

有意投資者應審慎考慮本招股章程所載的全部資料，尤其須於決定投資於本公司前評估以下風險。務請閣下注意，本公司為中國公司，監管本公司的法律及監管環境在若干方面或會與其他國家不同。任何該等風險可會對本公司的業務、財務狀況或經營業績造成重大不利影響。H股的買賣價可能會由於任何該等風險下跌，而閣下或會因此損失所有或部分投資。下文討論有關中國及若干相關事宜的其他資料，見本招股章程附錄四「主要法律和監管規定及公司章程概要」一節。

與本集團業務有關的風險

依賴主要客戶

截至二零零五年十二月三十一日止兩個年度各年，本集團的最大客戶分別佔本集團營業額約16.3%及30.0%。於同期，本集團的五大客戶，合共佔本集團營業額約49.6%及47.5%。

一汽集團旗下的若干公司為本集團於營業記錄期間的五大客戶。截至二零零五年十二月三十一日止兩個年度各年，本公司向一汽集團銷售的總額佔本集團營業額分別約48.4%及46.5%。

倘若這些客戶停止與本集團的業務往來，或大幅削減其業務量，而本集團未能獲得類似銷售額及邊際溢利的新客戶，本集團的業務、經營業績及財務狀況可能會受到重大不利影響。

長期逾期應收貿易賬款

整體來說，本集團向客戶提供介乎90至180日的賒賬期，以清償應收貿易賬款。於二零零五年十二月三十一日，賬齡超過180日的未收回應收貿易賬款及票據總額合共約達人民幣32,500,000元，佔本集團應收貿易賬款及票據總額約28.4%，當中包括(i)應收一汽集團成員公司富奧傳動軸（其與本集團已簽訂還款協議）約人民幣11,100,000元；(ii)應收中國具規模汽車及／或汽車零部件製造商約人民幣13,900,000元，該等製造商包括一汽集團及東風汽車集團旗下的公司以及丹東黃海，本集團已就此作出合共約人民幣1,200,000元的呆壞賬撥備；及(iii)應收其他客戶約人民幣7,500,000元，本集團已就此作出合共約人民幣3,900,000

元的呆壞賬撥備。截至二零零六年二月二十八日為止，涉及本集團賬齡超過180日的應收賬款的其後結算約達人民幣5,600,000元。倘由於任何原因而認為可能無法收回應收貿易賬款，本集團可能會產生龐大壞賬，對本集團的現金流量及盈利能力構成重大不利影響。

營業記錄期間的邊際溢利持續下跌

本集團的邊際毛利由二零零四年約51.3%下跌至二零零五年的44.6%。誠如本招股章程「財務資料」一節「本集團財務表現概覽」一段詳述，若干因素導致邊際毛利下跌。雖然本集團於營業記錄期間繼續擴大現有及新產品的產能，但本集團的部分現有產品正面對邊際溢利下降的問題，原因是(包括其他原因)價格壓力越來越大。倘本集團的產品價格由於競爭加劇而不斷下跌及，或汽車市場整體下跌，本集團的邊際毛利日後可能會下跌，對本集團的盈利能力構成不利影響。

與其他汽車零部件行業公司相比邊際毛利高

本集團於營業記錄期間的平均邊際毛利約為47.9%，遠高於全球其他若干從事汽車零部件行業的上市公司的邊際毛利。除三家可資比較公司在聯交所上市外，餘下公司中許多家並非以中國為目標市場及，或並非於主要股票市場(例如韓國、中國、法國、印度及土耳其)上市。由於該等市場的法律及／或監管規定各有不同，該等公司所採納的會計準則，或會與本集團申報財務業績所用的會計準則不同。按照可循公眾途徑取得的資料，除轉向器外，許多公司亦會製造其他機器或各類汽車零部件。在這情況下，該等公司的邊際溢利未必能夠與本集團的邊際溢利直接比較。即是說本集團無法保證未來可保持高邊際毛利。

本集團的邊際溢利及經營業績可能會因原材料價格上漲或供應短缺而受到不利影響

我們的生產過程中依賴原材料的可靠供應，包括合金鋼、鑄鐵件、鋼管及軸承等。我們並無與本集團原材料供應商訂立任何長期合約。雖然本集團於營業記錄期間未曾出現原材料暫停供應或短缺，但是，我們未能保證本集團日後不會出現原材料短缺。任何原材料的短缺可能會導致生產的重大不利影響，並可能導致本集團銷售收益減少。

