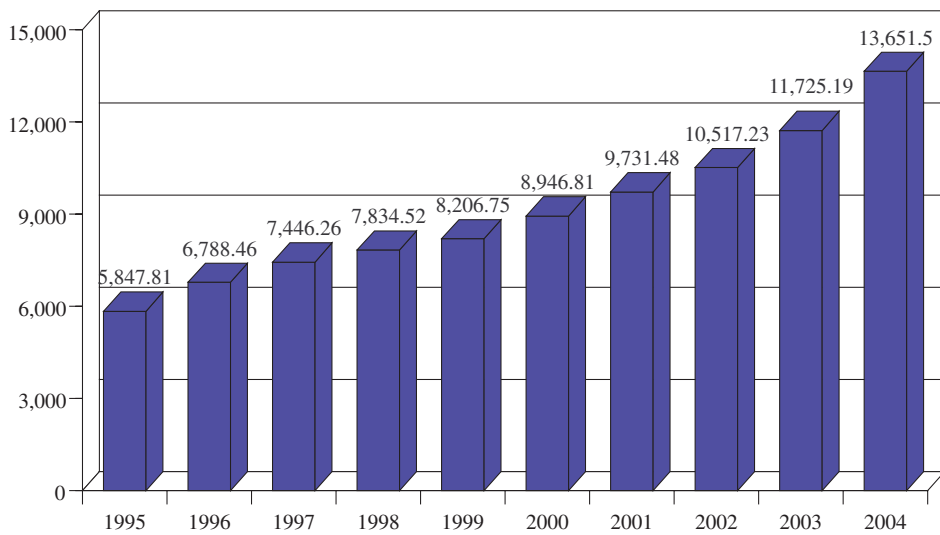


中國經濟

中國經濟由於近年增長迅速，已成為全球增長最快的經濟體系之一。於二零零四年及二零零五年首六個月，中國國內生產總值增長達9.5%。於第九個五年計劃(一九九六年至二零零零年)期間，平均國內生產總值每年增長率約為8.3%。中國經濟增長初期，主要集中在數個省份及沿海城市(包括位於長江三角洲之城市)，但其後逐漸擴展到中國其他地區，包括長江中游沿岸之華中地區以及華西地區。於第十個五年計劃(二零零一年至二零零五年)期間，中國政府計劃把國內生產總值之年增長率保持在7%左右。下圖列出截至二零零四年十二月三十一日止十年中國國內生產總值水平及增長率：

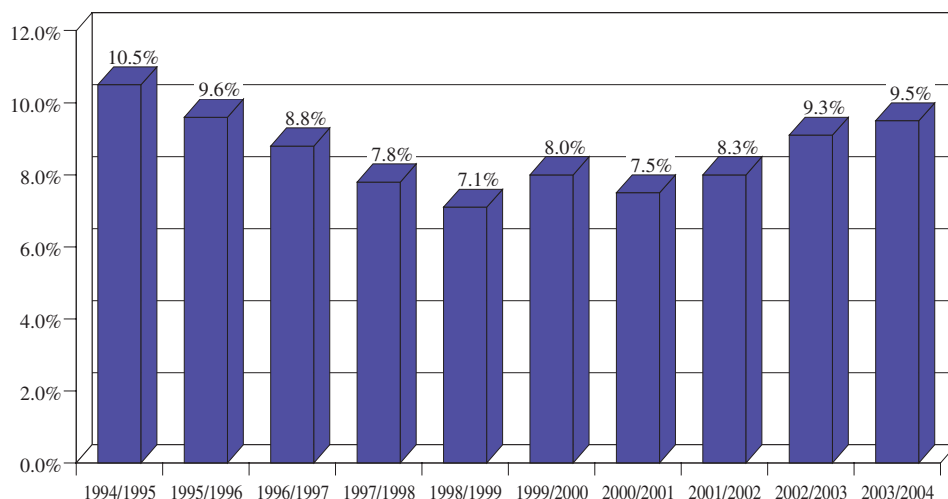
國內生產總值(人民幣十億元)



