

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



北京汽车
BAIC MOTOR

北京汽車股份有限公司
BAIC MOTOR CORPORATION LIMITED*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1958)

關連交易
有關向奔馳租賃增資

增資

董事會宣佈，於2017年11月10日，本公司及戴姆勒大中華已訂立增資協議。據此，本公司及戴姆勒大中華同意分別按其在奔馳租賃中的持股比例向奔馳租賃作出合計人民幣400,000,000元的增資。其中，戴姆勒大中華將注入人民幣260,000,000元，佔本次增資額的65%，本公司將注入人民幣140,000,000元，佔本次增資額的35%。於增資完成後，奔馳租賃的註冊資本將由人民幣1,697,538,461.54元增加至人民幣2,097,538,461.54元。

於增資完成前，戴姆勒大中華及本公司分別持有奔馳租賃65%及35%的股權。增資完成後，戴姆勒大中華及本公司仍將分別持有奔馳租賃65%及35%的股權。同時，奔馳租賃董事會及管理層均將保持不變。

董事（包括獨立非執行董事）認為，增資協議的條款及條件屬公平合理，本交易按一般商業條款進行，且於本集團的一般及日常業務中進行，並符合本公司及其股東的整體利益。

上市規則的涵義

於本公告日期，由於戴姆勒持有本公司10.08%股權，故其為本公司的主要股東。與此同時，由於戴姆勒持有戴姆勒大中華100%股權，及戴姆勒大中華持有奔馳租賃的65%股權，故戴姆勒大中華及奔馳租賃為戴姆勒的聯繫人。因此，根據上市規則第14A章，戴姆勒大中華及奔馳租賃為本公司的關連人士。本公司向奔馳租賃增資構成本公司的關連交易。根據本公司日期為2017年6月23日的公告，本公司與戴姆勒大中華於2017年6月23日訂立《梅賽德斯－奔馳租賃有限公司增資協議》，根據該協議，本公司按其在奔馳租賃中的持股比例向奔馳租賃注入人民幣175,000,000元。根據上市規則第14A.81條，前述的增資金額應與本次增資金額合併計算。由於按上市規則計算有關本公司向奔馳租賃注資的最高適用百分比率多於0.1%但少於5%，故本交易須遵守申報及公告規定，但獲豁免遵守獨立股東批准規定。

緒言

董事會欣然宣佈，於2017年11月10日，本公司及戴姆勒大中華已訂立增資協議，據此，本公司及戴姆勒大中華同意分別按其在奔馳租賃中的持股比例向奔馳租賃作出合共人民幣400,000,000元的增資。其中，戴姆勒大中華將注入人民幣260,000,000元，佔本次增資額的65%，本公司將注入人民幣140,000,000元，佔本次增資額的35%。於增資完成後，奔馳租賃的註冊資本將由人民幣1,697,538,461.54元增加至人民幣2,097,538,461.54元。

增資協議

增資協議的主要條款如下：

訂約方： 本公司及戴姆勒大中華

日期： 2017年11月10日

增資：

根據增資協議，本公司及戴姆勒大中華同意按其在奔馳租賃中的持股比例向奔馳租賃作出合共人民幣400,000,000元的增資。其中，戴姆勒大中華將注入人民幣260,000,000元，本公司將注入人民幣140,000,000元。於增資完成後，奔馳租賃註冊資本將由人民幣1,697,538,461.54元增加至人民幣2,097,538,461.54元。

對奔馳租賃股權架構的影響

於增資完成前，戴姆勒大中華的出資額為人民幣1,103,400,000元，持有奔馳租賃65%的股權。本公司出資額為人民幣594,138,461.54元，持有奔馳租賃35%的股權。

於增資完成後，戴姆勒大中華的出資額為人民幣1,363,400,000元，仍持有奔馳租賃65%的股權。本公司出資額為人民幣734,138,461.54元，仍持有奔馳租賃35%的股權。同時，奔馳租賃董事會及管理層均將保持不變。

增資前及緊隨增資後，奔馳租賃的注資額及其股東所持有的股權如下：

	增資前 注入的注資額 (人民幣)	增資前 奔馳租賃 的股權 (%)	增資時 作出的注資 (人民幣)	增資後 各自的注資額 (人民幣)	增資後 奔馳租賃 的股權 (%)
戴姆勒大中華	1,103,400,000	65	260,000,000	1,363,400,000	65
本公司	594,138,461.54	35	140,000,000	734,138,461.54	35
總計	1,697,538,461.54	100	400,000,000	2,097,538,461.54	100

奔馳租賃的財務資料

下表載列根據中國企業會計準則編制之奔馳租賃分別截至2015年和2016年12月31日止財政年度及截至2017年9月30日止九個月的若干財務資料：

	截至12月31日止年度 (人民幣千元)		2017年 (1月至9月)
	2015年 (經審計)	2016年 (經審計)	(未經審計)
扣除稅項及 非經常項目前淨利潤／(虧損)	(104,607.76)	91,387.98	269,876.49
扣除稅項及 非經常項目後淨利潤／(虧損)	(104,607.76)	113,763.39	211,773.62
淨資產	417,013.14	1,030,776.53	1,742,550.15

