

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至二零一八年六月三十日止
六個月之中期業績公告

財務概要^註

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團來自持續經營業務的收入為2,075.86億元，較二零一七年同期的1,788.46億元增加287.40億元或16.1%。

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團來自持續經營業務的毛利為278.59億元，較二零一七年同期的238.97億元增加39.62億元或16.6%。

截至二零一八年六月三十日止六個月，來自持續經營業務的營業利潤為150.41億元，較二零一七年同期的140.92億元增加9.49億元或6.7%。

截至二零一八年六月三十日止六個月，母公司所有者應佔利潤為82.57億元，較二零一七年同期的78.68億元增加3.89億元或4.9%。

截至二零一八年六月三十日止六個月，每股基本盈利為0.46元，而二零一七年同期則為0.43元。

截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團新簽合同額為4,287.68億元，較二零一七年同期的4,217.00億元增長1.7%。

於二零一八年六月三十日，本集團持有在執行未完成合同金額為15,466.82億元。

- 註：
1. 2017年12月27日振華重工股權轉讓完成後，振華重工被分類為一項已終止經營業務，本集團2017年上半年損益表的可比數據進行重新呈列。
 2. 為充分反映市場變化，已剔除2017年同期新簽合同額中振華重工的數據。
 3. 計算截至2018年6月30日止六個月的每股盈利金額時，總額約8.68億元利息／股息應從盈利中予以扣除。
 4. 任何數據及表格所載的數據之差異，是由於四捨五入所致。

董事會欣然公佈本集團根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製的截至二零一八年六月三十日止六個月之未經審核簡明合併中期業績如下。

董事長致辭

上半年，公司堅持穩中求進總體基調，堅持「五商中交」戰略和「三者」定位，著力提高質量效益和核心競爭力，持續優化產業佈局、完善產業鏈條、夯實發展基礎，黨建與業務深度融合效果良好，公司發展總體平穩、穩中有好。

上半年，本集團實現營業收入2,075.86億元，增長16.1%；母公司所有者應佔利潤為82.57億元，增長4.9%；每股收益為0.46元。新簽合同額4,287.68億元，增長1.7%。截至2018年6月30日，在執行未完工合同金額為15,466.82億元。

公司作為中交集團重要控股子公司，對其經營成績起著決定作用。2018年，中交集團躍居世界500強第91位，在國務院國資委對中央企業經營業績考核中連續13年為A級；在ENR全球最大國際承包商排行榜位列第3位，連續12年在全球排名榮膺中國企業首位。

上半年，公司緊緊圍繞國家戰略方向、行業發展方向和市場需求方向，堅持既固本培元，深耕細作傳統市場；又吐故納新，積極培育和發展新業務、新模式，新興產業佔比逐步提高。

我們持續提高現匯項目競爭能力，優化高端市場佈局，牢牢把握雄安新區、粵港澳大灣區、海南自貿區(港)、長江經濟帶、京津冀協同發展等持續帶來的基礎設施建設機遇。

我們積極應對PPP領域的監管政策調整，合理把握投資節奏，嚴控投資風險，實施差異化管理，向城市進軍取得突破性進展，全面進入河湖綜合治理、黑臭水體治理、生態水系建設等環保領域。

我們作為「一帶一路」領頭羊，深挖重點國別市場，加快推動基礎設施互聯互通項目落地，聚焦政府間合作、投融資項目及大型綜合類項目，推動基礎設施優勢產業走出去，在全球範圍內的國別市場達135個。

我們深入開展「項目管理年」活動，突出抓好重大項目、海外項目和新業態項目，完善項目標準化制度體系。推進信息化「穿透工程」，BI系統、智慧工地、財務雲等項目取得階段性成果。

我們堅持創新驅動，以模式創新優化資源配置，以科技創新提高生產效率和產品附加值，以管理創新提升管理效率和風控能力，以金融創新拓寬資金渠道降低資金成本，為公司發展提供持續動力。

當前國內外形勢複雜多變，不穩定、不確定性因素疊加。下半年，我們將繼續堅定不移以高質量發展推進世界一流企業建設，充分把握國內基礎設施加大補短板帶來的市場機會，重點謀劃開展好以下五方面工作：

一是保增長，精準施策抓經營，重點關注市政、水利、環保、中西部基礎設施發展機會，做強傳統主業，加快培育新動能，強化產業協同，全力以赴完成穩增長目標。

二是提質效，多措並舉強管理，夯實高質量發展基礎。細分應收賬款和存貨類別，分類制定化解方案。貫徹「降槓桿、減負債」要求，完善專項方案，抓好執行落實。強化項目管理，大力提升項目建設、現場佈局、施工作業、監督檢查水平，確保公司整體項目管控水平邁上新台階。

三是促集約，優化資源配置方式。有效化解大宗材料價格波動對企業效益的影響；強化資金集中管理，著力解決存貸雙高問題；提高保險集中採購水平，有效控制保險成本；籌劃稅務集中上繳，降低企業稅負。

四是防風險，安全發展守底線，確保重要關鍵環節平穩可控。對於安全風險、違約風險、投資風險、海外風險、資金風險，做到高度重視、事先預判、全程把控、嚴查嚴改。

五是強黨建，推動黨的建設與生產經營深度融合。牢固樹立「四個意識」，自覺踐行「兩個維

護」，推動「兩學一做」制度化、常態化，開展「不忘初心、牢記使命」主題教育，強化道德建設，加強領導班子建設，千方百計調動幹部職工幹事創業的積極性、主動性、創造性。

2018年是十九大召開後的開局之年，是改革開放40周年，也是公司完成「十三五」規劃任務承前啟後的關鍵之年。面對當前複雜多變的形勢出現的新問題、新趨勢，下半年公司將以更加振奮的精神、更加務實的態度、更加扎實的作風，凝心聚力、攻堅克難，確保全面完成年度目標任務。

業務概覽

上半年，公司緊緊圍繞國家戰略方向、行業發展方向和市場需求方向，深耕細作傳統市場，積極培育和發展新業務、新模式，公司發展總體平穩、穩中有好。

上半年，本集團新簽合同額為4,287.68億元，增長1.7%。截至2018年6月30日，本集團持有在執行未完成合同金額為15,466.82億元。

上半年，本集團來自於海外地區的新簽合同額為1,215.71億元(約折合179.91億美元)，佔本集團新簽合同額的28%。經統計，截至2018年6月30日，公司共在135個國家和地區開展業務，其中，在建對外承包工程項目共計1,036個，總合同額約為1,231億美元。

上半年，本集團來自於PPP投資類項目確認的合同額為647.67億元(其中：參股項目按照股權比例確認的合同額為204.39億元)，佔本集團新簽合同額的15%，本集團預計可以承接的建安合同金額為1,162.86億元。

一、業務回顧與市場策略

(一) 國內市場

上半年，中國經濟延續平穩發展態勢，貨幣政策穩健中性，金融風險防控成效初顯，國內生產總值增長6.8%，韌性仍強。基礎設施固定資產投資增長7.3%，增速比上年同期明顯回落。其中，環境管理業投資增長35.4%，道路運輸業投資增長10.9%，公共設施管理業投資增長5.8%，鐵路運輸業投資下降10.3%。一方面，基礎設施投資規模多年來持續高位，但

是在去槓桿、PPP項目庫清理影響下，投資增速明顯回落；此外，傳統水運工程整體呈現萎縮態勢，鐵路投資停滯不前。另一方面，以生態文明建設和生態環境保護為代表的短板領域投入力度加大，固定資產投資結構優化，市場發展後勁強勁。

上半年，公司堅持穩中求進總基調，在傳統業務和傳統區域上，加大經營開拓力度，深挖市場潛能，站穩高速公路、港口碼頭市場，把握重點區域戰略性通道、區域性港口整合和改造升級、現代綜合交通運輸體系建設等市場機會，實現業務增量。在新業務拓展方面，軌道交通、流域綜合治理、內河航道建設和養護市場份額逐漸擴大，轉型升級邁出堅實步伐。

進入7月份，為應對外部環境不確定性，國家提出了更加積極的財政政策和鬆緊適度的穩健貨幣政策，其中加快今年1.35萬億元地方政府專項債券發行，將有利推動在建基礎設施項目實施；保持適度的社會融資規模和流動性合理充裕，疏通貨幣信貸政策傳導機制。加大基礎設施領域的補短板力度，在保障在建項目的基礎上，推進在鐵路、公路、軌道交通、環保水利等領域建設和儲備一批重大項目，鞏固民間投資向好勢頭。

（二）海外市場

2018年，全球經濟延續總體復蘇態勢，「一帶一路」建設穩步推進，我國與沿線國家經貿活動更趨活躍，國際市場仍有較大機遇。

同時，我們關注到中美貿易摩擦加大了未來經濟發展的不穩定性和不確定性，全球經濟政治形勢更加錯綜複雜。部分國家政權變動不確定因素增加，為公司在執行和新項目的推進帶來較大壓力。世界貿易保護主義持續升溫，一些發達國家本土保護政策日益強化，市場進入壁壘難以突破。

上半年，公司圍繞「一帶一路」倡議，非洲「三網一化」、國際產能合作、「六廊六路多國多港」等國家戰略舉措，不斷提升公司全鏈條產業整合能力，取得了新的進展和成績。加快全球市場佈局，順利推動重要項目在南亞、南美、中西非區域落地，在全球範圍內的國別市

場達 135 個。在「一帶一路」沿線新簽合同額 95.66 億美元，穩居中資企業前列。2015 年加入本集團的約翰霍蘭德充分發揮自身基建、鐵路、房建三大板塊協同優勢，受惠於澳大利亞新一輪基建投資機遇而快速發展，新簽合同額創下 50 億美元的歷史新高，公司「一帶一路」領頭羊地位進一步彰顯。

(三) 分業務情況

1. 基建建設業務

基建建設業務範圍主要包括在國內及全球興建港口、道路、橋樑、鐵路、隧道、軌道交通、機場及其他交通基礎設施的投資、設計、建設、運營與管理等。按照項目類型劃分，具體包括港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、市政與環保等工程、海外工程等。

上半年，本集團基建建設業務新簽合同額為 3,814.83 億元，增長 1.4%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為 1,183.34 億元(約折合 175.12 億美元)；來自於 PPP 投資類項目確認的合同額為 626.05 億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為 1,133.16 億元。截至 2018 年 6 月 30 日，持有在執行未完成合同金額為 14,050.41 億元。

按照項目類型及地域劃分，港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、市政與環保等工程、海外工程的新簽合同額分別為 141.66 億元、1,561.71 億元、59.35 億元、868.77 億元、1,183.34 億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的 4%、41%、1%、23%、31%。

(1) 港口建設

本集團是中國最大的港口建設企業，承建了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭，具有明顯的競爭優勢，與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

上半年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為141.66億元，增長2.3%，佔基建建設業務的4%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為38.48億元。新簽合同額小幅增長主要是由於公司以PPP模式參與區域港口相關建設所致。

上半年，按照交通運輸部公佈的數據顯示，沿海與內河建設交通固定資產投資完成約為511.46億元，減少9.0%。受港口建設需求接近飽和、行業產能過剩、地方政府投資不足等不利影響，以沿海港口建設為主的傳統水運建設市場投資下降明顯，而內河水運投資規模維持高位。

隨著深入推進長江經濟帶戰略的啟動和《關於全面深入推進綠色交通發展的意見》的發佈，以綠色交通發展、水運系統升級、多式聯運提速行動為目標的航運建設市場和流域綜合治理工程建設市場，將會為水運建設工程市場提供新的發展支撐。

(2) 道路與橋樑建設

本集團是中國最大的道路及橋樑建設企業之一，在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋樑建設方面具有明顯的技術優勢和規模優勢，與本集團形成競爭的主要是一些大型中央企業和地方國有基建建設企業。

上半年，本集團於中國大陸道路與橋樑建設新簽合同額為1,561.71億元，增長23.5%，佔基建建設業務的41%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為216.33億元。新簽合同額增長較快主要得益於公司在傳統市場份額穩固，以及PPP投資類形式開展項目增加。

上半年，按照交通部公佈的數據顯示，公路建設交通固定資產投資完成約為9,065億元，增長1.0%。受去槓桿、PPP項目庫清理影響，公路項目實施進度放緩。

公司在傳統市場區域深耕細作，培育核心競爭力，鞏固和保持路橋傳統業務在國內市場的龍頭地位，跟蹤落實吉林松通高速公路項目、西藏國道109線項目、鄭州至西峽高速公路欒

川至雙龍段項目等多個規模大、技術含量高的高速公路項目。同時，積極應對政策變化，持續優化投資區域佈局，積極參與中西部高速公路網建設運營，穩步開拓江浙經濟發達地區PPP投資類項目，通過投資持續優化公司對國家重點區域的市場佈局。

(3) 鐵路建設

本集團是中國最大的鐵路建設企業之一，憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國中鐵和中國鐵建兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而在境外市場方面，經估算，公司鐵路合同額佔中國企業境外鐵路合同額一半以上，市場影響力舉足輕重。

上半年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為59.35億元，增長35.6%，佔基建建設業務的1%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為4.00億元。

按照鐵路總公司最新計劃，2018年鐵路固定資產投資額將重返8,000億元以上，下半年鐵路建設投資有望再創新高，中西部鐵路、城際鐵路有望發力。

(4) 市政與環保等工程

本集團廣泛參與軌道交通、城市綜合管網、機場等城市基礎設施建設，具有較強的市場影響力。同時，公司加快生態環保、水環境治理等新興產業佈局，努力培育新的增長點。

上半年，本集團於中國大陸市政與環保等工程新簽合同額為868.77億元，下降12.1%，佔基建建設業務的23%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為230.81億元。新簽合同額的下降，主要是上半年國家防控地方債務、規範PPP宏觀政策背景下，局部地區以PPP模式運作的軌道交通項目出現波動，公司相應調整投資預算，嚴控新增項目，嚴把合規底線。

上半年，根據國家統計局數據，水利、環境和公共設施管理業投資增長6.3%。其中，市政設施、供水設施等公共設施的投資新增項目機會主要以PPP模式為主。

上半年，公司加快傳統業務資源整合，發揮專業優勢，合理運用PPP模式，環保領域、智慧交通、特色小鎮等業務多點開花，產業佈局逐步完善，發展前景廣闊。

(5) 海外工程

本集團基建建設業務海外工程範圍包括道路與橋樑、港口、鐵路、機場、地鐵等各類大型基礎設施項目，市場競爭優勢明顯。

上半年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額1,183.34億元(約折合175.12億美元)，下降10.9%，佔基建建設業務的31%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為136.43億元。此外，新簽合同額在3億美元以上項目9個，總合同額122.02億美元，佔本集團全部海外新簽合同額的68%。