資料來源：二零零四年中國統計年鑑及二零零四年中國國家統計局之統計公報

行業概覽

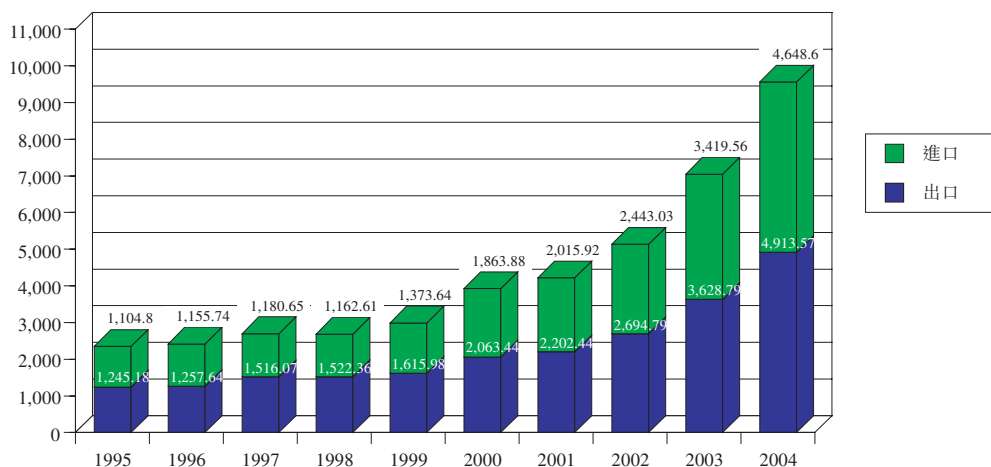
國內生產總值增長率(%)



資料來源：二零零四年中國統計年鑑及二零零四年中國國家統計局之統計公報

研究顯示，國內生產總值與碼頭流量之增長成正比。此外，國際及國內貿易增長亦對港口業具有重大影響。國際貿易增長不但會影響中國之進出口額，更會影響碼頭設施及運輸系統需求度。以下棒形圖列出過去十年中國進出口額，而圓形分析圖則列出中國出口至直接目的地區域之分佈狀況：

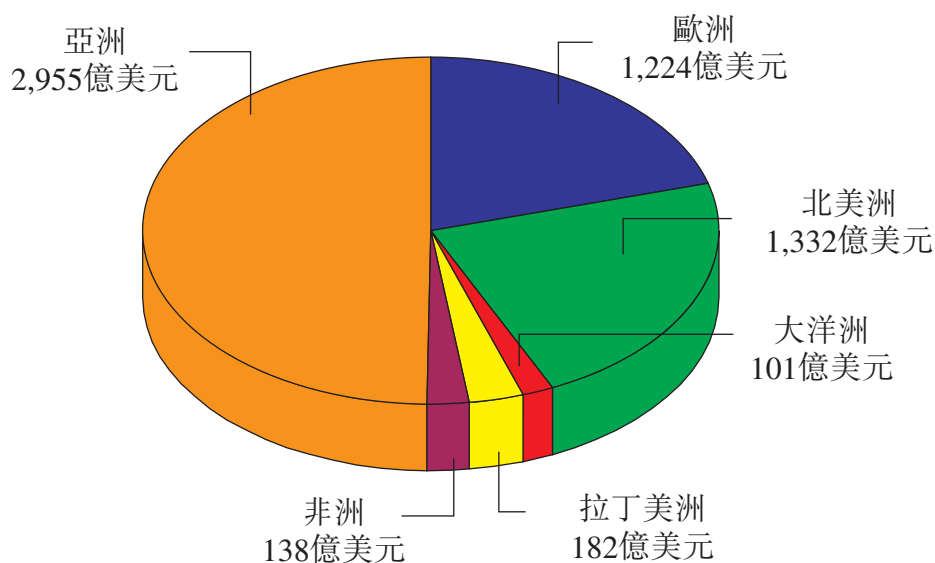
國際貿易總值(人民幣十億元)



