

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

2017 年全年業績公佈

公佈截至 2017 年 12 月 31 日止年度業績

- 全年總吞吐量為 100,202,185 標準箱，全年總權益吞吐量為 31,999,491 標準箱。不計入青島港國際股份有限公司（「青島港國際」），吞吐量上升 13.4% 至 87,932,185 標準箱（2016 年：77,572,219 標準箱），權益吞吐量上升 11.0% 至 29,740,584 標準箱（2016 年：26,798,320 標準箱）^{註 1}。
- 2017 年 5 月，本集團完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）股權，並錄得一次性特殊項目^{註 2}稅後收益合共 285,392,000 美元。

財務摘要

	2017 年 千美元	2016 年 千美元	變動
收入	634,710	556,377	+14.1%
毛利	209,275	199,083	+5.1%
應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損	236,568	200,242	+18.1%
經營利潤（計及財務收入及費用）	409,290	57,365	+613.5%
一次性特殊項目 ^{註 2} 稅後收益	285,392	-	不適用
本公司股權持有人應佔利潤			
— 持續經營業務	512,454	180,937	+183.2%
— 已終止經營業務	-	66,094	不適用
每股基本盈利（美仙）	16.93	8.30	+104.0%
調整後本公司股權持有人應佔利潤 ^{註 3}	227,062	180,937	+25.5%
調整後每股基本盈利 ^{註 3} （港仙）	58.44	47.17	+23.9%
每股股息（港仙）			
— 中期	10.3	18.0	-42.8%
— 末期	13.1	7.8	+67.9%
派息比率 ^{註 4}	40%	40%	-

註 1：不包含青島港國際 2017 年 5 月至 12 月的吞吐量及青島前灣碼頭 2016 年全年吞吐量。

註 2：特殊項目指完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣碼頭股權，錄得(1)出售青島前灣碼頭稅後溢利 244,596,000 美元；(2)回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 11,970,000 美元；及(3)增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的稅後收益 28,826,000 美元。

註 3：不計入 2017 年一次性特殊項目稅後利潤及 2016 年已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務相關之利潤。

註 4：不計入一次性特殊項目。

末期業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2017 年 12 月 31 日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

綜合資產負債表 於 2017 年 12 月 31 日

	附註	2017 年 千美元	2016 年 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		2,980,498	2,367,602
投資物業		8,410	8,135
土地使用權		278,706	201,804
無形資產		451,859	5,435
合營公司		1,196,648	1,409,044
予合營公司貸款		1,672	60,239
聯營公司		2,579,493	1,405,835
予聯營公司貸款		158,539	114,944
可供出售金融資產		276,553	156,939
遞延所得稅資產		108,277	11
其他非流動資產	3	61,283	60,960
		8,101,938	5,790,948
流動資產			
存貨		10,942	9,951
貿易及其他應收賬款	4	271,430	148,015
可收回即期所得稅		3,370	442
有限制銀行存款		6,333	2,868
現金及等同現金		560,067	834,232
		852,142	995,508
總資產		8,954,080	6,786,456

綜合資產負債表 (續)
於 2017 年 12 月 31 日

	附註	2017 年 千美元	2016 年 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		39,254	38,728
儲備		<u>5,149,313</u>	<u>4,316,133</u>
		5,188,567	4,354,861
非控制股東權益		<u>656,807</u>	<u>410,943</u>
		5,845,374	4,765,804
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		133,439	52,914
長期借貸		1,823,770	1,071,406
附屬公司的非控制股東貸款		53,012	-
一同系附屬公司貸款		20,293	28,805
衍生金融工具		6,527	-
其他長期負債		<u>39,886</u>	<u>31,584</u>
		2,076,927	1,184,709
流動負債			
貿易及其他應付賬款	5	502,440	395,955
即期所得稅負債		15,925	8,403
長期借貸的即期部份		33,858	256,609
短期貸款		476,721	174,976
衍生金融工具		<u>2,835</u>	<u>-</u>
		<u>1,031,779</u>	<u>835,943</u>
		3,108,706	2,020,652
總負債		<u>3,108,706</u>	<u>2,020,652</u>
總權益及負債		<u>8,954,080</u>	<u>6,786,456</u>

綜合損益表

截至 2017 年 12 月 31 日止年度

	附註	2017 年 千美元	2016 年 千美元
持續經營業務：			
收入	2	634,710	556,377
銷售成本		(425,435)	(357,294)
毛利		209,275	199,083
行政開支		(114,290)	(84,871)
其他營業收入	7	40,274	16,704
其他營業開支		(5,056)	(36,276)
增購一可供出售金融資產使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的收益	6	38,434	-
出售一合營公司溢利	6	283,961	-
經營利潤	8	452,598	94,640
財務收入	9	12,668	14,867
財務費用	9	(55,976)	(52,142)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		409,290	57,365
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		86,531	112,081
— 聯營公司		150,037	88,161
持續經營業務之除所得稅前利潤		645,858	257,607
所得稅支出	10	(94,709)	(48,170)
持續經營業務之年度利潤		551,149	209,437
已終止經營業務：			
出售一附屬公司溢利	11	-	59,021
已終止經營業務之年度利潤	11	-	7,526
		-	66,547
年度利潤		551,149	275,984
應佔利潤：			
本公司股權持有人		512,454	247,031
非控制股東		38,695	28,953
		551,149	275,984
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
基本			
— 來自持續經營業務	12	16.93 美仙	6.08 美仙
— 來自已終止經營業務	12	-	2.22 美仙
		16.93 美仙	8.30 美仙
攤薄			
— 來自持續經營業務	12	16.93 美仙	6.08 美仙
— 來自已終止經營業務	12	-	2.22 美仙
		16.93 美仙	8.30 美仙

綜合全面收益表

截至 2017 年 12 月 31 日止年度

	2017 年 千美元	2016 年 千美元
年度利潤	<u>551,149</u>	<u>275,984</u>
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
投資物業轉撥至物業、機器及設備時的遞延所得稅回撥	-	2,403
物業、機器及設備轉撥至投資物業時的公允價值調整	-	793
分佔一聯營公司的其他全面收益		
—其他儲備	9,451	-
可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	255,745	(209,919)
一可供出售金融資產因減值損失而撥回的公允價值虧損	-	19,800
增購一可供出售金融資產使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的投資重估儲備回撥	(38,434)	-
出售一合營公司時的儲備回撥	(11,495)	-
重新計量股權投資的儲備回撥	(1,414)	-
增購一聯營公司使其成為一附屬公司時所產生的儲備回撥	3,975	-
出售或註銷附屬公司時的儲備回撥	-	(598)
可供出售金融資產的公允價值收益/(虧損)，扣除稅項稅後現金流對沖	151,055	(4,920)
—公允價值收益	243	-
—轉撥至綜合損益表	399	-
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
—匯兌儲備	10,174	(4,447)
—其他儲備	(497)	2,368
年度其他全面稅後收益/(虧損)	<u>379,202</u>	<u>(194,520)</u>
年度總全面收益	<u>930,351</u>	<u>81,464</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	858,150	80,481
非控制股東	72,201	983
	<u>930,351</u>	<u>81,464</u>
本公司股權持有人應佔總全面收益來自：		
持續經營業務	858,150	14,985
已終止經營業務	-	65,496
	<u>858,150</u>	<u>80,481</u>

附註

1. 編製基準

截至 2017 年 12 月 31 止年度的綜合財務報表已按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則及香港會計指引第 5 號「共同控制下業務合併的合併會計處理」內所述的合併會計原則編製。除另行說明外，該等會計政策於所有呈報年度內貫徹應用。

本公司之綜合財務報表乃按照香港會計師公會頒佈的所有適用的香港財務報告準則編製。此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟可供出售金融資產、衍生金融工具及投資物業以公允價值列賬除外。

於 2017 年 12 月 31 日，本集團淨流動負債為 179,637,000 美元。計入未支取的借貸額度及來自經營業務之預期現金流後，本集團將有充足資源以應付到期之負債及承擔，以及未來十二個月繼續經營業務。故本集團繼續採用持續經營基準編製綜合財務報表。

(a) 採納對現行準則的修訂及完善

於 2017 年，本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈的對現行準則的修訂及完善。本集團須於截至 2017 年 12 月 31 日止財政年度強制性執行該等準則：

修訂本

香港會計準則第 7 號修訂本	現金流量表
香港會計準則第 12 號修訂本	所得稅

2014 年 – 2016 年年度完善項目

香港財務報告準則第 12 號修訂本	在其他主體權益的披露
-------------------	------------

本集團已評估採納該等對現行準則的修訂及完善後之影響，並認為對本集團之業務及財政狀況均無重大影響。

1. 編製基準 (續)

(b) 於 2017 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善

香港會計師公會已頒佈下列於 2017 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂本及完善：

			於下列日期或之後開始的會計期間起生效
新訂準則、詮釋及修訂本			
香港會計準則第 40 號修訂本	投資物業轉撥		2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 2 號修訂本	分類及計量以股份為基礎的付款交易		2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 4 號修訂本	採用香港財務報告準則第 4 號保險合同時應用的香港財務報告準則第 9 號金融工具		2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具		2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 9 號修訂本	具有負補償的提早還款特性		2019 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 15 號	基於客戶合同的收入確認		2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 15 號修訂本	釐定香港財務報告準則第 15 號		2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 16 號	租賃		2019 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號修訂本	投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或出資		待定
香港 (國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第 22 號	外幣交易及預付代價		2018 年 1 月 1 日
香港 (國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第 23 號	所得稅處理之不確定性		2019 年 1 月 1 日
2014 年 – 2016 年年度完善項目			
香港會計準則第 28 號修訂本	聯營公司及合營企業投資		2018 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 1 號修訂本	首次採納香港財務報告準則		2018 年 1 月 1 日

本集團將於上述新準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善生效時予以採用。本集團已評估新準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善對本集團之有關影響，其中一些將導致財務報表中某些項目的列報、披露和計量發生變化。

除以下的新訂準則外，沒有其他尚未生效的準則，預計會在當前或未來報告期以及可預見的未來交易中對公司產生重大影響。

香港財務報告準則第 9 號「金融工具」

香港財務報告準則第 9 號「金融工具」針對金融資產和金融負債的分類、計量和終止確認，並介紹套期會計的新規則和金融資產的新減值模型。

本集團預期新指引將不會對其金融資產的分類和計量產生重大影響，原因如下：

- 現分類為可供出售金融資產的股權工具，集團可選擇以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益（「FVOCI」）。
- 現分類為持至到期並按攤餘成本計量的債務工具，可能會符合香港財務報告準則第 9 號下按攤餘成本分類的條件。