按照項目類型劃分，道路與橋樑、市政、鐵路、港口建設、房建等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的33%、30%、17%、8%、12%。

按照項目地域劃分，大洋洲、港澳台、東南亞、非洲、南美、其他等分別佔海外工程新簽合同額的29%、26%、22%、16%、2%、5%。

上半年，公司在去年同期取得馬來西亞東部沿海鐵路大項目的基礎上，重大項目繼續取得積極進展，市場開拓形勢符合預期。強化高端對接，柬埔寨金港高速公路BOT項目、內馬鐵路二期項目、智利佩托爾卡水資源綜合項目取得實質性進展。完善產業鏈條，通過戰略

投資巴西聖路易斯港公司，實現產業向港口運營領域延伸。加快全球市場佈局，新進入克羅地亞、東帝汶、多米尼加等，在全球範圍內的國別市場達135個。

下半年公司將繼續推動海外優先發展向優先、優質、協同發展轉變，堅持統籌有序、因地制宜的經營方針，加大重點市場拓展力度，推動基礎設施互聯互通項目落地，聚焦政府間合作項目、投融資項目及大型綜合類項目，帶動基礎設施優勢產業走出去。

2. 基建設計業務

基建設計業務範圍主要包括諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包以及行業標準規範編製等。

本集團是中國最大的港口設計企業，同時也是世界領先的公路、橋樑及隧道設計企業，在相關業務領域具有顯著的競爭優勢。與本集團相比，其他市場參與主體競爭力相對較弱。但是，中低端市場領域正在涌入更多參與者，市場競爭呈加劇態勢。

在鐵路基建設計業務方面，本集團在「十一五」期間進入該市場領域，正在不斷提高市場影響力，目前主要處在市場培育期。

上半年，本集團基建設計業務新簽合同額為236.47億元，增長47.6%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為5.27億元（約折合0.78億美元）。截至2018年6月30日，持有在執行未完成合同金額為723.90億元。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目（含PPP類項目）的新簽合同額分別是41.69億元、8.52億元、73.27億元、112.99億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的18%、3%、31%、48%。2017年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為42%、4%、41%、13%。

上半年，公司獲得的勘察設計類項目規模與去年基本相當，公司承擔了京杭運河、重慶港、柳江等航道及樞紐的諮詢設計與施工總承包項目，以及高速公路PPP投資類項目對應的設計部分工程。

3. 疏浚業務

疏浚業務範圍主要包括基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填工程以及與疏浚和吹填造地相關的支持性項目等。

本集團是中國乃至世界最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。

上半年，本集團疏浚業務新簽合同額為200.12億元，下降23.5%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為25.34億元(約折合3.75億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為21.62億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為29.70億元。截至2018年6月30日，持有在執行未完成合同金額為657.50億元。

上半年，按照購船計劃，沒有專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2018年6月30日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約7.8億立方米。

上半年，傳統疏浚業務市場持續低迷，海域海岸帶保護及圍填海活動管控力度全面升級，大型航道疏浚類項目推進緩慢，市場開拓艱難。面對市場壓力，公司發揮自身獨特優勢，積極拓展國家重大戰略性項目，關注生態環保領域的市場機會，取得了良好的成績。推動錦江、沱江項目向兩岸綜合開發延伸，打造並展現白洋澱、永定河等流域治理項目的「中交模式」和「中交質量」，推進深圳前海鐵石片區水環境綜合整治EPC項目、深圳灣綜合整治項目等海域海岸帶整治項目落地並實施，中標浙江省台州東部新區塗面整理及軟基處理PPP項目、鞏義市生態水系建設工程PPP項目。下一步，公司將充分發揮一體兩翼的引領優勢，加強重點區域的開發，將市場中心由單純國內向國內外並重轉變。

報告期內簽訂的部分主要經營合同(單位：人民幣百萬元)

1. 基建建設業務

港口建設

序號	合同名稱	金額
1	重慶港新生作業區一期首批工程PPP項目	2,454
2	廣州港新沙港區11號12號通用泊位及駁船泊位項目	1,146
3	228國道福建省長樂市外文武圍墾堤至下沙段路堤結合項目	941
4	四川省岷江犍為航電樞紐主體工程土建IV標段	743
5	廣西省柳江紅花水利樞紐二線船閘工程土建III標段	674

道路與橋樑建設

序號	合同名稱	金額
1	貴州省貴陽至黃平高速公路BOT項目	8,570
2	鄭州至西峽高速公路欒川至雙龍段施工總承包項目	4,509
3	二廣高速公路蘇尼特右旗至張家口聯絡線蘇尼特右旗至化德段項目	3,845
4	重慶城口至開州高速公路工程施工C1標段	2,083
5	四川省康定至新都橋高速公路康定段EPC項目K1標段	1,564

鐵路建設

序號	合同名稱	金額
1	新建魯南高速鐵路日照至臨沂段RLTJ-2標段	1,942
2	新建北京至雄安城際鐵路站前工程	1,479
3	新建重慶鐵路樞紐東環線站前工程施工總價承包項目	880
4	浙江省台州市域鐵路S1線一期土建工程	654
5	新建貴陽至廣州鐵路站前工程GGTJ-13標段	437

市政與環保等項目

序號	合同名稱	金額
1	汕頭市中山東路道路橋樑及配套工程PPP項目	5,774
2	深圳前海鐵石片區水環境綜合整治EPC項目	2,800
3	蘇錫常南部高速公路常州至無錫段太湖隧道工程CX-WX2標段	2,709
4	江蘇省蘇州相城經濟技術開發區環漕湖綜合開發一期PPP項目	2,708
5	浙江省湖州市南潯區「百漾千河」綜合治理PPP項目	2,221

海外工程

序號	合同名稱	金額
1	香港綜合廢物管理設施第1期項目	27,201
2	柬埔寨金邊—西哈努克港高速公路BOT項目	13,643
3	澳大利亞墨爾本西門隧道前期工程	12,526
4	澳大利亞墨爾本地鐵隧道及站台項目	8,116
5	斯里蘭卡波隆納魯沃東部城鎮供水項目	2,399

2. 基建設計業務

序號	合同名稱	金額
1	京杭運河濟寧至台兒莊航道「三改二」EPC 項目	2,381
2	京杭運河湖西航道改造 EPC 項目	1,064
3	重慶港江津港區珞璜作業區改擴建工程 EPC 項目	639
4	重慶港主城港區果園作業區散貨工藝項目一期技改項目	325
5	安徽省安慶危化品碼頭及油氣輸送管線遷建 EPC 項目 I 標段	278

3. 疏浚業務

序號	合同名稱	金額
1	浙江省台州東部新區塗面整理及軟基處理 PPP 項目	1,405
2	廣州港深水航道拓寬工程 IV 標段	670
3	福建省漳州古雷煉化一體化項目主廠區場地增填沙項目	567
4	福建省翔安南部蓮河片區造地二期項目	523
5	黃驊港航道 2018 年維護疏浚項目	502

二、經營計劃

上半年，經統計本集團新簽合同額為 4,287.68 億元，完成目標的 45%，符合預期。營業收入為 2,075.86 億元，完成目標的 42%，符合預期。

三、主要生產經營數據(單位：人民幣百萬元)

(一) 報告期內竣工驗收項目情況

項目總數量(個)	不適用
總合同額	70,621

按地域劃分	數量(個)	金額
境內	不適用	61,528
境外	不適用	9,093
按業務類型劃分		
基建建設	232	60,357
基建設計	789	3,486
疏浚	63	4,106
其他	不適用	2,673

(二) 報告期內在建項目情況

項目總數量(個)	不適用
項目總金額	3,343,093
按地域劃分	數量(個) 金額
境內	不適用 2,487,662
境外	不適用 855,431
按業務類型劃分	
基建建設	10,150 2,973,083
基建設計	18,919 180,448
疏浚	1,379 182,913
其他	不適用 6,648

本公司收到業主馬來西亞鐵路銜接有限公司來函，要求馬來西亞東海岸鐵路工程設計施工總承包(一期)項目(「東海岸鐵路項目」)立即暫停施工，暫停期限未明確。本公司在收到業主來函後，依據其要求，已將進行中的項目全線停工。同時，本公司將根據東海岸鐵路項目合同條款，積極保護本公司作為設計施工總承包商的合法權益。按照經營預算，東海岸鐵路項目的暫停施工對本公司2018年的經營業績不構成重大影響。

(三) 投資類項目情況

上半年，防範金融風險、防控地方債務、投資監管新政、PPP項目庫清理等導致PPP投資類項目落地放緩。下半年，隨著項目清理完成，合規項目將加快落地進度。總體來說，

2018年將是PPP項目由重「量」到重「質」轉變的關鍵年，我國目前拉動經濟主要手段還需要依賴固定資產投資，當前城鎮化下的公共領域投資缺口還較大，政府對PPP的發展將實施「控」、「放」結合的舉措。

上半年，公司加強對國家政策與市場形勢的分析研究，創新投資模式，強化自身市場開發能力；進一步拓寬融資渠道，妥善消化存量項目，有效降低槓桿並獲得最優化的資金成本；加強期間評估和後評估力度，有效控制投資風險；提升管控效率和經營效益，實現投資業務高質量發展。

1. 新簽投資類項目情況

上半年，公司積極應對監管政策調整，合理把握投資節奏，實施差異化管控，來自PPP投資類項目確認的合同額為647.67億元，預計可以承接的建安合同金額為1,162.86億元。其中：BOT類項目、政府付費項目、城市綜合開發項目的確認的合同額分別是260.62億元、372.09億元和14.96億元，分別佔PPP投資類項目確認合同額的40%、58%和2%。

2. 政府付費項目以及城市綜合開發項目情況

本集團政府付費項目累計簽訂合同額為3,225.39億元，累計完成投資金額為1,253.54億元，累計收回資金為529.37億元。

本集團城市綜合開發項目累計簽訂合同預計投資金額為2,465.32億元，累計完成投資金額為608.66億元，已實現銷售金額為417.79億元，實現回款為326.20億元。

3. 特許經營權類項目情況

截至2018年6月30日，經統計（本集團對外簽約並負責融資的並表項目，如有變化以最新統計數據為準），本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為3,801.02億元，累計完成投資金額為1,800.21億元，尚未完成投資金額為2,000.81億元。特許經營權類進入運營期項目16個（另有12個參股項目），上半年運營收入為21.88億元。

(1) 上半年新簽投資類項目(單位：人民幣百萬元)

序號	項目名稱	項目類型	總投資 概算	按中交 股比計算 合同額	預計 建安額	是否 經營性 項目	是否並表	建設期	收費期/ 運營期/ 採購期
1	柬埔寨金邊—西哈努克港 高速公路項目	BOT	13,643	13,643	12,042	是	是	4	50
2	貴州省貴陽至黃平高速公路項目	BOT	21,974	8,570	15,985	是	否	3	30
序號	項目名稱	項目類型	總投資 概算	按中交 股比計算 合同額	預計 建安額	是否 經營性 項目	是否並表	建設期	收費期/ 運營期/ 採購期
3	汕頭市中山東路道路橋樑 及配套工程項目	PPP	6,415	5,774	4,521	否	是	3	17
4	其他	—	114,434	36,780	83,738	—	—	—	—
合計			<u>156,466</u>	<u>64,767</u>	<u>116,286</u>				

(2) 特許經營權類在建項目(單位：人民幣百萬元)

序號	項目名稱	總投資概算	按股比 確認合同額	2018年 上半年 投入金額	累計 投入金額
1	廣東省連州至佛岡高速公路	23,106	23,106	2,806	4,615
2	廣西省貴港至隆安高速公路	19,021	19,021	2,018	7,515
3	河北省太行山等高速公路項目	47,000	14,570	—	參股
4	柬埔寨金邊—西哈努克港 高速公路項目	13,643	13,643	未開工	未開工
5	廣東省開平至陽春高速公路項目	13,711	12,740	—	參股
6	貴州省沿河至榕江高速公路劍河 至榕江段項目	17,816	10,672	—	參股

序號	項目名稱	總投資概算	按股比 確認合同額	2018年 上半年	累計
				投入金額	投入金額
7	新疆烏魯木齊至尉犁等公路項目	70,841	10,616	—	參股
8	烏魯木齊市軌道交通4號線一期項目	16,249	8,287	—	參股
9	新疆烏魯木齊繞城高速(西線)項目	15,300	7,803	8	8
10	貴州省荔波至榕江高速公路項目	10,480	6,288	—	參股
11	首都地區環線高速公路通州 至大興段項目	12,162	6,203	2,286	8,737
12	新疆G575高速公路項目	6,017	6,017	221	1,665
13	重慶三環高速合長段	10,077	5,139	1,463	4,455
14	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段 項目	4,708	3,672	674	2,045
15	安徽省G3W德州至上饒高速合肥 至樅陽段項目	9,228	4,522	—	參股
16	重慶萬州環線高速公路南段工程 項目	4,151	4,151	未開工	未開工
17	湖北省武深高速嘉魚北段項目	3,802	3,802	1,089	2,413
18	其他	143,813	41,525	2,304	6,030
	合計	<u>441,125</u>	<u>201,777</u>	<u>12,869</u>	<u>37,483</u>

註：表中數據與上年同期口徑存在差異，主要由於本期由統計數據改為財務數據計算，且依據實際情況對合併報表數據進行抵銷並調整無形資產賬面值。

(3) 特許經營權類進入運營期項目(單位：人民幣百萬元)

序號	項目名稱	累計 投入金額	本期 運營收入	收費期限 (年)	已收費期限 (年)
1	雲南省新嵩昆、宣曲、蒙文硯 高速公路	28,537	341	30	0.6
2	貴州省道甕高速公路	26,211	313	30	2.5
3	貴州省江甕高速公路	15,913	325	30	2.5
4	貴州省沿德高速公路	10,700	46	30	2.5
5	貴州省貴黔高速公路	9,128	252	30	2.0
6	湖北省武深高速公路湖北嘉通段 項目	8,779	28	30	1.9
7	重慶忠萬高速公路	7,505	53	30	1.6
8	貴州省貴都高速公路	7,423	389	30	7.5
9	重慶永江高速公路	5,972	33	30	3.5
10	重慶九龍坡至永川高速公路	4,987	58	30	0.5
11	湖北省武漢沌口長江大橋項目	4,754	151	30	0.5
12	牙買加南北高速公路	4,788	86	50	2.5
13	湖北省鹹通高速公路	3,091	36	30	4.5
14	山西省翼侯高速公路	2,391	63	30	10.5
15	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	1,772	4	30	0.5
16	G109內蒙古自治區清水河 至大飯鋪段	587	10	26	8.7

