

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司

Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：03399)

截至2018年12月31日止年度的業績公佈

- 本集團於2018年度營業收入約為人民幣6,295,211千元，比2017年(經重述)減少約人民幣1,248,801千元(或17%)。
- 2018年度歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣327,386千元，比2017年(經重述)減少約人民幣101,174千元(或24%)。
- 2018年度本公司股權持有人應佔的每股基本盈利為人民幣0.41元，比2017年(經重述)減少約人民幣0.13元(或24%)。
- 董事會建議2018年末期現金股息派發：2018年末期股息為每股人民幣0.17元(扣除稅項前)。

廣東粵運交通股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2018年12月31日止年度的綜合全年業績，本集團的合併全年業績已經由本公司審計及企業管治委員會(「審計及企業管治委員會」)審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

以下本集團截至2018年12月31日的初步業績公佈之數字已由本公司審計師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)與本集團截至2018年12月31日止年度經審計的財務報表所載之金額作比較，兩者之金額一致。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)就本公告所執行的程序並不構成審計、審閱或其他鑒證業務，因此畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)不就本公告發表任何鑒證意見。

合併資產負債表

2018年12月31日

以人民幣元列示

	附註	2018年 12月31日	2017年 12月31日 (經重述)	2017年 1月1日 (經重述)
資產				
流動資產				
貨幣資金		1,143,157,699.63	1,876,354,128.50	1,670,733,199.35
應收票據及應收賬款	4	426,533,184.08	874,486,077.25	611,129,995.39
預付款項		231,456,090.43	330,959,378.33	240,583,697.21
其他應收款		453,775,869.01	411,818,958.72	367,100,965.14
存貨		106,939,985.13	190,235,150.79	137,958,614.51
一年內到期的非流動資產		3,484,750.69	31,874,195.35	7,402,505.23
其他流動資產		60,846,815.21	35,531,593.57	39,517,821.40
流動資產合計		<u>2,426,194,394.18</u>	<u>3,751,259,482.51</u>	<u>3,074,426,798.23</u>
非流動資產				
長期應收款		5,946,238.22	7,030,155.67	40,874,522.56
長期股權投資		381,990,308.58	332,013,785.00	237,545,373.76
其他權益工具投資		1,217,588.22	563,228.22	563,228.22
投資性房地產	5	118,809,826.85	180,291,731.04	164,354,635.96
固定資產	6	2,944,332,851.94	2,683,689,257.33	2,473,064,867.84
在建工程		709,268,163.04	316,762,995.42	211,588,508.86
無形資產	7	1,060,822,345.19	1,128,291,589.11	1,081,117,377.21
商譽		104,166,326.02	104,166,326.02	104,166,326.02
長期待攤費用		96,170,748.72	52,170,691.55	32,664,888.69
遞延所得稅資產		195,669,154.81	215,501,150.20	222,759,376.51
其他非流動資產		411,720,977.48	411,886,142.50	410,447,716.92
非流動資產合計		<u>6,030,114,529.07</u>	<u>5,432,367,052.06</u>	<u>4,979,146,822.55</u>
資產總計		<u>8,456,308,923.25</u>	<u>9,183,626,534.57</u>	<u>8,053,573,620.78</u>

		2018年 12月31日	2017年 12月31日 (經重述)	2017年 1月1日 (經重述)
負債及股東權益				
流動負債：				
短期借款	8	109,800,000.00	217,806,642.67	60,000,000.00
應付票據及應付賬款	9	837,145,791.31	1,642,202,552.16	1,175,908,713.53
預收款項		123,093,399.15	196,501,125.04	240,071,906.56
合同負債		40,781,584.69	—	—
應付職工薪酬		172,099,984.53	188,163,521.91	177,620,764.40
應交稅費		91,056,056.87	174,924,497.04	139,433,129.65
其他應付款		732,675,635.19	696,811,970.82	684,568,922.53
一年內到期的非流動負債	10	319,724,895.49	158,346,422.54	125,849,539.54
流動負債合計		<u>2,426,377,347.23</u>	<u>3,274,756,732.18</u>	<u>2,603,452,976.21</u>
非流動負債：				
長期借款	11	771,403,711.60	558,075,133.02	261,325,730.93
應付債券	12	736,339,628.81	775,310,816.19	774,170,794.08
長期應付款		282,816,003.27	165,168,357.56	138,659,791.85
長期應付職工薪酬		163,746,337.18	181,270,744.39	196,515,754.58
預計負債		428,464.61	1,646,679.43	1,100,000.00
遞延收益		489,864,404.78	520,711,271.94	559,575,943.65
遞延所得稅負債		51,768,940.47	28,447,231.25	32,736,936.59
非流動負債合計		<u>2,496,367,490.72</u>	<u>2,230,630,233.78</u>	<u>1,964,084,951.68</u>
負債合計		<u>4,922,744,837.95</u>	<u>5,505,386,965.96</u>	<u>4,567,537,927.89</u>

	附註	2018年 12月31日	2017年 12月31日 (經重述)	2017年 1月1日 (經重述)
股東權益：				
股本		799,847,800.00	799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		18,800,491.50	215,513,875.00	285,966,328.19
其他綜合收益		(23,217,197.24)	(34,414,839.74)	(21,923,638.32)
專項儲備		27,547,836.20	34,202,615.37	34,953,712.42
盈餘公積		193,639,642.56	186,668,434.59	160,596,169.46
未分配利潤	13	1,365,334,887.44	1,275,233,926.21	994,629,115.47
歸屬於母公司股東權益合計		2,381,953,460.46	2,477,051,811.43	2,254,069,487.22
少數股東權益		1,151,610,624.84	1,201,187,757.18	1,231,966,205.67
股東權益合計		3,533,564,085.30	3,678,239,568.61	3,486,035,692.89
負債和股東權益總計		8,456,308,923.25	9,183,626,534.57	8,053,573,620.78

合併利潤表

2018 年度

以人民幣元列示

	附註	2018 年	2017 年 (經重述)
一、營業收入		6,295,211,233.17	7,544,011,863.20
減：營業成本		5,219,204,873.06	6,091,742,089.27
税金及附加		47,182,658.24	56,171,838.42
銷售費用		65,437,830.08	88,882,811.39
管理費用		680,114,687.61	719,285,891.33
研發費用		548,365.55	4,473,315.80
財務費用	14	64,642,631.05	58,768,904.60
其中：利息費用		63,439,390.73	56,859,561.53
利息收入		21,196,873.11	15,418,051.93
資產減值損失	15	5,952,236.89	10,994,099.44
信用減值(轉回)/損失	16	(20,887,786.34)	21,339,185.84
加：其他收益	18	245,598,578.55	172,760,209.25
投資收益	17	33,997,206.05	47,206,139.35
其中：對聯營企業和 合營企業的投資收益		33,105,794.71	46,025,242.26
資產處置收益	19	14,450,461.79	258,310.87
二、營業利潤		527,061,983.42	712,578,386.58
加：營業外收入	20	16,362,624.82	22,440,831.48
減：營業外支出	21	15,037,393.11	12,513,388.88
三、利潤總額		528,387,215.13	722,505,829.18
減：所得稅費用	22	149,254,162.64	182,923,532.54
四、淨利潤		379,133,052.49	539,582,296.64
(一) 按經營持續性分類：			
1. 持續經營淨利潤		379,133,052.49	539,582,296.64
2. 終止經營淨利潤		—	—
(二) 按所有權歸屬分類：			
1. 少數股東損益		51,747,180.71	111,022,479.93
2. 歸屬於母公司股東的淨利潤		327,385,871.78	428,559,816.71

	附註	2018年	2017年 (經重述)
五、其他綜合收益的稅後淨額			
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		11,197,642.50	(12,491,201.42)
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益			
1. 重新計量設定受益計劃變動額		1,549,023.37	238,499.48
2. 其他權益工具投資公允價值變動額		109,360.02	—
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益			
外幣財務報表折算差額		9,539,259.11	(12,729,700.90)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		6,010,032.20	(7,095,771.98)
六、綜合收益總額		<u>396,340,727.19</u>	<u>519,995,323.24</u>
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		338,583,514.28	416,068,615.29
歸屬於少數股東的綜合收益總額		57,757,212.91	103,926,707.95
七、每股收益			
(一) 基本每股收益	23(1)	0.41	0.54
(二) 稀釋每股收益	23(2)	0.41	0.54

附註

1 編製基礎

本公告所載合併業績並不構成本集團截至2018年12月31日止年度合併財務報表，有關業績摘錄於該經審計的合併財務報表。

本公司以持續經營為基礎編製財務報表。

本財務報表根據中華人民共和國財政部(以下簡稱「財政部」)頒佈的企業會計準則的要求編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則(以下簡稱「上市規則」)的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2 主要會計政策的變更

(1) 變更的內容及原因

財政部於2017年及2018年頒佈了以下企業會計準則修訂及解釋：

- 《企業會計準則第14號—收入(修訂)》(「新收入準則」)
- 《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量(修訂)》、《企業會計準則第23號—金融資產轉移(修訂)》、《企業會計準則第24號—套期會計(修訂)》及《企業會計準則第37號—金融工具列報(修訂)》(統稱「新金融工具準則」)
- 《企業會計準則解釋第9號—關於權益法下投資淨損失的會計處理》、《企業會計準則解釋第10號—關於以使用固定資產產生的收入為基礎的折舊方法》、《企業會計準則解釋第11號—關於以使用無形資產產生的收入為基礎的攤銷方法》及《企業會計準則解釋第12號—關於關鍵管理人員服務的提供方與接受方是否為關聯方》(統稱「解釋第9-12號」)
- 《關於修訂印發2018年度一般企業財務報表格式的通知》(財會[2018] 15號)及相關解讀

本集團自2018年1月1日起執行上述企業會計準則修訂及解釋，對會計政策相關內容進行調整。

(2) 變化的主要影響

(i) 新收入準則

新收入準則取代了財政部於2006年頒佈的《企業會計準則第14號－收入》及《企業會計準則第15號－建造合同》(統稱「原收入準則」)。

在原收入準則下，本集團以風險報酬轉移作為收入確認時點的判斷標準。本集團銷售商品收入在同時滿足下列條件時予以確認，即：商品所有權上的主要風險和報酬已轉移給購貨方，收入的金額及相關成本能夠可靠計量，相關的經濟利益很可能流入本集團，本集團既沒有保留通常與所有權相聯繫的繼續管理權，也沒有對已售出的商品實施有效控制。提供勞務收入和建造合同收入按照資產負債表日的完工百分比法進行確認。

在新收入準則下，本集團以控制權轉移作為收入確認時點的判斷標準：

- 本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務的控制權時，確認收入。在滿足一定條件時，本集團屬於在某一段時間內履行履約義務，否則，屬於在某一時點履行履約義務。合同中包含兩項或多項履約義務的，本集團在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務，按照分攤至各單項履約義務的交易價格計量收入。交易價格是本集團因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，不包括代第三方收取的款項。本集團確認的交易價格不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額。合同中存在重大融資成分的，本集團按照假定客戶在取得商品或服務控制權時即以現金支付的應付金額確定交易價格。該交易價格與合同對價之間的差額，在合同期間內採用實際利率法攤銷。
- 本集團依據新收入準則有關特定事項或交易的具體規定調整了相關會計政策。例如：主要責任人和代理人的區分、附有銷售退回條款的銷售和預收款等。

- 本集團依據新收入準則的規定，根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同負債。同時，本集團依據新收入準則對與收入相關的信息披露要求提供更多披露，例如相關會計政策、有重大影響的判斷(可變對價的計量、交易價格分攤至各單項履約義務的方法、估計各單項履約義務的單獨售價所用的假設等)、與客戶合同相關的信息(本期收入確認、合同餘額、履約義務等)、與合同成本有關的資產的信息等。

採用新收入準則對本集團會計政策的具體影響如下：

- 對於道路客運及配套收入，在原收入準則下，於提供運輸服務完畢時確認為收入。在新收入準則下，當乘客接受相關運輸服務時，本集團確認收入。
- 對於便利店和加油站商品銷售收入，在原收入準則下，本集團在客戶收到商品且商品所有權上的主要風險和報酬已轉移給客戶的時點確認收入。在新收入準則下，當便利店零售和加油站油品銷售商品交付給客戶且客戶已接受該商品時，客戶取得便利店零售商品和加油站油品控制權，客戶負有現時付款義務，與此同時本集團確認收入。
- 對於太平立交資產運營收入，在原收入準則下，本集團按照有關合同或協議約定的收費時間和方法計算確定。在新收入準則下，車輛付費通過太平立交後，本集團已提供服務完畢並確認收入。
- 對於材料物流收入，在原收入準則下，本集團在客戶收到商品且商品所有權上的主要風險和報酬已轉移給客戶的時點確認收入。在新收入準則下，當建築材料商品運送到客戶指定的場地且客戶已接受該商品時，客戶取得建築材料商品控制權，與此同時本集團確認收入。

— 會計政策變更對2018年12月31日合併資產負債表各項目的影響分析：

	採用變更後 會計政策(減少)／ 增加當期報表 項目金額 本集團 人民幣元
負債：	
預收款項	(40,781,584.69)
合同負債	40,781,584.69