本集團多種原材料的價格會因市場的供求情況變動而受到影響，倘本集團未能將增加的原材料成本轉嫁予客戶，亦會對本集團的邊際溢利造成負面影響。

本集團未必有充足資金為本集團業務計劃融資

董事預期，配售的所得款項淨額約為91,500,000港元(按最低配售價每股H股1.32港元計算)連同本集團內部產生的資金，將足夠進行本集團的現有業務計劃。然而，倘若本集團未能從其業務賺取充裕收益，或倘若其融資需要超過預期，我們可能需要從債務或股票市場籌集資金。倘若本集團未能取得足夠融資，可能須對現有業務計劃及，或本招股章程「業務目標聲明」及「配售的原因及所得款項用途」各節所述的預計所得款項用途作出重大修改。這可能會對本集團的業務、經營業績及財務狀況產生重大不利影響。

依賴中國市場

目前，本集團的全部資產位於中國。此外，本集團的所有產品均在中國市場出售。倘若中國的金融、經濟、工業、政治、財政、社會、法律或監管狀況有任何不利變動，本集團的表現可能會受到不利影響。

有關本集團新產品的風險

本集團於二零零五年開始以試驗性質出售液壓動力齒輪齒條轉向器，年內只錄得少量營業額。本集團的電動助力轉向器在開發及原型測試的後期階段，本集團預期試產及銷售最早會於二零零六年底進行。我們相信，這兩項新產品將會是本集團未來發展的主要推動力。然而，由於(i)在市場上推出液壓動力齒輪齒條轉向器的日子尚短；及(ii)電動助力轉向器屬於新類型轉向器，董事認為其現時尚未能廣泛應用於中國的所有適用汽車種類，故不能保證本集團於日後能夠自該兩類新產品產生合理水平銷售額。倘若任何該等產品於日後未獲市場普遍接納，或會對本集團的業務前景及財務表現造成重大障礙。

與成立得士比世寶及其未來業務與表現有關的風險

於二零零六年二月十六日，杭州世寶與DHB-CA訂立中外合資經營協議以成立得士比世寶。根據合營協議，於其正式成立後，得士比世寶將會由杭州世寶及DHB-CA分別擁有75%及25%權益。DHB-CA亦獲授出可由得士比世寶成立日期起計30個月內行使的購股權，以將其於得士比世寶的股權增至最高40%。合營協議將會由有關中國政府機關批准合營協議及得士比世寶的相關組織章程細則日期起開始生效。

根據合營協議，已同意得士比世寶將會從事動力齒輪齒條轉向器、電動助力轉向器、電動液壓助力轉向器及轉向油泵的製造及銷售。此外亦同意待得士比世寶成立後，DHB-CA將會與得士比世寶訂立技術轉讓協議，據此，DHB-CA會將其生產技術轉讓予得士比世寶，以供其開發與生產產品。得士比世寶所製造的產品將會使用「得士比世寶」商標，可能會於中國國內及其他亞洲國家(不包括印度及伊朗)出售。

於最後實際可行日期，得士比世寶的成立仍在進行中。得士比世寶的成立須受(其中包括)有關中國政府機關批准成立得士比世寶、得士比世寶獲發有效營業執照及兩名合營方須根據合營協議的條款注入彼等所佔的註冊資本等因素所限。本集團已於二零零六年三月三十一日獲得批准證書成立得士比世寶，而我們承諾會根據本集團的業務計劃，竭盡全力協助成立得士比世寶。然而，不能保證得士比世寶將會於兩名合營方所預期的時間內正式成立。此外，儘管合營協議內清楚列明兩名合營方對得士比世寶未來業務的意向及就此提供的支援，惟不能保證得士比世寶將會於可見未來為本集團的業務及／或財務表現帶來正面貢獻。

依賴本集團的高級管理人員及資深僱員

本集團的表現很大程度上依賴本集團的董事及高級管理人員(包括張先生、張寶義、湯先生、朱頡榕先生、張蘭君、張世忠、張美君、顧群先生、杜春茂先生(亦為發起人之一)、杜玉宣先生、沈榮金先生、徐保衛先生、周瓏先生、趙國平先生、伊勢光男先生及胡大祥先生)以及技術專業人員及銷售人員的持續服務。倘本集團無法挽留高級管理層或主要人員，或倘無法及時填補其職位，將會對本集團的業績及業務造成不利影響。

