辦事處

Clarendon House, 2 Church Street
Hamilton HM 11, Bermuda

總辦事處

香港九龍荔枝角寶輪街九號
電話: (852) 2786 8888
傳真: (852) 2745 0300
互聯網網址: www.tih.hk
電郵: director@tih.hk

股票註冊處

香港
香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東183號
合和中心17樓

百慕達
MUFG Fund Services (Bermuda) Limited
The Belvedere Building
69 Pitts Bay Road
Pembroke HM 08
Bermuda

核數師

畢馬威會計師事務所
香港中環遮打道10號
太子大廈8樓

股東名冊

股份過戶停辦日期:
2015年10月5日至2015年10月7日
(首尾兩天包括在內)

股息

中期
每股港幣0.30元
將於2015年10月15日派付

公司股份編號

香港聯合交易所: 62
彭博: 62HK
路透社: 0062.HK

載通國際控股有限公司

香港九龍荔枝角實輪街九號

電話：(852) 2786 8888

傳真：(852) 2745 0300

www.tih.hk

公司股份編號：62