

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

瑞港國際機場集團股份有限公司
Regal International Airport Group Company Limited*
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股票代碼：357)

截至二零一八年六月三十日之中期業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣926.34百萬元
(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣738.06百萬元)
- 航空業務收入為人民幣487.27百萬元
(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣420.74百萬元)
- 非航空業務收入為人民幣439.07百萬元
(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣317.32百萬元)
- 股東應佔純利為人民幣371.84百萬元
(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣312.86百萬元)
- 每股盈利為人民幣0.79元
(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣0.66元)

業務摘要

- 處理旅客吞吐量1,234.59萬人次
(截至二零一七年六月三十日止六個月：1,145.16萬人次)
- 飛機起降83,103架次
(截至二零一七年六月三十日止六個月：79,111架次)
- 貨郵行吞吐量179,308.30噸
(截至二零一七年六月三十日止六個月：161,999.30噸)

* 僅供識別

業績

瑞港國際機場集團股份有限公司(原名「海航基礎股份有限公司」)(「本公司」或「美蘭機場」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱的於二零一八年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的本公司及其附屬公司(「本集團」)財務狀況及經營業績，連同二零一七年同期比較數據載列如下：

以下摘選的合併財務資料是按照中國企業會計準則編製：

合併利潤表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 人民幣元 未經審計	二零一七年 人民幣元 未經審計
營業收入	2	926,341,233	738,060,024
減：營業成本	3	(339,646,053)	(297,343,326)
税金及附加		(15,877,336)	(8,364,633)
銷售費用		(1,642,992)	(1,728,444)
管理費用	3	(38,368,024)	(34,654,293)
財務費用－淨額	4	(80,519,643)	(17,319,635)
信用減值損失		(1,004,207)	—
加：資產處置損失		(59,227)	(2,041,933)
投資收益	5	39,635,316	35,483,315
其中：對聯營企業的投資收益		39,635,316	35,435,107
其他收益		3,873,131	4,892,400
營業利潤		492,732,198	416,983,475
加：營業外收入		777,272	1,081,676
減：營業外支出		(23,551)	—
利潤總額		493,485,919	418,065,151
減：所得稅費用	6	(117,705,550)	(98,805,889)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣元 未經審計	人民幣元 未經審計
淨利潤	<u>375,780,369</u>	<u>319,259,262</u>
歸屬於母公司股東的淨利潤	<u>371,841,595</u>	<u>312,861,564</u>
少數股東損益	<u>3,938,774</u>	<u>6,397,698</u>
其他綜合收益的稅後淨額	<u>961,533</u>	<u>(26,209,471)</u>
歸屬於母公司股東的其他綜合收益 的稅後淨額	961,533	(26,209,471)
以後將重分類進損益的 其他綜合收益	961,533	(26,209,471)
權益法下在被投資單位以後 將重分類進損益的其他 綜合收益中享有的份額	<u>961,533</u>	<u>(26,209,471)</u>
綜合收益總額	<u><u>376,741,902</u></u>	<u><u>293,049,791</u></u>
每股收益		
一基本及稀釋每股收益	7 <u>0.79</u>	<u>0.66</u>

合併資產負債表

		二零一八年 六月三十日 人民幣元 未經審計	二零一七年 十二月三十一日 人民幣元 經審計
資產			
流動資產			
貨幣資金		210,934,344	730,521,238
應收賬款	9	379,642,886	331,266,374
預付款項		3,683,602	3,244,160
其他應收款		12,177,551	22,371,550
存貨		882,088	345,830
其他流動資產		—	78,619,784
流動資產合計		607,320,471	1,166,368,936
非流動資產			
長期應收款		—	54,358,488
長期股權投資		1,397,593,124	1,373,582,971
投資性房地產		1,272,978,332	1,272,974,299
固定資產		2,519,160,485	2,550,683,680
在建工程		1,023,897,066	892,261,651
無形資產		162,708,223	164,571,183
長期待攤費用		7,123,503	7,520,928
遞延所得稅資產		7,062,644	7,045,112
其他非流動資產		1,582,406,473	1,588,783,218
非流動資產合計		7,972,929,850	7,911,781,530
資產總計		8,580,250,321	9,078,150,466

		二零一八年 六月三十日 人民幣元 未經審計	二零一七年 十二月三十一日 人民幣元 經審計
負債及權益			
流動負債			
應付賬款	10	135,813,302	77,926,873
預收款項		—	25,401,632
合同負債		33,222,028	—
應付職工薪酬		37,466,977	36,627,653
應交稅費		218,212,404	71,422,251
其他應付款		975,059,678	710,909,107
一年內到期的非流動負債		1,387,183,309	215,751,426
流動負債合計		2,786,957,698	1,138,038,942
非流動負債			
長期借款		—	560,003,253
應付債券	11	518,198,983	1,813,305,592
遞延收益		14,920,000	—
長期應付款		804,038,941	1,458,673,787
長期應付職工薪酬		128,468	191,064
其他非流動負債		51,728,248	15,944,540
非流動負債合計		1,389,014,640	3,848,118,236
負債合計		4,175,972,338	4,986,157,178
股東權益			
股本		473,213,000	473,213,000
資本公積		813,135,400	829,722,095
盈餘公積		246,394,231	246,394,231
其他綜合收益		1,692,237	730,704
未分配利潤		2,834,456,948	2,504,993,353

	二零一八年 六月三十日 人民幣元 未經審計	二零一七年 十二月三十一日 人民幣元 經審計
附註		
歸屬於本公司股東權益合計	4,368,891,816	4,055,053,383
少數股東權益	35,386,167	36,939,905
權益合計	4,404,277,983	4,091,993,288
負債及權益總計	8,580,250,321	9,078,150,466
淨流動(負債)/資產	(2,179,637,227)	28,329,994
總資產減流動負債	5,793,292,623	7,940,111,524

附註：

1. 編製基準

本財務報表按照財政部於二零零六年二月十五日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「**企業會計準則**」)編製。本財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號－中期財務報告》的要求進行列報和披露，本財務報表應與本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度財務報表一併閱讀。

財政部於二零一七年頒佈了《企業會計準則第22號－金融工具確認和計量》、《企業會計準則第23號－金融資產轉移》、《企業會計準則第24號－套期會計》、《企業會計準則第37號－金融工具列報》等(以下合稱「**新金融工具準則**」)，及修訂後的《企業會計準則第14號－收入》(以下簡稱「**新收入準則**」)，並於二零一八年頒佈了《財政部關於修訂印發2018年度一般企業財務報表格式的通知》(財會[2018]15號)。本集團於2018年1月1日開始採用上述準則，採用上述準則對本集團沒有重大影響。除了採用新金融工具準則和新收入準則修訂外，本財務報表所採用的會計政策與本集團編製二零一七年度財務報表所採用的會計政策一致。

於二零一八年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣2,179,637,227元(二零一七年十二月三十一日：淨流動資產為人民幣28,329,994元)；同時，本公司和海口美蘭國際機場有限責任公司(以下簡稱「**海口美蘭**」)正在共同興建美蘭機場二期擴建項目，本公司負責承建部分之工程預計總投入約為人民幣72億元，本公司未來資金需求較大。本集團已就償還將到期之借款及支付在建項目相關的工程支出籌劃新的融資安排，包括：1)已與國家開發銀行簽署協議的美蘭機場二期擴建工程項目貸款尚未提取的貸款額度人民幣39億元；2)向海口美蘭及海南海航基礎設施投資集團股份有限公司發行內資股以及向境外投資者發行H股的增資計劃；以及3)正與其他金融機構洽談新的貸款及資產證券化融資項目。根據管理層編製的本集團未來12個月現金流預測，結合預期的經營活動現金流入及以上融資安排，管理層預計本集團有充足的資金償付到期債務。因此，本集團截至二零一八年六月三十日止期間的財務報表以持續經營為基礎編製。