本集團能否挽留高級管理人員及資深僱員將部分視乎是否有適當的員工薪酬及獎勵計劃，我們無法保證現有的薪酬及獎勵計劃在任何時間均足以挽留本集團高級管理人員及其他具經驗的僱員。

機器、設備及、或生產線故障

倘本集團的任何主要機器、設備或生產線由於機械故障或人為錯誤而發生故障，本集團的生產可能會受干擾，直至問題獲得解決為止。本集團的信譽可能因任何延誤而受到影

響，而本集團可能會喪失部分訂單或客戶，或由於取消訂單而招致損失。雖然本集團的內部技術人員就本集團的機器、設備或生產線進行定期維修及保養，但概不保證日後生產不會受到任何重大干擾。

知識產權

本集團較為依賴其部分研發人員及獲委聘協助本集團進行設計及開發活動的獨立第三方的保密承諾，以保障本集團技術專業知識的知識產權。現時概不保證本集團現時採用的保護措施，會為本集團應佔的任何知識產權被侵犯提供足夠保障。第三方可能在未獲授權的情況下複製或以其他方式取得及使用本集團的知識產權，或獨自開發類似知識產權。此外，即使本集團決定申請保護其日後於整個技術設計及產品開發過程中開發的任何知識產權，現時概不保證有關申請將獲接納為合資格申請，或第三方不反對有關申請。

產品責任及保險保障

本集團目前並無購買任何產品責任保險，亦無就財產、業務干擾或傷亡購買任何保險保障。經本集團中國法律顧問確認，中國法律現時並無強制性規定公司須在中國購買任何產品責任保險，或就財產、業務干擾及傷亡購買任何保險保障。此外，根據董事的理解，產品責任保險目前在中國保險公司並不常有。截至最後實際可行日期，本集團不曾面對任何產品責任索償，亦不曾因意外或天災而經歷任何重大業務干擾。然而，倘任何人士成功向本集團提出任何產品責任索償，或倘發生重大意外、傷亡或天災，而本集團未能即時處理，因而導致本集團暫停運作的時間有所延長，或因上述任何事件而須產生龐大成本，本集團的業務及財務狀況或會受到不利影響。

撤銷稅務優惠

根據財政部、國家稅務總局發佈的《技術改造國產設備投資抵免企業所得稅暫行辦法》及國家稅務總局發佈的《技術改造國產設備投資抵免企業所得稅審核管理辦法》，經省級或以上的有關稅務機關審核，凡在中國境內的企業就中國製造的設備投資符合國家產業政策，其項目所需國產設備投資的40%可從當年的企業所得稅中抵免。根據杭州世寶編製的

《技術改造國產設備投資抵免企業所得稅審核表》，杭州世寶於二零零五年為其產能擴充項目購買合共人民幣10,760,220元的中國製造設施，經杭州地方稅務局審批後，此金額會用作抵免二零零五年的企業所得稅。

根據《外商投資企業和外國企業所得稅法》第八條：對經營期在十年以上的生產性外商投資企業，從開始獲利的年度起，第一年和第二年免徵企業所得稅，第三年至第五年減半徵收企業所得稅。於二零零四年六月，四平機械已轉制為中外合作經營企業。根據四平市經濟開發區國家稅務局於二零零四年十月二十八日出具的《關於確認四平市方向機械有限公司為生產性中外合作企業的函》，四平機械為中外合作經營企業，合作經營期限為10年，從獲利年度開始第一、第二年免徵企業所得稅，第三、第四、第五年度減半徵收企業所得稅。因此，四平機械有權可由二零零四年六月十七日至二零零五年十二月三十一日享有豁免繳納企業所得稅，其後由二零零六年一月一日至二零零八年十二月三十一日三年可獲企業所得稅減半。四平機械將須由二零零九年一月一日起繳納正常的企業所得稅，現時固定所得稅率為33%。

由於四平機械的減免稅期將於二零零八年十二月三十一日到期，故本集團將須由二零零九年一月一日起按較高的所得稅率繳稅。此外，概不保證上述現有中國稅務法律及其應用或詮釋將會維持不變。倘若有任何變動，本集團的稅務負債或會增加，並可能對本集團的盈利造成負面影響。