— 採用變更後會計政策對2018年合併利潤表各項目以及期初股東權益不產生重大影響。

(ii) 新金融工具準則

新金融工具準則修訂了財政部於2006年頒佈的《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》、《企業會計準則第23號—金融資產轉移》和《企業會計準則第24號—套期保值》以及財政部於2014年修訂的《企業會計準則第37號—金融工具列報》(統稱「原金融工具準則」)。

本集團自2018年1月1日起施行新金融工具準則，且選擇調整前期比較財務報表數據。

新金融工具準則將金融資產劃分為三個基本分類：(1)以攤余成本計量的金融資產；(2)以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產；及(3)以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。在新金融工具準則下，金融資產的分類是基於本集團管理金融資產的業務模式及該資產的合同現金流量特徵而確定。新金融工具準則取消了原金融工具準則中規定的持有至到期投資、貸款和應收款項及可供出售金融資產三個分類類別。根據新金融工具準則，嵌入衍生工具不再從金融資產的主合同中分拆出來，而是將混合金融工具整體適用關於金融資產分類的相關規定。

採用新金融工具準則對本集團金融負債的會計政策並無重大影響。

2018年1月1日，本集團沒有以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債。本集團持有的其他權益工具投資為指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

新金融工具準則以「預期信用損失」模型替代了原金融工具準則中的「已發生損失」模型。「預期信用損失」模型要求持續評估金融資產的信用風險，因此在新金融工具準則下，本集團信用損失的確認時點早於原金融工具準則。

「預期信用損失」模型適用於下列項目：

- 以攤余成本計量的金融資產；及
- 租賃應收款。

「預期信用損失」模型不適用於權益工具投資。

本集團將根據原金融工具準則計量的2017年年初及2018年年初損失準備與根據新金融工具準則確定的損失準備之間的調節表列示如下：

原金融工具準則下的損失準備	2018年1月1日	2017年1月1日
	人民幣元	人民幣元
— 應收賬款	64,138,071.36	69,916,406.03
— 其他應收款	69,193,989.70	62,587,098.56
小計	133,332,061.06	132,503,504.59
首次執行新金融工具準則的調整金額	人民幣元	人民幣元
— 應收賬款	49,430,122.66	29,209,603.32
— 其他應收款	11,718,564.72	22,894,695.86
小計	61,148,687.38	52,104,299.18
同一控制下企業合併梅州市粵運汽車運輸有限公司及其下屬子公司(以下簡稱「梅州粵運集團」)按本集團2018年1月1日執行的會計政策調整後的應收賬款及其他應收款損失準備金額	人民幣元	人民幣元
— 應收賬款	821,754.72	695,037.72
— 其他應收款	4,693,921.93	6,561,874.40
小計	5,515,676.65	7,256,912.12

原金融工具準則下的損失準備	2018年1月1日	2017年1月1日
新金融工具準則下的損失準備	人民幣元	人民幣元
— 應收賬款	114,389,948.74	99,821,047.07
— 其他應收款	85,606,476.35	92,043,668.82
合計	<u>199,996,425.09</u>	<u>191,864,715.89</u>

本集團根據新金融工具準則的規定，對符合某些特定情形的金融工具的分類和計量（含減值）進行追溯調整，同時本集團對比較財務報表數據進行調整。上述會計政策變更對本集團2017年淨利潤和2017年年初及年末合併股東權益的影響匯總如下（調整前之淨利潤及股東權益已包含同一控制下合併調整的影響）：

本集團	2017年 淨利潤 人民幣元	2017年 年末股東權益 人民幣元	2017年 年初股東權益 人民幣元
調整前之淨利潤及 股東權益金額	<u>545,892,561.14</u>	<u>3,723,905,530.74</u>	<u>3,525,391,390.52</u>
會計政策變更：			
新金融工具準則	<u>(6,310,264.50)</u>	<u>(45,665,962.13)</u>	<u>(39,355,697.63)</u>
調整後之淨利潤及 股東權益金額	<u><u>539,582,296.64</u></u>	<u><u>3,678,239,568.61</u></u>	<u><u>3,486,035,692.89</u></u>

(iii) 解釋第9 - 12號

本集團按照解釋第9 - 12號有關權益法下投資淨損失的會計處理，固定資產和無形資產的折舊和攤銷方法以及關鍵管理人員服務的關聯方認定及披露的規定對相關的會計政策進行了調整。

採用解釋第9 - 12號未對本集團財務狀況和經營成果產生重大影響。

(iv) 財務報表列報

本集團根據財會[2018]15號規定的財務報表格式編製2018年財務報表，並採用追溯調整法變更了相關財務報表列報。相關列報調整影響如下：

2017年12月31日受影響的合併資產負債表和母公司資產負債表項目：

原計入「應收票據」及「應收賬款」金額合併列示為「應收票據及應收賬款」；

原計入「應收利息」、「應收股利」及「其他應收款」金額合併列示為「其他應收款」；

原計入「應付票據」及「應付賬款」金額合併列示為「應付票據及應付賬款」；以及

原計入「應付利息」、「應付股利」及「其他應付款」金額合併列示為「其他應付款」。

2017年受影響的合併利潤表項目：

原計入「管理費用」中的研發費用單獨列示為「研發費用」。

3 合併範圍變更

(1) 本年度通過投資設立取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	直接及 間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣18,000,000.00	51	51
2	韶關市廣韶客運有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣5,000,000.00	51	51

3 合併範圍變更(續)

(2) 本年度通過同一控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本	直接及 間接 合計持股 比例(%)	享有的 表決權 比例(%)
1	梅州市粵運汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣38,000,000.00	100	100

3 合併範圍變更(續)

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	直接及間接持有的表決權	
						註冊資本	比例(%)
2	梅州汽車客運有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣4,500,000.00	100
3	興寧汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣4,000,000.00	100
4	大埔汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣3,200,000.00	100
5	五華汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣4,500,000.00	100
6	平遠汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣3,200,000.00	100
7	蕉嶺汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣2,600,000.00	100
8	梅州江南汽車運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	人民幣2,000,000.00	100

3 合併範圍變更(續)

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	直接及間接	
						合計持股	享有的表決權
						比例(%)	比例(%)
9	梅州汽車材料供應有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	銷售汽車零配件	100	100
10	大埔縣粵運機動車檢測有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	機動車檢測	51	51
						註冊資本	
						人民幣1,000,000.00	
						人民幣5,000,000.00	

(3) 本年度通過非同一控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

無。

3 合併範圍變更(續)

(4) 本年發生的同一控制下企業合併

根據本集團與廣東省交通集團有限公司(以下簡稱「交通集團」)下屬子公司廣州粵運投資管理有限公司(以下簡稱「粵運投資管理」)於2017年12月21日簽訂的資產置換協議(以下簡稱「資產置換協議」)，本集團將其擁有的下屬子公司廣東南粵物流實業有限公司及其子公司(以下簡稱「南粵實業集團」)100%股權與粵運投資管理擁有的梅州市粵運汽車運輸有限公司及其下屬子公司(以下簡稱「梅州粵運集團」)100%股權進行置換，置入與置出資產價值的置換差額人民幣28,380,000.00元由粵運投資管理以現金方式予以支付。於2018年3月30日，本集團完成了資產置換的相關手續並喪失對南粵實業集團的控制權。企業合併的合併日為2018年3月30日，其確定的依據為取得實質控制權。以上交易構成同一控制下企業合併的依據為參與合併的企業在合併前後均受本公司的母公司交通集團最終控制且該控制並非暫時性的。

梅州粵運集團是於1982年4月27日在廣東省梅州市成立的公司，總部位於梅州市。梅州粵運集團主要從事道路客運業務。梅州粵運集團共有十家公司，詳情請見附註3(2)。

梅州粵運集團資產、負債在最終控制方財務報表中的賬面價值如下：

	合併日	2017年 12月31日
	人民幣元	人民幣元
流動資產	113,823,967.83	100,801,245.58
非流動資產	318,126,267.41	314,440,023.90
流動負債	(144,628,541.90)	(144,737,132.98)
非流動負債	(141,155,942.75)	(129,297,604.91)
淨資產	146,165,750.59	141,206,531.59
減：少數股東權益	(2,386,717.90)	(2,450,270.31)
取得的淨資產	<u>143,779,032.69</u>	<u>138,756,261.28</u>

3 合併範圍變更(續)

根據企業會計準則，本集團及梅州粵運集團自交通集團開始實施控制時起，視同作為同一報告主體一直存在，因此本集團對合併財務報表比較數據進行了追溯調整。

(5) 本年發生的非同一控制下企業合併

無。

(6) 本年不再納入合併範圍的原子公司

本集團於2018年3月30日將本集團下屬子公司南粵實業集團100%股權與粵運投資管理下屬公司梅州粵運集團100%股權進行置換，南粵實業集團在剝離前的經營成果和現金流量已包括在本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

本集團下屬十九家子公司於2018年完成工商注銷，並自此不再納入合併範圍，包括廣東運興物業管理有限公司、潮州市粵運高速客運有限公司、德慶縣粵運汽車客運站有限公司、肇慶高新區粵運交通發展有限公司、陽江市陽東區汽車客運站有限公司、陽江市陽東區粵運朗日客運有限公司、陽江市粵運朗日出租車有限公司、陽江市粵運朗日汽車技術服務有限公司、陽春市春江汽車運輸有限公司、陽春市泰運物業有限公司、陽江高新區粵運朗日實業有限公司、廣州市粵運公共汽車有限公司、廣州市粵運汽車修理有限公司、仁化縣飛馬汽車客運有限公司、韶關市執信貿易有限公司、樂昌市坪石永通汽運有限公司、海豐縣粵運汽車客運站有限公司、清遠市金宇小客車出租有限公司、廣東省廣汕高速客運有限公司汕頭公司。以上這些公司在注銷日前的經營成果和現金流量已包括在本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

本集團於2018年分別將持有的子公司廣州粵運軟件技術有限公司及韶關市喜安旅遊運輸有限公司的部分或全部股權進行處置並不再納入合併範圍，這兩家公司在股權處置前的經營成果和現金流量已包括在本集團本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

4 應收票據及應收賬款

	註	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元 (經重述)
應收票據	(1)	310,802.08	36,505,607.26
應收賬款	(2)	<u>426,222,382.00</u>	<u>837,980,469.99</u>
合計		<u><u>426,533,184.08</u></u>	<u><u>874,486,077.25</u></u>

(1) 應收票據

(a) 應收票據分類：

	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元
銀行承兌匯票	<u>310,802.08</u>	<u>36,505,607.26</u>

(b) 於2018年12月31日及2017年12月31日，本集團均無已質押、已向銀行貼現但在各資產負債表日尚未到期、已背書給其他方但在各資產負債表日尚未到期或因出票人未履約而將其轉應收賬款的應收票據，且上述應收票據均為一年內到期。

(2) 應收賬款

(a) 應收賬款賬齡分析如下：

賬齡	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元 (經重述)
3個月以內(含3個月)	364,964,328.60	699,313,041.91
3個月至6個月內(含6個月)	21,554,047.37	46,185,762.43
6個月至1年內(含1年)	24,531,868.92	40,365,403.58
1年至2年(含2年)	18,064,655.08	25,854,291.48
2年至3年(含3年)	7,071,593.91	14,090,448.43
3年以上	<u>39,084,836.13</u>	<u>126,561,470.90</u>
小計	475,271,330.01	952,370,418.73
減：壞賬準備	<u>(49,048,948.01)</u>	<u>(114,389,948.74)</u>
合計	<u><u>426,222,382.00</u></u>	<u><u>837,980,469.99</u></u>

賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

4 應收票據及應收賬款(續)

(b) 應收賬款的減值

本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量應收賬款的減值準備，並以應收賬款賬齡與違約損失率對照表為基礎計算其預期信用損失。根據本集團的歷史經驗，不同細分客戶群體發生損失的情況存在顯著差異，因此在根據賬齡信息計算減值準備時本集團對應收賬款分為汽運業務及其他業務組合、高速公路服務業務組合及材料物流業務組合。

	違約損失率	2018年12月31日		2017年12月31日	
		賬面餘額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面餘額 人民幣元 (經重述)	壞賬準備 人民幣元 (經重述)
汽運業務及其他業務					
1年以內	5%	186,234,578.55	(9,439,173.34)	189,477,251.04	(9,473,862.54)
1年至2年	35%	6,437,650.75	(2,253,177.76)	7,643,163.59	(2,675,107.26)
2年至3年	50%	2,626,414.34	(1,313,207.17)	4,632,971.43	(2,316,485.72)
3年以上	100%	5,527,868.11	(5,527,868.11)	4,332,108.06	(4,332,108.06)
小計		<u>200,826,511.75</u>	<u>(18,533,426.38)</u>	<u>206,085,494.12</u>	<u>(18,797,563.58)</u>
高速公路服務業務					
1年以內	5%	49,618,374.29	(2,480,918.71)	60,866,996.95	(3,043,349.85)
1年至2年	10%	3,061,576.56	(306,157.66)	897,130.03	(89,713.00)
2年至3年	30%	661,008.44	(198,302.53)	855,324.90	(256,597.47)
3年以上	50%	848,734.90	(424,367.45)	21,998.00	(10,999.00)
小計		<u>54,189,694.19</u>	<u>(3,409,746.35)</u>	<u>62,641,449.88</u>	<u>(3,400,659.32)</u>
材料物流業務					
1年以內	5%	175,197,292.05	(8,759,864.60)	535,519,959.93	(26,775,998.00)
1年至2年	10%	8,565,427.77	(856,542.78)	17,313,997.86	(1,731,399.79)
2年至3年	30%	3,784,171.13	(1,135,251.34)	8,602,152.10	(2,580,645.63)
3年以上	50%	32,708,233.12	(16,354,116.56)	122,207,364.84	(61,103,682.42)
小計		<u>220,255,124.07</u>	<u>(27,105,775.28)</u>	<u>683,643,474.73</u>	<u>(92,191,725.84)</u>
合計		<u>475,271,330.01</u>	<u>(49,048,948.01)</u>	<u>952,370,418.73</u>	<u>(114,389,948.74)</u>