2. 收益及分部資料

本集團最高營運決策者定義為執行董事及在總裁領導下的高級管理層。管理層審閱內部報告以評估業績及可分配資源。管理層基於上述報告作為分部依據。管理層認為本集團僅於一個行業內部經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。同時，由於本集團的收益主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣元	人民幣元
收益分析(按性質)		
航空性業務：		
旅客服務費	181,727,691	158,875,392
民航發展基金返還補貼	146,175,936	134,736,341
地面服務費	94,653,271	70,828,490
飛機起降及相關收費	64,717,505	56,302,202
	<u>487,274,403</u>	<u>420,742,425</u>
非航空性業務：		
特許經營權收入	272,108,641	189,324,697
貨運及包裝收入	55,790,886	45,715,562
租金收入	31,461,960	22,865,136
貴賓室收入	14,571,432	12,096,986
停車場收入	13,471,810	8,672,624
酒店收入	7,278,565	—
其他收入	44,383,536	38,642,594
	<u>439,066,830</u>	<u>317,317,599</u>
總收入	<u>926,341,233</u>	<u>738,060,024</u>

- (a) 根據中國財政部於2018年5月29日下發的《財政部關於取消民航發展基金用於首都機場等三家上市機場返還作企業收入處理政策的通知》(財建[2018]238號)，本公司原根據《民航發展基金徵收使用管理暫行辦法》等相關法律法規和文件將民航發展基金返還作為本公司營業收入處理的政策將於2018年11月29日予以取消。前述政策取消後期間，本公司若收到民航發展基金返還將不再作為營業收入處理。

3. 按性質分類的成本／費用

營業成本、銷售費用及管理費用包含以下折舊、攤銷項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣元	人民幣元
固定資產折舊費用	63,711,215	48,923,576
投資性房地產折舊費用	17,013,394	—
無形資產攤銷費用	<u>1,862,960</u>	<u>2,000,839</u>

4. 財務費用－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣元	人民幣元
利息支出	101,992,330	113,965,149
其中：應付債券	66,671,833	68,778,284
銀行借款	32,027,355	41,141,881
融資租賃	3,293,142	4,044,984
匯兌淨損失／(收益)	15,768	(7,845,140)
減：利息支出及匯兌損失資本化	(5,574,176)	(74,504,832)
利息收入	(16,332,784)	(14,522,791)
其他	<u>418,505</u>	<u>227,249</u>
	<u>80,519,643</u>	<u>17,319,635</u>

5. 投資收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣元	人民幣元
權益法核算的來自非上市類公司的長期股權投資收益	39,635,316	35,435,107
其他	<u>—</u>	<u>48,208</u>
	<u>39,635,316</u>	<u>35,483,315</u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。

6. 所得稅費用

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故截至二零一八年六月三十日止六個月無香港利得稅撥備(截至二零一七年六月三十日止六個月：無)。列示於合併損益表的所得稅費用為中國企業所得稅(「所得稅」)。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣元	人民幣元
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	117,723,083	98,104,151
遞延所得稅	(17,533)	701,738
	<u>117,705,550</u>	<u>98,805,889</u>

本集團於本期適用的企業所得稅稅率為 25% (截至二零一七年六月三十日止六個月：25%)。

7. 每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
歸屬於母公司普通股股東合併淨利潤(人民幣元)	<u>371,841,595</u>	<u>312,861,564</u>
本公司發行在外普通股加權平均數(股)	<u>473,213,000</u>	<u>473,213,000</u>
基本每股收益(人民幣元)	<u>0.79</u>	<u>0.66</u>

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於本期，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至二零一七年六月三十日止六個月：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

8. 股利

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣元	人民幣元
擬派二零一八年中中期股利每股人民幣0.150元 (二零一七年中中期股利：每股人民幣0.134元)	70,981,950	63,410,000

於本期，本公司派發二零一七年度末期現金股利為每股人民幣0.090元，總計為人民幣42,378,000元(截至二零一七年六月三十日止六個月：派發二零一六年度末期現金股利每股人民幣0.073元，總計為人民幣34,543,000元)。

於二零一八年八月二十四日，董事會建議分派二零一八年中中期現金股利每股人民幣0.150元，按已發行股份473,213,000股計算，總計為人民幣70,981,950元(二零一七年中中期現金股利：每股人民幣0.134元，總計為人民幣63,410,000元)。截至二零一八年六月三十日止六個月，此等股利並未在本中中期財務報表上確認為負債。

9. 應收賬款

	二零一八年 六月三十日	二零一七年 十二月三十一日
	人民幣元	人民幣元
應收賬款	382,126,486	332,745,767
減：壞賬準備	(2,483,600)	(1,479,393)
	379,642,886	331,266,374

本集團給予商業客戶的信用期間一般為1至3個月。於二零一八年六月三十日，應收賬款按其入賬時間的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日	二零一七年 十二月三十一日
	人民幣元	人民幣元
90天以內	309,642,319	305,342,252
91天至180天	43,075,416	21,079,854
181天至365天	23,199,574	5,650,314
365天以上	6,209,177	673,347
	382,126,486	332,745,767

10. 應付賬款

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣元	二零一七年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	55,410,906	56,739,658
91天至180天	53,568,372	14,118,346
180天以上	26,834,024	7,068,869
	<u>135,813,302</u>	<u>77,926,873</u>

11. 應付債券

	二零一七年 十二月三十一日 人民幣元	溢折價攤銷 人民幣元	二零一八年 六月三十日 人民幣元
長期應付債券	1,813,305,592	2,218,565	1,815,524,157
減：一年內到期的應付債券	—	—	(1,297,325,174)
	<u>1,813,305,592</u>		<u>518,198,983</u>

債券有關信息如下：

	面值 人民幣元	發行日期	債券期限	發行金額 人民幣元
美蘭債(a)	800,000,000	二零一二年 三月十三日	七年	800,000,000
國海私募中票一期(b)	500,000,000	二零一六年 四月二十七日	三年	500,000,000
國海私募中票二期(c)	520,000,000	二零一六年 九月二日	三年	520,000,000
	<u>1,820,000,000</u>			<u>1,820,000,000</u>

債券之應計利息分析如下：

	應計利息			二零一八年 六月三十日 人民幣元
	二零一七年 十二月三十一日 人民幣元	本期 應計利息 人民幣元	本期 已付利息 人民幣元	
美蘭債(a)	49,400,000	31,200,000	(62,400,000)	18,200,000
國海私募中票一期(b)	24,800,000	18,148,611	(36,500,000)	6,448,611
國海私募中票二期(c)	11,454,247	17,323,222	—	28,777,469
	<u>85,654,247</u>	<u>66,671,833</u>	<u>(98,900,000)</u>	<u>53,426,080</u>

- (a) 經中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)證監許可[2011]2082號文核准，二零一二年三月十三日本公司於上海證券交易所(「上交所」)向合格投資者公開發行總額人民幣800,000,000元，期限為7年的公司債券。此債券採用單利按年計息，固定年利率為7.8%，每年付息一次，付息日為每年三月十五日，本金在到期日一次性償還。
- (b) 二零一六年四月二十七日本公司於深圳證券交易所(「深交所」)向合資格投資者非公開發行第一期人民幣500,000,000元公司債券，債券期限為3年。此債券採用單利按年計息，固定年利率為7.3%，每年付息一次，付息日為每年四月二十七日，本金在到期日一次償還。
- (c) 二零一六年九月二日本公司於深交所向合資格投資者非公開發行第二期人民幣520,000,000元公司債券，債券期限為3年。此債券採用單利按年計息，固定年利率為6.7%，每年付息一次，付息日為每年九月二日，本金在到期日一次償還。

管理層討論與分析

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團總收入為人民幣926,341,233元，較二零一七年同期增長25.51%；股東應佔純利為人民幣371,841,595元，較二零一七年同期增加18.85%；每股盈利為人民幣0.79元(二零一七年同期：每股盈利人民幣0.66元)。

經營環境

中國民用航空業

二零一八年上半年，中國民航始終堅守飛行安全底線，堅持抓基層、打基礎、苦練基本功，在行業內全面開展安全從業人員工作作風宣傳教育，加大中小機場安全隱患治理，全面推進監管模式調整改革，著力提升事故調查和應急處置能力建設。在服務品質提升方面，二零一八年全國民航工作會議確定了八項服務承諾，覆蓋旅客出行全流程。二零一八年上半年，基本實現航班動態信息多方式實時推送；12家千萬級機場實現旅客值機、安檢、登機全流程電子化；機場餐飲「同城同質同價」成為機場服務評價的重要內容；積極推廣國產行李自助托運、RFID (Radio Frequency Identification，無線射頻識別技術)行李全程跟蹤等技術的應用，機場行李提取實現可視化；開放機上便攜式電子設備使用；改進退改簽服務、規範收費標準、簡化退改簽手續；起草民航運營食品安全管理辦法；優化機場「母嬰室」、「軍人依法優先」等服務項目，完善無障礙設施設備配備，實現殘疾軍人(警察)網絡優惠購票；建立投訴監督聯動機制，國內38家航空公司、14家機場實現與投訴集中受理平台對接。

