

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

二零一八年中期業績公佈

業績要點	截至六月三十日止六個月		差異
	二零一八年	二零一七年	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
收入	45,041,047	43,445,690	1,595,357
本公司權益持有人應佔利潤	<u>40,796</u>	<u>1,863,467</u>	<u>(1,822,671)</u>
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
每股基本盈利	<u>0.0040</u>	<u>0.1824</u>	<u>(0.1784)</u>

董事謹此公佈本集團截至二零一八年六月三十日止六個月的未經審核簡明中期合併業績。審核委員會(大部分成員為獨立非執行董事)已審閱截至二零一八年六月三十日止六個月之本集團未經審核簡明中期合併財務資料(「**中期財務資料**」)。

以下財務資料包括下文載列本集團未經審核簡明中期合併資產負債表、未經審核簡明中期合併損益表、未經審核簡明中期合併綜合收益表及其附註1至12均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)頒佈的香港審閱準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明中期合併損益表
截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
收入	3	45,041,047	43,445,690
服務及存貨銷售成本		(42,186,575)	(39,695,059)
毛利		2,854,472	3,750,631
其他收入，淨額		325,222	570,871
出售一間合營公司收益	5	—	1,886,333
增購一可供出售金融資產使其 成為一間聯營公司時以重新 計量前期持有權益所產生的收益	5	—	264,099
銷售、管理及一般費用		(2,031,274)	(2,004,016)
經營利潤	4	1,148,420	4,467,918
財務收入	6	187,270	219,432
財務費用	6	(1,194,899)	(1,014,186)
相關匯兌虧損淨額	6	(81,496)	(318,545)
財務費用淨額	6	(1,089,125)	(1,113,299)
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		330,688	295,102
— 聯營公司		686,798	428,750
所得稅前利潤		1,076,781	4,078,471
所得稅費用	7	(307,643)	(677,111)
期間利潤		769,138	3,401,360
下列各項應佔利潤：			
— 本公司權益持有人		40,796	1,863,467
— 非控制性權益		728,342	1,537,893
		769,138	3,401,360
		人民幣元	人民幣元
本公司權益持有人應佔每股盈利：	9	0.0040	0.1824

未經審核簡明中期合併綜合收益表
截至二零一八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
期間利潤	769,138	3,401,360
其他綜合(虧損)/收益		
<i>期後已經或可能重新分類至損益的項目</i>		
可供出售金融資產的公允價值收益， 扣除稅項	—	1,486,271
現金流量對沖，扣除稅項	(2,077)	—
增購一可供出售金融資產使其成為 一聯營公司時解除投資重估儲備	—	(264,099)
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益	28,330	1,296
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣 報表折算差額	65,856	(332,007)
<i>期後可能不會重新分類至損益的項目</i>		
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資 公允價值變動，扣除稅項	(87,993)	—
重新計量離職後福利義務	(6,480)	(15,040)
應佔聯營公司其他綜合收益—其他儲備	(26,774)	—
其他綜合(虧損)/收益總額	(29,138)	876,421
期間綜合收益總額	740,000	4,277,781
下列各項應佔期間綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	99,319	2,103,340
— 非控制性權益	640,681	2,174,441
	740,000	4,277,781

未經審核簡明中期合併資產負債表
截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		64,537,326	57,420,313
投資物業		191,983	192,042
租賃土地及土地使用權		2,120,357	2,082,427
無形資產		2,997,006	3,081,821
合營公司		8,564,680	8,169,778
聯營公司		18,271,925	17,692,258
提供予合營公司及聯營公司的貸款		1,280,213	1,046,848
按公允價值計入其他			
綜合收益的金融資產		2,323,730	—
可供出售金融資產		—	2,366,832
遞延所得稅資產		1,186,159	1,158,757
其他非流動資產		493,390	572,092
		<u>101,966,769</u>	<u>93,783,168</u>
非流動資產總額			
流動資產			
存貨		2,985,272	2,330,221
貿易及其他應收款及合同資產	10	12,353,208	10,986,870
限制性銀行存款		346,794	351,220
現金及銀行結餘		29,560,260	25,738,526
		<u>45,245,534</u>	<u>39,406,837</u>
流動資產總額			
資產總額			
		<u>147,212,303</u>	<u>133,190,005</u>

未經審核簡明中期合併資產負債表(續)
截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		10,216,274	10,216,274
儲備		10,622,387	10,453,013
		<u>20,838,661</u>	<u>20,669,287</u>
非控制性權益		23,378,682	23,041,293
權益總額		<u>44,217,343</u>	<u>43,710,580</u>
負債			
非流動負債			
長期借款		45,657,101	43,909,214
撥備及其他負債		646,468	652,013
衍生金融負債		44,625	42,649
遞延所得稅負債		1,384,979	1,313,987
		<u>47,733,173</u>	<u>45,917,863</u>
非流動負債總額		<u>47,733,173</u>	<u>45,917,863</u>
流動負債			
貿易及其他應付款及合同負債	11	24,478,252	23,185,929
衍生金融負債		18,169	18,527
短期借款		18,631,288	10,939,802
長期借款的即期部分		11,285,616	8,540,731
撥備及其他負債的即期部分		1,829	4,688
應付稅項		846,633	871,885
		<u>55,261,787</u>	<u>43,561,562</u>
流動負債總額		<u>55,261,787</u>	<u>43,561,562</u>
負債總額		<u>102,994,960</u>	<u>89,479,425</u>
權益及負債總額		<u>147,212,303</u>	<u>133,190,005</u>
淨流動負債		<u>10,016,253</u>	<u>4,154,725</u>
資產總額減流動負債		<u>91,950,516</u>	<u>89,628,443</u>

未經審核簡明中期合併財務資料附註

1 一般資料

中遠海運控股股份有限公司(「本公司」)於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊辦事處地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股於香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

中期財務資料已於二零一八年八月三十日獲董事批准刊發。

本中期財務資料已經審閱但未經審核。

2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及香港會計指引第5號「同一控制下企業合併之合併會計處理」所規定的合併會計原則編製。

除特定的金融資產和負債(包括衍生金融工具)按公允值列賬外，合併財務報表乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製。除另有指明外，合併財務報表以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零一七年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表(「二零一七年年末財務報表」)一併閱讀。

除下文所述者和預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零一七年年末財務報表所採用者相同。

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 本集團所採納的新準則及準則修訂本

於二零一八年，本集團採納下列與其業務相關的新準則及現有香港財務報告準則的修訂本、改進及詮釋。

新準則及修訂本

香港財務報告準則第2號修訂本	分類及計量以股份為基礎的付款交易
香港財務報告準則第4號修訂本	採用香港財務報告準則第4號保險合同時應用的 香港財務報告準則第9號金融工具
香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	基於客戶合同的收入確認
香港財務報告準則第15號(修訂本)	澄清香港財務報告準則第15號
香港會計準則第40號(修訂本)	投資物業轉撥
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第22號	外幣交易及預付代價

二零一四年—二零一六年度改進項目

香港會計準則第28號修訂本	聯營及合營企業投資
香港財務報告準則第1號修訂本	首次採納香港財務報告準則

除下列所述香港財務報告準則第9號金融工具及香港財務報告準則第15號基於客戶合同的收入確認外，採納以上新準則及現有香港財務報告準則的修訂本、改進及詮釋不會對本集團造成重大影響。

下表列示就各單獨項目確認的調整。不受有關變動影響的項目並無載入。因此，已披露的小計及總計不得按所列數字重新計算。有關調整於下文附註(i)、(ii)、(iii)及(iv)更詳細闡述。

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 本集團所採納的新準則及準則修訂本(續)

簡明合併資產負債表(節錄)	二零一七年 十二月三十一日 按原先呈列 人民幣千元	首次採納香港 財務報告準則 第9號之調整 人民幣千元	首次採納香港 財務報告準則 第15號之調整 人民幣千元	二零一八年 一月一日 經重列 人民幣千元
資產				
按公允價值計入其他綜合收益的				
金融資產	—	2,431,579	—	2,431,579
可供出售金融資產	2,366,832	(2,366,832)	—	—
非流動資產總額	93,783,168	64,747	—	93,847,915
貿易及其他應收款及合同資產	10,986,870	—	41,703	11,028,573
— 合同資產	—	—	142,959	142,959
流動資產總額	39,406,837	—	41,703	39,448,540
資產總額	133,190,005	64,747	41,703	133,296,455

