

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

2018 年全年業績公佈

公佈截至 2018 年 12 月 31 日止年度業績

- 總吞吐量同比上升 17.1% 至 117,365,360 標準箱
- 總吞吐量自然增長 7.8%^{註1}
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 29.7% 至 22,507,686 標準箱
- 總權益吞吐量同比上升 15.8% 至 37,062,172 標準箱

財務摘要

百萬美元

| | 呈報 | | | 按同比基準 (不計入新收購項目及在建項目等) | | |
|--------------------|----------------|---------------------|-----------|----------------------------|---------------------|-----------|
| | 2018 年 | 2017 年 | 變動 (%) | 2018 年 | 2017 年 | 變動 (%) |
| 收入 | 1,000.4 | 634.7 | +57.6 | 689.5 ^{註2} | 588.8 ^{註2} | +17.1 |
| 銷售成本 | 706.7 | 425.4 | +66.1 | 447.5 ^{註2} | 388.6 ^{註2} | +15.2 |
| 毛利 | 293.7 | 209.3 | +40.3 | 242.0 ^{註2} | 200.2 ^{註2} | +20.9 |
| 應佔合營公司及聯營公司利潤 | 292.5 | 236.6 | +23.6 | 196.7 ^{註4} | 183.0 ^{註4} | +7.5 |
| 公司股權持有人應佔利潤 | 324.6 | 512.5 | -36.7 | 240.5 ^{註5} | 176.5 ^{註5} | +36.2 |
| 每股盈利 – 基本 (美仙) | 10.58 | 16.93 | -37.5 | | | |
| 經調整後股權持有人應佔利潤 | 324.6 | 227.1 ^{註3} | +42.9 | | | |
| 經調整後每股盈利 | | | | | | |
| — 基本 (美仙) | 10.58 | 7.50 ^{註3} | +41.1 | | | |
| 每股股息 (美仙) | | | | | | |
| — 中期 | 2.212 | 1.316 | +68.1 | | | |
| — 末期 | 2.020 | 1.684 | +20.0 | | | |
| 派息比率 ^{註3} | 40% | 40% | - | | | |

註 1：不計入青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）、COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.（前稱 Noatum Port Holdings, S.L.）及旗下的兩家集裝箱碼頭及三家鐵路公司（合稱「CSP 西班牙集團」）及南通通海港口有限公司（「南通通海碼頭」）。

註 2：不計入 CSP 西班牙集團、CSP Zeebrugge Terminal NV（「澤布呂赫碼頭」）、CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.（「阿布扎比碼頭」）、南通通海碼頭及中遠海運港口武漢有限公司（「武漢碼頭」）。

註 3：不計入完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣集裝箱碼頭有限公司（「青島前灣碼頭」）股權，錄得(1)出售青島前灣碼頭稅後溢利 244,596,000 美元；(2)回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 11,970,000 美元；及(3)增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的稅後收益 28,826,000 美元，合共 285,392,000 美元（「一次性特殊項目」）。

註 4：不計入青島港國際。

註 5：不計入青島港國際、CSP 西班牙集團、澤布呂赫碼頭、阿布扎比碼頭、南通通海碼頭、武漢碼頭及一次性特殊項目稅後收益。

末期業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2018 年 12 月 31 日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

綜合資產負債表

於 2018 年 12 月 31 日

| | 附註 | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|--------------------|----|------------------|---------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、機器及設備 | | 3,057,069 | 2,980,498 |
| 投資物業 | | 17,871 | 8,410 |
| 土地使用權 | | 262,507 | 278,706 |
| 無形資產 | | 423,811 | 451,859 |
| 合營公司 | | 1,269,250 | 1,196,648 |
| 予合營公司貸款 | | 23,812 | 1,672 |
| 聯營公司 | | 2,578,830 | 2,579,493 |
| 予聯營公司貸款 | | 150,269 | 158,539 |
| 以公允價值計入損益的一金融資產 | | 72,771 | - |
| 以公允價值計入其他全面收益的金融資產 | | 183,263 | - |
| 可供出售金融資產 | | - | 276,553 |
| 遞延所得稅資產 | | 94,648 | 108,277 |
| 其他非流動資產 | 3 | 54,991 | 61,283 |
| | | 8,189,092 | 8,101,938 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 13,837 | 10,942 |
| 貿易及其他應收賬款 | 4 | 235,421 | 271,430 |
| 可收回即期所得稅 | | 413 | 3,370 |
| 有限制銀行存款 | | 63,674 | 6,333 |
| 現金及等同現金 | | 543,015 | 560,067 |
| | | 856,360 | 852,142 |
| 總資產 | | 9,045,452 | 8,954,080 |

綜合資產負債表 (續)
於 2018 年 12 月 31 日

| | 附註 | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|-----------------|----|------------------|------------------|
| 權益 | | | |
| 本公司股權持有人應佔股本及儲備 | | | |
| 股本 | | 39,971 | 39,254 |
| 儲備 | | <u>5,125,241</u> | <u>5,149,313</u> |
| | | 5,165,212 | 5,188,567 |
| 非控制股東權益 | | <u>654,438</u> | <u>656,807</u> |
| 總權益 | | <u>5,819,650</u> | <u>5,845,374</u> |
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 遞延所得稅負債 | | 107,672 | 133,439 |
| 長期借貸 | | 2,283,529 | 1,823,770 |
| 附屬公司的非控制股東貸款 | | 685 | 53,012 |
| 一同系附屬公司貸款 | | 8,870 | 20,293 |
| 衍生金融工具 | | 7,358 | 6,527 |
| 其他長期負債 | | <u>36,880</u> | <u>39,886</u> |
| | | <u>2,444,994</u> | <u>2,076,927</u> |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付賬款及合約負債 | 5 | 565,209 | 502,440 |
| 即期所得稅負債 | | 16,079 | 15,925 |
| 長期借貸的即期部份 | | 87,824 | 33,858 |
| 短期貸款 | | 108,550 | 476,721 |
| 衍生金融工具 | | <u>3,146</u> | <u>2,835</u> |
| | | <u>780,808</u> | <u>1,031,779</u> |
| 總負債 | | <u>3,225,802</u> | <u>3,108,706</u> |
| 總權益及負債 | | <u>9,045,452</u> | <u>8,954,080</u> |

綜合損益表

截至 2018 年 12 月 31 日止年度

| | 附註 | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|--|----|------------------|---------------|
| 收入 | 2 | 1,000,350 | 634,710 |
| 銷售成本 | | (706,659) | (425,435) |
| 毛利 | | 293,691 | 209,275 |
| 行政開支 | | (110,871) | (114,290) |
| 其他營業收入 | 7 | 37,375 | 40,274 |
| 其他營業開支 | | (7,001) | (5,056) |
| 增購一可供出售金融資產使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的收益 | 6 | - | 38,434 |
| 出售一合營公司溢利 | 6 | - | 283,961 |
| 經營利潤 | 8 | 213,194 | 452,598 |
| 財務收入 | 9 | 12,342 | 12,668 |
| 財務費用 | 9 | (78,022) | (55,976) |
| 經營利潤 (計及財務收入及費用) | | 147,514 | 409,290 |
| 應佔下列公司利潤減虧損 | | | |
| — 合營公司 | | 90,969 | 86,531 |
| — 聯營公司 | | 201,483 | 150,037 |
| 除所得稅前利潤 | | 439,966 | 645,858 |
| 所得稅支出 | 10 | (66,042) | (94,709) |
| 年度利潤 | | 373,924 | 551,149 |
| 應佔利潤： | | | |
| 本公司股權持有人 | | 324,583 | 512,454 |
| 非控制股東 | | 49,341 | 38,695 |
| | | 373,924 | 551,149 |
| 本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利 | | | |
| — 基本 | 11 | 10.58 美仙 | 16.93 美仙 |
| — 攤薄 | 11 | 10.57 美仙 | 16.93 美仙 |

綜合全面收益表

截至 2018 年 12 月 31 日止年度

| | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|--|------------------|----------------|
| 年度利潤 | <u>373,924</u> | <u>551,149</u> |
| 其他全面收益 | | |
| 其後不會重新分類至損益之項目 | | |
| 分佔一聯營公司的其他全面收益 | | |
| — 其他儲備 | (4,172) | 9,451 |
| 以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項 | (64,135) | - |
| 可能重新分類至損益之項目 | | |
| 附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額 | (246,247) | 255,745 |
| 增購一可供出售金融資產使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的投資重估儲備回撥 | - | (38,434) |
| 出售一合營公司時的儲備回撥 | - | (11,495) |
| 重新計量股權投資的儲備回撥 | - | (1,414) |
| 增購一聯營公司使其成為一附屬公司時所產生的儲備回撥 | - | 3,975 |
| 可供出售金融資產的公允價值收益，扣除稅項 | - | 151,055 |
| 稅後現金流對沖 | | |
| — 公允價值(虧損)/收益 | (1,225) | 243 |
| — 轉撥至綜合損益表 | - | 399 |
| 分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益 | | |
| — 匯兌儲備 | (4,821) | 10,174 |
| — 其他儲備 | 345 | (497) |
| 年度其他全面稅後(虧損)/收益 | <u>(320,255)</u> | <u>379,202</u> |
| 年度總全面收益 | <u>53,669</u> | <u>930,351</u> |
| 應佔總全面收益： | | |
| 本公司股權持有人 | 39,359 | 858,150 |
| 非控制股東 | 14,310 | 72,201 |
| | <u>53,669</u> | <u>930,351</u> |

附註

1. 編製基準

截至2018年12月31日止年度的綜合財務報表已按香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則編製。除另行說明外，該等會計政策於所有呈報年度內貫徹應用。

本公司之綜合財務報表乃按照香港會計師公會頒佈的所有適用的香港財務報告準則編製。此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟以公允價值計入其他全面收益的金融資產、以公允價值計入損益的一金融資產、衍生金融工具及投資物業以公允價值列賬除外。

1.1 採納新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善

於2018年，本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善。本集團須於截至2018年12月31日止財政年度強制性執行該等準則：

