

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中升集團控股有限公司
Zhongsheng Group Holdings Limited
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：881)

截至二零一六年十二月三十一日止年度
的年度業績公佈

中升集團控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至二零一六年十二月三十一日止年度(「報告期」)的綜合業績，連同截至二零一五年十二月三十一日止年度的比較數字如下：

集團財務摘要：

- 二零一六年新車銷量為300,753台，較二零一五年增長23.4%
- 二零一六年收入為人民幣71,599.2百萬元，較二零一五年增長21.1%
- 二零一六年綜合毛利率為9.2%，較二零一五年的7.9%提升1.3個百分點
- 二零一六年其他增值服務收益為人民幣1,282.8百萬元，較二零一五年增長32.0%
- 二零一六年銷售及分銷開支、行政開支及融資成本合計佔收入比重為7.0%，較二零一五年的8.6%下降1.6個百分點
- 二零一六年母公司擁有人應佔溢利為人民幣1,860.2百萬元，較二零一五年的人民幣461百萬元增長303.5%；二零一六年每股收益為人民幣0.87元(二零一五年同期：人民幣0.21元)
- 建議二零一六年度末期股息為每股普通股0.30港元(約人民幣0.27元)，尚需股東於應屆股東周年大會上批准

市場回顧

二零一六年，中國國民經濟運行保持在合理區間，經濟運行的積極因素逐漸累積，發展質量和效益不斷提高，下行壓力正在逐步緩解，初步實現「十三五」的良好開局。二零一六年全年，中國GDP總額為人民幣74.4萬億元，較二零一五年增速為6.7%，佔全球GDP總額的近15%。其中服務業比重繼續提高，消費貢獻率佔了近三分之二，經濟結構進一步優化。二零一六年全國居民收入也得到穩步增長，居民消費能力進一步提升，人均居民收入實際增長略快於人均GDP增長，有望於二零二零年實現較二零一零年翻倍的目標。

受國民經濟良好運行影響，汽車行業加大供給側改革力度，產品結構調整和創新步伐持續加快，產銷增速呈逐月增高態勢，全年汽車產銷均超2,800萬輛，連續八年蟬聯全球第一。乘用車產銷也再創歷史新高，產銷分別完成2,442.1萬輛和2,437.7萬輛，比上年同期分別增長15.5%和14.9%，其快速增長對於汽車產銷增長貢獻度分別高達92.3%和94.1%。

此外，二手車市場以及汽車後市場也為行業不斷帶來新的發展機遇，二零一六年全年中國二手車交易量累計同比增長10.33%，達1,039.07萬輛，首次突破千萬級大關。根據中國汽車工業協會數據，從二零一二年至今，中國汽車售後市場規模逐年遞增約人民幣1,000億元，至今達人民幣7,660億元，預計二零一七年將輕鬆突破人民幣8,000億元，這也為汽車行業產業鏈的延伸提供了巨大的發展空間和增長潛力。