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 本集團所採納的新準則及準則修訂本(續)

簡明合併資產負債表(節錄)	二零一七年 十二月三十一日 按原先呈列 人民幣千元	首次採納香港 財務報告準則 第9號之調整 人民幣千元	首次採納香港 財務報告準則 第15號之調整 人民幣千元	二零一八年 一月一日 經重列 人民幣千元
權益				
儲備	10,453,013	48,560	—	10,501,573
權益總額	<u>43,710,580</u>	<u>48,560</u>	<u>—</u>	<u>43,759,140</u>
負債				
遞延所得稅負債	1,313,987	16,187	—	1,330,174
非流動負債總額	<u>45,917,863</u>	<u>16,187</u>	<u>—</u>	<u>45,934,050</u>
貿易及其他應付款及合同負債	23,185,929	—	41,703	23,227,632
— 合同負債	—	—	296,001	296,001
流動負債總額	<u>43,561,562</u>	<u>—</u>	<u>41,703</u>	<u>43,603,265</u>
負債總額	<u>89,479,425</u>	<u>16,187</u>	<u>41,703</u>	<u>89,537,315</u>
權益及負債總額	<u>133,190,005</u>	<u>64,747</u>	<u>41,703</u>	<u>133,296,455</u>

(i) 香港財務報告準則第9號金融工具－採納之影響

香港財務報告準則第9號取代香港會計準則第39號的條文，該等條文有關金融資產及金融負債的確認、分類及計量、金融工具的終止確認、金融資產減值以及對沖會計處理。

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 本集團所採納的新準則及準則修訂本(續)

(i) 香港財務報告準則第9號金融工具－採納之影響(續)

自二零一八年一月一日開始採納香港財務報告準則第9號金融工具導致會計政策有所變動及於財務報表中確認的金額的調整。新會計政策載於下文附註(ii)。根據香港財務報告準則第9號過渡條文，並無重列比較數字。因新減值規則而產生的重新分類及調整因此未反映於二零一七年十二月三十一日的資產負債表，但於二零一八年一月一日的年初資產負債表中予以確認。

本集團選擇在其他綜合收益中呈列其以往分類為可供出售金融資產的所有權益投資的公允價值變動，並於二零一八年一月一日將其重新分類為按公允價值計入其他綜合收益的金融資產。

該變動對本集團儲備的影響如下：

	按公允價值		
	投資重估 儲備	計入其他綜合 收益儲備	累計虧損
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零一八年一月一日的年初結餘			
－香港會計準則第39號	382,749	—	(13,285,792)
投資重估儲備重新分類至按公允價值			
計入其他綜合收益儲備	(382,749)	382,749	—
重估按公允價值計入其他綜合收益	—	48,560	—
過往錄入累計虧損的可供出售金融			
資產減值虧損重新分類至			
投資重估儲備	—	(60,545)	60,545
於二零一八年一月一日的年初結餘			
－香港財務報告準則第9號	—	370,764	(13,225,247)

本集團應用香港財務報告準則第9號允許的簡易方法評估貿易應收款項，該項準則規定於初始確認應收款項時確認預期存續期虧損。於二零一八年一月一日的修訂結果並無導致減值撥備重大變動，亦無對本集團貿易應收款項賬面值造成任何重大影響。

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 本集團所採納的新準則及準則修訂本(續)

(ii) 香港財務報告準則第9號金融工具 – 自二零一八年一月一日起採用的會計政策

股本投資及其他金融資產

分類及計量

自二零一八年一月一日起，本集團將其金融資產劃分為以下計量類別：

- 後續按公允價值計量的金融資產(計入其他綜合收益或計入損益)，及
- 按攤餘成本計量的金融資產

分類視企業管理金融資產的業務模式及現金流量合同條款而定。

對於按公允價值計量的資產，收益及虧損將計入損益或其他綜合收益。對於並非持作交易的權益工具投資，將取決於本集團於初步確認時是否已不可撤銷地選擇以公允價值計量並計入其他綜合收益的方式將權益投資入賬。

以往分類為可供出售的權益投資

本集團後續按公允價值計量所有權益投資。倘本集團選擇於其他綜合收益呈列權益投資公允價值收益及虧損，終止確認投資後不會再將公允價值收益及虧損重新分類至損益。當本集團確認收取股息款項的權利時，該等投資的股息繼續於損益確認為其他收入。

對於以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，其公允價值變動列示於損益表的其他收入／(支出)。按公允價值計入其他綜合收益計量的權益投資減值虧損(及減值虧損撥回)不會在公允價值其他變動中獨立呈報。

金融資產減值

自二零一八年一月一日起，本集團對有關其按攤銷成本分類的金融資產的預期信貸虧損進行前瞻性評估。所應用的減值方法取決於信貸風險是否大幅增加。本集團應用香港財務報告準則第9號允許的簡易方法評估貿易應收款項，該項準則規定於初始確認應收款項時確認預期存續期虧損。

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 本集團所採納的新準則及準則修訂本(續)

(iii) 香港財務報告準則第15號客戶合同收益－採納的影響

本集團自二零一八年一月一日開始採納香港財務報告準則第15號客戶合同收益。根據香港財務報告準則第15號過渡條文，並無重列過往期間比較資料。於二零一八年一月一日，本集團確認首次應用指引之累計影響，作為於二零一八年一月一日累計虧損期初結余之調整以及本集團只對於該日尚未完成之合約應用此新指引。

合同資產及合同負債呈列

為與香港財務報告準則第15號所使用的術語保持一致，於二零一八年一月一日作出重新分類：

- 有關按完工百分比法中未完航次確認的合同資產先前於貿易及其他應收款中呈列；
- 有關根據合同取得預收款的合同負債先前於貿易及其他應付款中呈列；
- 有關預期批量折扣的合約負債先前於貿易及其他應收款中基於淨額呈列。

(iv) 香港財務報告準則第15號客戶合同收益－自二零一八年一月一日起採用的會計政策

集裝箱航運收入是每航次的一項履約責任，乃按期間相關基準(即運輸期限)確認。對於已確認收入金額，當按單一航次基準確認收入時得出確認結果，則合併多個航次為單一航程的結果基本相同。由於收入來自海運，內陸集裝箱運輸已按期間相關基準確認及分類，故首次應用香港財務報告準則第15號對該收入來源並無任何重大影響。現時用於計量完工百分比法的方法(時間比例法)可繼續根據香港財務報告準則第15號予以使用。有關未完航次完工百分比的應收款項於各結算日確認為合同資產(計入貿易及其他應收款項內)。客戶合同預收款確認為合同負債(計入貿易及其他應付款項內)。

由於本集團在履約時提供客戶同步收取及消耗的所有利益，故碼頭及相關服務收入按時間確認。收入按合同指定價格確認，並扣除估計批量折扣。本集團利用累積經驗採

2 編製基準及重大會計政策(續)

(a) 本集團所採納的新準則及準則修訂本(續)

(iv) 香港財務報告準則第15號客戶合同收益 – 自二零一八年一月一日起採用的會計政策(續)

用預期價值法估計及提供折扣，且收入僅於重大撥回極大可能不會產生時確認。對於至報告期末已作出的銷售，應付客戶的預期批量折扣確認為合同負債(計入貿易及其他應付款項內)。

(b) 於二零一八年一月一日開始的財政年度尚未生效且本集團並無提早採用的新訂及經修訂準則

香港會計師公會已頒佈若干截至2018年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則及對現行準則的修訂或完善。本集團將於該等準則及對現行準則的修訂或完善生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，除以下的新訂準則外，目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

香港財務報告準則第16號「租賃」於2016年5月發佈。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，這將會導致幾乎所有租賃須在資產負債表內確認。根據新準則，資產(租賃資產的使用權)和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。出租人的會計處理將不會有重大變動。此準則主要影響本集團經營租賃的會計處理。於二零一八年六月三十日，本集團不可撤銷的經營租賃承擔為人民幣66,875,985,000元。然而，本集團尚未確定該承擔將如何影響確認資產和就未來付款的負債，以及將如何影響本集團的利潤和現金流量的分類。短期及低價值租賃的豁免可能會涵蓋部分經營租賃承擔，而某些承擔則可能與香港財務報告準則第16號中不包含租賃的合同有關。此準則必須於2019年1月1日或之後開始的年度報告期內的首個中期期間適用。在現階段，本集團不準備在生效日前採納該準則。