然而，在出售按 FVOCI 權益工具所變現的收益或虧損，將不再於出售時轉至損益，而是自 FVOCI 儲備重新分類至保留利潤。在 2017 年財政年度內，金額為 38,434,000 美元的該等收益已因視為出售一可供出售金融資產而在損益中確認。

新準則不會影響集團金融負債的會計處理，因為它只影響被指定為以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債，而集團並無任何該等負債。終止確認規則引自香港會計準則第 39 號「金融工具：確認及計量」，沒有任何變動。

新套期會計規則將套期會計更緊密配合本集團的風險管理實務。作為一般性原則，因為準則引入更多原則為本的方針，所以更多套期關係可能符合套期會計條件。本集團確認，當香港財務報告準則第 9 號生效時，本集團當前的套期關係仍將符合條件繼續適用套期會計。

新減值模型要求必須按預期信用損失，而非根據香港會計準則第 39 號僅按已發生的信用損失確認減值。該模型適用於按攤餘成本分類的金融資產、按 FVOCI 計量的債務工具、香港財務報告準則第 15 號「基於客戶合同的收入確認」下的合同資產、應收租賃款、貸款承諾和某些財務擔保合同。根據截止至目前的評估，集團預期貿易應收賬款的損失準備與目前信貸損失撥備慣例下確認的金額並無重大差異。

新準則亦增加了披露規定和列報更改。本集團預計有關金融工具的披露性質和範圍將發生改變，尤其是在新準則採納的年度內。

香港財務報告準則第 9 號必須於 2018 年 1 月 1 日或之後開始的財政年度強制採納。本集團將自 2018 年 1 月 1 日起追溯適用該新準則，並採用準則允許的簡易實務處理方法。2017 年的比較數字將不會重述。

香港財務報告準則第 15 號「基於客戶合同的收入確認」

香港財務報告準則第 15 號「基於客戶合同的收入確認」是由香港會計師公會發佈有關收入確認的新準則。這將取代香港會計準則第 18 號涵蓋出售貨品和提供服務產生的收入和香港會計準則第 11 號涵蓋建造合同和相關文獻。新準則的原則為收入須在貨品或服務的控制權轉移至客戶後確認。此準則容許全面追溯採納或以修訂追溯方式採納。

香港財務報告準則第 15 號的應用也會進一步導致確認單獨履約義務，這可能影響未來收入的確認時點。

本集團預期新指引將不會對其現有的收入確認產生重大影響。

香港財務報告準則第 15 號必須於 2018 年 1 月 1 日或之後開始的財政年度強制採納。本集團擬採用修訂追溯方式來應用新準則，意味著採納的累計影響將在 2018 年 1 月 1 日的保留利潤中確認，而比較數字不會重述。

香港財務報告準則第 16 號「租賃」

香港財務報告準則第 16 號「租賃」已於 2016 年 5 月發佈。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，這將會導致幾乎所有租賃須在資產負債表內確認。

根據新準則，資產（租賃資產的使用權）和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

此準則主要影響本集團經營租賃的會計處理。於本公告日期，本集團不可撤銷的經營租賃承擔為 5,033,789,000 美元。短期和低價值租賃的付款將以直線法在損益中確認為費用。

然而，集團尚未評估需要做出的其他調整（如有），例如由於對租賃期定義的改變，以及對可變租賃付款、展期權及終止權的不同處理方式等而產生的調整。因此，本集團未能估計在採納此新準則後須確認的使用權資產和租賃負債的金額，以及未來如何影響集團的損益和現金流量的分類。

香港財務報告準則第 16 號必須於 2019 年 1 月 1 日或之後開始的財政年度強制採納。在現階段，本集團不準備在生效日期前採納該準則。本集團有意採用簡化的過渡方式，且不會在首次採納時重述比較數字。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按持續經營業務，碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2017 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>8,545,420</u>	<u>1,002,062</u>	<u>(593,402)</u>	<u>8,954,080</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,196,648	-	-	1,196,648
聯營公司	2,579,493	-	-	2,579,493
可供出售金融資產	<u>276,553</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>276,553</u>
於 2016 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>5,971,235</u>	<u>1,384,015</u>	<u>(568,794)</u>	<u>6,786,456</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,409,044	-	-	1,409,044
聯營公司	1,405,835	-	-	1,405,835
可供出售金融資產	<u>156,939</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>156,939</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	持續經營業務			總額 千美元
	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	
截至 2017 年 12 月 31 日止年度				
收入—銷售總額	<u>634,710</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>634,710</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>573,288</u>	<u>(60,834)</u>	<u>-</u>	<u>512,454</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：				
財務收入	1,052	31,235	(19,619)	12,668
財務費用	(47,249)	(28,477)	19,750	(55,976)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	86,531	-	-	86,531
—聯營公司	150,037	-	-	150,037
出售一合營公司溢利	283,961	-	-	283,961
增購一可供出售金融資產 之權益使其成為一聯營 公司時以公允價值重新 計量前期持有權益所產 生的收益	38,434	-	-	38,434
所得稅支出	(81,977)	(12,732)	-	(94,709)
折舊及攤銷	(105,367)	(1,473)	-	(106,840)
其他非現金(開支)/收入	(562)	16	-	(546)
非流動資產添置	<u>(202,624)</u>	<u>(1,925)</u>	<u>-</u>	<u>(204,549)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	持續經營業務				已終止 經營業務
	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元	集裝箱 租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元
截至 2016 年 12 月 31 日止年度					
收入—銷售總額	556,377	-	-	556,377	73,073
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧 損)	242,898	(61,961)	-	180,937	66,094
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：					
財務收入	974	33,039	(19,146)	14,867	76
財務費用	(46,245)	(25,075)	19,178	(52,142)	(4,820)
應佔下列公司 利潤減虧損					
—合營公司	112,081	-	-	112,081	-
—聯營公司	88,161	-	-	88,161	-
出售—附屬公司 溢利	-	-	-	-	59,021
所得稅支出	(25,846)	(22,324)	-	(48,170)	(375)
折舊及攤銷	(97,530)	(943)	-	(98,473)	(34,810)
—可供出售金融 資產之減值損 失撥備	(19,800)	-	-	(19,800)	-
其他非現金開支	(706)	(112)	-	(818)	(141)
非流動資產添置	(167,064)	(266)	-	(167,330)	(319,992)

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就已終止經營的集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務而言，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	2017 年 千美元	2016 年 千美元
持續經營業務		
碼頭及相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	405,611	377,692
— 歐洲	229,099	176,226
— 其他	-	2,459
	634,710	556,377
已終止經營業務		
集裝箱租賃、管理、銷售及 相關業務		
— 未分配	-	73,073

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料 (續)

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

碼頭非流動資產及其餘地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於香港、中國大陸、新加坡、埃及、希臘、荷蘭、意大利、台灣、土耳其、西班牙、阿布扎比及比利時進行。

	2017年 千美元	2016年 千美元
中國大陸 (不含香港)	5,280,695	4,004,652
歐洲	1,291,505	546,603
其他	984,697	907,560
	<u>7,556,897</u>	<u>5,458,815</u>

3. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港 2 號及 3 號碼頭為期 35 年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於 2009 年 10 月 1 日起開始。

4. 貿易及其他應收賬款

	2017 年 千美元	2016 年 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	72,503	36,646
— 同系附屬公司	14,729	12,396
— 附屬公司的非控制股東	4,905	4,486
— 一合營公司	21	3
— 關聯公司	9,895	1,029
	<u>102,053</u>	<u>54,560</u>
應收票據	9,708	10,958
	<u>111,761</u>	<u>65,518</u>
扣減：減值撥備	(3,161)	(449)
	<u>108,600</u>	<u>65,069</u>
按金及預付款項	13,292	13,443
其他應收賬款	47,903	18,888
予合營公司貸款	78,324	19,180
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	3,361	20,446
— 附屬公司的非控制股東	2,597	823
— 合營公司	244	243
— 聯營公司	16,732	9,923
— 關聯公司	377	-
	<u>271,430</u>	<u>148,015</u>

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2017 年 千美元	2016 年 千美元
30 日內	63,635	41,584
31 至 60 日	26,184	11,014
61 至 90 日	10,646	3,968
超過 90 日	8,135	8,503
	<u>108,600</u>	<u>65,069</u>

5. 貿易及其他應付賬款

	2017 年 千美元	2016 年 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	104,173	23,602
— 同系附屬公司	1,322	5,142
— 附屬公司的非控制股東	1,355	3,563
— 合營公司	318	-
— 關聯公司	2,210	568
	<u>109,378</u>	<u>32,875</u>
應計費用	54,079	32,929
其他應付賬款	131,742	97,139
應付股息	10	9
— 同系附屬公司貸款	10,315	9,256
— 合營公司貸款	42,622	40,147
— 聯營公司貸款	15,304	-
附屬公司的非控制股東貸款	111,103	167,772
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	3,897	3,104
— 附屬公司的非控制股東	23,558	12,413
— 合營公司	421	240
— 一聯營公司	11	-
— 關聯公司	-	71
	<u>502,440</u>	<u>395,955</u>

貿易應付賬款根據發票日期的賬齡分析如下：

	2017 年 千美元	2016 年 千美元
30 日內	79,169	14,603
31 至 60 日	7,283	1,619
61 至 90 日	11,751	9,248
超過 90 日	11,175	7,405
	<u>109,378</u>	<u>32,875</u>

6. 出售一合營公司及增購一可供出售金融資產之權益使其成為一聯營公司

上海中海碼頭發展有限公司（「上海中海碼頭」，本公司之全資附屬公司）與青島港國際於 2017 年 1 月 20 日訂立協議，據此，上海中海碼頭有條件同意以總代價人民幣 5,798,619,200 元（相等於 843,858,000 美元，即每股人民幣 5.71 元）認購 1,015,520,000 股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣 3,198,650,840 元（相等於 465,491,000 美元）以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之 20% 股權之方式結算，餘下人民幣 2,599,968,360 元（相等於 378,367,000 美元）以現金結算。該轉讓已於 2017 年 5 月 19 日完成，並於截至 2017 年 12 月 31 日止年度的綜合損益表錄得 283,961,000 美元的溢利。該認購已於 2017 年 5 月 22 日完成，並因重新計量前期持有 1.59% 及於認購前視為一可供出售金融資產之青島港國際權益，於截至 2017 年 12 月 31 日止年度的綜合損益表錄得 38,434,000 美元的收益。