新訂準則、詮釋及修訂本

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 香港會計準則第 40 號修訂本 | 投資物業轉撥 |
| 香港財務報告準則第 2 號修訂本 | 分類及計量以股份為基礎的付款交易 |
| 香港財務報告準則第 4 號修訂本 | 採用香港財務報告準則第4號保險合同時應用的香港財務報告準則第9號金融工具 |
| 香港財務報告準則第 9 號 | 金融工具 |
| 香港財務報告準則第 15 號 | 基於客戶合同的收入確認 |
| 香港財務報告準則第 15 號修訂本 | 釐定香港財務報告準則第15號 |
| 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第22號 | 外幣交易及預付代價 |

2014 年 – 2016 年年度完善項目

| | |
|------------------|--------------|
| 香港會計準則第 28 號修行本 | 聯營及合營企業投資 |
| 香港財務報告準則第 1 號修訂本 | 首次採納香港財務報告準則 |

除下文披露的影響外，採納以上新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善對本集團之會計政策並無重大影響。

1. 編製基準 (續)

1.2 會計政策的變動

(a) 對財務報表的影響

如下文所闡釋，由於採納香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第15號時無需重述比較信息，因此，因新會計政策所產生之重新分類及調整結果並沒有於比較餘額中反映，但於2018年1月1日之期初綜合資產負債表內確認。

下表呈列了就每個報表項目的影響。不受影響的報表項目不包括在內。該等影響在下文的附註(b)和(c)中有更詳盡的說明。

| | 於 2017 年 12 月 31 日 (之前列舉) 千美元 | 對首次採納 | | 於 2018 年 1 月 1 日 (已重列) 千美元 |
|-------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| | | 香港財務報告準則 第 9 號的影響 千美元 | 香港財務報告準則 第 15 號的影響 千美元 | |
| 綜合資產負債表 (節錄) | | | | |
| 非流動資產 | | | | |
| 以公允價值計入其他全 面收益的金融資產 | - | 276,553 | - | 276,553 |
| 可供出售金融資產 | 276,553 | (276,553) | - | - |
| 流動資產 | | | | |
| 貿易及其他應收賬款 | 271,430 | - | 6,382 | 277,812 |
| 流動負債 | | | | |
| 貿易及其他應付賬款 | 502,440 | - | - | 502,440 |
| 合約負債 | - | - | 6,382 | 6,382 |
| 貿易及其他應付賬款 及合約負債 | <u>502,440</u> | <u>-</u> | <u>6,382</u> | <u>508,822</u> |

(b) 香港財務報告準則第9號金融工具

香港財務報告準則第9號取代香港會計準則第39號就有關金融資產及金融負債的確認、分類及計量、金融工具終止確認、金融資產減值及套期會計處理的相關規定。

自2018年1月1日起採納香港財務報告準則第9號金融工具導致會計政策變動。新會計政策載於下文附註(i)及(ii)。根據香港財務報告準則第9號的過渡性條文，就過往有關分類及計量(包括減值)變動的比較信息無需重列，而因採納香港財務報告準則第9號所產生的金融資產及金融負債的賬面值差異則已於2018年1月1日綜合資產負債表的期初餘額中確認及作出調整。

1. 編製基準 (續)

1.2 會計政策的變動 (續)

(b) 香港財務報告準則第9號金融工具 (續)

(i) 分類和計量

於2018年1月1日(香港財務報告準則第9號首次採納日)，本集團管理層評估了本集團所持有金融資產的業務模式類型，並將金融工具分類至香港財務報告準則第9號下的恰當類別。

該改變對本集團的權益影響如下：

| | 投資重估儲備 千美元 | 以公允價值計入其 他全面收益儲備 千美元 | 保留利潤 千美元 |
|---|---------------|----------------------------|-------------|
| 於2018年1月1日期初 餘額 – 香港會計準則 第39號 | 116,703 | - | 3,409,333 |
| 將可供出售金融資產重新分類 為以公允價值計入其他全面 收益的金融資產(附註) | (116,703) | 116,703 | - |
| 將先前已確認在損益中的一可 供出售金融資產的減值虧損 重新分類為以公允價值計入 其他全面收益儲備(附註) | - | (19,800) | 19,800 |
| 於2018年1月1日期初餘額 – 香港財務準則第9號 | - | 96,903 | 3,429,133 |

附註：

以前分類為可供出售的股權投資

本集團已選擇在其他綜合收益中呈現以前所有分類為可供出售金融資產的股權工具的公允價值變動，並於2018年1月1日重新分類為以公允價值計入其他全面收益的金融資產。因此，公允價值收益從投資重估儲備重新分類至以公允價值計入其他全面收益儲備。由於這些金融資產減值時不再將累計變動從儲備重新分類至損益，保留利潤會因此而增加。

1. 編製基準 (續)

1.2 會計政策的變動 (續)

(b) 香港財務報告準則第9號金融工具 (續)

(i) 分類和計量 (續)

採納香港財務報告準則第9號對金融工具進行重新分類

於2018年1月1日(首次採納日)，本集團的金融工具及其重新分類如下：

| | 計量類別 | | 賬面價值 | | |
|----------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----|
| | 原類別 (香港會計準則 第39號) | 新類別 (香港財務報告準則 第9號) | 原賬面 價值 | 新賬面 價值 | 差額 |
| | | | 千美元 | 千美元 | 千美元 |
| 非流動金融資產 | | | | | |
| 權益證券 | 可供出售 | 以公允價值計入 其他全面收益 | 276,553 | 276,553 | - |
| 予合營公司及聯營 公司貸款 | 以攤餘成本計量 | 以攤餘成本計量 | 160,211 | 160,211 | - |
| 流動金融資產 | | | | | |
| 貿易及其他應收賬款， 不包括預付款 | 以攤餘成本計量 | 以攤餘成本計量 | 258,138 | 258,138 | - |
| 有限制銀行存款 | 以攤餘成本計量 | 以攤餘成本計量 | 6,333 | 6,333 | - |
| 現金及等同現金 | 以攤餘成本計量 | 以攤餘成本計量 | 560,067 | 560,067 | - |
| 非流動金融負債 | | | | | |
| 長期借貸及關聯方的 貸款 | 以攤餘成本計量 | 以攤餘成本計量 | 1,897,075 | 1,897,075 | - |
| 衍生金融工具 | 以公允價值計入損益 | 以公允價值計入損益 | 6,527 | 6,527 | - |
| 流動金融負債 | | | | | |
| 貿易及其他應付賬款， 不包括預收款 | 以攤餘成本計量 | 以攤餘成本計量 | 497,162 | 497,162 | - |
| 長期借貸的即期部份及 短期貸款 | 以攤餘成本計量 | 以攤餘成本計量 | 510,579 | 510,579 | - |
| 衍生金融工具 | 以公允價值計入損益 | 以公允價值計入損益 | 2,835 | 2,835 | - |

(ii) 金融資產的減值

自2018年1月1日起，對於以攤銷成本計量的金融資產，本集團就其預期信貸損失作出前瞻性評估。其適用的減值方法是取決於信貸風險是否顯著增加。就貿易應收賬款而言，本集團採用香港財務報告準則第9號所允許的簡化方法，該方法規定整個存續期的預期損失將於始初確認應收賬款時確認，其他以攤餘成本計量的金融資產被視為較低風險，因此確認的減值撥備為12個月的預期信貸損失。這些重訂之結果並無導致減值撥備出現任何重大變動，或集團金融資產的賬面值出現任何重大影響。

1. 編製基準 (續)

1.2 會計政策的變動 (續)

(c) 香港財務報告準則第 15 號基於客戶合同的收入確認

本集團自 2018 年 1 月 1 日起以修正追溯法採納香港財務報告準則第 15 號基於客戶合同的收入確認。根據香港財務報告準則第 15 號的過渡性條文，以往期間的比較資料並無需重列。

於首次採納日對綜合資產負債表作出調整如下：

與客戶之間的合約有關的負債的列示

於2018年1月1日作出重新分類，以符合香港財務報告準則第15號所用的術語：

- 有關預期批量折扣的合約負債，為之前抵銷及包括於相關客戶的貿易及其他應收賬款中。

(d) 碼頭及相關服務收入

碼頭及相關服務屬於在某一段時間內於提供服務時確認收入，因為客戶在本集團履約的同時即取得並消耗履約所帶來的利益。銷售收入是根據合同約定的價格扣除估計的批量折扣後確認。若合同包含各項履約義務，本集團將根據它們的單獨售價將交易價款分攤至各項履約義務。本集團使用預期價值或最可能金額法，根據累積的經驗對折扣進行估計並相應地確認準備，並且僅當極可能不會發生重大轉回時才確認收入。合約負債（包括在貿易及其他應付賬款及合約負債）乃就截至報告期末予客戶的預期批量折扣確認。

1. 編製基準 (續)

1.3 於 2018 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善

香港會計師公會已頒佈下列於 2018 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂本及完善：

| | | 於下列日期或之後開始的會計期間起生效 |
|--------------------------------|------------------------|--------------------|
| 新訂準則、詮釋及修訂本 | | |
| 香港會計準則第 1 號及香港會計準則第 8 號修訂本 | 重大的定義 | 2020 年 1 月 1 日 |
| 香港會計準則第 19 號修訂本 | 計劃修改、削減或結算 | 2019 年 1 月 1 日 |
| 香港會計準則第 28 號修訂本 | 對聯營或合營之長期權益 | 2019 年 1 月 1 日 |
| 香港財務報告準則第 9 號修訂本 | 反向賠償的提前還款特徵 | 2019 年 1 月 1 日 |
| 香港財務報告準則第 16 號 | 租賃 | 2019 年 1 月 1 日 |
| 香港財務報告準則第 3 號修訂本 | 業務的定義 | 2020 年 1 月 1 日 |
| 香港財務報告準則第 17 號 | 保險合同 | 2021 年 1 月 1 日 |
| 香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號修訂本 | 投資者與其聯營或合營企業之間的資產出售或出資 | 待定 |
| 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第 23 號 | 所得稅處理之不確定性 | 2019 年 1 月 1 日 |
| 財務報告之觀念架構 2018 | 修訂財務報告之觀念架構 | 2020 年 1 月 1 日 |
| 2015 年 - 2017 年年度完善項目 | | |
| 香港會計準則第 12 號修訂本 | 所得稅 | 2019 年 1 月 1 日 |
| 香港會計準則第 23 號修訂本 | 借貸成本 | 2019 年 1 月 1 日 |
| 香港財務報告準則第 3 號修訂本 | 業務合併 | 2019 年 1 月 1 日 |
| 香港財務報告準則第 11 號修訂本 | 合營安排 | 2019 年 1 月 1 日 |