過去分派的股息不應用作釐定日後應付股息的參考或基準

截至二零零四年十二月三十一日止年度，本公司宣派合共約人民幣29,000,000元股息。此外，於二零零六年二月二十日舉行的股東特別大會上，本公司股東批准建議就截至二零零五年十二月三十一日止年度派付末期股息人民幣15,000,000元。

儘管本集團目前的意向是於每個財政年度將其可供分派溢利的30%作股息分派，日後可能宣派的股息將由董事酌情決定，且將取決於(其中包括)有否可供分派儲備可供動用、本公司的盈利、財務狀況、資本需求及董事當時視為有關的其他因素。此外，根據中國公司法，本公司僅可於抵銷以往年度承前的累積虧損(如有)，並按中國公司法規定的比率向法

定盈餘公積金作出有關撥款後，才可分派股息。本公司可於除稅及經其股東批准向任意盈餘公積金作出有關撥款後，進一步撥款。上述過去分派的股息不應用作釐定日後派息率的參考或基準。

環保問題

本集團須遵守中國國家及地方政府頒佈的環保法規及規例。該等法律及法規包括(但不限於)《中華人民共和國環境保護法》、《中華人民共和國水污染防治法》及《中華人民共和國大氣污染防治法》。基於本公司生產程序的性質，於營業記錄期間，本公司並無因為遵守適用環保法例及法規而產生任何資本或維修成本。於最後實際可行日期，本集團並無嚴重違反任何有關環保法規及規例，亦未因任何上述違反而被罰款。然而，倘若國家或地方環保標準有任何新增或更嚴格的變動，本集團可能須承擔龐大環保成本，繼而增加生產成本。

與中國汽車零部件業有關的風險

中國經濟狀況的不利變動可能減低汽車及汽車零部件的需求

汽車及汽車零部件市場的增長與中國的經濟氣候息息相關，倘若中國經濟放緩或中國經濟增長不及預期，汽車及汽車零部件的需求或會下降或增長速度較預期為慢。因此，本集團的經營業績及盈利能力或會受到不利影響。

中國汽車零部件行業競爭氣候的轉變

行業的競爭氣候可能因為新競爭者的加入或現有競爭者加強競爭而轉變。由於中國汽車零部件行業持續發展，本集團的長遠前景，將很大程度上依靠本集團能否以廉宜價格持續開發及推出嶄新或改良產品以保持競爭力。本集團產品的未來發展可能需要採用其未取得或開發的技術及市場知識。此外，本集團的競爭對手可能會引入全新或改良的汽車零部件型號，而廣受市場歡迎。倘若本集團在以廉宜價格引入全新或改良產品方面失敗或延誤，或會對其業務和前景產生重大影響。

競爭

據本集團董事所知，中國汽車零部件製造商數目眾多。董事預期，本集團將會繼續專注製造汽車轉向器、轉向節、轉閥式轉向控制閥及其他相關元件。市場競爭與日俱增(不論由於中國加入世貿而開放中國市場或其他原因)可能對中國汽車零部件行業帶來更多基本結構性變革。在中國市場方面，我們同時面對來自國內外汽車零部件製造商及供應商的競爭，並不保證我們能夠透過全面執行業務計劃或其他方法以阻擋所有該等競爭。競爭加劇有可能會對本集團的業務造成重大不利影響。

汽車業的週期性

本集團的業務與汽車產量及銷售有直接關係，其週期性較強，並依賴宏觀經濟狀況和其他因素，包括消費水平及政府經濟政策。倘客戶減少任何汽車生產量或銷售額，則將會對本集團的業務構成重大不利影響。

中國近期的宏觀經濟政策引致汽車需求增長放緩。這可能會對本集團的財務業績造成不利影響。目前的汽車需求放緩有可能在未來加劇，對本集團的表現造成負面影響。

與中國有關的風險

與中國政府的政治及經濟政策有關的風險

自七零年代末起，中國政府一直致力改革中國的經濟體系。這些改革已帶來顯著的經濟增長及社會變化。雖然董事相信中國政府所推行的經濟改革和宏觀經濟政策與措施會繼續對內地的經濟發展帶來正面影響，而本集團也可繼續從這些政策和措施中受惠，但這些政策和措施可能會不時修改或修訂。假如中國經濟和社會狀況、中國政府的政策或中國的法規有任何不利變動，將會對中國整體經濟增長和內地汽車業及汽車零部件行業的投資造成重大不利影響。事態發展可能會對本集團的業務造成不利影響，減少市場對本集團的產品需求，並對本集團的競爭地位構成不利影響。