7. 其他營業收入

	2017 年 千美元	2016 年 千美元
管理費及其他服務收入	5,346	4,479
來自上市及非上市可供出售金融資產的股息收入	1,370	4,245
貿易應收賬款減值撥備回撥	134	-
租金收入，來自		
— 投資物業	434	600
— 樓房、租賃土地及土地使用權	685	645
出售物業、機器及設備之溢利	677	125
重新計量股權投資所產生之溢利	7,301	-
議價購買所產生之淨溢利	30	-
政府補貼	5,459	5,237
匯兌收益淨額	15,681	-
其他	3,157	1,373
	<u>40,274</u>	<u>16,704</u>

8. 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

	2017 年 千美元	2016 年 千美元
扣除：		
攤銷		
— 土地使用權	5,200	5,020
— 無形資產	4,499	1,097
— 其他非流動資產 (附註 3)	1,611	1,573
折舊	95,530	90,783
匯兌虧損淨額	-	9,097
出售物業、機器及設備及無形資產之虧損	1,053	452
貿易應收賬款的減值撥備	-	304
— 可供出售金融資產的減值損失撥備	-	19,800
下列經營租約之租賃費用		
— 從第三方租賃的土地及樓房	378	2,244
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	1,832	1,724
— 從一合營公司租賃的樓房	28	34
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權	3,073	2,673
— 從第三方租賃的機器及設備	279	53
— 從一同系附屬公司租賃的特許權 (附註 3)	48,051	38,840
— 從第三方租賃的特許經營權	1,633	-
員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本)	<u>214,759</u>	<u>190,117</u>

9. 財務收入及費用

	2017年 千美元	2016年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	4,343	9,494
— 於中遠財務有限責任公司（「中遠財務」）之存款	873	540
— 於中海財務有限責任公司（「中海財務」）之存款	1	4
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	7,451	4,829
	<u>12,668</u>	<u>14,867</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(31,013)	(29,702)
— 五年內未償還清之票據	(13,125)	(13,128)
— 中遠財務所提供貸款	(3,373)	(4,456)
— 中海財務所提供貸款	(530)	(646)
— 同系附屬公司所提供貸款及款項	(1,607)	(3,040)
— 附屬公司的非控制股東貸款	(4,586)	(2,792)
— 一合營公司貸款	(954)	(872)
— 一聯營公司貸款	(18)	-
— 融資租賃債務	(6)	-
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(212)	(231)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,042)	(313)
	<u>(56,466)</u>	<u>(55,180)</u>
減：在建工程資本化金額	5,670	6,038
	<u>(50,796)</u>	<u>(49,142)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(5,180)	(3,000)
	<u>(55,976)</u>	<u>(52,142)</u>
淨財務費用	<u>(43,308)</u>	<u>(37,275)</u>

10. 所得稅支出

	2017年 千美元	2016年 千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	-	(903)
— 中國內地稅項	(68,878)	(22,877)
— 海外稅項	(10,712)	(11,879)
— 以往年度超額/(不足)撥備	369	(2,567)
	<u>(79,221)</u>	<u>(38,226)</u>
遞延所得稅支出	<u>(15,488)</u>	<u>(9,944)</u>
	<u>(94,709)</u>	<u>(48,170)</u>

本集團應佔合營公司及聯營公司的所得稅支出為24,428,000美元 (2016年：34,209,000美元) 及28,820,000美元 (2016年：24,644,000美元)，已分別計入本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤減虧損中。遞延所得稅支出主要為本集團的附屬公司、合營公司及聯營公司於本年度未分派利潤的預扣所得稅。

香港利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2016年：16.5%) 作出撥備。海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

11. 已終止經營業務

於2016年3月24日，本公司完成向中海集裝箱運輸(香港)有限公司 (現稱為中遠海運發展(香港)有限公司) (「中遠海運集運(香港)」) 出售佛羅倫貨箱控股有限公司 (現稱為佛羅倫國際有限公司) (「佛羅倫貨箱」) (即本集團已終止經營的集裝箱租賃、管理及銷售，及相關業務) 全部已發行股份，出售總代價為1,241,032,000美元。同日，佛羅倫貨箱合共285,000,000美元的股東貸款以285,000,000美元代價轉讓予中遠海運集運(香港)。出售事項完成後，佛羅倫貨箱不再為本公司之附屬公司。由於佛羅倫貨箱構成本集團一項獨立主營業務，在出售前有其可識別的業務及現金流，故在綜合財務報表中分類為已終止經營業務。出售溢利為59,021,000美元，截至2016年3月31日止三個月，佛羅倫貨箱除稅後利潤為7,526,000美元。

12. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

	2017 年	2016 年
本公司股權持有人應佔持續經營業務利潤	512,454,000 美元	180,937,000 美元
本公司股權持有人應佔已終止經營業務利潤	-	66,094,000 美元
	<u>512,454,000 美元</u>	<u>247,031,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,027,433,793</u>	<u>2,976,420,791</u>
每股基本盈利		
— 來自持續經營業務	16.93 美仙	6.08 美仙
— 來自已終止經營業務	-	2.22 美仙
	<u>16.93 美仙</u>	<u>8.30 美仙</u>

(b) 攤薄

截至 2017 年及 2016 年 12 月 31 日止年度本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至 2017 年及 2016 年 12 月 31 日止年度之每股攤薄盈利分別與年內每股基本盈利相同。

13. 股息及特別現金股息

	2017 年 千美元	2016 年 千美元
已派 2016 年有條件特別現金股息每股普通股 10.317 美仙	-	306,059
已派中期股息每股普通股 1.316 美仙 (2016 年：2.320 美仙)	39,888	68,894
擬派末期股息每股普通股 1.684 美仙 (2016 年：1.000 美仙)	<u>51,482</u>	<u>30,160</u>
	<u>91,370</u>	<u>405,113</u>

註：

於 2018 年 3 月 26 日舉行之會議上，董事建議派發末期股息每股普通股 13.1 港仙 (相等於 1.684 美仙)。是項擬派股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該建議派發之末期股息於股東週年大會上獲通過之前，並未在綜合財務報表內列為應付股息，但會列為截至 2018 年 12 月 31 日止年度之保留利潤分配。

核數師對初步業績公佈進行之工作

有關本集團截至 2017 年 12 月 31 日止年度之初步業績公佈之數字，本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所已比較本集團截至 2017 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表初稿所列相應之數字，兩者數字皆為相同。羅兵咸永道會計師事務所就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出之核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公佈作出核證。

末期股息

董事會建議派發截至 2017 年 12 月 31 日止年度的末期股息每股 13.1 港仙 (2016 年：每股 7.8 港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述建議的末期股息將在 2018 年 7 月 18 日派發予在 2018 年 5 月 29 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待本公司股東於將在 2018 年 5 月 17 日舉行的股東週年大會（「2018 年股東週年大會」）上通過有關末期股息的決議案，並獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在 2018 年 7 月 18 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2018 年 6 月 22 日寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

(a) 確定出席 2018 年股東週年大會並在會上投票的資格

本公司 2018 年股東週年大會暫定在 2018 年 5 月 17 日 (星期四) 舉行。為確定出席 2018 年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在 2018 年 5 月 14 日至 2018 年 5 月 17 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席 2018 年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2018 年 5 月 11 日 (星期五) 下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓。

(b) 確定收取末期股息的資格

截至 2017 年 12 月 31 日止年度的末期股息須待本公司股東在 2018 年股東週年大會上批准後，方可作實。為確定收取末期股息的資格，本公司將在 2018 年 5 月 24 日至 2018 年 5 月 29 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有末期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2018 年 5 月 23 日 (星期三) 下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續。

管理層討論與分析

財務回顧

2017年，中遠海運港口集中發展碼頭業務，年內完成收購西班牙 Noatum Port Holdings S.L.及旗下的兩家集裝箱碼頭及兩家鐵路公司（合稱「NPH 集團」）51%股權項目、增持比利時 APM Terminals Zeebrugge NV（現稱 CSP Zeebrugge Terminals NV）（「澤布呂赫碼頭」）股權至成為全資附屬公司、完成收購南通通海港口有限公司（「南通通海碼頭」）51%股權項目、完成收購武漢陽邏九通港務有限公司（現稱中遠海運港口武漢有限公司）（「武漢陽邏碼頭」）70%股權項目及大連集裝箱碼頭有限公司（「大連集裝箱碼頭」）整合項目。大連集裝箱碼頭於2017年10月份完成對大連港灣集裝箱碼頭有限公司（「大連港灣碼頭」）和大連國際集裝箱碼頭有限公司（「大連國際碼頭」）的吸收合併，中遠海運港口完成戰略性出售大連港灣碼頭和大連國際碼頭股權。除此以外，2017年本集團亦完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣碼頭股權，(1)錄得出售青島前灣碼頭稅後溢利 244,596,000 美元；(2)回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 11,970,000 美元；及(3)增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的稅後收益 28,826,000 美元（合稱「特殊項目」），2017年中遠海運港口錄得一次性特殊項目稅後收益合共 285,392,000 美元。年內本公司股權持有人應佔利潤為 512,454,000 美元（2016年：247,031,000 美元），同比大幅增加 107.4%。不計入2017年一次性特殊項目稅後收益及2016年已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務相關之利潤，2017年本公司完成股權持有人應佔利潤為 227,062,000 美元（2016年：180,937,000 美元），同比上升 25.5%。

2017年全年總吞吐量為 100,202,185 標準箱，全年總權益吞吐量為 31,999,491 標準箱。不包括青島港國際及青島前灣碼頭的吞吐量，本集團完成集裝箱碼頭吞吐量 87,932,185 標準箱（2016年：77,572,219 標準箱），同比增加 13.4%，散雜貨吞吐量為 80,810,524 噸（2016年：80,821,924 噸），與 2016年基本持平。權益集裝箱吞吐量為 29,740,584 標準箱（2016年：26,798,320 標準箱），同比增加 11.0%。權益散雜貨量則為 27,456,600 噸（2016年：27,049,465 噸），同比上升 1.5%。不計入特殊項目，2017年完成碼頭業務利潤 299,866,000 美元（2016年：242,898,000 美元），同比增加 23.4%。其中，控股碼頭利潤為 58,037,000 美元（2016年：59,048,000 美元），同比下跌 1.7%；非控股碼頭利潤為 241,829,000 美元（2016年：183,850,000 美元），同比增加 31.5%。

