

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國遠洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

二零一六年中期業績公佈

業績要點	截至六月三十日止六個月		
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元
持續經營業務			
收入	29,628,964	28,872,211	756,753
本公司權益持有人應佔(虧損)/ 利潤來自：			
— 持續經營業務	(3,499,294)	1,262,968	(4,762,262)
— 已終止經營業務	(3,709,883)	711,138	(4,421,021)
	<u>(7,209,177)</u>	<u>1,974,106</u>	<u>(9,183,283)</u>
每股基本(虧損)/盈利來自			
— 持續經營業務	(0.3425)	0.1236	(0.4661)
— 已終止經營業務	(0.3631)	0.0696	(0.4327)
	<u>(0.7056)</u>	<u>0.1932</u>	<u>(0.8988)</u>

董事會謹此公佈本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核合併中期業績。本公司審核委員會(大部分成員為獨立非執行董事)已審閱本公司未經審核中期財務資料。

本集團的未經審核簡明中期合併損益表、未經審核簡明中期合併綜合收益表及未經審核簡明中期合併資產負債表及附註第1至11項呈列於下文，乃摘錄自本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核簡明中期合併財務資料，其已經本公司國際核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

未經審核簡明中期合併損益表
截至二零一六年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
持續經營業務			
收入	3	29,628,964	28,872,211
服務及存貨銷售成本		(31,128,857)	(26,803,085)
毛(虧)／利	4	(1,499,893)	2,069,126
其他收入，淨額		83,627	1,350,793
銷售、管理及一般費用		(1,647,446)	(1,510,244)
經營(虧損)／利潤	4	(3,063,712)	1,909,675
財務收入	5	222,831	385,917
財務費用	5	(990,785)	(977,716)
相關匯兌(虧損)／收益淨額	5	(208,923)	155,986
財務費用淨額	5	(976,877)	(435,813)
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		376,473	395,936
— 聯營公司		282,931	428,589
所得稅前(虧損)／利潤		(3,381,185)	2,298,387
所得稅費用	6	(275,691)	(285,501)
來自持續經營業務的期間(虧損)／利潤		(3,656,876)	2,012,886

未經審核簡明中期合併損益表(續)
截至二零一六年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
已終止經營業務		
出售附屬公司的虧損	(2,430,262)	—
已終止經營業務的期間稅後(虧損)/利潤 來自己終止經營業務的(虧損)/利潤	(708,461)	725,549
期間(虧損)/利潤	<u>(6,795,599)</u>	<u>2,738,435</u>
應佔(虧損)/利潤來自：		
— 本公司權益持有人	(7,209,177)	1,974,106
— 非控制性權益	<u>413,578</u>	<u>764,329</u>
	<u>(6,795,599)</u>	<u>2,738,435</u>

附註

未經審核簡明中期合併損益表(續)
截至二零一六年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
本公司權益持有人應佔(虧損)/利潤來自：			
— 持續經營業務		(3,499,294)	1,262,968
— 已終止經營業務		(3,709,883)	711,138
		<u>(7,209,177)</u>	<u>1,974,106</u>
		人民幣	人民幣
本公司權益持有人應佔每股(虧損)/盈利			
每股基本(虧損)/盈利			
— 持續經營業務	8	(0.3425)	0.1236
— 已終止經營業務	8	(0.3631)	0.0696
		<u>(0.7056)</u>	<u>0.1932</u>

未經審核簡明中期合併綜合收益表
截至二零一六年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經重列)	
期間(虧損)/利潤	<u>(6,795,599)</u>	<u>2,738,435</u>
其他綜合收益/(虧損)		
期後可能重新分類至損益的項目		
可供出售金融資產的公允值(損失)/收益，		
扣除稅項	(45,759)	46,026
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益	2,643	4,630
外幣折算差額	(129,865)	(182,565)
於出售附屬公司再用外幣折算差額	3,368,688	—
期後可能不會重新分類至損益的項目		
重新計量離職後福利義務	<u>134,980</u>	<u>(80)</u>
其他綜合收益/(虧損)總額	<u>3,330,687</u>	<u>(131,989)</u>
期間綜合(虧損)/收益總額	<u>(3,464,912)</u>	<u>2,606,446</u>
期間應佔綜合(虧損)/收益總額：		
— 本公司權益持有人	(4,123,142)	1,884,774
— 非控制性權益	<u>658,230</u>	<u>721,672</u>
本公司權益持有人應佔綜合(虧損)/收益總額：		
— 持續經營	(3,805,682)	1,173,929
— 終止經營	<u>(317,460)</u>	<u>710,845</u>
	<u>(4,123,142)</u>	<u>1,884,774</u>

未經審核簡明中期合併資產負債表
於二零一六年六月三十日

	附註	於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		47,760,939	86,189,724
投資物業		170,830	313,579
租賃土地及土地使用權		1,692,913	1,866,303
無形資產		142,529	163,456
合營公司		9,668,529	10,094,493
聯營公司		9,787,855	11,052,601
提供予合營公司及聯營公司的貸款		591,260	574,791
可供出售金融資產		1,662,347	2,514,923
遞延所得稅資產		79,195	129,245
限制性銀行存款		7,038	4,466
其他非流動資產		308,304	920,306
非流動資產總額		71,871,739	113,823,887
流動資產			
存貨		1,294,327	1,502,291
貿易及其他應收款	9	9,618,025	10,508,375
衍生金融資產		—	270,000
限制性銀行存款		285,164	325,566
現金及現金等價物		34,771,087	33,604,777
流動資產總額		45,968,603	46,211,009
資產總額		117,840,342	160,034,896

未經審核簡明中期合併資產負債表(續)

於二零一六年六月三十日

	附註	於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		10,216,274	10,216,274
儲備		10,087,782	18,191,391
		20,304,056	28,407,665
非控制性權益		18,908,928	24,582,013
權益總額		39,212,984	52,989,678
負債			
非流動負債			
長期借款		48,689,042	75,293,422
撥備及其他負債		550,743	1,260,485
遞延所得稅負債		511,242	586,644
非流動負債總額		49,751,027	77,140,551
流動負債			
貿易及其他應付款	10	19,364,362	17,835,785
短期借款		4,705,349	2,955,191
長期借款的即期部分		4,068,738	8,216,271
撥備及其他負債的即期部分		13,859	126,262
應付稅項		724,023	771,158
流動負債總額		28,876,331	29,904,667
負債總額		78,627,358	107,045,218
權益及負債總額		117,840,342	160,034,896
淨流動資產		17,092,272	16,306,342
資產總額減流動負債		88,964,011	130,130,229

未經審核簡明中期合併財務資料附註

1 一般資料

中國遠洋控股股份有限公司(「本公司」)於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊辦事處地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股於香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭管理與經營及集裝箱租賃服務。

於二零一六年三月十五日及二零一六年三月二十四日，本集團完成出售中遠散貨運輸(集團)有限公司(「中遠散貨」)給中遠及出售佛羅倫貨箱控股有限公司(「佛羅倫貨箱」)給中國海運(集團)總公司(「中海(集團)總公司」)，代價分別為人民幣48.7億元及人民幣79.1億元(尚未完成交割期審計)。於出售後，中遠散貨和佛羅倫貨箱不再為本集團的附屬公司。出售的虧損及中遠散貨和佛羅倫貨箱的營運業績作為乾散貨運及集裝箱租賃業務各自於本集團內構成獨立業務分部，按照香港財務報告準則第5號「持作出售的非流動資產及已終止經營業務」作為已終止經營業務披露。中期財務資料的比較資料已據此重列。