違約損失率基於歷史的實際信用損失經驗計算，並根據歷史數據收集期間的經濟狀況、當前的經濟狀況與本集團所認為的預計存續期內的經濟狀況三者之間的差異進行調整。

(c) 壞賬準備變動情況分析如下：

	2018年	2017年
	12月31日	12月31日
	人民幣元	人民幣元
		(經重述)
年初餘額	(114,389,948.74)	(99,821,047.07)
本年計入損益	36,518,790.86	(14,586,741.94)
本年核銷	604,626.80	14,602.80
本年因合併範圍變化減少	28,217,583.07	3,237.47
	<u>(49,048,948.01)</u>	<u>(114,389,948.74)</u>
年末餘額	(49,048,948.01)	(114,389,948.74)

5 投資性房地產

	房屋建築物 人民幣元	土地使用權 人民幣元	合計 人民幣元
賬面原值			
2017年1月1日餘額(經重述)	129,201,924.52	56,039,565.22	185,241,489.74
本年增加			
— 固定資產/無形資產轉入	14,676,215.11	12,311,685.62	26,987,900.73
本年減少			
— 處置	(498,000.00)	—	(498,000.00)
— 轉出至固定資產/無形資產	(5,018,207.98)	(611,124.39)	(5,629,332.37)
外幣財務報表折算影響	(213,259.34)	(951,391.36)	(1,164,650.70)
	<u>138,148,672.31</u>	<u>66,788,735.09</u>	<u>204,937,407.40</u>
2017年12月31日餘額	138,148,672.31	66,788,735.09	204,937,407.40
本年減少			
— 處置	(279,330.00)	—	(279,330.00)
— 轉出至固定資產/無形資產	(46,292,743.09)	(27,863,138.55)	(74,155,881.64)
外幣財務報表折算影響	146,624.91	654,122.14	800,747.05
	<u>91,723,224.13</u>	<u>39,579,718.68</u>	<u>131,302,942.81</u>
2018年12月31日餘額	91,723,224.13	39,579,718.68	131,302,942.81
累計折舊/攤銷			
2017年1月1日餘額(經重述)	(13,677,558.89)	(7,209,294.89)	(20,886,853.78)
本年增加			
— 本年計提或攤銷	(3,346,243.29)	(1,575,595.14)	(4,921,838.43)
— 固定資產/無形資產轉入	(1,113,955.67)	(674,664.33)	(1,788,620.00)
本年減少			
— 處置	498,000.00	—	498,000.00
— 轉出至固定資產/無形資產	1,776,165.29	172,463.80	1,948,629.09

	房屋建築物 人民幣元	土地使用權 人民幣元	合計 人民幣元
外幣財務報表折算影響	182,634.90	322,371.86	505,006.76
2017年12月31日餘額	(15,680,957.66)	(8,964,718.70)	(24,645,676.36)
	房屋建築物 人民幣元	土地使用權 人民幣元	合計 人民幣元
累計折舊／攤銷			
本年增加			
— 本年計提或攤銷	(2,232,361.64)	(777,173.20)	(3,009,534.84)
本年減少			
— 處置	276,000.52	—	276,000.52
— 轉出至固定資產／無形資產	11,558,163.23	3,599,021.10	15,157,184.33
外幣財務報表折算影響	(128,310.97)	(142,778.64)	(271,089.61)
2018年12月31日餘額	(6,207,466.52)	(6,285,649.44)	(12,493,115.96)
賬面價值			
2018年12月31日	85,515,757.61	33,294,069.24	118,809,826.85
2017年12月31日	122,467,714.65	57,824,016.39	180,291,731.04

註1：上述房屋、建築物及構築物，其所處土地使用權剩餘攤銷期限為23年至64年。

註2：於2018年12月31日，本集團投資性房地產用作長期銀行借款的抵押物賬面價值為人民幣21,606,802.16元(2017年12月31日：人民幣22,392,714.56元)。

6 固定資產

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	辦公設備、 電子設備、 及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
成本							
2017年1月1日餘額(經重述)	1,041,614,500.56	119,819,964.54	126,349,300.96	257,321,233.93	2,841,127,128.47	90,628,461.88	4,476,860,590.34
本年增加							
— 購置	18,751,832.51	—	13,557,217.34	25,906,348.17	147,300,503.00	—	205,515,901.02
— 本年投資性房地產轉入增加	5,018,207.98	—	—	—	—	—	5,018,207.98
— 在建工程轉入	98,294,354.62	41,275,467.13	6,010,502.34	24,338,862.92	333,872,643.33	—	503,791,830.34
— 非同一控制下企業合併增加	—	—	—	—	5,060,456.33	—	5,060,456.33
本年減少							
— 本年處置或報廢	(17,611,741.35)	—	(5,746,208.94)	(9,527,868.49)	(132,401,091.84)	—	(165,286,910.62)
— 本年轉入投資性房地產減少	(14,676,215.11)	—	—	—	—	—	(14,676,215.11)
外幣報表折算差額	(1,961,735.14)	—	(71,535.36)	(384,841.72)	(10,848,705.78)	—	(13,266,818.00)
2017年12月31日餘額	1,129,429,204.07	161,095,431.67	140,099,276.34	297,653,734.81	3,184,110,933.51	90,628,461.88	5,003,017,042.28

6 固定資產(續)

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	辦公設備及其他 人民幣元	電子設備、 運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
本年增加							
— 購置	16,284,133.97	129,928.20	13,863,404.94	30,151,256.93	199,227,611.74	—	259,656,335.78
— 本年投資性房地產轉入增加	46,292,743.09	—	—	—	—	—	46,292,743.09
— 在建工程轉入	221,503,469.23	31,333,944.74	15,119,096.07	9,960,736.35	372,832,610.64	—	650,749,857.03
本年減少							
— 本年處置或竣工核減	(1,691,297.24)	(2,879,148.15)	(2,169,677.12)	(7,418,515.58)	(158,853,680.09)	—	(173,012,318.18)
— 本年因合併範圍變更而減少(註)	(15,012,160.91)	—	(78,849,989.91)	(3,137,253.56)	(11,382,086.76)	(90,628,461.88)	(199,009,953.02)
外幣報表折算差額	1,620,614.24	—	50,427.15	339,243.84	6,536,870.00	—	8,547,155.23
2018年12月31日餘額	1,398,426,706.45	189,680,156.46	88,112,537.47	327,549,202.79	3,592,472,259.04	—	5,596,240,862.21
減：累計折舊							
2017年1月1日餘額(經重述)	(256,598,437.67)	(99,505,267.23)	(61,605,371.62)	(172,280,394.84)	(1,402,175,375.44)	(10,336,834.96)	(2,002,501,681.76)
本年計提折舊	(44,917,033.66)	(6,663,700.15)	(9,574,732.35)	(32,817,833.55)	(364,107,639.53)	(2,528,043.45)	(460,608,982.69)

6 固定資產(續)

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	辦公設備、 電子設備、 及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
自投資性房地產轉入	(1,776,165.29)	-	-	-	-	-	(1,776,165.29)
轉出至投資性房地產	1,113,955.67	-	-	-	-	-	1,113,955.67
本年處置或報廢	5,687,762.63	-	3,954,641.73	8,003,858.95	121,840,981.86	-	139,487,245.17
外幣報表折算差額	774,177.30	-	71,588.81	378,666.53	7,154,868.66	-	8,379,301.30
2017年12月31日餘額	(295,715,741.02)	(106,168,967.38)	(67,153,873.43)	(196,715,702.91)	(1,637,287,164.45)	(12,864,878.41)	(2,315,906,327.60)
本年計提折舊	(47,811,301.40)	(8,339,959.20)	(7,025,850.73)	(38,765,993.94)	(426,210,319.33)	(632,010.87)	(528,785,435.47)
自投資性房地產轉入	(11,558,163.23)	-	-	-	-	-	(11,558,163.23)
本年處置或報廢	548,700.31	-	428,465.47	6,964,973.76	136,789,638.25	-	144,731,777.79
本年因合併範圍變更而減少(註)	4,932,174.29	-	43,506,179.05	2,028,557.20	6,331,237.49	13,496,889.28	70,295,037.31
外幣報表折算差額	(597,117.76)	-	(49,234.91)	(247,337.75)	(4,090,526.59)	-	(4,984,217.01)
2018年12月31日餘額	(350,201,448.81)	(114,508,926.58)	(30,294,314.55)	(226,735,503.64)	(1,924,467,134.63)	-	(2,646,207,328.21)

6 固定資產(續)

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	辦公設備、 電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	碼頭 人民幣元	合計 人民幣元
減：減值準備							
2017年1月1日餘額	(418,188.74)	-	(875,852.00)	-	-	-	(1,294,040.74)
本年計提	-	-	-	-	(3,421,457.35)	-	(3,421,457.35)
本年處置轉銷	418,188.74	-	875,852.00	-	-	-	1,294,040.74
2017年12月31日餘額	-	-	-	-	(3,421,457.35)	-	(3,421,457.35)
本年計提	-	-	-	-	(3,489,850.82)	-	(3,489,850.82)
本年處置轉銷	-	-	-	-	1,210,626.11	-	1,210,626.11
2018年12月31日餘額	-	-	-	-	(5,700,682.06)	-	(5,700,682.06)
賬面價值							
2018年12月31日餘額	1,048,225,257.64	75,171,229.88	57,818,222.92	100,813,699.15	1,662,304,442.35	-	2,944,332,851.94
2017年12月31日餘額	833,713,463.05	54,926,464.29	72,945,402.91	100,938,031.90	1,543,402,311.71	77,763,583.47	2,683,689,257.33

6 固定資產(續)

註：本集團因執行資產置換協議及處置子公司而減少的固定資產列示於2018年度因合併範圍變更而減少項目中。

於2018年12月31日，本集團賬面價值為人民幣183,372,960.62元(2017年12月31日：人民幣252,734,882.03元)的固定資產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣165,645,309.27元(2017年12月31日：人民幣248,516,554.51元)，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣17,727,651.35元(2017年12月31日：人民幣4,218,327.52元)。於2018年12月31日，本集團賬面價值為人民幣180,656,935.41元(2017年12月31日：人民幣133,688,369.79元)的運輸設備作為抵押物，並以融資租賃方式租入該批運輸設備。各期末本集團無其他所有權受到限制的固定資產。

除正在辦理產權證書的房屋建築物外，本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、肇慶、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2018年12月31日的賬面價值為人民幣251,072,321.25元(2017年12月31日：人民幣157,330,840.65元)。

於2018年12月31日，本集團以融資租賃方式租入的固定資產情況如下：

	運輸設備 人民幣元
年末	
成本	254,123,377.08
減：累計折舊	<u>(73,466,441.67)</u>
賬面價值	<u><u>180,656,935.41</u></u>
年初	
成本	161,751,715.23
減：累計折舊	<u>(28,063,345.44)</u>
賬面價值	<u><u>133,688,369.79</u></u>

除上述情形外，本年末本集團無其他所有權受到限制的固定資產。

於2018年12月31日，本集團經營租賃租出的運輸設備賬面價值為人民幣34,545,926.62元(2017年12月31日：人民幣45,140,669.24元)。

7 無形資產

	合作經營		站場特許經營權及						合計
	土地使用權 人民幣元	收益權 人民幣元	軟件 人民幣元	海岸線使用權 人民幣元	乘客服務牌照 人民幣元	收費橋樑經營權 人民幣元	線路牌使用權 人民幣元	商標權及其他 人民幣元	
賬面原值									
2017年1月1日餘額(經重述)	849,864,884.90	42,747,190.60	31,286,437.64	7,110,000.00	18,751,040.64	387,478,456.26	175,091,843.15	4,316,379.48	1,516,646,232.67
本年購置	78,163,416.69	-	15,117,461.76	-	8,011,844.60	-	14,221,432.69	-	115,514,155.74
本年自投資性房地產轉入增加	611,124.39	-	-	-	-	-	-	-	611,124.39
本年非同一控制下企業合併增加	-	-	-	-	-	-	18,023,218.94	-	18,023,218.94
本年轉入投資性房地產減少	(12,311,685.62)	-	-	-	-	-	-	-	(12,311,685.62)
本年處置	(7,762,807.11)	-	(14,000.00)	-	-	-	-	-	(7,776,807.11)
本年年外幣報表折算差額	(2,532,133.96)	-	-	-	(1,499,712.29)	-	-	-	(4,031,846.25)
2017年12月31日餘額	906,032,799.29	42,747,190.60	46,389,899.40	7,110,000.00	25,263,172.95	387,478,456.26	207,336,494.78	4,316,379.48	1,626,674,392.76
本年購置	22,380,492.73	-	14,240,259.03	-	11,642,960.00	-	3,904,000.00	-	52,167,711.76
本年自投資性房地產轉入增加	27,863,138.55	-	-	-	-	-	-	-	27,863,138.55
本年處置	(1,807,491.19)	-	-	-	-	-	-	-	(1,807,491.19)
因合併範圍變更而減少(註)	(97,676,190.69)	-	(2,196,666.66)	(7,110,000.00)	-	-	-	(70,000.00)	(107,052,857.35)