控股碼頭利潤主要來自希臘 Piraeus Container Terminal S.A.（「比雷埃夫斯碼頭」）及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）。比雷埃夫斯碼頭 2017年集裝箱吞吐量為 3,691,815 標準箱（2016年：3,470,981 標準箱），同比增加 6.4%。但由於特許經營權費率上調令營運成本上升、且比雷埃夫斯碼頭 3 號碼頭東部工程完成、3 號碼頭西部一期亦已於 2016年 8 月份投產等令折舊及利息支出同比增加，2017年比雷埃夫斯碼頭利潤為 20,000,000 美元（2016年：31,357,000 美元），同比下跌 36.2%。廣州南沙海港碼頭 2017年集裝箱吞吐量為 5,056,257 標準箱（2016年：4,781,665 標準箱），同比上升 5.7%，同時，年內匯率虧損減少令利潤增加。廣州南沙海港碼頭 2017年錄得利潤 15,210,000 美元（2016年：12,345,000 美元），同比上升 23.2%。年內廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）和錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（「錦州新時代碼頭」）亦表現良好，海洋聯盟（Ocean Alliance）自 2017年 4 月掛靠廈門遠海碼頭後，航線新增 9 條，2017年集裝箱吞吐量增至 1,501,001 標準箱（2016年：1,131,197 標準箱）、散雜貨吞吐量亦增至 2,417,850 噸（2016年：1,739,319 噸），年內錄得利潤 4,214,000 美元（2016年：1,297,000 美

元)，同比上升 224.9%。錦州新時代碼頭 2017 年吞吐量為 571,113 標準箱 (2016 年：449,016 標準箱)，同比上升 27.2%，利潤亦增至 2,547,000 美元 (2016 年：574,000 美元)，同比增加 343.7%。

非控股碼頭方面，2017 年非控股碼頭利潤為 241,829,000 美元 (2016 年：183,850,000 美元)，同比增加 31.5%。中遠海運港口於 2017 年 5 月份完成認購青島港國際股權，並於當月起以權益法計入應佔青島港國際利潤，年內分佔青島港國際 5 月至 12 月份利潤 53,524,000 美元。2016 年則計入青島前灣碼頭全年利潤 48,089,000 美元。此外，2016 年計提秦皇島港股份有限公司（「秦皇島港」）之減值損失撥備 19,800,000 美元，2017 年無此項。如剔除年內應佔青島港國際利潤、2016 年應佔青島前灣碼頭利潤和秦皇島港減值損失撥備，2017 年非控股碼頭利潤為 188,305,000 美元 (2016 年：155,561,000 美元)，同比增加 21.0%。

財務分析

收入

2017 年本集團的收入為 634,710,000 美元 (2016 年：556,377,000 美元)，同比上升 14.1%。年內本集團完成收購 NPH 集團股權和增持澤布呂赫碼頭股權，分別由 2017 年 11 月和 12 月起併入 NPH 集團和澤布呂赫碼頭的收入。2017 年錄得 NPH 集團 11 月至 12 月份收入為 44,596,000 美元，錄得澤布呂赫碼頭 12 月份收入為 1,283,000 美元。另一方面，比雷埃夫斯碼頭吞吐量為 3,691,815 標準箱 (2016 年：3,470,981 標準箱)，同比增加 6.4%。但由於費率較高的本地進口、出口重箱箱量同比減少，收入增長幅度因而較少，2017 年比雷埃夫斯碼頭錄得收入 183,219,000 美元 (2016 年：176,226,000 美元)，同比增加 4.0%。廣州南沙海港碼頭 2017 年吞吐量為 5,056,257 標準箱 (2016 年：4,781,665 標準箱)，同比上升 5.7%，錄得收入 151,758,000 美元 (2016 年：151,629,000 美元)，與 2016 年基本持平。廈門遠海碼頭和錦州新時代碼頭年內業務表現良好，廈門遠海碼頭集裝箱吞吐量同比上升 32.7%、散雜貨量同比增加 39.0%，收入增至 63,490,000 美元 (2016 年：47,228,000 美元)，同比增加 34.4%。錦州新時代碼頭集裝箱吞吐量上升 27.2%，收入增加至 20,644,000 美元 (2016 年：14,886,000 美元)，同比上升 38.7%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2017 年銷售成本為 425,435,000 美元 (2016 年：357,294,000 美元)，同比上升 19.1%。增幅主要來自年內新增 NPH 集團和澤布呂赫碼頭銷售成本，分別為 35,574,000 美元和 1,235,000 美元，以及來自比雷埃夫斯碼頭和廈門遠海碼頭。因折舊及攤銷和外付裝卸費增加，年內比雷埃夫斯碼頭銷售成本增至 140,784,000 美元 (2016 年：117,772,000 美元)，同比增加 19.5%。廈門遠海碼頭因集裝箱和散雜貨吞吐量增加亦令其銷售成本增至 43,357,000 美元 (2016 年：32,324,000 美元)，同比上升 34.1%。

行政開支

2017 年行政開支為 114,290,000 美元 (2016 年：84,871,000 美元)，同比上升 34.7%，上升主要由於年內項目增加，相關的專業費用撥備亦相應同比增加。與此同時，因完成收購 NPH 集團股權、增持澤布呂赫碼頭股權、完成成立 CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「哈里發碼頭二期」) 公司、收購南通通海碼頭股權和武漢陽邏碼頭股權等，令 2017 年增加新併入碼頭公司的行政開支。

其他營業收入/(開支)(淨額)

年內其他營業收入淨額為 35,218,000 美元 (2016 年：其他營業開支淨額 19,572,000 美元)，當中，2017 年計入大連集裝箱碼頭整合稅前溢利 7,301,000 美元和增持澤布呂赫碼頭股權稅前溢利 30,000 美元，2016 年則包括計提一可供出售金融資產秦皇島港之減值損失撥備 19,800,000 美元，2017 年無此撥備。另外，年內錄得匯率收益 15,681,000 美元 (2016 年：匯率虧損 9,097,000 美元)。

財務費用

本集團 2017 年財務費用為 55,976,000 美元 (2016 年：52,142,000 美元)，同比上升 7.4%。年內平均貸款餘額增至 1,691,875,000 美元 (2016 年：1,528,991,000 美元)，同比上升 10.7%，財務費用上升主要由於集團年內併入新碼頭之銀行貸款利息。計入資本化利息，2017 年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為 3.22% (2016 年：3.37%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2017 年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 236,568,000 美元 (2016 年：200,242,000 美元)，同比上升 18.1%。當中，2017 年計入應佔青島港國際 5 月至 12 月份利潤 53,524,000 美元，2016 年則計入青島前灣碼頭全年利潤 48,089,000 美元。不計入年內應佔青島港國際利潤和 2016 年青島前灣碼頭利潤，2017 年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 183,044,000 美元 (2016 年：152,153,000 美元)，同比增加 20.3%。

2017 年土耳其 Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. (「Kumport 碼頭」) 吞吐量增至 1,063,335 標準箱 (2016 年：665,398 標準箱)，同比大幅增加 59.8%，主要是受惠於新客戶 THE 聯盟 (THE Alliance) 於 2017 年 4 月份運營以來所帶來的箱量增量，且土耳其幣貶值令營業成本下降，帶動利潤增長。2017 年應佔 Kumport 碼頭利潤亦大幅增至 12,673,000 美元 (2016 年：2,432,000 美元)。荷蘭鹿特丹 Euromax Terminal Rotterdam B.V. (「Euromax 碼頭」) 於 2017 年扭虧為盈，年內吞吐量增至 2,693,337 標準箱 (2016 年：653,808 標準箱)，應佔 Euromax 碼頭利潤上升至 2,752,000 美元 (2016 年：虧損 266,000 美元)。中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司 (「中遠—國際碼頭」)、亞洲貨櫃碼頭有限公司 (「亞洲貨櫃碼頭」) 與和記港口控股信託旗下的香港國際貨櫃碼頭有限公司 (「香港國際碼頭」) 於 2017 年 1 月 1 日起實施統籌經營，統籌後，中遠—國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭 2017 年吞吐量合共增加至 3,488,895 標準箱 (2016 年：2,432,750 標準箱)，同比增加 43.4%，應佔中遠—國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭利潤合共增至 15,133,000 美元 (2016 年：13,161,000 美元)，同比上升 15.0%。大連港灣碼頭 2017 年利潤為 2,595,000 美元 (2016 年：1,321,000 美元)，同比增加 96.4%，主要由於 2017 年新增的 15 號泊位

的租金收入，令整體大連港灣碼頭利潤增加。另一位於大連的大連國際碼頭 2017 年利潤表現良好，年內錄得利潤 2,102,000 美元 (2016 年：1,239,000 美元)，同比增加 69.7%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司（「上海浦東碼頭」）2017 年吞吐量同比上升 3.7%，應佔上海浦東碼頭利潤增至 22,949,000 美元 (2016 年：20,607,000 美元)，同比增加 11.4%。寧波遠東碼頭經營有限公司（「寧波遠東碼頭」）2017 年吞吐量為 2,980,839 標準箱 (2016 年：2,536,182 標準箱)，同比增加 17.5%，應佔利潤增加至 9,001,000 美元 (2016 年：7,459,000 美元)，同比上升 20.7%。

所得稅支出

年內所得稅支出為 94,709,000 美元 (2016 年：48,170,000 美元)，同比上升 96.6%。當中計入特殊項目相關的稅項，包括出售青島前灣碼頭預扣所得稅 39,365,000 美元、增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的遞延所得稅 9,608,000 美元、和回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 11,970,000 美元，特殊項目相關稅項淨額共 37,003,000 美元。另外，2017 年所得稅支出亦同時計入因大連集裝箱碼頭整合產生的預扣所得稅 2,757,000 美元。不計入特殊項目相關稅項和大連集裝箱碼頭整合產生的預扣所得稅，2017 年所得稅支出為 54,949,000 美元 (2016 年：48,170,000 美元)，同比增加 14.1%。