期內，本集團完成向中海集團收購以下實體的股權(「已收購實體」)，代價如下：

- (a) 於二零一六年三月十八日，本集團完成收購中海港口發展有限公司(「中海港口」)的全部股份，總代價為人民幣75.9億元(尚未完成交割期審計)；
- (b) 於二零一六年一季度，除收購於中海集裝箱運輸代理(深圳)有限公司及深圳中海五洲物流有限公司的100%股權外，本集團完成收購餘下代理公司(「代理公司」)，總代價為人民幣7.6億元(尚未完成交割期審計)。

已收購實體的母公司為中海(集團)總公司，亦為另一國家全資持有企業，及受國資委控制，因此，上述交易視為同一控制下企業合併。中期財務資料的比較資料已據此重列。

於二零一六年二月二十九日，本公司與中海集裝箱運輸股份有限公司(「中海集裝箱」)訂立租賃協議，據此本公司有條件同意向中海集裝箱租賃，而中海集裝箱有條件同意向本公司出租中海集裝箱擁有或營運的船舶及集裝箱。於二零一六年三月一日，本公司已開始與中海集裝箱的租賃安排。

1 一般資料(續)

於二零一五年十二月十一日，中海集裝箱有條件同意向中遠財務有限責任公司(「中遠財務」)出資，而本公司建議不行使按相同比例出資的權利。於交易完成後，本集團於中遠財務持有的股權，由約17.25% (不計入本集團透過中遠散貨於中遠財務持有的股權，原因為中遠散貨已被出售)減少至14.23%。截至二零一六年六月三十日，上述交易尚未完成。

於二零一六年五月四日，本公司接獲中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠」)知會，指國務院國有資產監督管理委員會(「國資委」)將其所持中遠之全部股權已無償劃轉至國資委全資擁有及控制之國有企業中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)。於中遠轉讓股權給中遠海運完成後，本公司董事(「董事」)認為，中遠海運成為本公司的母公司。中遠海運及其附屬公司(本集團除外)統稱為「中遠海運集團」。

除另有說明外，截至二零一六年六月三十日止六個月未經審核中期財務資料(「中期財務資料」)以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。中期財務資料已於二零一六年八月二十五日獲董事會批准刊發。

本中期財務資料已經審閱但未經審核。

2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及香港會計指引第5號「同一控制下企業合併之合併會計處理」所規定的合併會計原則編製。

本集團以其銀行信貸應付其日常營運資金所需。現時的經濟狀況繼續造成不明朗因素，尤其是關於在可見未來對本集團產品需求的水平及是否取得銀行融資。經考慮貿易表現的合理可能變動後，本集團預測及估計，本集團應有能力以其現時的信貸水平經營。經作出調查後，董事合理地預期本集團於可見未來具備充足的資源以持續經營。因此，本集團於編製其中期財務資料時繼續採用持續經營基準。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零一五年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表(「二零一五年年度財務報表」)一併閱讀。

2 編製基準及重大會計政策(續)

除下文所述者外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零一五年年度財務報表所採用者相同。

(a) 本集團所採納的準則修訂本及詮釋

於二零一六年一月一日開始的財政年度須強制採用準則修訂本及詮釋對中期財務資料並無任何重大影響，亦不會導致本集團重大會計政策出現任何重大變動。

(b) 於二零一六年一月一日開始的財政年度尚未生效且本集團並無提早採用的新訂及經修訂準則

香港會計師公會已頒佈若干於二零一六年一月一日開始年度尚未生效的新訂及經修訂準則。

本集團中期財務資料並無提早採納該等新訂準則及經修訂準則，但已開始評估其對本集團的相關影響。本集團尚無法確定是否會導致本集團重大會計政策及財務資料列報發生任何重大變動。

3 收入及分部資料

收入包括集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭營運及集裝箱租賃的總收入(扣除折扣，如適用)。本期間確認的收入如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
持續經營		
集裝箱航運	27,645,643	26,978,854
集裝箱碼頭營運	1,693,502	1,520,266
營業額	29,339,145	28,499,120
船員服務收入	30,015	25,605
其他	259,804	347,486
持續經營業務的總收入	<u>29,628,964</u>	<u>28,872,211</u>
終止經營		
乾散貨航運	1,117,222	4,463,784
集裝箱租賃	477,276	978,323
來自終止經營的總收入	<u>1,594,498</u>	<u>5,442,107</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部

主要經營決策者為董事會。董事會審閱本集團內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告決定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運及相關業務
- 乾散貨航運及相關業務(終止經營)
- 集裝箱碼頭營運及相關業務
- 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務(終止經營)
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資。

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的合營公司、聯營公司、提供予合營公司及聯營公司的貸款、可供出售金融資產及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括遞延所得稅資產。未分配負債包括當期及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、於合營公司及聯營公司的投資以及其他非流動資產(不包括應收融資租賃款項)的增加。

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零一六年六月三十日止六個月					終止經營		
	持續經營					終止經營		
	集裝箱 航運及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱 租賃、管理、 銷售及 相關業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
損益表								
總收入	27,965,524	1,797,966	—	(134,526)	29,628,964	1,117,222	477,276	1,594,498
分部間收入	—	(134,526)	—	134,526	—	—	—	—
收入(來自外部客戶)	<u>27,965,524</u>	<u>1,663,440</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>29,628,964</u>	<u>1,117,222</u>	<u>477,276</u>	<u>1,594,498</u>
分部(虧損)/利潤	(3,523,880)	1,252,309	(792,141)	—	(3,063,712)	(555,897)	82,591	(473,306)
財務收入					222,831			11,693
財務費用					(990,785)			(183,503)
相關匯兌虧損淨額					(208,923)			(62,204)
應佔下列各項的								
利潤減虧損								
— 合營公司	11,700	364,773	—	—	376,473			5,233
— 聯營公司	6,998	275,933	—	—	282,931			(17)
所得稅前虧損					(3,381,185)			(702,104)
所得稅開支					(275,691)			(6,357)
期間虧損					<u>(3,656,876)</u>			(708,461)
出售附屬公司的虧損								<u>(2,430,262)</u>
來自終止經營 的虧損								<u>(3,138,723)</u>
出售物業、廠房及 設備的虧損/(收益)	71,922	(6,409)	—	—	65,513	—	—	—
折舊及攤銷	776,011	289,099	3,972	—	1,069,082	266,334	227,362	493,696
貿易及其他應收款減值 (撥備撥回)/撥備， 淨額	(29,124)	994	—	—	(28,130)	6,393	—	6,393
長期借款交易成本 的攤銷金額	13,996	758	6,000	—	20,754	829	—	829
票據發行折讓攤銷金額	—	—	4,944	—	4,944	—	843	843
非流動資產的增加	<u>480,616</u>	<u>516,391</u>	<u>1,749</u>	<u>—</u>	<u>998,756</u>	<u>38,205</u>	<u>2,082,108</u>	<u>2,120,313</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