序號	項目名稱	累計 投入金額	本期 運營收入	收費期限 (年)	已收費期限 (年)
17	安徽省望潛高速公路	參股	—	25	2.5
18	重慶豐都至忠縣段高速公路	參股	—	30	1.5
19	重慶豐涪高速公路	參股	—	30	4.5
20	重慶豐石高速公路	參股	—	30	4.5
21	重慶銅合高速公路	參股	—	30	3.5
22	重慶銅永高速公路	參股	—	30	2.2
23	重慶萬州至四川達州、萬州至 湖北利川高速公路	參股	—	30	3.5
24	重慶西延高速公路	參股	—	30	2.5
25	廣東省佛山廣明高速公路	參股	—	27	9.5
26	貴州省貴甕高速公路	參股	—	30	2.5
27	湖北省通界高速公路	參股	—	30	3.8
28	陝西省榆佳高速公路	參股	—	30	4.5
合計		<u>142,538</u>	<u>2,188</u>		

註：表中數據與上年同期口徑存在差異，主要由於本期由統計數據改為財務數據計算，且依據實際情況對合併報表數據進行抵銷並調整無形資產賬面值。

管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本集團未經審核簡明合併中期財務資料(包括有關附註)一併閱讀。

概覽

於2017年7月18日，本集團與中交集團訂立股權轉讓協議，據此，本集團有條件地同意出售而中交集團及中交集團香港有條件地同意收購振華重工合共1,316,649,346股普通股，佔振華重工已發行總股本的29.99%。本公司已於2017年12月27日完成出售振華重工，且振華重工被分類為一項已終止經營業務。轉讓完成後，本集團持有振華重工已發行總股本的16.24%。2017年中期業績內損益表的可比數據亦相應的進行重述。

截至2018年6月30日止六個月，本集團來自持續經營業務的收入為2,075.86億元，較2017年同期的1,788.46億元增加16.1%。其中，來自於海外市場的收入為430.24億元，佔總收入之20.7%，與上年同期相比增長24.1%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務分別佔截至2018年6月30日止六個月來自持續經營業務總收入之85.3%、5.0%、7.1%及2.6%。

截至2018年6月30日止六個月，來自持續經營業務的毛利為278.59億元，較2017年同期的238.97億元增加16.6%。截至2018年6月30日止六個月，基建建設業務及其他業務的毛利分別增長20.5%及25.2%，而疏浚業務的毛利下降13.0%，基建設計業務的毛利維持不變。截至2018年6月30日止六個月，基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利率分別為12.7%、18.7%、12.5%及9.1%，而2017年同期則為12.3%、20.3%、15.0%及9.7%。

截至2018年6月30日止六個月，營業利潤為150.41億元，較2017年同期的140.92億元增長6.7%，主要因毛利增長所致。

截至2018年6月30日止六個月，母公司所有者應佔利潤為82.57億元，較2017年同期的78.68億元增長4.9%。截至2018年6月30日止六個月，本集團的每股盈利為0.46元，而2017年同期為0.43元。

以下是截至2018年及2017年6月30日止六個月的財務業績的比較。

持續經營業務合併業績

收入

截至2018年6月30日止六個月的收入為2,075.86億元，較2017年同期的1,788.46億元增加16.1%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的收入分別為1,843.28億元、108.98億元、153.55億元及56.08億元(全部為抵銷分部間交易前)，較上年同期分別增長16.5%、8.5%、4.2%及33.5%。

銷售成本及毛利

截至2018年6月30日止六個月的銷售成本為1,797.27億元，較2017年同期的1,549.49億元增長16.0%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的銷售成本分別為1,608.67億元、88.56億元、134.35億元及50.96億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別增長16.0%、10.7%、7.2%及34.4%。

銷售成本主要包括所用原材料及消耗品的成本、分包成本及僱員福利開支。截至2018年6月30日止六個月，所用原材料及消耗品的成本、分包成本及僱員福利開支分別增長14.6%、12.2%及11.9%。

由於截至2018年6月30日止六個月的收入及銷售成本同時增加，因此，截至2018年6月30日止六個月的毛利為278.59億元，較2017年同期的238.97億元增長16.6%。相比2017年同期，基建建設業務及其他業務的毛利分別增長20.5%及25.2%；而疏浚業務的毛利下降13.0%，基建設計業務的毛利維持不變。截至2018年6月30日止六個月的毛利率為13.4%，與2017年同期持平。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利率分別為12.7%、18.7%、12.5%及9.1%，而2017年同期則為12.3%、20.3%、15.0%及9.7%。

管理費用

截至2018年6月30日止六個月的管理費用為139.91億元，較2017年同期的113.39億元增長23.4%，主要由於僱員福利開支及研發支出增加所致。

營業利潤

截至2018年6月30日止六個月的營業利潤為150.41億元，較2017年同期的140.92億元增長6.7%。營業利潤增加主要由於毛利增加所致。

截至2018年6月30日止六個月，基建建設業務的營業利潤較2017年同期增長10.4%，而基建設計業務、疏浚業務及其他業務的營業利潤較2017年同期分別減少13.2%、39.8%及21.8%（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）。

營業利潤率由2017年同期的7.9%下降至截至2018年6月30日止六個月的7.2%。

財務收入

截至2018年6月30日止六個月的財務收入為17.19億元，較2017年同期的14.93億元增長15.1%。

財務費用淨額

截至2018年6月30日止六個月的財務費用淨額為55.17億元，較2017年同期的46.74億元增長18.0%，主要由於借款總額增加及外幣借款匯兌差額淨額增加所致。

應佔合營企業虧損

截至2018年6月30日止六個月的應佔合營企業虧損為2,700萬元，而2017年同期則為1.87億元。

應佔聯營企業利潤

截至2018年6月30日止六個月的應佔聯營企業利潤為8,600萬元，而2017年同期則為3,600萬元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，截至2018年6月30日止六個月的除所得稅前利潤為113.02億元，較2017年同期的107.60億元增長5.0%。

所得稅費用

截至2018年6月30日止六個月的所得稅費用為25.98億元，較2017年同期的26.47億元略微下降1.9%。本集團截至2018年6月30日止六個月的實際稅率由2017年同期的24.6%下降至23.0%。

非控制性權益應佔利潤

截至2018年6月30日止六個月的非控制性權益應佔利潤為4.47億元，而2017年同期則為3.17億元。

母公司所有者應佔利潤

截至2018年6月30日止六個月的母公司所有者應佔利潤為82.57億元，而2017年同期則為78.68億元。

截至2018年6月30日止六個月，母公司所有者應佔利潤的利潤率由2017年同期的4.4%下降至4.0%。

分部持續經營業務討論

下表載列本集團於截至2018年及2017年6月30日止六個月收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤／(虧損) ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月		截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年	2018年	2017年	2018年	2017年	2018年	2017年	2018年	2017年
	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(%)	(%)	(人民幣 百萬元)	(人民幣 百萬元)	(%)	(%)
基建建設	184,328	158,158	23,461	19,469	12.7	12.3	12,763	11,562	6.9	7.3
佔總額的百分比	85.3	84.5	84.0	80.6	—	—	86.3	80.7	—	—
基建設計	10,898	10,040	2,042	2,042	18.7	20.3	846	975	7.8	9.7
佔總額的百分比	5.0	5.4	7.3	8.5	—	—	5.7	6.8	—	—
疏浚	15,355	14,740	1,920	2,208	12.5	15.0	719	1,195	4.7	8.1
佔總額的百分比	7.1	7.9	6.9	9.2	—	—	4.9	8.3	—	—
其他業務	5,608	4,200	512	409	9.1	9.7	465	595	8.3	14.2
佔總額的百分比	2.6	2.2	1.8	1.7	—	—	3.1	4.2	—	—
小計	216,189	187,138	27,935	24,128	—	—	14,793	14,327	—	—
分部間抵銷及未拆分利潤／(成本)	(8,603)	(8,292)	(76)	(231)	—	—	248	(235)	—	—
總計	207,586	178,846	27,859	23,897	13.4	13.4	15,041	14,092	7.2	7.9

(1) 營業利潤／(虧損)總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至2018年及2017年6月30日止六個月主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2018年 (人民幣百萬元)	2017年 (人民幣百萬元)
收入	184,328	158,158
銷售成本	(160,867)	(138,689)
毛利	23,461	19,469
銷售及營銷費用	(155)	(99)
管理費用	(11,026)	(8,663)
其他收入淨額	483	855
分部業績	12,763	11,562
折舊及攤銷	3,816	3,360

收入。基建建設業務於截至2018年6月30日止六個月的收入為1,843.28億元，較2017年同期的1,581.58億元增長16.5%。該增長主要是由於海外項目、投資類項目及公路現匯項目產生的收入增加所致。截至2018年及2017年6月30日止六個月，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於截至2018年6月30日止六個月的銷售成本為1,608.67億元，較2017年同期的1,386.89億元增長16.0%。銷售成本佔收入的百分比由2017年同期的87.7%輕微降至截至2018年6月30日止六個月的87.3%。

基建建設業務於截至2018年6月30日止六個月的毛利為234.61億元，較2017年同期的194.69億元增長20.5%。毛利率由2017年同期的12.3%輕微增至截至2018年6月30日止六個月的12.7%。

銷售及營銷費用。基建建設業務於截至2018年6月30日止六個月的銷售及營銷費用為1.55億元，而2017年同期則為9,900萬元。

管理費用。基建建設業務截至2018年6月30日止六個月的管理費用為110.26億元，較2017年

同期的86.63億元增長27.3%，主要由於僱員福利開支及研發支出增加所致。截至2018年6月30日止六個月，管理費用佔收入的百分比由2017年同期的5.5%增至6.0%。

其他收入淨額。截至2018年6月30日止六個月，基建建設業務的其他收入淨額由2017年同期的8.55億元減少至4.83億元，主要由於匯兌虧損增加所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務截至2018年6月30日止六個月的分部業績為127.63億元，較2017年同期的115.62億元增長10.4%。截至2018年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2017年同期的7.3%下降至6.9%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2018年及2017年6月30日止六個月的主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
收入	10,898	10,040
銷售成本	(8,856)	(7,998)
毛利	2,042	2,042
銷售及營銷費用	(150)	(135)
管理費用	(1,135)	(942)
其他收入淨額	89	10
分部業績	846	975
折舊及攤銷	132	118

收入。基建設計業務截至2018年6月30日止六個月的收入為108.98億元，較2017年同期的100.40億元增長8.5%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於截至2018年6月30日止六個月的銷售成本為88.56億元，較2017年同期的79.98億元增長10.7%。截至2018年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2017年同期的79.7%增至81.3%。

基建設計業務於截至2018年6月30日止六個月的毛利為20.42億元，與2017年同期的毛利持平。截至2018年6月30日止六個月的毛利率由2017年同期的20.3%下降至18.7%，主要由於整體港口建設市場的波動及毛利率較低的綜合性項目所產生的收入貢獻增加所致。

銷售及營銷費用。截至2018年6月30日止六個月，基建設計業務的銷售及營銷費用由2017年同期的1.35億元增至1.50億元。

管理費用。基建設計業務於截至2018年6月30日止六個月的管理費用為11.35億元，較2017年同期的9.42億元增長20.5%。截至2018年6月30日止六個月，管理費用佔收入的百分比由2017年同期的9.4%增至10.4%，主要由於業務擴張令員工人數上升，導致僱員福利開支增加所致。

其他收入淨額。基建設計業務於截至2018年6月30日止六個月的其他收入淨額為8,900萬元，而2017年同期為1,000萬元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於截至2018年6月30日止六個月的分部業績為8.46億元，較2017年同期的9.75億元減少13.2%。截至2018年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2017年同期的9.7%下降至7.8%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2018年及2017年6月30日止六個月主要損益資料。

	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
收入	15,355	14,740
銷售成本	(13,435)	(12,532)
毛利	1,920	2,208
銷售及營銷費用	(56)	(26)
管理費用	(1,355)	(1,221)
其他收入淨額	210	234
分部業績	719	1,195
折舊及攤銷	501	560

收入。疏浚業務於截至2018年6月30日止六個月的收入為153.55億元，較2017年同期的147.40億元增長4.2%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於截至2018年6月30日止六個月的銷售成本為134.35億元，較2017年同期的125.32億元增長7.2%。截至2018年6月30日止六個月，銷售成本佔疏浚業務收入的百分比由2017年同期的85.0%增至87.5%。

疏浚業務於截至2018年6月30日止六個月的毛利為19.20億元，較2017年同期的22.08億元下降13.0%。疏浚業務於截至2018年6月30日止六個月的毛利率由2017年同期的15.0%降至12.5%，主要是由於燃料等原材料價格上漲以及市場環境波動所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於截至2018年6月30日止六個月的銷售及營銷費用為5,600萬元，而2017年同期為2,600萬元。

管理費用。疏浚業務於截至2018年6月30日止六個月的管理費用為13.55億元，較2017年同期的12.21億元增長11.0%。截至2018年6月30日止六個月，管理費用佔收入的百分比由2017年同期的8.3%增至8.8%，主要是由於僱員福利開支增加所致。

其他收入淨額。疏浚業務於截至2018年6月30日止六個月的其他收入淨額由2017年同期的2.34億元降至2.10億元。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於截至2018年6月30日止六個月的分部業績為7.19億元，較2017年同期的11.95億元下降39.8%。截至2018年6月30日止六個月，分部業績的利潤率由2017年同期的8.1%降至4.7%。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2018年及2017年6月30日止六個月的收入、銷售成本及毛利資料。

	截至6月30日止六個月	
	2018年 (人民幣百萬元)	2017年 (人民幣百萬元)
收入	5,608	4,200
銷售成本	<u>(5,096)</u>	<u>(3,791)</u>
毛利	<u>512</u>	<u>409</u>

收入。其他業務於截至2018年6月30日止六個月的收入為56.08億元，較2017年同期的42.00億元增長33.5%。收入增加主要是由於截至2018年6月30日止六個月的貿易業務量增加所致。

銷售成本及毛利。其他業務於截至2018年6月30日止六個月的銷售成本為50.96億元，較2017年同期的37.91億元增長34.4%。截至2018年6月30日止六個月，銷售成本佔收入的百分比由2017年同期的90.3%增至90.9%。

其他業務於截至2018年6月30日止六個月的毛利為5.12億元，較2017年同期的4.09億元增長25.2%。截至2018年6月30日止六個月，毛利率由2017年同期的9.7%降至9.1%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而