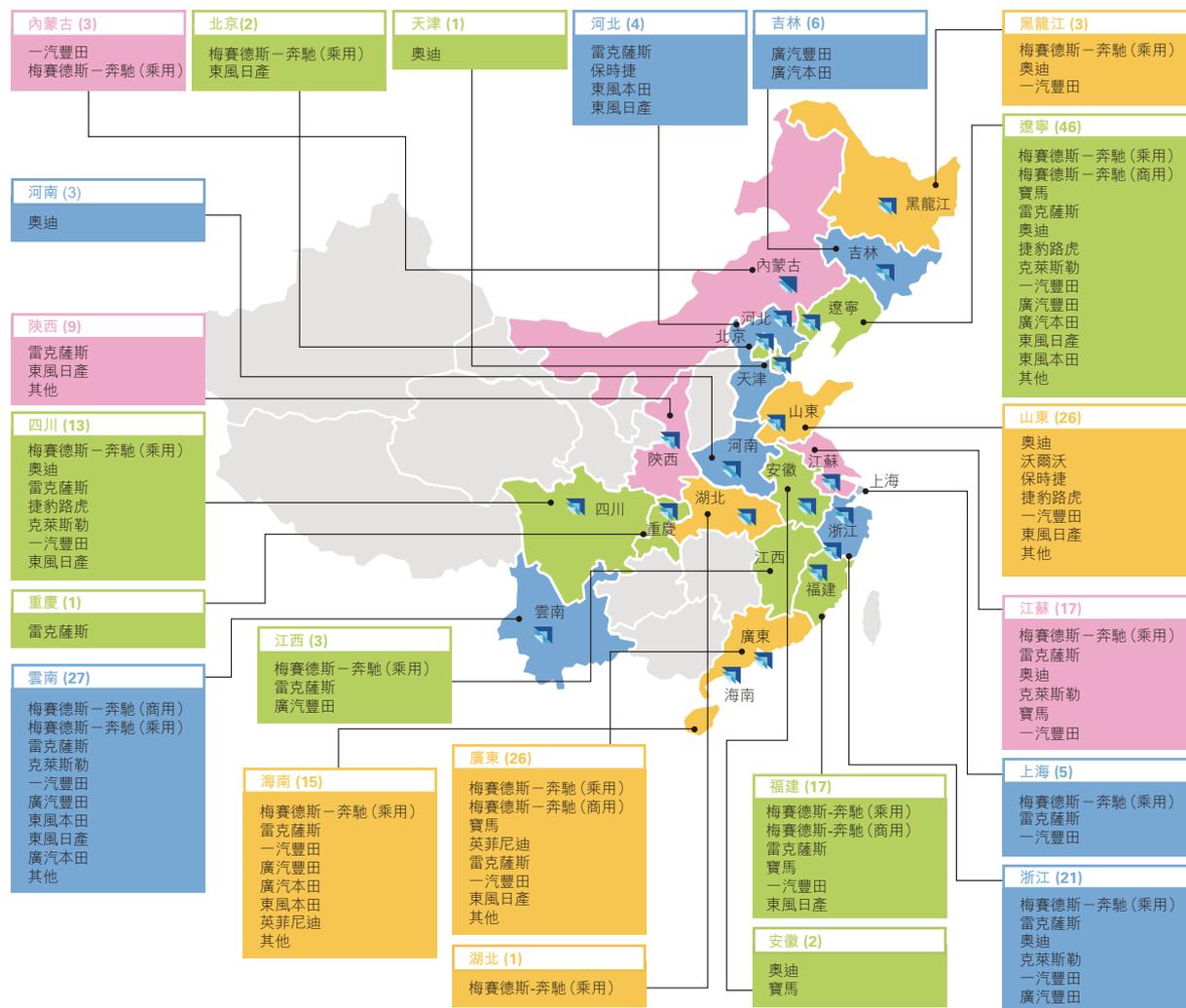
業務回顧

積極擴大市場佈局 品牌加地區的組合優勢進一步顯現

二零一六年汽車行業政策頻發，汽車經銷商網絡整合加劇，行業轉型升級加速。本集團積極把握政策利好和市場機遇，基於對不同市場客戶需求和消費習慣的深度瞭解，通過新建網絡以及收購兼併開拓和鞏固了多個重點戰略區域，進一步擴大市場份額並提高市場知名度，鞏固了本集團的行業地位。

截至二零一六年十二月三十一日，本集團4S經銷店總數達到251家，其中包括120家豪華品牌經銷店和131家中高端品牌經銷店，主要分佈於具有較好消費能力或者巨大購車潛力的地區，覆蓋中國22個省份和地區及80多個城市。

於二零一六年十二月三十一日，本集團經銷店分佈如下：



| | 豪華品牌 | 中高端品牌 | 合計 |
|-----------|------------|------------|------------|
| 東北及華北地區 | 21 | 41 | 62 |
| 華東及華中地區 | 50 | 25 | 75 |
| 華南地區 | 29 | 29 | 58 |
| 西南及西北內陸地區 | 20 | 36 | 56 |
| 總計 | 120 | 131 | 251 |

目前，本集團代理的品牌組合涵蓋梅賽德斯-奔馳、奧迪、雷克薩斯、寶馬、捷豹路虎、保時捷、英菲尼迪及沃爾沃等豪華品牌，以及豐田、日產及本田等中高端品牌。豐富的品牌組合及地區分佈能滿足不同層次客戶的需求。

供需關係向好 業務蓬勃發展

隨著汽車行業剛需的逐步釋放以及更新換代需求的升級，中國汽車產銷再創新高。而在《關於促進二手車便利交易的若干意見》的政策推動下，二手車交易市場開始發力，二零一六年全年中國二手車交易量首次突破千萬級大關。此外汽車保有量的持續迅猛增長也催生了日益增加的售後服務需求，而高素質人才團隊、高產品質量保障以及高水準服務品質成為售後業務發展的基本要素。

得益於中國汽車行業尤其是豪華汽車市場的回暖，本集團也取得了驕人的成績。

面對市場積極向好的態勢，本集團及時把握機遇，通過堅定的踐行經銷店事業計劃，對標行業最高標準，不斷提高運營管理效率和精準戰略定位，在新車銷售、售後及精品業務市場、二手車、保險及金融等多項業務全方位發展。

二零一六年全年，本集團實現新車銷量300,753台，同比增長23.4%。其中豪華品牌新車銷量佔總銷量的比重為39%。售後及精品業務方面，二零一六年全年實現產值人民幣9,139.7百萬元，同比增長25.2%。以保險、金融、二手車為主的其他增值服務亦取得了高速發展，實現收益人民幣1,282.8百萬元，較上年同期增長32.0%。