截至二零一五年六月三十日止六個月(經重列)

	持續經營					終止經營		
	集裝箱 航運及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱 租賃、管理、 銷售及 相關業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
損益表								
總收入	27,352,683	1,696,396	—	(176,868)	28,872,211	4,463,784	978,323	5,442,107
分部間收入	—	(176,868)	—	176,868	—	—	—	—
收入(來自外部客戶)	<u>27,352,683</u>	<u>1,519,528</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>28,872,211</u>	<u>4,463,784</u>	<u>978,323</u>	<u>5,442,107</u>
分部利潤/(虧損)	1,664,117	521,787	(276,229)	—	1,909,675	688,491	380,389	1,068,880
財務收入					385,917			68,245
財務費用					(977,716)			(450,130)
相關匯兌收益淨額					155,986			6,700
應佔下列各項的								
利潤減虧損								
— 合營公司	11,958	383,978	—	—	395,936			15,839
— 聯營公司	5,796	301,343	121,450	—	428,589			8,805
所得稅前利潤					2,298,387			718,339
所得稅(開支)/抵免					(285,501)			7,210
期間利潤					<u>2,012,886</u>			<u>725,549</u>
出售物業、廠房及								
設備的虧損	248,740	1,118	—	—	249,858	94,163	—	94,163
折舊及攤銷	750,156	299,164	5,403	—	1,054,723	675,945	382,466	1,058,411
貿易及其他應收款減值								
(撥備撥回)/撥備，								
淨額	(75)	—	—	—	(75)	9,995	(13,001)	(3,006)
撥回訴訟撥備	—	—	—	—	—	(20,577)	—	(20,577)
長期借款交易成本								
的攤銷金額	14,888	858	6,000	—	21,746	1,942	—	1,942
票據發行折讓攤銷金額	—	—	4,449	—	4,449	—	778	778
非流動資產的增加	<u>90,981</u>	<u>218,797</u>	<u>1,616</u>	<u>—</u>	<u>311,394</u>	<u>2,834,834</u>	<u>1,074,267</u>	<u>3,909,101</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

於二零一六年六月三十日

	集裝箱 航運及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部資產	56,507,302	19,701,191	29,048,169	(9,205,506)	96,051,156
合營公司	361,403	9,307,126	—	—	9,668,529
聯營公司	320,613	9,197,278	269,964	—	9,787,855
提供予合營公司及 一間聯營公司的貸款	—	591,260	—	—	591,260
可供出售金融資產	571,990	1,090,357	—	—	1,662,347
未分配資產					79,195
資產總額					<u>117,840,342</u>
分部負債	55,141,923	6,270,314	25,185,362	(9,205,506)	77,392,093
未分配負債					1,235,265
負債總額					<u>78,627,358</u>

於二零一五年十二月三十一日(經重列)

	集裝箱 航運及 相關業務 人民幣千元	乾散貨 航運及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及 相關業務 人民幣千元	集裝箱 租賃、管理、 銷售及 相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表							
分部資產	55,021,069	36,727,783	18,108,347	13,928,813	25,170,407	(13,557,576)	135,398,843
合營公司	301,013	616,700	9,938,479	—	—	(761,699)	10,094,493
聯營公司	49,229	1,252,119	8,931,784	—	819,469	—	11,052,601
提供予合營公司及 一間聯營公司的貸款	—	—	574,791	—	—	—	574,791
可供出售金融資產	844,326	555,081	1,431,683	—	270,000	(316,167)	2,784,923
未分配資產							129,245
資產總額							<u>160,034,896</u>
分部負債	47,590,229	33,415,579	7,648,573	4,375,299	20,998,916	(8,341,180)	105,687,416
未分配負債							1,357,802
負債總額							<u>107,045,218</u>

3 收入及分部資料(續)

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航綫，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海與跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	貿易航綫
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐(包括地中海)
亞太區	亞洲區內(包括澳大利亞)
中國國內	中國沿海
其他國際市場	跨大西洋及其他

提供乾散貨航運業務服務產生的收入僅分為國際與中國沿海航綫。

就地區信息呈報而言，集裝箱航運及乾散貨航運所產生的運費收入是根據出口量或出口至各地區的貨量分析而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他營運的收入按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃而言，經營租賃或融資租賃集裝箱的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱的動向作出限制或涉及集裝箱安全問題，否則本集團無法控制集裝箱的動向。因此，無法按地區呈列財務資料，故有關收入列為未分配收入。

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
持續經營		
集裝箱航運及相關業務		
— 美洲	7,433,705	8,352,221
— 歐洲	5,834,477	5,249,834
— 亞太區	5,150,724	5,103,774
— 中國國內	7,763,404	7,108,162
— 其他國際市場	1,783,214	1,538,692
集裝箱碼頭及相關業務、公司及其他業務		
— 歐洲	583,417	450,801
— 中國國內	1,079,833	1,030,138
未分配	190	38,589
總計	<u>29,628,964</u>	<u>28,872,211</u>
終止經營		
乾散貨航運及相關業務		
— 國際航線	906,163	4,043,087
— 中國沿海航線	211,059	420,697
集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務	<u>477,276</u>	<u>978,323</u>
總計	<u>1,594,498</u>	<u>5,442,107</u>

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(b) 非流動資產

本集團除金融工具及遞延所得稅資產外的非流動資產(「地區非流動資產」)包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、合營公司及聯營公司及其他非流動資產(不包括應收融資租賃款項)。

集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備內)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報該等集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、乾散貨船舶、集裝箱及在建中船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按照業務經營／資產所在地呈列。

	於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
中國國內	31,521,348	28,643,821
國外	8,222,245	13,425,905
未分配	29,788,306	68,099,753
總計	<u>69,531,899</u>	<u>110,169,479</u>

4 經營(虧損)/利潤

經營(虧損)/利潤已計入/扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
(經重列)		
<u>計入：</u>		
出售物業、廠房及設備的收益		
— 其他	8,705	—
撥回貿易及其他應收款減值撥備	34,558	4,456
政府補貼(拆船)	—	1,548,680
政府補貼(計入其他收入，淨額)	49,017	120,203
來自上市及非上市投資的股息收入	26,741	1,809
可供出售金融資產的投資收入	11,515	20,693
匯兌收益淨額	<u>5,170</u>	<u>—</u>
<u>扣除：</u>		
出售物業、廠房及設備的虧損		
— 集裝箱船舶	74,218	233,872
— 其他	—	10,475
耗用燃油成本	2,503,003	3,385,284
經營性租賃租金		
— 集裝箱船舶	5,701,650	3,700,249
— 土地及樓宇	172,915	166,608
— 其他物業、廠房及設備	536,869	514,704
貿易及其他應收款減值撥備	6,428	4,381
存貨銷售成本		
— 商品	203,078	252,289
匯兌虧損淨額	<u>—</u>	<u>110,651</u>