本集團將於上述新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善生效時予以採用。本集團已開始評估新訂準則、詮釋、及現行準則的修訂及完善對本集團的有關影響。其中若干將使財務報表之呈報方式、披露和若干項目的計量產生變動，闡述如下：

1. 編製基準 (續)

1.3 於 2018 年 12 月 31 日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善 (續)

香港財務報告準則第16號租賃

變更的性質

香港財務報告準則第16號於2016年1月頒佈。其將導致承租人將該準則範圍內大部份租賃以類似融資租賃的方式入賬，因為經營與融資租賃的劃分已被刪除。根據該新準則，資產（該租賃項目的使用權）與支付租金的金融負債會被確認。唯一例外者為短期和低價值的租賃。

影響

本集團已成立一支項目團隊，其已根據香港財務報告準則第16號的新租賃會計規則審閱本集團去年所有租賃安排。

本集團預期將使用修正追溯法採納該準則，當中首次應用香港財務報告準則第16號的累計影響將確認作保留利潤年初結餘的調整，且並無重新呈列比較數字。本集團將於綜合資產負債表確認使用權（「使用權」）資產及金融負債。資產將於租賃期內折舊，而金融負債將按攤銷成本計量。綜合損益表中的租賃開支將由折舊及利息開支取代。採納新準則將導致綜合資產負債表中的資產及負債大幅增加，並對本集團的財務業績產生負面影響。因為較香港會計準則第17號而言，租賃期早期將產生較高開支，並於租賃期內遞減，將導致租賃期餘下部份的開支減少。然而，息稅折舊及攤銷前利潤 (EBITDA) 及息稅前利潤 (EBIT) 則會上升。

採納香港財務報告準則第 16 號的影響將會於集團首次應用新準則後發出的首份綜合財務報表中披露，即截至 2019 年 3 月 31 日止 3 個月的簡明綜合財務報表。

本集團採納日

本集團將在香港財務報告準則第16號的強制採納日2019年1月1日採用該準則。本集團打算採用簡易過渡方法，不對首次採納上一年度的比較金額進行重述。在過渡日，房產租賃的使用權資產將視同始終採用新準則進行計量。所有其他使用權資產將按照採納日的租賃負債金額（根據預付或預提租賃費用進行調整後的金額）進行計量。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按業務，碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

分部資產

| | 碼頭 及相關業務 千美元 | 其他 千美元 | 抵銷 千美元 | 總額 千美元 |
|------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| 於 2018 年 12 月 31 日 | | | | |
| 分部資產 | <u>8,692,503</u> | <u>898,339</u> | <u>(545,390)</u> | <u>9,045,452</u> |
| 分部資產包括： | | | | |
| 合營公司 | 1,269,250 | - | - | 1,269,250 |
| 聯營公司 | 2,578,830 | - | - | 2,578,830 |
| 以公允價值計入損益 的一金融資產 | 72,771 | - | - | 72,771 |
| 以公允價值計入其他全面收益 的金融資產 | <u>183,263</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>183,263</u> |
| 於 2017 年 12 月 31 日 | | | | |
| 分部資產 | <u>8,545,420</u> | <u>1,002,062</u> | <u>(593,402)</u> | <u>8,954,080</u> |
| 分部資產包括： | | | | |
| 合營公司 | 1,196,648 | - | - | 1,196,648 |
| 聯營公司 | 2,579,493 | - | - | 2,579,493 |
| 可供出售金融資產 | <u>276,553</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>276,553</u> |

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

| | 碼頭 及相關業務 千美元 | 其他 千美元 | 抵銷 千美元 | 總額 千美元 |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------|
| 截至 2018 年 12 月 31 日止年度 | | | | |
| 收入—銷售總額 | <u>1,000,350</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>1,000,350</u> |
| 本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損) | <u>363,958</u> | <u>(39,375)</u> | <u>-</u> | <u>324,583</u> |
| 本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括： | | | | |
| 財務收入 | 2,416 | 32,251 | (22,325) | 12,342 |
| 財務費用 | (57,628) | (42,689) | 22,295 | (78,022) |
| 應佔下列公司 利潤減虧損 | | | | |
| —合營公司 | 90,969 | - | - | 90,969 |
| —聯營公司 | 201,483 | - | - | 201,483 |
| 所得稅支出 | (58,260) | (7,782) | - | (66,042) |
| 折舊及攤銷 | (145,558) | (1,565) | - | (147,123) |
| 其他非現金開支 | <u>(1,340)</u> | <u>(9)</u> | <u>-</u> | <u>(1,349)</u> |
| 非流動資產添置 | <u>(365,223)</u> | <u>(853)</u> | <u>-</u> | <u>(366,076)</u> |

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

| | 碼頭 及相關業務 千美元 | 其他 千美元 | 抵銷 千美元 | 總額 千美元 |
|---|--------------------|-----------------|-----------|------------------|
| 截至 2017 年 12 月 31 日止年度 | | | | |
| 收入—銷售總額 | <u>634,710</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>634,710</u> |
| 本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損) | <u>573,288</u> | <u>(60,834)</u> | <u>-</u> | <u>512,454</u> |
| 本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括： | | | | |
| 財務收入 | 1,052 | 31,235 | (19,619) | 12,668 |
| 財務費用 | (47,249) | (28,477) | 19,750 | (55,976) |
| 應佔下列公司 利潤減虧損 | | | | |
| —合營公司 | 86,531 | - | - | 86,531 |
| —聯營公司 | 150,037 | - | - | 150,037 |
| 出售一合營公司溢利 | 283,961 | - | - | 283,961 |
| 增購一可供出售金融資產 之權益使其成為一聯營 公司時以公允價值重新 計量前期持有權益所產 生的收益 | 38,434 | - | - | 38,434 |
| 所得稅支出 | (81,977) | (12,732) | - | (94,709) |
| 折舊及攤銷 | (105,367) | (1,473) | - | (106,840) |
| 其他非現金(開支)/收入 | <u>(562)</u> | <u>16</u> | <u>-</u> | <u>(546)</u> |
| 非流動資產添置 | <u>(202,624)</u> | <u>(1,925)</u> | <u>-</u> | <u>(204,549)</u> |
| 因業務合併之添置 | <u>(679,508)</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>(679,508)</u> |

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

| | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|---------------|------------------|----------------|
| 碼頭及相關業務 | | |
| — 中國大陸 (不含香港) | 459,860 | 405,611 |
| — 歐洲 | 540,490 | 229,099 |
| | <u>1,000,350</u> | <u>634,710</u> |

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料 (續)

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布扎比、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、香港、新加坡及台灣進行。

| | 2018年 千美元 | 2017年 千美元 |
|-------------|------------------|------------------|
| 中國大陸 (不含香港) | 5,270,666 | 5,280,695 |
| 歐洲 | 1,246,419 | 1,291,505 |
| 其他 | 1,147,244 | 984,697 |
| | <u>7,664,329</u> | <u>7,556,897</u> |

3. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港 2 號及 3 號碼頭為期 35 年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於 2009 年 10 月 1 日起開始。

4. 貿易及其他應收賬款

| | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|--------------|----------------|----------------|
| 貿易應收賬款 | | |
| — 第三方 | 86,941 | 72,503 |
| — 同系附屬公司 | 15,857 | 14,729 |
| — 附屬公司的非控制股東 | 4,798 | 4,905 |
| — 一合營公司 | 10 | 21 |
| — 關聯公司 | 8,152 | 9,895 |
| | <u>115,758</u> | <u>102,053</u> |
| 應收票據 | 10,493 | 9,708 |
| | <u>126,251</u> | <u>111,761</u> |
| 扣減：減值撥備 | (2,398) | (3,161) |
| | <u>123,853</u> | <u>108,600</u> |
| 按金及預付款項 | 8,755 | 13,292 |
| 其他應收賬款 | 73,748 | 47,903 |
| 予合營公司貸款 | 800 | 78,324 |
| 應收下列公司賬款 | | |
| — 同系附屬公司 | 3,979 | 3,361 |
| — 附屬公司的非控制股東 | 3,783 | 2,597 |
| — 合營公司 | 4,459 | 244 |
| — 聯營公司 | 15,945 | 16,732 |
| — 關聯公司 | 99 | 377 |
| | <u>235,421</u> | <u>271,430</u> |

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

| | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|-----------|----------------|----------------|
| 30 日內 | 71,226 | 63,635 |
| 31 至 60 日 | 36,528 | 26,184 |
| 61 至 90 日 | 6,317 | 10,646 |
| 超過 90 日 | 9,782 | 8,135 |
| | <u>123,853</u> | <u>108,600</u> |

5. 貿易及其他應付賬款及合約負債

| | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|--------------|----------------|----------------|
| 貿易應付賬款 | | |
| — 第三方 | 51,767 | 104,173 |
| — 同系附屬公司 | 6,326 | 1,322 |
| — 附屬公司的非控制股東 | 2,184 | 1,355 |
| — 合營公司 | 179 | 318 |
| — 一聯營公司 | 470 | - |
| — 關聯公司 | 1,878 | 2,210 |
| | <u>62,804</u> | <u>109,378</u> |
| 應計費用 | 49,210 | 54,079 |
| 其他應付賬款 | 166,178 | 131,742 |
| 合約負債 | 6,890 | - |
| 應付股息 | 10 | 10 |
| — 同系附屬公司貸款 | 7,899 | 10,315 |
| — 合營公司貸款 | 32,784 | 42,622 |
| — 一聯營公司貸款 | 14,570 | 15,304 |
| 附屬公司的非控制股東貸款 | 139,185 | 111,103 |
| 應付下列公司賬款 | | |
| — 同系附屬公司 | 2,125 | 3,897 |
| — 附屬公司的非控制股東 | 83,498 | 23,558 |
| — 合營公司 | 45 | 421 |
| — 一聯營公司 | 11 | 11 |
| | <u>565,209</u> | <u>502,440</u> |

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

| | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|-----------|---------------|----------------|
| 30 日內 | 41,202 | 79,169 |
| 31 至 60 日 | 8,285 | 7,283 |
| 61 至 90 日 | 3,780 | 11,751 |
| 超過 90 日 | 9,537 | 11,175 |
| | <u>62,804</u> | <u>109,378</u> |