中國法制

中國乃採用大陸法法制。法院的裁決雖具有權威性，但並非必須依循的先例。自一九七九年以來，中國政府不斷致力發展一套完善的商業法，並制定多項有關公司組織及管治、證券、外國投資、稅務及貿易等經濟事務的法例及法規。然而，由於該等法例及法規生效為期尚短，故該等法例及法規仍然缺乏案例及詮釋案例，因此，該等法例及法規若干方面的詮釋及執行仍存在不明朗因素。

不同監管架構

鑒於本公司在中國經營業務，因此本公司的營運主要受中國法律規管。本公司作為一家在中國成立而在境外配售股份及上市的股份有限公司，須遵守特別規定及必備條款。必備條款規定在境外(包括香港)上市的中國公司須在公司章程內納入若干條款，旨在監管該等公司的內部事務。一般而言，公司法及特別規定(尤其是有關保障股東權利及知情權的規定)，皆未及在香港、英國、美國及其他發達國家或地區註冊成立公司所採用者完備。

公司法對投資者保障有限，但可藉引入必備條款和創業板上市規則所規定的若干額外規定，在一定程度上作出彌補，從而縮減公司條例與公司法之間的差距。所有在香港上市的中國公司的章程內必須載入必備條款及創業板上市規則實施的額外規定。儘管公司章程已載入必備條款和創業板上市規則實施的額外規定，但不能保證H股持有人可享有在其他司法權區作為股東所享有的保障。

證券法律及法規

中國證券業監管架構仍處於發展初期。中國證監會負責管理及監管全國證券市場，並起草有關全國證券市場規章。國務院的法規及中國證監會所實施相關措施(例如有關上市中國公司的收購和資料披露條文)，適用於所有上市公司而不僅限於在任何特定證券交易所上市的公司。因此，該等條款亦有可能適用於在中國成立及其股份在中國境外證券交易所上市的股份有限公司(例如H股上市後的本公司)。

證券法於一九九九年七月一日起生效。證券法是規範中國證券市場的基本法律，適用於中國境內的股份發行、銷售及購買事宜。公司法、近期所頒佈有關法規和規例以及有關在中國境外(包括香港)發行股份的中國公司之法例，在一定程度上形成一個法律架構，以規範公司(例如本公司)與其董事和股東的行為。投資者應注意，中國證券業的監管架構現處於發展初期。架構如有任何改變，非屬本公司所能控制，而該等改變可能對本公司造成不利影響。

執行裁決及仲裁

中國並無訂立任何條約或安排，以確認及執行香港及大部分其他司法權區的法院裁決。因此，要在中國確認及執行香港及大部分其他司法權區的法院裁決或有困難。務請注意，根據公司章程，若H股持有人與本公司、董事、監事、經理或管理人員基於公司章程，或基於公司法及法規就本公司事務所賦予或施加的權利或責任而發生爭議或提出索償，除非公司章程另有規定，否則該H股持有人須把爭議或索償提交香港國際仲裁中心或中國國際經貿仲裁委員會仲裁。仲裁之裁決為最終裁決，對雙方均具約束力。

中國為聯合國公約(紐約公約)的締約國，承認及在中國執行紐約公約仲裁機構裁定的外國仲裁裁決，此外，中國及香港互相執行仲裁裁決的安排已於二零零零年二月一日起生效。

有關仲裁的其他資料，包括已於一九九五年九月一日生效的《中國仲裁法》，載於本招股章程附錄四「仲裁及執行仲裁裁決」分段。

中國的外匯及貨幣兌換

本集團的全部收入及支出均以人民幣計算，而人民幣現為非自由兌換貨幣，但本集團日後或須以港元向海外股東支付股息。根據《結匯、付匯及售匯管理規定》，本集團可在獲得董事會決議案的授權後，分派本公司的溢利或股息，及在指定銀行兌換所需外匯用作支付海外股東的股息。