5 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
財務收入		
利息收入來自：		
— 存於中遠財務的存款	24,615	46,541
— 存於中海集團財務有限公司(「中海財務」)的存款	2,109	5,021
— 對合營公司及一間聯營公司之貸款	10,156	16,448
— 銀行	185,951	317,907
	<u>222,831</u>	<u>385,917</u>
	-----	-----
財務費用		
利息支出產生於：		
— 銀行借款	(452,026)	(485,077)
— 須於五年內全數償還之其他借款	(4,559)	(21,845)
— 中遠財務所提供借款	(32,466)	(2,892)
— 融資租賃債務	(11,058)	—
— 票據	(390,064)	(372,282)
	<u>(890,173)</u>	<u>(882,096)</u>
長期借款交易成本的攤銷金額	(20,754)	(21,746)
票據發行折讓攤銷金額	(4,944)	(4,449)
其他附帶借款成本及支出	(74,914)	(69,425)
	<u>(990,785)</u>	<u>(977,716)</u>
	-----	-----
相關匯兌(虧損)/收益淨額	<u>(208,923)</u>	<u>155,986</u>
	-----	-----
財務費用淨額	<u><u>(976,877)</u></u>	<u><u>(435,813)</u></u>

6 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元 (經重列)
當期所得稅(附註a)		
— 中國企業所得稅	140,150	175,519
— 香港利得稅	1,902	2,374
— 海外稅項	78,841	54,674
	<u>220,893</u>	<u>232,567</u>
遞延所得稅(附註b)	54,798	52,934
	<u>275,691</u>	<u>285,501</u>

附註：

(a) 當期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於12.5%至46%。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有12.5%至25%的優惠稅率。

香港利得稅乃按本年度來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5%的稅率計提。

(b) 遞延所得稅

遞延稅項乃根據負債法對暫時性差異按於結算日實質上已頒佈的稅率悉數計算。

於二零一六年六月三十日，未確認的遞延所得稅負債人民幣3,674,279,000元(二零一五年十二月三十一日：人民幣3,597,842,000元)，為若干海外附屬公司的未分派利潤須支付的所得稅及預扣稅所致，其未確認原因為董事認為有關暫時性差異的撥回時間可以控制，且該等暫時性差異不會於可預見未來撥回。該等海外附屬公司於二零一六年六月三十日的未分派利潤總額為人民幣15,898,141,000元(二零一五年十二月三十一日：人民幣15,668,002,000元)。

於二零一六年六月三十日，本集團之未確認遞延稅項資產的稅務虧損為人民幣47,499,701,000元(二零一五年十二月三十一日：人民幣29,353,183,000元)，本公司董事認為於可預見未來不可能動用該等稅務虧損，其中人民幣47,191,501,000元(二零一五年十二月三十一日：人民幣28,775,961,000元)將於五年內屆滿。

7 股息

董事會未建議派發截至二零一六年六月三十日止六個月中期股息(二零一五年：無)。

8 每股(虧損)/盈利

(a) 基本

期內每股基本(虧損)/盈利根據本公司權益持有人應佔(虧損)/盈利除以期內已發行普通股數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年 人民幣元	二零一五年 人民幣元 (經重列)
本公司權益持有人應佔持續經營的(虧損)/盈利 (人民幣)	(3,499,294,000)	1,262,968,000
本公司權益持有人應佔終止經營的 (虧損)/盈利(人民幣)	(3,709,883,000)	711,138,000
	<u>(7,209,177,000)</u>	<u>1,974,106,000</u>
已發行普通股數目	<u>10,216,274,357</u>	<u>10,216,274,357</u>
每股基本(虧損)/盈利(人民幣元)		
來自持續經營	(0.3425)	0.1236
來自終止經營	(0.3631)	0.0696
	<u>(0.7056)</u>	<u>0.1932</u>

(b) 攤薄

截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股(虧損)/盈利並無攤薄影響，故截至二零一六年及二零一五年六月三十日止六個月之每股攤薄(虧損)/盈利與年內每股基本盈利相同。

9 貿易及其他應收款

	於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
貿易應收款(附註a及b)		
— 第三方	4,134,738	5,129,308
— 同系附屬公司	515,663	775,568
— 合營公司	9,319	79,253
— 聯營公司	—	3,758
— 其他關聯公司	147,895	58,458
	<u>4,807,615</u>	<u>6,046,345</u>
應收票據(附註b)	212,710	205,951
	<u>5,020,325</u>	<u>6,252,296</u>
預付款、押金及其他應收款		
— 第三方	2,386,927	3,050,224
— 同系附屬公司(附註c)	1,595,151	623,764
— 合營公司(附註c)	332,861	231,510
— 聯營公司(附註c)	71,574	32,188
— 其他關聯公司(附註c)	211,187	271,676
	<u>4,597,700</u>	<u>4,209,362</u>
應收融資租賃款項的即期部分	—	46,717
總計	<u><u>9,618,025</u></u>	<u><u>10,508,375</u></u>

附註：

(a) 與關聯方的貿易結餘為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。

9 貿易及其他應收款(續)

附註：

- (b) 本集團貿易應收款的信貸期一般為90日以內。貿易應收款主要包括航運相關的應收款。於二零一六年六月三十日，貿易應收款及應收票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
1至3個月	4,663,753	6,035,385
4至6個月	251,557	184,301
7至12個月	91,719	58,875
1年以上	84,019	191,919
貿易應收款及應收票據，總額	5,091,048	6,470,480
減值撥備	(70,723)	(218,184)
	<u>5,020,325</u>	<u>6,252,296</u>

- (c) 其他應收關聯方款項為無抵押、免息及無固定還款期。

10 貿易及其他應付款

	於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	4,219,054	5,224,102
— 同系附屬公司	2,415,884	1,515,029
— 合營公司	164,648	95,483
— 聯營公司	41,447	16,504
— 其他關聯公司	155,382	38,324
	<u>6,996,415</u>	<u>6,889,442</u>
應付票據(附註a)	107,800	120,384
	<u>7,104,215</u>	<u>7,009,826</u>
預收客戶款項	312,461	409,461
	<u>10,420,175</u>	<u>8,985,056</u>
應付關聯公司款項(附註b)		
— 同系附屬公司	490,686	310,899
— 合營公司	239,683	329,597
— 聯營公司	2,446	15,092
— 其他關聯公司	794,696	775,854
	<u>1,527,511</u>	<u>1,431,442</u>
總計	<u>19,364,362</u>	<u>17,835,785</u>

10 貿易及其他應付款(續)

附註：

- (a) 於二零一六年六月三十日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
1至6個月	6,931,483	6,853,432
7至12個月	129,485	70,194
1至2年	27,501	60,026
2至3年	5,817	9,417
3年以上	9,929	16,757
	<u>7,104,215</u>	<u>7,009,826</u>

與關聯方的貿易結餘為無抵押及免息，且還款期與第三方供應商相若。

- (b) 除8,395,000美元(相等於約人民幣55,669,000元)(二零一五年十二月三十一日：8,395,000美元(相等於約人民幣54,514,000元))及45,241,000美元(相等於約人民幣300,002,000元)(二零一五年十二月三十一日：無)的附屬公司非控股股東墊款年息率以一年期美元倫敦銀行同業拆息加0.6厘及年利率3.9厘計算外，其他應付關聯方款項為無抵押、免息及無固定還款期。