6. 出售一合營公司及增購一可供出售金融資產之權益使其成為一聯營公司

上海中海碼頭發展有限公司（「上海中海碼頭」，本公司之全資附屬公司）與青島港國際於 2017 年 1 月 20 日訂立協議，據此，上海中海碼頭有條件同意以總代價人民幣 5,798,619,200 元（相等於 843,858,000 美元，即每股人民幣 5.71 元）認購 1,015,520,000 股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣 3,198,650,840 元（相等於 465,491,000 美元）以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之 20% 股權之方式結算，餘下人民幣 2,599,968,360 元（相等於 378,367,000 美元）以現金結算。該轉讓已於 2017 年 5 月 19 日完成，並於截至 2017 年 12 月 31 日止年度的綜合損益表錄得 283,961,000 美元的溢利。該認購已於 2017 年 5 月 22 日完成。於認購該些青島港國際之非流通內資股股份後，本集團於青島港國際之權益由 1.59% 增加至 18.41%，並自此成為一聯營公司。因重新計量前期持有 1.59% 及於認購前視為一可供出售金融資產之青島港國際權益，於截至 2017 年 12 月 31 日止年度的綜合損益表錄得 38,434,000 美元的收益。

7. 其他營業收入

| | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|
| 管理費及其他服務收入 | 7,910 | 5,346 |
| 來自上市及非上市可供出售金融資產的股息收入 | - | 1,370 |
| 來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益 的金融資產的股息收入 | 1,966 | - |
| 貿易應收賬款減值撥備回撥 | - | 134 |
| 租金收入，來自 | | |
| — 投資物業 | 624 | 434 |
| — 樓房、租賃土地及土地使用權 | 49 | 685 |
| 出售物業、機器及設備之溢利 | 723 | 677 |
| 重新計量股權投資所產生之溢利 | - | 7,301 |
| 議價購買所產生之淨溢利 | - | 30 |
| 政府補貼 | 15,295 | 5,459 |
| 匯兌收益淨額 | 1,793 | 15,681 |
| 以公允價值計入損益的金融資產的 公允價值收益 | 4,283 | - |
| 其他 | 4,732 | 3,157 |
| | <u>37,375</u> | <u>40,274</u> |

8. 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

| | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|-------------------------|----------------|----------------|
| 扣除： | | |
| 攤銷 | | |
| — 土地使用權 | 6,937 | 5,200 |
| — 無形資產 | 20,278 | 4,499 |
| — 其他非流動資產 (附註 3) | 1,689 | 1,611 |
| 折舊 | 118,219 | 95,530 |
| 出售物業、機器及設備之虧損 | 531 | 1,053 |
| 貿易應收賬款的減值撥備 | 825 | - |
| 存貨撥備 | 275 | - |
| 下列經營租約之租賃費用 | | |
| — 從第三方租賃的土地及樓房 | 994 | 378 |
| — 從一同系附屬公司租賃的樓房 | 2,007 | 1,832 |
| — 從一合營公司租賃的樓房 | - | 28 |
| — 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權 | 3,105 | 3,073 |
| — 從第三方租賃的機器及設備 | 1,405 | 279 |
| — 從一同系附屬公司租賃的特許權 (附註 3) | 64,548 | 48,051 |
| — 從第三方租賃的特許經營權 | 13,529 | 1,633 |
| 員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本) | | |
| — 工資、薪金及其他福利 | 262,417 | 214,759 |
| — 購股權費用 | 1,185 | - |
| | <u>263,602</u> | <u>214,759</u> |

9. 財務收入及費用

| | 2018年 千美元 | 2017年 千美元 |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 財務收入 | | |
| 利息收入 | | |
| — 銀行結餘及存款 | 6,055 | 4,343 |
| — 於中海財務有限責任公司（「中海財務」）之存款 | - | 1 |
| — 於中海財務/中遠財務有限責任公司（「中遠財務」） 之存款(附註) | 1,067 | 873 |
| — 向合營公司及聯營公司提供之貸款 | 5,220 | 7,451 |
| | <u>12,342</u> | <u>12,668</u> |
| 財務費用 | | |
| 利息開支 | | |
| — 銀行貸款 | (57,978) | (31,013) |
| — 五年內全數償還清之票據 | (13,125) | - |
| — 五年內未償還清之票據 | - | (13,125) |
| — 中海財務所提供貸款 | (486) | (530) |
| — 中海財務/中遠財務所提供貸款 | (857) | (3,373) |
| — 一同系附屬公司所提供貸款及款項 | (1,207) | (1,607) |
| — 附屬公司的非控制股東貸款 | (4,519) | (4,586) |
| — 一合營公司貸款 | (911) | (954) |
| — 一聯營公司貸款 | (352) | (18) |
| — 融資租賃債務 | (16) | (6) |
| 攤銷金額 | | |
| — 發行票據之折讓 | (193) | (212) |
| — 銀行貸款及票據之交易成本 | (2,434) | (1,042) |
| | <u>(82,078)</u> | <u>(56,466)</u> |
| 減：在建工程資本化金額 | 6,887 | 5,670 |
| | <u>(75,191)</u> | <u>(50,796)</u> |
| 其他附帶借貸成本及費用 | (2,831) | (5,180) |
| | <u>(78,022)</u> | <u>(55,976)</u> |
| 淨財務費用 | <u>(65,680)</u> | <u>(43,308)</u> |

附註：

中海財務於 2018 年 10 月 23 日吸收並合併中遠財務，中海財務繼續擔任財務服務公司，中遠財務不再以法律實體存在。

10. 所得稅支出

| | 2018年 千美元 | 2017年 千美元 |
|------------|-----------------|-----------------|
| 即期所得稅 | | |
| — 香港利得稅 | (157) | - |
| — 中國內地稅項 | (40,704) | (68,878) |
| — 海外稅項 | (18,972) | (10,712) |
| — 以往年度超額撥備 | 58 | 369 |
| | <u>(59,775)</u> | <u>(79,221)</u> |
| 遞延所得稅支出 | <u>(6,267)</u> | <u>(15,488)</u> |
| | <u>(66,042)</u> | <u>(94,709)</u> |

本集團應佔合營公司及聯營公司的所得稅支出為23,909,000美元 (2017年：24,428,000美元) 及29,642,000美元 (2017年：28,820,000美元)，已分別計入本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤減虧損中。遞延所得稅支出主要為本集團的附屬公司、合營公司及聯營公司於本年度未分派利潤的預扣所得稅。

香港利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2017年：16.5%) 作出撥備。海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

11. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

| | 2018年 | 2017年 |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| 本公司股權持有人應佔利潤 | <u>324,583,000 美元</u> | <u>512,454,000 美元</u> |
| 已發行普通股之加權平均數 | <u>3,067,491,368</u> | <u>3,027,433,793</u> |
| 每股基本盈利 | <u>10.58 美仙</u> | <u>16.93 美仙</u> |

11. 每股盈利 (續)

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及年內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之購股權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至 2017 年 12 月 31 日年度止本公司授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故每股攤薄盈利與年內每股基本盈利相同。

| | 2018 年 | 2017 年 |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 本公司股權持有人應佔利潤 | <u>324,583,000 美元</u> | <u>512,454,000 美元</u> |
| 已發行普通股之加權平均數 | 3,067,491,368 | 3,027,433,793 |
| 假設行使具攤薄性購股權時發行股份之調整 | <u>2,613,104</u> | <u>-</u> |
| 計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數 | <u>3,070,104,472</u> | <u>3,027,433,793</u> |
| 每股攤薄盈利 | <u>10.57 美仙</u> | <u>16.93 美仙</u> |

12. 股息

| | 2018 年 千美元 | 2017 年 千美元 |
|--|----------------|---------------|
| 已派中期股息每股普通股 2.212 美仙 (2017 年：1.316 美仙) | 67,623 | 39,691 |
| 擬派末期股息每股普通股 2.020 美仙 (2017 年：1.684 美仙) | 62,885 | 51,482 |
| 於暫停辦理股份過戶登記前因以股代息而發行股份所派發的 額外股息： | | |
| — 2017 中期 | - | 197 |
| — 2018 中期 | <u>8</u> | <u>-</u> |
| | <u>130,516</u> | <u>91,370</u> |

註：

於 2019 年 3 月 28 日舉行之會議上，董事建議派發末期股息每股普通股 15.8 港仙 (相等於 2.020 美仙)。是項擬派股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該建議派發之末期股息於股東週年大會上獲通過之前，並未在綜合財務報表內列為應付股息，但會列為截至 2019 年 12 月 31 日止年度之保留利潤分配。

13. 結算日後事項

於 2019 年 1 月 21 日，青島港國際完成 A 股發行，並於上海證券交易所上市。因此，本集團佔青島港國際 18.41% 之權益被攤薄至 17.12%。由於從 A 股發行分佔的所得較視為出售的成本為低，本集團確認視為出售青島港國際部份權益之虧損約 23,000,000 美元。

於 2019 年 1 月 23 日，本公司、中遠海運港口(錢凱)有限公司（「中遠海運港口(錢凱)」，本公司之全資附屬公司）與 Volcan Compañía Minera S.A.A.（「火山礦業」）及 Terminales Portuarios Chancay S.A.（「錢凱碼頭」）簽訂認購及投資協議，據此，錢凱碼頭有條件同意發行及中遠海運港口(錢凱)有條件同意以認購價 225,000,000 美元認購代表錢凱碼頭 60% 股份之股份，錢凱碼頭將成為本公司的附屬公司。截至本公告日期，認購事項尚未完成。

核數師對初步業績公佈進行之工作

有關本集團截至 2018 年 12 月 31 日止年度之初步業績公佈之數字，本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所已比較本集團截至 2018 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表所列相應之數字，兩者數字皆為相同。羅兵咸永道會計師事務所就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出之核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公佈作出核證。

末期股息

董事會建議派發截至 2018 年 12 月 31 日止年度的末期股息每股 15.8 港仙 (2017 年：每股 13.1 港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述建議的末期股息將在 2019 年 7 月 19 日派發予在 2019 年 6 月 3 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待本公司股東於將在 2019 年 5 月 23 日舉行的股東週年大會（「2019 年股東週年大會」）上通過有關末期股息的決議案，並獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在 2019 年 7 月 19 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2019 年 6 月 25 日寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