綜合損益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

下表載列我們於所示年度的綜合損益表：

| | 附註 | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|------------------|----|---------------------|----------------|
| 收入 | 4 | 71,599,221 | 59,142,607 |
| 銷售及提供服務成本 | 5 | (65,046,942) | (54,473,414) |
| 毛利 | | 6,552,279 | 4,669,193 |
| 其他收入及收益淨值 | 4 | 1,325,514 | 1,104,143 |
| 銷售及分銷開支 | | (2,806,807) | (2,609,155) |
| 行政開支 | | (1,178,687) | (1,154,254) |
| 經營溢利 | | 3,892,299 | 2,009,927 |
| 融資成本 | | (1,018,020) | (1,295,697) |
| 應佔溢利及虧損： | | | |
| 合營企業 | | 4,148 | 1,408 |
| 除稅前溢利 | 5 | 2,878,427 | 715,638 |
| 所得稅開支 | 6 | (836,689) | (234,329) |
| 年內溢利 | | 2,041,738 | 481,309 |
| 以下人士應佔： | | | |
| 母公司擁有人 | | 1,860,228 | 460,964 |
| 非控制性權益 | | 181,510 | 20,345 |
| | | 2,041,738 | 481,309 |
| 母公司普通權益持有人應佔每股盈利 | | | |
| 基本 | | | |
| 一年內溢利(人民幣元) | 7 | 0.87 | 0.21 |
| 攤薄 | | | |
| 一年內溢利(人民幣元) | 7 | 0.85 | 0.21 |

綜合全面收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

下表載列我們於所示年度的綜合全面收益表：

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 年內溢利 | <u>2,041,738</u> | <u>481,309</u> |
| 其他全面虧損 | | |
| 換算境外業務產生的匯兌差額 | <u>(279,938)</u> | <u>(161,069)</u> |
| 將於後續期間重新分類至損益的 其他全面虧損淨額 | <u>(279,938)</u> | <u>(161,069)</u> |
| 年內除稅後其他全面虧損 | <u>(279,938)</u> | <u>(161,069)</u> |
| 年內全面收益總額 | <u>1,761,800</u> | <u>320,240</u> |
| 以下人士應佔： | | |
| 母公司擁有人 | 1,580,290 | 299,895 |
| 非控制性權益 | <u>181,510</u> | <u>20,345</u> |
| | <u>1,761,800</u> | <u>320,240</u> |

綜合財務狀況表

二零一六年十二月三十一日

下表載列我們於所示日期的綜合財務狀況表：

| | 附註 | 十二月三十一日 | |
|-------------------|----|--------------------|-------------------|
| | | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | 8,810,138 | 8,092,754 |
| 投資物業 | | - | 47,086 |
| 土地使用權 | | 1,953,734 | 2,520,331 |
| 預付款項 | | 999,506 | 883,468 |
| 無形資產 | | 3,306,307 | 2,953,635 |
| 商譽 | | 2,732,547 | 2,622,410 |
| 於合營企業的投資 | | 48,019 | 43,871 |
| 遞延稅項資產 | | 307,243 | 357,649 |
| 非流動資產總值 | | 18,157,494 | 17,521,204 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | 8 | 6,529,742 | 6,289,279 |
| 應收貿易賬款 | 9 | 1,149,141 | 936,326 |
| 預付款項、按金及其他應收款項 | | 8,062,394 | 7,982,139 |
| 應收關連人士款項 | | 952 | 1,185 |
| 可供出售投資 | | 25,850 | 23,880 |
| 已抵押銀行存款 | | 1,241,999 | 1,295,865 |
| 在途現金 | | 320,223 | 210,920 |
| 現金及現金等值物 | | 4,157,264 | 4,464,517 |
| 流動資產總值 | | 21,487,565 | 21,204,111 |
| 流動負債 | | | |
| 銀行貸款及其他借貸 | | 13,382,299 | 13,734,023 |
| 短期債券 | | - | 414,977 |
| 應付債券，即期部分 | | - | 622,646 |
| 可換股債券，即期部分 | | 2,753,130 | 13,537 |
| 應付貿易賬款及票據 | 10 | 4,057,369 | 3,494,918 |
| 其他應付款項及應計費用 | | 2,011,732 | 1,652,959 |
| 其他負債 | | 245,000 | - |
| 應付關連人士款項 | | 820 | 4,493 |
| 應付所得稅項 | | 1,133,583 | 714,068 |
| 應付股息 | | 9 | 1,479 |
| 流動負債總值 | | 23,583,942 | 20,653,100 |
| 淨流動(負債)/資產 | | (2,096,377) | 551,011 |
| 總資產減流動負債 | | 16,061,117 | 18,072,215 |