二零一八年上半年，中國民用航空局(「民航局」)積極推進獨立、完善、適用的通航法規標準體系，涉及經營許可、人員資質、機場建設、適航管理、事故調查、安保管理等方面的十一部規章一攬子修訂方案已進入審議程序，這將有利於中國通用航

空業進一步發展。截至二零一八年上半年，新增頒證通用機場93個、新增通航企業39家、新增通用航空器118架。截至二零一八年上半年，中國民航頒證運輸機場數量達到231個；民航運輸飛機3,391架；通用航空器2,415架。

二零一八年上半年，中國民航全行業共完成運輸總周轉量584億噸／公里，同比增長13%；旅客運輸量2.97億人次，同比增長12.4%；貨郵運輸量355.5萬噸，同比增長6.4%；航班正常率達79.52%，同比提高8.33個百分點。

本集團將密切關注中國民航業二零一八年下半年的發展趨勢，未雨綢繆，深入研究國家政策，在確保安全運營的前提下，全力爭取航空公司加大運力投放，不斷提升鞏固美蘭機場在國內大型機場中的地位。

海南旅遊業

二零一八年上半年，海南省旅遊業持續保持高速增長態勢。截至二零一八年六月三十日止期間，全省接待國內外遊客總計3,639.85萬人次，同比增長14.4%，旅遊總收入達人民幣449.88億元，同比增長17.3%。

二零一八年四月十四日，《中共中央國務院關於支持海南全面深化改革開放的指導意見》（「《意見》」）正式對外發佈。《意見》對海南作出了新的四大戰略定位：全面深化改革開放試驗區；國家生態文明試驗區；國際旅遊消費中心；國家重大戰略服務保障區。《意見》提出海南實施更加開放便利的離島免稅購物政策，實現離島旅客全覆蓋，提高免稅購物限額；支持海南開通跨國郵輪旅遊航線；有序推進西沙旅遊資

源開發，穩步開放海島遊；制定支持境外患者到博鰲樂城國際醫療旅遊先行區診療的便利化政策；探索發展競猜型體育彩票和大型國際賽事即開彩票；大力推進海南旅遊消費國際化等。

除此之外，經國務院批准，決定自二零一八年五月一日起，將赴海南旅遊的免簽旅遊國家名單由26國放寬到59國，將外國遊客入境海南的免簽停留時間延長至30天，將團隊免簽放寬為個人免簽。海南具有優越的自然條件，多年來國際旅遊島的國家定位使海南在對外開放中發揮了重要的「窗口」作用。新的歷史時期，在海南實施59國人員入境旅遊免簽政策，契合了海南新時代擴大開放需要，將吸引更多國際遊客赴海南旅遊，打造海南國際旅遊勝地的名片，助推海南旅遊業發展和國際化水平。

海南獨特的地理位置和戰略地位，決定了海南在融入和服務國家重大戰略中可以發揮獨特作用。在踐行「一帶一路」建設方面，海南將加速與東盟國家、21世紀海上絲綢之路沿線國家、港澳台地區的空中和海上互聯互通，為建設自貿試驗區和自貿港打下堅實的基礎。

海南重點旅遊項目

二零一八年上半年，海南省各級政府繼續大力推進重點旅遊項目建設。

五源河文化體育中心位於海口市秀英區長濱路，項目總佔地6,600畝，總投資超人民幣300億元，包含「一場八館」、配套商業、奧體公園場地及配套設施，由場館賽事、文體產業、國際商業、星級酒店、商務辦公、頂級教育、生態療養、高尚居住等構成。規劃常駐人口超10萬、日均車流超萬，將打造成海口新的城市中心。其中的體育場工程已於二零一八年四月建成並投入使用，體育場佔地6萬平方米，可容納5萬名觀眾，每年還將舉辦30餘場大型賽事及演唱會，有望成為中國一流文化體育賽事及盛典之地。

位於海口市西海岸外側海域的海口灣南海明珠郵輪港旅遊綜合開發人工島項目，規劃用海近6,900畝。全島規劃以「生態+科技」為理念，以「全球獨一無二旅遊勝地」為主題，將打造成集「旅遊度假」與「智慧生態」相關產業於一體的未來國際化綜合旅遊目的地。

二零一八年四月二十八日，三亞亞特蘭蒂斯酒店正式開業迎客。三亞亞特蘭蒂斯酒店坐落於國家海岸海棠灣，斥資人民幣110億元，佔地面積達54萬平方米，酒店由80餘家國際著名的建築和設計機構聯手打造，設計風格融匯東西方特色文化以及瓊島本土文化，是集度假酒店、娛樂、餐飲、購物、演藝、物業、國際會展及特色海洋文化體驗8大業態於一體的旅遊綜合體，是海南旅遊的新標杆。中國首座亞特蘭蒂斯在三亞正式啟幕，將進一步擴大海南高端旅遊產品的供給，優化旅遊產品的結構，吸引更多境內外人士來到海南，形成旅遊消費新業態和新熱點，對海南國際旅遊消費中心起到積極推動作用。

該等重點旅遊項目的逐步落成，預期將為海南旅遊業特別是瓊北旅遊業增添新活力，開創海南旅遊新的篇章。

本集團將密切關注瓊北地區旅遊發展態勢，協同當地政府大力推廣瓊北特色旅遊產品，緊抓發展機遇，助力美蘭機場旅客吞吐量再創新高。

島內交通

- 水運方面，海口港新海港已完成一、二期碼頭建設，已建成18個一萬總噸級客貨滾裝泊位。至二零二零年全部項目完成後，新海港區將成為海口市輪渡運輸的主集疏運港和一流的客運樞紐站，並打造成為具有智能化的裝卸工藝、完備的片區交通組織體系的陸島運輸中心和水陸綜合交通樞紐，年通過能力將達到

汽車480萬輛人次、旅客3,300萬人次，充分滿足瓊州海峽大通道的運輸需求。力爭將海口港打造成海南擴大對外開放、發展臨港產業、繁榮外向型經濟及深度參與國家「一帶一路」倡議的「橋頭堡」。

- 公路方面，作為海南省「田字型」高速公路網重要組成部分的瓊樂高速和萬洋高速項目正按計劃推進中，其中瓊樂高速全線進入施工收尾階段，有望於二零一八年十月前通車；萬洋高速完成部分橋樑主體施工，預計於二零一九年下半年建成通車；此外，總投資約人民幣30.1億元的鋪前大橋已完成總工程量的80%，預計在二零一八年年底建成通車，屆時將與海口江東大道實現貫通，使海口至文昌一個半小時車程縮短為三十分鐘，完善海南區域公路網絡，發揮海口輻射帶動功能，促進沿線地區旅遊資源開發。
- 機場投資建設方面，儋州機場項目計劃投資人民幣15億元，預計二零一八年年內開工建設；三亞新機場項目選址獲得民航局批覆，正按計劃推進各項建設前準備工作；美蘭機場二期擴建項目亦在按計劃推進中，有望於二零一九年年內投入使用。根據《關於支持海南全面深化改革開放的指導意見》文件精神，海南省需加大機場基礎設施建設發展的步伐，儘快實現「南北東西、兩幹兩支」的機場佈局，逐步將海南打造成為「一帶一路」沿線重要國際樞紐空港。

離島免稅

二零一八年上半年，隨著國家對海南離島免稅政策的進一步放開，海免海口美蘭機場免稅店有限公司（「美蘭機場離島免稅店」）離島免稅品銷售業績再創新高。

截至二零一八年六月三十日止的六個月內，美蘭機場離島免稅店銷售收入為人民幣117,452.70萬元，購物總人次達644,621人次，銷售商品數量1,882,787件，較二零一七年同期分別增長16.73%、18.03%和23.98%。

隨著物質生活水平的提升，國人對國際大牌高質量的商品需求與日俱增，中國出境遊遊客也逐步增多。為吸引國人消費回流，拉動內需，二零一一年離島免稅政策在海南生根，七年來海南離島免稅產業逐步發展壯大，拉動海南旅遊經濟增長。作為海南離島免稅政策的實施載體，二零一八年上半年美蘭機場離島免稅店積極迎合消費需求，陸續引進眾多暢銷品牌單品，豐富店內商品結構，滿足旅客多樣化購物選擇；開展世界名表節、香化節、世界盃互動等趣味營銷活動，激發消費熱情，打造優質離島免稅購物體驗。