所需餘額則主要以借款籌集。於2018年6月30日，本集團擁有未動用信貸額度8,353.00億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本公司截至2018年及2017年6月30日止六個月的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至6月30日止六個月	
	2018年 (人民幣百萬元)	2017年 (人民幣百萬元)
經營活動所使用現金淨額	(33,045)	(2,088)
投資活動所使用現金淨額	(18,825)	(20,166)
籌資活動所產生現金淨額	<u>31,204</u>	<u>14,505</u>
現金及現金等價物增加淨額	(20,666)	(7,749)
期初現金及現金等價物	129,197	108,720
現金及現金等價物的匯兌收益／(虧損)	<u>120</u>	<u>(363)</u>
期末現金及現金等價物	<u><u>108,651</u></u>	<u><u>100,608</u></u>

經營活動現金流量

截至2018年6月30日止六個月，經營活動所使用現金淨額由2017年同期的20.88億元增至330.45億元，主要由於貿易及其他應收款增加，以及2017年同期收到若干大型項目預付款所致。截至2018年6月30日止六個月，貿易及其他應收款增加292.29億元，而2017年同期則增加148.13億元。

投資活動現金流量

截至2018年6月30日止六個月，投資活動所使用現金淨額為188.25億元，相比2017年同期的201.66億元下降6.6%，主要是由於出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的所得款項以及收到特許經營權項目政府對價所致。

籌資活動現金流量

截至2018年6月30日止六個月，籌資活動所產生現金淨額為312.04億元，較2017年同期的145.05億元增長115.1%，主要是由於償還銀行借款及其他借款減少所致。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2018年及2017年6月30日止六個月按業務劃分的資本性支出。

	截至6月30日止六個月	
	2018年 (人民幣百萬元)	2017年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	18,808	17,686
—BOT項目	13,148	11,812
基建設計業務	165	138
疏浚業務	597	612
其他	682	366
總計	20,252	18,802

截至2018年6月30日止六個月，資本性支出為202.52億元，而2017年同期則為188.02億元，增長7.7%，主要由於基建建設業務中BOT項目的資本性支出增加所致。

營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2018年6月30日止六個月及截至2017年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的周轉期。

	截至	
	2018年	2017年
	6月30日	12月31日
	止六個月	止十二個月
	(天數)	(天數)
平均貿易應收賬款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	63	61
平均貿易應付賬款及應付票據周轉期 ⁽²⁾	<u>211</u>	<u>183</u>

(1) 截至2018年6月30日止六個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於六個月期初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加六個月期末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以180。截至2017年12月31日止十二個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 截至2018年6月30日止六個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於六個月期初貿易應付賬款及應付票據加六個月期末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。截至2017年12月31日止十二個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)於2018年及2017年6月30日的賬齡分析。

	於	
	2018年	2017年
	6月30日	12月31日
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
六個月以內	45,156	47,570
六個月至一年	16,826	8,907
一年至兩年	8,218	7,838
兩年至三年	3,227	3,222
三年以上	<u>2,946</u>	<u>1,769</u>
總計	<u>76,373</u>	<u>69,306</u>

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2018年6月30日，本集團的減值撥備為109.97億元，而於2017年12月31日則為108.81億元。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於2018年6月30日及截至2017年12月31日止年度的賬齡分析。

	於	
	2018年 6月30日 (人民幣百萬元)	2017年 12月31日 (人民幣百萬元)
一年內	191,119	191,288
一年至兩年	10,843	15,710
兩年至三年	3,849	2,816
三年以上	3,107	2,926
總計	<u>208,918</u>	<u>212,740</u>

本集團於截至2018年6月30日止六個月與其供應商達成的信貸條款與截至2017年12月31日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於2018年6月30日及截至2017年12月31日止年度的公允價值。

	於	
	2018年 6月30日 (人民幣百萬元)	2017年 12月31日 (人民幣百萬元)
流動部份	35,771	30,465
非流動部份	29,725	33,927
總計	<u>65,496</u>	<u>64,392</u>

債務

借款

下表載列於2018年6月30日及截至2017年12月31日止年度本集團借款總額的到期日。

	於 2018年 6月30日 (人民幣百萬元)	2017年 12月31日 (人民幣百萬元)
一年內	90,504	82,680
一年至兩年	29,812	36,380
兩年至五年	46,406	32,831
五年以上	127,363	109,311
借款總額	<u>294,085</u>	<u>261,202</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為日圓、港元及歐元。下表載列本集團於2018年6月30日及截至2017年12月31日止年度以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於 2018年 6月30日 (人民幣百萬元)	2017年 12月31日 (人民幣百萬元)
人民幣	270,617	239,569
美元	15,671	14,144
日圓	3,866	3,786
港元	1,628	1,692
歐元	1,404	1,488
其他	899	523
借款總額	<u>294,085</u>	<u>261,202</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率(以債務淨額除以總資本計算)於2018年6月30日為46.8%，而於2017年12月31日則為39.1%。

或有負債

	於	
	2018年	2017年
	6月30日	12月31日
	(人民幣百萬元)	(人民幣百萬元)
未決訴訟 ⁽¹⁾	645	689
尚未償還的貸款擔保 ⁽²⁾	8,151	7,912
合計	8,796	8,601

- (1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗被訴官司。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。因官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟6.45億元(2017年12月31日：6.89億元)作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何蒙受損失機會甚微或被訴金額對於本集團並不重大的未決訴訟。
- (2) 本集團就本集團若干合營企業及聯營企業所借的多項外部借款擔任擔保人。上述金額代表被擔保企業違約將給本集團造成的最大損失。

於2017年，本集團處置貴州中交貴甯高速公路有限公司(「中交貴甯」)99%股權，故此喪失對該公司的控制權。於是次處置完成後，中交貴甯的剩餘股權按權益會計法列賬為於聯營企業的投資。於2018年6月30日，上述金額包括本集團對中交貴甯金額為64.40億元(2017年12月31日：63.25億元)借款的擔保。此外，中交貴甯以其高速公路項目100%的通行費收入收費權以及項下的全部收益對其借款進行質押擔保。

對上述被擔保合營企業及聯營企業的財務狀況評估後，董事認為不存在重大違約風險，亦無須就有關擔保計提撥備。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計及基建建設業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，國民經濟保持穩定增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險

本集團在135個國家和地區開展業務，其中東南亞、南亞、非洲、大洋洲及南美洲為本公司海外業務的重點市場。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，本集團於該等地區的日常運營將受到影響，且將給本集團在相關國家及地區的海外業務帶來一定的風險。

利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金對沖了其中部份風險。截至2018年及2017年6月30日止六個月，本集團的浮息借款主要以人民幣、美元、日圓、港元及歐元列值。

定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。

利率增加將導致新增借款成本及本集團尚未清償的浮息借款的利息費用增加，因此可能對本集團的財務狀況產生不利影響。管理層持續監控本集團的利率狀況，並參照最新市況作出決定。本集團可能會不時訂立利率掉期協議，以減低就浮息借款承擔的利率風險。

於2018年6月30日，本集團的浮息借款約為1,758.17億元(2017年12月31日：1,610.14億元)。於2018年6月30日，若借款利率增加／減少1.00個百分點，而所有其他因素維持不變，則截至2018年6月30日止六個月的除稅前利潤應減少／增加8.79億元(2017年12月31日：增加／減少1.00個百分點，減少／增加16.10億元)，主要是由於浮息借款的利息費用增加／減少所致。

外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣。本集團大部份交易基於人民幣並以人民幣結算。本集團的海外業務收入、本集團向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出以外幣結算。

人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。

於2018年6月30日，本集團以外幣(主要為美元)計值的資產淨值(包括貿易及其他應收款、現金及銀行存款、貿易及其他應付款以及借款)合共為134.35億元。

為控制匯率波動的影響，本集團持續評估外匯風險，而部份風險會在管理層認為必要時利用衍生金融工具對沖。

於2018年6月30日，若人民幣兌美元升值／貶值5%，而所有其他因素維持不變，則截至2018年6月30日止六個月的除稅前利潤將會減少／增加約2.67億元，主要來自換算以美元計值的貿易及其他應收款、現金及現金等價物、借款以及貿易及其他應付款的匯兌虧損／收益。

價格風險

由本集團持有的在合併財務狀況表分類為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具、可供出售投資或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的投資，令本集團承擔權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。

中期簡明合併損益表

截至二零一八年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
		二零一八年	二零一七年
		未經審核	未經審核
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
			經重列
持續經營業務			
來自客戶合同的收入	3,5	207,586	178,846
銷售成本	6	(179,727)	(154,949)
毛利		27,859	23,897
其他收入	5	1,895	1,751
其他收益淨額	5	193	718
銷售及營銷費用		(462)	(344)
管理費用		(13,991)	(11,339)
其他費用		(453)	(591)
營業利潤		15,041	14,092
財務收入	7	1,719	1,493
財務費用淨額	8	(5,517)	(4,674)
應佔利潤及虧損：			
— 合營企業		(27)	(187)
— 聯營企業		86	36
來自持續經營業務的除稅前利潤	6	11,302	10,760
所得稅費用	9	(2,598)	(2,647)
來自持續經營業務的本期間利潤		8,704	8,113
已終止經營業務			
來自一項已終止經營業務的本期間利潤	11	—	72
本期間利潤		8,704	8,185
以下人士應佔：			
— 母公司所有者		8,257	7,868
— 非控制性權益		447	317
		8,704	8,185
母公司普通股權持有人應佔每股盈利			
基本	12		
— 本期間利潤		人民幣 0.46 元	人民幣 0.43 元
— 持續經營業務的利潤	12	人民幣 0.46 元	人民幣 0.43 元
攤薄	12		
— 本期間利潤		人民幣 0.46 元	人民幣 0.43 元
— 來自持續經營業務的利潤	12	人民幣 0.46 元	人民幣 0.43 元

中期簡明合併綜合收益表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	經重列	
本期間利潤	<u>8,704</u>	<u>8,185</u>
其他綜合(虧損)/收益		
於後續期間將不會重分類至損益的		
其他綜合收益(扣除稅項)：		
退休福利債務的精算(虧損)/利得	(36)	20
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		
虧損淨額	(1,950)	—
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	(29)	—
於後續期間將重分類至損益的		
其他綜合收益(扣除稅項)：		
可供出售投資的公允價值變動		
一期內收益	—	3,453
一因出售可供出售投資而轉回投資重估儲備	—	(108)
現金流量對沖	2	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合收益	—	(24)
折算海外業務之匯兌差額	(13)	(8)
本期間其他綜合(虧損)/收益，扣除稅項	<u>(2,026)</u>	<u>3,335</u>
本期間綜合收益總額	<u>6,678</u>	<u>11,520</u>
以下人士應佔：		
— 母公司所有者	6,232	11,202
— 非控制性權益	446	318
	<u>6,678</u>	<u>11,520</u>

中期簡明合併財務狀況表

二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備		53,822	52,751
投資物業		3,496	2,275
預付土地租賃款項		8,007	7,230
無形資產		173,029	161,158
於合營企業的投資		12,794	11,133
於聯營企業的投資		20,817	19,409
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		4,589	3,451
按攤餘成本計量的債務工具		155	—
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		22,228	—
可供出售投資		—	25,908
持有至到期投資		—	104
貿易及其他應收款	13	122,705	112,710
遞延稅項資產		4,475	4,214
非流動資產總額		426,117	400,343
流動資產			
存貨		47,200	40,536
合同資產		112,181	—
應收合同客戶款項		—	89,577
貿易及其他應收款	13	203,681	181,745
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		781	2,878
衍生金融工具		461	488
限制性銀行存款及初始期限為三個月以上的定期存款		5,798	5,124
現金及現金等價物		108,651	129,197
流動資產總額		478,753	449,545
流動負債			
貿易及其他應付款	14	275,668	332,703
合同負債		98,906	—
應付合同客戶款項		—	27,175
應納稅款		3,081	3,994
衍生金融工具		2	10
計息銀行及其他借款		90,504	82,680
退休福利債務		149	149
流動負債總額		468,310	446,711
淨流動資產		10,443	2,834
總資產減流動負債		436,560	403,177

中期簡明合併財務狀況表(續)

二零一八年六月三十日

		二零一八年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
總資產減流動負債		<u>436,560</u>	<u>403,177</u>
非流動負債			
貿易及其他應付款	14	13,676	10,545
計息銀行及其他借款		203,581	178,522
遞延收入		1,079	669
遞延稅項負債		5,295	5,969
退休福利債務		1,188	1,198
撥備		<u>755</u>	<u>680</u>
非流動負債總額		<u>225,574</u>	<u>197,583</u>
淨資產		<u>210,986</u>	<u>205,594</u>
權益			
母公司所有者應佔權益			
股本		16,175	16,175
股本溢價		19,656	19,656
分類為權益的金融工具		19,431	19,431
儲備		<u>126,241</u>	<u>125,660</u>
		181,503	180,922
非控制性權益		<u>29,483</u>	<u>24,672</u>
總權益		<u>210,986</u>	<u>205,594</u>

中期簡明合併權益變動表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	母公司所有者應佔(未經審核)						非控制性 權益 人民幣 百萬元	總權益 人民幣百 萬元
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	分類為權益 的金融工具 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元		
於二零一七年十二月三十一日	16,175	19,656	19,431	28,443*	97,217*	180,922	24,672	205,594
就採納國際財務報告準則第9號的調整， 扣除稅項(附註2.2)	—	—	—	85	(718)	(633)	(9)	(642)
於二零一八年一月一日	16,175	19,656	19,431	28,528	96,499	180,289	24,663	204,952
本期間利潤	—	—	—	—	8,257	8,257	447	8,704
本期間其他綜合收益： 按公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益的權益工具公允價值變動，扣除 稅項	—	—	—	(1,950)	—	(1,950)	—	(1,950)
現金流量對沖，扣除稅項	—	—	—	2	—	2	—	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	—	—	—	(29)	—	(29)	—	(29)
退休福利債務的精算虧損，扣除稅項	—	—	—	(36)	—	(36)	—	(36)
折算海外業務之匯兌差額	—	—	—	(12)	—	(12)	(1)	(13)
本期間綜合收益總額	—	—	—	(2,025)	8,257	6,232	446	6,678
宣派二零一七年末期股息	—	—	—	—	(3,913)	(3,913)	—	(3,913)
永續中期票據的股息	—	—	—	—	(300)	(300)	(339)	(639)
優先股的股息	—	—	—	—	(718)	(718)	—	(718)
派付予非控制性權益的股息	—	—	—	—	—	—	(26)	(26)
非控制性權益資本增加	—	—	—	—	—	—	1,407	1,407
收購子公司	—	—	—	—	—	—	533	533
出售子公司	—	—	—	—	—	—	(8)	(8)
分類為權益的金融工具	—	—	—	—	—	—	2,718	2,718
與非控制性權益進行的交易	—	—	—	(87)	—	(87)	87	—
撥入安全生產儲備	—	—	—	83	(83)	—	2	2
於二零一八年六月三十日	16,175	19,656	19,431	26,499*	99,742*	181,503	29,483	210,986

