

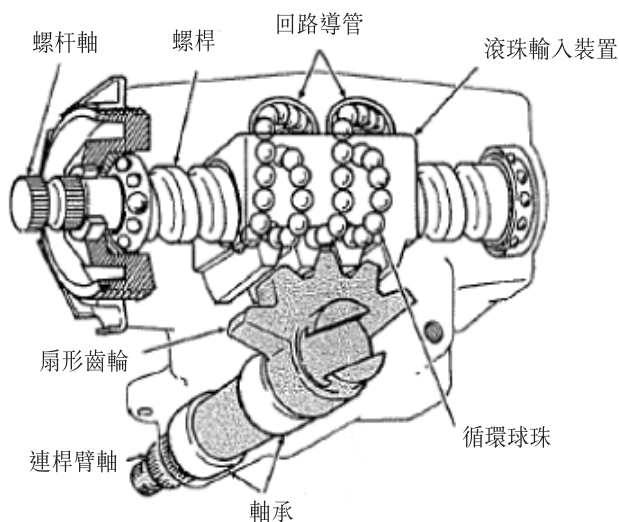
本集團現有產品

(i) 循環球式轉向器 (機械式及液壓動力式)

(a) 機械式循環球轉向器

循環球式轉向器的連桿臂軸末端設有一扇形齒輪，扇形齒輪與滾珠螺母的齒條嚙合，螺桿裝入滾珠螺母並與轉向軸末端連接。滾珠軸承在滾珠螺母槽內與螺桿一起轉動。圖四為機械式循環球式轉向器。

圖四：機械式循環球式轉向器透視圖



當轉向軸轉動，螺桿令到槽內滾珠滾動。滾珠滾動時，會令到滾珠螺母順著螺桿向上或向下移動。滾珠螺母的移動令連桿臂軸 (最終為連桿臂) 轉動，繼而推動轉向連桿令車輪轉向 (見前文圖一所示)。滾珠乃滾珠螺母與螺桿之間的唯一接觸介面，有助減低摩擦，滾珠稱作循環滾珠是因為它們在轉向時會由滾珠螺母的一端循環滾動至另一端。當滾珠到達槽的末端，它們進入回路導管進入滾珠螺母的另一末端。本集團目前生產十二種型號的機械式循環球式轉向器，應用於農業卡車及輕型貨車。下文圖五為本集團生產的機械式循環球轉向器圖像。

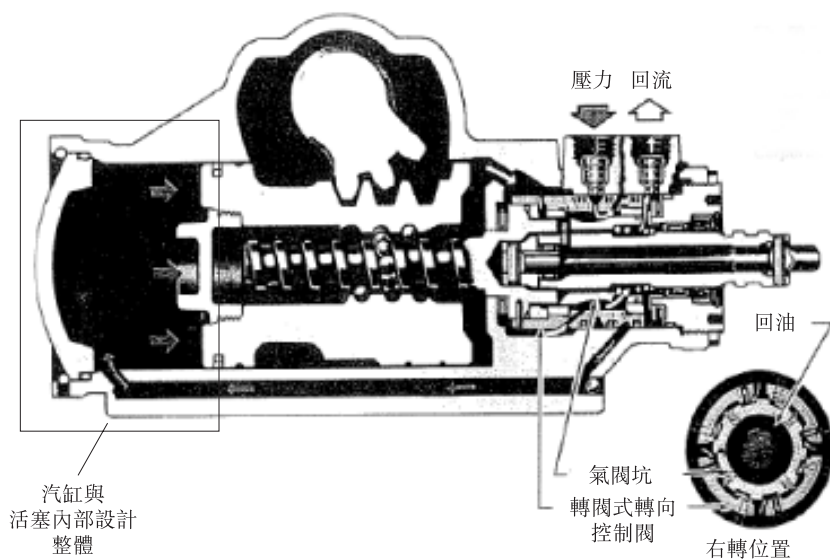
圖五：本集團生產的機械式循環球轉向器



(b) 液壓動力循環球轉向器

一輛設有液壓動力轉向的汽車，可為駕駛員提供轉向的能量。大多數汽車的動力轉向系統為液壓式，基本上屬機械式轉向系統，增加了一個動力升壓器。當駕駛員扭動轉向盤時，泵所產生的高壓為駕駛員提供轉向時大部份的扭力。如下文圖六所示，在液壓動力循環球轉向器中，升壓器乃指轉向器內的汽缸和活塞。