11 終止經營

- (a) 出售中遠散貨100%股權

出售中遠散貨100%股權給中遠已於二零一六年三月十五日完成，總代價為人民幣4,873,281,000元。基於中遠散貨於出售前代表獨立業務線，可獨立識別業務及現金流量，已於中期財務資料內分類為終止經營。

- (b) 出售佛羅倫貨箱100%股權

於二零一六年三月二十四日，本公司非全資附屬公司中遠海運港口完成向中海(集團)總公司出售佛羅倫貨箱全部已發行股份(相當於本集團的集裝箱租賃、管理及銷售及相關業務)，總代價為1,223,725,000美元(約人民幣79.1億元)。佛羅倫貨箱的股東貸款合共285,000,000美元(約人民幣19.4億元)於同日轉讓給中海(集團)總公司，代價為285,000,000美元(約人民幣19.4億元)。代價尚未完成交割期審計。基於佛羅倫貨箱於出售前代表獨立業務線，可獨立識別業務及現金流量，佛羅倫貨箱已於中期財務資料內被分類為終止經營。

管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的截至2016年6月30日止六個月的中期業績

	截至2016年 6月30日 止6個月 人民幣千元	截至2015年 6月30日 止6個月 人民幣千元 (經重列)	變動比率
持續經營：			
收入	29,628,964	28,872,211	2.62%
經營(虧損)/利潤	(3,063,712)	1,909,675	-260.43%
所得稅前(虧損)/利潤	(3,381,185)	2,298,387	-247.11%
持續經營稅後(虧損)/利潤	(3,656,876)	2,012,886	-281.67%
終止經營：			
終止經營期內稅後(虧損)/利潤	(708,461)	725,549	-197.64%
處置子公司損失	(2,430,262)	—	—
終止經營(虧損)/利潤	(3,138,723)	725,549	-532.60%
期內(虧損)/利潤	(6,795,599)	2,738,435	-348.16%
本公司權益持有人應佔 (虧損)/利潤	(7,209,177)	1,974,106	-465.19%
每股基本(損失)/收益	(0.7056)	0.1932	-465.22%

1. 董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析。

2016年上半年，全球經濟形勢依然嚴峻複雜，增速放緩，集裝箱航運市場需求整體延續了2015年下半年以來的疲弱態勢，雖然運力增幅較上年有所回落，但供求失衡局面仍無明顯改善，市場運價持續低迷並屢創歷史新低。2016年上半年，上海出口集裝箱運價綜合指數(SCFI)和中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)均值分別為533.8點和690.9點，同比分別下跌35.8%和28.8%。SCFI和CCFI分別在3月中旬和

4月末跌至400.4點和632.4點的歷史最低點。歐美幹線主流運價同比有40%左右的跌幅，亞歐線極端運價一度低至每標準箱50美元，均明顯低於2008年金融危機後的水平。

為了適應航運業新的競爭格局和發展形勢，抓住中國實施「一帶一路」戰略的歷史機遇，提升競爭力，中國遠洋在2015年12月公佈了重組方案，集中資源重點發展集裝箱運輸和碼頭業務。2016年2月1日，有關交易方案獲得股東大會超過99%的高票通過。

2016年3月1日，中國遠洋旗下的集運業務整合工作正式啟動，在「四個一」（一個團隊、一個文化、一個目標、一個夢想）理念指引下，推進了機構與人員的全面整合、船隊與箱隊資源的優化配置、客戶和供應商的溝通與整合、海內外網絡的優化整合、業務流程的梳理與完善、營銷服務團隊組建與全方位培訓、航線IT系統切換等多項複雜、艱巨的工作。經過近半年的努力，各項工作進展平穩高效，業務整合的重點工作已基本完成，已形成了統一的營銷管理體系和客戶維護體系，統一的業務操作流程和經營管理系統。整合後的新集運公司航線產品更加豐富，服務網絡更加廣泛，客戶體驗持續提升。自營集裝箱船隊規模實現大幅增長，截至6月底自營運力達304艘、161萬標準箱，運力同比增加83.3%，運力規模升至世界第四位。2016年上半年，完成集裝箱貨運量7,413,378標準箱，較去年同期增長39.19%。成本節支方面，公司通過航線網絡及運力佈局優化、集裝箱箱隊整合、供應商相關成本優化、管理成本優化等措施，協同效應初步顯現，2016年上半年單箱成本同比下降13.17%，扣除燃油費後的單箱成本同比下降7.07%。

中國遠洋旗下的碼頭業務整合也順利推進，中國遠洋的控股子公司中遠海運港口（原名：中遠太平洋）於3月18日完成收購中海港口，碼頭資產規模明顯擴大。截至6月底，公司下屬碼頭營運泊位共171個，遍佈中國沿海地區與全球數個樞紐港，其中營運中的集裝箱泊位149個，散雜貨泊位20個，汽車泊位2個。上半年公司在項目開發方面取得重要進展，主要包括：3月28日，與新加坡港務集團簽署集裝箱碼頭合資經營的補充協議；5月11日，與和記港口集團有限公司下屬 Europe Container Terminals B.V. 公司簽署了有關鹿特丹 EUROMAX 集裝箱碼頭項目股權轉讓協議。此外，中遠海運港口在完成總部機構重組整合的同時，研究制訂了公司新的戰略發展規劃，並積極研究推動現有投資碼頭的業務整合，發揮協同效應，提升效益。

在履行社會責任方面，中國遠洋持續採取各種措施，努力保護社會和環境的可持續發展。在集運業務中，公司積極推廣增船減速和使用低硫燃油，減少二氧化碳和硫氧化物等溫室氣體排放。近期公司再次重申，為保護海洋生物環境，不接受鯨、鯊魚等相關產品貨物的訂艙及運輸。6月26日，「中遠海運巴拿馬」輪順利完成了首航巴拿馬擴建運河，成為第一艘穿過新建船閘的新巴拿馬型船。在碼頭業務中，中遠海運港口積極推進以保護環境、綠色低碳、節能減排、降本增效為目標的技術改造與創新，推進碼頭設備「油改電」、LED照明、全智能自動化碼頭、起重機照智能控制系統示範、新型空氣混合動力碼頭牽引車等項目，有效減低碼頭的碳排放量，並在碼頭船舶供電等其他節能減排的項目中不斷體現公司的社會責任。

總結2016年上半年，受到集運市場運價水平極度低迷的影響，公司集運業務平均單箱收入同比下降23.93%，超過單箱成本降幅。2016年上半年，伴隨著重組，中國

遠洋實現歸屬於母公司所有者的淨虧損為人民幣72.09億元，上年同期歸屬於母公司所有者的淨利潤為人民幣19.74億元。其中：本期出售中散集團、佛羅倫貨箱公司產生處置損失共計人民幣24.30億元，上年同期收到拆船補貼人民幣39.42億元，本期無拆船補貼收入。扣除以上事項的影響，本期實現歸屬於母公司所有者的淨虧損為人民幣47.79億元，上年同期歸屬於母公司所有者的淨虧損為人民幣19.68億元。