* 於二零一八年六月三十日，該等儲備賬包括合併財務狀況表所列的綜合儲備人民幣1,262.41億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣1,256.60億元)。

中期簡明合併權益變動表(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

	母公司所有者應佔(未經審核)						非控制性 權益	總權益 人民幣百萬元
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	分類為權益 的金融工具 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元		
於二零一七年一月一日	16,175	19,656	19,431	22,544	81,517	159,323	27,247	186,570
本期間利潤	—	—	—	—	7,868	7,868	317	8,185
本期間其他綜合收益：								
可供出售投資的公允價值變動，								
扣除稅項	—	—	—	3,446	—	3,446	7	3,453
因出售可供出售投資而轉回投資重估儲								
備，扣除稅項	—	—	—	(108)	—	(108)	—	(108)
現金流量對沖，扣除稅項	—	—	—	2	—	2	—	2
應佔合營企業其他綜合虧損	—	—	—	(23)	—	(23)	(1)	(24)
退休福利債務的精算虧損，扣除稅項	—	—	—	20	—	20	—	20
折算海外業務之匯兌差額	—	—	—	(3)	—	(3)	(5)	(8)
本期間綜合收益總額	—	—	—	3,334	7,868	11,202	318	11,520
宣派二零一六年末期股息	—	—	—	—	(3,144)	(3,144)	—	(3,144)
永續中期票據的股息	—	—	—	—	(300)	(300)	(200)	(500)
優先股的股息	—	—	—	—	(718)	(718)	—	(718)
派付予非控制性權益的股息	—	—	—	—	—	—	(318)	(318)
非控制性權益現金注資	—	—	—	—	—	—	1,252	1,252
與非控制性權益進行的交易	—	—	—	1,508	—	1,508	(1,560)	(52)
收購一間子公司	—	—	—	—	—	—	215	215
出售子公司	—	—	—	—	—	—	(54)	(54)
撥入安全生產儲備	—	—	—	334	(334)	—	1	1
於二零一七年六月三十日	16,175	19,656	19,431	27,720	84,889	167,871	26,901	194,772

中期簡明合併現金流量表

截至二零一八年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
		二零一八年	二零一七年
		未經審核	未經審核
		人民幣百萬元	人民幣百萬元
附註			
經營活動現金流量			
除稅前利潤			
		11,302	10,760
		—	110
調整：			
— 來自持續經營業務			
— 來自一項已終止經營業務	11		
— 物業、廠房及設備及投資物業折舊		3,733	4,165
— 無形資產及預付土地租賃款項攤銷		859	627
— 出售可供出售金融投資收益	5	—	(245)
— 出售物業、廠房及設備項目收益	5	(26)	(36)
— 自分階段實現的業務合併獲得的收益	5	(236)	—
— 出售合營企業及聯營企業收益	5	—	(418)
— 其他按公允價值計量且其變動計入損益的			
金融資產的公允價值變動	5	(91)	(70)
— 衍生金融工具公允價值變動		21	(9)
— 出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的			
金融資產的收益	5	(2)	(2)
— 出售子公司之收益	5	(19)	—
— 衍生金融工具的投資收益	5	(40)	—
— 其他按公允價值計量且其變動計入損益的			
金融資產的股息收入	5	(22)	—
— 按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的			
權益工具的股息收入	5	(638)	—
— 可供出售金融投資的股息收入	5	—	(557)
— 按攤餘成本計量的債務工具的投資收益	5	(4)	—
— 持有至到期金融資產的投資收益	5	—	(8)
— 應佔合營企業及聯營企業(收益)/虧損		(59)	138
— 存貨撥備撇減/(撥回)	6	(1)	104
— 建造合同可預見虧損撥備		326	213
— 合同資產減值撥備	6	144	—
— 貿易及其他應收款減值撥備		1,038	844
— 特許經營資產減值撥備	6	—	101
— 可供出售投資減值撥備	6	—	13
— 利息收入		(1,719)	(1,570)
— 利息費用		5,259	5,180
— 投資活動所產生的其他收入		(15)	(25)
— 投資活動所產生的其他收益	5	—	(31)
— 借款匯兌虧損淨額		95	(162)
		19,905	19,122

中期簡明合併現金流量表(續)
截至二零一八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	未經審核	未經審核
附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
經營活動現金流量(續)		
存貨增加	(5,946)	(3,214)
合同資產增加	(23,683)	—
應收合同客戶款項增加	—	(23,279)
限制性銀行存款減少／(增加)	(736)	523
貿易及其他應收款增加	(29,229)	(14,813)
合同負債增加	9,179	—
應付合同客戶款項減少	—	(2,824)
貿易及其他應付款(減少)／增加	(694)	24,667
退休福利債務減少	(77)	(85)
撥備增加	75	178
遞延收入增加	410	134
經營(所使用)／所產生的現金	(30,796)	409
利息收入	1,157	857
已付所得稅	(3,406)	(3,354)
經營活動所使用的現金流量淨額	(33,045)	(2,088)
投資活動現金流量		
購買物業、廠房及設備項目	(4,077)	(5,305)
預付土地租賃款項增加	(848)	(373)
購買無形資產	(13,401)	(9,966)
購買投資物業	—	(24)
購買按公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具	(447)	—
出售物業、廠房及設備項目所得款項	257	199
出售預付土地租賃款項所得款項	3	—
出售無形資產所得款項	46	1
向聯營企業增加投資	(1,415)	(1,674)
向合營企業增加投資	(2,346)	(184)
購買可供出售投資	—	(793)
購買其他按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	(2,963)	(2,700)
出售可供出售投資所得款項	—	315
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產所得款項	5,014	2
收購子公司	800	(435)
出售子公司、合營企業及聯營企業所得款項	67	185
出售按公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具所得款項	3	—

中期簡明合併現金流量表(續)
截至二零一八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	未經審核	未經審核
附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元
投資活動現金流量(續)		
出售其他債務工具所得款項	56	—
向合營企業、聯營企業及第三方貸款	(6,116)	(4,368)
償還合營企業及聯營企業的貸款	3,116	3,269
非控制性權益就轉讓子公司股份支付的墊款	—	555
已收利息	309	737
初始期限為三個月以上的定期存款變動	62	(254)
收取特許經營資產的現金代價	2,520	100
已收股息	535	522
投資活動所產生的其他收入	—	25
	<u>(18,825)</u>	<u>(20,166)</u>
籌資活動現金流量		
銀行及其他借款所得款項	68,781	73,913
分類為權益的金融工具所得款項	2,718	—
償還銀行及其他借款	(37,755)	(56,325)
已付利息	(6,047)	(5,866)
派付予母公司權益持有人的股息	—	(275)
派付予子公司非控制性權益的股息	(90)	(216)
母公司的貸款	—	500
非控制性權益的貸款	—	1,100
合營企業、聯營企業及同系子公司的貸款	90	422
非控制性權益的注資	1,407	1,252
其他融資活動	2,100	—
	<u>31,204</u>	<u>14,505</u>
現金及現金等價物減少淨額	<u>(20,666)</u>	<u>(7,749)</u>
期初現金及現金等價物	129,197	108,720
外匯匯率變動之影響淨額	120	(363)
期末現金及現金等價物	<u>108,651</u>	<u>100,608</u>

中期簡明合併財務報表附註

1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國（「**中國**」）成立的國有企業中國交通建設集團有限公司（「**中交集團**」）集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司（「**本公司**」）於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司（統稱「**本集團**」）主要從事基建建設、基建設計、疏浚及其他業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團（於中國成立）。

2.1 編製基準

截至二零一八年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務報表已按照國際會計準則（「**國際會計準則**」）第34號「中期財務報告」編製。

中期簡明合併財務報表並無包括年度財務報表所需披露的所有資料及披露事項，且應與根據國際財務報告準則（「**國際財務報告準則**」）編製的本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

中期簡明合併財務報表均以人民幣（「**人民幣**」）列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

2.2 會計政策變動及披露

除採納於截至二零一八年一月一日生效的新訂準則外，編製中期簡明合併財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度合併財務報表所遵循者相同。本集團尚未提早採納任何已頒佈但尚未生效的其他準則、詮釋或修訂。

本集團首次應用國際財務報告準則第15號客戶合同收入及國際財務報告準則第9號金融工具，應國際會計準則34號的要求對該等變動的性質及影響披露如下。

若干其他修訂及詮釋於二零一八年首次應用，但不對本集團中期核簡明合併財務報表產生影響。

國際財務報告準則第15號客戶合同收入

國際財務報告準則第15號代替國際會計準則第11號建造合同及國際會計準則第18號收益及相關詮釋，適用於所有來自客戶合同的收益，除非該等合同屬於其他準則範疇。該新訂準則建立一個新五個步驟模式，以入賬處理來自客戶合同之收入。根據國際財務報告準則第15號，收入按能反映實體預期就向客戶轉讓貨物或服務作交換而有權獲得的代價金額確認。

該準則要求實體作出判斷，並考慮將該模式各步應用於其客戶合同時的所有相關事實及情況。該準則亦訂明獲取合同的增量成本及與履行合同直接相關的成本的會計處理。

本集團透過採用經修訂追溯法將國際財務報告準則第15號應用於二零一八年一月一日尚未完成的合同。本集團已評估及確定，應用國際財務報告準則第15號將本集團於二零一八年一月一日尚未完成的合同的收入列賬，不會對本集團的財務報表產生重大影響，因此，並未就於二零一八年一月一日的留存收益的期初結餘確認過渡性調整。各主要財務報表的比較資料及財務報表附註所載的比較期間披露乃根據國際會計準則第11號、國際會計準則第18號及相關詮釋呈列。

本集團之主要業務主要包括建設承包業務及服務合約業務。於實體透過交付承諾貨品或服務予客戶履行履約責任時，本集團會確認收入。當客戶取得資產的控制權時，該資產即屬已轉讓。本集團按以下基準確認收入：

(a) 建設合同

本集團認為建設合同乃隨著時間達成履約責任，原因為履行建設合同創造或改良一項於創造或改良時由客戶控制的資產。本集團根據國際財務報告準則第15號使用投入法按完工百分比隨著時間確認收入，此與之前的會計處理基本一致。倘完工百分比無法合理釐定，且預計本集團產生的成本將獲得補償，本集團會按已產生的成本金額確認收入，直至完工百分比可合理釐定為止。因此，採納國際財務報告準則第15號對確認建設合同收入的時間及金額並無重大影響。

(b) 服務合約

本集團認為服務合約乃隨著時間達成履約責任，原因為客戶於實體履約時同時接受及使用實體履約所提供的利益。本集團根據國際財務報告準則第15號按完工百分比隨著時間確認收入，此與之前的會計處理基本一致。因此，採納國際財務報告準則第15號對確認服務合約收入的時間及金額並無重大影響。

(c) 銷售商品

本集團客戶銷售商品合約通常包含一項履約義務。本集團認為應當在將資產的控制權轉移給客戶的時點確認銷售商品產生的收入，轉移控制權通常是商品移交的時點，此與之前的會計處理基本一致。因此，採納國際財務報告準則第15號對銷售商品收入確認的時點及金額並無影響。

(d) 呈列及披露規定

按照對簡明中期財務報表的規定，本集團將與客戶簽訂的合同中確認的收入分解為描述收入及現金流量的性質、金額、時間及不確定性如何受經濟因素影響的分類。本集團亦已披露有關披露分類收入與披露各可呈報分部的收入資料之間關係的資料。有關分類收入的披露，請參閱附註3。

此外，於二零一八年一月一日進行重新分類，以與國際財務報告準則第15號所用術語一致。於二零一八年一月一日，國際會計準則第18號及國際會計準則第11號項下賬面值與國際財務報告準則第15號項下所呈報結餘之對賬如下：

	先前根據國際 會計準則第18號 及第11號重列 人民幣百萬元	重新分類 人民幣百萬元	根據國際財務 報告準則 第15號重列 人民幣百萬元
應收合同客戶款項	89,577	(89,577)	—
合同資產	—	89,577	89,577
應付合同客戶款項	(27,175)	27,175	—
貿易及其他應付款	(343,248)	61,293	(281,955)
合同負債	—	(88,468)	(88,468)

國際財務報告準則第9號金融工具

國際財務報告準則第9號金融工具於二零一八年一月一日或以後開始的年度期間取代國際會計準則第39號金融工具：確認及計量，集合金融工具會計的所有三個方面：分類及計量；減值；及對沖會計。

本集團並未就國際財務報告準則第9號範圍內的金融工具重列上一期間的比較資料。因此，上一期間的比較資料乃根據國際會計準則第39號呈報，且未能與二零一八年所呈列資料進行比較。因採納國際財務報告準則第9號而產生的差額已直接於二零一八年一月一日的留存收益予以確認，並於下文披露。

分類及計量的變動

為釐定其分類及計量類別，國際財務報告準則第9號要求除權益工具及衍生工具外的所有金融資產基於兩種標準進行評估：即本集團管理資產的業務模式及該工具的合同現金流量是否指未償還本金額的「純粹本金及利息付款」(SPPI)。

國際會計準則第39號的金融資產計量類別(按公允價值計量且其變動計入損益、可供出售、持有至到期及貸款及應收款)以由以下類別替代：

- 按攤餘成本列賬的債務工具
- 按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，其盈利或虧損於終止確認時轉回損益
- 按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，其盈利或虧損於終止確認時不可轉回損益
- 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

金融負債的會計法與其於國際會計準則第39號項下的會計法大致相同，惟與指定為按公允價值計量且其變動計入損益的負債有關的實體自身信貸風險所產生的盈利或虧損除外。該等變動呈列於其他綜合收益且隨後不會重新分類至收益表。

根據國際財務報告準則第9號，嵌入式衍生工具將不再與主體金融資產分開列示。相反，金融資產根據業務模式及其合同條款分類。嵌入金融負債內及非金融主體合同內的衍生工具之會計處理方法並無改變。