此外，美蘭機場離島免稅店二零一八年上半年積極參與新加坡TFWA亞太免稅品博覽會、北京國際旅遊博覽會等國內國際業內知名展會，向品牌商、國內外行業人士、參展觀眾推薦海南離島免稅購物優勢及美蘭機場離島免稅店購物魅力，提升企業品牌知名度，增強海南旅遊產業吸金力。

得益於旅客吞吐量增加及運營管理服務的提升，美蘭機場離島免稅店二零一八年上半年進店購物旅客超60萬人次，同比增長超18%。同時，榮獲第十二屆中國僱主品牌年會二零一七年度「中國最佳僱主」獎項、二零一七年「海南省用戶滿意服務明星單位」獎項等榮譽。

我國經濟持續增長和人均可支配收入的不斷提高，促使國人旅遊消費逐漸從「購買商品」轉向「購買體驗」，從「重視價格」轉向「重視品質」，服務質量成為消費者關注的焦點。美蘭機場離島免稅店將積極踐行「搜羅世界，只為給你更好的」品牌理念，

發揮離島免稅政策紅利，為消費者提供更多國際高端品牌商品，持續提升服務質量，打造「遊、娛、購」一站式服務，助力海南國際購物中心建設。

業務及收入回顧

概況

二零一八年上半年，本集團謹遵國家及行業年度安全工作部署，深化落實安全管理提升工作，保證美蘭機場的生產運營安全平穩。本集團亦高質量地完成了博鰲亞洲論壇年會、海南省建省辦經濟特區三十周年慶典大會等重大活動的運輸保障工作，贏得各界讚譽。

二零一八年上半年，美蘭機場品牌創建工作再創佳績：共獲得行業及省部級(含)以上獎項32個，其中包括重量級國際獎項3個、國家級獎項7個，省部級獎項15個，同行業獎項7個。在國際獎項方面，美蘭機場一舉斬獲了「SKYTRAX 中國最佳區域機場獎」、二零一七年度「全球最佳機場 1,500-2,500 萬規模組 ASQ 第一名」以及「全球最佳機場(亞太區)ASQ 第二名」等三項世界大獎；在國內獎項方面，榮獲了「二零一七年度機場不正常航班服務卓越進步獎」、「全國用戶滿意企業」等多個重量級獎項，標誌著美蘭機場服務質量獲得了國內外權威機構以及廣大旅客的高度認可，提高了美蘭機場的品牌知名度和行業影響力。

二零一八年上半年，本集團繼續深化智能化機場建設，不斷加強核心業務競爭力，已實現自助值機、自助行李托運、自助簽轉、自助行李查詢、自助登機、無紙化便捷通關等全流程自助通關服務。

美蘭機場二期擴建項目已於二零一五年十一月十八日破土奠基，並於二零一六年九月六日舉行開工儀式。截至二零一八年六月三十日，航站樓指廊區鋼結構已封頂，中心區結構工程完成85%，飛行區道面工程基層完成63%，計劃二零一九年投入運

營後，美蘭機場整體保障能力將全面提升，按設計能力美蘭機場航站樓面積達到35.1萬平方米，機位174個，可滿足旅客吞吐量3,500萬人次，貨郵40萬噸。

內含三大業態工程－停車樓、商業樓(含免稅及有稅商業)及酒店樓的站前綜合體項目全面開花，二零一八年一月一日，位於商業樓的團隊值機區域正式啟用，是美蘭機場將空港服務和傳統商業相結合的一次創新探索；二零一八年二月八日，擁有近千間客房的美蘭機場酒店正式營業；二零一七年正式開業的航空科技館，先後獲得海南省科普教育基地、海南省學生教育實踐基地、專業科技館等榮譽稱號，是目前國內首家在機場內設置的航空科普教育基地。

此外，作為全球第八家、國內首家(不含港澳台地區)SKYTRAX五星級機場，美蘭機場在不斷完善服務設施、提升服務質量的同時，始終不忘自身肩負的使命感和責任感，關注社會公益事業，積極傳遞正能量。二零一八年五月二十七日，美蘭機場聯合海南(海口)特殊教育學校成功舉辦「小手傳遞大愛－盲童走進美蘭機場公益活動」，獲得了社會各界的一致好評，收穫中央電視台《新聞聯播》、《朝聞天下》、《新聞直播間》三檔欄目接連報道，進一步提升了美蘭機場的品牌形象。同時，本集團繼續開展無償獻血、福利院走訪、綠化植樹等公益活動，積極履行企業社會責任。

航空業務綜述

在民航業整體快速發展的背景下，加之海南國際旅遊島建設及離島免稅等利好因素的促進，美蘭機場旅客吞吐量不斷刷新紀錄，於二零一七年首次突破兩千萬，正式躋身國內大型機場行列。二零一八年上半年，美蘭機場充分把握「一帶一路」倡議，發揮海口在建設國際自由貿易港及打造「泛南海旅遊經濟圈」的關鍵作用，不斷提升航線運營質量，建立並完善旅客構成分析報告等市場體系，在民航局航班總量控制

情況下，大力推進「尖峰時刻」航班精細化評估工作，上半年寬體機運營同比增長25.74%，進一步提升時刻利用效率，推動航班管理工作向精細化轉型，實現上半年運輸旅客1,234.59萬人次，同比增長7.8個百分點。

此外，美蘭機場不斷完善國內外航線網絡，吸引了18家境內外航空公司運營國際及地區航線27條，進一步擴大航線網絡輻射範圍。同時，以海口＝悉尼航線為試點，面向四個城市（北京／上海／太原／鄭州）開展國際中轉通程值機口岸業務，目前該業務已獲海關總署正式批覆。未來，美蘭機場將持續加大海口境內外航空市場開發力度，著力開發海口至「一帶一路」沿線及59國免簽範圍的境外航線航班，力爭完成二零一八年旅客吞吐量突破2,400萬人次目標。

二零一八年上半年，美蘭機場已開通始發航線242條，同比增加80條新開航線，其中國內航線215條、地區航線4條、國際航線23條；通航城市127個，其中國內通航城市102個、地區通航城市4個、國際通航城市21個；共48家航空公司在本場運營，其中國內33家，地區4家，國際11家。自二零一八年夏秋航季換季（二零一八年三月二十五日至六月三十日）以來，累計整體航班執行率為93.01%，旅客吞吐量與二零一七年夏秋季同期相比增長10.65%。

二零一七年九月十五日，民航局下發《關於發佈把控運行總量調整航班結構提升航班正點率若干政策措施的通知》（民航發2017年115號文件），對國內各機場增量進行限制，美蘭機場作為主協調機場，機場增量總量控制在3%以內，故美蘭機場二零一八年上半年飛機起降架次、旅客吞吐量增速較往年呈變緩趨勢。

本集團通過科學合理地制定具有針對性的營銷策略與目標，積極參與各類國內旅遊市場推介及境外航線論壇，推介海口航空旅遊市場，航線網絡覆蓋密度、輻射範圍不斷優化；新開「海口＝悉尼、海口＝莫斯科州、海口＝泗水、海口＝馬尼拉」等4

條國際航線，並恢復「海口＝琅勃拉邦、海口＝萬象」等2條國際航線，東南亞航空市場覆蓋率達80%，航線網絡覆蓋包括港澳台、意大利和韓國等共計15個國家及地區。截至二零一八年六月三十日止六個月，國際及地區旅客吞吐量累計完成53.04萬人次，同比增長28.20%。

截至二零一八年六月三十日止六個月航空交通流量詳情及與去年同期對比數據載列如下：

	截至六月三十日止六個月		變動
	二零一八年	二零一七年	
飛機起降架次(架次)	83,103	79,111	5.05%
其中：國內	78,636	75,143	4.65%
國際及地區	4,467	3,968	12.58%
旅客吞吐量(萬人次)	1,234.59	1,145.16	7.81%
其中：國內	1,181.55	1,103.80	7.04%
國際及地區	53.04	41.36	28.24%
貨郵行吞吐量(噸)	179,308.30	161,999.30	10.68%
其中：國內	170,353.40	155,185.40	9.77%
國際及地區	8,954.90	6,813.90	31.42%