資料來源：二零零三年中國統計年鑑及二零零四年中國國家統計局之統計公報

行業概覽

截至二零零四年一月至十二月止年度中國出口分佈 (總計5,932億美元)



資料來源：商務部

亞洲及中國之港口業

亞洲乃中國最大之出口地區，對中國碼頭業務具直接經濟影響。鑑於國際貿易活動越趨頻繁，對中國集裝箱碼頭及相關設施之需求亦隨之而增加。中國的集裝箱吞吐量由一九九三年至二零零四年間不斷上升。鑑於中國經濟增長率較高及國際及國內貿易活動蓬勃，預計未來數年中國集裝箱碼頭之吞吐量將繼續增長。

行業概覽

中國主要港口之集裝箱吞吐量發展如下所列。

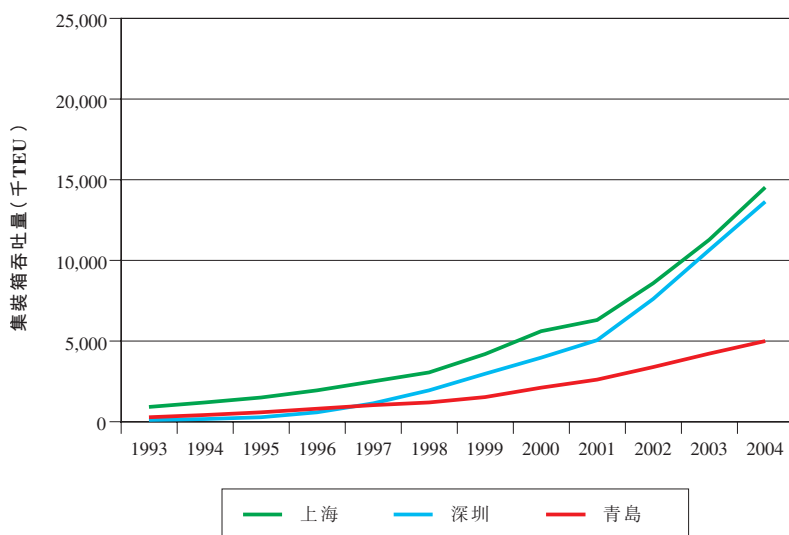
一九九三年 一九九四年 一九九五年 一九九六年 一九九七年 一九九八年 一九九九年 二零零零年 二零零一年 二零零二年 二零零三年 二零零四年

中國主要碼頭
集裝箱吞吐量
(千 TEU)

上海	935	1,200	1,527	1,971	2,527	3,066	4,206	5,613	6,332	8,610	11,280	14,551
青島	303	430	603	810	1,033	1,213	1,543	2,120	2,638	3,411	4,240	5,000
深圳	129	178	283	589	1,147	1,952	2,978	3,993	5,075	7,614	10,650	13,655
廈門	155	225	310	400	546	654	848	1,085	1,293	1,754	2,331	2,872
大連	256	305	374	417	454	526	736	1,011	1,218	1,350	1,670	2,202
寧波	80	125	160	202	257	353	430	902	1,217	1,859	2,750	4,005
福州	767	104	151	177	225	252	294	400	418	481	597	708

資料來源：中國航務周刊中國航貿網 www.snet.com.cn

經選定中國主要港口之歷史集裝箱吞吐量(一九九三年至二零零四年)