(a) 確定出席 2019 年股東週年大會並在會上投票的資格

本公司 2019 年股東週年大會暫定在 2019 年 5 月 23 日（星期四）舉行。為確定出席 2019 年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在 2019 年 5 月 20 日至 2019 年 5 月 23 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席 2019 年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2019 年 5 月 17 日（星期五）下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 22 樓。

(b) 確定收取末期股息的資格

截至 2018 年 12 月 31 日止年度的末期股息須待本公司股東在 2019 年股東週年大會上批准後，方可作實。為確定收取末期股息的資格，本公司將在 2019 年 5 月 29 日至 2019 年 6 月 3 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有末期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2019 年 5 月 28 日（星期二）下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續。

管理層討論與分析

財務回顧

自 2017 年完成收購 CSP 西班牙集團 51% 股權、增持比利時澤布呂赫碼頭股權至成為附屬公司和認購青島港國際之非流通內資股股份等項目後，中遠海運港口碼頭業務的吞吐量及收入有著顯著的增長。與此同時，通過各方面的努力，海洋聯盟 (OCEAN Alliance) 和 THE 聯盟 (THE Alliance) 亦於 2017 年 4 月份起掛靠本公司下屬部份碼頭，增加碼頭作業量，令碼頭利潤進一步提升。不計入 2017 年一次性特殊項目溢利 (詳見本公告第 1 頁附註 3)，2018 年中遠海運港口完成本公司股權持有人應佔利潤 324,583,000 美元 (2017 年：227,062,000 美元)，同比大幅增加 42.9%。計入 2017 年一次性特殊項目溢利，則同比下跌 36.7%。

不計入 2017 年一次性特殊項目，2018 年完成碼頭業務利潤 363,958,000 美元 (2017 年：299,866,000 美元)，同比增加 21.4%。其中，控股碼頭利潤為 65,701,000 美元 (2017 年：58,037,000 美元)，同比增加 13.2%；非控股碼頭利潤為 298,257,000 美元 (2017 年：241,829,000 美元)，同比增加 23.3%。

控股碼頭利潤主要來自希臘 Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」) 及廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」)。比雷埃夫斯碼頭 2018 年集裝箱吞吐量同比增加 19.4%，且受歐元升值影響，2018 年比雷埃夫斯碼頭利潤上升至 23,829,000 美元 (2017 年：20,000,000 美元)，同比增加 19.1%。廣州南沙海港碼頭 2018 年集裝箱吞吐量同比微升 2.1%，但由於廣州南沙海港碼頭企業所得稅減半徵收優惠期到 2017 年底完結，2018 年起廣州南沙海港碼頭企業所得稅率增至 25% (2017 年 12.5%)，年內利潤因而下跌至 14,228,000 美元 (2017 年：15,210,000 美元)，同比下跌 6.5%。海洋聯盟自 2017 年 4 月掛靠廈門遠海碼頭後，廈門遠海碼頭集裝箱吞吐量同比明顯增長，2018 年同比增加 31.2%，散雜貨量亦同比增加 24.7%。廈門遠海碼頭 2018 年錄得利潤 12,047,000 美元 (2017 年：4,214,000 美元)，同比上升 185.9%。2017 年第四季度完成收購的 CSP 西班牙集團和增持比利時澤布呂赫碼頭，2018 年分別錄得利潤 10,333,000 美元 (2017 年：753,000 美元) 和虧損 14,787,000 美元 (2017 年：虧損 822,000 美元)。

非控股碼頭方面，2018 年非控股碼頭利潤為 298,257,000 美元 (2017 年：241,829,000 美元)，同比增加 23.3%。中遠海運港口於 2017 年 5 月份完成認購青島港國際股權，並於當月起以權益法計入應佔青島港國際利潤。2018 年，中遠海運港口分佔青島港國際全年利潤 95,747,000 美元，2017 年則只分佔青島港國際 5 月至 12 月利潤 53,524,000 美元。若不計入青島港國際利潤，2018 年非控股碼頭利潤為 202,510,000 美元 (2017 年：188,305,000 美元)，同比增加 7.5%。此增幅主要來自荷蘭 Euromax Terminal Rotterdam B.V. (「Euromax 碼頭」)、土耳其 Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. (「Kumport 碼頭」) 和北部灣港股份有限公司 (「北部灣港」) 公允價值收益。荷蘭 Euromax 碼頭由於吞吐量增加，2018 年應佔 Euromax 碼頭利潤上升至 9,034,000 美元 (2017 年：2,752,000 美元)。由於新航線靠掛 Kumport 碼頭，集裝箱吞吐量上升 18.3%，同時，受惠於土耳其新投資激勵政策，2018 年應佔 Kumport 碼頭利潤進一步提升至 18,594,000 美元 (2017 年：12,673,000 美元)，同比增加 46.7%。2018 年 12 月，中遠海運港口購置北部灣港並把北部灣港投資列為以公允價值計入損益的金融資產，2018 年錄得北部灣港公允價值收益 4,283,000 美元 (2017 年：不適用)。

財務分析

收入

2018 年本集團的收入為 1,000,350,000 美元 (2017 年：634,710,000 美元)，同比上升 57.6%。本集團於 2017 年第四季度完成收購 CSP 西班牙集團股權和增持澤布呂赫碼頭股權，CSP 西班牙集團和澤布呂赫碼頭的收入分別由 2017 年 11 月和 12 月起併入本集團收入內。2018 年錄得 CSP 西班牙集團收入 292,148,000 美元 (2017 年：44,596,000 美元) 及澤布呂赫碼頭收入 17,576,000 美元 (2017 年：1,283,000 美元)。另一方面，比雷埃夫斯碼頭 2018 年吞吐量同比增加，年內錄得收入 230,767,000 美元 (2017 年：183,219,000 美元)，同比增加 26.0%。廈門遠海碼頭受惠於海洋聯盟的掛靠，年內業務表現良好，吞吐量同比上升 31.2%，散雜貨量同比增加 24.7%，收入增至 90,046,000 美元 (2017 年：63,490,000 美元)，同比增加 41.8%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2018 年銷售成本為 706,659,000 美元 (2017 年：425,435,000 美元)，同比上升 66.1%。增幅主要來自 2017 年新增 CSP 西班牙集團和澤布呂赫碼頭銷售成本，分別上升 198,248,000 美元和 19,592,000 美元，以及來自比雷埃夫斯碼頭和廈門遠海碼頭。由於比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比增加 19.4%，特許經營權費率上調，同時，燃油價格上漲和人工成本增加令整體營運成本上升，年內比雷埃夫斯碼頭銷售成本增至 182,065,000 美元 (2017 年：140,784,000 美元)，同比增加 29.3%。廈門遠海碼頭因集裝箱和散雜貨吞吐量增加亦令其銷售成本增至 54,816,000 美元 (2017 年：43,357,000 美元)，同比上升 26.4%。

行政開支

2018 年行政開支為 110,871,000 美元 (2017 年：114,290,000 美元)，同比減少 3.0%。行政開支同比下跌主要由於 2017 年計入收購 CSP 西班牙集團股權、增持澤布呂赫碼頭股權、完成成立阿布扎比碼頭、收購南通通海碼頭股權和武漢碼頭股權等專業費用撥備，2018 年類似的專業費用開支減少。而此差距因年內計入新增控股碼頭行政開支而部份抵銷。

其他營業收入/(開支)(淨額)

2018 年其他營業收入淨額為 30,374,000 美元 (2017 年：35,218,000 美元)。當中，2018 年計入北部灣港稅前公允價值收益 4,283,000 美元 (2017 年：不適用)。2017 年則計入大連集裝箱碼頭有限公司（「大連集裝箱碼頭」）整合稅前溢利 7,301,000 美元和增持澤布呂赫碼頭股權稅前溢利 30,000 美元，2018 年無此等溢利。

財務費用

本集團 2018 年財務費用為 78,022,000 美元 (2017 年：55,976,000 美元)，同比上升 39.4%。年內平均貸款餘額增至 2,370,355,000 美元 (2017 年：1,691,875,000 美元)，同比上升 40.1%，財務費用上升主要由於本集團於 2017 年下半年併入的新碼頭之銀行貸款利息。計入資本化利息，2018 年平均銀行借貸成本（包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷）為 3.58% (2017 年：3.22%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2018 年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 292,452,000 美元 (2017 年：236,568,000 美元)，同比上升 23.6%。當中，2018 年計入應佔青島港國際全年利潤 95,747,000 美元，2017 年則只分佔青島港國際 5 月至 12 月利潤 53,524,000 美元。不計入青島港國際利潤，2018 年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻則合共為 196,705,000 美元 (2017 年：183,044,000 美元)，同比增加 7.5%，增幅主要來自荷蘭 Euromax 碼頭和土耳其 Kumport 碼頭。

所得稅支出

年內所得稅支出為 66,042,000 美元 (2017 年：94,709,000 美元)，同比下跌 30.3%。當中，2017 年計入特殊項目相關的稅項，包括出售青島前灣碼頭預扣所得稅 39,365,000 美元、增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的遞延所得稅 9,608,000 美元和回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 11,970,000 美元，2017 年特殊項目相關稅項淨額共 37,003,000 美元。不計入特殊項目相關稅項，2018 年所得稅支出為 66,042,000 美元 (2017 年：57,706,000 美元)，同比增加 14.4%。增加主要年內併入 CSP 西班牙集團所得稅支出，同時，廈門遠海碼頭和廣州南沙海港碼頭企業所得稅減半徵收優惠期均在 2017 年底完結，2018 年起企業所得稅率增至 25% (2017 年：12.5%)，令所得稅支出增加。

財務狀況

現金流量

本集團 2018 年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為 265,809,000 美元 (2017 年：252,900,000 美元)。2018 年提取貸款 721,073,000 美元 (2017 年：763,520,000 美元)，另償還貸款為 514,222,000 美元 (2017 年：449,635,000 美元)。年內，本集團支付現金 312,824,000 美元 (2017 年：198,483,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，年內支付認購 COSCO-PSA Terminal Private Limited (「中遠—新港碼頭」) 優先股股權 59,761,000 美元。此外，2018 年本集團以每股人民幣 6.64 元認購了北部灣港的 70,943,455 股股權，佔股 4.34%，淨投資現金流出 68,632,000 美元。另一方面，2018 年本集團完成出售澤布呂赫碼頭 15% 股權，交易金額為 8,780,000 美元。

