

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## HONG KONG AIRCRAFT ENGINEERING COMPANY LIMITED

### 香港飛機工程有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：00044)

### 公告 盈利警告

#### 二零一六年年度報告

二零一七年三月十四日發表的香港飛機工程有限公司（「港機」或「公司」）二零一六年年度報告就有關業務前景的提述如下：

「二零一七年集團不同業務的前景各異。港機（香港）預計其業績會再因部分客戶將機身服務工程延後而受到影響。在香港的外勤服務需求預期堅穩。隨著拓展新維修能力，部件及航電大修業務預料將逐漸改善。港機（美洲）於二零一七年的機身服務需求預期上升，然而其機身服務業績將取決於致力提升效率和改善工作流程所得的結果而定。座椅的總銷量預期將會上升，而新的 Vector 型座椅的銷量則預計維持適中。客艙整裝工程的預約情況疲弱。Panasonic 通訊設備安裝組件的工程預期減少。廈門太古的機身服務需求預計有所改善。廈門太古發動機服務於二零一七年的大修服務需求預料穩定。香港航空發動機維修服務於二零一七年的工作量預期與二零一六年相若。該公司將由二零一八年起為遼達 XWB 型引擎開拓大修能力，其業績將因相關的折舊及培訓成本上升而受到不利影響。港機起落架服務於二零一七年的工程預期有所增加，但預料仍會繼續出現虧損。」

#### 盈利警告

公司大部分個別業務的前景大致與預期相若。然而，現時預計 HAECO USA Holdings, Inc.（「港機（美洲）」）二零一七年的虧損將較二零一六年顯著為多（港機（美洲）於二零一六年錄得虧損港幣二億三千八百萬元，不包含減值支出）。這反映（自二零一七年八月起）失去一家主要客戶在美國的重大工程。原應確認的遞延稅項資產將不會確認。港機（美洲）的業績亦受到若干計劃的貢獻較預期低的不利影響。以上各項的影響致使預期公司的二零一七年扣除特殊項目前的財務業績將比二零一六年更差。

## 一般事項

公司認為本公告所載資訊或會構成內幕消息。為此，公司根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第 13.09(2) 條以及《證券及期貨條例》（香港法例第 571 章）第 XIVA 部發出本公告。

**股東及潛在投資者在買賣港機股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、包偉霆、簡柏基、龍雁儀、鄧健榮；

非常務董事： 韓兆傑、施銘倫；及

獨立非常務董事： 查耀中、梁汝強、陸士傑及謝伯榮。

承董事局命

**Hong Kong Aircraft Engineering Company Limited**

香港飛機工程有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一七年七月十八日