

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月 的財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月的未經審核簡明綜合業績。

業績摘要

- 總吞吐量上升 37.7% 至 27,206,500 標準箱 (2017 年同期：19,760,635 標準箱)。
- 權益吞吐量增長 32.5% 至 8,622,174 標準箱 (2017 年同期：6,507,477 標準箱)。
- 本集團控股碼頭公司的總吞吐量增長 38.5% 至 5,234,257 標準箱 (2017 年同期：3,778,898 標準箱)。
- 收入增長 86.1% 至 237,938,000 美元 (2017 年同期：127,833,000 美元)。
- 經營利潤上升 106.0% 至 52,655,000 美元 (2017 年同期：25,566,000 美元)。
- 股權持有人應佔利潤上升 84.3% 至 69,227,000 美元 (2017 年同期：37,558,000 美元)。

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2018 年 3 月 31 日

	於 2018 年 3 月 31 日 千美元	於 2017 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	3,075,346	2,980,498
投資物業	8,595	8,410
土地使用權	294,488	278,706
無形資產	455,057	451,859
合營公司	1,234,114	1,196,648
予合營公司貸款	40,003	1,672
聯營公司	2,680,866	2,579,493
予聯營公司貸款	163,381	158,539
可供出售金融資產	259,599	276,553
遞延所得稅資產	112,068	108,277
其他非流動資產	63,052	61,283
	<u>8,386,569</u>	<u>8,101,938</u>
流動資產		
存貨	11,058	10,942
貿易及其他應收賬款	279,179	271,430
可收回即期所得稅	2,050	3,370
有限制銀行存款	6,645	6,333
現金及等同現金	552,980	560,067
	<u>851,912</u>	<u>852,142</u>
總資產	<u>9,238,481</u>	<u>8,954,080</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	39,254	39,254
儲備	5,361,368	5,149,313
	<u>5,400,622</u>	<u>5,188,567</u>
非控制股東權益	<u>700,239</u>	<u>656,807</u>
總權益	<u>6,100,861</u>	<u>5,845,374</u>

負債		
非流動負債		
遞延所得稅負債	134,777	133,439
長期借貸	2,204,661	1,823,770
附屬公司的非控制股東貸款	61,072	53,012
一同系附屬公司貸款	18,336	20,293
衍生金融工具	5,783	6,527
其他長期負債	40,896	39,886
	<u>2,465,525</u>	<u>2,076,927</u>
流動負債		
貿易及其他應付賬款	493,917	502,440
即期所得稅負債	20,726	15,925
長期借貸的即期部份	34,084	33,858
短期貸款	120,446	476,721
衍生金融工具	2,922	2,835
	<u>672,095</u>	<u>1,031,779</u>
總負債	<u>3,137,620</u>	<u>3,108,706</u>
總權益及負債	<u>9,238,481</u>	<u>8,954,080</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月

	附註	截至 3 月 31 日止 3 個月	
		2018 年 千美元	2017 年 千美元
收入		237,938	127,833
銷售成本		<u>(164,029)</u>	<u>(85,021)</u>
毛利		73,909	42,812
行政開支		(29,875)	(18,936)
其他營業收入，淨額		<u>8,621</u>	<u>1,690</u>
經營利潤		52,655	25,566
財務收入		2,595	3,009
財務費用		<u>(19,417)</u>	<u>(11,446)</u>

經營利潤 (計及財務收入及費用)		35,833	17,129
應佔下列公司利潤減虧損			
—合營公司		19,809	16,941
—聯營公司		43,523	19,626
		<hr/>	<hr/>
除所得稅前利潤		99,165	53,696
所得稅支出		(17,178)	(8,413)
		<hr/>	<hr/>
期內利潤		81,987	45,283
		<hr/>	<hr/>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		69,227	37,558
非控制股東		12,760	7,725
		<hr/>	<hr/>
		81,987	45,283
		<hr/>	<hr/>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
—基本	1	2.26 美仙	1.25 美仙
—攤薄	1	2.26 美仙	1.25 美仙
		<hr/>	<hr/>

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至2018年3月31日止3個月為3,057,112,720股(2017年同期：3,016,018,628股)。

截至2017年3月31日止3個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至2017年3月31日止3個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。所有購股權已於2017年失效。截至2018年3月31日止3個月，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

2. 截至2018年3月31日止3個月的財務數據與本集團截至2017年12月31日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。