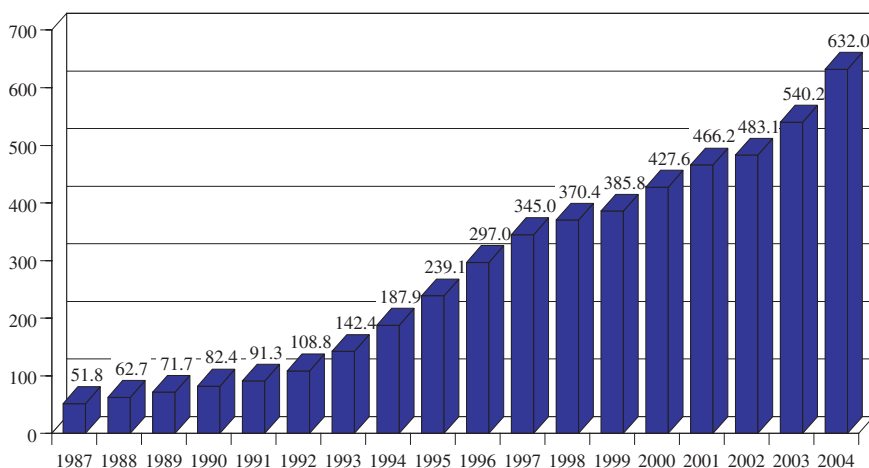


湖北省

整體狀況

湖北位於華中地區，人口約60,000,000，二零零四年之國內生產總值約人民幣6,320億元。湖北省於一九九零年代錄得高速經濟增長，國內生產總值於該期間亦不斷增長。下圖列出一九八七至二零零四年間湖北之經濟表現：

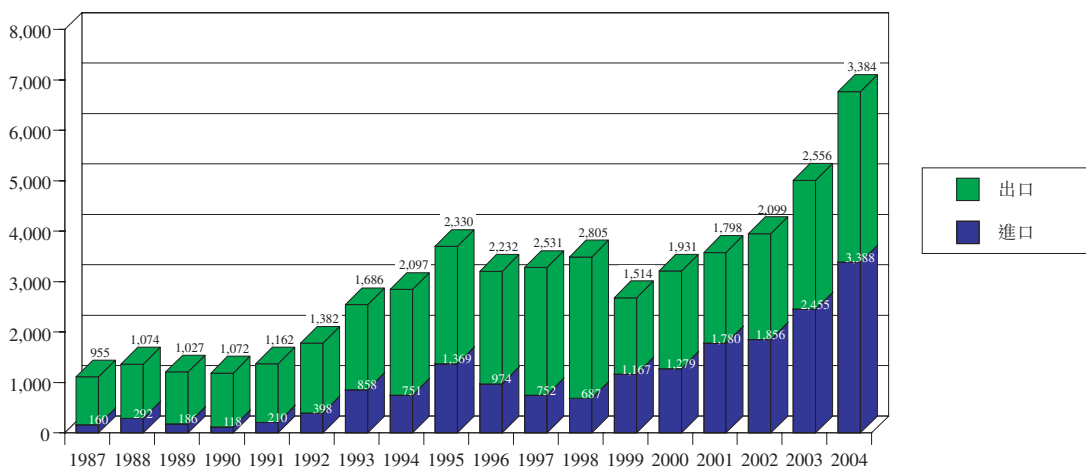
湖北國內生產總值(人民幣十億元)



資料來源：一九九九年湖北統計年鑑、二零零二年中國統計年鑑、二零零四年中國統計年鑑及二零零四湖北統計公報

下列棒形圖列出一九八七年至二零零四年湖北進出口金額：

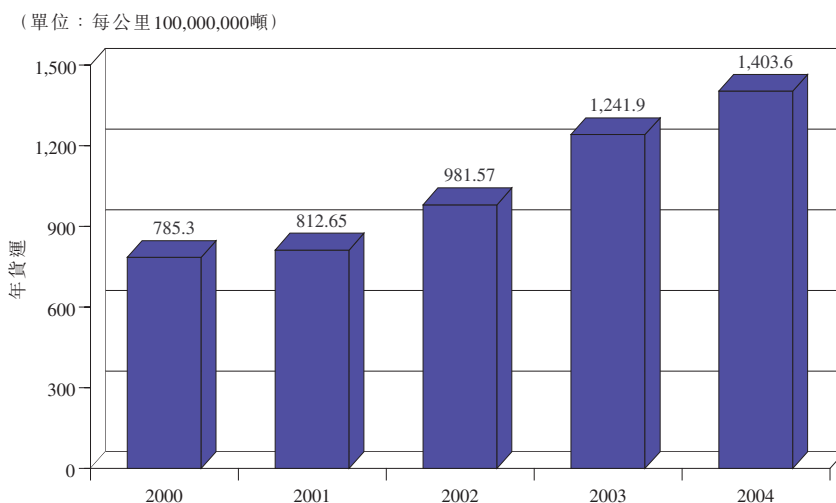
國際貿易總值(百萬美元)