3 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告決定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運及相關業務
- 集裝箱碼頭及相關業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股，管理服務及融資

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的合營公司、聯營公司、提供予合營公司及聯營公司的貸款、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產（自二零一八年一月一日起的分類）、可供出售金融資產（截止到二零一七年十二月三十一日的分類）及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括遞延所得稅資產。未分配負債包括應付稅項及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權以及無形資產的增加。

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零一八年六月三十日止六個月				
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
損益表					
總收入	42,367,825	3,178,329	—	(505,107)	45,041,047
其中：					
— 分部間收入	3,087	502,020	—	(505,107)	—
— 收入(來自外部客戶)	<u>42,364,738</u>	<u>2,676,309</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>45,041,047</u>
分部利潤/(虧損)	427,651	824,015	(103,246)	—	1,148,420
財務收入	118,215	6,767	135,333	(73,045)	187,270
財務費用	(601,704)	(189,574)	(476,666)	73,045	(1,194,899)
相關匯兌虧損淨額	(40,571)	(40,925)	—	—	(81,496)
應佔下列各項的利潤減虧損					
— 合營公司	30,597	300,091	—	—	330,688
— 聯營公司	(1,810)	673,311	15,297	—	<u>686,798</u>
所得稅前(虧損)/利潤	(67,622)	1,573,685	(429,282)	—	1,076,781
所得稅費用	(90,840)	(149,466)	(67,337)	—	<u>(307,643)</u>
期間(虧損)/利潤	(158,462)	1,424,219	(496,619)	—	<u>769,138</u>
出售物業、廠房及設備的收益，淨額	20,270	1,481	—	—	21,751
折舊及攤銷	867,743	487,270	9,239	—	1,364,252
貿易及其他應收款及合同資產					
減值撥備，淨額	9,463	7,396	—	—	16,859
長期借款交易成本的攤銷金額	8,748	7,914	6,000	—	22,662
票據發行折讓攤銷金額	7,545	621	5,271	—	13,437
非流動資產的增加	<u>7,297,847</u>	<u>708,403</u>	<u>4,376</u>	<u>—</u>	<u>8,010,626</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零一七年六月三十日止六個月				總計 人民幣千元
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	
損益表					
總收入	41,826,869	1,897,505	—	(278,684)	43,445,690
其中：					
— 分部間收入	848	277,836	—	(278,684)	—
— 收入(來自外部客戶)	<u>41,826,021</u>	<u>1,619,669</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>43,445,690</u>
分部利潤/(虧損)	1,651,768	3,031,193	(214,628)	(415)	4,467,918
財務收入	137,291	3,159	156,798	(77,816)	219,432
財務費用	(604,627)	(141,238)	(346,137)	77,816	(1,014,186)
相關匯兌虧損淨額	(54,583)	(263,962)	—	—	(318,545)
應佔下列各項的利潤減虧損					
— 合營公司	19,584	275,518	—	—	295,102
— 聯營公司	(1,616)	394,768	35,598	—	<u>428,750</u>
所得稅前利潤/(虧損)	1,147,817	3,299,438	(368,369)	(415)	4,078,471
所得稅費用	(137,180)	(424,298)	(115,767)	134	<u>(677,111)</u>
期間利潤/(虧損)	1,010,637	2,875,140	(484,136)	(281)	<u>3,401,360</u>
出售物業、廠房及設備的					
收益/(虧損)，淨額	2,509	(137)	—	—	2,372
折舊及攤銷	786,527	340,733	12,870	—	1,140,130
貿易及其他應收款減值撥備，淨額	4,724	2,914	—	—	7,638
增購一可供出售金融資產之權益					
使其成為一聯營公司時以公允價值					
重新計量前期持有權益所產生的收益	—	264,099	—	—	264,099
出售一家合營公司的收益	—	1,886,333	—	—	1,886,333
長期借款交易成本的攤銷金額	7,435	1,848	6,000	—	15,283
票據發行折讓攤銷金額	7,545	735	5,421	—	13,701
非流動資產的增加	<u>5,223,353</u>	<u>347,818</u>	<u>35,894</u>	<u>—</u>	<u>5,607,065</u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	於二零一八年六月三十日				
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部資產	78,038,306	27,779,195	24,194,290	(14,426,195)	115,585,596
合營公司	405,528	8,159,152	—	—	8,564,680
聯營公司	366,383	17,394,926	510,616	—	18,271,925
提供予合營公司及聯營公司的貸款	—	1,280,213	—	—	1,280,213
按公允價值計入其他綜合收益的					
金融資產	619,328	1,704,402	—	—	2,323,730
未分配資產					<u>1,186,159</u>
資產總額					<u><u>147,212,303</u></u>
分部負債	67,433,977	15,620,430	32,135,136	(14,426,195)	100,763,348
未分配負債					<u>2,231,612</u>
負債總額					<u><u>102,994,960</u></u>

3 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	於二零一七年十二月三十一日				
	集裝箱航運 及相關業務	集裝箱碼頭 及相關業務	公司及 其他業務	分部間抵銷	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
資產負債表					
分部資產	70,320,940	27,602,089	18,149,867	(13,317,364)	102,755,532
合營公司	350,644	7,819,134	—	—	8,169,778
聯營公司	343,123	16,853,611	495,524	—	17,692,258
提供予一間合營公司及聯營公司的貸款	—	1,046,848	—	—	1,046,848
可供出售金融資產	559,776	1,807,056	—	—	2,366,832
未分配資產					<u>1,158,757</u>
資產總額					<u><u>133,190,005</u></u>
分部負債	59,816,308	15,638,896	25,155,713	(13,317,364)	87,293,553
未分配負債					<u>2,185,872</u>
負債總額					<u><u>89,479,425</u></u>

3 收入及分部資料(續)

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航綫，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海與跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐(包括地中海)
亞太區	亞洲區內(包括澳大利亞)
中國國內	中國沿海
其他國際市場	跨大西洋及其他

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據出口量或出口至各地區的貨量分析而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他營運的收入按業務經營所在地區呈列。

	截至二零一八年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運及相關業務			
— 美洲	10,968,497	—	10,968,497
— 歐洲	8,894,194	—	8,894,194
— 亞太區	8,783,484	—	8,783,484
— 中國國內	8,624,358	(3,087)	8,621,271
— 其他國際市場	5,097,292	—	5,097,292
集裝箱航運及相關業務	42,367,825	(3,087)	42,364,738
集裝箱碼頭及相關業務、公司及 其他業務			
— 歐洲	1,677,021	(219,657)	1,457,364
— 中國國內	1,501,308	(282,363)	1,218,945
集裝箱碼頭及相關業務、公司及 其他業務	3,178,329	(502,020)	2,676,309
總計	45,546,154	(505,107)	45,041,047

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

	截至二零一七年六月三十日止六個月		
	總收入	分部間收入	外部收入
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
集裝箱航運及相關業務			
— 美洲	10,675,959	—	10,675,959
— 歐洲	10,187,864	—	10,187,864
— 亞太區	7,662,886	—	7,662,886
— 中國國內	9,358,595	(848)	9,357,747
— 其他國際市場	3,941,565	—	3,941,565
集裝箱航運及相關業務	41,826,869	(848)	41,826,021
集裝箱碼頭及相關業務、公司及 其他業務			
— 歐洲	584,818	—	584,818
— 中國國內	1,312,687	(277,836)	1,034,851
集裝箱碼頭及相關業務、公司及 其他業務	1,897,505	(277,836)	1,619,669
總計	43,724,374	(278,684)	43,445,690

3 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(b) 非流動資產

本集團除金融工具及遞延所得稅資產外的非流動資產(「地區非流動資產」)包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備內)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報該等集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱、在建船舶及在建集裝箱以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按照業務經營／資產所在地呈列。

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
中國國內	43,455,221	38,547,518
國外	14,844,822	14,193,260
未分配	38,876,624	36,469,953
總計	<u>97,176,667</u>	<u>89,210,731</u>

4 經營利潤

經營利潤已計入／扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
計入：		
出售物業、廠房及設備的收益		
— 其他	21,913	3,548
撥回貿易及其他應收款及合同資產減值撥備	1,474	1,116
政府補貼	188,189	385,404
來自上市及非上市投資的股息收入	11,131	5,985
出售一家附屬公司的收益	—	4,357
匯兌收益淨額	<u>93,930</u>	<u>168,550</u>
扣除：		
出售物業、廠房及設備的虧損		
— 其他	162	1,176
耗用燃油成本	6,542,807	5,104,652
經營性租賃租金		
— 集裝箱船舶	6,224,172	5,999,765
— 土地及樓宇	133,208	119,459
— 其他物業、廠房及設備	13,834	11,051
貿易及其他應收款及合同資產減值撥備	<u>18,333</u>	<u>8,754</u>