財務狀況

現金流量

本集團 2017 年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為 252,900,000 美元 (2016 年：300,759,000 美元)。2017 年提取銀行貸款 704,024,000 美元 (2016 年：1,401,356,000 美元)，另年內償還貸款為 308,143,000 美元 (2016 年：1,147,394,000 美元)。

年內本集團支付現金 198,483,000 美元 (2016 年：440,681,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中 2016 年包括 277,447,000 美元用於購買集裝箱，隨著出售佛羅倫貨箱控股有限公司，2017 年則無集裝箱購置。另外，年內完成以總代價人民幣 5,798,619,200 元 (相等約 843,858,000 美元，即每股人民幣 5.71 元) 認購 1,015,520,000 股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣 3,198,650,840 元 (相等約 465,491,000 美元) 以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之 20% 股權之方式結算，餘下人民幣 2,599,968,360 元 (相等約 378,367,000 美元) 以現金結算。此外，2017 年亦完成收購 NPH 集團 51% 股權，淨投資現金額 218,035,000 美元、增持澤布呂赫碼頭股權及提供股東貸款合共 40,212,000 美元、收購武漢陽邏碼頭淨投資現金額 45,521,000 美元。此外，2017 年完成收購 Reefer Terminal S.p.A.（「瓦多冷藏貨碼頭」）40% 股權，投資金額 7,465,000 美元，並提供 37,061,000 美元股東貸款予瓦多冷藏貨碼頭。另外，2017 年本集團完成對青島港董家口礦石碼頭有限公司增資 22,601,000 美元。

2016 年，本公司完成收購中海港口發展有限公司全部已發行股份，並在 2016 年支付收購代價 1,161,963,000 美元。同時，2016 年本公司亦完成出售佛羅倫貨箱全部已發行股份，年內收取出售代價 1,508,725,000 美元，當中包括轉讓佛羅倫貨箱合共 285,000,000 美元的股東貸款。

融資工作及備用額度

於 2017 年 12 月 31 日，本集團未償還借款總額為 2,334,349,000 美元 (2016 年 12 月 31 日：1,502,991,000 美元)，現金結餘為 566,400,000 美元 (2016 年 12 月 31 日：837,100,000 美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 976,365,000 美元 (2016 年 12 月 31 日：266,874,000 美元)。

資產及負債

於 2017 年 12 月 31 日，本集團資產總額及負債總額分別為 8,954,080,000 美元 (2016 年 12 月 31 日：6,786,456,000 美元) 及 3,108,706,000 美元 (2016 年 12 月 31 日：2,020,652,000 美元)。資產淨值為 5,845,374,000 美元，較 2016 年 12 月 31 日的 4,765,804,000 美元增加 22.7%。2017 年 12 月 31 日的淨流動負債為 179,637,000 美元 (2016 年 12 月 31 日：淨流動資產 159,565,000 美元)。於 2017 年 12 月 31 日，本公司每股股份資產淨值為 1.92 美元 (2016 年 12 月 31 日：1.58 美元)。

2017 年 12 月 31 日淨負債總權益比率為 30.2% (2016 年 12 月 31 日：14.0%)，利息覆蓋率為 12.5 倍 (2016 年：5.9 倍)。

於 2017 年 12 月 31 日，本集團所持賬面淨值合共 157,298,000 美元 (2016 年 12 月 31 日：103,928,000 美元) 的若干其他物業、機器及設備及附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共 816,026,000 美元 (2016 年 12 月 31 日：350,506,000 美元) 之銀行借款及來自中海財務之貸款。

債務分析

按債務還款期劃分	於 2017 年 12 月 31 日		於 2016 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	510,579,000	21.9	431,585,000	28.7
在第二年內	76,324,000	3.3	37,565,000	2.5
在第三年內	215,863,000	9.2	46,272,000	3.1
在第四年內	231,351,000	9.9	220,309,000	14.7
在第五年內及以後	1,300,232,000	55.7	767,260,000	51.0
	2,334,349,000 *	100.0	1,502,991,000 *	100.0

按借款種類劃分	於 2017 年 12 月 31 日		於 2016 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
有抵押借款	816,026,000	35.0	350,506,000	23.3
無抵押借款	1,518,323,000	65.0	1,152,485,000	76.7
	2,334,349,000 *	100.0	1,502,991,000 *	100.0

按借款幣種劃分	於 2017 年 12 月 31 日		於 2016 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
美元借款	1,011,840,000	43.4	633,479,000	42.1
人民幣借款	449,093,000	19.2	422,359,000	28.1
歐元借款	873,416,000	37.4	447,153,000	29.8
	2,334,349,000 *	100.0	1,502,991,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於 2017 年 12 月 31 日，中海碼頭就一家合營公司所獲得的貸款融資提供 9,226,000 美元的擔保 (2016 年 12 月 31 日：9,110,000 美元)。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

合營公司及聯營公司的融資活動均以其功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於 2017 年 12 月 31 日，本集團 29.2% (2016 年 12 月 31 日：27.2%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

市場回顧

2017年，全球經濟溫和復蘇，投資者信心回升。國際貨幣基金組織 (IMF) 預測，2017年全球經濟增長約3.7%，增速為自2011年以來最快的一年，帶動全球貿易增長2.2個百分點至4.7%。中國經濟則穩中向好，加上外部市場需求提升，推動外貿進出口增長。據中國海關統計，2017年中國進出口總值同比增長14.2%，其中，出口及進口分別上升10.8%和18.7%。

經濟溫和復蘇，加上國際市場需求上升，帶動全球航運市場回暖，需求增速超過供給，運力過剩得到緩解。根據Drewry Shipping Consultants Limited，預計2017年全球集裝箱航運運輸量增長5.4%，較2016年上升2個百分點。中國港口亦呈增長態勢，全年完成集裝箱總吞吐量236,800,000標準箱，上升8.3%，增速較去年上升4.7個百分點。

2017年，海洋聯盟正式成立，與2M及THE聯盟形成全球集裝箱航運市場三足鼎立的格局。根據Alphaliner於2018年2月13日的統計，這三大聯盟共佔全球集裝箱總運力的79%。本公司母公司中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）集裝箱船隊所屬的海洋聯盟在東西幹線及中東紅海線共運營41條航線，共計投入集裝箱船舶約350艘，總運力規模達3,500,000標準箱。自其於2017年4月正式運作後，陸續增加對本集團集裝箱碼頭的靠泊。年內，海洋聯盟掛靠本集團旗下控股碼頭的集裝箱佔本集團總箱量的44%。相信隨著海洋聯盟的全面投入，將持續為本集團的業務增長提供動力。

整體表現

受惠於上述因素，加上新收購碼頭的箱量貢獻，年內，本集團碼頭業務表現理想，全年總吞吐量為100,202,185標準箱。不包括青島港國際，完成集裝箱總吞吐量達87,932,185標準箱（2016年：77,572,219標準箱），上升13.4%。其中，大中華地區上升8.0%至69,091,521標準箱（2016年：63,989,237標準箱），佔總吞吐量78.6%。中國大陸（不包括香港和台灣）上升6.8%至63,904,439標準箱（2016年：59,827,565標準箱），佔總吞吐量72.7%。海外碼頭業務表現強勁，吞吐量上升38.7%至18,840,664標準箱（2016年：13,582,982標準箱），佔總吞吐量21.4%（2016年：17.5%），主要由於新收購碼頭瓦多冷藏貨碼頭提供全年的箱量貢獻及NPH集團於年內提供兩個月箱量貢獻，以及於2016年10月開始為本集團提供吞吐量貢獻的Euromax碼頭於2017年錄得吞吐量達2,693,337標準箱。

年內，本集團集裝箱總權益吞吐量上升11.0%至29,740,584標準箱（2016年：26,798,320標準箱），加上青島港國際貢獻，碼頭營運效益得到提升，碼頭業務利潤上升23.4%至299,866,000美元（2016年：242,898,000美元）。

中遠海運港口放眼全球，尋找具有潛力的優質碼頭資產，打造均衡、覆蓋率更廣的全球碼頭網絡。年內，本集團繼續推進全球化碼頭佈局。於國內網絡，本集團抓緊「長江經濟帶」建設的機遇，通過控股武漢陽邏碼頭及南通通海碼頭，並將之分別打造成為長江中、下游地區的中轉樞紐港，以優化長江流域碼頭佈局。而參股青島港國際令本集團鞏固了在大中華地區的領導地位。於

海外網絡，本集團透過增持比利時澤布呂赫碼頭及收購西班牙 NPH 集團，完善了地中海地區和歐洲地區的佈局。目前，在西北歐及地中海市場的碼頭網絡佈局已經逐漸成型，覆蓋範圍包括歐洲主要腹地及重要航綫。而 2016 年投資的阿布扎比哈里發碼頭二期項目更令本集團的網絡佈局伸延至中東地區。未來，本集團將重點推進東南亞、中南美以及非洲等新興市場的投資項目，將進一步擴大全球港口網絡。截至 2017 年 12 月 31 日，本集團在全球 35 個港口運營及管理集裝箱碼頭泊位合共 179 個，總年處理能力達 102,720,000 標準箱；營運中的散雜貨碼頭泊位合共 86 個，總年處理能力達 262,670,000 噸。碼頭網絡佈點遍及中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲及地中海等地區。

年內，本集團致力提升控股碼頭的比例，以加強在碼頭營運上的話語權。在 2017 年先後收購了西班牙 NPH 集團 51% 股權、增持澤布呂赫碼頭餘下 76% 股權、以及收購南通通海碼頭 51% 股權和武漢陽邏碼頭 70% 股權，令本集團的控股碼頭數目增加至 15 個，總設計吞吐能力達 28,470,000 標準箱。年內，本集團旗下控股碼頭集裝箱總權益吞吐量達 11,053,112 標準箱 (2016 年：10,027,597 標準箱)，同比上升 10.2%。

