

詞彙

本詞彙載列本售股章程所採用與本公司及其業務有關之若干詞彙之解釋及釋義，該等詞彙及其涵義未必與業內標準涵義或用法一致：

「駁船」	指	主要用於河流及運河之平底船，可自行驅動或被拖動或推動，並常連接一起及排列拖行
「泊位」	指	碼頭旁邊船隻可裝卸貨物之位置，該詞亦常用於表示碼頭旁邊每次僅可容納一艘船隻之位置
「海岸線」	指	陸地與海／河連接之形狀或外形
「集裝箱貨運站」	指	將托運貨物集中及裝上船運集裝箱之地點或卸下該等托運貨物之地點
「集裝箱」	指	以標準尺寸集裝箱將貨物裝箱運輸(集裝箱)，以便可使用機械將貨物有效率地自一種運輸工具轉送至另一種運輸工具，而無需移動實際貨物
「集裝箱碼頭管理系統」	指	集裝箱碼頭管理系統
「開發區」	指	描述指定工業發展區域之中國常用語
「吃水度」	指	船隻或駁船浮於水面時自靜止水位至船體或水面下配件最低點之深度
「載重噸位」	指	載重噸位，船隻或駁船滿載貨物時之排水量減船隻或駁船之體積，由此計算出船隻或駁船運送貨物、燃料、用水及所有其他供應物資之總運載能力
「空箱堆放車」	指	安裝伸延吊杆以升高拖車或集裝箱之車輛
「支線船舶」	指	自附屬或次要碼頭至主要中樞碼頭提供直接服務之船隻，於附屬或次要碼頭與中樞碼頭從事直接貿易，及轉運貨物至停泊於中樞碼頭之母船。「支線船舶」可用於不同中樞碼頭間提供直接聯繫
「FEU」	指	四十呎等長單位，集裝箱體積之量度單位，長40呎、高8呎6吋及闊8呎
「叉車」	指	於車頭或車旁安裝起重叉用以升高及短距離搬運貨物的車輛
「國內生產總值」	指	國內生產總值，用以量度一個經濟體系於特定時間內所生產之貨品及服務總值

詞 彙

「普通貨物」	指	包括未經包裝或已包裝付運貨品之貨物，例如，以紙盒、板條箱、袋裝或捆紮包裝，以拖車或船運集裝箱運載之貨物
「腹地」	指	給碼頭提供貨源之地區
「物流中心」	指	協助提供物流服務之倉庫
「物流服務」	指	通過供應鏈協助運送貨物所需之有關協調、管理及數據通訊服務
「多用途橋式起重機」	指	裝卸泊位旁集裝箱及普通貨物之起重機
「碼頭起重機」	指	安裝於碼頭之行軌起重機。一輛吊運車安裝於起重機之吊臂上，使用吊架裝卸集裝箱
「橡膠輪胎橋式起重機」 或「膠輪起重機」	指	用於裝卸及堆放地面集裝箱及將所有體積集裝箱分類之膠輪運行起重機
「堆存區」	指	碼頭內排列堆存集裝箱之位置
「起卸費」	指	港口經營商就裝卸貨物收取之起卸費
「TEU」	指	二十呎等長單位，集裝箱體積之量度單位，長20呎、高8呎6吋及闊8呎
「貨運站」	指	鐵路沿線或航運航線之停站或中途站
「吞吐量」	指	碼頭所裝卸之貨物及集裝箱量(一般以噸或 TEU 表示)
「轉運」	指	將貨物由一艘船轉往另一艘船，而將貨品裝上第二艘船前，可能直接轉船或可能需要在碼頭卸貨，或倘第二艘船隻在不同泊位上落貨，則須先轉運至汽車