代價基準

增資金額乃由增資協議訂約方經參考（其中包括）奔馳租賃資本需求，進行公平磋商後釐定。

交易理由及裨益

未來幾年，奔馳租賃將進入高速發展階段，新增放款額和放款餘額將不斷增長。為進一步支持奔馳租賃「先享後選」售後回租業務的開展及奔馳租賃對融資租賃新增放款額的增長需求，從而更加有效地確保奔馳租賃超額完成2017年利潤目標，並為滿足中國商務部《外商投資租賃業管理辦法》中對風險資產不得超過淨資產總額10倍的規定，本公司及戴姆勒大中華約定共同向奔馳租賃注資合計人民幣400,000,000元，以保障奔馳租賃的業務發展及滿足中國商務部的監管要求。同時通過該項注資，預計亦將助推北京奔馳的新車銷售，進一步促進本公司在中國汽車融資租賃市場的發展，提高融資租賃業務對本公司整體產值的貢獻度，從而為本公司及股東帶來更高的投資回報。

上市規則的涵義

於本公告日期，由於戴姆勒持有本公司10.08%股權，故其為本公司的主要股東。與此同時，由於戴姆勒持有戴姆勒大中華100%股權，及戴姆勒大中華持有奔馳租賃的65%股權，故戴姆勒大中華及奔馳租賃為戴姆勒的聯繫人。因此，根據上市規則第14A章，戴姆勒大中華及奔馳租賃為本公司的關連人士。本公司向奔馳租賃增資構成本公司的關連交易。根據本公司日期為2017年6月23日的公告，本公司與戴姆勒大中華於2017年6月23日訂立《梅賽德斯－奔馳租賃有限公司增資協議》，根據該協議，本公司按其在奔馳租賃中的持股比例向奔馳租賃注入人民幣175,000,000元。根據上市規則第14A.81條，前述的增資金額應與本次增資金額合併計算。由於按上市規則計算有關本公司向奔馳租賃注資的最高適用百分比率多於0.1%但少於5%，故本交易須遵守申報及公告規定，但獲豁免遵守獨立股東批准規定。

董事意見

由於本公司董事Hubertus Troska先生及Bodo Uebber先生現時均於戴姆勒擔任管理委員會的成員，彼等被視為於交易中擁有重大權益，因此彼等已就有關交易的決議案放棄投票。除上述人士外，其他董事概無於交易中擁有權益。

本公司董事（包括獨立非執行董事）認為，(i)本交易按一般商業條款進行，且於本集團的一般及日常業務中進行；(ii)本交易的條款及條件屬公平合理；及(iii)本交易符合本公司及股東的整體利益。

一般資料

有關本公司的資料

本公司為於中國註冊成立的股份有限公司，為中國領先的乘用車製造商。本公司於中國從事廣泛且多樣的乘用車車型設計、研發、製造及銷售，亦提供相關服務。本公司提供多種乘用車車型，覆蓋中大型、中型、緊湊型及小型轎車、SUV、MPV及交叉型乘用車產品，可滿足消費者對不同種類車型的 yêu cầu。

有關奔馳租賃的資料

奔馳租賃為一家於中國正式註冊成立的有限公司。奔馳租賃的主要業務為向個人及企業提供梅賽德斯－奔馳品牌汽車的融資租賃及相關租賃服務。

有關戴姆勒大中華的資料

戴姆勒大中華為一家於中國正式註冊成立的公司。戴姆勒大中華原名戴姆勒東北亞投資有限公司，於2001年1月在北京成立，為戴姆勒的全資附屬公司，因此為本公司的關連人士。戴姆勒是一家於1886年在德國成立的公司，其主要業務包括生產豪華汽車、卡車、輕型商用車及客車，並對該等產品提供定製服務。

釋義

於本公告內，除非文義另有所指，否則下列詞彙具有下文所載的涵義：

「聯繫人」 指 具有上市規則賦予該詞的涵義

「北京奔馳」 指 北京奔馳汽車有限公司（前稱北京吉普汽車有限公司及北京奔馳－戴姆勒·克萊斯勒汽車有限公司），於1983年7月1日在中國註冊成立，為本公司擁有51.0%股權的本公司附屬公司，其餘下38.665%及10.335%股權分別由戴姆勒股份公司及戴姆勒大中華區投資有限公司擁有

「董事會」	指	本公司董事會
「增資」	指	本公司及戴姆勒大中華同意按其在奔馳租賃中的持股比例向奔馳租賃作出合共人民幣400,000,000元的增資。其中，戴姆勒大中華注資人民幣260,000,000元，本公司注資人民幣140,000,000元
「增資協議」	指	由本公司及戴姆勒大中華於2017年11月10日訂立的《梅賽德斯－奔馳租賃有限公司增資協議》
「本公司」	指	北京汽車股份有限公司，一家根據中國法律正式註冊成立並有效存續的股份有限公司
「關連人士」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「關連交易」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「戴姆勒」	指	戴姆勒股份公司，一家於1886年在德國成立的公司，為本公司主要股東及關連人士
「戴姆勒大中華」	指	戴姆勒大中華區投資有限公司，一家根據中國法律註冊成立並存續的公司
「董事」	指	本公司董事
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則（經不時修訂）
「奔馳租賃」	指	梅賽德斯－奔馳租賃有限公司，一家根據中國法律正式註冊成立並有效存續的有限公司
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「股東」	指	本公司股東
「主要股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義

「交易」	指	本公司按人民幣140,000,000元的價格認購奔馳租賃的新增股本
「%」	指	百分比

承董事會命
北京汽車股份有限公司
董事長
徐和誼

中國，北京，2017年11月10日

於本公告日期，董事會包括董事長兼非執行董事徐和誼先生；非執行董事張夕勇先生、張建勇先生；執行董事陳宏良先生；非執行董事邱銀富先生、*Hubertus Troska*先生、*Bodo Uebber*先生、郭先鵬先生、王京女士及朱保成先生；獨立非執行董事葛松林先生、黃龍德先生、包曉晨先生、趙福全先生及劉凱湘先生。

* 僅供識別