

技術詞彙

本技術詞彙載有若干與本集團有關及於本售股章程使用之釋義及其他詞彙。因此，此等釋義或有別於行內標準解釋。

「主機頭」	指	空氣壓縮室
「CAD」	指	電腦輔助設計，一款為複雜的模型及設計而設的圖像應用程式
「CE」	指	CE標誌，是產品進入歐洲市場所必需之產品安全標誌。印有「CE」標誌的產品可於歐盟的成員國出售，而毋須符合個別歐盟成員國的特別規格
「離心力」	指	在圓周運動中平衡物體所承受動力之恆力，並將物體推向旋轉圓周之中心
「CNG」	指	經過高壓加壓至高密度的天然氣，使儲存及運送更為方便及更具效率
「CNC機床」	指	電腦化數控機器
「分佈式能源」	指	可融合能源管理及儲存系統，並用於改善電力分佈系統運作之多種小模塊發電技術，由一系列之技術組成，主要包括設於使用地點或最終用戶附近之發電及儲存系統
「DNV」	指	挪威船級社，獨立國際認證機構
「門站」	指	配氣公司向管道公司或輸送系統收集燃氣之地點或測量站
「集成業務」	指	本集團提供之度身訂造解決方案及全面之服務，包括但不限於設計整套系統、製造有關設備、現場安裝、調試與測試、訓練客戶之員工及與管理及運作有關業務模式有關之技術支援及服務

技術詞彙

「ISO」	指	國際標準化組織
「LCNG」	指	液化壓縮天然氣之過程，使用LNG作為給料輸送CNG至汽車之過程
「LNG」	指	液化天然氣，透過加壓轉為液態之天然氣
「LPG」	指	液化石油氣，即石油氣，主要由丙烷及丁烷組合而成，乃透過施加高壓轉為液態。LPG提煉自原油
「子母罐」	指	由一個內罐與一個外罐組成的儲罐，由多台子罐組成的內罐組裝在一個大型外罐（即母罐）之中
「天然氣」	指	一種化石燃料，由可燃燒碳氫化合物組成之混合物，主要為甲烷，但也包含少量其他氣體，如乙烷、丙烷、丁烷及戊烷，通常發現於多孔岩組成之深層地下水庫內
「NGV」	指	天然氣汽車
「非容積式壓縮機」	指	一種依賴動力將能源從壓縮機轉子轉移至空氣或燃氣之壓縮機，其壓縮效果依靠機械裝置與氣體間之互動，亦稱作動力式壓縮機
「活塞力」	指	一個機動裝置前傾或上伸時所產生之能量。該裝置通常配備一片短小的金屬，該金屬片將在瓶內上下移動，將燃料壓縮在狹小空間以發電
「PLC」	指	可編程邏輯控制器，取代繼電器邏輯的控制器
「容積式壓縮機」	指	一種透過減低氣體或燃氣之容積而增加其壓力之壓縮機。此類壓縮機鎖緊一定容積之氣體再加以減少其容積，以增加壓力

技術詞彙

「管道燃氣」	指	經由管道輸送的燃氣
「壓力容器」	指	於同一高度在大氣壓力外之壓力裝載液體、水蒸氣或燃氣之容器。壓力容器包括但不限於儲罐、可移動集裝箱及氣瓶
「往復式壓縮機」	指	一種以氣瓶內之活塞作為壓縮及排氣要素以完成壓縮之容積式壓縮機。當活塞移動至氣瓶頂部時可造成壓縮效果
「轉子」	指	壓縮機之旋轉部分，包含推動器及軸，可以配備軸套及動力平衡裝置
「螺桿壓縮機」	指	一種使用兩個同步轉動之對轉轉子之容積式壓縮機。當氣體進入密封室時，轉子便轉動，減少被鎖緊氣體之容積並以指定之壓力水平透過排氣口壓縮氣體
「滑片式壓縮機」	指	一種備有安裝於滑片之轉子之容積式壓縮機，而其滑片則安置於油膜之上。當轉子轉動時，離心力使狹縫中之滑片形成壓縮單位，而滑片滑出滑入之抽氣作用將氣體從壓縮機之進氣口轉送至出氣口
「壓縮級數」	指	壓縮空氣過程中的一連串步驟。空氣首先被初始的活塞或轉子壓縮，然後，第二活塞或轉子輪盤壓縮更多空氣