十二月三十一日
二零一六年 二零一五年
人民幣千元 人民幣千元

| | | |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 非流動負債 | | |
| 遞延稅項負債 | 1,068,885 | 979,805 |
| 可換股債券 | - | 2,488,664 |
| 銀行貸款及其他借貸 | <u>1,893,273</u> | <u>1,987,751</u> |
| | | |
| 非流動負債總值 | <u>2,962,158</u> | <u>5,456,220</u> |
| | | |
| 淨資產 | <u>13,098,959</u> | <u>12,615,995</u> |
| | | |
| 權益 | | |
| 母公司擁有人應佔權益 | | |
| 股本 | 186 | 186 |
| 儲備 | <u>12,218,142</u> | <u>11,268,325</u> |
| | <u>12,218,328</u> | <u>11,268,511</u> |
| | | |
| 非控制性權益 | <u>880,631</u> | <u>1,347,484</u> |
| | | |
| 權益總值 | <u>13,098,959</u> | <u>12,615,995</u> |

1. 公司及集團資料

本公司根據開曼群島公司法於開曼群島註冊成立為有限公司。本公司註冊辦事處地址為 P.O. Box 10008, Willow House, Cricket Square, Grand Cayman KY1-1001, Cayman Islands。本公司已於香港灣仔港灣道30號新鴻基中心35樓3504-12室設立香港主要營業地點。本公司股份於二零一零年三月二十六日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

年內，本集團主要從事汽車的銷售及服務。

本公司董事(「董事」)認為，本公司最終控股股東為黃毅先生和李國強先生。

2.1 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計原則及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表乃根據歷史成本慣例編製。該等財務報表以人民幣(「人民幣」)列值，且除另有指明外，所有價值均已調整至最接近的千位數。

於二零一六年十二月三十一日，本集團的淨流動負債額約為人民幣2,096,377,000元。董事認為，本集團於債務到期時來自營運的現金流量及現時所得銀行融資額度足以支付其債務。因此，財務報表按持續經營基準編製。

2.2 會計政策及披露之變動

本集團已就本年度之財務報表首次採納下列新訂及經修訂香港財務報告準則。

| | |
|---|--|
| 香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第28號修訂本 (二零一一年) | 投資實體：應用合併的例外情況 |
| 香港財務報告準則第11號修訂本 香港財務報告準則第14號 香港會計準則第1號修訂本 香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號修訂本 香港會計準則第16號及 香港會計準則第41號修訂本 香港會計準則第27號修訂本 (二零一一年) | 收購合營業務權益之會計處理方法 監管遞延賬目 披露計劃 澄清可接受之折舊及攤銷方法 農業：生產性植物 獨立財務報表之權益法 |
| 二零一二年至二零一四年週期 之年度改進 | 多項香港財務報告準則之修訂 |

採納上述新訂及經修訂香港財務報告準則對該等財務報表並無重大財務影響。

3. 經營分部資料

本集團的主要業務是汽車銷售及服務。就管理目的而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並有一個申報分部，即銷售汽車及提供相關服務分部。

上述申報經營分部並非加總任何經營分部而成。

地區資料

由於本集團逾90%之收入及經營溢利來自中國內地的汽車銷售及服務，且本集團逾90%之可識別資產及負債均位於中國內地，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列地區資料。

主要客戶資料

由於本年度本集團向單個客戶的銷售均未達到本集團收入的10%或以上，故並無根據香港財務報告準則第8號經營分部呈列主要客戶資料。

4. 收入、其他收入及收益淨值

(a) 收入：

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|--------|-------------------|-------------------|
| 汽車銷售收入 | 62,459,485 | 51,842,665 |
| 其他 | 9,139,736 | 7,299,942 |
| | <u>71,599,221</u> | <u>59,142,607</u> |

(b) 其他收入及收益淨值：

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|------------------|------------------|------------------|
| 佣金收入 | 1,282,816 | 972,167 |
| 租金收入 | 22,684 | 28,469 |
| 利息收入 | 31,243 | 68,041 |
| 政府補貼 | 9,026 | 9,759 |
| 出售物業、廠房及設備項目虧損淨值 | (71,845) | (89,624) |
| 出售土地使用權收益淨值 | – | 33,499 |
| 出售附屬公司虧損淨值 | (1,293) | (9,469) |
| 出售上市股票投資收益淨值 | – | 3,891 |
| 其他 | 52,883 | 87,410 |
| | <u>1,325,514</u> | <u>1,104,143</u> |