展望2016年下半年，全球經濟低增長、高風險的局面難有根本改觀，美元加息進程的不確定性增大，地緣政治風險上升。國際貨幣基金組織(IMF)在7月19日發佈的《世界經濟展望》因英國退歐帶來的潛在風險而將今明兩年的全球經濟增速下調至3.1%和3.4%，今年的全球經濟增速將與2015年持平，均為金融危機以來的最低水平。預計全球經濟與航運市場需求將繼續處在低速增長的新常態。雖然預期2016年下半年全球集裝箱船隊運力增速繼續放緩，進入三季度傳統旺季後市場需求有所回暖，但總體運力過剩將繼續困擾集裝箱航運業，市場形勢依然嚴峻。

中國遠洋在面對諸多挑戰的同時，也面臨前所未有的新機遇。首先是中國經濟總體平穩，一批國家戰略正加速推進。從「一帶一路」戰略到「長江經濟帶」建設，從海洋強國戰略到「中國製造2025」，都將給中國遠洋未來幾年的快速發展帶來新的戰略機遇。另外，間接控股股東中國遠洋海運集團改革重組的效果已開始顯現，作為全球最大的綜合性航運企業，行業引領能力顯著增強，市場地位與話語權也得到了大幅提升。在間接控股股東的大力支持下，中國遠洋的業務整合已取得了初步成功，整合的協同效應預計將在2016年下半年和2017年得到更加充分的釋放。

面對挑戰與機遇，在集裝箱航運業務方面，公司將圍繞「低成本、客戶為中心、全程運輸能力和全球化」四大核心戰略，通過不斷提升運營與管理能力，持續創造差異化服務優勢，為客戶和合作夥伴創造更高價值，改善經營業績，為把公司打造成為具有國際競爭力的世界一流全球集裝箱航運企業而不懈努力。未來主要的經營策略包括：第一，落實低成本戰略，挖掘降本潛力，提高資源配置能力，加強供應商管理，加速實現更大協同效應。第二，以客戶為中心，持續改善服務流程，及時解決客戶「痛點」，不斷提升服務能力與客戶體驗。第三，進一步提高全程運輸解決方案的能力，挖掘客戶的延伸服務需求，大力發展延伸服務業務，努力為客戶創造價值。第四，為實現全球化戰略，加快構建連接東西、貫穿南北、區域銜接的全球化航線網絡，打造低成本網絡。通過不斷優化聯盟合作機制和航線網絡，持續提高運作效率。

在碼頭業務方面，中遠海運港口將充分利用中國遠洋重組後集裝箱船隊規模擴大的優勢，強化和集運業務的運營協作、戰略協同。在鞏固中國碼頭投資領域領導地位的同時，突出國際化戰略，加快碼頭業務全球化佈局，通過擴大「一帶一路」沿線的開發力度，完善全球集裝箱樞紐港網絡，提升對船公司和航運聯盟的服務能力；並尋求投資控股碼頭機會，增加控股碼頭數目，增強控制力，更有效地提升碼頭組合的運營能力和效率；同時積極推進現有碼頭組合的整合，從而優化碼頭資產和管理水平。

2016年是中國遠洋發展歷史中具有里程碑意義的一年。未來的路雖然困難重重，但公司重組整合中最複雜、最艱巨的工作已經基本完成，中國遠洋下一步將全力以赴，向改革重組要效益，打好減虧創效攻堅戰，不斷改善業績，按照新的戰略定

位，朝著成為全球第一梯隊的集裝箱運輸和碼頭服務商的發展目標不懈努力，為客戶創造價值，為股東創造回報。

(一) 持續經營主營業務分析

1、財務資料相關科目變動分析表

科目	截至 2016 年	截至 2015 年	差異	差異率 (%)
	6 月 30 日 止 6 個月 人民幣千元	6 月 30 日 止 6 個月 人民幣千元 (經重列)		
收入	29,628,964	28,872,211	756,753	2.62%
服務及存貨銷售成本	(31,128,857)	(26,803,085)	(4,325,772)	16.14%
其他收入，淨額	83,627	1,350,793	(1,267,166)	-93.81%
銷售、管理及一般費用	(1,647,446)	(1,510,244)	(137,202)	9.08%
財務收入	222,831	385,917	(163,086)	-42.26%
財務費用	(990,785)	(977,716)	(13,069)	1.34%
相關匯兌(虧損)／ 收益額	(208,923)	155,986	(364,909)	-233.94%
經營活動產生 的現金流量淨額	63,280	6,463,747	(6,400,467)	-99.02%
投資活動產生／(使用) 的現金流量淨額	7,403,733	(3,609,305)	11,013,038	305.13%
籌資活動(使用)／產生 的現金流量淨額	(6,693,998)	1,441,032	(8,135,030)	-564.53%
研發支出	1,774	3,654	(1,880)	-51.45%

收入變動原因說明

2016年上半年收入人民幣29,628,964千元，同比增加人民幣756,753千元，增幅2.62%。

集裝箱航運及相關業務收入

2016年上半年實現集裝箱航運及相關業務收入人民幣27,965,524千元，同比增加人民幣612,841千元，增幅2.24%。

2016年3月起，中遠、中海重組，中遠集運新增原中海集運經營航線，從3月1日起，中遠集運開始租入中海集運船舶並投入運營，截至2016年6月30日集裝箱船隊自營船舶304艘，船舶運力達1,611,208標準箱。截至2016年6月30日公司持有21艘集裝箱船舶訂單，合計326,960標準箱；中海集運及其控股子公司持有的14艘集裝箱船舶訂單，合計234,000標準箱，按照中國遠洋重大資產重組相關協議內容，將由中遠集運承租經營；上述合計持有35艘集裝箱船舶訂單，總計560,960標準箱。

2016年上半年集裝箱航運市場整體延續了2015年下半年以來的疲軟態勢，行業供求格局依然嚴峻，市場運價持續低迷並屢創新低。2016年上半年，實現集裝箱貨運量7,413,378標準箱，同比增加39.19%。2016年上半年各主要航線運價均下跌，導致集裝箱航運收入的增幅低於箱量的增幅，平均航線單箱收入3,173.51元/TEU，同比下降23.93%。

2016年上半年中國集裝箱出口運價綜合指數為690.90點，同比下降28.8%，中遠集運單箱運輸收入的降幅低於中國集裝箱出口運價指數的降幅。

碼頭及相關業務收入

2016年上半年中遠海運港口控股及參股集裝箱碼頭業務總吞吐量為4,602.74萬TEU，同比增加155.85萬TEU，增幅3.5%。其中：控股碼頭集裝箱吞吐量788萬TEU，同比增加52萬TEU，增幅7.07%；控股碼頭散雜貨吞吐量696萬噸，同比減少203萬噸，降幅22.61%。

主要受中遠海運港口控股碼頭集裝箱吞吐量上升、散雜貨吞吐量下降因素的共同影響，2016年上半年實現碼頭及相關業務收入(分部間對銷前)人民幣1,797,966千元，同比增加人民幣101,570千元，增幅5.99%。