5 出售一間合營公司及增購可供出售金融資產之權益使其成為一間聯營公司

上海中海碼頭發展有限公司(「上海中海碼頭」，本集團的全資附屬公司)與青島港國際股份有限公司(「青島港國際」)於二零一七年一月二十日訂立協議，據此，上海中海碼頭有條件同意以總代價人民幣5,798,619,000元(即每股人民幣5.71元)認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,651,000元以向青島港國際轉讓於青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司(「青島前灣」)之20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968,000元以現金結算。該轉讓已於二零一七年五月十九日完成，並於截至二零一七年六月三十日止期間的合併利潤表錄得人民幣1,886,333,000元的溢利。本集團估可識別淨資產公允價值約為人民幣4,293,748,000元，而收購產生的商譽，包含於對聯營公司的投資約為人民幣1,504,871,000元。該認購已於二零一七年五月二十二日完成，認購青島港國際的非流通內資股後，本集團於青島港國際的權益由1.59%上升至18.41%，自此青島港國際成為本集團的聯營公司。另外，重新計量先前於青島港國際所持的1.59%權益的收益約人民幣264,099,000元已於截至二零一七年六月三十日止期間綜合收益表內確認。

6 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
財務收入		
利息收入來自：		
－存於中遠財務有限責任公司(「中遠財務」)的存款	41,623	21,372
－存於中海集團財務有限責任公司(「中海財務」)的存款	43	69
－對合營公司及聯營公司貸款	16,558	24,147
－銀行	129,046	173,844
	<u>187,270</u>	<u>219,432</u>
財務費用		
利息支出產生於：		
－銀行借款	(678,761)	(508,971)
－中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)所提供借款	(21,585)	—
－中國遠洋運輸有限公司(「中遠公司」)所提供借款	(10,192)	(10,192)
－中遠財務所提供借款	(49,709)	(23,303)
－中海財務所提供借款	(1,596)	(1,848)
－一間合營公司所提供借款(附註11(b))	(3,221)	(3,175)
－一間聯營公司所提供借款	(1,156)	—
－同系附屬公司所提供借款	(10,365)	(5,793)
－附屬公司非控制股東所提供借款(附註11(d))	(15,339)	(15,262)
－其他借款	(3,316)	(1,508)
－票據	(386,175)	(398,496)
	<u>(1,181,415)</u>	<u>(968,548)</u>
長期借款交易成本的攤銷金額	(22,662)	(15,283)
票據發行折讓攤銷金額	(13,437)	(13,701)
其他附帶借款成本及支出	(82,279)	(84,045)
減：在建工程資本化金額	104,894	67,391
	<u>(1,194,899)</u>	<u>(1,014,186)</u>
相關匯兌虧損淨額	(81,496)	(318,545)
財務費用淨額	<u>(1,089,125)</u>	<u>(1,113,299)</u>

7 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
當期所得稅 (附註 a)		
— 中國企業所得稅	181,900	420,458
— 香港利得稅	4,676	7,254
— 海外稅項	93,795	95,864
	<u>280,371</u>	<u>523,576</u>
遞延所得稅 (附註 b)	27,272	153,535
	<u>307,643</u>	<u>677,111</u>

附註：

(a) 當期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於 12.5% 至 39.83%。

中國企業所得稅的法定稅率為 25%，若干中國公司享有 0% 至 20% 的優惠稅率。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以 16.5% 的稅率計提。

(b) 遞延所得稅

遞延稅項乃根據負債法對暫時性差異按於結算日實質上已頒佈的稅率悉數計算。

於二零一八年六月三十日，未確認的遞延所得稅負債人民幣 4,538,935,000 元 (二零一七年十二月三十一日：人民幣 4,280,768,000 元)，為若干海外附屬公司的未分派利潤須支付的所得稅及預扣稅所致，其未確認原因為董事認為有關暫時性差異的撥回時間可以控制，且該等暫時性差異不會於可預見未來撥回。該等海外附屬公司於二零一八年六月三十日的未分派利潤總額為人民幣 19,116,912,000 元 (二零一七年十二月三十一日：人民幣 18,651,863,000 元)。

7 所得稅費用(續)

(b) 遞延所得稅(續)

於二零一八年六月三十日，本集團之未確認遞延所得稅資產的稅務虧損為人民幣35,931,067,000元(二零一七年十二月三十一日：人民幣34,939,636,000元)，本公司董事認為於可預見未來不可能動用該等稅務虧損，其中人民幣35,482,730,000元(二零一七年十二月三十一日：人民幣34,491,298,000元)將於五年內屆滿。

8 股息

董事會不建議派發截至二零一八年六月三十日止六個月的中期股息(二零一七年：無)。

9 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔利潤除以期內已發行普通股數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<u>40,796,000</u>	<u>1,863,467,000</u>
已發行普通股數目	<u>10,216,274,357</u>	<u>10,216,274,357</u>
每股基本盈利(人民幣元)	<u>0.0040</u>	<u>0.1824</u>

(b) 攤薄

由於二零一八年六月三十日尚未行使之購股權(由中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」，本公司的非全資附屬公司)授予)行使價高於自授出日起期間中遠海運港口的股份的平均市價，截至二零一八年六月三十日止六個月，每股普通股盈利並無攤薄影響。

截至二零一七年六月三十日止六個月中遠海運港口已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無任何攤薄影響。

10 貿易及其他應收款及合同資產

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款(附註a及b)		
— 第三方	6,724,182	5,912,593
— 同系附屬公司	178,310	125,533
— 合營公司	34,490	19,216
— 其他關聯公司	115,253	138,504
	<u>7,052,235</u>	<u>6,195,846</u>
應收票據(附註b)	399,238	297,932
合同資產(附註b)	165,344	—
	<u>7,616,817</u>	<u>6,493,778</u>
預付款、押金及其他應收款		
— 第三方	3,272,575	3,131,728
— 同系附屬公司(附註c)	483,520	306,997
— 合營公司(附註c)	428,872	703,465
— 聯營公司(附註c)	259,819	149,275
— 其他關聯公司(附註c)	291,605	201,627
	<u>4,736,391</u>	<u>4,493,092</u>
總計	<u><u>12,353,208</u></u>	<u><u>10,986,870</u></u>

附註：

(a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。

10 貿易及其他應收款及合同資產(續)

- (b) 本集團貿易應收款的信貸期一般為90日以內。貿易應收款主要包括航運相關的應收款。於二零一八年六月三十日，貿易應收款、應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
1至3個月	6,964,546	6,045,919
4至6個月	471,356	336,047
7至12個月	211,593	147,985
1年以上	78,835	57,275
	<hr/>	<hr/>
貿易應收款、應收票據及合同資產，總額	7,726,330	6,587,226
減值撥備	(109,513)	(93,448)
	<hr/>	<hr/>
	7,616,817	6,493,778
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

- (c) 其他應收關聯方款項為無抵押、免息且無固定還款期。

11 貿易及其他應付款及合同負債

	於二零一八年 六月三十日 人民幣千元	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	7,328,828	6,222,836
— 同系附屬公司	1,693,520	1,460,610
— 合營公司	80,903	183,544
— 聯營公司	49,931	41,704
— 其他關聯公司	38,433	40,283
	<u>9,191,615</u>	<u>7,948,977</u>
應付票據(附註a)	—	122,725
	<u>9,191,615</u>	<u>8,071,702</u>
預收客戶款項	—	242,557
其他應付款及預提費用	13,171,367	13,287,480
合同負債	452,120	—
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司	290,753	257,795
— 合營公司(附註b)	323,824	305,508
— 聯營公司(附註c)	105,551	102,186
— 其他關聯公司(附註d)	943,022	918,701
	<u>1,663,150</u>	<u>1,584,190</u>
總計	<u>24,478,252</u>	<u>23,185,929</u>

11 貿易及其他應付款及合同負債(續)