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團航空業務收入為人民幣487,274,403元，較二零一七年同期增長15.81%，詳情如下：

	截至 二零一八年 六月三十日止 六個月 人民幣元	較二零一七年 同期變動
旅客服務費	181,727,691	14.38%
民航發展基金返還補貼	146,175,936	8.49%
地面服務費	94,653,271	33.64%
飛機起降及相關收費	64,717,505	14.95%
航空業務總收入	487,274,403	15.81%

民航發展基金返還補貼

根據本公司於二零一八年六月十五日收到民航局轉來中華人民共和國財政部(「**財政部**」)於二零一八年五月二十九日下發的《財政部關於取消民航發展基金用於首都機場等三家上市機場返還作企業收入處理政策的通知》，本公司原根據《民航發展基金徵收使用管理暫行辦法》等相關法律法規和文件所享受的將返還的民航發展基金作為本公司收入處理政策將在半年的過渡期屆滿時(即二零一八年十一月二十九日)予以取消，政策過渡期間，返還本公司的民航發展基金繼續由本公司作收入處理。在前述政策取消後，本公司若收到民航發展基金返還將不再作為營業收入處理。

非航空業務綜述

二零一八年上半年，本集團非航空業務繼續保持穩定增長。截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團實現非航空業務收入人民幣439,066,830元，較二零一七年

同期增長38.37%。非航空業務收入的增長主要得益於美蘭機場離島免稅店及廣告特許經營權、租金和停車場收入的大幅增長。

	截至 二零一八年 六月三十日止 六個月 人民幣元		較二零一七年 同期變動
特許經營權收入	272,108,641		43.73%
貨運及包裝收入	55,790,886		22.04%
租金收入	31,461,960		37.60%
停車場收入	13,471,810		55.34%
貴賓室收入	14,571,432		20.46%
酒店收入	7,278,565		—
其它收入	44,383,536		14.86%
非航空業務總收入	439,066,830		38.37%

特許經營權收入

二零一八年上半年，本集團特許經營權收入累計完成人民幣272,108,641元，同比增長43.73%。主要得益於旅客吞吐量增加，美蘭機場離島免稅店豐富多樣的促銷活動使得客均消費水平提升，加之站前綜合體免稅店營業區域及廣告投放區域的投入使用，使得本集團特許經營權收入大幅增加。

貨運及包裝收入

二零一八年上半年，本集團貨運及包裝收入累計實現人民幣55,790,886元，同比增長22.04%。主要原因是本集團重點整合代理業務資源，加強航空貨運代理及順豐快件代理業務合作，新增美凱航空等航空代理業務合作及新增國際快件直郵業務。

租金收入

二零一八年上半年，本集團租金收入累計實現人民幣31,461,960元，同比增長37.60%，主要原因是本公司進一步優化候機樓場地佈局，提高商業租用效率，加上站前綜合體的投入使用，促進了租金收入的持續增長。

貴賓室收入

二零一八年上半年，本集團貴賓室收入累計實現人民幣14,571,432元，同比上升20.46%。主要原因是本公司在旅客吞吐量上升的同時積極創新貴賓服務業務，新增五星美蘭卡會員等服務項目，使得貴賓接待量上升所致。

停車場收入

二零一八年上半年，本集團停車場收入累計實現人民幣13,471,810元，同比上升55.34%，主要原因是本公司站前綜合體停車樓的投入使用，停車收費標準提高促使停車場收入大幅增長。

財務回顧

資產分析

於二零一八年六月三十日，本集團資產總額為人民幣8,580,250,321元，其中流動資產為人民幣607,320,471元，非流動資產為人民幣7,972,929,850元。資產總額較二零一七年十二月三十一日下降5.48%。

成本費用分析

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團營業成本為人民幣339,646,053元，銷售費用為人民幣1,642,992元，管理費用為人民幣38,368,024元，營業成本、銷售費用及管理費用合計人民幣379,657,069元，較二零一七年同期增長13.76%。成本費用增長原因如下：

- (1) 折舊成本較二零一七年同期增加人民幣31,801,033元，主要是站前綜合體建設完工和候機樓更新改造完成並投入使用所致；
- (2) 因本公司業務量增長、外包業務增多、外包員工薪酬標準提高，導致勞務外包及勞務派遣費用較二零一七年同期增加人民幣9,076,569元；

- (3) 水電成本較二零一七年同期增加人民幣2,716,938元，主要是站前綜合體投入使用所致；
- (4) 因貨運代理業務量增加，導致紙箱成本較二零一七年同期增加人民幣1,395,852元。

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團財務費用為人民幣80,519,643元，較二零一七年同期增加人民幣63,200,008元，主要原因是站前綜合體投入使用，與項目相關借款利息終止資本化所致。

資產負債率

於二零一八年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣607,320,471元，資產總額為人民幣8,580,250,321元，流動負債總額為人民幣2,786,957,698元，負債總額為人民幣4,175,972,338元。於二零一八年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額／資產總額)為48.67%，較二零一七年十二月三十一日下降6.25%，主要是由於償還借款及海口美蘭國際機場有限責任公司(「**母公司**」)代墊美蘭機場二期建設工程款所致。

集團資產之抵押

於二零一五年七月二日，本公司以二零一五年五月一日至二零二零年四月三十日期間內本公司航空服務經營收入權利為質押，與一家信託公司訂立了一項資產證券化安排，借入信託貸款人民幣1,100,000,000元。於二零一八年六月三十日，該項資產證券化對外借款已全部償還，尚未辦理解除質押手續。

集團資本結構

於二零一八年六月三十日，本公司已發行的總股本為人民幣473,213,000元，本集團的長期負債主要是公司債券和長期應付款。本集團目前尚有二零一六年九月發行的3年期票面利率為6.7%的公司債券人民幣520,000,000元；融資租賃長期應付款人民幣14,618,837元；以及委托借款長期應付款人民幣6,562,376元。

所持的重大投資及其表現

截至二零一八年六月三十日，本公司持有海航機場控股(集團)有限公司24.5%的股份權益。截至二零一八年六月三十日止六個月，本公司根據海航機場控股(集團)有限公司歸屬母公司淨利潤確認投資收益人民幣39,681,158元。

重大收購及出售

截至二零一八年六月三十日，本公司無新的重大收購及出售。

僱員及薪酬政策

於二零一八年六月三十日，本集團僱員人數為821人，與二零一八年年初相比減少112人。僱員減少的原因除了正常的人員流失外，本集團基於二零一七年度僱員績效考核表現實行優勝劣汰。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬，而酬金政策及組合會定期檢討。根據僱員的工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金，這些都是對個人表現的獎勵。

委託存款及逾期定期存款

於二零一八年六月三十日，本集團未有委託存款及逾期定期存款。

或然負債

於二零一八年六月三十日，本集團未有或然負債。

外匯風險

除部分航空性收入、購買某些設備、支付諮詢費使用美元或港幣外，本集團的業務主要以人民幣進行結算。H股股東的股利分配以人民幣宣派，以港幣支付。於二零一八年六月三十日，本集團以美元列值的銀行存款餘額為10,792美元(折合人民幣71,405元)。本集團並未簽訂任何遠期利率合約來對沖外匯風險。

利率風險

本集團的利率風險主要產生於長期借款、公司債券及長期應付款等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。

無其它重大變更

除本公告所述，其它在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄十六32條所列並已於二零一七年年報披露的信息無重大變更。

收購項目進展情況

根據本公司日期分別為二零一五年十一月十三日之公告、二零一五年十二月四日之通函、二零一六年九月三十日、二零一七年三月三十日、二零一七年九月二十九日、二零一八年三月二十九日之公告作出之披露：

本公司與母公司於二零一五年十一月十三日訂立《股權轉讓協議》（「《股權轉讓協議》」）。據此，本公司以人民幣60,480萬元的價格收購母公司全資子公司海南美蘭機場資產管理有限公司（「美蘭機場資管公司」）100%股權。

本公司收購價格乃參考威格斯資產評估顧問有限公司於二零一五年九月三十日（估值基準日）根據美蘭機場資管公司總資產之估值釐定。本公司支付全部股權代價是基於母公司向美蘭機場資管公司履行注資責任。