單位：TEU

碼頭所在區域	2016年1-6月	2015年1-6月	差異	差異率
環渤海灣地區	16,101,111	15,442,784	658,327	4.3%
長江三角洲地區	9,306,485	9,729,740	(423,255)	-4.4%
東南沿海地區及其他	2,114,601	1,956,226	158,375	8.1%
珠江三角洲地區	11,622,980	11,964,651	(341,671)	-2.9%
西南沿海地區	530,625	385,797	144,828	37.5%
海外地區	6,351,603	4,989,693	1,361,910	27.3%
總計	<u>46,027,405</u>	<u>44,468,890</u>	1,558,515	3.5%
其中：控股碼頭	7,880,362	7,360,293	520,070	7.07%
參股控股碼頭	38,147,043	37,108,597	1,038,446	2.8%

服務及存貨銷售成本分析

2016年上半年服務及存貨銷售成本人民幣31,128,857千元，同比增加人民幣4,325,772千元，增幅16.14%。

集裝箱航運及相關業務成本

2016年上半年發生集裝箱航運及相關業務成本人民幣30,142,540千元，同比增加人民幣4,246,458千元，增幅16.40%。其中：集裝箱航運成本人民幣26,691,435千元，同比增加人民幣4,607,077千元，增幅20.86%。集裝箱相關業務成本人民幣3,451,105千元，同比減少人民幣360,620千元，降幅9.46%。

2016年3月起，中遠、中海重組，中遠集運新增原中海集運經營航線，從3月1日起，中遠集運開始租入中海集運船舶投入運營，運力及貨運量的增加導致了2016年上半年集裝箱航運成本的增加。

單箱航運成本人民幣3,600.44元／TEU，同比減少人民幣546.05元，降幅13.17%。剔除燃油費後，單箱航運成本人民幣3,262.81元／TEU，同比減少人民幣248.07元，降幅7.07%。這主要由於：

- (1) 通過利用重組契機採取了航線網絡優化、供應商費率談判、箱管成本管控協同等措施，使得重組後的成本協同效益開始逐步體現。
- (2) 重組後，通過租入中海船舶，8000TEU以上自營船舶艘數由年初的42艘增加至86艘，8000TEU以上的自營船舶的運力由年初佔比51%，提高至2016年6月30日的60%，使得大船成本規模效益進一步得到體現。

碼頭及相關業務成本

在集裝箱吞吐量上升，散雜貨吞吐量下降因素的共同影響下，2016年上半年發生碼頭及相關業務成本人民幣1,097,005千元，同比增加人民幣31,946千元，增幅3%。

其他收入淨額

2016年上半年，本集團其他收入淨額人民幣83,627千元，較上期減少人民幣1,267,166千元，降幅93.81%。上期集裝箱航運業務獲得船舶報廢更新補助資金人民幣1,548,679千元，本期暫無船舶報廢更新補助資金；2016年上半年拆解1艘集裝箱船，產生處置淨損失人民幣74,218千元；去年同期共拆解28艘集裝箱船，產生處置淨損失共計人民幣233,872千元。

銷售、管理及一般費用

2016年上半年，本集團銷售、管理及一般費用支出人民幣1,647,446千元，同比增加人民幣137,202千元，增幅9.08%。因重組整合2016年上半年發生了與重組相關的中介費、相關稅費等，這是銷售、管理及一般費用支出同比增加的重要原因。

財務收入

2016年上半年，本集團財務收入人民幣222,831千元，同比減少人民幣163,086千元，降幅42.26%。這一方面由於2015年年初至今存款利率不斷下降；另一方面由於2016年上半年在美元升值預期下，為防範匯率風險，調整了銀行存款結構，降低了利率較高的人民幣存款比重。

財務費用

2016年上半年，本集團財務費用人民幣990,785千元，同比增加人民幣13,069千元，增幅1.34%。這主要由於2016年上半年在美元升值預期下，為防範匯率風險，調整了銀行貸款結構，增加了利率較高的人民幣貸款的比重。

相關匯兌(損失)/收益淨額

2016年上半年，主要受美元兌人民幣升值影響，本集團產生與借款相關匯兌損失人民幣208,923千元，去年同期產生與借款相關的匯兌收益人民幣155,986千元。這主要由於去年下半年以來，人民幣進入貶值通道，與去年同期的升值情況差異明顯。

(二) 終止經營期內虧損分析

2016年上半年本集團終止經營業務虧損人民幣3,138,723千元。

因出售中散集團、佛羅倫貨箱，本集團產生處置淨損失共計人民幣2,430,262千元。出售這兩家公司的價款高於其淨資產，但由於根據香港財務報告準則，在處置日將與這兩家公司相關的外幣折算差額(未確認損失)從儲備項目重分類至當期損益，導致最終產生了處置淨損失。被處置公司在處置前產生淨虧損人民幣708,461千元，主要由於中散集團在其處置日前產生了經營虧損。

(三) 流動資金、財務資源及資本架構

截至2016年6月30日，本集團現金及現金等價物為人民幣34,771,087千元，比2015年12月31日增加人民幣1,166,310千元。本集團所持現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其他以歐元、港幣及其他貨幣為單位。

經營活動現金淨流入為人民幣63,280千元，上年同期為淨流入人民幣6,463,747千元。主要由於2016年上半年集裝箱及幹散貨航運出現經營虧損，導致當期經營活動現金淨流入同比大幅減少，以及2015年上半年收到拆船補貼。

投資活動產生的現金淨流入為人民幣7,403,733千元，上年同期為淨流出人民幣3,609,305千元。其中：處置子公司收到現金淨額人民幣9,458,989千元，為出售中散集團、佛羅倫貨箱收到的資金。

籌資活動產生的現金淨流出為人民幣6,693,998千元，上年同期為淨流入人民幣1,441,032千元。其中：支付其他與籌資活動有關的現金人民幣8,491,077千元，主要為收購中海集運所屬代理公司與碼頭公司以及增持中遠海運港口股票支付的資金。

截至2016年6月30日，本集團未償還借款總額為人民幣57,463,129千元，扣減現金及現金等價物，淨額為人民幣22,692,042千元。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及銀行之債項融資。本集團現金一直及預期將繼續用於營運成本，購置集裝箱船舶、投資於碼頭、償還貸款等。

截至2016年6月30日，本集團資產負債率為66.72%（資產負債率等於總負債除以總資產），2015年12月31日為66.89%，資產負債率同比下降0.17個百分點。由於出售了資產負債率比較高的中散集團（2016年2月29日為87.18%），所以在2016年上半年出現較大虧損的情況下，本集團資產負債率與年初相比仍然有所下降。

債務分析

債務到期償還及責任到期須履行的概況

	2016年 6月30日 人民幣千元	2015年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
短期借款	4,705,349	2,955,191
長期借款		
一年內	4,068,738	8,216,271
第二年	15,892,876	15,457,529
第三至五年	11,862,131	41,160,877
五年以上	20,934,035	18,675,016
小計	52,757,780	83,509,693
合計	57,463,129	86,464,884

按借款種類劃分

本集團有抵押借款為人民幣13,510,166千元，無抵押借款為人民幣43,952,963千元，所佔借款總額的比例為23.51%和76.49%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分

本集團以美元為單位借款金額為人民幣32,607,687千元，以人民幣為單位借款金額為人民幣19,991,481千元，所佔借款總額的比重分別為56.75%和34.79%。

公司擔保及或有負債

截至2016年6月30日，本集團為一家聯營公司的銀行融資提供人民幣82,800千元的擔保。除此以外，截至2016年6月30日本集團無其他重大或有負債。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來的商業交易以及已確認的資產及負債。因此，本集團面對的實際外匯風險主要為非