資料來源：一九九九年湖北統計年鑑、二零零二年湖北統計年鑑及二零零二年至二零零四年湖北統計公報

行業概覽

下列棒形圖描述湖北貨運之增長：

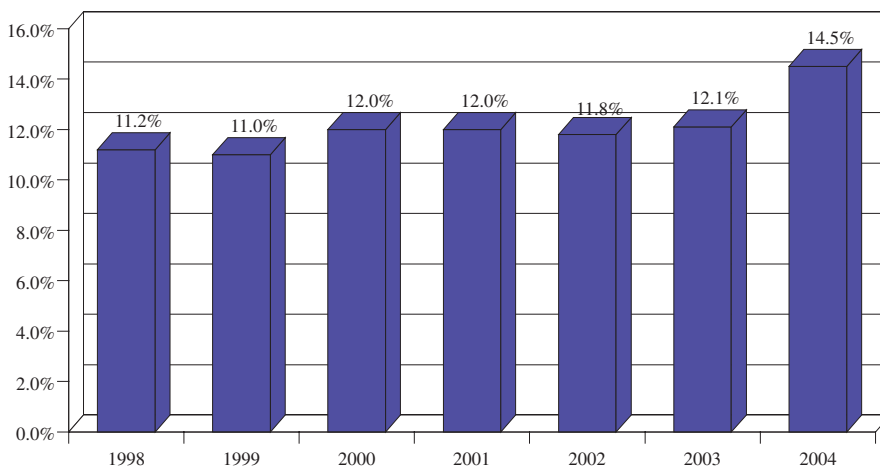


資料來源：二零零零年至二零零四年湖北統計公報

武漢

整體狀況

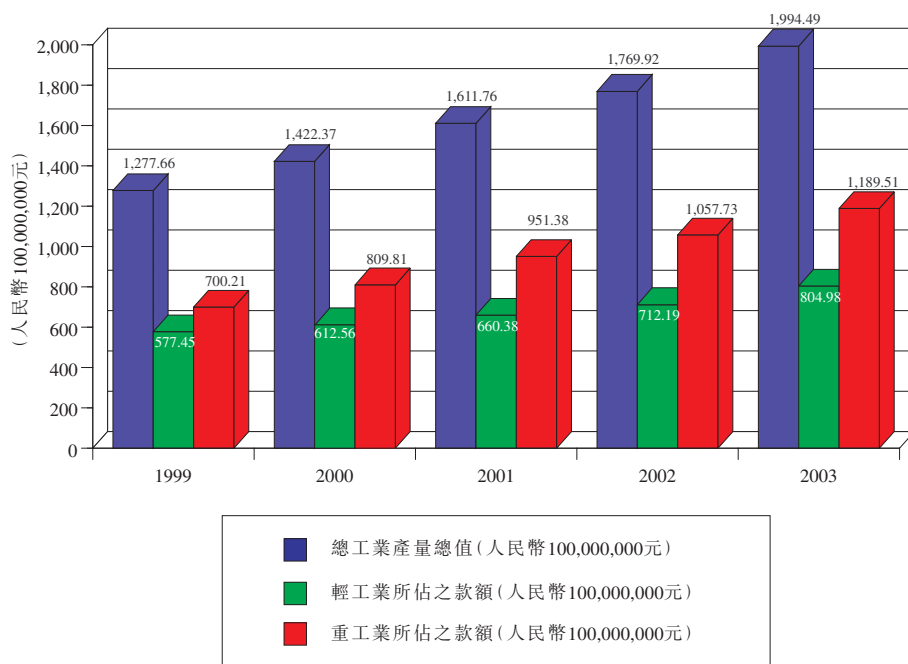
近年，隨著中國經濟急速發展，武漢經濟增長速度較中國整體經濟增長速度更快。於二零零四年，武漢之本地生產總值上升14.5% (中國國內生產總值：9.5%)。