2017 年則完成以總代價人民幣 5,798,619,200 元 (相等約 843,858,000 美元，即每股人民幣 5.71 元) 認購 1,015,520,000 股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣 3,198,650,840 元 (相等約 465,491,000 美元) 以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之 20% 股權之方式結算，餘下人民幣 2,599,968,360 元 (相等約 378,367,000 美元) 以現金結算。此外，2017 年亦完成收購 CSP 西班牙集團 51% 股權，淨投資現金 218,035,000 美元、增持澤布呂赫碼頭股權及提供股東貸款合共 40,212,000 美元、收購武漢碼頭淨投資現金 45,521,000 美元。此外，2017 年完成收購 Reefer Terminal S.p.A. (「瓦多冷藏貨碼頭」) 40% 股權，投資金額 7,465,000 美元，並提供 37,061,000 美元股東貸款予瓦多冷藏貨碼頭。另外，2017 年本集團完成對青島港董家口礦石碼頭有限公司增資 22,601,000 美元。

融資工作及備用額度

於 2018 年 12 月 31 日，本集團未償還借款總額為 2,479,903,000 美元 (2017 年 12 月 31 日：2,334,349,000 美元)，現金結餘為 606,689,000 美元 (2017 年 12 月 31 日：566,400,000 美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 764,138,000 美元 (2017 年 12 月 31 日：976,365,000 美元)。

資產及負債

於 2018 年 12 月 31 日，本集團資產總額及負債總額分別為 9,045,452,000 美元 (2017 年 12 月 31 日：8,954,080,000 美元) 及 3,225,802,000 美元 (2017 年 12 月 31 日：3,108,706,000 美元)。資產淨值為 5,819,650,000 美元 (2017 年 12 月 31 日：5,845,374,000 美元)。2018 年 12 月 31 日的淨流動資產為 75,552,000 美元 (2017 年 12 月 31 日：淨流動負債 179,637,000 美元)。於 2018 年 12 月 31 日，本公司每股股份資產淨值為 1.87 美元 (2017 年 12 月 31 日：1.91 美元)。

2018 年 12 月 31 日淨負債總權益比率為 32.2% (2017 年 12 月 31 日：30.2%)，利息覆蓋率為 6.6 倍 (2017 年：12.5 倍)。

於 2018 年 12 月 31 日，本集團之若干非流動資產賬面淨值總額為 167,178,000 美元 (2017 年 12 月 31 日：157,298,000 美元) 及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共 1,017,631,000 美元 (2017 年 12 月 31 日：816,026,000 美元) 之銀行借款及來自中海財務之貸款。

債務分析

| 按債務還款期劃分 | 於 2018 年 12 月 31 日 | | 於 2017 年 12 月 31 日 | |
|----------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | 美元 | (%) | 美元 | (%) |
| 在第一年內 | 196,374,000 | 7.9 | 510,579,000 | 21.9 |
| 在第二年內 | 233,126,000 | 9.4 | 76,324,000 | 3.3 |
| 在第三年內 | 258,830,000 | 10.5 | 215,863,000 | 9.2 |
| 在第四年內 | 379,635,000 | 15.3 | 231,351,000 | 9.9 |
| 在第五年內及以後 | 1,411,938,000 | 56.9 | 1,300,232,000 | 55.7 |
| | 2,479,903,000 * | 100.0 | 2,334,349,000 * | 100.0 |

| 按借款種類劃分 | 於 2018 年 12 月 31 日 | | 於 2017 年 12 月 31 日 | |
|---------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | 美元 | (%) | 美元 | (%) |
| 有抵押借款 | 1,017,631,000 | 41.0 | 816,026,000 | 35.0 |
| 無抵押借款 | 1,462,272,000 | 59.0 | 1,518,323,000 | 65.0 |
| | 2,479,903,000 * | 100.0 | 2,334,349,000 * | 100.0 |

| 按借款幣種劃分 | 於 2018 年 12 月 31 日 | | 於 2017 年 12 月 31 日 | |
|---------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | 美元 | (%) | 美元 | (%) |
| 美元借款 | 721,698,000 | 29.1 | 1,011,840,000 | 43.4 |
| 人民幣借款 | 560,147,000 | 22.6 | 449,093,000 | 19.2 |
| 歐元借款 | 853,360,000 | 34.4 | 873,416,000 | 37.4 |
| 港幣借款 | 344,698,000 | 13.9 | - | - |
| | 2,479,903,000 * | 100.0 | 2,334,349,000 * | 100.0 |

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於 2018 年 12 月 31 日，本公司之全資附屬公司中海碼頭發展有限公司已解除就一家合營公司所獲得的貸款融資擔保 (2017 年 12 月 31 日：9,226,000 美元)。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

合營公司及聯營公司的融資活動均以其功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於 2018 年 12 月 31 日，本集團 41.1% (2017 年 12 月 31 日：29.2%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

於 2019 年 1 月 21 日，青島港國際完成 A 股發行，並於上海證券交易所上市。因此，本集團佔青島港國際 18.41% 之權益被攤薄至 17.12%。由於從 A 股發行分佔的所得較視為出售的成本為低，本集團確認視為出售青島港國際部份權益之虧損約 23,000,000 美元。

於 2019 年 1 月 23 日，本公司、中遠海運港口(錢凱) (本公司之全資附屬公司) 與火山礦業及錢凱碼頭簽訂認購及投資協議，據此，錢凱碼頭有條件同意發行及中遠海運港口(錢凱)有條件同意以認購價 225,000,000 美元認購代表錢凱碼頭 60% 股份之股份，錢凱碼頭將成為本公司的附屬公司。截至本公告日期，認購事項尚未完成。

業務回顧

市場回顧

2018 年充滿了挑戰及機遇，經濟增長雖然延續了 2017 年的勢頭，但下半年開始各個國家的經濟增長出現不同程度的放緩。全球貿易和宏觀經濟受中美貿易磨擦、英國即將脫歐、地緣政治不確定因素、保護主義抬頭、美聯儲加息等因素影響而受壓。國際貨幣基金組織 (IMF) 自 2016 年 7 月以來首次下調全球經濟增長預期，並將 2018 年和 2019 年全球經濟增長率由此前預期的 3.9% 下調至 3.7%。

但中國卻在 2018 年錄得強勁增長。據中國海關統計，以美元計價，中國 2018 年外貿總額超過 4.62 萬億美元，較 2017 年上升 12.6%。雖然中美兩國貿易磨擦不斷，2018 年全年中國對美貿易出口額同比增長 11.3%，中國進口和出口同比分別上升 15.8% 和 9.9%。

整體表現

雖然全球貿易充滿諸多不明朗的因素，2018 年卻是中遠海運港口收穫甚豐的一年。受惠於海洋聯盟及母公司增加對本集團控股集裝箱碼頭的靠泊，加上新收購碼頭的箱量貢獻，總吞吐量較去年上升 17.1% 至 117,365,360 標準箱 (2017 年：100,202,185 標準箱)，增幅超越行業。青島港國際箱量由 2017 年 5 月開始計入，因此在可比的基礎上，不計入青島港國際，總吞吐量較去年上升 11.5% 至 98,045,360 標準箱。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量上升 29.7% 至 22,507,686 標準箱 (2017 年：17,353,422 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 19.2%；非控股碼頭公司的總吞吐量上升 14.5% 至 94,857,674 標準箱 (2017 年：82,848,763 標準箱)。

2018 年，本集團權益吞吐量增長 15.8% 至 37,062,172 標準箱 (2017 年：31,999,491 標準箱)。不計入青島港國際，權益吞吐量同比上升 12.7% 至 33,505,360 標準箱。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比增長 28.7% 至 14,230,256 標準箱 (2017 年：11,053,112 標準箱)，佔比 38.4%；非控股碼頭公司的權益吞吐量上升 9.0% 至 22,831,916 標準箱 (2017 年：20,946,379 標準箱)。

控股碼頭箱量持續增長，不計入新收購碼頭，2018 年中遠海運港口吞吐量自然增長較 2017 年增加 7.8% 至 94,158,905 標準箱，超過行業平均增幅的 4.2%。

2018 年全年來自海洋聯盟的箱量佔本集團主要六家控股碼頭總箱量的 49.9%，較 2017 年增加 33.7%。

| | 2018 年 (標準箱) | 2017 年 (標準箱) | 變化 (%) |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 總吞吐量 | 117,365,360 | 100,202,185 | 17.1 |
| 總吞吐量 (自然增長*) | 94,158,905 | 87,378,157 | 7.8 |
| 控股碼頭總吞吐量 | 22,507,686 | 17,353,422 | 29.7 |
| 非控股碼頭總吞吐量 | 94,857,674 | 82,848,763 | 14.5 |
| | | | |
| 權益吞吐量 | 37,062,172 | 31,999,491 | 15.8 |
| 權益吞吐量 (自然增長**) | 31,274,896 | 29,381,203 | 6.4 |
| 控股碼頭權益吞吐量 | 14,230,256 | 11,053,112 | 28.7 |
| 非控股碼頭權益吞吐量 | 22,831,916 | 20,946,379 | 9.0 |

* 不計入青島港國際、CSP 西班牙集團及南通通海碼頭。

** 不計入青島港國際、CSP 西班牙集團、澤布呂赫碼頭及南通通海碼頭。

大中華地區

2018 年，大中華地區吞吐量同比上升 13.8% 至 92,597,126 標準箱 (2017 年：81,361,521 標準箱)，佔本集團總吞吐量 78.9%。

環渤海

環渤海地區表現強勁，總吞吐量較去年的 28,244,975 標準箱同比大幅上升 35.7% 至 38,328,815 標準箱，主要因為青島港國際在 2018 年計入全年的吞吐量，而在 2017 年只計入 8 個月的吞吐量。不計入青島港國際，總吞吐量同比上升 19.0% 至 19,008,815 標準箱 (2017 年：15,974,975 標準箱)，佔本集團總吞吐量 19.4%。其中，青島港國際總吞吐量達 19,320,000 標準箱。在 2018 年合併後，大連集裝箱碼頭總吞吐量同比上升 40.8% 至 9,512,744 標準箱 (2017 年：6,758,147 標準箱)。營口集裝箱碼頭有限公司 (「營口集裝箱碼頭」) 及營口新世紀集裝箱碼頭有限公司 (「營口新世紀碼頭」) 的總吞吐量同比下跌 8.6% 至 2,752,429 標準箱 (2017 年：3,011,107 標準箱)，主要受一內貿客戶倒閉影響。