7 無形資產(續)

	土地使用的		合作經營		軟件		海岸線使用權		乘客服務牌照		收費橋樑經營權		線路牌使用權		商標權及其他		合計	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
本年年外幣財務報表折算差額	1,740,949.13	-	-	-	-	-	-	-	1,491,018.88	-	-	-	-	-	-	-	-	3,231,968.01
2018年12月31日餘額	858,533,697.82	42,747,190.60	58,433,491.77	-	38,397,151.83	387,478,456.26	211,240,494.78	4,246,379.48	1,601,076,862.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
累計攤銷																		
2017年1月1日餘額(經重述)	(114,452,254.97)	(7,803,560.34)	(21,709,712.74)	(1,976,137.40)	-	(212,547,269.32)	(76,162,765.68)	(877,155.01)	(435,528,855.46)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年攤銷	(19,938,177.09)	(3,901,780.17)	(4,172,435.56)	349,882.07	-	(18,127,980.39)	(18,351,988.09)	(229,716.49)	(64,372,195.72)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年自投資性房地產轉入增加	(172,463.80)	-	-	-	-	-	-	-	(172,463.80)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
轉入投資性房地產減少	674,664.33	-	-	-	-	-	-	-	674,664.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年處置轉銷	94,677.66	-	3,180.75	-	-	-	-	-	97,858.41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年年外幣報表折算差額	918,188.59	-	-	-	-	-	-	-	918,188.59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017年12月31日餘額	(132,875,365.28)	(11,705,340.51)	(25,878,967.55)	(1,626,255.33)	-	(230,675,249.71)	(94,514,753.77)	(1,106,871.50)	(498,382,803.65)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年攤銷	(18,714,768.05)	(3,901,780.17)	(5,779,012.84)	(38,816.55)	-	(18,129,980.38)	(17,665,543.58)	(255,648.52)	(64,485,550.09)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年自投資性房地產轉入增加	(3,599,021.10)	-	-	-	-	-	-	-	(3,599,021.10)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本年處置轉銷	880,373.18	-	-	-	-	-	-	-	880,373.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
因合併範圍變更而減少(註)	22,753,003.28	-	1,246,025.64	1,665,071.88	-	-	-	70,000.00	25,734,100.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7 無形資產(續)

	合作經營		軟件		海岸線使用權		乘客服務牌照		收費橋樑經營權		站場特許經營權及		線路牌使用權		商標權及其他		合計		
	土地使用權	收益權	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
本年外幣報表折算差額	(401,616.49)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(401,616.49)
2018年12月31日餘額	(131,957,394.46)	(15,607,120.68)	(30,411,954.75)	-	-	-	(248,805,230.09)	(112,180,297.35)	(1,292,520.02)	99,060,197.43	138,673,226.17	38,397,151.83	25,263,172.95	5,483,744.67	20,510,931.85	28,021,537.02	27,140,069.92	726,576,303.36	2018年12月31日
賬面價值																			
2017年12月31日	773,157,434.01	31,041,850.09	20,510,931.85	5,483,744.67	25,263,172.95	156,803,206.55	112,821,741.01	3,209,507.98	2,953,859.46	99,060,197.43	138,673,226.17	38,397,151.83	25,263,172.95	5,483,744.67	20,510,931.85	28,021,537.02	27,140,069.92	773,157,434.01	2017年12月31日

註：本集團因執行資產置換協議及處置子公司而減少的無形資產列示於2018年度因合併範圍變更而減少項目中。

於2018年12月31日，就本集團發行的2014年公司債券(參見附註12)，本集團以賬面價值為人民幣91,440,914.14元的廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保(2017年12月31日：人民幣108,352,067.98元)。此外，本集團賬面價值為人民幣171,389,758.04元(2017年12月31日：人民幣127,310,802.05元)的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣155,809,179.83元(2017年12月31日：人民幣126,855,252.47元)，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣15,580,578.21元(2017年12月31日：人民幣455,549.58元)。於2018年12月31日，本集團賬面價值為人民幣931,902.00元的土地使用權用作長期應付款的抵押物(2017年12月31日：人民幣1,025,674.00元)。本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

除正在辦理產權證書的土地外，本集團位於河源、汕尾、韶關、陽江等地市的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2018年12月31日的賬面價值為人民幣14,685,234.20元(2017年12月31日：人民幣15,166,886.59元)。

於2018年12月31日，本集團賬面價值為人民幣79,643,883.74元(2017年12月31日：人民幣89,022,927.42元)的土地使用權是通過劃撥方式取得。

8 短期借款

	註	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元 (經重述)
信用借款		80,000,000.00	161,000,000.00
其中：銀行借款		40,000,000.00	98,000,000.00
交通集團財務公司		40,000,000.00	63,000,000.00
抵押借款	(1)	29,800,000.00	5,000,000.00
信用證質押借款	(2)	—	51,806,642.67
合計		<u>109,800,000.00</u>	<u>217,806,642.67</u>

(1) 於2018年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註6和7。

(2) 於2017年12月31日，信用證質押借款由本公司開具予子公司粵運交通股份(香港)有限公司的信用證作為質押向香港上海滙豐銀行有限公司中環總行借款，借款金額折合為人民幣51,806,642.67元，借款期限為60天。

本集團於2018年12月31日持有的短期借款均為期限為一年內的銀行或其他金融機構借款，年利率為4.26%－4.35%(2017年12月31日：4.00%－4.35%)。根據借款協議，於2018年12月31日本集團無已到期但未償還的短期借款(2017年12月31日：無)。

9 應付票據及應付賬款

	註	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元 (經重述)
應付票據	(1)	12,944,770.00	787,530,251.25
應付賬款	(2)	824,201,021.31	854,672,300.91
合計		<u>837,145,791.31</u>	<u>1,642,202,552.16</u>

(1) 應付票據

	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元 (經重述)
銀行承兌匯票	12,944,770.00	787,530,251.25

上述餘額均為一年內到期的應付票據。

(2) 應付賬款

(a) 應付賬款情況如下：

項目	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元 (經重述)
應付材料採購款	116,842,610.55	244,100,282.11
應付運費	123,813,486.50	138,554,180.52
應付購車款	357,766,982.87	250,884,606.58
應付服務區承包款	45,860,186.17	49,261,897.33
應付工程進度款	120,150,478.82	111,808,545.17
應付運輸燃料費	12,140,234.77	10,211,115.00
應付勞務費	15,015,428.80	11,194,804.44
其他	32,611,612.83	38,656,869.76
合計	824,201,021.31	854,672,300.91

(b) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下：

	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元 (經重述)
3個月以內(含3個月)	624,074,081.91	500,071,668.52
3個月至6個月內(含6個月)	39,495,554.32	99,620,146.95
6個月至1年內(含1年)	81,254,774.62	164,014,436.38
1年至2年內(含2年)	43,061,775.35	27,584,359.43
2年至3年內(含3年)	8,814,955.24	13,357,963.84
3年以上	27,499,879.87	50,023,725.79
合計	824,201,021.31	854,672,300.91

10 一年內到期的非流動負債

	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元 (經重述)
一年內到期的長期借款(附註11)	174,492,358.73	71,688,121.58
一年內到期的長期應付款	96,603,409.50	46,030,588.71
一年內到期的遞延收益	48,629,127.26	40,627,712.25
合計	<u>319,724,895.49</u>	<u>158,346,422.54</u>

11 長期借款

	註	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元 (經重述)
信用借款		630,073,915.15	461,462,236.71
其中：銀行借款		42,873,915.15	12,962,236.71
交通集團財務公司		587,200,000.00	448,500,000.00
抵押借款	(1)	94,772,765.15	114,932,034.94
保證借款	(3)	63,163,451.67	—
抵押和保證借款	(4)	83,348,674.29	53,368,982.95
信用和抵押借款	(5)	74,537,264.07	—
合計		<u>945,896,070.33</u>	<u>629,763,254.60</u>
減：一年內到期的長期借款			
其中：信用借款		93,668,637.36	18,088,760.55
抵押借款		48,687,943.77	53,599,361.03
保證借款		7,308,464.28	—
抵押和保證借款		24,827,313.32	—
小計(附註10)		<u>174,492,358.73</u>	<u>71,688,121.58</u>
一年後到期的長期借款		<u>771,403,711.60</u>	<u>558,075,133.02</u>
其中：一年後但兩年內到期		403,627,330.81	211,716,083.87
兩年後但五年內到期		367,776,380.79	346,359,049.15

(1) 於2018年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5、6和7。

- (2) 本集團於2018年12月31日持有的長期借款包括銀行借款及向交通集團財務公司的借款，年利率為4.28% ~ 5.23% (2017年12月31日：4.28% - 4.90%)。
- (3) 於2018年12月31日，本集團持有的保證借款為本公司子公司佛山市粵運公共交通有限公司借入的保證借款，保證人為鄭州安馳擔保有限公司。
- (4) 於2018年12月31日，本集團持有的抵押和保證借款包括本公司的子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款及本公司的子公司肇慶市粵運汽車運輸有限公司、韶關市粵運汽車運輸有限公司及梅州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶保證責任的借款(於2017年12月31日，本集團持有的抵押和保證借款為本公司子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款)。
- (5) 於2018年12月31日，本集團的子公司廣東通驛高速公路服務區有限公司採用信用方式追加土地使用權及地上建築物作為抵押物獲得借款。
- (6) 於2018年12月31日，本集團不存在逾期借款(2017年12月31日：無)。

12 應付債券

債券名稱	期限	發行日期	面值總額	年初已攤銷額	本年折價攤銷額	回購金額	2018年
							12月31日餘額
			人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
2014年公司債券(第一期)	7年	28/09/2015	400,000,000.00	397,425,573.18	498,759.96	-	397,924,333.14
2014年公司債券(第二期)	5年	17/12/2015	380,000,000.00	377,885,243.01	530,052.66	(40,000,000.00)	338,415,295.67
合計			<u>780,000,000.00</u>	<u>775,310,816.19</u>	<u>1,028,812.62</u>	<u>(40,000,000.00)</u>	<u>736,339,628.81</u>

本公司委託摩根士丹利華鑫證券有限責任公司作為主承銷商，於2015年9月28日公開發行2014年公司債券(第一期)，第一期發行額度為人民幣4億元，期限7年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為4.20%，附有第5年末發行人上調票面利率

選擇權及投資者回售選擇權；於2015年12月17日公開發行2014年公司債券(第二期)，第二期發行額度為人民幣3.8億元，期限5年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，附有第3年末發行人上調票面利率選擇權及投資者回售選擇權，債券存續期前3年(2015年12月17日至2018年12月16日)票面利率為3.58%，在存續期第三年末，發行人行使票面利率上調選擇權，在債券存續期後2年(2018年12月17日至2020年12月16日)上調票面利率4.50%。於2018年12月17日，本公司回購債券本金人民幣40,000,000.00元。

交通集團為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任擔保。同時，本公司以廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保。

13 未分配利潤

	2018年 12月31日 人民幣元	2017年 12月31日 人民幣元 (經重述)
	註	
年初未分配利潤	1,275,233,926.21	994,629,115.47
加：本年歸屬於母公司股東的淨利潤	327,385,871.78	428,559,816.71
減：提取法定盈餘公積	(16,800,814.37)	(26,072,265.13)
本年批准並宣告分配的以前年度的末期股息 (1)	(127,975,648.00)	(121,882,740.84)
收購少數股東股權	(4,041,990.56)	—
同一控制下企業合併	(88,466,457.62)	—
年末未分配利潤	(2) <u>1,365,334,887.44</u>	<u>1,275,233,926.21</u>

(1) 經2018年6月19日舉行的股東周年大會批准，本公司派發2017年末期股息每股人民幣0.16元(含稅)，按照總股本799,847,800股派發2017年度現金股利共計人民幣127,975,648.00元(2017年度：每股人民幣0.13元(含稅)，共計人民幣103,980,214.00元)。

(2) 2018年12月31日，本集團未分配利潤中包括子公司已提取的盈餘公積為人民幣366,362,993.95元(2017年12月31日：人民幣384,074,771.46元)。

- (3) 於2018年12月31日，本公司可供股東分配的利潤為人民幣253,908,132.74元(2017年12月31日：可供分配的利潤為人民幣230,676,451.45元)。
- (4) 董事會於2019年3月13日批准提議本公司向普通股股東派發2018年度現金股利，按截至2018年12月31日止的總股本799,847,800股，每股派發現金股利人民幣0.17元(含稅)，共計人民幣135,974,126.00元。此項提議尚待股東大會批准。