截至2018年3月31日止3個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務情況

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團受惠於航運聯盟和母公司中國遠洋海運集團有限公司的支持及收購項目帶來的效益，總吞吐量表現理想，同比上升 37.7% 至 27,206,500 標準箱 (2017 年同期：19,760,635 標準箱)。期內，本集團權益吞吐量較去年同期 6,507,477 標準箱增長 32.5% 至 8,622,174 標準箱。

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量由去年同期 3,778,898 標準箱上升 38.5% 至 5,234,257 標準箱，佔本集團總吞吐量的 19.2%；非控股碼頭公司的總吞吐量則由去年同期 15,981,737 標準箱上升 37.5% 至 21,972,243 標準箱。

大中華地區

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，大中華地區的吞吐量上升 38.1% 至 21,345,121 標準箱 (2017 年同期：15,451,868 標準箱)，佔本集團總吞吐量 78.5% (2017 年同期：78.2%)。

環渤海

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 32.6% (2017 年同期：18.0%)，同比增長 149.7% 至 8,866,311 標準箱 (2017 年同期：3,551,082 標準箱)。青島港國際股份有限公司 (「青島港國際」) 的吞吐量為 4,550,000 標準箱。大連集裝箱碼頭有限公司 (「大連集裝箱碼頭」) 的吞吐量同比上升 50.0% 至 2,158,861 標準箱 (2017 年同期：1,439,216 標準箱)，主要來自合併後集裝箱箱量的提升。

長江三角洲

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 17.1% (2017 年同期：23.7%)，同比下跌 1.2% 至 4,636,858 標準箱 (2017 年同期：4,692,381 標準箱)。上海明東集裝箱碼頭有限公司的吞吐量同比下跌 5.1% 至 1,449,416 標準箱 (2017 年同期：1,526,620 標準箱)，主要是受到第一季度春節因素及持續霧天影響所致。

東南沿海

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 5.0% (2017 年同期：5.4%)，同比增長 27.0% 至 1,354,840 標準箱 (2017 年同期：1,066,565 標準箱)。廈門遠海集裝箱碼頭有限公司受惠於海洋聯盟增加掛靠，吞吐量同比大幅上升 91.6% 至 526,660 標準箱 (2017 年同期：274,820 標準箱)。

珠江三角洲

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 22.8% (2017 年同期：29.7%)，同比增長 5.9% 至 6,211,464 標準箱 (2017 年同期：5,866,606 標準箱)。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量受惠於出口歐美箱量增長而上升 8.7% 至 2,861,024 標準箱 (2017 年同期：2,632,545 標準箱)。期內，廣州港南沙港務有限公司 (「廣州南沙港務碼頭」) 吞吐量同比上升 6.0% 至 1,332,038 標準箱 (2017 年同期：1,256,096 標準箱)。

西南沿海

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量佔本集團總吞吐量 1.0% (2017 年同期：1.4%)，同比增長 0.2% 至 275,648 標準箱 (2017 年同期：275,234 標準箱)。

海外地區

截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，海外地區佔本集團總吞吐量 21.5% (2017 年同期：21.8%)，同比增長 36.0% 至 5,861,379 標準箱 (2017 年同期：4,308,767 標準箱)。西班牙 Noatum Port Holdings S.L. 及其附屬公司 (「NPH 集團」) 的吞吐量為 829,769 標準箱。希臘 Piraeus Container Terminal S.A. (比雷埃夫斯碼頭) 的吞吐量受海洋聯盟及 THE 聯盟增加掛靠帶動，同比上升 20.1% 至 1,001,438 標準箱 (2017 年同期：833,947 標準箱)。新加坡 COSCO-PSA Terminal Private Limited (中遠—新港碼頭) 吞吐量亦受惠海洋聯盟增加掛靠而大幅上升 66.8% 至 788,240 標準箱 (2017 年同期：472,573 標準箱)。