本集團金融工具的會計政策如下：

債務工具：

- 按攤餘成本列賬的債務工具，適用於目的為持有金融資產以收取符合 SPPI 準則的合同現金流量的業務模式內持有的金融資產。此類別包括本集團按攤餘成本列賬的債務工具以及貿易及其他應收款(不包括預付款項)。
- 按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，其盈利或虧損於終止確認時轉回損益。此類別的金融資產指本集團的債務工具，該等工具符合 SPPI 準則並在一個收取現金流量及出售該等債務工具的業務模式內持有。
- 按公允價值計量且其變動計入損益的債務工具，包括其現金流量特徵不符合 SPPI 標準的債務工具，或並非以收取合同現金流量或同時收取合同現金流量及出售該等債務工具為目的的業務模式內持有的債務工具。此類別亦包括本集團選擇不可撤回地指定為該等按公允價值計量且其變動計入損益的債務工具。

其他金融工具

- 按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，其盈利或虧損於終止確認時不可轉回損益。此類別僅包括本集團擬於可預見未來持有及於初步確認或過渡後不可撤回地選擇指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具。按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具遵照國際財務報告準則第9號毋須進行減值評估。根據國際會計準則第39號，本集團擬於可預見未來持有的權益工具分類為可供出售。
- 其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，包括本集團於初步確認或過渡時並無不可撤回地選擇分類為按公允價值計量且其變動計入損益的衍生工具及權益工具。

本集團業務模式的評估已於初步應用日期(即二零一八年一月一日)進行，其後追溯應用於並未於二零一八年一月一日前終止確認的金融資產。債務工具的合同現金流量是否僅包括本金及利息的評估已根據初步確認資產時的事實及情況進行。

減值計量的變動

採納國際財務報告準則第9號從根本上改變本集團對金融資產減值虧損的會計方法，以未來預期信貸虧損方法取代國際會計準則第39號的已產生虧損方法。

國際財務報告準則第9號規定，以攤餘成本或按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具及並無根據國際財務報告準則第9號按公允價值計量且其變動計入損益的項目之應收租金、貸款承諾及融資擔保合同須作減值，並予以列賬。減值乃根據與現金違約之可能性相關的預期信貸虧損而作出。

本集團有關財務工具減值方法的會計政策如下：

本集團將採用簡化方式，並根據於所有其合同資產以及貿易及其他應收款(不包括預付款項)存續期內的所有現金差額現值估計的可使用預期虧損入賬。本集團已設立根據本集團過往信貸虧損經驗計算的撥備矩陣，並已就與債務人相關的前瞻性因素及經濟條件作出調整。

就其他債務金融資產而言，預期信貸虧損乃基於十二個月估計。十二個月預期信貸虧損為金融工具可能於報告期後十二個月內發生違約事件而導致的永久預期信貸虧損的一部分。然而，倘信貸風險自產生以來一直大幅上升，減值將按存續期內預期信貸虧損作出。

倘金融資產於購買或產生時已符合信貸減值之定義，減值乃根據資產存續期預期信貸虧損的變動作出。

誠如本附註下文所披露，應用國際財務報告準則第9號有關預期信貸虧損的規定已導致本集團的債務金融資產減值撥備增加。於初步應用日期的撥備增加引致留存收益調整。

對沖會計的變動

本集團應用未來適用法處理對沖會計。於首次應用日期，本集團全部現有對沖關係符合視為持續對沖關係的條件。與過往期間做法一致，本集團繼續指定其現金流量對沖關係中的完整遠期合同的公允價值變動，因此，採納國際財務報告準則第9號的對沖會計規定並無對本集團的財務報表造成重大影響。

根據國際會計準則第39號，本集團的現金流量對沖關係產生的所有收益或虧損均符合其後重新分類至損益的條件。然而，根據國際財務報告準則第9號，就預測購買非金融資產的現金流量對沖所產生的損益需計入非金融資產初步賬面值金額內。因此，採納國際財務報告準則第9號後，現金流量對沖的損益列於「將於其後期間重新分類至損益的其他全面收入」項下。該變動僅按未來適用法自國際財務報告準則第9號首次應用日期起應用，對於比較數字的呈列並無影響。

截止二零一八年一月一日，國際會計準則的39號項下的賬面值與國際財務報告準則第9號項下所呈報結餘的對賬如下：

	國際會計準則第39號計量			重新計量		國際財務報告準則第9號	
	類別	金額	重新分類	預期信貸虧損	其他	金額	類別
	人民幣百萬元	人民幣百萬元				人民幣百萬元	人民幣百萬元
金融資產							
現金及現金等價物、限制性 銀行存款及定期存款	貸款及應收款	134,321	—	—	—	134,321	攤餘成本
貿易及其他應收款，不包括 預付款項	貸款及應收款	270,222	—	(494)	—	269,728	攤餘成本
可供出售投資	可供出售	25,908	(25,908)	—	—	不適用	
至：按公允價值計量 且其變動計入其他綜合 收益的債務工具	i)	不適用	(55)	—	—	—	
至：按公允價值計量 且其變動計入其他 綜合收益的權益工具	ii)	不適用	(24,393)	—	—	—	
至：其他按公允價值計量 且其變動計入 損益的金融資產	iii)	不適用	(1,460)	—	—	—	
持有至到期投資	持有至到期	104	(104)	—	—	不適用	
至：按攤餘成本列賬的債務工具	iv)	不適用	(104)	—	—	—	
按攤餘成本列賬的債務工具		不適用	104	—	—	104	攤餘成本
自：持有至到期投資	iv)	—	104	—	—	不適用	
其他按公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產	按公允價值計量 且其變動計入損 益	6,329	1,374	—	137	7,840	按公允價值 計量且其變 動計入損益
至：按公允價值計量且其變動 計入其他綜合 收益的權益工具	v)	不適用	(86)	—	—	—	
自：可供出售投資	iii)	—	1,460	—	137	不適用	
衍生金融工具	按公允價值計量 且其變動計入損 益	488	—	—	—	488	按公允價值 計量且其變 動計入損益
按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具		不適用	55	—	—	55	按公允價值 計量且其變 動計入其他 綜合收益
自：可供出售投資	i)	—	55	—	—	不適用	
按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具		不適用	24,479	—	142	24,621	按公允價值 計量且其變 動計入其他 綜合收益
自：可供出售投資	ii)	—	24,393	—	142	不適用	
自：其他按公允價值計量且其 變動計入損益的金融資產	v)	—	86	—	—	—	
		437,372	—	(494)	279	437,157	
非金融資產							
合同資產		89,577	—	(628)	—	88,949	
遞延稅項資產		4,214	—	261	—	4,475	
遞延稅項負債		(5,969)	—	—	(60)	(6,029)	
淨資產		525,194	—	(861)	219	524,552	

- (i) 截止二零一八年一月一日，本集團已對之前分類為可供出售債務工具的伊拉克國庫券進行評估。本集團認為，該工具在一個收取合同現金流量及出售該等金融資產的業務模式內進行管理。因此，本集團將其分類為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具。
- (ii) 截止二零一八年一月一日，本集團已選擇將若干之前的可供出售權益工具不可撤回地指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具。
- (iii) 截止二零一八年一月一日，本集團將其部分金融工具分類至其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，原因為該等金融工具並不符合僅為本金及利息付款標準，且本公司已選擇應用將其按公允價值計量且其變動計入損益。
- (iv) 截止二零一八年一月一日，於本集團的持有至到期的工具中並無任何不符合SPPI標準的債務工具，因此，本集團已選擇將所有該等工具分類為按攤餘成本列賬的債務工具。
- (v) 截止二零一八年一月一日，本集團已選擇將若干之前其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產不可撤回地指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具。

因於初步應用日期(即二零一八年一月一日)採用國際財務報告準則第9號而對金融資產及合同資產減值撥備進行的調整如下：

	國際會計準則 第39號項下的 減值撥備 人民幣百萬元	重估 人民幣百萬元	國際財務報告 準則第9號項下 的減值撥備 人民幣百萬元
貿易及其他應收款， 不包括預付款項	(13,185)	(494)	(13,679)
合同資產	—	(628)	(628)
總計	<u>(13,185)</u>	<u>(1,122)</u>	<u>(14,307)</u>

於初步應用日期(即二零一八年一月一日)採用國際財務報告準則第9號對本集團有關權益的財務報表的影響如下：

	期初結餘			
	母公司所有者應佔			非控制性權益
	留存收益 人民幣百萬元	其他儲備 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元	
於二零一七年十二月三十一日	97,217	28,443	125,660	24,672
合同資產以及貿易及其他				
應收款(不包括預付款項)				
撥備增加(除稅後)	(852)	—	(852)	(9)
重估權益工具之收益(除稅後)	134	85	219	—
於二零一八年一月一日	96,499	28,528	125,027	24,663

國際財務報告準則第2號的修訂本股份支付交易的分類及計量

國際會計準則理事會已於二零一六年六月頒佈國際財務報告準則第2號的修訂本，闡述三大範疇：歸屬條件對計量以現金結算股份支付交易的影響；為僱員履行與股份支付有關的稅務責任而預扣若干金額的股份支付交易(附有淨額結算特質)的分類；以及對股份支付交易的條款及條件作出令其分類由現金結算變為權益結算的修訂時的會計處理方法。該等修訂本明確說明計量以權益結算股份支付時歸屬條件的入賬方法亦適用於以現金結算股份支付。該等修訂本引入一個例外情況，在符合若干條件時，為僱員履行稅務責任而預扣若干金額的股份支付交易(附有淨額結算特質)，將整項分類為以股本結算股份支付交易。此外，該等修訂本明確說明，倘以現金結算股份支付交易的條款及條件有所修訂，令其成為以權益結算股份支付交易，該交易自修訂日期起作為以權益結算的交易入賬。於採納時，實體須應用該等修訂而無需重列過往期間，惟當彼等選擇採用所有三項修訂並滿足其他相關標準時，可允許追溯應用。本集團自二零一八年一月一日起已採納該等修訂。此外，本集團並無預扣稅務責任的股份支付交易(附有淨額結算特質)，亦未對其股份支付交易的條款及條件作出任何修訂。因此，該等修訂不會對本集團的合併財務報表產生任何重大影響。

國際會計準則第40號的修訂轉撥投資物業

二零一六年十二月頒佈的國際會計準則第40號的修訂澄清實體應將物業(包括建設中或發展中物業)轉撥至或轉撥自投資物業的時間。該等修訂指明，物業的用途發生變動需要其符合或不再符合投資物業的定義且有證據證明用途發生變動。單憑管理層對物業用途的意向產生變動不足以證明其用途有所變動。實體應就實體首次應用該等修訂的年度報告期初或其後產生的用途變動採用未來適用法。實體應重新評估於其首次採用該等修訂當日所持有的物業分類，並(如適用)重新分類物業以反映當日的實際情況。倘毋須採用事後確認，方可根據國際會計準則第8號追溯應用。本集團自二零一八年一月一日起以未來適用法採納該等修訂。該等修訂不會對本集團的財務報表產生任何重大影響。

國際財務報告解釋公告第22號外幣交易與預付款

二零一六年十二月頒佈的國際財務報告解釋公告第22號澄清，用於確定終止確認與預付款有關的非貨幣性資產或非貨幣性負債，並初始確認相關資產、費用或收益(或其中一部分)時的即期匯率的交易日是預付款的日期，即由於預付款而確認非貨幣性資產或非貨幣性負債的日期。若支付或收取多筆預付款，則實體必須釐定支付或收取的每一筆預付款的交易日。實體應以完全追溯法採用該詮釋。或者，實體可以對其適用範圍內的所有資產、費用或收益下述日期當日或之後採用未來適用法：

- (i) 實體首次採用該詮釋的報告期間期初；或
- (ii) 實體首次應用詮釋的上一報告期開始時作為比較資料在財務報表中呈列。

本集團自二零一八年一月一日起已採納國際財務報告解釋公告第22號。採納國際財務報告解釋公告第22號不會對本集團財務報表產生任何重大影響。

二零一四年至二零一六年週期的年度改進

國際財務報告準則二零一四年至二零一六年週期的年度改進之修訂於二零一七年三月頒佈，當中載列國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第12號及國際會計準則第28號的修訂。除本集團已在以前年對財務報表中採用的國際財務報告準則第12號修訂外，本集團已自二零一八年一月一日追溯採用相關修訂。本集團所有修訂均不會對本集團產生重大的財務影響。對國際財務報告準則第1號和國際會計準則第28號的修訂的詳情如下：

國際財務報告準則第1號首次採用國際財務報告準則：刪除了首次採用者的短期豁免，因為豁免中的寬免已不再適用。

國際會計準則第28號在聯營企業和合資企業中的投資：澄清了作為風險資本組織或其他合格實體的實體，可以在以逐項投資為基礎作出初始確認時，選擇公允價值計量且其變動計入損益的方式計量其對聯營企業和合資企業的投資。如果實體自身不是投資性主體，但在屬於投資性主體的聯營企業和合營企業中持有權益，該實體可以在採用權益法時，選擇保留屬於投資性實體的聯營企業或合營企業對其子公司的權益所採用的公允價值計量。對屬於投資性實體的聯營或合營企業，在如下日期中的孰晚者單獨做出選擇：

- (i) 對屬於投資性實體的聯營或合營企業的初始確認日；
- (ii) 聯營或合營企業成為投資性實體；及
- (iii) 屬於投資性實體的聯營或合營企業首次成為母公司。

2.3 已頒佈惟尚未生效的國際財務報告準則

本集團於該等財務報表中尚未採納以下已頒佈惟尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第10號及

國際會計準則第28號的修訂本

國際財務報告準則第16號

國際會計準則第28號的修訂本

國際財務報告詮釋委員會第23號

二零一五年至二零一七年週期的年度改進

投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或注入²

租賃¹

於聯營企業及合營企業的長期權益¹

所得稅處理之不確定性¹

國際財務報告準則第3號、國際財務報告準則第11號、國際會計準則第12號及國際會計準則第23號的修訂本¹

¹ 於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效

² 並無強制生效日期，但可採納

有關該等國際財務報告準則的更多資料(預計將適用於本集團)如下：

國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本解決國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號之間對於處理投資者與其聯營企業或合營企業之間的出售或注入的規定的不一致性。該等修訂本要求於投資者與其聯營企業或合營企業之間的銷售或注資構成一項業務時，確認全部收益或虧損。對於不構成業務的資產交易，交易所產生的收益或虧損以無關連的投資者於該聯營企業或合營企業的權益為限，於投資者的損益中確認。該等修訂本只對未來適用。國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本先前的強制生效日期於二零一六年一月被撤銷，而新強制生效日期將於完成對聯營企業及合營企業之更廣泛會計檢討後釐定。然而，該等修訂現時可以採用。