資料來源：二零零四年武漢統計年鑒及二零零四年武漢統計局武漢統計公報

行業概覽

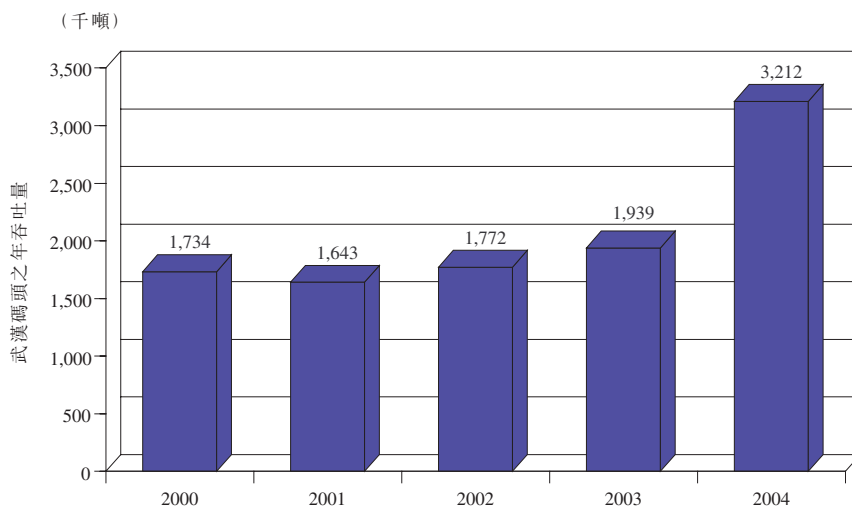
下列棒形圖描述由一九九九年至二零零三年止年度武漢總工業產量價值總額：



資料來源：二零零四年武漢統計年鑑

武漢碼頭於二零零四年之年吞吐量達32,120,000噸，與中國其他內河碼頭相比，在中國排名第六位。

下列棒形圖描述於過去五年武漢碼頭之年吞吐量：



資料來源：中國航務周刊中國航貿網 www.snet.com.cn

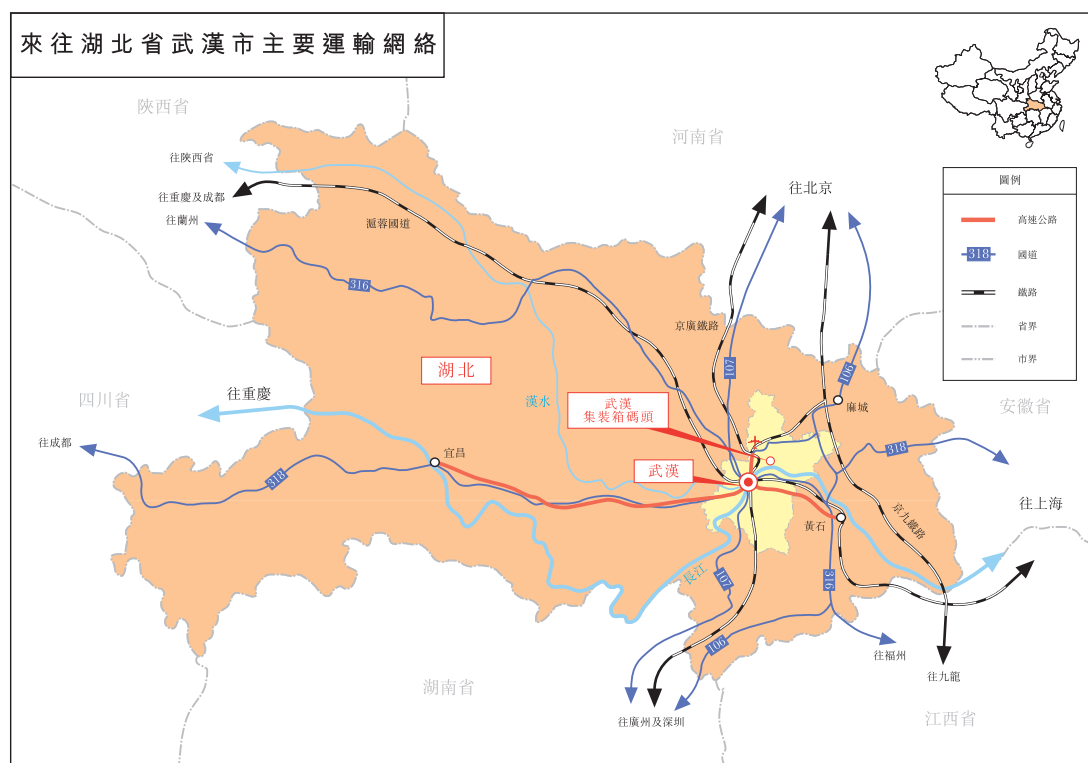
武漢港口業

湖北省會武漢位於長江中游，覆蓋約8,467平方公里之面積，二零零四年有人口約7,900,000。武漢是中國之重要交通樞紐。就水路交通而言，武漢藉長江連接六省(即江蘇、安徽、湖北、四川、江西及湖南)及中央政府其中一個直轄市上海。

在公路和鐵路交通方面，武漢位於京珠國道、滬蓉國道及京廣鐵路沿線。武漢天河機場提供國際及內陸航班服務。

近年，湖北水路集裝箱運輸主要倚靠漢陽碼頭，經當地貨船往返長江流域其他碼頭。

下圖顯示來往武漢之主要公路及鐵路交通網絡：



武漢之主要工業包括冶金、製造機械及電器產品、紡織品及服裝，以及汽車製造。武漢經濟技術開發區(「武漢開發區」)於一九九三年由國務院批准建立。武漢開發區佔地約31,000,000平方米，區內設有多家跨國企業及國營企業。

行業概覽