另外，海外碼頭業務的比重不斷增加。截至 2017 年 12 月 31 日，本集團旗下海外碼頭數目增加至 13 個，總設計吞吐能力達 37,700,000 標準箱，佔比由 2016 年的 26.5% 提升至 32.3%，上升 5.8 個百分點，海外業務比重明顯增加。海外碼頭於 2017 年共完成集裝箱權益吞吐量 7,447,503 標準箱，同比上升 22.3%，佔比由 2016 年的 22.7% 上升 2.3 個百分點至 25.0%。新加坡 COSCO-PSA Terminal Private Limited (「中遠一新港碼頭」) 於 2017 年 1 月置換 2 個大型泊位，加上 2018 年 1 月新增的 1 個泊位，目前該碼頭在巴西班讓港區經營 3 個大型集裝箱泊位，岸線總長 1,200 米，操作能力由 2016 年的 1,000,000 標準箱提高至目前的 3,000,000 標準箱，營運能力大大提升。而本集團持有 90% 股權的阿布扎比哈里發碼頭二期於 2017 年 11 月 5 日正式動工，該碼頭岸線長 1,200 米，擁有 3 個集裝箱泊位，設計年處理能力為 2,400,000 標準箱，預計於 2019 年第一季度投入運營，屆時將進一步提升本集團海外業務的比重。

各區域表現

環渤海

環渤海地區表現平穩，不包括青島港國際及青島前灣碼頭，年內，集裝箱總吞吐量上升 5.7% 至 15,974,976 標準箱 (2016 年：15,112,768 標準箱)，佔總吞吐量 18.2% (2016 年：19.5%)。而青島港國際於 2017 年 5 月至 12 月共完成集裝箱吞吐量 12,270,000 標準箱。

大連集裝箱碼頭於 2017 年 10 月份完成對大連港灣碼頭和大連國際碼頭的吸收合併，11 月及 12 月合共錄得 1,324,584 標準箱箱量。而大連港灣碼頭及大連國際碼頭於今年首 10 個月合共完成 5,433,564 標準箱。受惠於區內內貿箱量的增長，天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司集裝箱吞吐量達 2,469,753 標準箱 (2016 年：2,232,973 標準箱)，上升 10.6%。受口岸航線調撥影響，營口集裝箱碼頭有限公司 (「營口集裝箱碼頭」) 及營口新世紀集裝箱碼頭有限公司 (「營口新世紀碼頭」) 的合共吞吐量下跌 12.9% 至 3,011,107 標準箱 (2016 年：3,456,184 標準箱)，抵銷了環渤海地區碼頭的部份升幅。

長江三角洲

長江三角洲地區表現良好，年內，集裝箱總吞吐量上升 6.1% 至 19,630,693 標準箱 (2016 年：18,508,168 標準箱)，佔總吞吐量 22.3% (2016 年：23.9%)。其中，連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司 (「連雲港新東方碼頭」) 受區內內貿箱量下降及相鄰糧食碼頭的影響，全年吞吐量下跌 7.3% 至 2,872,563 標準箱 (2016 年：3,100,243 標準箱)。除此之外，該地區的其他碼頭均錄得不同升幅。受惠於新聯盟航線掛靠及加大現有航線船舶掛靠密度，上海浦東碼頭和上海明東集裝箱碼頭有限公司 (「上海明東碼頭」) 之吞吐量分別上升 3.7% 和 10.2%，而寧波遠東碼頭吞吐量亦錄得 17.5% 的升幅至 2,980,839 標準箱 (2016 年：2,536,182 標準箱)。

東南沿海及其他

東南沿海及其他地區表現理想，2017 年集裝箱總吞吐量上升 12.1% 至 5,079,660 標準箱 (2016 年：4,533,026 標準箱)，佔總吞吐量 5.8% (2016 年：5.8%)。其中，廈門遠海碼頭表現出色，在海洋聯盟調整航線增加掛靠的支持下，吞吐量大幅上升 32.7% 至 1,501,001 標準箱 (2016 年：1,131,197 標準箱)。而受惠於區內貿易量的提升以及一體化聯合營銷，泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司和晉江太平洋港口發展有限公司 (「晉江太平洋碼頭」) 吞吐量分別上升 5.8% 和 36.2%，尤其是晉江太平洋碼頭積極引進新客戶，開發新航線而令其箱量大幅增長。

珠江三角洲

珠江三角地區 2017 年集裝箱總吞吐量上升 9.5% 達 27,049,187 標準箱 (2016 年：24,697,218 標準箱)，佔總吞吐量 30.8% (2016 年：31.8%)，表現理想。外貿業務回暖，令該區域的碼頭箱量均錄得升幅。其中，受出口歐美的重箱及中轉箱量增長所帶動，鹽田國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量上升 8.6% 至 12,703,733 標準箱 (2016 年：11,696,492 標準箱)，優於深圳港 5.3% 的升幅。而受益於海洋聯盟的支持以及一體化經營提升效率，廣州港南沙港務有限公司 (「廣州南沙港務碼頭」)

及廣州南沙海港碼頭合共吞吐量上升 2.7%至 10,856,559 標準箱 (2016 年：10,567,976 標準箱)。

環球經濟及貿易好轉，加上部份船公司的航線服務回流香港，帶動香港港口集裝箱總吞吐量上升 4.8%至 20,755,000 標準箱。區內貿易活動增加，加上中遠一國際碼頭、亞洲貨櫃碼頭和香港國際碼頭自 2017 年實施統籌經營後，效率提升，中遠一國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭全年共處理 3,488,895 標準箱 (2016 年：2,432,750 標準箱)，增長 43.4%。

西南沿海

西南沿海地區內貿市場回暖，中轉貨增加，帶動廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司箱量增長。西南沿海地區 2017 年吞吐量上升 19.2%至 1,357,005 標準箱 (2016 年：1,138,057 標準箱)，佔總吞吐量 1.5% (2016 年：1.5%)。

海外

受到全球貿易回暖的提振，海外業務表現出色，2017 年集裝箱總吞吐量上升 38.7%至 18,840,664 標準箱。若不包括 2017 年 4 月起計入的瓦多冷藏貨碼頭及 11 月起計入的 NPH 集團合共箱量 593,483 標準箱，海外集裝箱吞吐量大幅增長 34.3%至 18,247,181 標準箱。

海外業務除了埃及 Suez Canal Container Terminal S.A.E.於 2017 年 5 月至 7 月受航線調整吞吐量下跌影響導致全年吞吐量錄得微跌 0.7%以外，其他碼頭箱量均錄得上升。其中，比雷埃夫斯碼頭及 Kumport 碼頭獲海洋聯盟及 THE 聯盟增加掛靠，全年集裝箱吞吐量分別增長 6.4%和 59.8%至 3,691,815 標準箱 (2016 年：3,470,981 標準箱) 及 1,063,335 標準箱 (2016 年：665,398 標準箱)。比利時 Antwerp Gateway NV (安特衛普碼頭) 今年新增設備投入使用，加上新增航線，集裝箱吞吐量上升 12.7%至 2,166,096 標準箱 (2016 年：1,922,281 標準箱)。鹿特丹 Euromax 碼頭亦表現出色，全年錄得吞吐量達 2,693,337 標準箱。

受東南亞新興市場吞吐量增幅帶動影響，中遠一新港碼頭及 Busan Port Terminal Co., Ltd. (「釜山碼頭」) 均表現突出。中遠一新港碼頭自 2017 年 1 月起置換了操作能力較大的新泊位運營，令其全年完成吞吐量 2,044,536 標準箱 (2016 年：1,809,428 標準箱)，同比上升 13.0%，優於新加坡港 8.9%的升幅。而釜山碼頭因整合後碼頭效率有所提升，吞吐量大幅上升 70.5%至 3,554,512 標準箱 (2016 年：2,084,592 標準箱)。

本集團截至 2017 年 12 月 31 日止年度吞吐量情況如下：

	2017 年 (標準箱)	2016 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海^{#1}	15,974,976	15,112,768	+5.7
大連集裝箱碼頭有限公司 ^{#2}	6,758,148	5,866,247	+15.2
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	24,582	21,094	+16.5
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	2,469,753	2,232,973	+10.6
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	2,580,943	2,571,772	+0.4
營口碼頭 ^{#3}	3,011,107	3,456,184	-12.9
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	571,113	449,016	+27.2
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	559,330	515,482	+8.5
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{#4}	不適用	17,499,703	不適用
青島港國際股份有限公司 ^{#5}	12,270,000	不適用	不適用
長江三角洲	19,630,693	18,508,168	+6.1
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,650,396	2,556,220	+3.7
上海明東集裝箱碼頭有限公司	6,500,062	5,900,056	+10.2
寧波遠東碼頭經營有限公司	2,980,839	2,536,182	+17.5
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	2,872,563	3,100,243	-7.3
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	735,918	675,062	+9.0
揚州遠揚國際碼頭有限公司	489,108	454,104	+7.7
南京港龍潭集裝箱有限公司	2,881,008	2,773,005	+3.9
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	520,799	513,296	+1.5
東南沿海及其他	5,079,660	4,533,026	+12.1
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,501,001	1,131,197	+32.7
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	1,384,479	1,308,652	+5.8
晉江太平洋港口發展有限公司	495,993	364,255	+36.2
高明貨櫃碼頭股份有限公司	1,698,187	1,728,922	-1.8
珠江三角洲	27,049,187	24,697,218	+9.5
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	12,703,733	11,696,492	+8.6
廣州碼頭 ^{#6}	10,856,559	10,567,976	+2.7
香港碼頭 ^{#7}	3,488,895	2,432,750	+43.4
西南沿海	1,357,005	1,138,057	+19.2
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	1,357,005	1,138,057	+19.2
海外	18,840,664	13,582,982	+38.7
Piraeus Container Terminal S.A.	3,691,815	3,470,981	+6.4
CSP Zeebrugge Terminals NV	316,448	277,363	+14.1
Noatum Port Holdings S.L. ^{#8}	554,028	不適用	不適用
COSCO-PSA Terminal Private Limited	2,044,536	1,809,428	+13.0
Reefer Terminal S.p.A. ^{#9}	39,455	不適用	不適用
Euromax Terminal Rotterdam B.V. ^{#10}	2,693,337	653,808	+311.9
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	1,063,335	665,398	+59.8
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	2,528,647	2,547,597	-0.7
Antwerp Gateway NV	2,166,096	1,922,281	+12.7
SSA Terminals (Seattle), LLC	188,455	151,534	+24.4
Busan Port Terminal Co., Ltd.	3,554,512	2,084,592	+70.5
總數	87,932,185	77,572,219	+13.4
總數 (計入青島港國際 2017 年及青島前灣碼頭 2016 年 吞吐量)	100,202,185	95,071,922	+5.4