長江三角洲

年內，長江三角洲總吞吐量佔本集團總吞吐量 16.9%，同比上升 0.9% 至 19,808,646 標準箱 (2017 年：19,630,693 標準箱)。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和上海明東集裝箱碼頭有限公司受港區航線調整及 2018 年第三季度持續霧天影響，吞吐量分別下跌 1.8% 和 3.8%。受惠於航線統一調整優化，寧波遠東碼頭經營有限公司吞吐量同比上升 2.7% 至 3,060,010 標準箱 (2017 年：2,980,839 標準箱)。

南通通海碼頭於 2018 年 6 月 30 日正式開港，碼頭作業隨即從狼山港區逐步轉移至通海港區，並已於 8 月底完成新舊碼頭搬遷對接工作。南通通海碼頭擁有三個集裝箱泊位及一個散雜貨泊位，2018 年試運行中錄得吞吐量 264,255 標準箱。

東南沿海

東南沿海地區總吞吐量同比增長 12.2% 至 5,699,718 標準箱 (2017 年：5,079,660 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 4.9%。廈門遠海碼頭表現出色，主要受惠於海洋聯盟年內增加掛靠，吞吐量同比大幅上升 31.2% 至 1,968,613 標準箱 (2017 年：1,501,001 標準箱)。受惠於運力增加，泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升 12.7% 至 1,559,899 標準箱 (2017 年：1,384,479 標準箱)。

珠江三角洲

珠江三角地區總吞吐量整體表現疲軟，總吞吐量同比輕微增長 1.3% 至 27,388,896 標準箱 (2017 年：27,049,188 標準箱)，佔本集團總吞吐量 23.3%。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量由去年的 12,703,733 標準箱上升 3.6% 至 13,159,705 標準箱。廣州港南沙港務有限公司（「廣州南沙港務碼頭」）及廣州南沙海港碼頭吞吐量輕微上升 1.0% 至 10,969,992 標準箱 (2017 年：10,856,560 標準箱)。香港地區吞吐量則較 2017 年下跌 6.6%，主要是受到周邊地區競爭影響。

西南沿海

西南沿海地區於年內維持較小的運營規模，總吞吐量同比輕微上升 1.0% 至 1,371,051 標準箱 (2017 年：1,357,005 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 1.2%。為進一步加強在西南沿海地區的佈局，中遠海運港口於 2018 年 12 月認購北部灣港非公開發行的 70,943,455 股股份，佔該公司發行後總股本約 4.34%。北部灣是國際陸海貿易新通道的出海口，具重大發展戰略意義。國際陸海貿易新通道向北連接絲綢之路經濟帶，向南經廣西與新加坡等東盟國家通過海運連接 21 世紀海上絲綢之路，形成「一帶一路」經中國西部地區的完整環線，具有助推「一帶一路」建設、促進中國西部發展、加強中國與東盟合作的多重意義。

海外

海外碼頭業務表現強勁，受惠於新收購碼頭 CSP 西班牙集團及澤布呂赫碼頭的箱量貢獻及航運聯盟的支持，海外地區吞吐量同比增長 31.5% 至 24,768,234 標準箱 (2017 年：18,840,664 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 21.1%。

CSP 西班牙集團的吞吐量為 3,622,200 標準箱，主要是本集團於 2017 年 10 月底完成該碼頭的收購後，受惠於母公司及航運聯盟增加掛靠帶動。受惠於海洋聯盟及其他航運聯盟的持續支持，希臘比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比上升 19.4% 至 4,409,205 標準箱 (2017 年：3,691,815 標準箱)。

新加坡中遠—新港碼頭受惠於 2018 年 1 月起新增一個年處理能力約為 100 萬標準箱的泊位，吞吐量因而大幅上升 56.5% 至 3,198,874 標準箱 (2017 年：2,044,536 標準箱)。考慮東南亞地區對集裝箱碼頭的需求強勁，加上本集團計劃加強在東南亞地區的佈局，年內中遠—新港碼頭宣佈新增兩個泊位，年處理能力合共約為 200 萬標準箱，並於 2019 年 1 月份正式納入運作。新增兩個泊位後，中遠—新港碼頭擁有五個大型貨櫃船泊位，年處理能力由此前三個泊位，合共 300 萬標準箱提升至約 500 萬標準箱。新增的泊位有助中遠海運港口加強在新加坡的碼頭網絡佈局，支援母公司大船化及行業聯盟化的需要。

澤布呂赫碼頭吞吐量較 2017 年的 316,448 標準箱上升 24.0% 至 392,484 標準箱。澤布呂赫碼頭於 2017 年 11 月底成為本集團全資控股碼頭，為加強澤布呂赫碼頭的發展，2018 年中遠海運港口引入澤布呂赫港務局及達飛海運集團成策略合作夥伴，澤布呂赫港務局和達飛海運集團先後入股澤布呂赫碼頭，現分別持有澤布呂赫碼頭的 5% 和 10% 股權。

雖然當地貨幣大幅波動，土耳其 Kumpport 碼頭 2018 年吞吐量仍錄得 18.3% 的升幅至 1,258,294 標準箱。Euromax 碼頭吞吐量則上升 13.4% 至 3,054,115 標準箱。

阿布扎比碼頭作為中遠海運港口第一個控股的海外綠地項目，經過約兩年的建設於 2018 年 12 月 10 日正式開港。碼頭年設計能力達 250 萬標準箱，年處理能力為 150 萬標準箱的阿布扎比碼頭將於 2019 年 4 月開始試運營，並在試運營中逐步提高箱量，至 2019 年第三季度正式投入運營。阿布扎比碼頭擁有中東地區最大的集裝箱貨運站，佔地約 275,000 平方米，本集團計劃打造該碼頭為中東地區重要的集裝箱門戶港和樞紐港。

展望

憑藉母公司及海洋聯盟的支持，加上 2019 年阿布扎比碼頭投入服務及中遠—新港碼頭增加處理能力，中遠海運港口擁有持續增長的優勢，將繼續超越市場，特別是吞吐量增長。雖然香港財務報告準則第 16 號的採用（非現金影響）及新投入服務碼頭的費用會對本集團年內的表現有負面影響，深信本集團旗下控股碼頭將持續增加貢獻，帶動中遠海運港口持續增長，並部份抵消這些負面影響。

2019 年宏觀經濟及地緣政治不明朗因素預期將持續帶來影響，並有機會於年內對某些區域造成衝擊；中遠海運港口在繼續致力於打造全球碼頭網絡的同時，會繼續審慎運用財務資源，採取各種措施優化成本結構以獲得最大回報。

作為全球領先碼頭運營商，中遠海運港口持續加強碼頭運營的效率。自 2018 年年初與碼頭操作系統供應商 Navis 簽訂協議後，中遠海運港口計劃逐步將 Navis N4 系統應用於旗下控股碼頭公司。2018 年，本集團積極培訓內部員工應用 Navis N4 操作系統。目前本集團旗下已有三家碼頭公司啟動 Navis N4 系統的實施，包括澤布呂赫碼頭、CSP 西班牙集團旗下的 Noatum Container Terminal Valencia, S.A.U. 及連雲港新東方國際有限公司，預計 2019 年將按計劃推進另外一至兩家控股碼頭公司的系統實施工作，以進一步提高碼頭操作效率。

中遠海運港口將於 2019 年加快拓展碼頭延伸業務及處置國內不良資產，以進一步提升盈利能力。本集團計劃於珠三角率先發展碼頭延伸業務，有效運用本集團於區內已擁有的資源，同時計劃未來逐步將碼頭延伸業務發展至國內其他區域。

年內，中遠海運港口亦將積極把握戰略機遇參與國內重要港口集團重組，擴大中遠海運港口在國內的規模實力及影響力。

中遠海運港口將持續完善全球碼頭佈局，在東南亞、南美洲以及非洲繼續積極尋找投資機遇；秉持審慎的投資策略，以 8% 至 12% 的資本回報作為考慮項目投資時的指引。

本集團截至 2018 年 12 月 31 日止年度吞吐量情況如下：

| | 2018 年 (標準箱) | 2017 年 (標準箱) | 變化 (%) |
|--|--------------------|--------------------|--------------|
| 環渤海 | 38,328,815 | 28,244,975 | +35.7 |
| 青島港國際股份有限公司 ^{註1} | 19,320,000 | 12,270,000 | +57.5 |
| 大連集裝箱碼頭有限公司 ^{註2} | 9,512,744 | 6,758,147 | +40.8 |
| 大連大港中海集裝箱碼頭有限公司 | 22,047 | 24,582 | -10.3 |
| 天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司 | 2,717,331 | 2,469,753 | +10.0 |
| 天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司 | 2,708,817 | 2,580,943 | +5.0 |
| 營口碼頭 ^{註3} | 2,752,429 | 3,011,107 | -8.6 |
| 錦州新時代集裝箱碼頭有限公司 | 710,746 | 571,113 | +24.4 |
| 秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司 | 584,701 | 559,330 | +4.5 |
| 長江三角洲 | 19,808,646 | 19,630,693 | +0.9 |
| 上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司 | 2,602,151 | 2,650,396 | -1.8 |
| 上海明東集裝箱碼頭有限公司 | 6,252,083 | 6,500,062 | -3.8 |
| 寧波遠東碼頭經營有限公司 | 3,060,010 | 2,980,839 | +2.7 |
| 連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司 | 2,876,355 | 2,872,563 | +0.1 |
| 張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司 | 761,849 | 735,918 | +3.5 |
| 揚州遠揚國際碼頭有限公司 | 500,340 | 489,108 | +2.3 |
| 南京港龍潭集裝箱有限公司 | 2,930,391 | 2,881,008 | +1.7 |
| 太倉國際集裝箱碼頭有限公司 | 561,212 | 520,799 | +7.8 |
| 南通通海港口有限公司 ^{註4} | 264,255 | 不適用 | 不適用 |
| 東南沿海及其他 | 5,699,718 | 5,079,660 | +12.2 |
| 廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 | 1,968,613 | 1,501,001 | +31.2 |
| 泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司 | 1,559,899 | 1,384,479 | +12.7 |
| 晉江太平洋港口發展有限公司 | 425,533 | 495,993 | -14.2 |
| 高明貨櫃碼頭股份有限公司 | 1,745,673 | 1,698,187 | +2.8 |
| 珠江三角洲 | 27,388,896 | 27,049,188 | +1.3 |
| 鹽田國際集裝箱碼頭有限公司 | 13,159,705 | 12,703,733 | +3.6 |
| 廣州碼頭 ^{註5} | 10,969,992 | 10,856,560 | +1.0 |
| 香港碼頭 ^{註6} | 3,259,199 | 3,488,895 | -6.6 |
| 西南沿海 | 1,371,051 | 1,357,005 | +1.0 |
| 廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司 | 1,371,051 | 1,357,005 | +1.0 |
| 海外 | 24,768,234 | 18,840,664 | +31.5 |
| Piraeus Container Terminal S.A. | 4,409,205 | 3,691,815 | +19.4 |
| CSP Zeebrugge Terminal NV | 392,484 | 316,448 | +24.0 |
| COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding S.L. ^{註7} | 3,622,200 | 554,028 | +553.8 |
| COSCO-PSA Terminal Private Limited | 3,198,874 | 2,044,536 | +56.5 |
| Reefer Terminal S.p.A. ^{註8} | 66,565 | 39,455 | +68.7 |
| Euromax Terminal Rotterdam B.V. | 3,054,115 | 2,693,337 | +13.4 |
| Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. | 1,258,294 | 1,063,335 | +18.3 |
| Suez Canal Container Terminal S.A.E. | 2,609,978 | 2,528,647 | +3.2 |
| Antwerp Gateway NV | 2,230,418 | 2,166,096 | +3.0 |
| SSA Terminals (Seattle), LLC | 167,824 | 188,455 | -10.9 |
| Busan Port Terminal Co., Ltd. | 3,758,277 | 3,554,512 | +5.7 |
| 總數 | 117,365,360 | 100,202,185 | +17.1 |