以國內生產總值計算，長江流域省市之經濟增長，在一段持續時間內高於中國全國之經濟增長。該等省分之國內生產總值增長率載列如下：

	湖南	貴州	重慶	四川	山西	河南	湖北	陝西
一九九九年／二零零零年	9.0%	8.7%	8.5%	9.0%	7.8%	9.4%	9.3%	9.0%
二零零零年／二零零一年	9.0%	8.8%	9.0%	9.2%	8.4%	9.1%	9.1%	9.1%
二零零一年／二零零二年	9.0%	9.1%	10.3%	10.6%	11.7%	9.5%	9.1%	9.7%
二零零二年／二零零三年	9.6%	10.1%	11.5%	11.8%	13.9%	10.8%	9.4%	10.9%
二零零三年／二零零四年	12.0%	11.4%	12.2%	12.7%	14.1%	13.7%	11.5%	12.9%

資料來源：二零零四年中國統計年鑑、二零零四年湖南統計公報、二零零四年貴州統計公報、二零零四年重慶統計公報、二零零四年四川統計公報、二零零四年山西統計公報、二零零四年河南統計公報、二零零四年湖北統計公報及二零零四年陝西統計公報

起卸費

下表列出《中華人民共和國交通部港口收費規則(外貿部分)》經二零零一年最新修訂後規定之外貿進出口標準集裝箱重箱(普通貨物)及空箱之碼頭裝卸包干費：

公佈集裝箱裝卸費率

人民幣(每個集裝箱)

TEU	重箱(普通貨物)	425.5元
	空箱	294.1元
FEU	重箱(普通貨物)	638.3元
	空箱	441.1元