附註：

- (a) 於二零一八年六月三十日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於 二零一八年 六月三十日 人民幣千元	於 二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
1至6個月	8,890,537	7,914,745
7至12個月	250,326	95,879
1至2年	13,828	34,258
2至3年	22,310	12,238
3年以上	14,614	14,582
	<u>9,191,615</u>	<u>8,071,702</u>

與關聯方的貿易結餘為無抵押及免息，且還款期與第三方供應商相若。

- (b) 結餘包括來自合營公司貸款，當中結餘約人民幣278,499,000元(二零一七年十二月三十一日：約人民幣278,501,000元)無抵押，以年利率2.3厘計息(二零一七年十二月三十一日：2.3厘)，且在十二個月內償還。
- (c) 應付聯營公司款項包括來自聯營公司的貸款約人民幣100,003,000元(二零一七年十二月三十一日：約人民幣99,999,000元)為無抵押，以年利率2.3厘計息(二零一七年十二月三十一日：2.3厘)，且在十二個月內償還。
- (d) 結餘包括來自附屬公司非控股股東貸款，為無抵押並於十二個月內償還。當中結餘人民幣32,891,000元(二零一七年十二月三十一日：約人民幣41,348,000元)按1年期美元倫敦銀行同業拆息(「倫敦銀行同業拆息」)另加年利率0.3厘計息。結餘約人民幣328,719,000元(二零一七年十二月三十一日：約人民幣324,626,000元)免息。結餘約人民幣360,003,000元(二零一七年十二月三十一日：約人民幣299,998,000元及人民幣59,997,000元)以年利率4.4厘計息(二零一七年十二月三十一日：分別為3.8厘及4.4厘)。

12 重大結算日後事項

- (a) Faulkner Global Holdings Limited (本公司全資附屬公司，「Faulkner Global」)與上港集團 BVI發展有限公司(「上港」，與Faulkner Global統稱為「聯席要約人」)於二零一七年七月九日共同宣佈，聯席要約人確實有意在達成或豁免已作出公告中所載先決條件的前提下作出自願性全面要約，以每股78.67港元現金收購全部已發行東方海外(國際)有限公司(「東方海外國際」)股份(「要約」)。於二零一八年六月二十九日，聯席要約人宣佈達成所有先決條件，而於二零一八年七月六日，聯席要約人發出有關要約的綜合要約文件。於二零一八年七月十三日，Fortune Crest Inc.及Gala Way Company Inc. (為東方海外國際的現有控股股東)(「控股股東」)接納了由聯席要約人作出的要約，導致要約成為無條件。隨著現有控股股東接納要約，本集團獲得控制權及成為東方海外國際的控股股東。

於要約截止日期二零一八年七月二十七日，聯席要約人已收購全部東方海外國際已發行股份的98.43%，而本集團收購約88.53%。為恢復東方海外國際的公眾持股量，本集團已於二零一八年八月十七日完成向Crest Apex Limited、融實國際控股有限公司及PSD Investco Inc.出售13.53%的東方海外國際股份。於該等股份出售後，本集團持有東方海外國際約75%的權益。根據東方海外國際於二零一八年六月三十日之未經審核中期業績，東方海外國際的淨資產大約為46.4億美元(相當於約364.1億港元和307.0億人民幣)。

本集團目前正在就東方海外國際收購進行估值及購買價分配。

- (b) 於二零一八年八月九日，中海港口發展有限公司(「中海港口發展」，本公司全資附屬公司)分別完成出售CSP Zeebrugge Terminal (中海港口發展全資附屬公司)5%及10%股權予Zeebrugge Investeringsmaatschappij NV及CMA Terminals SAS，代價分別為2,500,000歐元及5,000,000歐元(相當於約人民幣19,263,000元及人民幣38,525,000元)。

管理層討論與分析

根據香港財務報告準則編製的截至二零一八年六月三十日止六個月的中期業績

	二零一八年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零一七年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元	差異率 (%)
收入	45,041,047	43,445,690	1,595,357	3.67
經營利潤	1,148,420	4,467,918	(3,319,498)	(74.30)
所得稅前利潤	1,076,781	4,078,471	(3,001,690)	(73.60)
期內利潤	769,138	3,401,360	(2,632,222)	(77.39)
本公司權益持有人應佔利潤	40,796	1,863,467	(1,822,671)	(97.81)
每股基本盈利(人民幣)	0.0040	0.1824	(0.1784)	(97.81)

(一) 董事會關於本集團報告期內經營情況的討論與分析

二零一八年上半年，全球經濟總體延續復蘇態勢，集裝箱運輸需求溫和增長，全球貨運量同比增長6.2%，但由於大型集裝箱船舶的集中交付，全球運力增速超過需求增速，導致市場運價承壓下行。上半年，中國出口集裝箱綜合運價指數(CCFI)均值為797點，比去年同期下降3.8%，二季度均值環比一季度下降4.6%。同時，燃油價格大幅上漲使得班輪公司的成本支出增加。

上半年，中遠海控全力創效、合力創業、大力創新，積極應對市場不利因素影響，取得了來之不易的成績。

報告期內，得益於集運業務相對好於同業平均的經營業績表現，以及碼頭業務的利潤貢獻，中遠海控保持盈利，實現歸屬上市公司股東的淨利潤為4,079.6萬元人民幣。中遠海運集運完成貨運量1,123.5萬標準箱，同比增長12.4%，超過

市場貨量平均增幅。中遠海運港口完成總吞吐量5,670.7萬標準箱，同比上升26.5%，規模優勢和管理提升繼續發揮積極作用。

中遠海控的兩項重大資本運作項目均取得重要進展。二零一八年六月二十六日本公司非公開發行A股股票申請獲得中國證監會發行審核委員會審核通過。於二零一八年八月二十日，本公司已收到中國證監會發出的《關於核准中遠海運控股股份有限公司非公開發行股票的批覆》。

二零一八年六月二十九日，本公司的附屬公司Faulkner Global聯合上海港務(集團)股份有限公司的附屬公司上港集團BVI發展有限公司要約收購東方海外國際(「本次要約」)的先決條件全部達成；二零一八年七月六日，本公司、聯席要約人及東方海外國際向東方海外國際的全體股東發出綜合文件；二零一八年七月二十七日要約截止，聯席要約人收到有效接納的東方海外股份佔東方海外國際於該日已發行股份約98.43%，至此，收購東方海外國際項目順利完成。此次收購是中國遠洋海運集團有限公司成立以來最重要的併購項目，也是迄今為止全球航運業交易規模最大的併購案例，中遠海控成為東方海外國際的控股股東，即將開啟「雙品牌」發展的新篇章。

堅持戰略引領，推進規模化與全球化，新興市場開發成效顯著，海洋聯盟保持服務優勢。

截至二零一八年六月三十日，本集團經營的集裝箱船隊規模達393艘、204萬標準箱，運力規模比去年同期增加15.8%，首次突破200萬標準箱，實現歷史性跨越。

上半年本公司新交付的9艘大型集裝箱船舶均投入歐美主幹航線，替換下來的運力主要投放在新興市場，本公司新增了遠東－南非、遠東－南美西、歐洲－

南美西、南亞－歐地等多條與新興市場相關的航線，全球航線網路佈局進一步完善。上半年本公司在新興市場的貨運量增幅達到27%，遠高於歐美航線。

本公司所在的海洋聯盟DAY2產品於4月初正式運營，相關航線優化升級。聯盟內的42組航線涉及335艘、360萬標準箱運力，擁有最全面的網路和服務，提供港到港服務621組，覆蓋面、頻率均保持領先水準。由此，本公司在東西幹線的競爭優勢得到鞏固。

繼續加強「一帶一路」沿線佈局，發揮港航協同優勢，為客戶提供「端到端」運輸解決方案。

截至二零一八年六月三十日，本公司在「一帶一路」沿線投入約189艘船舶、125萬標準箱運力，約佔本公司總經營船隊規模的60%。本公司控股和參股的碼頭絕大多數在「一帶一路」沿線，營運泊位共274個，其中集裝箱泊位184個，集裝箱年處理能力達10,229萬標準箱。上半年海外地區碼頭吞吐量比去年同期增長36.8%，其中，新加坡中遠一新港碼頭自今上年末起新增1個泊位，吞吐量大幅上升63.3%；本公司充分發揮希臘比雷埃夫斯港在「海上絲綢之路」的橋頭堡作用，增加自營船隊及聯盟掛靠，上半年比港碼頭吞吐量比去年同期上升18.4%。