14 財務費用

	註	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
借款、債券及應付款項利息支出	(1)	71,442,175.33	62,452,652.27
減：資本化的利息支出		8,002,784.60	5,593,090.74
淨利息支出		63,439,390.73	56,859,561.53
減：利息收入		21,196,873.11	15,418,051.93
匯兌損失／(收益)		774,364.69	(3,003,336.75)
未確認融資費用		14,172,666.10	11,700,529.26
其他		7,453,082.64	8,630,202.49
合計		<u>64,642,631.05</u>	<u>58,768,904.60</u>

- (1) 本集團本年度資本化利息費用為人民幣8,002,784.60元(2017年度：人民幣5,593,090.74元)，平均資本化率為5%(2017年度：5%)。

15 資產減值損失

	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
預付款項	78,863.32	363.90
存貨	—	3,637,770.17
固定資產	3,489,850.82	3,421,457.35
其他非流動資產／在建工程	2,383,522.75	3,934,508.02
合計	<u>5,952,236.89</u>	<u>10,994,099.44</u>

16 信用減值(轉回)／損失

	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
應收賬款	(36,518,790.86)	14,586,741.94
其他應收款	15,631,004.52	3,541,275.76
長期應收款	—	3,211,168.14
合計	<u>(20,887,786.34)</u>	<u>21,339,185.84</u>

17 投資收益

	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
按權益法確認聯營企業投資收益	20,566,831.26	32,788,082.44
按權益法確認合營企業投資收益	12,538,963.45	13,237,159.82
處置長期股權投資產生的投資收益	1,350,792.73	1,640,278.48
其他	(459,381.39)	(459,381.39)
合計	<u>33,997,206.05</u>	<u>47,206,139.35</u>
其中：歸屬於母公司股東的按權益法確認 的聯營企業投資收益	<u>20,388,617.70</u>	<u>32,281,223.18</u>
歸屬於母公司股東的按權益法確認 的合營企業投資收益	<u>13,019,556.01</u>	<u>12,974,500.00</u>

本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

18 政府補助

其他收益

	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
與資產相關的政府補助	46,780,069.59	57,764,290.85
與收益相關的政府補助	198,818,508.96	114,995,918.40
合計	<u>245,598,578.55</u>	<u>172,760,209.25</u>

(1) 與資產相關的政府補助

本集團本年與資產相關的政府補助如下：

補助項目	遞延收益	本年新增	本年計入	本年因合併範圍	遞延收益
	年初餘額	補助金額	其他收益金額	變更而減少的 補助金額	年末餘額
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
	(經重述)				
車輛更新補助	9,114,304.74	1,797,364.95	2,605,004.17	—	8,306,665.52
固定資產改造補貼	85,799,099.98	10,530,000.00	6,960,261.06	1,883,333.45	87,485,505.47
車購稅補貼	13,714,643.27	—	425,531.88	—	13,289,111.39
新能源車購車補貼	142,418,510.41	27,126,799.54	36,349,445.78	—	133,195,864.17
軟件開發補助	300,000.00	—	—	—	300,000.00
其他與資產相關的補貼	4,734,073.48	376,656.88	439,826.70	705,555.75	3,965,347.91
合計	<u>256,080,631.88</u>	<u>39,830,821.37</u>	<u>46,780,069.59</u>	<u>2,588,889.20</u>	<u>246,542,494.46</u>

(2) 與收益相關的政府補助

本集團2018年度與收益相關的政府補助如下：

對利潤表項目的影響

(a) 沖減營業成本

補助項目	2018年	2017年
	人民幣元	人民幣元
燃油補貼款	<u>154,075,820.07</u>	<u>109,130,387.85</u>

(b) 計入其他收益

補助項目	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
公交線路營運補助	134,509,369.72	67,559,939.74
新能源車運營補助	53,100,000.00	36,093,338.47
老年人刷卡優惠乘車補貼款	7,699,139.24	10,122,640.18
其他補助	3,510,000.00	1,220,000.01
合計	<u>198,818,508.96</u>	<u>114,995,918.40</u>

(c) 計入營業外收入

補助項目	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
車輛報廢補助	1,175,000.00	4,126,000.00
其他補助	1,651,292.33	4,173,719.29
合計	<u>2,826,292.33</u>	<u>8,299,719.29</u>

19 資產處置收益

	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
固定資產處置利得	11,987,867.69	255,021.30
其他非流動資產處置利得	2,462,594.10	3,289.57
合計	<u>14,450,461.79</u>	<u>258,310.87</u>

20 營業外收入

	附註	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
非流動資產報廢利得		492,981.09	1,015,150.16
政府補助	18	2,826,292.33	8,299,719.29
賠償款		1,984,861.66	909,738.85
其他		11,058,489.74	12,216,223.18
合計		<u>16,362,624.82</u>	<u>22,440,831.48</u>

21 營業外支出

		2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
非流動資產報廢損失		5,549,538.37	5,223,259.96
行車事故損失		4,664,563.10	3,985,210.75
對外捐贈		989,623.99	1,017,227.50
罰款支出		1,439,941.80	806,070.40
其他		2,393,725.85	1,481,620.27
合計		<u>15,037,393.11</u>	<u>12,513,388.88</u>

22 所得稅費用

(1) 所得稅費用組成

	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
按稅法及相關規定計算的當年所得稅	113,676,722.83	180,665,917.70
其中：中國內地	113,591,739.50	179,449,406.91
香港	84,983.33	1,216,510.79
匯算清繳差異調整	(235,509.89)	(601,151.02)
遞延所得稅的變動	35,812,949.70	2,858,765.86
合計	<u>149,254,162.64</u>	<u>182,923,532.54</u>

(2) 所得稅費用與會計利潤的關係如下：

	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
稅前利潤	528,387,215.13	722,505,829.18
按25%的稅率計算的所得稅費用(上年度：25%)	132,096,803.78	180,626,457.30
不可抵扣費用的納稅影響	11,075,249.91	8,442,716.04
免稅收入的納稅影響	(17,901,069.43)	(20,729,428.74)
未確認可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異的納稅影響	29,342,294.75	26,483,338.08
利用以前年度暫時性差異和可抵扣虧損的納稅影響	(4,288,093.71)	(9,991,326.57)
子公司稅率不一致的影響	(835,512.77)	(1,307,072.55)
匯算清繳差異調整	(235,509.89)	(601,151.02)
合計	<u>149,254,162.64</u>	<u>182,923,532.54</u>

23 每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算，具體計算過程如下：

	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (已重述)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(註)	327,385,871.78	428,559,816.71
本公司發行在外普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益(元/股)	<u>0.41</u>	<u>0.54</u>

普通股的加權平均數計算過程如下：

	2018年 股份數	2017年 股份數
年初及年末已發行普通股股數	<u>799,847,800.00</u>	<u>799,847,800.00</u>
年末普通股的加權平均數	<u>799,847,800.00</u>	<u>799,847,800.00</u>

註：本集團與交通集團下屬子公司粵運投資管理於2017年12月21日簽訂資產置換協議，於2018年3月30日，本集團將南粵實業集團100%股權與粵運投資管理擁有的梅州粵運集團100%股權進行置換，調整後的2017年歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤已包含梅州粵運集團於2017年實現的歸屬於本公司普通股股東的淨利潤。

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(稀釋)除以本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)計算，計算結果與普通每股收益一致。

24 分部報告

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為出行服務、材料物流及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

(1) 分部報告信息

	出行服務 人民幣元	材料物流 人民幣元	其他業務 人民幣元	分部間抵減 人民幣元	合計 人民幣元
2018年					
營業收入					
對外交易收入	5,351,387,823.15	936,921,286.04	6,902,123.98	—	6,295,211,233.17
分部間交易收入	—	—	7,420,529.56	(7,420,529.56)	—
分部營業收入合計	5,351,387,823.15	936,921,286.04	14,322,653.54	(7,420,529.56)	6,295,211,233.17
營業成本	4,327,198,603.81	885,556,363.59	7,304,172.67	(854,267.01)	5,219,204,873.06
對聯營和合營企業的投資收益	33,105,794.71	—	—	—	33,105,794.71
資產減值損失	5,952,236.89	—	—	—	5,952,236.89
折舊費和攤銷費	618,398,224.82	6,830,152.98	1,104,791.81	(340,993.83)	625,992,175.78
利潤總額	449,075,384.74	78,838,573.79	1,035,114.77	(561,858.17)	528,387,215.13
所得稅費用	125,946,156.37	20,573,908.48	410,329.16	2,323,768.63	149,254,162.64
淨利潤	323,129,228.37	58,264,665.31	624,785.61	(2,885,626.80)	379,133,052.49
資產總額	10,941,931,970.33	30,868,726.02	40,553,542.25	(2,557,045,315.35)	8,456,308,923.25
負債總額	5,768,227,930.07	18,583,961.48	54,011,017.78	(918,078,071.38)	4,922,744,837.95
其他重要的非現金項目					
— 對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	381,990,308.58	—	—	—	381,990,308.58
— 長期股權投資以外的 其他非流動資產 增加/(減少)額	780,672,054.65	(215,831,051.91)	(1,048,879.73)	3,156,465.82	566,948,588.83

	出行服務 人民幣元 (經重述)	材料物流 人民幣元 (經重述)	其他業務 人民幣元 (經重述)	分部間抵減 人民幣元 (經重述)	合計 人民幣元 (經重述)
2017年					
營業收入					
對外交易收入	4,981,282,316.84	2,558,454,821.30	4,274,725.06	—	7,544,011,863.20
分部間交易收入	123,252.28	—	14,725,801.60	(14,849,053.88)	—
分部營業收入合計	4,981,405,569.12	2,558,454,821.30	19,000,526.66	(14,849,053.88)	7,544,011,863.20
營業成本	3,759,637,267.84	2,326,853,317.26	10,498,454.41	(5,246,950.24)	6,091,742,089.27
對聯營和合營企業的投資收益	46,025,242.26	—	—	—	46,025,242.26
資產減值損失	10,994,099.44	—	—	—	10,994,099.44
折舊費和攤銷費	530,464,902.55	15,582,304.21	1,132,455.05	(768,533.41)	546,411,128.40
利潤總額	567,107,148.86	152,766,713.71	1,836,873.23	795,093.38	722,505,829.18
所得稅費用	144,285,319.45	36,959,354.60	861,340.92	817,517.57	182,923,532.54
淨利潤	422,821,829.41	115,807,359.11	975,532.31	(22,424.19)	539,582,296.64
資產總額	9,938,794,750.34	2,308,397,745.71	39,435,337.21	(3,103,001,298.69)	9,183,626,534.57
負債總額	5,166,254,743.40	2,172,758,025.26	53,517,598.35	(1,887,143,401.05)	5,505,386,965.96
其他重要的非現金項目					
— 對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	332,013,785.00	—	—	—	332,013,785.00
— 長期股權投資以外的 其他非流動資產 增加/(減少)額	365,827,450.00	(5,092,249.78)	(1,075,577.26)	6,350,421.62	366,010,044.58

(2) 地區信息

本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產(不包括金融資產、遞延所得稅資產,下同)的信息見下表。對外交易收入是按接受服務或購買產品的客戶的所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地(對於固定資產而言)或被分配到相關業務的所在地(對無形資產和商譽而言)或合營及聯營企業所在地進行劃分。

	對外交易收入總額		非流動資產總額	
	2018年	2017年	2018年	2017年
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
中國				
其中：中國大陸	6,021,846,791.35	7,302,535,360.32	5,624,994,196.38	5,029,474,906.92
中國香港	273,364,441.82	241,476,502.88	208,233,589.66	186,827,766.71
合計	<u>6,295,211,233.17</u>	<u>7,544,011,863.20</u>	<u>5,833,227,786.04</u>	<u>5,216,302,673.63</u>

(3) 主要客戶

於2018年度及2017年度，本集團來自各單一客戶的收入均低於本集團總收入的10%。

25 淨流動(負債)/資產

	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
流動資產	2,426,194,394.18	3,751,259,482.51
減：流動負債	2,426,377,347.23	3,274,756,732.18
淨流動(負債)/資產	<u>(182,953.05)</u>	<u>476,502,750.33</u>

26 總資產減流動負債

	2018年 人民幣元	2017年 人民幣元 (經重述)
資產總額	8,456,308,923.25	9,183,626,534.57
減：流動負債	2,426,377,347.23	3,274,756,732.18
總資產減流動負債	<u>6,029,931,576.02</u>	<u>5,908,869,802.39</u>

管理層討論及分析(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

業務回顧

本集團始終致力於聚焦出行服務主業，積極擁抱消費升級，高度重視提升出行服務產業發展質量，「粵運能源」加油站及「粵運樂驛」便利店網絡擴張為公司經營發展持續提供新動能，以智慧交通為抓手推進出行服務產業轉型升級。本集團高度重視資本運作，積極推進公司回歸A股進程，希望能更好利用香港及深圳資本市場助力公司出行服務生態圈業務佈局，努力實現跨越式發展。