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃扣除／(抵免)下列項目後產生：

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| (a) 員工福利開支(包括董事及首席執行官酬金)： | | |
| 工資及薪金 | 1,906,072 | 1,434,181 |
| 退休計劃供款 | 267,938 | 216,048 |
| 其他福利 | 139,261 | 96,395 |
| | <u>2,313,271</u> | <u>1,746,624</u> |
| (b) 銷售及提供服務成本： | | |
| 汽車銷售成本 | 60,370,388 | 50,493,492 |
| 其他 | 4,676,554 | 3,979,922 |
| | <u>65,046,942</u> | <u>54,473,414</u> |
| (c) 其他項目： | | |
| 物業、廠房及設備折舊及減值 | 712,031 | 594,155 |
| 投資物業折舊及減值 | – | 1,181 |
| 土地使用權攤銷 | 43,618 | 54,052 |
| 無形資產攤銷 | 153,749 | 161,631 |
| 商譽減值 | 58,208 | 12,431 |
| 無形資產減值 | 29,355 | 28,202 |
| 核數師酬金 | 5,800 | 5,600 |
| 租賃開支 | 254,427 | 169,034 |
| 廣告及推廣開支 | 619,519 | 561,046 |
| 辦公開支 | 212,464 | 193,130 |
| 物流開支 | 91,015 | 133,356 |
| 存貨撇減至可變現淨值 | (1,833) | 657 |
| 出售物業、廠房及設備項目虧損淨值 | 71,845 | 89,624 |
| 出售土地使用權收益淨值 | – | (33,499) |
| 出售附屬公司虧損淨值 | 1,293 | 9,469 |
| 出售上市股票投資收益淨值 | – | (3,891) |

6. 所得稅開支

(a) 綜合損益表的稅項指：

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 即期中國境內企業所得稅 | 848,422 | 313,150 |
| 遞延稅項 | (11,733) | (78,821) |
| | <u>836,689</u> | <u>234,329</u> |

根據開曼群島稅項減免法(一九九九年修訂版)第6條，本公司已獲得總督會同行政局承諾，不會對本公司或其業務應用開曼群島所頒佈對所得溢利、收入、收益或增值徵稅的法律。

由於在英屬維京群島註冊成立的附屬公司於英屬維京群島並無擁有營業地點(僅擁有註冊辦事處)或經營任何業務，因此該等附屬公司毋須繳納所得稅。

於年內已就香港產生的估計應課稅溢利按照16.5%(二零一五年：16.5%)的稅率計提香港利得稅撥備。

根據中華人民共和國企業所得稅(「企業所得稅」)法，中國內地內資及外國投資企業的所得稅率從二零零八年一月一日起統一為25%。

於報告期間內，本集團的若干附屬公司已獲得相關稅務機關批准或在中國設有企業所得稅優惠政策的指定區域經營，因此可享受低於25%的企業所得稅優惠稅率。

(b) 按適用稅率就稅項開支與會計溢利之對賬：

本公司及其附屬公司以所在司法權區適用的稅率所計算之除稅前溢利適用稅項開支與按實際稅率所計算之稅項開支的對賬如下：

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|----------------------------|----------------|----------------|
| 除稅前溢利 | 2,878,427 | 715,638 |
| 按法定稅率(25%)徵收之稅項 | 719,607 | 178,910 |
| 不可扣減支出的稅項影響 | 95,888 | 39,240 |
| 毋須繳稅收入 | (321) | (4,042) |
| 分佔合營企業溢利 | (1,037) | (352) |
| 特定省份的較低稅率或由地方機關 頒佈的較低稅率 | 8,808 | 16,071 |
| 並無確認的稅項虧損 | 13,744 | 4,502 |
| 稅項開支 | <u>836,689</u> | <u>234,329</u> |

7. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利的計算乃基於母公司普通權益持有人應佔年內溢利，以及年內已發行普通股加權平均數2,146,506,957股(二零一五年：2,146,506,957股)。

每股攤薄盈利的計算乃基於母公司普通權益持有人應佔年內溢利，並經調整以反映可換股債券的利息。用作此項計算之普通股加權平均數為於年內已發行普通股加權平均數(即用以計算每股基本盈利者)以及假設所有潛在攤薄普通股視作行使或轉換為普通股而無代價發行普通股之加權平均數。

計算每股基本及攤薄盈利的依據如下：

盈利

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|--------------------------------|------------------|----------------|
| 計算每股基本盈利的母公司普通權益持有人應佔溢利 | 1,860,228 | 460,964 |
| 可換股債券利息 | 155,363 | 141,356 |
| 未計算可換股債券利息前的母公司 普通權益持有人應佔溢利 | 2,015,591 | 602,320 |

股份

| | 股份數目 | |
|-------------------------|----------------------|---------------|
| | 二零一六年 | 二零一五年 |
| 計算每股基本盈利的年內已發行普通股的加權平均數 | 2,146,506,957 | 2,146,506,957 |
| 攤薄影響—普通股加權平均數： 可換股債券 | 238,560,258 | 238,560,258 |
| 計算每股攤薄盈利的普通股加權平均數 | 2,385,067,215 | 2,385,067,215 |

每股盈利

| | 二零一六年 人民幣元 | 二零一五年 人民幣元 |
|----|---------------|---------------|
| 基本 | 0.87 | 0.21 |
| 攤薄 | 0.85 | 0.21 |