- 註 1： 不包括青島前灣碼頭及青島港國際的吞吐量。
- 註 2： 大連集裝箱碼頭與大連港灣碼頭、大連國際碼頭於 2017 年 10 月完成合併。大連集裝箱碼頭 2016 年的數據包括大連港灣碼頭及大連國際碼頭之吞吐量；而 2017 年的數據則包括大連港灣碼頭及大連國際碼頭前十個月之吞吐量，以及大連集裝箱碼頭 11 月及 12 月之吞吐量。
- 註 3： 由於營口集裝箱碼頭及營口新世紀碼頭已於 2017 年 5 月完成整合，因此，該兩家公司之吞吐量合併在營口碼頭的吞吐量內。
- 註 4： 自 2017 年 1 月 1 日開始不計入青島前灣碼頭的吞吐量。
- 註 5： 自 2017 年 5 月 1 日開始計入青島港國際的吞吐量。
- 註 6： 廣州南沙港務碼頭及廣州南沙海港碼頭於 2017 年 8 月起實行一體化經營，因此，該兩家公司之吞吐量合併在廣州碼頭的吞吐量內。
- 註 7： 自 2017 年 1 月 1 日起，中遠一國際碼頭、亞洲貨櫃碼頭和香港國際碼頭開始統籌經營。因此，中遠一國際碼頭及亞洲貨櫃碼頭之吞吐量合併在香港碼頭的吞吐量內。
- 註 8： 自 2017 年 11 月 1 日開始計入 NPH 集團的集裝箱吞吐量。
- 註 9： 自 2017 年 4 月 1 日開始計入瓦多冷藏貨碼頭的吞吐量。
- 註 10： 自 2016 年 10 月 1 日開始計入 Euromax 碼頭的吞吐量。
- 註 11： 2017 年的散貨總吞吐量 (不包括青島港國際) 為 80,810,524 噸 (2016 年：80,821,924 噸)，與去年相若。大連汽車碼頭有限公司的吞吐量為 711,040 輛 (2016 年：569,942 輛)，上升 24.8%。青島港國際 2017 年 5 月至 12 月份的散貨總吞吐量為 18,343,000 噸。

公司發展三大戰略

全球航運市場的經營環境不斷變化，隨著航運公司之間組成戰略聯盟形成新格局，航運聯盟的業務規模日趨龐大，碼頭營運商需要一個更全面、覆蓋率更廣的全球性碼頭網絡，以回應大型航運聯盟的業務需求，配合航運聯盟的航線發展，以爭取最大的市場份額。

在此背景下，2016 年本集團重組之後，訂立了「The Ports For ALL」的發展理念，明確碼頭業務發展的三大戰略方向：即推進全球化碼頭佈局；發揮與母公司中遠海運集裝箱船隊及海洋聯盟的協同效益；以及強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力。

2017 年，本集團在這三大戰略的引領下，碼頭業務取得重要成效。一方面，充分發揮與中遠海運集裝箱船隊和海洋聯盟協同優勢，完善全球集裝箱樞紐港網絡，強化對航運聯盟的服務能力。另一方面，積極尋求投資海外碼頭和國內港口項目的機會，同時對現有碼頭進行整合及加強控股能力，提升碼頭管理效率，帶動吞吐量及效益上升。

業務發展

年內，本集團共完成四個港口控股項目。2017年6月12日，本集團與 TPIH Iberia, S.L.U. 訂立買賣協議，以 203,490,000 歐元收購 NPH 集團之 51% 股權。NPH 集團主要經營 Noatum Container Terminal Valencia, S.A.U. (「瓦倫西亞碼頭」) 和 Noatum Container Terminal Bilbao, S.L. (「畢爾巴鄂碼頭」) 兩家集裝箱碼頭公司，以及 Conte-Rail, S.A. 和 Noatum Rail Terminal Zaragoza, S.L. 兩家輔助性鐵路場站公司。該兩家集裝箱碼頭公司岸線總長 3,465 米，擁有 9 個集裝箱泊位，年處理能力為 4,570,000 標準箱，未來可提高至 5,100,000 標準箱。該交易已於 2017 年 10 月 31 日交割。

瓦倫西亞碼頭地理位置優越，是地中海三大港口之一的瓦倫西亞港最大的集裝箱碼頭，為地中海西部的中轉樞紐港。畢爾巴鄂碼頭是西班牙畢爾巴鄂港唯一的集裝箱碼頭，南歐大西洋地區最大和最具現代化的集裝箱碼頭，該交易將進一步完善本集團在地中海西部和歐洲地區的網絡佈局。而且，NPH 集團作為本集團控股公司之一，瓦倫西亞碼頭和畢爾巴鄂碼頭兩個集裝箱碼頭將會獲得中遠海運集裝箱船隊和海洋聯盟在業務上的支持，兩個貨物場站也將為本公司同系附屬公司中遠海運集裝箱運輸有限公司 (「中遠海運集運」) 和客戶提供延伸服務。自 2017 年 4 月開始，海洋聯盟已經開始轉移掛靠瓦倫西亞碼頭，並在畢爾巴鄂港啟動支線服務。

2017 年 9 月 11 日，本集團與 APM Terminals B.V. 訂立一份諒解備忘錄，並於 11 月 8 日簽署相關的購股協議，以總代價 35,000,000 歐元 (包括現有股東貸款再融資) 增持澤布呂赫碼頭約 76% 的已發行股本，加上本集團原本持有的 24% 股權，該碼頭成為本集團繼希臘比雷埃夫斯碼頭之後第二個全資控股的海外碼頭。該碼頭岸線總長 1,275 米，擁有 3 個集裝箱泊位，設計年處理能力目前為 1,000,000 標準箱，未來可提高至 2,000,000 標準箱。該交易已於 2017 年 11 月 30 日交割。

澤布呂赫港是比利時第二大港口，是天然深水良港，能夠掛靠大型船舶，而且地理位置優越，作為通往各個方向的交通樞紐，澤布呂赫港擁有良好的公路及鐵路網絡連接歐洲大陸各個國家，以及西北歐、中歐地區、東歐地區等沿海港口。澤布呂赫碼頭作為本集團在西北歐地區的重要門戶，有助於全球戰略支點的建設。

2017 年 7 月 18 日，本集團與江蘇長江口開發集團有限公司、南通綜合保稅區發展有限公司簽署股權轉讓協議，以總代價人民幣 105,281,000 元收購南通通海碼頭 51% 股權，同時按股比支付註冊資本人民幣 297,840,000 元。此項目已於 2017 年 9 月 29 日交割。該碼頭擁有 3 個集裝箱泊位及 1 個散雜貨泊位，預計於 2018 年年中投入營運。營運後該碼頭的集裝箱和散雜貨年處理能力預計分別為 1,470,000 標準箱及 5,370,000 噸。南通港位於中國長江沿岸，有地理上的優勢，本集團計劃將之打造成為長江下游的中轉樞紐點。

另外，本集團於 2017 年 12 月 22 日以人民幣 297,500,000 元收購武漢鋼鐵集團物流有限公司（「武漢鋼鐵」）旗下的武漢陽邏碼頭 70% 股權，運營武漢陽邏碼頭及鐵水聯運項目。武漢陽邏碼頭還將以外部融資或股東貸款等方式獲取資金對碼頭進行技術改造、投資開發物流項目和鐵水聯運項目，項目總投資額約人民幣 1,526,000,000 元。陽邏港目前有 3 個作業區（三期碼頭），碼頭處理能力達 2,000,000 標準箱。2017 年，陽邏港三期碼頭完成集裝箱 1,260,000 標準箱，預計武漢陽邏碼頭項目於 2019 年年底改建完成後，整個陽邏港吞吐能力將達 2,800,000 標準箱，位居國內內河港口之首。

提升協同價值

中遠海運港口自 2016 年完成重組後，已制定長遠發展策略，一直專注於從每個區域產生協同價值。協同價值的產生主要來自與現有碼頭營運商及合作伙伴的整合或統籌經營。2017 年 1 月 20 日，本集團宣佈戰略性參股青島港國際股權，以總代價人民幣 5,798,619,200 元收購青島港國際 16.82% 的已發行股本，並以轉讓青島前灣碼頭 20% 股權及現金支付之方式結算。該交易已於 2017 年 5 月 19 日交割。目前，本集團共持有青島港國際 18.41% 股權。

本集團在青島港區的營運模式，在該項目完成後，已從單一碼頭營運拓展至參與整個青島港區的綜合管理，既提高本集團於整個港區的話語權，亦充分享受整個青島港區的發展空間及未來持續的增長。而且，本集團已與青島港國際建立緊密的合作夥伴關係，未來將攜手拓展海外業務。這次戰略性參股港務集團的新模式，是本集團在未來部署國內業務的重要參考指標。

除此之外，本集團通過整合現有碼頭資源，增強競爭力，提升碼頭盈利能力。年內，營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭於 2017 年 5 月起實行一體化操作模式經營；大連集裝箱碼頭、大連港灣碼頭及大連國際碼頭於 2017 年 8 月完成合併，並以大連集裝箱碼頭為存續公司，本集團佔比 19% 股權；廣州南沙港務碼頭及廣州南沙海港碼頭於 2017 年 8 月起實行一體化操作模式經營；以及中遠一國際碼頭、亞洲貨櫃碼頭和香港國際碼頭自 2017 年 1 月 1 日起實施統籌經營。碼頭整合有利於緩解不必要、不理性的區域性競爭，有助行業恢復至健康格局。

拓展碼頭延伸服務

碼頭上下游產業鏈延伸服務是本集團戰略規劃之一。年內，本集團積極推進阿布扎比哈里發港集裝箱場站項目、南通通海、武漢陽邏等物流用地項目，拓展碼頭延伸服務，以提高碼頭的競爭能力。

2017 年 11 月，本集團與阿布扎比港務局簽署了阿布扎比哈里發港集裝箱場站項目的租賃協議，在碼頭範圍外特定的港口區域租賃建設 270,000 平方米集裝箱拆裝箱場站。本集團可以利用當地先進的交通基礎設施，進一步發揮哈里發港的區位優勢，以阿布扎比哈里發港集裝箱場站項目為基礎，把貨物通過海運、公路、鐵路和航空運輸網絡，配送至超過 4,500,000,000 消費者和國際市場，將碼頭儘快發展成為當地貨物運輸、中轉和配送的中心。