本公司將分兩期支付上述款項，詳情如下：

- (i) 人民幣574,560,000元（即總代價之95%）須於股東特別大會批准《股權轉讓協議》及其項下擬進行之交易後60個營業日內支付；及

- (ii) 人民幣30,240,000元(即總代價之5%)將待有關《股權轉讓協議》及其項下擬進行之交易於海南省工商局辦妥所需工商變更登記及備案手續之日起15個營業日內支付。

截至本公告刊發日期，本公司已經按照《股權轉讓協議》付款條款的規定向母公司支付了第一期股權收購款。待母公司履行全部注資義務後，本公司將根據《股權轉讓協議》付款條款支付第二期股權收購款。

由於當地相關政府部門根據政策的要求暫停辦理相關土地及樓宇的過戶手續，因此需要額外時間以完成注入資產。截至本公告刊發日期，母公司現正等待獲得相關政府職能部門批准，以儘快辦理出資資產的過戶手續。現謹此知會本公司股東及潛在投資者，未來如有關於《股權轉讓協議》項下之最新進展，將根據上市規則之規定及時向市場做出披露。

內資股發行及建議新H股配售項目進展情況

根據本公司二零一六年十二月三十日、二零一七年四月二十七日、二零一八年二月一日及二零一八年三月二十日之公告作出之披露：

- (1) 本公司與母公司訂立內資股認購協議及內資股認購補充協議，據此，母公司同意以向本公司轉讓的一期跑道相關資產作價向本公司認購189,987,125股新內資股；及按人民幣2,000,000,000元的總認購價以現金認購250,000,000股新內資股；
- (2) 本公司與海南海航基礎設施投資集團股份有限公司(「海南海航基礎」)訂立內資股認購協議及內資股認購補充協議，據此，海南海航基礎同意以現金認購50,000,000股新內資股，現金認購價總額為人民幣400,000,000元；

(3) 向董事會授出發行不超過 200,000,000 股新 H 股的建議特別授權；及

(4) 建議對本公司組織章程細則作出相應修訂。

本公司股東特別大會、H 股類別股東大會及內資股類別股東大會已於二零一七年六月二十六日舉行，上述有關決議已獲通過。由於中國證監會審批正在進行中，本公司已於二零一八年三月二十日再次召開股東特別大會、H 股類別股東大會及內資股類別股東大會，審議並通過上述有關決議案延期事項，將有關決議的有效期限延長九個月（即由二零一八年三月二十六日起至二零一八年十二月二十五日），截至本公告刊發日期，本公司仍在等待獲得中國證監會的正式批復。本公司日後將通知本公司股東及潛在投資者有關特定內資股發行及建議新 H 股配售項目進展情況（如需要）。

風險管理及內部監控

二零一七年，針對工作開展過程中發現的經營不足或潛在風險，本集團積極進行科學分析及梳理，以期系統地整理、弱化以及監控可能的風險，為本集團打造一個風險可控、運營規範的管治環境。

二零一八年下半年，本集團將繼續開展「風險管理及內部監控體系提升工作」，進一步優化框架、細化方案，將此項工作作為本集團常規工作開展。關注問題、持續跟蹤並大力解決問題，為本集團未來健康、快速、可持續發展奠定堅實基礎。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零一八年	
			上半年應對措施	風險應對效果
1	運營風險－運行能力保障風險	機場旅客和貨物吞吐量快速上升，引起運行能力保障跟不上，包括機場設備設施陳舊、候機樓旅客容量有限、一線員工及外包勞務人員勞動強度增大等，導致運行保障效率降低，並存在安全隱患。	<p>(1) 根據民航局《大型機場運行安全保障能力評估辦法》的考核指標，關注人員疲勞作業和設備設施運行情況，做好指標管控，確保在局方的考核中保持在綠色區間；</p> <p>(2) 要求公司各部門實時對員工的思想動態進行監控。在重大活動保障前，聯合機場公安機關對負責保障的員工進行背景排查，做好內控管理；已制定陳舊設備更新計劃，在未完成更新前，安排維保人員及時對設備進行維保和巡檢；及</p> <p>(3) 進一步優化旅客投訴管理流程，保持投訴處理及時率100%，及時消除各類潛在的投訴風險，提高運行效率；辨識各運行單位的關鍵服務環節及風險，已制定29項美蘭機場重點服務監測指標，實行服務指標「三級監控」模式，擬每月進行指標監督和管控。</p>	<p>(1) 公司上半年在民航局的考核中，運行安全保障評估得分均在綠色區間；</p> <p>(2) 公司持續開展員工關愛活動，員工思想動態整體穩定；及</p> <p>(3) 二零一八年上半年，美蘭機場服務質量方面未發生重大投訴及重大輿情事件，投訴處理及時率100%，服務整體情況良好，投訴數量呈下降趨勢。</p>

二零一八年

序號	風險名稱	關鍵風險描述	上半年應對措施	風險應對效果
2	運營風險－外包工種及人員風險	隨著機場旅客及貨物吞吐量上升，外包出去的工作種類、職能、人員快速增長，但承包單位的人員素質、質量管控、資源配套達不到要求，隨著外包單位增加及核心業務的外包，安全服務管理難度增加。	<p>(1) 搭建公司業務外包管理頂層結構，設立外包業務管理委員會，並在質量管理部設立外包業務管理中心，統籌公司外包業務的全流程管理；</p> <p>(2) 制定《外包業務管理規定》，公司每半年對外包單位開展一次審核，對外包單位運行、外包業務監管等工作進行檢查，確保業務外包，主體安全責任可控；及</p> <p>(3) 開展對外包單位的訪談，了解外包單位幹部及員工思想動態，獲取關於運行風險相關資料，下一步將辨識運行風險並制定相應的改進措施，降低外包工種及人員風險。</p>	上半年公司結合實際生產運行需要對公司品質控制體系、業務外包管理的架構體系進行動態調整； 明確業務外包歸屬監管單位為第一層監管；明確公司品質管理部為第二層監管，對整個生產運行過程中全流程偏差進行管控；業務外包管理頂層設計已初步完成制度建設。

二零一八年

序號	風險名稱	關鍵風險描述	上半年應對措施	風險應對效果
3	運營風險－航班放行率風險	由於航空公司自身原因(包括機務維護、機械故障、航班調配等)；或者是非航空公司自身因素(如天氣原因、空中管制、地面設施故障、旅客原因等)，造成航班的放行正常率下降，影響航班的准點率，可能會導致民航局減少本機場的航班數量，或者限制航班量的增長，導致客流量下降或者無法增長，繼而對公司的經濟利益產生重大不利影響。	<p>(1) 細化航班運行保障標準，加強協作，提高保障效率；</p> <p>(2) 將航空公司、空管、駐場單位共同納入航班正常性管理的大平台，聯動進行航班正常性管理工作，定期組織匯總分析航班保障過程中形成的優秀經驗和存在的問題；及</p> <p>(3) 加強空地協作，利用美蘭機場機坪塔台優勢，保障航班正點起飛。</p>	<p>(1) 編寫《美蘭機場航班運行管理規定》、《美蘭機場航班保障時限標準》、《美蘭機場航班延誤風險動態化管理規定》、《美蘭機場信用管理規定》等文件，並以此作為航班保障綱領性文件貫穿整個航班保障體系；</p> <p>(2) 依託運行管理協調委員會平台，定期組織召開美蘭機場航班運行管理工作會議；及</p> <p>(3) 建立和完善美蘭機場機坪管制崗位任職資格序列標準、完善機坪管制核心崗位資質標準、培訓和考核標準及試題庫。以崗位技能為抓手，保持美蘭機場機坪塔台優勢，提高地面滑行效率，助力航班正點起飛。</p>

下半年展望

二零一八年上半年，全球經濟復蘇遭遇的干擾與困難增多，多數國家復蘇放緩，全球整體通脹回升，貨幣政策邊際收緊，貿易保護主義明顯抬頭。美國經濟基本穩健，保持漸進加息節奏，推動貿易摩擦升級，增加了全球復蘇的不穩定因素；歐洲經濟復蘇動能減弱，政治風波緩和，加息或將推遲；日本經濟景氣度提升，增長動能仍存，貨幣寬鬆延續；新興經濟體復蘇分化，通脹上升，貨幣寬鬆受限。在外部經濟環境不利因素增多的情況下，中國面臨的困難與挑戰也隨之增多。反觀中國民航業，二零一八年上半年，中國民航繼續保持穩中有進、穩中向好態勢，運輸生產各項指標依然漲勢迅猛，民航業對社會經濟影響亦在不斷加大。民航業對於國家而言是發展雙邊或多邊關係的重要紐帶，也是國家對外開放的「先行軍」。隨著「一帶一路」發展戰略的進一步實施與推進，中國對外開放格局將呈現新局面，中國民航業在發揮重要作用的同時亦將迎來發展機遇。