本集團加強行業政策研究，積極尋求各級政府對出行服務產業轉型升級的支持，以高度社會責任感積極推動行業有序競爭健康發展，致力讓出行者能享受更加舒適便捷的出行服務。加強經營管理成本控制，夯實全面預算管理剛性約束，優化成本結構，積極構建財務共享服務體系，提升財務管理效率，完善內部控制體系，防範化解風險。本集團不斷努力實現更高質量、更有效率、更加公平、更可持續的發展。

出行服務板塊

1、道路客運及配套

本集團深刻研究出行需求與方式的變化，作為廣東省道路客運行業的領軍者，積極為客運行業政策調整改革貢獻粵運智慧，提出粵運方案。積極推進「一縣一主體」運輸資源整合策略，探索線路專營和區域專營有機結合經營新模式。深入

推進客運業務供給側改革，加快優化車型「大中小」運力結構，著力推行營運車輛小型化、檔次多元化，抓好大配小、大改小、線路車輛檔次匹配工作，切實降低運營成本。有計劃地優化市際班線業務，大力推動發展農村客運、城市公交、汽車租賃、包車、出租車及旅運服務等出行服務一體化業務，致力提供更為豐富的出行服務產品。大力推進城市公交TC（交通共同體）模式，本年年末與廣州市增城區合作開展公交TC模式。加快推進承包車回收自營，強化客運一體化網絡化運營模式，切實提升服務品質，降低安全事故風險。

本集團積極踐行「互聯網+交通」思維創新，附屬公司廣東粵運發展有限公司已取得《申請從事網約車經營具備在線服務能力的認定結果》，服務區域為全國，並陸續取得廣州、中山、河源、韶關4個地市網絡預約出租汽車經營許可證。進一步完善「悅行」平台系統功能，以實現「一鍵出行」為核心，設計制定集全省聯網售票、城市網約車及城際定制出行等線上出行產品，提升線上平台用戶體驗，通過產品差異化競爭策略積極應對網約車挑戰。進一步梳理微信公眾號矩陣營銷平台。逐步打通粵運交通與部分地級市客運公司微信公眾號的票務關聯，實現用戶聚攏。微信售票業務增速明顯，本年微信售票額達1.41億元，同比增幅17.32%。

積極投身粵港澳大灣區綜合交通運輸網絡體系建設，成功參與港珠澳大橋穿梭

巴士專營項目運營並實現預期經營效益。提早佈局跨境通平台建設，加速發展跨境出行服務業務，加速複製推廣「跨境+內運」出行模式。

調整站場業務結構，全力推進客運站場建成「四位一體」綜合服務站，深入推進客運站場升級改造成為旅遊集散中心，加強與省內外旅行社合作並開發旅遊專線，整體謀劃並加快進軍旅遊市場，努力探索「運輸+旅遊」O2O商業模式。加強與支付寶、飛豬的合作，向所屬8個地市客運公司、27個站場新增投放79台自助售取票機。截止2018年末，廣東省範圍內共計投放332台自助售取票機，交易量達175萬單，交易額達8,636.76萬元，分別同比增長了3.37倍和2.73倍。在梅州市粵運汽車運輸有限公司試點建設智慧站場項目，為下一步研究推廣智慧站場奠定基礎。

本集團附屬公司廣東粵運交通拯救有限公司作為全國領先的車輛救援服務單位，通過優化駐點設置，完善線上線下高速公路車輛救援服務體系，並擬打造高規格、高仿真、多功能的救援技能培訓與演練基地，加強服務與技術輸出，進一步提升品牌效應，被港珠澳大橋管理局指定作為技術諮詢合作單位。努力培育汽車後服務業務，圍繞出行用車需求，依託粵運品牌優勢，以道路救援業務為基礎，逐步向駕培、租售車、車輛維修及保養服務、保險等產業鏈上下游延伸，進一步完善出行服務一體化平台。

2、高速公路服務區經營

(1) 能源業務

大力發展「粵運能源」自營加油站作為本集團加快轉變發展方式的重要戰略舉措，本年本集團堅定不移拓展加油站網絡佈局，在立足發展新建高速公路服務區自建油站基礎上，繼續落實到期承包服務區油站回收自營策略。加強業務協同，已通過撬裝站設備設施成功實現向本集團旗下部分客運公司供油，有效降低客運公司燃油成本。截止2018年末，本集團新建服務區油站6座，回收油站自營1座，自營油站共27座。全年銷售燃油81,297噸，同比增加96%；其中向本集團旗下客運公司撬裝配送總量15,259噸，同比增加122%。

本集團將按照充電樁業務規劃，穩步推進充電業務一張網建設，優先推動建設省內國家幹線高速公路「一縱一橫兩輻射」與珠三角地區高速公路服務區配套的城際充電設施，積極推動城市充電站接入社會充電平台，提高城市充電樁利用率。截止2018年末，本集團已建成客運站場充電站39座、充電樁491個；已建成服務區充電站65座、充電樁226個。

(2) 便利店業務

「粵運樂驛」便利店充分利用好高速公路服務區封閉性商圈區位優勢，按計劃穩步拓展便利店門店規模，鞏固並提升高速公路服務區便利店市場佔有率。積極調整門店擴張佈局路徑，充分依託交通集團平台資源大力拓展高速公路管理中心生活區門店，並嘗試開展團購客戶按需定制優質商品物資「大配送」服務。

進一步探索城市商圈門店發展策略，已在廣州市區東山口商圈、機場路商圈及T.I.T創意園相繼開店，在南沙時代雲圖社區試水「社區生活超市」商業模式。優化「四合一」站場便利店經營模式，動態調整商品品類及陳設，健全經營業績考核機制，增強員工激勵，提升員工服務水平，並對部分虧損門店實施靈活退出自營策略。2018年本集團已開業便利店522間，已形成全省零售連鎖經營網絡。

強化供應鏈管理能力，擴充花都總倉倉儲面積。利用悅華匯合資公司進口供應鏈資源拓展商品採購渠道，豐富商品種類。合作開發「驛優品」、「粵樂鮮」自有品牌伴手禮商品，定制中高端廣東優質特產，通過服務區門店渠道宣傳推廣。高度重視樂驛便利店品牌推廣，努力放大品牌價值。

(3) 招商業務

本集團受益於廣東省國企改革利好，服務區網絡規模持續擴大，截止2018年末，公司擁有經營權的服務區290個、其中已開業的服務區283個，同比增加73個。創新服務區自主規劃、自主投資建設和商業開發的經營模式，積極推進大槐服務區「僑鄉小鎮」主題擴建項目，引進僑鄉小鎮、飛天廣場、空中救援等特色項目及星巴克等品牌主力店，定位打造全新的高速公路文商旅新體驗，於2019年2月1日試運營，致力打造成為國內示範標杆服務區。同時完成黎溪、電白、白沙及鮎門等4對服務區升級改造，因地制宜打造特色服務區。建成順德服務區國內首家高速公路車主服務中心，為廣大車主提供高速出行管家式VIP服務，引進廣東駿譽汽車服務有限公司等車主服務中心特色項目，進一步

放大服務區商業平台價值。積極擁抱消費升級，以服務區經營發展「綠色」「乾淨」的定位要求，不斷優化服務區消費場景，大大改善公共服務功能，狠抓「廁所革命」，增加綠植美化環境，全面深化整治服務區環境衛生，有效改善部分服務區供水不足問題，並逐步在服務區建立免費WI-FI。抓好「司機之家」試點建設，在全省8個高速公路服務區「司機之家」率先投入試運營，積極踐行國有企業社會責任。提升服務區物業管理水平，創新用工模式、激勵機制與經營模式差異化管理。致力將服務區打造成為基本公共服務平台、人流和物流集散平台、消費休閒娛樂和商品展示平台及互聯網信息數據收集平台。

(4) 高速傳媒業務

本集團積極推動附屬公司廣東省高速傳媒有限公司由傳統戶外廣告自有媒體代理商向交通系統綜合媒體資源平台運營商轉型升級。廣告資源建設突破政策瓶頸，在交通集團範圍內所轄路段非公路標誌廣告設施開發建設取得突破，收費站綜合媒體得到全面利用，截至2018年末，資源數量共516個。逐步實現直營、渠道業務齊頭並進的勢頭，繼續拓展直營客戶，努力提升渠道價值，創新

整合銷售模式，提升設計策劃能力，廣告資源對外銷售形成良性競爭機制。有效化解應收賬款風險，建立以增值業務為主的激勵提成方案，為業務發展提供保障。

3、太平立交資產運營

2018年末太平立交累計車流量達4,443.76萬車次，日均車流量達12.17萬車次，同比增長2.77%，車流量創歷史新高。

材料物流板塊

本集團本年完成南粵實業集團股權置換工作，在風險可控的前提下，穩步做好材料供應存量業務收尾工作。

財務回顧(2017年數據已重述)

本集團截至2018年12月31日年度業績

截至2018年12月31日止年度，本集團營業收入為人民幣6,295,211千元(2017：人民幣7,544,012千元)，同比減少人民幣1,248,801千元，減幅17%；毛利為人民幣1,076,006千元(2017：人民幣1,452,270千元)，同比減少人民幣376,264千元，減幅26%。

截至2018年12月31日止年度，本集團實現淨利潤人民幣379,133千元(2017：人民幣539,582千元)，同比減少人民幣160,449千元，減幅30%；歸屬於母公司股東(「股東」)的淨利潤人民幣327,386千元(2017：人民幣428,560千元)，同比減少人民幣101,174千元，減幅24%；每股基本盈利人民幣0.41元(2017：每股人民幣0.54元)，同比減少人民幣0.13元，減幅24%。

2018年度上述業績數據同比減少的主要原因：一是因執行新企業會計準則及置入梅州粵運集團使經重述的2017年度業績較2017年年報披露的業績有所增加，其中經

重述的2017年歸屬於母公司股東的淨利潤較重述前增加了人民幣11,280千元；二是本期整體置出南粵實業集團使材料物流業務的業績同比下降，若剔除南粵物流實業集團置出的影響，同口徑本集團營業收入同比增加人民幣356,942千元或增幅6%，歸屬於母公司股東的淨利潤同比減少人民幣50,664千元或減幅14%；三是道路客運及配套服務推動服務轉型升級購置新能源純電動車增加折舊攤銷成本，而對應的政府補助在「其他收益」科目核算，影響道路客運及配套服務毛利同比下降；四是響應國家的「廁所革命」號召，本集團對服務區、客運站場洗手間進行全面改造升級，導致工程和人工成本同比增加。

根據財政部於2017年頒佈的《企業會計準則第22號——金融工具確認和計量(修訂)》、《企業會計準則第23號——金融資產轉移(修訂)》、《企業會計準則第24號——套期會計(修訂)》及《企業會計準則第37號——金融工具列報(修訂)》(合稱「新金融工具準則」)的要求，本集團自2018年1月1日起執行上述企業會計準則修訂及解釋，採用「預期信用損失」模型替代了原金融工具準則中的「已發生損失」模型，對符合某些特定情形的金融工具的分類和計量(含減值)進行追溯調整，同時本集團對比較財務報表數據進行調整。因執行新金融工具準則追溯調整，減少本集團2017年淨利潤人民幣6,310千元，減少本集團2017年末股東權益人民幣45,666千元，減少本集團2017年末資產總額人民幣45,666千元。調整事項對本集團淨利潤、股東權益以及資產總額雖均有影響，但對報告期財務狀況綜合影響不重大。有關準則變更具體情況詳載於本公告第7-13頁。

分部資料

營業收入

本集團2018年營業收入主要來自出行服務業務板塊。2018年本集團營業額為人民幣6,295,211千元(2017：人民幣7,544,012千元)，同比減少人民幣1,248,801千元，減幅17%。

營業收入按業務分類(截至12月31日止)：

	2018年		2017年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	5,351,387	85.01%	4,981,282	66.03%
材料物流	936,922	14.88%	2,558,455	33.91%
其他業務	6,902	0.11%	4,275	0.06%
總計	<u>6,295,211</u>	<u>100.00%</u>	<u>7,544,012</u>	<u>100.00%</u>

1. 出行服務

出行服務板塊是本集團營業收入重要來源，2018年取得營業收入人民幣5,351,387千元(2017：人民幣4,981,282千元)，較2017年增加人民幣370,105千元，增幅7%，佔本集團總營業收入約85.01%(2017：66.03%)。其中：

- (1) 道路客運及配套服務2018年度取得營業收入人民幣3,415,460千元(2017：人民幣3,456,703千元)，同比減少人民幣41,243千元或減幅1%。
- (2) 服務區經營業務2018年度取得營業收入人民幣1,715,908千元(2017：人民幣1,311,452千元)，同比增加人民幣404,456千元或增幅31%，主要是自營加油站及服務區數量同比增加所致。
 - a) 能源業務2018年度取得營業收入人民幣917,278千元(2017：人民幣