二零一六年五月頒佈的國際財務報告準則第16號取代國際會計準則第17號租賃、國際財務報告解釋公告第4號釐定安排是否包括租賃、常設詮釋委員會－第15號經營租賃－優惠及常設詮釋委員會－第27號評估牽涉租賃之法律形式之交易的內容。該準則載列有關租賃確認、計量、呈列及披露之原則，並要求承租人須確認大部份租賃之資產及負債。該準則包括承租人免於確認的兩類事項－低價值資產租賃及短期租賃。於租賃開始日期，承租人將確認支付租金付款之負債(即租賃負債)，以及代表有權於租賃期內使用相關資產之資產(即使用權資產)。使用權資產其後按成本減累計折舊及任何減值虧損計量，除非使用權資產符合國際會計準則第40號中投資物業之定義。租賃負債其後增加以反映租賃負債之利息並因支付租金付款而減少。承租人將須分開確認租賃負債之利息開支及使用權資產之折舊開支。承租人亦將須於發生若干事件(例如租賃期變動，以及用於釐定未來租金付款之指數或費率變動而導致之該等付款變動)時重新計量租賃負債。承租人將一般確認重新計量租賃負債之金額，作為對使用權資產之調整。國際財務報告準則第16號亦要求承租人及出租人較根據國際會計準則第17號作出更多披露。

國際財務報告準則第16號大致沿用國際會計準則第17號內出租人的會計處理方式。出租人將繼續使用與國際會計準則第17號相同的分類原則對所有租賃進行分類，並將之分為經營租賃與融資租賃。

國際財務報告準則第16號於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效。允許提前採用，但不得早於主體採用國際財務報告準則第15號的日期。承租人在採用該準則時，可選擇完全追溯調整法或經修訂的追溯調整法。該準則之過度規定允許特定豁免。

於二零一八年，本集團預期將於二零一九年一月一日採納國際財務報告準則第16號，且目前正評估採用國際財務報告準則第16號的影響，並將繼續評估國際財務報告準則第16號對其合併財務報表的潛在影響。

國際會計準則第28號的修訂本澄清國際財務報告準則第9號的範圍豁免僅包括應用權益法的聯營企業或合營企業之權益，且不包括實質上構成聯營企業或合營企業投資淨額一部分的長期權益(其中尚未實施權益法)。因此，計算此類長期利益時，實體應用國際財務報告準則第9號(包括國際財務報告準則第9號下的減值要求)而非國際會計準則第28號。只有在確認聯營企業或合營企業的虧損及聯營企業或合營企業淨投資減值的情況

下，國際會計準則第28號才應用於淨投資(包括長期權益)。本集團預期於二零一九年一月一日採納該等修訂，並使用修訂本的過渡性規定，根據二零一九年一月一日所存在的事實及情況評估其業務模式以符合該等長期利益。本集團亦有意於採納該等修訂後，採用前期重列比較資料的寬免。

二零一七年六月頒佈的國際財務報告解釋公告第23號公告了當稅務處理涉及影響國際會計準則第12號應用的不確定性時所得稅的會計處理，且不適用於國際會計準則第12號範圍以外的稅項或收費，也並未特別包括關於與稅務處理的不確定性相關的利息和罰款的規定。該詮釋特別公告以下方面：

- (i) 實體是否單獨考慮稅務處理的不確定性
- (ii) 實體針對稅務部門核查稅務處理所做的假設
- (iii) 實體如何釐定應課稅溢利(稅項虧損)、稅基、未動用稅項虧損、未動用稅項抵免和稅率
- (iv) 實體如何考慮事實及情況變化

二零一七年十二月頒佈的國際財務報告準則二零一五年至二零一七年週期之年度改進當中載列國際財務報告準則第3號、國際財務報告準則第11號、國際會計準則第12號及國際會計準則第23號修訂。本集團預期將自二零一九年一月一日起採納該等修訂。該等修訂預期將不會對本集團造成重大財務影響。該等修訂的詳情如下：

國際財務報告準則第3號業務合併：該準則澄清，當實體取得共同經營業務的控制權時，其須對分階段實現的業務合併應用該等規定，並按公允價值重新計量其先前於共同經營業務中持有的全部權益。

國際財務報告準則第11號共同安排：該準則澄清，當實體參與而非共同控制共同經營業務時，若取得對該項共同經營業務的共同控制權，則其不重新計量其先前於該共同經營業務中持有的權益。

國際會計準則第12號所得稅：該準則澄清，實體於損益、其他全面收益或權益內確認股息的所有所得稅後果取決於該實體於何處確認產生可分派溢利而引致股息的原交易或事件。

3. 客戶合同收入

分部	截至二零一八年六月三十日止六個月				
	建設	設計	疏浚	其他	總計
	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元	未經審核 人民幣百萬元
貨物或服務的類別					
基建建設	175,799	—	—	—	175,799
基建設計	—	8,921	—	—	8,921
疏浚	—	—	11,701	—	11,701
其他	3,651	—	3,468	4,046	11,165
客戶合同總收入	<u>179,450</u>	<u>8,921</u>	<u>15,169</u>	<u>4,046</u>	<u>207,586</u>
按地區劃分市場					
中國內地	136,890	8,457	15,169	4,046	164,562
其他地區(主要包括澳大利亞、 非洲、中東及東南亞的國家)	<u>42,560</u>	<u>464</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>43,024</u>
客戶合同總收入	<u>179,450</u>	<u>8,921</u>	<u>15,169</u>	<u>4,046</u>	<u>207,586</u>
收入確認時間					
隨時間轉讓的服務	175,799	8,921	11,701	—	196,421
於某個時間點轉讓的商品	<u>3,651</u>	<u>—</u>	<u>3,468</u>	<u>4,046</u>	<u>11,165</u>
客戶合同總收入	<u>179,450</u>	<u>8,921</u>	<u>15,169</u>	<u>4,046</u>	<u>207,586</u>

截至二零一七年六月三十日止六個月

分部	建設 未經審核 人民幣百萬元 經重列	設計 未經審核 人民幣百萬元 經重列	疏浚 未經審核 人民幣百萬元 經重列	其他 未經審核 人民幣百萬元 經重列	總計 未經審核 人民幣百萬元 經重列
貨物或服務的類別					
基建建設	150,288	—	—	—	150,288
基建設計	—	8,676	—	—	8,676
疏浚	—	—	13,819	—	13,819
其他	2,413	—	54	3,596	6,063
客戶合同總收入	<u>152,701</u>	<u>8,676</u>	<u>13,873</u>	<u>3,596</u>	<u>178,846</u>
按地區劃分市場					
中國內地	118,021	8,676	13,873	3,596	144,166
其他地區(主要包括澳大利亞、 非洲、中東及東南亞的國家)	34,680	—	—	—	34,680
客戶合同總收入	<u>152,701</u>	<u>8,676</u>	<u>13,873</u>	<u>3,596</u>	<u>178,846</u>
收入確認時間					
隨時間轉讓的服務	150,288	8,676	13,819	—	172,783
於某個時間點轉讓的商品	2,413	—	54	3,596	6,063
客戶合同總收入	<u>152,701</u>	<u>8,676</u>	<u>13,873</u>	<u>3,596</u>	<u>178,846</u>

截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月，本集團確認來自客戶合約之貿易應收賬款及應收票據以及合同資產之減值虧損，計入損益表內管理費用項下，分別為人民幣1,182百萬元及人民幣775百萬元。

4. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等業務考慮經營分部。管理層評估以下四個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋梁及鐵路基建建設(「建設分部」)；
- (b) 港口、道路及橋梁基建設計(「設計分部」)；
- (c) 疏浚(「疏浚分部」)；及
- (d) 其他(「其他分部」)。

誠如附註11所披露，上海振華重工(集團)股份有限公司(「振華重工」)已於二零一七年十二月二十七日被出售，因此，裝備製造業務不再是本集團的業務分部。原裝備製造業務分部中的其他業務將轉到本集團其他分部。

總裁辦公會根據營業利潤(不包括未拆分收入或成本)評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表一致的方式計量。

經營分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的售價條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業、無形資產、存貨、應收款項、應收合同客戶款項及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項資產、於合營企業及聯營企業的投資、按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具、可供出售投資、持有至到期投資、按攤餘成本計量的債務工具、其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、衍生金融工具及本公司總部及本公司的子公司中交財務公司的資產。

分部負債主要包括應付款項、合同負債及應付合同客戶款項，惟不包括遞延稅項負債、借款及衍生金融工具以及本公司總部及中交財務公司的負債。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業及無形資產的添置。

截至二零一八年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一八年六月三十日止六個月					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元
分部業務總收入	184,328	10,898	15,355	5,608	(8,603)	207,586
分部間收入	(4,878)	(1,977)	(186)	(1,562)	8,603	—
收入	<u>179,450</u>	<u>8,921</u>	<u>15,169</u>	<u>4,046</u>	<u>—</u>	<u>207,586</u>
分部業績	12,763	846	719	465	(76)	14,717
未拆分收益						<u>324</u>
營業利潤						15,041
財務收入						1,719
財務費用淨額						(5,517)
應佔合營企業及聯營						
企業利潤及虧損						<u>59</u>
來自持續經營業務的除稅前利潤						11,302
所得稅費用						<u>(2,598)</u>
來自持續經營業務的本期間利潤						<u>8,704</u>
其他分部資料						
折舊	3,020	107	486	120	—	3,733
攤銷	796	25	15	23	—	859
存貨撇減	(1)	—	—	—	—	(1)
貿易及其他應收款減值撥備	745	107	167	19	—	1,038
建造合同可預見虧損撥備	220	—	106	—	—	326
合同資產減值撥備	135	2	7	—	—	144
資本性支出	<u>18,808</u>	<u>165</u>	<u>597</u>	<u>682</u>	<u>—</u>	<u>20,252</u>

截至二零一七年六月三十日止六個月的分部業績及未經審核中期簡明合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一七年六月三十日止六個月					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元
	經重列	經重列	經重列	經重列	經重列	經重列
分部業務總收入	158,158	10,040	14,740	4,200	(8,292)	178,846
分部間收入	(5,457)	(1,364)	(867)	(604)	8,292	—
收入	<u>152,701</u>	<u>8,676</u>	<u>13,873</u>	<u>3,596</u>	<u>—</u>	<u>178,846</u>
分部業績	11,562	975	1,195	595	(352)	13,975
未拆分收益						<u>117</u>
營業利潤						14,092
財務收入						1,493
財務費用淨額						(4,674)
應佔合營企業及聯營 企業利潤及虧損						<u>(151)</u>
來自持續經營業務的除稅前利潤						10,760
所得稅費用						<u>(2,647)</u>
來自持續經營業務的本期間利潤						<u>8,113</u>
其他分部資料						
折舊	2,870	101	539	53	—	3,563
攤銷	490	17	21	50	—	578
存貨撇減	2	—	—	12	—	14
建造合同可預見虧損撥備	176	—	2	—	—	178
貿易及其他應收款減值撥備	558	54	102	61	—	775
特許經營資產減值撥備	101	—	—	—	—	101
可供出售投資減值撥備	13	—	—	—	—	13
資本性支出	<u>17,686</u>	<u>138</u>	<u>612</u>	<u>366</u>	<u>—</u>	<u>18,802</u>

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與中期簡明合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於二零一八年六月三十日的分部資產及負債如下：

	於二零一八年六月三十日					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元
分部資產	<u>662,147</u>	<u>33,477</u>	<u>75,874</u>	<u>45,691</u>	<u>(35,308)</u>	781,881
於合營企業的投資						12,794
於聯合企業的投資						20,817
未拆分資產						<u>89,378</u>
總資產						<u>904,870</u>
分部負債	<u>343,360</u>	<u>21,786</u>	<u>33,922</u>	<u>8,991</u>	<u>(34,982)</u>	373,077
未拆分負債						<u>320,807</u>
總負債						<u>693,884</u>

於二零一八年六月三十日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 未經審核 人民幣百萬元	負債 未經審核 人民幣百萬元
分部資產／負債	781,881	373,077
於合營企業的投資	12,794	—
於聯營企業的投資	20,817	—
未拆分：		
遞延稅項資產／負債	4,475	5,295
應納稅款	—	3,081
即期借款	—	90,504
非即期借款	—	203,581
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	22,228	—
按攤餘成本計量的債務工具	155	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	5,370	—
衍生金融工具	461	2
現金及其他總部資產／總部負債	56,689	18,344
總計	<u>904,870</u>	<u>693,884</u>

於二零一七年十二月三十一日的分部資產及負債如下：

	於二零一七年十二月三十一日					
	建設 經審核 人民幣 百萬元	設計 經審核 人民幣 百萬元	疏浚 經審核 人民幣 百萬元	其他 經審核 人民幣 百萬元	抵銷 經審核 人民幣 百萬元	總計 經審核 人民幣 百萬元
分部資產	<u>587,900</u>	<u>31,103</u>	<u>70,956</u>	<u>41,688</u>	<u>(38,134)</u>	693,513
於合營企業的投資						11,133
於聯營企業的投資						19,409
未拆分資產						<u>125,833</u>
總資產						<u>849,888</u>
分部負債	<u>338,461</u>	<u>21,335</u>	<u>33,081</u>	<u>5,084</u>	<u>(37,827)</u>	360,134
未拆分負債						<u>284,160</u>
總負債						<u>644,294</u>

於二零一七年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 經審核 人民幣百萬元	負債 經審核 人民幣百萬元
分部資產／負債	693,513	360,134
於合營企業的投資	11,133	—
於聯營企業的投資	19,409	—
未拆分：		
遞延稅項資產／負債	4,214	5,969
應納稅款	—	3,994
即期借款	—	82,680
非即期借款	—	178,522
可供出售投資	25,908	—
持有至到期投資	104	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	6,329	—
衍生金融工具	488	10
現金及其他總部資產／總部負債	88,790	12,985
總計	<u>849,888</u>	<u>644,294</u>

地區資料

(a) 來自外界客戶的收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
		經重列
中國內地	164,562	144,166
其他地區(主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家)	43,024	34,680
	<u>207,586</u>	<u>178,846</u>

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月，來自中國以外的個別國家或地區的收入所佔比重不大。

(b) 非流動資產

	二零一八年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
中國內地	219,519	205,176
其他地區(主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家)	18,835	18,238
	<u>238,354</u>	<u>223,414</u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融資產、於合營企業的投資、於聯營企業的投資及遞延稅項資產。

於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日，中國以外的個別國家或地區的非流動資產所佔比重不大。

有關主要客戶的資料

截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月，概無向單一客戶提供服務或銷售(包括向據悉與該客戶受同一控制的企業實體提供的服務或銷售)產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