由二零零五年七月二十一日起，中國已藉著參考一籃子貨幣，轉為根據市場供求的受監管浮動匯率制度，從而改革匯率制度，導致人民幣兌美元及港元升值，但人民幣的匯價

亦可能因中國政府政策，以及國際經濟及政治發展而出現變動。倘人民幣因市場供求及中國政府的行政或立法干預而貶值，則人民幣貶值可能對本集團溢利的價值造成不利影響。

中國加入世貿

於二零零一年十二月，中國成為世貿成員國，世貿對其成員國的貿易及關稅實行一致的管制。

由於越來越多的海外供應商尋求打入中國市場，本集團的董事預期，這將導致製造汽車零部件及相關配件的國內市場競爭更趨白熱化。本集團一直專注於開發具產品的國內銷售市場，導致本集團於日後可能會面對更激烈的競爭及更多挑戰，故業務風險亦會較高。

與此同時，中國市場競爭加劇，因而提升國內汽車零部件及相關配件製造商的生產水平，並促使製造商於海外市場物色新的商機。長遠來說，在本集團開拓海外市場時，面對來自中國其他製造商的競爭可能會加劇。競爭增加可能為本集團業務及未來前景帶來重大不利影響。

爆發嚴重急性呼吸系統綜合症(「沙士」)或其他類似疫症

若干中國地區容易受到疫症(例如沙士)影響。倘若中國爆發沙士或爆發任何其他疫症，或會對本集團的業務造成重大干擾，從而對本集團的財務狀況及經營業績造成不利影響。

爆發H5N1型禽流感(「禽流感」)或任何其他類似疫症

最近，包括中國在內的若干亞洲國家發現禽流感個案。禽流感會經由禽畜傳播，在某些情況下能夠傳染人類及可能致命。倘若任何本集團僱員被確認為禽流感或任何其他類似疫症的可能散播源頭，本集團可能須對懷疑受感染的僱員，以及與該等僱員有接觸的其他人士進行檢疫程序。本集團亦可能需要就本集團受影響的經營設施進行消毒，這可能會對本集團的業務造成不利影響。即使本集團並未受疫症直接影響，中國境內或境外爆發禽流感或其他類似疫症，整體上會拖慢經濟活動的步伐或對其造成干擾，從而對本公司的業務及H股股價造成不利影響。

與配售有關的風險

H股過往並無公開市場，H股的流通量及市價可能會波動

於配售前，H股過往並無公開市場。預期H股配售價將會根據定價協議協定。配售價可能與H股開始買賣後的市價相差甚遠。本公司已申請在創業板將本公司H股上市及買賣。然而，在創業板上市不等於保證本公司H股於配售價後會有活躍的交易市場，即使有，亦不保證於配售價後仍會持續，亦不保證H股的市價於配售價後不會下跌。

H股的價格及交投量可能會極為波動。因素諸如本集團收益、盈利及現金流量的變動，以及(其中包括)新投資或新產品開發或新收購事項的公佈，可能導致本集團H股股價出現大幅波動。

因進一步募股集資而攤薄股東權益

本集團在日後可能有需要進一步籌集資金，支付擴展現有業務或拓展新業務。如透過發行本公司新股本或股本掛鈎證券進一步募集資金，而並非按股權比例向現有股東發行股份，本集團現有股東的股權可能會因為募股集資而攤薄。

不能過度依賴行業統計數字

本招股章程有關行業的統計數字資料已透過各種公開官方的途徑編製。本公司董事已在摘錄或轉載本招股章程所收錄的資料方面採取合理步驟。然而，該等資料尚未經本公司、英高、大福、包銷商或任何其他參與配售的各方獨立核實。因此，彼等並無就該等資料的準確性作出任何聲明，亦不保證該等資料在其中內容一致，且不保證該等資料於其他刊物或司法權區所取得者完全相似。概不保證本招股章程所載的該等資料編製時採用相同的標準或準確程度，並可與其他刊物或司法權區所得的同類資料比較。有意投資者不應過份依賴載於本招股章程的統計資料。

前瞻聲明

本招股章程所載的各項前瞻聲明可按所用的前瞻詞彙辨識，例如「可能」、「將」、「預期」、「擬」、「計劃」、「估計」、「繼續」、「相信」及其他類似的詞語。本公司董事已就下列各項(其中包括)作出前瞻聲明：

- 達致業務目標的策略；及
- 未來計劃及前景。

該等前瞻聲明乃根據現時及未來業務策略的假設及本集團將於未來經營的環境，並視乎若干風險、不明朗因素及假設，包括本節所述的風險因素。本集團的實際表現可能與該等前瞻聲明所明示或暗示的未來表現大相徑庭。