功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層監控外匯風險，並且需要適時考慮利用衍生金融工具對沖若干外幣風險。

會計期間內進行的有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售的詳情

出售中遠散貨100%股權給中遠已於二零一六年三月十五日完成，總代價為人民幣4,873,281千元。

於二零一六年三月二十四日，本公司非全資附屬公司中遠海運港口完成向中海集團出售佛羅倫貨箱全部已發行股份(相當於本集團的集裝箱租賃、管理及銷售及相關業務)，總代價為1,223,725千美元(相等於約人民幣7,906,733千元)。佛羅倫貨箱的股東貸款合共285,000千美元(相等於約人民幣1,940,329千元)於同日轉讓給中海集團，代價為285,000千美元(相等於約人民幣1,940,329千元)。代價尚未完成交割期審計。

報告期內，本集團完成向中海集團收購以下公司的股權，代價如下：

- (1) 於二零一六年三月十八日，本集團完成收購中海港口的全部股份，總代價為人民幣75.9億元(尚未完成交割期審計)；
- (2) 於二零一六年一季度，除收購於中海集裝箱運輸代理(深圳)有限公司及深圳中海五洲物流有限公司的100%股權外，本集團完成餘下代理公司的收購，總代價為人民幣7.6億元(尚未完成交割期審計)。

對上述收購和處置的具體情況，請參見本集團2015年12月11日，2016年1月27日和2016年2月1日的公告及2015年12月31日的通函。

2016年上半年，本集團新增對外股權投資成本為人民幣170,815千元，其中：對青島前灣智能集裝箱碼頭追加投資人民幣43,414千元；因重組新增3家被投資聯合營單位，投資成本共計人民幣127,401千元。

被投資單位	主要業務	期末股比	本期增加 投資成本 (人民幣千元)
青島前灣智能集裝箱碼頭有限公司	貨運港口	20%	43,414
大連萬捷國際物流有限公司	貨物運輸代理	50%	51,968
鞍鋼汽車運輸有限責任公司	運輸	20.07%	73,101
遼寧沈哈紅運物流錦州有限公司	貨物運輸代理	45%	2,332
合計			<u>170,815</u>

2016年上半年因出售中散集團，減少中國遠洋合併報表反映的中散集團出售前對13家聯合營單位的投資成本共計人民幣2,030,435千元。

資本性承諾

中國遠洋目前在建集裝箱船舶共有 21 艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣 15,489,157 千元。

投資碼頭的資本承諾共計人民幣 6,911,560 千元，其中固定資產採購承諾為人民幣 1,757,814 千元，碼頭股權投資承諾為人民幣 5,153,746 千元。

融資計劃

根據中國遠洋四屆二十五次董事會決議，至 2016 年末帶息負債應控制在人民幣 645.37 億元。截至 2016 年 6 月 30 日帶息負債餘額人民幣 574.63 億元。中國遠洋將結合下半年重大資本支出情況，包括集裝箱船舶建造、碼頭基建項目支出、海外網絡收購等，加強資金管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模，在年度融資計劃額度內，做好相關融資安排。

審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度(包括考慮資源、員工資歷及經驗是否足夠、檢查內部審計功能是否有效、檢討企業管治及公司內部控制工作，以及培訓課程及本公司在會計及財務匯報職能方面的預算是否充足)、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括兩名獨立非執行董事鄭志強先生(審核委員會主席)及楊良宜先生，以及一名非執行董事孫月英女士。委員會成員定期與本公司管理層及外聘核數師會面，並審閱本集團的外聘核數師審閱報告及審計報告(如適用)，以及中期及年度財務報表(視情況而定)。審核委員會已審閱截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。審核委員會認為，本公司完成重大資重組後內部監控機制符合相關規定。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出重要貢獻。

本公司已採納自身的企業管治守則(「守則」)，當中納入企業管治守則的所有守則條文及其建議的大部份最佳常規。

經作出一切合理查詢後，董事並不知悉任何資料將合理顯示本公司於截至二零一六年六月三十日止六個月期內的任何時間不遵守企業管治守則或守則的適用守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已按不低於標準守則所訂標準，採納標準守則作為有關規範本公司董事及監事進行證券交易的操守準則(「操守準則」)，並已於二零零五年六月九日生效。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，彼等已確認於截至二零一六年六月三十日止六個月已符合標準守則及操守準則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至二零一六年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零一六年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市股份。

中期股息

董事會不建議派發截至二零一六年六月三十日止六個月的中期股息。

過往表現及前瞻性陳述

本中期業績公告所載本集團往年的表現及營運業績僅屬歷史性數據性質，過往表現並不保證本集團日後的業績。本中期業績公告或載有基於現有計劃、估計與預測作出的前瞻性陳述及意見，而當中因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻

性陳述及意見中論及的預期表現有重大差異。本集團、各董事、本集團僱員或代理概不承擔(a)更正或更新本中期業績公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致的任何責任。

於聯交所網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於聯交所網站登載截至二零一六年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有相關資料。本公司亦已在上海證券交易所網站 (<http://www.sse.com.cn>) 刊登了基於國內會計準則的A股中期報告，投資者亦可參閱。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「董事會」	指	董事會
「中國海運」	指	中國海運(集團)總公司，一家中國國營企業，為中遠海運的全資附屬公司
「中國海運集團」	指	中國海運及其附屬公司
「本公司」、「公司」 或「中國遠洋」	指	中國遠洋控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股及A股分別在聯交所及上海證券交易所上市
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載企業管治守則
「中遠」	指	中國遠洋運輸(集團)總公司，一家中國國營企業，為中遠海運的全資附屬公司

「中遠散貨」	指	中遠散貨運輸(集團)有限公司，一家於中國成立的有限公司
「中遠散貨集團」	指	中遠散貨及其附屬公司
「中遠海運」	指	中國遠洋海運集團有限公司，一家中國國營企業，為本公司間接控股股東
「中遠海運港口」	指	中遠海運港口有限公司(前稱中遠太平洋有限公司)，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市(股份代號：1199)，為本公司非全資附屬公司
「中遠集運」	指	中遠集裝箱運輸有限公司，一家於中國成立的公司，為本公司附屬公司
「中海集運」	指	中海集裝箱運輸股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股在聯交所主板上市(股份代號：2866)，其A股在中國上海證券交易所上市(股份代號：601866)
「中海港口」	指	中海港口發展有限公司，一家於香港註冊成立的公司，為本公司附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「佛羅倫貨箱」	指	佛羅倫貨箱控股有限公司，一家於英屬維爾京群島註冊成立的有限公司
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則

「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「中國」	指	中華人民共和國
「中國會計準則」	指	中國財政部發佈的企業會計準則
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股(包括A股及H股)
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「標準箱」	指	符合國際標準化組織採納標準的二十呎集裝箱

承董事會命
中國遠洋控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海
二零一六年八月二十五日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生²(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、孫月英女士²、孫家康先生¹、葉偉龍先生¹、王宇航先生²、許遵武先生¹、范徐麗泰博士³、鄺志強先生³、鮑毅先生³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別