8. 存貨

存貨於綜合財務狀況表中代表：

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|--------|----------------|----------------|
| 汽車 | 5,839,065 | 5,586,644 |
| 零配件及其他 | 694,235 | 708,026 |
| | 6,533,300 | 6,294,670 |
| 減：存貨撥備 | 3,558 | 5,391 |
| | 6,529,742 | 6,289,279 |

於二零一六年十二月三十一日，本集團為擔保銀行貸款及其他借貸而抵押的存貨賬面值約為人民幣2,481,770,000元(二零一五年：人民幣1,456,529,000元)。

於二零一六年十二月三十一日，本集團為擔保應付票據而抵押的存貨賬面值約為人民幣1,812,774,000元(二零一五年：人民幣1,322,884,000元)。

9. 應收貿易賬款

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|--------|------------------|----------------|
| 應收貿易賬款 | 1,149,141 | 936,326 |
| 減值 | - | - |
| | <u>1,149,141</u> | <u>936,326</u> |

本集團對未償還應收賬款實行嚴格控制，同時設有信貸控制部門以減低信貸風險。高級管理層會對逾期應收賬款作經常審閱。鑒於以上所述及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。應收貿易賬款不計利息。

應收貿易賬款於報告期末之賬齡分析(按發票日期及扣除撥備計算)如下：

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|-----------|------------------|----------------|
| 三個月以內 | 1,089,745 | 850,468 |
| 三個月以上一年以內 | 14,490 | 37,464 |
| 一年以上 | 44,906 | 48,394 |
| | <u>1,149,141</u> | <u>936,326</u> |

不被個別或共同視作減值的應收貿易賬款賬齡分析如下：

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|----------|------------------|----------------|
| 既未到期亦未減值 | 1,130,651 | 914,348 |
| 到期超過一年 | 18,490 | 21,978 |
| | <u>1,149,141</u> | <u>936,326</u> |

既未到期亦未減值的應收賬款乃與大量客戶有關，彼等在近期並無拖欠款項記錄。

到期但未減值的應收賬款乃與若干獨立客戶有關，該等客戶在本集團內有良好的往績記錄。根據過往經驗，董事認為有關該等結餘並無需要作出減值撥備，皆因該等客戶的信貸質量並無重大的轉變而結餘被認為依然可以全數收回。

10. 應付貿易賬款及票據

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|-----------|------------------|------------------|
| 應付貿易賬款 | 1,007,924 | 1,023,626 |
| 應付票據 | <u>3,049,445</u> | <u>2,471,292</u> |
| 應付貿易賬款及票據 | <u>4,057,369</u> | <u>3,494,918</u> |

應付貿易賬款及票據於報告期末之賬齡分析(按發票日期計算)如下：

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|----------|------------------|------------------|
| 三個月以內 | 3,808,531 | 3,200,783 |
| 三個月至六個月 | 242,724 | 285,342 |
| 六個月至十二個月 | 4,101 | 4,770 |
| 十二個月以上 | <u>2,013</u> | <u>4,023</u> |
| | <u>4,057,369</u> | <u>3,494,918</u> |

應付貿易賬款及票據為免息。

11. 股息

| | 二零一六年 人民幣千元 | 二零一五年 人民幣千元 |
|---|----------------|----------------|
| 建議末期—每股普通股0.30港元(約人民幣0.27元) (二零一五年：0.05港元) | <u>572,164</u> | <u>90,153</u> |

截至二零一六年十二月三十一日止年度建議末期股息的計算乃基於每股普通股建議末期股息，以及於二零一七年三月二十日之普通股股份總數。

年內建議末期股息須經本公司股東於應屆股東周年大會上批准，方可作實。

於截至二零一六年十二月三十一日止年度，截至二零一五年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股0.05港元已獲宣派並派付予本公司普通權益持有人。截至二零一六年十二月三十一日止年度，已宣派並派付的末期股息總額為107,325,000港元(相等於人民幣90,153,000元)。

財務回顧

收入

於截至二零一六年十二月三十一日止年度的收入為人民幣71,599.2百萬元，較二零一五年同期增長人民幣12,456.6百萬元，增幅為21.1%。其中，新車銷售的收入為人民幣62,459.5百萬元，較二零一五年同期增長人民幣10,616.8百萬元，增幅為20.5%；售後及精品業務的收入為人民幣9,139.7百萬元，較二零一五年同期增長人民幣1,839.8百萬元，增幅為25.2%。二零一六年，來自新車銷售業務的收入佔總收入比重為87.2%（二零一五年：87.7%），而售後及精品業務收入的比重從二零一五年的12.3%提升至二零一六年的12.8%。

按二零一六年新車銷售收入計算，梅賽德斯-奔馳是我們新車銷售收入最高的汽車品牌，佔我們新車銷售收入總額約28.1%（二零一五年：27.2%）。

銷售及服務成本

於截至二零一六年十二月三十一日止年度的銷售及服務成本為人民幣65,046.9百萬元，較二零一五年同期增加人民幣10,573.5百萬元，增幅為19.4%。於截至二零一六年十二月三十一日止年度的新車銷售業務應佔成本為人民幣60,370.4百萬元，較二零一五年同期增加人民幣9,876.9百萬元，增幅為19.6%。於截至二零一六年十二月三十一日止年度的售後及精品業務應佔成本為人民幣4,676.6百萬元，較二零一五年同期增加人民幣696.6百萬元，增幅為17.5%。