同時，本公司結合航線佈局，積極發展海鐵聯運業務，助力「絲綢之路經濟帶」建設。上半年，以希臘比港為依託的中歐陸海快線班列運行數量達到475列，貨量比去年同期增長100%。本公司與中國鐵路總公司合作，新開行了天津至莫斯科、南昌至莫斯科、連雲港至阿拉木圖／塔什干等3條國際班列。目前，

本公司在國內開行的外貿鐵路線路共計110條、內貿線路150條，到門網點2萬個，為客戶提供多元化選擇和「端到端」運輸解決方案。

積極把握數字化航運發展趨勢，改善客戶體驗，提升服務水準。

作為數字化航運方面的探索和創新，本公司推進與客戶、外部合作夥伴資料的互聯互通。上半年，本公司聯手京東商城、佳農，運用區塊鏈技術，推出了厄瓜多爾香蕉原產地溯源功能，並積極參與上海進口通關大數據平台項目，推動進出口貨物在上海的快速通關，提升了客戶體驗。此外，本公司還完成了中國國際進口博覽會參展商海運訂艙平台的研發與測試，並在泛亞電商平台的基礎上，正式組建外貿電商工作組，向客戶提供一攬子服務，爭取實現外貿全程網上交易。本公司堅持以客戶需求為導向，進一步在全球推廣九項服務標準，建立進出口客戶服務標準化流程，並為核心客戶提供個性化、定制化服務，通過資訊技術的應用進一步改善客戶體驗。

實施雙品牌戰略，發揮協同效應。

隨著收購東方海外國際項目的完成，中遠海控旗下集運業務板塊的運力規模已超過270萬標準箱，加上訂單運力，將超過300萬標準箱，運力排名上升至全球第三位。「中遠海遠」和「東方海外」兩個品牌將協同發展，在兩家公司面向客戶的前端銷售和客戶服務體系維持不變，確保客戶服務的延續性；成本控制等中後端的職能將逐步優化，提高運營效率和服務水準，預計將在航線網路、資訊系統、集裝箱箱隊、供應商採購等方面產生明顯的協同效應。協同將在中遠海

控的統一組織協調下開展，兩家班輪公司分別執行落實。為此，中遠海控新任命了6位副總經理，分別來自中遠海運集運和東方海外貨櫃，並成立了協同管理辦公室，明確目標分工，完善工作機制，相關工作已經全面啟動。

展望二零一八年下半年，世界經濟仍處於復蘇通道，儘管貿易保護主義抬頭、中美貿易摩擦將可能在一定程度上抑制全球經濟增速，但預計全球經濟整體上仍將延續二零一七年以來的增長態勢，為集裝箱貨運量增長提供保障。運力方面，目前集裝箱船舶訂單處於歷史低位，運力交付壓力趨緩。同時，集運業經歷此輪整合後，未來的發展將更具可持續性，集運市場也將更趨穩定。港口方面，在繼續加強與海洋聯盟和本公司旗下船隊的協同作用下，下半年本公司碼頭業務的吞吐量將繼續提升。

中遠海控已經站在了新的歷史起點上，將在董事會及新的管理團隊帶領下，緊緊圍繞「全球化、端到端、數字化、雙品牌」四大戰略，整合集運、港口及供應鏈能力，努力抓取集運雙品牌的協同效應，並進一步促進集運與碼頭業務的協同發展，以客戶為中心，提供差異化服務，將本公司打造成為世界一流的集裝箱海運綜合服務商，為客戶創造價值，為股東創造回報。

(二) 主要損益項目及現金流分析

二零一八年上半年本集團實現營業收入人民幣45,041,047千元，比去年同期增加人民幣1,595,357千元，增幅3.67%。二零一八年上半年本集團權益持有人應佔利潤人民幣40,796千元，去年同期本公司權益持有人應佔利潤為人民幣1,863,467千元。

1. 合併利潤表及合併現金流量表相關科目分析表

科目	截至	截至	差異	差異率
	二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	二零一七年 六月三十日 止六個月 人民幣千元		
收入	45,041,047	43,445,690	1,595,357	3.67
服務及存貨銷售成本	(42,186,575)	(39,695,059)	(2,491,516)	6.28
其他收入淨額	325,222	570,871	(245,649)	(43.03)
銷售、管理及一般費用	(2,031,274)	(2,004,016)	(27,258)	1.36
財務收入	187,270	219,432	(32,162)	(14.66)
財務費用	(1,194,899)	(1,014,186)	(180,713)	17.82
相關匯兌損失淨額	(81,496)	(318,545)	237,049	(74.42)
應佔下列各項的利潤減虧損				
—合營公司	330,688	295,102	35,586	12.06
—聯營公司	686,798	428,750	258,048	60.19
所得稅費用	(307,643)	(677,111)	369,468	(54.57)
經營活動產生的現金流量淨額	466,261	1,781,780	(1,315,519)	(73.83)
投資活動使用的現金流量淨額	(7,400,763)	(8,289,880)	889,117	(10.73)
籌資活動產生/(使用)的現金流量淨額	10,545,294	(632,832)	11,178,126	—
研發支出	2,823	1,736	1,087	62.62

2. 收入

總體情況

二零一八年上半年本集團實現營業收入人民幣45,041,047千元，比去年同期增加人民幣1,595,357千元，增幅3.67%。

集裝箱航運及相關業務收入

二零一八年上半年集裝箱航運及相關業務收入人民幣42,367,825千元，比去年同期增加人民幣540,956千元，增幅1.29%。

截至二零一八年六月末，集裝箱船隊自營船舶393艘，比上年末增加33艘，增幅9.17%；自營船舶運力達204.28萬標準箱，比上年末增加22.37萬標準箱，增幅12.30%。

二零一八年上半年完成集裝箱重箱量1,123.49萬標準箱，比去年同期增加123.72萬標準箱，增幅12.37%。

二零一八年上半年中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)均值796.58點，比去年同期減少31.37點，降幅3.79%。二零一八年上半年美元折算人民幣平均匯率比去年同期下降6.75%。主要由於市場運價承壓下行以及和美元折人民幣平均匯率均比去年同期下降，二零一八年上半年集裝箱航運收入的增幅低於重箱量的增幅。

碼頭及相關業務收入

二零一八年上半年碼頭及相關業務收入人民幣3,178,329千元，比去年同期增加人民幣1,280,824千元，增幅67.50%。

控股集裝箱碼頭吞吐量1,086.36萬標準箱，比去年同期增加281.71萬標準箱，增幅35.01%；控股散雜貨碼頭吞吐量739.79萬噸，比去年同期減少105.07萬噸，降幅12.44%。

剔除二零一七年四季度收購NOATUM碼頭和澤布呂赫碼頭的影響，二零一八年上半年控股集裝箱碼頭吞吐量比去年同期增加93.30萬標準箱，增幅11.60%；碼頭及相關業務收入比去年同期增加人民幣312,789千元，增幅16.29%。

單位：標準箱

碼頭所在區域	截至	截至	差異	差異率(%)
	二零一八年 六月三十日 止六個月	二零一七年 六月三十日 止六個月		
環渤海灣	18,676,484	10,679,840	7,996,644	74.88
長江三角洲	9,659,775	9,759,389	(99,614)	(1.02)
東南沿海地區及其他	2,812,496	2,328,929	483,567	20.76
珠江三角洲地區	12,764,908	12,570,422	194,486	1.55
西南沿海地區	643,599	611,345	32,254	5.28
海外地區	12,149,338	8,880,942	3,268,396	36.80
總計	56,706,600	44,830,867	11,875,733	26.49
其中：控股碼頭	10,863,569	8,046,468	2,817,101	35.01
參股控股碼頭	45,843,031	36,784,399	9,058,632	24.63

註：

二零一七年上半年中遠海控的附屬公司上海中海碼頭通過出售青島前灣碼頭20%股權並追加現金的方式，增持青島港國際16.82%的股權，使得青島港國際成為本集團聯營公司(參股碼頭)。二零一八年上半年本集團環渤海灣地區吞吐量中包含青島港國際二零一八年一至六月完成的吞吐量9,380,000標準箱；二零一七年上半年僅包含本集團增持青島港國際股權後，青島港國際二零一七年五月至六月完成的吞吐量3,050,000標準箱。