616,149千元)，同比增加人民幣301,129千元或增幅49%，主要是同比新增高速公路服務區自營加油站收入增加所致。

b) 便利店零售業務2018年度取得營業收入人民幣453,453千元(2017：人民幣385,575千元)，同比增加人民幣67,878千元或增幅18%，主要是樂驛門店便利店數量同期對比增加所致。

c) 招商業務2018年度取得營業收入人民幣245,732千元(2017：人民幣228,488千元)，同比增加人民幣17,244千元或增幅8%，主要是新增服務區及招商帶來收入增加所致。

d) 廣告傳媒業務2018年度取得營業收入人民幣99,445千元(2017：人民幣81,240千元)，同比增加人民幣18,205千元或增幅22%，主要是立柱資源收入同比增加所致。

(3) 太平立交資產運營2018年度取得營業收入約人民幣220,019千元(2017：人民幣213,127千元)，同比增加人民幣6,892千元或增幅3%。

2. 材料物流

材料物流板塊2018年度取得營業收入人民幣936,922千元(2017：人民幣2,558,455千元)，較2017年減少人民幣1,621,533千元或減幅63%，佔本集團總營業收入約14.88%(2017：33.91%)。營業收入減少的主要原因是本期置出南粵實業集團所致。

毛利

本集團2018年度取得毛利額人民幣1,076,006千元(2017：人民幣1,452,270千元)，同比減少人民幣376,264千元，減幅26%，毛利率17%(2017:19%)。

毛利按業務分類(截至12月31日止)：

	2018年		2017年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	1,025,012	95.26%	1,227,369	84.51%
材料物流	51,368	4.77%	231,125	15.91%
其他業務	(374)	(0.03%)	(6,224)	(0.42)%
總計	<u>1,076,006</u>	<u>100.00%</u>	<u>1,452,270</u>	<u>100.00%</u>

1. 出行服務

出行服務板塊2018年度取得毛利額人民幣1,025,012千元(2017：人民幣1,227,369千元)，較2017年減少人民幣202,357千元或減幅16%，毛利率為19% (2017：25%)，其中：

- (1) 道路客運及配套服務2018年度取得毛利額人民幣549,209千元(2017：人民幣769,507千元)，同比減少人民幣220,298千元或減幅29%，毛利率為16% (2017：22%)。毛利額及毛利率減少主要是推動服務轉型升級購置新能源純電動車增加折舊攤銷成本所致，而對應運營收入所取得的政府補助198,819千元(2017：人民幣114,996千元)，以及對應車輛等資產折舊年限分攤計入當期損益的與資產相關的補助46,780千元(2017：人民幣57,764千元)均在「其他收益」科目中得以體現，還原補助後年度毛利額為794,808千元(2017：人民幣942,267千元)，相應毛利率為22% (2017：27%)。
- (2) 服務區經營業務2018年度取得毛利額人民幣291,509千元(2017：人民幣285,685千元)，同比增加人民幣5,824千元或增幅2%，毛利率為17%

(2017：22%)。毛利額及毛利率的變動，一方面是服務區規模的擴大及能源業務經營模式的轉變帶來收入和毛利增長，另一方面是對服務區洗手間進行全面改造升級導致工程和人工成本同比增加所致。

- a) 能源業務2018年度在自營能源方面取得進銷毛利額150,986千元(2017：人民幣86,923千元)，同比增加64,063千元或增幅74%，進銷毛利率20%維持在同行業務前列水平，惟受同比減少六座外包油站一次性補償毛利及增加公共管理成本攤銷的影響，業務總體毛利額人民幣103,960千元(2017：人民幣143,002千元)，同比減少人民幣39,042千元或減幅27%，毛利率為11%(2017：23%)。
- b) 便利店零售業務2018年度取得毛利額人民幣78,544千元(2017：人民幣60,243千元)，同比增加人民幣18,301千元或增幅30%，毛利額增加主要是便利店數量同比增加使營業收入增加所致。毛利率為17%(2017：16%)。
- c) 招商業務2018年度取得毛利額人民幣62,403千元(2017：人民幣45,883千元)，同比增加人民幣16,520千元或增幅36%，主要是招商收入同比增加所致。毛利率為25%(2017：20%)，毛利率同比上升主要原因是招商收入的同比增加以及招商業務成本因規模效應增加幅度得到控制所致。
- d) 廣告傳媒業務2018年度取得毛利額人民幣46,602千元(2017：人民幣36,557千元)，同比增加人民幣10,045千元或增幅27%，主要是收入同比增加所致。毛利率為47%(2017：45%)。

(3) 太平立交資產運營2018年度取得毛利額約人民幣184,294千元(2017：人民幣172,177千元)，同比增加人民幣12,117千元或增幅7%，主要是收入同比增加所致。毛利率為84%(2017：81%)，毛利率的提升主要是收入同比增加所致。

2. 材料物流

材料物流板塊2018年度取得毛利額人民幣51,368千元(2017：人民幣231,125千元)，較2017年減少人民幣179,757千元，減幅78%，毛利率為5%(2017: 9%)，毛利額減少的主要原因一是本期置出南粵實業集團，二是供應量減少使毛利同比減少。

税金及附加

税金及附加2018年為人民幣47,183千元(2017年：人民幣56,172千元)，同比減少人民幣8,989千元或減幅16%。

銷售費用

2018年本集團發生銷售費用合計人民幣65,438千元(2017年：人民幣88,883千元)，同比減少人民幣23,445千元或減幅26%，主要原因是本期置出南粵實業集團。

管理及研發費用

2018年本集團發生管理及研發費用合計人民幣680,663千元(2017年：人民幣723,759千元)，同比減少人民幣43,096千元或減幅6%。

財務費用

財務費用2018年發生人民幣64,643千元(2017年：人民幣58,769千元)，同比增加人民幣5,874千元或增幅10%，主要是截至2018年12月31日帶息負債較上年增加2.18億元。

資產減值損失

2018年資產減值損失為人民幣5,952千元(2017年：人民幣10,994千元)，同比減少資產減值損失人民幣5,042千元或46%，主要為本集團上年鑒於個別實物資產的情況增加減值準備所致。

信用減值(轉回)／損失

2018年信用減值轉回為人民幣20,888千元(2017年：信用減值損失人民幣21,339千元)，同比淨減少信用減值損失人民幣42,227千元或198%，主要為本集團收回以往已計提信用減值損失的項目款項所致。

其他收益

其他收益2018年發生人民幣245,599千元(2017年：人民幣172,760千元)，同比增加人民幣72,839千元或增幅42%，主要是政府補助較上年同期增加所致。

投資收益

投資收益2018年發生人民幣33,997千元(2017年：人民幣47,206千元)，同比減少人民幣13,209千元或減幅28%，主要是本集團聯營公司南方聯合產權交易中心有限責任公司本期淨利潤同比減少人民幣38,689千元所致的影響。

資產處置收益

資產處置收益2018年發生人民幣14,450千元(2017年：人民幣258千元)，同比增加人民幣14,192千元或增幅5,501%，主要是本期固定資產處置同比增加的影響。

營業外收支

營業外收支淨額2018年發生淨收入人民幣1,326千元(2017年：淨收入人民幣9,927千元)，同比減少淨收入人民幣8,601千元或減幅87%，主要是非經常性政府補助同比減少所致。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。本集團充分利用債券市場有利的利率環境，通過各種成本相對較低的融資管道，優化財務結構，降低整體的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，有效降低對外貸款需求，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2018年末可用銀行授信額餘額人民幣4,824,660千元，期末經營性現金淨流入人民幣434,908千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2018年	2017年
	12月31日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
借款	2,006,365	1,783,593
減：現金及現金等價物	1,114,272	1,857,779
淨債務	892,093	(74,186)
總負債	4,922,745	5,505,387
股東權益合計	3,533,564	3,678,240
總資本	4,425,657	3,604,054
總資產	8,456,309	9,183,627
資產負債比率	20.16%	(2.06%)
資產負債率	58.21%	59.95%

資產負債比率 = 淨債務 / 總資本

總資本 = 淨債務 + 股東權益合計

資產負債率 = 總負債 / 總資產

現金流量

2018年度，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的需求。2018年度，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的數據如下：

	截至12月31日止年度		
	2018年 人民幣千元	2017年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
現金來自／(用於)			
經營活動	434,908	741,779	(306,871)
投資活動	(1,247,051)	(719,256)	(527,795)
融資活動	63,756	184,959	(121,203)

經營活動

2018年本集團經營活動淨流入人民幣434,908千元(2017年：淨流入人民幣741,779千元)，淨流入同比減少人民幣306,871千元，主要是由於材料物流業務和道路客運及配套服務業務的收入減少所致。

投資活動

2018年投資活動現金淨流出人民幣1,247,051千元(2017年：淨流出人民幣719,256千元)，淨流出同比增加人民幣527,795千元，主要為一是增加服務區及自營油站的購建支出人民幣160,890千元；二是更換新能源純電動車等原因，同比增加購置支出人民幣267,447千元。

融資活動

2018年融資活動現金流量淨流入人民幣63,756千元(2017年：淨流入人民幣184,959千元)，淨流入同比減少人民幣121,203千元，主要是償還債務支付額同比增加所致。

借貸

截至2018年12月31日，本集團未償還借貸人民幣2,006,365千元(2017年12月31日：人民幣1,783,593千元)，其中(i)無抵押短期貸款：人民幣80,000千元(2017年12月31日：人民幣161,000千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣29,800千元(2017年12月31日：人民幣5,000千元)；(iii)信用證質押短期貸款：無(2017年12月31日：人民幣51,807千元)；(iv)有抵押長期貸款：人民幣252,659千元(2017年12月31日：人民幣168,301千元)；(v)無抵押長期貸款：人民幣693,237千元(2017年12月31日：人民幣461,462千元)；(vi)應付融資租賃款：人民幣214,330千元(2017年12月31日：人民幣160,712千元)；(vii)應付債券：人民幣736,340千元(2017年12月31日：人民幣775,311千元)。截至2018年12月31日，本集團大部份借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中固定利率的借貸金額約佔62%。

重大收購及成立新公司

截至2018年12月31日止期間，本集團通過與粵運投資管理的資產置換，實現了置出南粵實業集團和換入梅州粵運集團。本集團較年初投資設立新公司2間，茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司及韶關市廣韶客運有限公司，本集團於該新公司的投資成本總額為人民幣11,730千元。

持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西188號香港商業中心24樓13-14室及31樓8-12室	經營出租	短期租賃(10年以內)
紫金老站—主樓、鐘樓、食堂辦公室	紫金縣金山大道中99號	經營出租	短期租賃(10年以內)

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
九龍佐敦道偉晴街偉景閣	香港九龍佐敦道偉晴街65、67、69、71、73、75偉景閣1樓1號-2號辦公室	經營出租	短期租賃(10年以內)
九龍旺角西洋菜街北159號A恒安樓地鋪	九龍旺角西洋菜街北159號A恒安樓地鋪	經營出租	短期租賃(10年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前西路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃(10年以內)
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃(10年以內)
丹霞山汽車客運站綜合樓	丹霞山汽車客運站綜合樓	經營出租	短期租賃(10年以內)

資產抵押

於2018年12月31日，本集團淨值約為人民幣183,373千元(2017年12月31日：人民幣252,735千元)的固定資產及淨值為人民幣172,322千元(2017年12月31日：人民幣128,336千元)的土地使用權已用作借款抵押物。本集團淨值約為人民幣21,607千元投資性房地產用作銀行借款的抵押物(2017年12月31日：人民幣22,393千元)。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2018年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需

求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2018年12月31日，本集團並無任何重大或然負債。

本集團2019年重大投資及業務發展重點

出行服務板塊

一、道路客運及配套

- (1) 根據需求側變化積極強化道路運輸業務供給側結構性改革，積極調整運力結構，有計劃地優化市際班線業務，大力推動發展農村客運、城市公交、汽車租賃、包車、出租車、旅運結合、縣際、縣內城鄉客運一體化業務。
- (2) 加快推進公司線上線下車輛資源整合工作，完成全省聯網售票、城市網約車及城際定制出行等線上出行全產品上線，加強與外部戰略潛在合作夥伴交流，探索開展多樣化引流方式，擴大網約車線上平台區域專業運營影響力。
- (3) 大力推動各地區公司發展公交業務，在增城開展公交TC模式改革，積極參與南沙大灣區等地公交服務的改造升級，利用新能源純電動車對符合條件的農村客運班線進行公交化改造。

- (4) 強化成本意識，嚴格控制人員規模，加強人工成本管控。著力降低生產經營成本，核心線路全面實施線路核算，重點抓好車輛、燃油、維修、折舊、保險以及後勤成本管理。
- (5) 牽頭成立廣東省中道旅遊集散中心聯盟，在行業內努力推動旅運業務發展。整體謀劃並加快進軍旅遊市場，全力推進現有客運站場升級改造為旅遊集散中心等適應新的業態，加大地方旅遊專線的开发，與地方旅行社合作開發省內外遊。
- (6) 積極投身粵港澳大灣區綜合交通運輸網絡體系建設，做好港珠澳大橋穿梭巴士專營項目的運營工作，打造公司新的利潤增長點。

二、高速公路服務區經營

1、能源業務

- (1) 加快推進自營油站建設投營，提升「粵運能源」網絡規模，力爭完成龍勝、英德、清遠、江坳、城北、可塘等6對服務區12座新建加油站和沙涌、皇崗、順景、南雄、翁源等5座改造加油站的報建和建設，2019年末力爭實現自營加油站總數達45座。
- (2) 充分依託廣東省交通集團平台資源，加強與地方政府溝通協調，積極推進高速公路出入口加油站、高速公路加油站及城區加油站項目落地，通過增持合資油站股權方式實現控股並納入「粵運能源」統一經營管理，多渠道拓展油站網絡佈局。

