

技術詞彙

本詞彙表載有本招股章程內與本集團及其業務有關的若干術語的解釋。該等術語及涵義可能與業內標準涵義或有關用法不同。

| | | |
|-------------|---|--|
| 「滾珠軸承」 | 指 | 減磨擦軸承，通過軸承座圈內外之間連串金屬滾珠以減少磨擦； |
| 「滾珠螺母」 | 指 | 有內螺紋的齒條，通過連串滾珠與螺桿的螺紋進行啮合滾動； |
| 「複合年增長率」 | 指 | 複合年增長率； |
| 「中國企業評價協會」 | 指 | 中國企業評價協會，由國務院發展研究中心管理的中國註冊機構，專注於企業評估、研發及諮詢； |
| 「中國機械工業聯合會」 | 指 | 中國機械工業聯合會，獲中國國家批准並由國家商務部管理的國家機構，共有逾120名會員，會員主要是機械工業的專業及地區協會； |
| 「汽缸」 | 指 | 供活塞移動的缸體； |
| 「電動液壓助力轉向器」 | 指 | 除了由汽車發動機皮帶驅動的液壓轉向泵以電力控制的電動液壓泵取代外，與液壓動力齒輪齒條轉向器類似； |
| 「電動助力轉向器」 | 指 | 一種使用電動馬達協助駕駛者駕駛的動力轉向器； |
| 「密封件」 | 指 | 於機件或引擎的兩層金屬表面間放置以防止氣體、蒸氣或油料滲漏的橡膠件； |
| 「紅旗轎車」 | 指 | 由一汽轎車生產並以「紅旗」品牌推出市場的轎車，採用紅旗轉向節； |
| 「紅旗轉向節」 | 指 | 紅旗轎車所應用的前輪轉向節； |

技術詞彙

| | | |
|--------------------------|---|---|
| 「ISO9001:2000」 | 指 | ISO9000的核心系列標準之一（國際標準化組織就質量管理及質量保證訂定的一套國際標準）； |
| 「M6轉向節」 | 指 | 用於馬自達M6轎車的前輪轉向節； |
| 「馬自達M6轎車」 | 指 | 由一汽轎車生產並以「馬自達M6」品牌推出市場的轎車，採用M6轉向節； |
| 「活塞」 | 指 | 汽缸內可移動的塞子，兩邊的液壓差使塞子移動； |
| 「連桿臂」 | 指 | 用作連接轉向器連桿臂軸，將軸的轉動轉化為橫向運動； |
| 「連桿臂軸」 | 指 | 連接著扇形齒輪的軸，為轉向器的輸出軸； |
| 「液壓動力齒輪 齒條轉向器」 | 指 | 使用液壓流體及活塞協助駕駛者駕駛的小齒輪及齒條裝置； |
| 「液壓動力循環球 轉向器」 | 指 | 使用液壓流體及活塞協助駕駛者駕駛的循環球轉向器； |
| 「循環球轉向器」或 「機械式循環球轉向器」 | 指 | 包括螺桿、滾珠螺母齒條、循環球軸承、扇形齒輪及扇形齒輪軸的轉向裝置； |
| 「轉閥式轉向控制閥」 | 指 | 控制活塞液壓流體的裝置； |
| 「扇形齒輪」 | 指 | 為並非完整圓形的弧形齒輪或一段齒輪，例如循環球轉向器的扇形齒輪； |
| 「轎車」 | 指 | 設有四扇門及汽車行李箱（位於車尾用作儲存物件的圍封空間）的房車，汽車行李箱與駕駛者及乘客座位分隔； |
| 「轉向臂」 | 指 | 連接轉向節及橫拉桿一端，透過移動轉向節而令車輪轉向； |

技術詞彙

| | | |
|--------|---|---|
| 「轉向節」 | 指 | 作為支撐前輪驅軸的前懸掛裝置，令車輪得以轉動及轉向； |
| 「轉向連桿」 | 指 | 聯桿、軸承及槓桿系統，將轉向器的轉動傳送至轉向節； |
| 「轉向軸」 | 指 | 連接轉向盤與轉向器的軸； |
| 「轉向盤」 | 指 | 駕駛扭動操作以控制汽車行走方向的方向盤； |
| 「橫拉桿」 | 指 | 可調節長度桿，當轉向盤扭動時，將轉向力量及方向由齒條或聯桿系統傳送至轉向臂； |
| 「TÜV」 | 指 | 發源地為德國的國際獨立技術監察機構TÜV Rheinland Group，提供(其中包括)安全及品質標準評定及認證等服務； |
| 「VDA6」 | 指 | TÜV訂明的技術標準；及 |
| 「螺桿」 | 指 | 帶有粗線形狀螺旋槽的軸。 |