本集團認為，二零一八年下半年，隨著國家「一帶一路」發展戰略、海南國際旅遊島建設、海南全島建設自由貿易試驗區的全面深入推進，以及離島免稅政策的持續放開，美蘭機場的國際、國內航線將運行平穩，年旅客吞吐量等主要指標將持續平穩增長。在運營管理方面，本公司將通過氛圍營造、合規培訓、制度建設及流程優化、自查自糾、合規體系建設等方面深入開展從嚴治企等工作；本集團將以落實民航局「十三五」發展規劃及《民航推進「一帶一路」建設行動計劃(2016-2030)》為工作

重點，繼續推進安全預警機制和安全績效管理；鞏固現有品牌創建成果，提升美蘭機場的社會知名度和影響力。在保證安全與服務質量的同時，本集團將繼續開源節流、增收節支，嚴格控制成本，保持全年收益水平，力爭為股東帶來理想的業績回報。

公司更名及發展戰略

本集團經過十幾年經營發展，在機場建設與運營管理、品牌建設、臨空產業開發等方面積累了豐富的運營管理經驗，知名度和影響力也得到行業廣泛認可。為把握海南自貿區政策紅利及市場機遇期，本集團調整企業發展戰略，逐步參與境內外機場運營管理輸出、機場上下游產業鏈拓展等業務，擴大企業經營規模，自二零一八年八月九日起正式啟用新名稱「瑞港國際機場集團股份有限公司」，以體現本集團的戰略目標。

伴隨國家「一帶一路」倡議、國際旅遊島建設、海南自由貿易試驗區及自由貿易港建設不斷推進，本集團業務發展空間有望進一步釋放。本集團以此為契機，變更公司名稱及優化、豐富、調整產業結構，旨在更好把握市場機會，將本集團打造成為全球領先的機場投資運營管理綜合服務商。

中期股息

根據本公司董事會決議，在即將於二零一八年十月十日(星期三)舉行之股東特別大會上建議於二零一八年十一月三十日(星期五)或該日之前向於二零一八年十月三十日(星期二)登記於本公司股東名冊之股東派發每股人民幣0.150元(含稅)之中期股利(「二零一八年中

期股息」)，並授權董事就此採取適用法律及法規規定的必要行動。

向H股股份持有人派發的股息以人民幣宣派，但以港元支付。人民幣兌換港元所採用的匯率將以宣派有關股息當日(包括當日)(即二零一八年十月十日，星期三，為股東特別大會的日期)之前五個營業日中國人民銀行所公佈的平均匯率中間價為準。

根據自二零零八年一月一日起實行的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例及相關中國稅務機關之解釋，各公司向名列於H股股東名冊上的非居民企業股東派發股息時，有義務代扣代繳企業所得稅，稅率一般為10%（除非法律法規或有關稅收協定另有規定）。任何以非個人股東名義登記的股份，包括以香港中央結算（代理人）有限公司，其他代理人或受託人，或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，所以，其應得之股息將被扣除企業所得稅。

本公司將嚴格依照法律和／或相關政府部門的要求並嚴格依照登記日的本公司H股非居民企業股東名冊代扣代繳企業所得稅。對於任何因股東身份未能及時確定或確定不准而提出的任何要求或對代扣代繳安排的爭議，本公司將不會對股東負責任及不予受理，但本公司可以在適當能力範圍內提供協助。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零一八年九月十日（星期一）至二零一八年十月十日（星期三）（包括首尾兩日）的期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為了符合資格出席特別股東大會並於會上投票，股東須於二零一八年九月七日（星期五）下午四時三十分前將股份過戶文件連同有關股票及過戶表格送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

本公司將於二零一八年十月二十五日（星期四）至二零一八年十月三十日（星期二）（包括首尾兩日）的期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格享有二零一八年中期股息，股東須於二零一八年十月二十四日（星期三）下午四時三十分前將股份過戶文件連同有關股票及過戶表格送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。經股東特別大會批准後，本公司中期股息將於二零一八年十一月三十日（星期五）派發。

重大訴訟或仲裁

二零一八年一月一日至二零一八年六月三十日期間，本集團無重大訴訟或仲裁。

其它資料

董事變動

本公司董事會由十一位董事組成。於二零一八年一月一日至二零一八年六月三十日期間，本公司董事職位變動如下：

廖虹宇先生自二零一八年一月三十日起接替王貞先生擔任執行董事職務，任期三年，其委任由二零一八年一月三十日股東特別大會批准。

邢周金先生自二零一八年三月十六日起接替吳健先生擔任執行董事職務，任期三年，其委任由二零一八年三月十六日股東特別大會批准。

高管變動

於二零一八年一月一日至二零一八年六月三十日期間，本公司高管職位變動如下：

根據本公司實際工作需要，廖虹宇先生自二零一八年一月三十日起正式接替王貞先生擔任本公司董事長職務，乃經由本公司二零一八年一月三十日第六屆第九次董事會會議批准後作實。

於二零一八年一月三十日起，由于可先生擔任本公司常務副總裁職務，吳健先生不再擔任本公司副總裁職務，乃經由本公司二零一八年一月三十日第六屆第九次董事會會議批准後作實。

於二零一八年五月二十四日起，由王賀新先生擔任本公司創投總裁，韓愛民先生不再擔任本公司副總裁職務，乃經由本公司二零一八年五月二十四日第六屆第十四次董事會會議批准後作實。

於二零一八年六月三十日至本公告刊發之日期間，本公司高管職位變動如下：

於二零一八年七月十六日起，由胡明哲先生擔任本公司運營總裁，于可先生不再擔任本公司常務副總裁職務，乃經由本公司二零一八年七月十六日第六屆第十六次董事會會議批准後作實。

董事、監事酬金

本公司於二零一三年五月二十七日召開二零一二年度股東周年大會上，審議並通過了《關於確定公司董事、監事二零一三年報酬方案的議案》。即自二零一三年起，由關連方股東提名的董事、監事不再享受相應的董事、監事酬金津貼，但將根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。其他董事、監事將根據股東大會批准的報酬方案獲得酬金。

公司秘書酬金

邢周金先生(公司秘書)作為關連方股東提名的公司秘書，不再享受相應的酬金津貼，但根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。

股本結構

於二零一八年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	226,913,000	48%
總數	473,213,000	100%

主要股東的股份權益

於二零一八年六月三十日，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，以下人士（本公司董事、監事及主要行政人員除外）於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及香港聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其它成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股東的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條規定記錄於本公司存置的登記冊內。

內資股

股東名稱	身份	股份類別	普通股數目	佔已發行	佔已發行
				內資股 百分比	總股本 百分比
海口美蘭國際機場有限責任公司(附註1)	實益擁有	企業	237,500,000(L)	96.43%	50.19%

H股

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已	佔已發行
			發行H股 百分比	總股本 百分比
張高波(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
張志平(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Financial Services Group Limited (附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Financial Group Limited(附註2)	受控制公司權益	94,343,000(L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Resources Investment Limited(附註2)	實益擁有人	94,343,000(L)	41.58%	19.94%

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已	佔已發行
			發行H股	總股本
			百分比	百分比
UBS Group AG (附註3)	對股份持有保證權益及	22,540,400(L)	9.93%	4.76%
	受控制公司權益	1,000(S)	0.00%	0.00%
UBS AG (附註4)	實益擁有人，對股份持有保證	27,174,400(L)	11.98%	5.74%
	權益及受控制公司權益	15,000(S)	0.01%	0.00%
ARC Capital Holdings Limited (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
ARC Capital Partners Limited (附註5)	投資經理	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P. (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Equity Partners Limited (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Group Asset Management Limited (附註5)	投資經理	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
PAG Holdings Limited (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Group Limited (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Pacific Alliance Investment Management Limited (附註5)	受控制公司權益	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Walden Ventures Limited (附註5)	實益擁有人	32,788,500(L)	14.45%	6.93%
Leitzes Alexander Scott (附註6)	受託人	18,898,000(L)	8.33%	3.99%
Lights On Ventures, LLC (附註6)	受控制公司權益	18,898,000(L)	8.33%	3.99%
Solve A Maze I LLC (附註6)	受控制公司權益	18,898,000(L)	8.33%	3.99%
Solve A Maze II LLC (附註6)	受控制公司權益	18,898,000(L)	8.33%	3.99%
Karst Peak Asia Master Fund (附註6)	實益擁有人	18,898,000(L)	8.33%	3.99%