3. 成本

總體情況

二零一八年上半年本集團發生營業成本人民幣42,186,575千元，比去年同期增加人民幣2,491,516千元，增幅6.28%。

集裝箱航運及相關業務成本

二零一八年上半年集裝箱航運及相關業務成本人民幣40,448,181千元，比去年同

期增加人民幣1,775,612千元，增幅4.59%。平均單箱航運成本比去年同期下降3.66%。剔除燃油費後的平均單箱航運成本比去年同期下降6.76%。

碼頭及相關業務成本

二零一八年上半年碼頭及相關業務成本人民幣2,159,822千元，比去年同期增加人民幣943,119千元，增幅77.51%。

剔除二零一七年四季度收購NOATUM碼頭和澤布呂赫碼頭的影響，二零一八年上半年碼頭及相關業務成本比去年同期增加人民幣147,155千元，增幅12.06%。成本增加主要是由於控股碼頭業務量的上升。

4. 其他損益項目

其他收入淨額

二零一八年上半年，本集團其他收入淨額人民幣325,222千元，比去年同期減少人民幣245,649千元。其中：政府補助人民幣188,189千元，比去年同期減少人民幣197,215千元。匯兌淨收益人民幣93,930千元(不含非本位幣借款產生的匯兌損益)，比去年同期減少人民幣74,620千元。

銷售、管理及一般費用

二零一八年上半年銷售、管理及一般費用人民幣2,031,274千元，比去年同期增加人民幣27,258千元，增幅1.36%。剔除二零一七年四季度收購NOATUM碼頭和澤布呂赫碼頭的影響，二零一八年上半年銷售、管理及一般費用比去年同期減少人民幣82,679千元。

財務收入

二零一八年上半年財務收入人民幣187,270千元，比去年同期減少人民幣32,162千元，降幅14.66%。這主要由於從降槓桿、減負債、降低財務風險考慮，二零一七年下半年至今通過歸還部分借款，降低了閒置貨幣資金存量。

財務費用

二零一八年上半年財務費用人民幣1,194,899千元，比去年同期增加人民幣180,713千元，增幅17.82%。這一方面由於二零一八年上半年平均帶息負債餘額比去年同期有所增加；另一面由於與上年同期相比美元貸款利率有所上升。

相關匯兌損失

二零一八年上半年非本位幣借款產生的匯兌淨損失人民幣81,496千元，比去年同期減少淨損失人民幣237,049千元。

應佔合營公司及聯營公司的利潤減虧損

本集團二零一八年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣1,017,486千元，比去年同期增加人民幣293,634千元。其中：來自青島港國際二零一八年一月至六月權益法核算投資收益339,282千元，比去年同期增加人民幣247,609千元；來自土耳其碼頭投資收益人民幣69,717千元，比去年同期增加人民幣40,270千元。

所得稅費用

本集團二零一八年上半年所得稅費用人民幣307,643千元，比去年同期減少人民幣369,468千元。

5. 現金流

截至二零一八年六月三十日，現金及現金等價物餘額合計為人民幣29,560,260千元，比上年末增加人民幣3,821,734千元，增幅14.85%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其它貨幣為單位。

經營活動產生的現金淨流量

二零一八年上半年經營活動現金淨流入人民幣466,261千元，比去年同期減少現金淨流入人民幣1,315,519千元。二零一八年上半年集裝箱航運市場供大於求，主要受運價下跌、燃油費上漲等因素的影響中遠海運集運經營活動現金流由上年同期的淨流入人民幣1,264,336千元，轉為本期的淨流出人民幣47,368千元。二零一八年上半年港口業務仍舊保持穩定增長，中遠海運港口當期經營活動現金流為人民幣544,006千元，比去年同期增加人民幣43,914千元。

投資活動產生的現金淨流量

二零一八年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣7,400,763千元，比去年同期減少現金淨流出人民幣889,117千元。其中：

購建集裝箱船舶支出人民幣6,481,882千元、購買集裝箱支出人民幣661,398千元、碼頭建設項目等支出人民幣544,839千元。對合營及聯營公司的投資支付的現金為人民幣152,172千元。取得投資收益收到的現金為人民幣346,270千元，主要為收到聯營及合營單位的分利資金；收到其他與投資活動有關的現金為人民幣122,662千元。

籌資活動產生的現金淨流量

二零一八年上半年籌資活動產生的現金淨流入為人民幣10,545,294千元，上年同期為淨流出人民幣632,832千元。其中：

銀行及非銀行金融機構貸款資金淨流入人民幣11,577,401千元。

分配股利、利潤和償付利息支付的現金人民幣1,000,265千元。

匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於二零一八年六月三十日與上年末相比美元兌人民幣匯率升值，增加二零一八年六月末現金及現金等價物餘額人民幣210,942千元。

(三) 流動資金、財務資源及資本架構

總體情況

截至二零一八年六月三十日，本集團資產總額人民幣147,212,303千元，比上年末增加人民幣14,022,298千元，增幅10.53%。負債總額人民幣102,994,960千元，比上年末增加13,515,535千元，增幅15.10%。

截至二零一八年六月末，本集團未償還借款總額為人民幣75,574,005千元，扣減現金及現金等價物，淨額為人民幣46,013,745千元，比上年末增加人民幣8,362,524千元，增幅22.21%。截至二零一八年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣10,016,253千元，上年末為人民幣4,154,725千元；截至二零一八年六月末淨負債與權益比率為104.06%，比上年末增加17.92個百分點。

本集團流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量，發行新股所得款項及銀行之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本，購置集裝箱船舶、投資碼頭、償還貸款等。

債務分析

按借款期限劃分

類別	截至	截至
	二零一八年 六月三十日	二零一七年 十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
短期借款	18,631,288	10,939,802
長期借款		
一年內	11,285,616	8,540,731
第二年	4,466,237	8,476,861
第三至五年	28,315,315	17,580,968
五年以上	12,875,549	17,851,385
小計	56,942,717	52,449,945
合計	75,574,005	63,389,747

按借款類別劃分

截至二零一八年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣44,634,700千元，應付票據和債券為人民幣17,500,839千元，其他借款為人民幣13,438,466千元，所佔借款總額比重分別為59.06%、23.16%和17.78%。銀行借款中有抵押借款為人民幣24,995,221千元，無抵押借款為人民幣19,639,479千元，所佔借款總額的比例為33.07%和25.99%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分

本集團以美元為單位借款金額為人民幣41,292,525千元，人民幣為單位借款金額為人民幣26,495,958千元，歐元為單位借款金額為人民幣5,509,151千元，港幣為單位借款金額為人民幣2,276,371千元，所佔借款總額比重分別為54.64%、35.06%、7.29%和3.01%。

抵押借款情況

本集團把帳面淨值人民幣30,044,993千元之若干物業、廠房和設備(二零一七年十二月三十一日：人民幣23,905,072千元)已抵押予銀行及金融機構，作為借

款總額人民幣25,067,221千元(二零一七年十二月三十一日：人民幣20,940,293千元)的抵押品，相當於物業、廠房及設備總值的46.55%(二零一七年十二月三十一日：41.63%)。

公司擔保及或有負債

截至二零一八年六月三十日，本集團無對外擔保和其他重大或有負債。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

資本性承諾

截至二零一八年六月三十日，本集團在建集裝箱船舶共有19艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣12,298,261千元。

截至二零一八年六月三十日，本集團在建集裝箱共有200,000標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣2,240,681千元。

截至二零一八年六月三十日，本集團投資碼頭的資本承諾共計人民幣6,418,982千元，其中固定資產採購承諾為人民幣3,538,192千元，碼頭股權投資承諾為人民幣2,880,790千元。

授信額度及融資計劃

授信額度

截至二零一八年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣58,546,026千元。本集團高度關注融資規模擴大帶來的潛在風險，加強對所屬公司債務規模及資產負債率的監控，按期足額償還銀行貸款。

融資計劃

本集團將結合二零一八年重大資本性支出情況，包括：對東方海外國際等企業的股權收購、集裝箱建造、碼頭基建項目支出等，做好融資安排，加強資金管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

(四) 聯營公司及合營公司的投資情況

二零一八年上半年新增2家聯營單位，分別為中遠海運小額貸款公司、陸海快線有限公司，因此增加投資成本人民幣73,115千元；對合營公司中遠一新港碼頭有限公司進行增資，因此增加投資成本人民幣253,969千元。