- 註 1：自 2017 年 5 月 1 日開始計入青島港國際的吞吐量。
- 註 2：大連集裝箱碼頭與大連港灣集裝箱碼頭有限公司（「大連港灣碼頭」）、大連國際集裝箱碼頭有限公司（「大連國際碼頭」）於 2017 年 10 月完成合併。大連集裝箱碼頭 2017 年的數據包括大連港灣碼頭及大連國際碼頭之吞吐量；而 2018 年的數據為合併後大連集裝箱碼頭之吞吐量。
- 註 3：由於營口集裝箱碼頭及營口新世紀集裝箱碼頭於 2017 年 5 月起實行一體化操作模式經營，因此，該兩家公司之吞吐量合併在營口碼頭的吞吐量內。
- 註 4：自 2018 年 8 月 1 日起開始計入南通通海碼頭的吞吐量。
- 註 5：廣州南沙港務碼頭及廣州南沙海港碼頭於 2017 年 8 月起實行一體化經營，因此，該兩家公司之吞吐量合併在廣州碼頭的吞吐量內。
- 註 6：自 2017 年 1 月 1 日起，中遠—國際碼頭(香港)有限公司（「中遠—國際碼頭」）、亞洲貨櫃碼頭有限公司（「亞洲貨櫃碼頭」）和香港國際貨櫃碼頭有限公司開始統籌經營。因此，中遠—國際碼頭及亞洲貨櫃碼頭之吞吐量合併在香港碼頭的吞吐量內。
- 註 7：自 2017 年 11 月 1 日開始計入 CSP 西班牙集團的集裝箱吞吐量。
- 註 8：自 2017 年 4 月 1 日開始計入瓦多冷藏貨碼頭的吞吐量。
- 註 9：截至 2018 年 12 月 31 日止年度，散貨總吞吐量為 357,314,338 噸 (2017 年：264,240,523 噸)，上升 35.2%。汽車總吞吐量為 912,472 輛 (2017 年：837,324 輛)，上升 9.0%。瓦多冷藏貨碼頭的冷凍托盤總吞吐量為 459,760 托盤 (2017 年：347,509 托盤)，上升 32.3%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至 2018 年 12 月 31 日止年度內，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至 2018 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，根據本公司董事提名政策的甄選準則，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 <https://ports.coscoshipping.com> 登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2018 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於 2018 年內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

綜合管理及殊榮

中遠海運港口在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2018 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 連續兩年在香港會計師公會舉辦的「最佳企業管治大獎」的活動中，獲頒發 H 股公司與其他中國內地企業組別的「最佳企業管治金獎」；
- 榮獲《International Business》雜誌頒發的「2018 年最佳港口運營商」獎項；
- 榮獲《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」獎項；
- 連續兩年榮獲《財資》雜誌頒發的「最佳環保、社會責任及企業管治金獎」；
- 榮獲《經濟一周》雜誌頒發的「環境社會企業管治大獎」；
- 榮獲《本識顧問》雜誌頒發「卓越 GRI 報告獎」及「中型市值組別」中的「最佳 ESG 報告大獎」；
- 連續七年榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發「最佳投資者關係企業獎」，並獲頒發「最佳投資者關係專業人員獎」；
- 連續七年榮獲《資本雜誌》頒發的「中國傑出企業成就獎」；
- 連續七年榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發的「最佳航運企業法律團隊」獎項；
- 在 2018 ARC Awards 的評選活動中，榮獲「年報設計銀獎」、「年報攝影榮譽獎」、「航運組別」中的「年報銅獎」、「可持續發展報告內頁設計銅獎」及「可持續發展報告資訊圖表銅獎」；
- 在 2018 Galaxy Awards 的評選活動中，榮獲「2017 年年報銅獎」、「企業網站榮譽獎」及「航運及物流組別」中的「企業網站銅獎」；及
- 榮獲《Global Business Outlook》雜誌頒發「交通行業組別」中的「2018 年度最佳投資者關係獎」。

投資者關係

中遠海運港口非常重視投資者關係工作，在日常工作中加強與投資者的溝通，亦是企業管治工作中的重要部份。公司一直致力持續提升企業透明度，採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈公司資訊。

2018 年是本集團自 2016 年完成重組後第二個運營年，在持續完善全球碼頭絡佈局的同時，明白讓投資者/股東及時了解本集團的業務和發展戰略是投資者關係中最重要的工作。

投資者關係部門致力加強與股東、投資者和分析師的溝通，準確發佈公司資訊，及時解答投資者的查詢；主動公佈每月碼頭吞吐量及季度業績；提高企業透明度；積極舉辦反向路演、投資者推介會、業績電話會議、媒體考察團、新聞發佈會等活動，安排投資者、分析師和記者參觀本集團的碼頭，加深對本集團業務的了解；編製環境、社會及管治報告，完善公司企業管治。

2018 年，本集團與合共 500 位股東、投資者及分析師會面，較 2017 年的 234 位大幅上升 113.7%。本集團與 40 位傳媒代表會面，較 2017 年的 29 位大幅上升 37.9%。同時進行了 5 次非交易路演推介活動及參加 11 次投資者論壇，公司在 9 月首次舉辦反向路演，超過 20 位投資者和分析師參加，而 2017 年全年參加 2 次非交易路演推介活動及 3 次投資者論壇，顯示本集團積極舉辦及參與投資者活動，加強與股東、投資者及分析師的溝通。

企業可持續發展

本集團在不斷拓展業務、提升經營效益的同時，以可持續發展理念為基礎，並通過建立、優化可持續發展戰略，進一步提升碼頭運營效率。同時，肩負實踐可持續發展的重任，承諾將持份者的整體和長遠利益放在首位，為環境和社會帶來正面改變，這對實現中遠海運港口的戰略發展願景尤為關鍵。2018 年中遠海運港口繼續完善全球碼頭網絡佈局，整合各方資源，更大程度地發揮規模和協同效應，成為「The Ports for ALL」，實現共創、共贏、共用。

在企業持續發展方面，中遠海運港口不斷探索、規範與完善企業可持續發展各範疇的管理方法和措施，致力將可持續發展元素全面融入碼頭日常運營。

以人為本

年內，本集團完善員工績效考核制度和激勵機制，通過積極開展各類員工活動以及內部刊物和微信公眾平台，進一步凝聚員工，打造多元、包容、追求卓越的企業文化，助力中遠海運港口品牌的全球化傳播與發展。

優化碼頭組合及提升效率

本集團積極推進「全球化」策略，擴大國內外集裝箱碼頭網絡。中遠海運港口採用統一的管理及資訊系統，推動統一各控股碼頭的資訊系統，讓公司總部可即時審視各碼頭的營運狀況，並以劃一的績效指標定期量化業務表現。同時，本集團亦引進和應用創新資訊技術，優化各部門的工作流程和業務運作，在提高安全性和整體營運效率的同時，亦為客戶提供高質素的服務。

客戶至上

中遠海運港口全面提升經營效率，積極推動碼頭自動化建設，年內，以提升整體營運效率及加強安全生產，建立全球碼頭網絡和品牌效應，以為海內外廣大客戶提供優質高效的服務。

承諾建設「綠色港口」

作為全球領先的碼頭營運商，中遠海運港口在環境保護方面責無旁貸，更希望能發揮積極的帶領作用，推動發展綠色港口。年內，本集團繼續積極履行建設「綠色港口」的承諾，旗下碼頭在採用節能減排技術及善用資源等環保工作上取得良好進展，有效降低業務運營對環境的影響和碳足跡。

合作共贏

秉持合作共贏的理念，本集團進一步推進供應商集中管理體系和制度建設，加強對供應鏈可持續發展表現的有效管理；同時，各地的碼頭公司亦在教育發展、扶貧、行業人才培養等範疇，以行動實踐對當地社區的關懷，從而實現本集團與行業、社會的共同成長和進步。

年內，中遠海運港口持續推廣可持續發展理念，進一步加強內部培訓、優化報告資料收集及編寫工作，同時強化內容及覆蓋面，進一步提升報告及資訊質量。今年中遠海運港口更透過第三方顧問，向外部持份者、所有內部員工及高級管理層進行意見調查，並成功收到近 240 份意見，讓本集團可以更準確地了解內、外持份者對本集團可持續發展工作的評價及意見。隨著「氣候相關財務揭露建議書」（「TCFD」）的發佈，中遠海運港口亦正評估，將 TCFD 標準納入下年度企業可持續報告的可能性。

董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生²（主席）、張為先生¹（副主席兼董事總經理）、方萌先生¹、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠海運港口有限公司
副主席兼董事總經理
張為

香港，2019 年 3 月 28 日