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已	佔已發行
			發行H股	總股本
			百分比	百分比
Karst Peak Capital Management(Cayman) Limited (附註6)	受控制公司權益	18,898,000(L)	8.33%	3.99%
Leitzes Adam Gregory (附註6)	受控制公司權益	18,898,000(L)	8.33%	3.99%
JP Morgan Chase & Co. (附註7)	實益擁有人及託管法團/ 核准借出代理人	13,607,488(L)	5.99%	2.88%
Greenwoods Asset Management Limited (附註8)	投資經理	13,549,000(L)	5.97%	2.86%
Unique Element Corp. (附註8)	受控制公司權益	13,549,000(L)	5.97%	2.86%
Jiang Jinzhi (附註8)	受控制公司權益	13,549,000(L)	5.97%	2.86%
Greenwoods Asset Management Holdings Limited (附註8)	受控制公司權益	13,549,000(L)	5.97%	2.86%

附註：

1. 海口美蘭國際機場有限責任公司在中國境內成立，為本公司之控股股東。
2. 張高波及張志平分別持有 Oriental Patron Financial Group Limited 49% 及 51% 權益。Oriental Patron Financial Group Limited 持有 Oriental Patron Financial Services Group Limited 95% 權益。Oriental Patron Resources Investment Limited 的 100% 權益由 Oriental Patron Financial Services Group Limited 全資擁有。
3. 根據 UBS Group AG 於聯交所網站列載之權益披露，UBS Group AG 被視為透過其保證權益持有 3,692,000 股股份及以透過其受控制公司權益持有 18,848,400 股股份。UBS Asset Management(Hong Kong) Ltd, UBS Asset Management (Singapore) Ltd, UBS Fund Management (Luxembourg) S.A.、UBS Fund Management (Switzerland) AG 及 UBS AG 均由 UBS Group AG 全資擁有。根據證券及期貨條例第 XV 部，UBS Group AG 被視為透過擁有上述公司而持有本公司權益，而該等公司分別實益持有本公司 576,000 股、660,300 股、17,607,100 股、4,000 股、1,000 股好倉股份及 1,000 股淡倉股份。

4. 根據UBS AG於聯交所網站載列之權益披露，本公司27,174,400股股份中，UBS AG被視為透過保證權益持有8,896,000股股份，透過受控制公司權益持有18,263,400股股份以及作為實益擁有人持有15,000股好倉股份及15,000股淡倉股份。UBS Fund Services (Luxembourg) SA、UBS Global Asset Management (Hong Kong) Ltd及UBS Global Asset Management (Singapore) Ltd均由UBS AG全資擁有。根據證券及期貨條例第XV部，UBS AG被視為透過擁有上述公司而持有本公司權益，而該等公司分別實益擁有本公司14,194,100股股份、1,905,000股股份及2,164,300股股份。
5. PAG Holdings Limited持有Pacific Alliance Group Limited 99.17%權益，而Pacific Alliance Group Limited持有Pacific Alliance Investment Management Limited 90%權益。Pacific Alliance Investment Management Limited持有Pacific Alliance Equity Partners Limited 52.53%權益。Pacific Alliance Equity Partners Limited持有ARC Capital Partners Limited 100%權益。ARC Capital Partners Limited被視為以其投資經理身份持有32,788,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，ARC Capital Holdings Limited為一間由ARC Capital Partners Limited控制的公司。ARC Capital Holdings Limited持有Walden Ventures Limited 46.67%權益，而Walden Ventures Limited持有本公司H股14.45%權益。Pacific Alliance Investment Management Limited持有Pacific Alliance Group Asset Management Limited 100%權益。Pacific Alliance Group Asset Management Limited被視為以其投資經理身份持有32,788,500股股份權益。根據證券及期貨條例第XV部，Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.為一間由Pacific Alliance Group Asset Management Limited控制的公司。Pacific Alliance Asia Opportunity Fund L.P.持有Walden Ventures Limited 36.67%權益，而Walden Ventures Limited則持有本公司H股14.45%權益。
6. 根據於聯交所網站載列之權益披露，Karst Peak Asia Master Fund持有本公司18,898,000股股份及由Karst Peak Capital Management(Cayman) Limited全資擁有，而Karst Peak Capital Management (Cayman) Limited由Solve A Maze I LLC及Lights On Ventures, LLC分別持有65%及35%權益。Solve A Maze I LLC由Leitzes Adam Gregory全資擁有。Lights On Ventures, LLC由Solve A Maze II LLC全資擁有，而Solve A Maze II LLC由Leitzes Alexander Scott (以受託人身份)持有100%權益。根據證券及期貨條例第XV部，Karst Peak Capital Management (Cayman) Limited、Solve A Maze I LLC、Lights On Ventures, LLC、Solve A Maze II LLC、Leitzes Adam Gregory及Leitzes Alexander Scott各自被視為於Karst Peak Asia Master Fund持有之股份中擁有權益。
7. 在本公司的13,607,488股股份中，JP Morgan Chase & Co.以託管法團／核准借出代理人身份持有12,963,588股股份，並以實益擁有人身份持有643,900股股份。
8. Greenwoods Asset Management Limited由Greenwoods Asset Management Holdings Limited全資擁有。Greenwoods Assets Management Holdings Limited的81%權益由Unique Element Corp.擁有，而Unique Element Corp.則由Jiang Jinzhi全資擁有。Greenwoods Asset Management Limited以投資經理身份持有13,549,000股股份。
9. (L)及(S)分別代表好倉及淡倉。

除上文披露者外，截至二零一八年六月三十日止，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其他人士（並非本公司董事、監事及主要行政人員）於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例第 XV 部第 2 及第 3 部分的條文須向本公司及香港聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其它成員公司股東大會上投票的面值 10% 或以上的任何類別股本的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第 336 條記錄於本公司須存置的登記冊內。

董事、監事及主要行政人員的股份權益

於二零一八年六月三十日，本公司董事、監事及主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第 XV 部）的股份、相關股份或債券中擁有根據證券及期貨條例第 352 條記入須予存備的登記冊內，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

董事、監事及主要行政人員購買股份之權利

本公司未授予任何董事、監事或主要行政人員或其配偶或十八歲以下子女認購本公司股份的權利。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司及各附屬公司於截至二零一八年六月三十日止六個月期間均沒有購入、出售、贖回或注銷任何本公司的上市證券。

審核委員會

審核委員會已聯同管理層審閱中期報告（包括本集團所採納之會計準則及慣例），並

就核數、內部監控、財務申報及持續關連交易豁免申報等事宜(包括審閱截至二零一八年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料)進行磋商。

關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截至二零一八年六月三十日，本公司董事會包括四名獨立非執行董事；截至二零一八年六月三十日，本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所列之標準守則的董事進行證券交易之守則。向本公司所有董事做出特定查詢後，全體董事在截至二零一八年六月三十日止的六個月期間，已遵守標準守則及其行為守則所規定的有關董事的證券交易的標準。

遵守企業管治常規守則

本公司一向致力於遵守中國證監會和香港聯交所的所有規定，以及其它管理機構規定。本公司於截至二零一八年六月三十日的六個月期間遵守上市規則附錄十四所載的企業管治守則的守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

披露中期業績和中期報告

本中期業績公告將在香港聯交所網站www.hkexnews.hk以及本公司網站www.mairport.com上進行披露。而載有上市規則規定全部資料的本公司二零一八年中中期報告將於二零一八年九月十二日或之前寄予本公司股東，並可於香港聯交所網站和本公司網站瀏覽。

董事會

於本公告日期，本公司董事會由以下人士組成：

執行董事

廖虹宇(董事長)

涂海東(總裁)

周鋒

邢周金

獨立非執行董事

鄧天林

馮征

孟繁臣

何霖吉

非執行董事

胡文泰(副董事長)

陳立基

燕翔

承董事會命

瑞港國際機場集團股份有限公司

廖虹宇

董事長兼執行董事

二零一八年八月二十四日

中國，海口市