毛利

於截至二零一六年十二月三十一日止年度的毛利為人民幣6,552.3百萬元，較二零一五年同期增加人民幣1,883.1百萬元，增幅為40.3%。其中，新車銷售業務毛利為人民幣2,089.1百萬元，較二零一五年同期增加人民幣739.9百萬元，增幅為54.8%；售後及精品業務毛利為人民幣4,463.2百萬元，較二零一五年同期增加人民幣1,143.2百萬元，增幅為34.4%。於截至二零一六年十二月三十一日止年度，我們來自售後及精品業務的毛利貢獻佔毛利總額的68.1%（二零一五年：71.1%）。我們於截至二零一六年十二月三十一日止年度的毛利率為9.2%（二零一五年：7.9%）。其中，新車銷售業務毛利率為3.3%（二零一五年：2.6%）。售後及精品業務毛利率為48.8%（二零一五年：45.5%）。

經營溢利

於截至二零一六年十二月三十一日止年度的經營溢利為人民幣3,892.3百萬元，較二零一五年同期增加人民幣1,882.4百萬元，增幅為93.7%。我們於截至二零一六年十二月三十一日止年度的經營溢利率為5.4%（二零一五年：3.4%）。

年內溢利

於截至二零一六年十二月三十一日止年度的溢利為人民幣2,041.7百萬元，較二零一五年同期增加人民幣1,560.4百萬元，增幅為324.2%。我們於截至二零一六年十二月三十一日止年度的淨溢利率為2.9% (二零一五年：0.8%)。

母公司擁有人應佔溢利

於截至二零一六年十二月三十一日止年度，母公司擁有人應佔溢利為人民幣1,860.2百萬元，較二零一五年同期增加人民幣1,399.2百萬元，增幅為303.5%。

流動資金及資本資源

現金流量

我們的現金主要用於採購新車、零部件及汽車用品之付款、清償我們的債務、撥付我們的營運資金及日常經常性開支、新設經銷店以及收購其他經銷店。我們通過綜合來自經營活動及融資活動之現金流量，以撥付我們的流動資金所需。

未來，我們相信我們將可透過綜合運用銀行貸款及其他借貸、經營活動所產生之現金流量及日後不時自資本市場籌集之其他資金，以滿足我們的流動資金需求。

來自經營活動的現金流量

截至二零一六年十二月三十一日止年度，我們從經營活動所得的現金淨額為人民幣4,512.6百萬元，主要乃營運資金變動前的經營溢利人民幣4,929.3百萬元，扣除營運資金淨增加人民幣6.9百萬元及支付的稅金人民幣409.8百萬元產生。

用於投資活動的現金流量

截至二零一六年十二月三十一日止年度，我們用於投資活動的現金淨額為人民幣2,779.8百萬元，主要包括物業、廠房及設備採購款項人民幣1,433.2百萬元、收購土地使用權的款項人民幣113.6百萬元及收購附屬公司的款項人民幣725.2百萬元。該等款項部份由出售物業、廠房及設備項目所得款項人民幣408.6百萬元抵銷。

用於融資活動的現金流量

截至二零一六年十二月三十一日止年度，我們用於融資活動的現金淨額為人民幣2,048.3百萬元，包括來自銀行貸款及其他借貸的所得款項人民幣37,674.9百萬元，部份由償還銀行貸款及其他借貸人民幣37,044.4百萬元、分別償還短期債券及應付債券人民幣400.0百萬元及人民幣600.0百萬元、及支付銀行貸款及其他借貸的利息人民幣916.3百萬元所抵銷。

資本開支及投資

我們的資本開支包括購建物業、廠房及設備、土地使用權以及收購兼併的開支。截至二零一六年十二月三十一日止年度，我們的總資本開支為人民幣2,599.3百萬元。

存貨分析

我們的存貨主要由新車、零部件以及汽車用品組成。我們各經銷店一般獨立管理其新車及部份售後產品訂單。我們亦透過集團的經銷店網絡將汽車用品及其他與汽車相關產品的訂單進行協調及匯總。我們借助企業資源規劃系統管理供車計劃及存貨水平。我們的存貨由二零一五年十二月三十一日的人民幣6,289.3百萬元小幅增加3.8%至二零一六年十二月三十一日的人民幣6,529.7百萬元。我們的存貨餘額隨店數的增加以及業務規模的擴大而增長。此外，若考慮我們的店數從二零一五年末的213家增加至二零一六年末的251家，單店的存貨餘額實際為下降。