- (3) 積極探索開拓油庫業務，擇機通過收購油庫或自行建立油庫的方式進入成品油倉儲行業，完善終端銷售產業鏈，提升油品採購成本主動管理能力。
- (4) 繼續努力練好「內功」，一方面通過「一站一策」成功實施經驗，採取行之有效的市場營銷策略，大力加強「粵運能源」品牌推廣。另一方面強化內部控制，繼續推行運營標準化管理，按照地域劃分增加打造示範站，進一步提升運營管理能力。
- (5) 繼續擴大「粵運能源」向本集團旗下客運公司油品集中採購及供應範圍，有效降低燃油料成本，增強協同效應，實現集團價值最大化。
- (6) 繼續完善城市充電網絡佈局規劃，積極推動城市充電站接入社會充電平台，穩步推進服務區充電網絡建設佈局，致力形成覆蓋高速公路及城市社區充電業務一張網。

2、便利店零售業務

- (1) 樂驛便利店網絡擴張重點方向除了高速公路服務區便利店以外，將加大力度佈局城市商圈門店及城市社區生活超市，實現由「線上」高速公路向「線下」城市商圈拓展。
- (2) 組建大客戶團購批銷團隊，加大力度整合省交通集團內部物資供應渠道，深入開展團購客戶按需定制優質商品物資「大配送」服務。
- (3) 根據不同消費場景及商業區位環境，適時調整經營模式，健全商品品類和功能組合適度差異化機制，引入外部資源豐富便民服務功能，並嘗試探索

運用「智能無人便利店」或自動售賣機等新零售方式彌補站場便利店無法24小時營業的短板，努力實現增收節支。

- (4) 進一步優化供應鏈管理模式，提高廠家數量佔供應商比例，逐步降低採購成本。優化智慧零售系統，對不同門店的各種商品設置合理庫存量，實施系統自動下單第三方主動配送模式，提升物流配送效率，降低物流成本。
- (5) 加強業務協同，積極跨界合作，借力第三方平台發展線上業務，提升品牌知名度。

3、招商業務

- (1) 實現大槐服務區投營，打造國內示範標杆服務區。完成對雅瑤、陸河、新城、附城等服務區商業改造項目。
- (2) 加大廣告資源獲取力度，擴大媒體資源優勢，達成資源增量目標。提升直營和策劃業務拓展能力，提升渠道業務效益，提升服務區、站場廣告業務價值。鼓勵開展向全媒體方向轉型的併購行為，繼續加強激勵機制創新，加強應收賬款風險管控。

材料物流板塊

繼續穩步做好材料供應存量業務收尾工作。

2019年重大投資及業務發展所需資金安排，本集團將採取資金自籌及銀行貸款等方式。

其他資料

董事及監事的合約權益

於截至2018年12月31日止年度內，董事或監事概無與本公司或附屬公司訂立對本集團業務屬重大的任何合約中直接或間接擁有重大權益。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2019年6月17日(星期一)召開股東周年大會(「股東週年大會」)。為確定股東出席股東周年大會並於會上投票的資格，及有獲派建議末期股息的權利，本公司將暫停辦理股份過戶登記手續，有關詳情載列如下(本公告所載日期及時間，均以香港時間為準)：

(i) 為確定股東出席2018年度股東周年大會並於會上投票的資格：

交回股份過戶文件以作 登記的最後時限	2019年5月16日(星期四)下午4時30分
暫停辦理股份過戶登記手續	2019年5月17日(星期五)至 2019年6月17日(星期一)
記錄日期	2019年6月17日(星期一)

(ii) 為確定股東有獲派建議末期股息的權利：

交回股份過戶文件以作 登記的最後時限	2019年6月20日(星期四)下午4時30分
暫停辦理股份過戶登記手續	2019年6月21日(星期五)至 2019年6月26日(星期三) (首尾兩天包括在內)
記錄日期	2019年6月26日(星期三)

本公司將於上述有關期間內暫停辦理股份過戶登記手續。為確保符合資格出席股東周年大會並於會上投票及獲派建議末期股息，須將所有過戶文件連同有關股票於上

述期限前，送達本公司香港H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號鋪。

建議派發末期股息

於2019年3月13日，董事會建議派發現金股息：2018年末期股息(扣除稅項前)為每股人民幣0.17元。有關股息的派發方案將呈交予2018年度股東週年大會予以審議。如獲股東批准股息派發，本公司預計末期股息將於2019年8月21日(星期三)或前後派付。

根據2008年實施的《中華人民共和國企業所得稅法》以及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》的規定，本公司向於記錄日期2019年6月26日(星期三)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上的境外H股非居民企業股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司，其他企業代理人或受託人，或其他組織及團體)派發本公司2018年末期股息時，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

對於2019年6月26日(星期三)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上且登記地址位於香港或中國境外的H股個人股東，獲派發本公司2018年末期股息時，根據《財政部、國家稅務總局關於個人所得稅若干政策問題的通知》(財稅字[1994]020號)免徵中國個人所得稅。

對於2019年6月26日(星期三)下午4時30分名列於本公司H股股東名冊上且登記地址位於中國境內的H股個人股東獲派發本公司2018年末期股息時，本公司根據《中華人民共和國個人所得稅法》及其實施條例的規定按20%的稅率代扣代繳中國個人所得稅。

上述稅項相關的法律法規由當地有關稅務機構解釋並不時修訂。建議股東向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響的意見。

企業管治

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）、本公司的公司章程（「公司章程」）及其他適用法例及規定，一直致力提高企業管治水平。

於2017年11月1日彭曉雷先生辭任獨立非執行董事及本公司審計及企業管治委員會的委員和主席職務，自2017年11月1日至2018年3月21日期間審計及企業管治委員會的成員人數減少至兩名，審計及企業管治委員會主席空缺。因此於2017年11月1日至2018年3月21日期間，審計及企業管治委員會共有2名成員，分別為獨立非執行董事陸正華女士及非執行董事李斌先生。這與上市規則第3.21條的規定不符。

於2018年3月21日，本公司已委任靳文舟先生為審計及企業管治委員會成員，而陸正華女士被選舉為審計及企業管治委員會主席。目前本公司審計及企業管治委員會成員為3名，包括兩名獨立非執行董事陸正華女士及靳文舟先生，一名非執行董事李斌先生，其中，主席陸正華女士擁有相關專業資格及會計財務管理知識，具備對財務報表的理解能力。自此本公司已符合上市規則關於審核委員會的規定，及已遵守上市規則附錄十四企業管治守則（「企業管治守則」）的所有守則條文。

除上述於2017年11月1日至2018年3月21日期間審計及企業管治委員會的成員人數及主席空缺與上市規則第3.21條及企業管治守則的規定不符外，本公司於截至2018年12月31日年度已遵守企業管治守則的其他守則條文。

董事及監事的證券交易守則

本公司已於截至2018年12月31日止年度採用上市規則附錄十所載標準守則，作為有關董事及監事(「**監事**」)進行證券交易的操守守則(「**標準守則**」)。向全體董事及監事作出具體查詢後，彼等已確認於截至2018年12月31日止年度一直遵守標準守則的規定。

董事委員會

本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會及提名委員會。

本公司審計及企業管治委員會、薪酬委員及提名委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會之權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決定或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會之批准。

1. 審計及企業管治委員會

審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)：就外聘審計師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；按適用的標準檢討及監察外聘審計師是否獨立客觀及核數程式是否有效；監察公司財務報表、年度報告及帳目、半年度報告的完整性，並審閱報表及報告所載有關財務申報的重大意見；檢討公司財務監控，以及檢討公司的風險管理及內部監控系統；檢討公司的財務及會計政策及實務；檢討及監察公司的企業管治工作。審計及企業管治委員會的詳細職權範圍載於2016年3月30日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會審計及企業管治委員會工作細則》。

於2018年審計及企業管治委員會成員定期與本公司高級管理人員及外聘審計師舉行會議，並審閱本集團審計報告以及財務報表，聽取管理層及財務管理部的工作匯報，向管理層提出意見及建議。審計及企業管治委員會已審閱本集團截至2018年12月31日止年度的經審計財務報表，並建議董事會採納。

於2018年審計及企業管治委員會成員通過檢討本公司內部監察審計部門及外聘審計師的工作，以及本公司就風險管理及內部審計工作等的匯報，審閱本公司的內部審計方案，檢討本集團內部監控系統(包括財務、營運、合規監控及風險管理等措施)的成效，以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。

截至2018年12月31日止年度，審計及企業管治委員會共舉行2次會議，出席率為100%。審計及企業管治委員會成員於截至2018年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／應參加 會議次數	出席率
陸正華女士(主席)	2/2	100%
李斌先生	2/2	100%
靳文舟先生	2/2	100%

企業管治職能

本公司的企業管治政策包含在公司章程、股東大會議事規則、董事會議事規則及監事會議事規則等公司的其他內部規章制度，審計及企業管治委員會已按其職責審閱本公司截至2018年12月31日止年度的企業管治報告內的披露，並檢討公司的企業管治情況。

2. 薪酬委員會

本公司薪酬委員會主要負責(其中包括)：就本公司董事及高管人員的全體薪酬政策及架構，及就設立正規而具透明度的程式制訂薪酬政策，向董事會提出建議；因應董事會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計畫的實行。薪酬委員會的詳細職權範圍載於2012年3月26日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會薪酬委員會工作細則》。

於2018年12月31日，薪酬委員會由兩名獨立非執行董事詹小彤先生及陸正華女士及一名非執行董事李斌先生組成。詹小彤先生任薪酬委員會主席。截至2018年12月31日止年度，薪酬委員會共舉行1次會議，出席率為100%。薪酬委員會對2018年本公司的薪酬政策提出建議。

薪酬委員會成員於截至2018年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／應參加 會議次數	出席率
桂壽平先生(於2018年8月15日辭任)	1/1	100%
詹小彤先生(主席)	不適用	不適用
李斌先生	1/1	100%
陸正華女士	1/1	100%

3. 提名委員會

本公司提名委員會主要負責(其中包括)：檢討公司董事會架構及組成，並就董事委任提出建議，對董事會負責。提名委員會的詳細職權範圍載於2013年8月22日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會提名委員會工作細則》。

於2018年12月31日，提名委員會由一名執行董事禰宗民先生以及兩名獨立非執行董事詹小彤先生及陸正華女士組成，禰宗民先生任提名委員會主席。截至2018年12月31日止年度，提名委員會共舉行1次會議，出席率為100%。

提名委員會成員於截至2018年12月31日止年度提名委員會會議的出席紀錄如下：

	出席／應參加 會議次數	出席率
禰宗民(主席)	1/1	100%
桂壽平先生(於2018年8月15日辭任)	1/1	100%
詹小彤先生	不適用	不適用
陸正華女士	1/1	100%

監事會

於2018年12月31日本公司監事會(「監事會」)由7名成員組成，當中兩名為獨立監事(即董毅華先生及林海先生)，兩名為股東派出監事(即胡賢華先生及王慶偉先生)，另外三名為職工監事(即甄健輝先生、李向榮女士及練越斌女士)。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，防止董事會、董事及高級管理人員濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。

於截至2018年12月31日止年度，監事會已檢討及檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過專項檢查、召開監事會會議及列席董事會會議的方式，以審慎的原則履行職責。

於截至2018年12月31日止年度，監事會共舉行一次會議，出席率為93%。

購回、出售或贖回本公司上市證券

截至2018年12月31日止年度，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2018年12月31日止年度亦無購回或出售任何本公司股份。

優先購買權

公司章程及中國法律並無載有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

僱員及薪酬政策

於2018年12月31日，本集團有員工22,798名(2017年12月31日：22,951名(經重述))，本集團於截至2018年12月31日止年度的員工成本(包括董事酬金)為人民幣18.41億元(2017年全年：人民幣17.96億元(經重述))。

本集團僱員(包括執行董事)的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗、學歷及能力釐定，績效工資乃根據僱員表現評估結果及貢獻而釐定。獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定，非執行董事同意不就其非執行董事職務收取任何酬金。

審計師

本公司委聘畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)為本公司截至2018年12月31日止年度的公司核數師。畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)已審核根據企業會計準則編製的本集團2018年度財務報表並出具標準無保留意見的審計報告。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公佈的電子版本已於聯交所網站發布(<http://www.hkexnews.hk>)。載有上市規則附錄16所要求全部資料的截至2018年12月31日止年度年報將派發予股東，並適時於聯交所網站發佈。

本公司亦設有網站 <http://www.gdyueyun.com>，刊登有關本公司的業務發展及經營、財務狀況、公司管治常規及其他數據。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
董事會主席
禰宗民

中國，廣州

2019年3月13日

於本公佈日期，董事會成員包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、文忤先生及郭俊發先生；本公司非執行董事李斌先生及陳敏先生；以及本公司獨立非執行董事靳文舟先生、陸正華女士、溫惠英女士及詹小彤先生。

* 僅供識別