2017年3月，本集團與南通市政府簽署合作協議，合資經營南通通海碼頭，同時，南通市政府同意向本集團提供5,412畝土地使用權作為集裝箱作業區和物流園區用地。該項目配合同系附屬公司中遠海運集運在長江下游建立一個中轉樞紐點的需求，構建碼頭—園區綜合開發運營新模式。而武漢陽邏鐵水聯運項目是本集團和武漢鋼鐵強強合作項目。該項目位於陽邏江北碼頭港區，佔地700多畝，規劃建設成為集碼頭、集裝箱運輸、物流、倉庫、堆場、集裝箱場站、鐵水聯運中心等功能於一體的現代化物流集疏運中心。另外，本集團亦於2017年5月與中國葛洲壩集團國際工程有限公司簽署戰略合作協議，開啓雙方在全球港口投資、建設以及物流領域攜手並進的新篇章。本公司相信，碼頭上下游產業鏈延伸服務可為碼頭業務的發展帶來新的附加值，有助於進一步提升公司碼頭業務在上下游產業鏈的影響力和綜合競爭力。

提升碼頭營運效率

在致力拓闊全球業務版圖和市場份額的同時，本集團亦致力優化碼頭資產及提升碼頭營運效率。年內，本集團與碼頭設備供應商簽訂合同，將最新的碼頭作業系統應用在本集團碼頭，在建的哈里發碼頭二期將率先採用這套系統。此外，本集團亦採用統一的管理及資訊系統，推動各控股碼頭信息化系統的統一，讓公司總部可實時審視各碼頭的營運狀況，並以統一的績效指標定期量化業務表現，藉以提升各碼頭公司的積極性。同時，本集團亦引進和應用創新信息技術，通過資訊化、電子化手段優化各部門的工作流程和業務運作，在提高安全性和整體營運效率的同時，亦為客戶提供高質素的服務。

本集團還針對閘口管理、堆場作業、碼頭前沿作業等核心流程制定標準化統一操作標準，並透過關鍵績效評價體系，對旗下碼頭公司的作業量及作業能力、操作服務、作業效率和資源使用等四大範疇作出全面有效的管理，同時鼓勵業務團隊採取最佳實踐，提升整體專業水平，確保向客戶提供優質的服務。

建設綠色港口

本集團在推動發展綠色港口方面不遺餘力。年內，本集團持續關注和加強旗下碼頭管理能源消耗、溫室氣體排放、空氣污染、物料使用、污水和廢棄物管理等與生產經營息息相關的環境議題，透過全面管理、先進技術與設備應用，以及持續環保投資，盡可能減少或避免碼頭業務對環境的影響和對自然資源的耗用，提高經營效益，實現經濟和環保「雙效益」。同時，積極履行建設「綠色港口」的承諾，制定了《減排管理規範》，並將相關節能目標下達旗下碼頭公司。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至 2017 年 12 月 31 日止年度內，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至 2017 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 <http://ports.coscoshipping.com> 登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2017 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於 2017 年內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

綜合管理及殊榮

中遠海運港口在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2017 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 榮獲《財資》雜誌頒發「最佳環保、社會責任及企業管治金獎」；
- 在香港會計師公會舉辦的「2017 年最佳企業管治大獎」的活動中，獲頒發 H 股公司與其他中國內地企業組別的「最佳企業管治金獎」；
- 連續六年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」；
- 連續六年榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項；
- 連續六年榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發「最佳航運企業法律團隊」大獎；
- 榮獲《IR Magazine》頒發「投資者關係優異獎」；及
- 中遠海運港口 2016 年年報在 2017 ARC Awards 的評選活動中，榮獲「航運組別」中的「傳統年報銅獎」和「封面設計優異獎」。

投資者關係

本公司一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力不斷提高企業資訊披露的水平。年內，管理層與投資界各持份者積極溝通，向投資者闡釋本公司的業務戰略以及市場變化對本公司的影響，讓投資者加深對行業及本公司的了解，加強他們投資於本公司的信心。本公司參與了由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了路演推介活動。本公司亦通過新聞發佈會、分析員討論會、一對一及小組會議的方式與投資者及相關人士會面合共 263 人次，其中基金經理佔 62%，證券界佔 19%，投資銀行佔 8%，傳媒佔 11%。

企業可持續發展

本集團在不斷拓展業務、提升經營效益的同時，以可持續發展理念為基礎，並通過建立、優化可持續發展戰略，進一步提升碼頭作業的表現，拓展新業務。同時，肩負實踐可持續發展的重任，承諾將持份者的整體和長遠利益放在首位，為環境和社會帶來正向改變，這對實現中遠海運港口的戰略發展願景尤為關鍵。2017 年中遠海運港口繼續以開放的視野、穩健的步伐和專業的團隊，努力建設具備獨特競爭優勢的全球化港口網絡，期望通過集結、整合各方資源，更大程度地發揮規模和協同效應，成為「The Ports For ALL」，實現共創、共贏、共用。

本集團不斷探索、規範與完善企業可持續發展各範疇的管理方法和措施，年內致力將可持續發展元素全面融入港口和碼頭日常運營的各個環節。

以人為本

年內本集團完善員工績效考核制度和激勵機制，通過積極開展各類員工活動以及推出內部刊物和微信公眾平台，進一步凝聚員工，打造多元、包容、追求卓越的企業文化，助力中遠海運港口品牌的全球化傳播與發展。

優化碼頭組合及提升效率

本集團積極推進「全球化」策略，擴大國內外集裝箱碼頭網絡。截至 2017 年 12 月 31 日，本集團在全球 35 個港口，營運及管理 269 個泊位，其中 179 個為集裝箱泊位，總年處理能力達 102,720,000 標準箱。同時，推動碼頭自動化建設，以提升整體營運效率及加強安全生產，向海內外廣大客戶提供優質高效的服務。本集團採用統一的管理及資訊系統，推動各控股碼頭資訊化系統的統一，讓公司總部可即時審視各碼頭的營運狀況，並以統一的績效指標定期量化業務表現，藉以提升各碼頭公司的積極性。同時，本集團亦引進和應用創新資訊技術，通過資訊化、電子化手段優化各部門的工作流程和業務運作，在提高安全性和整體營運效率的同時，亦為客戶提供高質素的服務。

承諾建設「綠色港口」

作為環球大型碼頭營運商，中遠海運港口在環境保護方面責無旁貸，更希望能發揮積極的帶領作用，推動發展綠色港口。年內，本集團積極履行建設「綠色港口」的承諾，制定了《減排管理規範》，並將相關節能目標下達旗下碼頭公司，亦專門成立了節能減排辦公室，負責監管，確保實現相關減排和節能目標。年內，本集團旗下碼頭逐步完善環保管理體系，在採用節能減排技術及善用資源等環保工作上取得良好進展，有效降低業務運營對環境的影響和碳足跡。

合作共贏

秉持合作共贏的理念，本集團進一步推進供應商集中管理體系和制度建設，加強對供應鏈可持續發展表現的有效管理；同時，各地的碼頭公司亦在教育發展、扶貧、行業人才培養等範疇，以行動實踐對當地社區的關懷，從而實現本集團與行業、社會的共同成長和進步。

年內，中遠海運港口持續推廣可持續發展理念，進一步加強內部培訓、優化報告資料收集及編寫工作，亦針對內容及覆蓋面加強報告品質，進而提升可持續發展資訊披露的有效性。同時，邀請更多內、外部持份者參與本年度的重要性評估調查，以更科學化的方法去全面了解他們對本集團可持續發展表現的意見。其中，為深入了解投資者所關注的可持續發展事項，本集團特發函邀請前十大機構股東參與是次持份者溝通工作。今年本集團亦聘請了第三方認證公司為本集團可持續發展報告進行認證，從而提高本集團可持續發展報告的認受性。

展望

中遠海運港口致力成為全球業界的領先者，促進與航運物流以及產業鏈上下游相關業務的協同發展，締造新機遇。展望未來，2017年出現的經濟增長勢頭將延續至2018年。根據國際貨幣基金組織 (IMF) 預測，2018年全球經濟增長3.9%，略高於2017年3.7%的增長。而2018年世界貿易額預計將增長4.6%，與2017年的增速基本持平。

中遠海運港口的優勢在於擁有全球排名第四的中遠海運集裝箱船隊以及佔全球集裝箱總運力28%的海洋聯盟作為強大的後盾。2018年，本集團將充分發揮與中遠海運和海洋聯盟的協同優勢，緊抓海洋聯盟龐大的市場份額，強化對航運聯盟的服務能力，繼續完善本集團的全球集裝箱樞紐港網絡。同時，本集團將繼續與港務集團、碼頭經營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並建立良好關係。本集團於2017年1月與達飛航運集團簽訂合作備忘錄，以加強雙方在全球港口投資和運營領域的緊密合作。本集團將努力為各利益相關方創造最大價值的共贏共享平台，本公司相信，透過合作不僅可提供更多優質服務，亦可捕捉更多的商機。

在碼頭投資方面，本集團在選擇投資和併購項目時，尤其注重對碼頭的控制權、是否有助提升股東回報，以及權衡對整體碼頭網絡佈局帶來的價值影響。為進一步完善全球碼頭網絡佈局，中遠海運港口將發揮自身的競爭優勢，繼續在東南亞、南亞、西亞、非洲、美洲和拉丁美洲等國家和地區港口尋找投資機遇，並適時推進碼頭項目，繼續打造於成本、服務及協同等方面具有聯動效應的全球控股碼頭網絡，為本公司客戶打造提供最大價值的共贏共享網絡。同時，也會繼續推進國內港口整合項目，以及尋求與港務集團的合作，多方面做強做大本集團的碼頭業務。

中遠海運港口將遵循五年戰略規劃，把握機遇，繼續積極落實「The Ports For ALL」的理念，努力打造一個能為各方創造最大價值的共贏共用平台，同時，進一步加強集團的品牌建設和影響力，強化執行、優化碼頭資產及營運效率、提升公司整體盈利能力，向著公司的五年願景闊步前行，為股東創造長遠價值。

董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生² (主席)、張為先生¹ (副主席兼董事總經理)、方萌先生¹、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、許遵武先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠海運港口有限公司
副主席兼董事總經理
張為

香港，2018年3月26日