本集團截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月吞吐量情況如下：

	截至 3 月 31 日 2018 年 (標準箱)	截至 3 月 31 日 2017 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	8,866,311	3,551,082	+149.7
青島港國際股份有限公司 ^{註1}	4,550,000	不適用	不適用
大連集裝箱碼頭有限公司 ^{註2}	2,158,861	1,439,216	+50.0
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	4,877	5,726	-14.8
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	612,092	537,782	+13.8
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	616,000	534,817	+15.2
營口碼頭 ^{註3}	631,013	764,033	-17.4
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	165,957	123,969	+33.9
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	127,511	145,539	-12.4
長江三角洲	4,636,858	4,692,381	-1.2
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	606,922	631,480	-3.9
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,449,416	1,526,620	-5.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	744,324	739,289	+0.7
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	721,093	726,770	-0.8
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	179,792	160,901	+11.7
揚州遠揚國際碼頭有限公司	115,158	108,308	+6.3
南京港龍潭集裝箱有限公司	710,381	695,481	+2.1
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	109,772	103,532	+6.0
東南沿海及其他	1,354,840	1,066,565	+27.0
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	526,660	274,820	+91.6
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	323,921	292,778	+10.6
晉江太平洋港口發展有限公司	96,296	90,370	+6.6
高明貨櫃碼頭股份有限公司	407,963	408,597	-0.2
珠江三角洲	6,211,464	5,866,606	+5.9
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	2,861,024	2,632,545	+8.7
廣州碼頭 ^{註4}	2,531,823	2,423,131	+4.5
香港碼頭 ^{註5}	818,617	810,930	+0.9
西南沿海	275,648	275,234	+0.2
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	275,648	275,234	+0.2
海外	5,861,379	4,308,767	+36.0
Piraeus Container Terminal S.A.	1,001,438	833,947	+20.1
CSP Zeebrugge Terminals NV	108,412	67,691	+60.2
Noatum Port Holdings S.L. ^{註6}	829,769	不適用	不適用
COSCO-PSA Terminal Private Limited	788,240	472,573	+66.8
Reefer Terminal S.p.A. ^{註7}	16,661	不適用	不適用
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	671,728	666,033	+0.9
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	311,092	173,114	+79.7
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	638,583	738,395	-13.5
Antwerp Gateway NV	570,124	469,534	+21.4
SSA Terminals (Seattle), LLC	40,820	40,938	-0.3
Busan Port Terminal Co., Ltd.	884,512	846,542	+4.5
總數	27,206,500	19,760,635	+37.7

- 註 1：自 2017 年 5 月 1 日開始計入青島港國際的吞吐量。
- 註 2：大連集裝箱碼頭與大連港灣集裝箱碼頭有限公司（「大連港灣碼頭」）、大連國際集裝箱碼頭有限公司（「大連國際碼頭」）於 2017 年 10 月完成合併。大連集裝箱碼頭截至 2017 年 3 月 31 日止 3 個月的數據包括大連港灣碼頭及大連國際碼頭之吞吐量；而截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月的數據為合併後大連集裝箱碼頭之吞吐量。
- 註 3：由於營口集裝箱碼頭有限公司及營口新世紀集裝箱碼頭有限公司於 2017 年 5 月起實行一體化操作模式經營，因此，該兩家公司之吞吐量合併在營口碼頭的吞吐量內。
- 註 4：廣州南沙港務碼頭及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司於 2017 年 8 月起實行一體化經營，因此，該兩家公司之吞吐量合併在廣州碼頭的吞吐量內。
- 註 5：自 2017 年 1 月 1 日起，中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司（「中遠—國際碼頭」）、亞洲貨櫃碼頭有限公司（「亞洲貨櫃碼頭」）和香港國際貨櫃碼頭有限公司開始統籌經營。因此，中遠—國際碼頭及亞洲貨櫃碼頭之吞吐量合併在香港碼頭的吞吐量內。
- 註 6：自 2017 年 11 月 1 日開始計入 NPH 集團的集裝箱吞吐量。
- 註 7：自 2017 年 4 月 1 日開始計入 Reefer Terminal S.p.A.（「瓦多冷藏貨碼頭」）的吞吐量。
- 註 8：截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月，散貨總吞吐量為 93,715,089 噸 (2017 年同期：20,502,364 噸)，上升 357.1%。青島港國際的散貨總吞吐量為 72,780,000 噸。汽車總吞吐量為 193,518 輛 (2017 年同期：170,133 輛)，上升 13.7%。瓦多冷藏貨碼頭的冷凍總吞吐量為 113,012 托盤。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2018 年 3 月 31 日止 3 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
副主席兼董事總經理
張為

香港，2018 年 4 月 26 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生² (主席)、張為先生¹ (副主席兼董事總經理)、方萌先生¹、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、許遵武先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事