截至二零一八年六月三十日止六個月內新增：

單位：千元 幣種：人民幣

被投資單位	期末股比(%)	本年增加 投資成本	備註
中遠海運小額貸款公司	25	50,000	本年新增
中歐陸海快線有限公司	30	23,115	本年新增
中遠一新港碼頭有限公司	49	253,969	按股比增資
合計		<u>327,084</u>	

重大事項

- 1、中遠海控於二零一七年七月九日宣佈，本公司的附屬公司Faulkner Global及上港集團BVI發展有限公司(上海國際港務(集團)股份有限公司的附屬公司)以每股78.67港元向東方海外國際全體股東發出附先決條件的自願性全面現金要約，收購東方海外國際的全部已發行股份。本次要約已經二零一七年七月七日召開的本公司第五屆董事會第三次會議、二零一七年十月十六日本公司召開的二零一七年第二次臨時股東大會審議通過。二零一八年六月二十九日，本次要約的全部先決條件獲達成；二零一八年七月十三日，本次要約在所有方面成為無條件；及二零一八年七月二十七日，本次要約截止。二零一八年八月七日，聯席要約人已完成本次要約相關對價的支付。至此，本次要約已經完成交割。

二零一八年八月十七日，為恢復東方海外國際25%的最低公眾持股量，Faulkner Global完成向特定投資者出售合共84,640,235股東方海外國際股份。出售完成後，東方海外國際25%的最低公眾持股量已恢復，Faulkner Global持有東方海外國際股份佔其已發行股份的約75%。

本次要約完成後，從船隊規模上本公司將升至全球第三大集裝箱班輪公司，更加鞏固本公司的行業競爭力。本公司的附屬公司中遠海運集運、中遠海運港口、東方海外國際在業務運營上將產生很強的協同效應，集裝箱運輸業務方面，本公司能以更充足的全球資源、更為合理的運營網路搭建、更為全面的地理覆蓋、更為靈活的全球運力調控，更好的向全球客戶提供全方位集裝箱運輸服務；同時，在碼頭業務方面，本公司能以更大規模的船隊力量推進碼頭業務的成長和全球化佈局，實現集裝箱運輸線路與碼頭佈局的戰略呼應，有效提升本公司綜合競爭實力。

有關本次要約的詳情請參閱本公司(包括但不限於)日期為二零一七年七月七日、二零一八年六月二十九日、二零一八年七月十三日及二零一八年七月二十七日的公告及日期為二零一八年七月六日的綜合文件，及本公司日期為二零一七年九月二十五日的通函。

- 2、經第五屆董事會第五次會議審議通過，並經本公司二零一七年第三次臨時股東大會、二零一七年第一次A股類別股東大會及二零一七年第一次H股類別股東大會批准，本公司擬向包括中國遠洋海運集團有限公司在內的不超過十名的特定投資者非公開發行不超過2,043,254,870股A股股票（「**本次建議非公開發行A股**」），發行價格不低於定價基準日前20個交易日本公司A股平均交易價的90%且不低於本公司本次建議非公開發行A股前最近一期經審計的每股資產淨值，募集資金總額不超過人民幣1,290,000萬元，扣除全部相關適用成本及開支後的募集資金淨額將用於支付20艘已在建集裝箱船舶所需造船款。本次建議非公開發行A股已於二零一八年六月二十六日經中國證監會發行審核委員會審核通過，於二零一八年八月二十日，本公司已收到中國證監會發出的《關於核准中遠海運控股股份有限公司非公開發行股票的批覆》。

本公司將根據本次建議非公開發行A股相關事項的進展情況，嚴格按照有關法律法規的規定和要求及時履行信息披露義務。敬請廣大投資者注意投資風險。有關本次建議非公開發行A股的詳情，請參閱本公司日期為二零一七年十月三十日、二零一七年十二月十五日、二零一八年三月五日、二零一八年六月二十六日及二零一八年八月二十日的公告及本公司日期為二零一七年十二月一日的通函。

- 3、經本公司第五屆董事會第十四次會議、第五屆監事會第七次會議及二零一八年第二次臨時股東大會審議批准，擬向中國銀行間市場交易商協會申請註冊及發行50億元人民幣中期票據和100億元人民幣超短期融資券，並向任一董事作了相關授權。募集資金主要用於歸還本公司於二零一一年發行並將於二零一八年十一月二十九日到期的人民幣40億元中期票據。

詳情請參閱本公司日期為二零一八年七月十三日及二零一八年八月三十日的公告。

- 4、為進一步完善公司治理結構，依據相關中國法規有關規定，經第五屆董事會第九次會議及本公司二零一七年度股東大會審議批准，對本公司的公司章程及股東大會議事規則部分條款作了修訂，詳情請參閱本公司日期為二零一八年三月二十九日及二零一八年六月八日的公告以及日期為二零一八年五月十八日的通函；經本公司第五屆董事會第十五次會議及二零一八年第二次臨時股東大會審議批准，對中遠海控的經營範圍作調整並相應修訂本公司的公司章程。詳情請參閱本公司日期為二零一八年七月二十七日及二零一八年八月三十日的公告。

審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度(包括考慮資源、員工資歷及經驗是否足夠、檢查內部審計功能是否有效、檢討企業管治及公司內部控制工作，以及培訓課程及本公司在會計及財務匯報職能方面的預算是否充足)、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括兩名獨立非執行董事周忠惠先生(審核委員會主席)及楊良宜先生以及一名非執行董事陳冬先生。委員會成員定期與本公司管理層及本公司外聘核數師會面，並審閱本集團的外聘核數師審閱報告及審計報告(如適用)，以及中期及年度財務報表(視情況而定)。審核委員會已審閱截至二零一八年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出重要貢獻。

本公司已採納本公司的企業管治守則(「守則」)，當中納入企業管治守則的所有守則條文及其建議的大部份最佳常規。經作出特定查詢後，董事並不知悉任何資料將合理顯示本公司於截至二零一八年六月三十日止六個月期內的任何時間不遵守企業管治守則或守則的適用守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已按不低於標準守則所訂標準，採納標準守則作為有關規範董事及監事進行證券交易的操守準則(「操守準則」)，並已於二零零五年六月九日生效。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，彼等已確認於截至二零一八年六月三十日止六個月已符合標準守則及操守準則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至二零一八年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零一八年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市證券。

中期股息

董事會不建議派發截至二零一八年六月三十日止六個月的中期股息。

過往表現及前瞻性陳述

本中期業績公告所載本集團的往年的表現及營運業績僅屬歷史性數據性質，過往表現並不保證本集團日後的業績。本中期業績公告或載有基於現有計劃、估計與預測作出的前瞻性陳述及意見，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見中論及的預期表現有重大差異。本集團、各董事、本集團僱員及代理概不承擔(a)更正或更新本中期業績公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致的任何責任。

於聯交所網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於聯交所網站登載截至二零一八年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有相關資料。此外，本公司亦已在上海證券交易所網站 (<http://www.sse.com.cn>) 刊登了基於中國會計準則編製的 A 股中期報告，供投資者參閱。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	董事會
「本公司」或「中遠海控」	指	中遠海運控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其 H 股於聯交所上市(股份代號：1919)，其 A 股於上海證券交易所上市(股份代號：601919)
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載企業管治守則
「中遠海運集運」	指	中遠海運集裝箱運輸有限公司，一家在中國註冊成立的公司，為本公司的附屬公司
「中遠海運港口」	指	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市(股份代號：1199)，為本公司的非全資附屬公司
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會
「董事」	指	本公司董事

「Faulkner Global」	指	Faulkner Global Holdings Limited，一家於英屬維爾京群島註冊成立的公司，為中遠海控的附屬公司
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「聯席要約人」	指	Faulkner Global 及上港集團BVI發展有限公司
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「東方海外國際」	指	東方海外(國際)有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，於聯交所上市(股份代號：0316)，為本公司的附屬公司
「中國」	指	中華人民共和國
「中國會計準則」	指	中國財政部發佈的中國企業會計準則
「青島港國際」	指	青島港國際股份有限公司
「青島前灣碼頭」	指	青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司
「報告期」	指	截至二零一八年六月三十日止六個月
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「上海中海碼頭」	指	上海中海碼頭發展有限公司，為本公司的附屬公司
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股(包括A股及H股)

「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「歐元」	指	歐元區法定貨幣歐元
「%」	指	百分比

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海
二零一八年八月三十日

於本公告日期，本公司董事為許立榮先生¹(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、王海民先生¹、張為先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、楊良宜先生³、吳大衛先生³、周忠惠先生³及張松聲先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別