5. 收入、其他收入及其他收益淨額

收入指：(1)建造合同產生的收入；(2)提供服務的價值；(3)所售貨品的已開票淨值，扣除退貨撥備及貿易折扣，且不含銷售稅項及集團內部交易。

收入、其他收入及其他收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
		經重列
收入		
建設	184,328	158,158
設計	10,898	10,040
疏浚	15,355	14,740
其他	5,608	4,200
抵銷	(8,603)	(8,292)
	<u>207,586</u>	<u>178,846</u>
其他收入		
租金收入	350	216
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具的股息收入		
— 上市權益工具	600	—
— 非上市權益工具	38	—
可供出售投資的股息收入		
— 上市權益工具	—	547
— 非上市權益工具	—	10
政府補貼	208	131
衍生金融工具的投資收益	40	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的股息收入	22	—
銷售廢料及材料的收入	34	20
持有至到期金融資產的收入	—	8
按攤餘成本計量的債務工具的收入	4	—
其他	599	819
	<u>1,895</u>	<u>1,751</u>
其他收益淨額		
出售可供出售投資收益	—	245
出售物業、廠房及設備項目收益	26	36
出售子公司收益	19	—
出售合營企業及聯營企業收益	—	418
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的公允價值變動	91	70
衍生金融工具公允價值變動		
— 遠期外匯合同	(21)	13
匯兌差額淨額	(160)	(97)
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	2	2
分階段實現的業務合併的收益	236	—
其他	—	31
	<u>193</u>	<u>718</u>

6. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤於扣除／(計入)以下各項後達致：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
		經重列
所用原材料及消耗品	57,593	50,254
商品銷售成本	7,018	2,124
分包成本	65,258	58,178
僱員福利開支：		
－薪金、工資及花紅	11,890	10,125
－退休金成本－設定提存計劃	1,516	1,383
－住房福利	818	754
－福利、醫療及其他開支	6,383	6,156
	<u>20,607</u>	<u>18,418</u>
經營租賃之最低租金付額	6,361	6,406
營業稅及其他交易稅項	744	744
燃料	1,855	1,715
研究及開發成本	4,774	3,441
維修及保養費	963	868
水電費	773	584
物業、廠房及設備及投資物業折舊	3,733	3,563
無形資產攤銷	791	453
土地租賃款項攤銷	68	125
存貨跌價撥備／(撥回)，淨額	(1)	14
建造合同可預見虧損撥備	326	178
貿易及其他應收款減值撥備	1,038	775
合同資產減值撥備	144	—
特許經營資產減值撥備	—	101
可供出售投資減值撥備	—	13

7. 財務收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	經重列	
利息收入：		
— 銀行存款	473	468
— 建設移交項目利息	562	507
— 其他	684	518
	<u>1,719</u>	<u>1,493</u>

8. 財務費用淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	未經審核	未經審核
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	經重列	
利息費用總額	6,426	5,908
減：資本化利息費用(a)	<u>(1,040)</u>	<u>(1,245)</u>
利息費用淨額	5,386	4,663
借款匯兌虧損／(收益)淨額	95	(106)
其他	<u>36</u>	<u>117</u>
	<u>5,517</u>	<u>4,674</u>

(a) 資本化利息費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元 經重列
在建合同工程	—	(103)
存貨	(528)	(549)
特許經營資產	(494)	(562)
在建工程	(18)	(31)
	<u>(1,040)</u>	<u>(1,245)</u>

9. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25%（截至二零一七年六月三十日止六個月：25%）的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有15%（截至二零一七年六月三十日止六個月：15%）優惠稅率的本公司若干中國子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本期間的估計應課稅利潤以稅率16.5%（截至二零一七年六月三十日止六個月：16.5%）計提撥備。

本集團其他成員公司的稅項則按截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月的估計應課稅利潤以該等公司經營所在司法權區的現行適當稅率計算。

於中期簡明合併損益表列賬的所得稅費用金額為：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 未經審核 人民幣百萬元 經重列
當期所得稅		
－中國企業所得稅	2,268	2,040
－其他	225	547
	<u>2,493</u>	<u>2,587</u>
遞延所得稅	105	98
	<u>105</u>	<u>98</u>
來自持續經營業務的本期間度稅項費用總額	2,598	2,647
來自一項已終止經營業務的本期間度稅項費用總額	—	38
	<u>2,598</u>	<u>2,685</u>

10. 股息

截至二零一七年十二月三十一日止年度的股息每股普通股人民幣0.24190元(含稅)，總計人民幣39.13億元，已於二零一八年六月二十一日舉行的股東週年大會上由本公司股東批准。

上述決議已觸發本公司發行的永續中期票據和優先股的利息／股息分派強制條款，分別派發利息／股息人民幣3.00億元及人民幣7.18億元。

董事會於截至二零一八年六月三十日止六個月概無宣派中期股息(截至二零一七年六月三十日止六個月：無)。

11. 已終止經營業務

於二零一七年七月十八日，本集團與中交集團訂立股權轉讓協議，據此，本公司及中國港灣工程有限責任公司同意向中交集團及中交集團(香港)控股有限公司轉讓振華重工的1,316,649,346股普通股股份，佔振華重工已發行總股本的29.99%。振華重工之股權轉讓已於二零一七年十二月二十七日完成。原裝備製造業務分部中其他業務已計入本集團的其他分部，且振華重工被分類為已終止經營業務。

振華重工的去年同期業績呈列如下：

截至二零一七年
六月三十日止六個月
未經審核
人民幣百萬元

收入	10,560
抵銷分部間收入	(126)
	10,434
銷售成本	(9,109)
抵銷分部間成本	126
	(8,983)
其他收入	79
其他收益淨額	(13)
銷售及營銷費用	(52)
管理費用	(873)
其他費用	(34)
財務收入	77
財務費用淨額	(538)
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損	13
來自一項已終止經營業務的利潤	110
所得稅：	
— 與除稅前利潤相關	(38)
本期間來自一項已終止經營業務的利潤	72
以下人士應佔：	
— 母公司所有者	91
— 非控制性權益	(19)
	72

振華重工去年同期產生的現金流量淨額如下：

截至二零一七年
六月三十日止六個月
未經審核
人民幣百萬元

經營活動所產生的現金淨額	46
投資活動所使用的現金淨額	(899)
籌資活動所使用的現金淨額	(216)
現金及現金等價物增加淨額	(1,069)
每股盈利：	
— 基本，來自一項已終止經營業務	—
— 攤薄，來自一項已終止經營業務	—

已終止經營業務的每股基本及攤薄盈利根據以下各項計算：

截至二零一七年
六月三十日止六個月
未經審核

母公司普通股權持有人應佔已終止經營業務的利潤(人民幣百萬元)	91
已發行普通股的加權平均股數(百萬股)	16,175

12. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按母公司普通股權持有人應佔利潤除以本期間已發行普通股的加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 未經審核	二零一七年 未經審核
母公司普通股權持有人應佔利潤(人民幣百萬元)		
—來自持續經營業務	8,257	7,777
—來自一項已終止經營業務	—	91
	<u>8,257</u>	<u>7,868</u>
減：永續中期票據的利息(人民幣百萬元)(i)	(150)	(150)
優先股的股息(人民幣百萬元)(ii)	(718)	(718)
	<u>7,389</u>	<u>7,000</u>
以下人士應佔：		
—來自持續經營業務(人民幣百萬元)	7,389	6,909
—來自一項已終止經營業務(人民幣百萬元)	—	91
	<u>7,389</u>	<u>7,000</u>
已發行普通股的加權平均股數(百萬股)	<u>16,175</u>	<u>16,175</u>
每股基本盈利		
—來自持續經營業務(每股人民幣元)	0.46	0.43
—來自一項已終止經營業務(每股人民幣元)	—	—
	<u>0.46</u>	<u>0.43</u>

(i) 本公司於二零一四年十二月十八日發行的中期票據(「中期票據」)應歸類為股息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至二零一八年六月三十日止六個月的每股盈利金額時，將該等中期票據自二零一八年一月一日至二零一八年六月三十日已經孳生但尚未宣告發放的股息從盈利中予以扣除。

(ii) 本公司於二零一五年九月及十月發行的優先股應歸類為股息可遞延但不累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至二零一八年六月三十日止六個月的每股盈利金額時，將優先股股息人民幣7.18億元從盈利中予以扣除。

(b) 攤薄

截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利金額與每股基本盈利金額相同。

13. 貿易及其他應收款

	二零一八年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
貿易應收賬款及應收票據(附註a)	87,370	80,187
減值	(10,997)	(10,881)
貿易應收賬款及應收票據－淨額	76,373	69,306
質量保證金	65,496	64,392
長期應收款項	112,047	92,943
預付款項	19,534	16,290
按金	18,082	20,753
其他應收款	34,854	30,771
	326,386	294,455
減：非即期部份		
－質量保證金	(29,725)	(33,927)
－長期應收款項	(88,319)	(74,598)
－預付款項	(3,029)	(3,108)
－按金	(1,632)	(1,077)
	(122,705)	(112,710)
即期部份	203,681	181,745

- (a) 本集團的收入大部份通過基建、設計及合同產生，並按有關交易合同指定的條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對過期款項作出定期審查。鑒於以上所述及目前本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。本集團並無就其貿易應收賬款結餘持有任何抵押品或採取其他信貸加強措施。

扣除撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
六個月以內	45,156	47,570
六個月至一年	16,826	8,907
一年至兩年	8,218	7,838
兩年至三年	3,227	3,222
三年以上	2,946	1,769
	76,373	69,306

14. 貿易及其他應付款

	二零一八年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據(附註a)	208,918	212,740
客戶墊款	—	61,293
供應商按金	24,879	20,468
質量保證金	16,026	14,967
中交財務公司吸收存款	6,541	8,340
其他稅項	11,343	11,718
薪酬及社會保障	2,128	2,056
其他	19,509	11,666
	289,344	343,248
減：非即期部份		
— 質量保證金	(10,606)	(10,261)
— 其他稅項	(59)	(91)
— 其他	(3,011)	(193)
	(13,676)	(10,545)
即期部份	275,668	332,703

- (a) 貿易應付賬款及應付票據(包括貿易性質的應付關聯方款項)的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
一年內	191,119	191,288
一年至兩年	10,843	15,710
兩年至三年	3,849	2,816
三年以上	3,107	2,926
	<u>208,918</u>	<u>212,740</u>

15. 承諾

於報告期末已訂約但未發生的資本性支出如下：

	二零一八年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
無形資產－特許經營資產	103,653	115,133
物業、廠房及設備	106	139
	<u>103,759</u>	<u>115,272</u>

16. 資產抵押

(a) 於二零一八年六月三十日，限制性存款為人民幣36.16億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣28.80億元)。

(b) 有關本集團的計息銀行及其他借款(以本集團資產作抵押)之詳情如下：

	二零一八年 六月三十日 未經審核 人民幣百萬元	二零一七年 十二月三十一日 經審核 人民幣百萬元
貿易及其他應收款	17,459	14,859
存貨	4,047	4,013
投資物業	839	—
預付土地租賃款項	2,126	1,628
無形資產	121,663	119,600
	<u>146,134</u>	<u>140,100</u>

17. 報告期後事件

於二零一八年七月，本公司收到業主馬來西亞鐵路銜接有限公司來函，要求馬來西亞東海岸鐵路工程設計施工總承包(一期)項目(「東海岸鐵路項目」)立即暫停施工，暫停期限未明確。公司董事認為，東海岸鐵路項目的暫停施工對本集團的該等中期財務報表不構成重大影響。

18. 比較金額

損益比較表已獲重新呈列，猶如比較期已終止經營業務於比較期初已終止經營(附註11)。

19. 批准中期簡明合併財務報表

截至二零一八年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務報表已於二零一八年八月二十八日獲董事會批准刊發。

其他資料

購買、出售或贖回證券

於2018年1月1日至2018年6月30日期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於2018年6月30日，本公司各董事、監事或行政總裁概無在本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、股票衍生工具的相關股份或債券中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的該等條文彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

於2018年6月30日，本公司未授予本公司董事、監事或行政總裁或其各自的配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

遵守企業管治守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至2018年6月30日止六個月已遵守香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港上市規則附錄十所載的標準守則，以規管董事及監事進行的證券交易。經向全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於2018年1月1日至2018年6月30日期間一直遵守標準守則。

審計與內控委員會審閱

董事會轄下的審計與內控委員會現時包括魏偉峰、劉茂勛、黃龍及鄭昌泓，並由魏偉峰擔任主席。審計與內控委員會已審閱本集團截至2018年6月30日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計與內控委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

中期股息

於2018年8月2日，董事會批准本公司於中國境內發行的優先股的派息計劃。對於本公司於2015年9月發行的90,000,000股優先股，股息為每股5.10元(含稅)，對於本公司於2015年10月發行的55,000,000股優先股，股息為每股4.70元(含稅)。分派計劃的詳情請參見本公司日期為2018年8月21日有關於中國境內發行優先股派息的公告。

除上文所披露者外，董事會未提出任何就截至2018年6月30日止六個月派付中期股息的建議。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞匯具有以下涵義：

「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」、「公司」或 「中國交建」	指	中國交通建設股份有限公司，於2006年10月8日根據中國法律註冊成立的股份有限公司，及(除文義另有所指外)其全部子公司
「中交集團」	指	中國交通建設集團有限公司，現持有本公司約59.91%股權的國有獨資公司，其於2005年12月8日在中國註冊成立
「中交集團香港」	指	中交集團(香港)控股有限公司，中交集團的全資子公司
「董事」	指	本公司董事

「五商中交」	指	中交集團提出「五商中交」戰略，是立足中交集團既有業務、市場、資源的優化再造。即將中交集團打造成全球知名的工程承包商、城市綜合體開發運營商、特色房地產商、基礎設施綜合投資商、海洋重型裝備與港口機械製造及系統集成總承包商。中國交建作為中交集團的重要控股子公司，是該戰略的重要執行者
「振華重工股權轉讓」	指	本公司及其子公司振華工程有限公司、振華海灣工程有限公司於2017年7月18日向中交集團及中交集團香港轉讓所持振華重工合計29.99%股權的事項，相關過戶登記手續已於2017年12月27日完成
「本集團」	指	本公司及其全部子公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「標準守則」	指	上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「元」	指	中國法定貨幣人民幣元
「國務院國資委」	指	國務院國有資產監督管理委員會
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元

「振華重工」指 上海振華重工(集團)股份有限公司，一家於1992年2月14日在中國註冊成立的公司，其股份於上海證券交易所上市，中交集團的非全資子公司

「%」指 百分比

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
周長江
公司秘書

中國北京
2018年8月28日

於本公告日期，董事為劉超濤、傅俊元、陳雲、劉茂勛、齊曉飛、黃龍[#]、鄭昌泓[#]及魏偉峰[#]。

[#] 獨立非執行董事