我們於所示期間的平均存貨周轉天數載列於下表：

| | 截至十二月三十一日 止年度 | |
|----------|------------------|-------------|
| | 二零一六年 | 二零一五年 |
| 平均存貨周轉天數 | <u>34.5</u> | <u>43.5</u> |

我們的平均存貨周轉天數由二零一五年的43.5天下降至二零一六年的34.5天，主要得益於我們對庫存持續嚴格和精細化的管控以及新建店的銷量逐步提升。

銀行貸款及其他借貸

於二零一六年十二月三十一日，我們的銀行貸款及其他借貸為人民幣15,275.6百萬元，可換股債券負債部分為人民幣2,753.1百萬元。儘管業務規模擴大，但我們的銀行貸款及其他借貸餘額在本年度有所下降，這主要由於我們良好的庫存周轉、進一步提升的資金使用效率以及營運效率的加強。

本集團資產的抵押

本集團抵押其集團資產，作為銀行貸款及其他借貸和銀行融資的抵押品，用於為日常業務營運提供資金。於二零一六年十二月三十一日，已抵押集團資產為數約人民幣62億元(二零一五年：人民幣54億元)。

或有負債

於二零一六年十二月三十一日，本公司及本集團並無任何重大或有負債。

購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一六年十二月三十一日止年度概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

未來展望

展望未來，中國汽車行業仍面臨諸多挑戰，而伴隨著挑戰也充滿機遇。本集團將堅定信念，不改初心，持續優化品牌加地區的組合優勢、進一步延伸產業鏈業務、鞏固售後服務市場優勢、堅持以人為本及客戶至上的原則、提高運營管理效率及人均效能，推進管理的精細化，保持傳統優勢業務領域穩步增長並不斷謀求新的利潤增長點。與此同時，我們將一如既往地秉承「中升集團，終生夥伴」的企業理念，提升服務品質，優化管理制度和管理流程，將專業汽車品牌服務作為企業發展戰略的基石，促進中國汽車行業的持續發展。

遵守企業管治守則

本公司已應用載於聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四的企業管治守則（「企業管治守則」）所載的原則及守則條文。於報告期內，本公司已遵守企業管治守則中的守則條文。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。本公司已向本公司所有董事作出個別查詢，而本公司董事已確認彼等已於截至二零一六年十二月三十一日止整個年度內一直遵守標準守則。

審核委員會

本公司截至二零一六年十二月三十一日止年度的年度業績已於二零一七年三月二十日經審核委員會審閱。

核數師之工作範圍

本公司核數師安永會計師事務所(註冊會計師,「安永」)已同意本份截至二零一六年十二月三十一日止年度之年度業績公佈所載之上述數字,與本集團本年度綜合財務報表所載金額相符。安永就此進行之工作並不構成根據香港會計師公會所頒佈香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則而進行之核證服務委聘,因此,安永並無就本公告作出任何保證。

建議派發末期股息

董事會議決在即將於二零一七年六月十二日召開的本公司應屆股東周年大會(「股東周年大會」)上向本公司股東(「股東」)建議,派發截至二零一六年十二月三十一日止年度的末期股息每股普通股0.30港元予於二零一七年六月二十日名列本公司股東名冊上之股東,合計643.95百萬港元(折合人民幣572.16百萬元)。預期末期股息將於二零一七年七月十日派付。上述末期股息分派預案須待股東於股東周年大會審議批准後方可實施。

暫停辦理過戶登記

本公司將於二零一七年六月七日(星期三)至二零一七年六月十二日(星期一)(包括首尾兩天)期間及於二零一七年六月十六日(星期五)至二零一七年六月二十日(星期二)(包括首尾兩天)期間暫停辦理過戶登記手續。如欲享有出席應屆股東周年大會及於會上投票的資格,本公司之未登記股份持有人須於二零一七年六月六日(星期二)下午四時三十分之前將股份過戶文件送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司以作登記,地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。為了符合收取擬派末期股息(須待股東於應屆股東周年大會上批准,始可作實)的資格,本公司之未登記股份持有人須於二零一七年六月十五日(星期四)下午四時三十分之前將股份過戶文件送達本公司股份過戶登記處香港分處之香港中央證券登記有限公司的上述地址以作登記。

於聯交所及本公司的網站上刊發年度業績

本公司於聯交所及本公司網站上刊發本公告。截至二零一六年十二月三十一日止年度的年報包括上市規則附錄十六所規定所有資料，將於適當時候寄發予股東，並在聯交所及本公司的網站上刊發。

承董事會命
中升集團控股有限公司
黃毅
主席

香港，二零一七年三月二十日

於本公告日期，本公司執行董事為黃毅先生、李國強先生、杜青山先生、俞光明先生、司衛先生及張志誠先生；本公司非執行董事為彭耀佳先生；以及本公司獨立非執行董事為沈進軍先生、林涌先生、太田祥一先生及應偉先生。