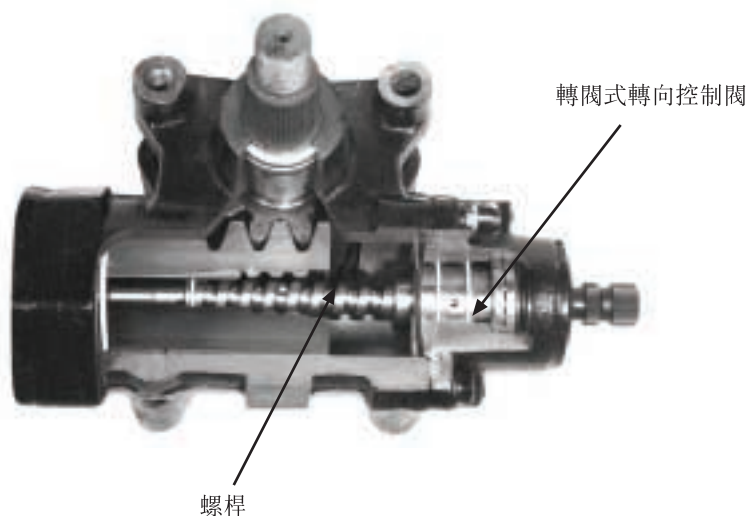
圖六：液壓動力循環球轉向器



一般而言，所有液壓動力轉向系統的操作方式相同。由引擎皮帶驅動的液壓泵，令液壓油受壓。當扭動轉向盤時，液壓泵便會打開轉閥式轉向控制閥，讓經加壓的液壓油進入活塞的一端或另一端，視乎轉向盤所扭動的方向而定。經加壓的液壓油接著向活塞施加壓力，從而協助轉向。

本集團生產72種型號的液壓動力循環球轉向器，用於輕型客貨車、重型貨車及中型至大型轎車。下文圖七為本集團生產的液壓動力循環球轉向器剖面圖。

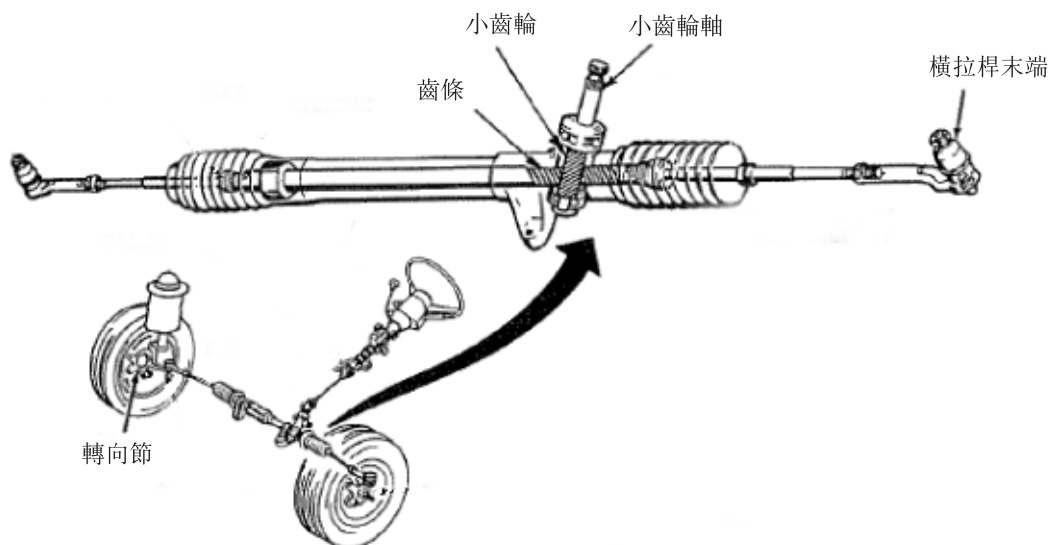
圖七：本集團生產的液壓動力循環球轉向器



(ii) 齒輪齒條轉向器

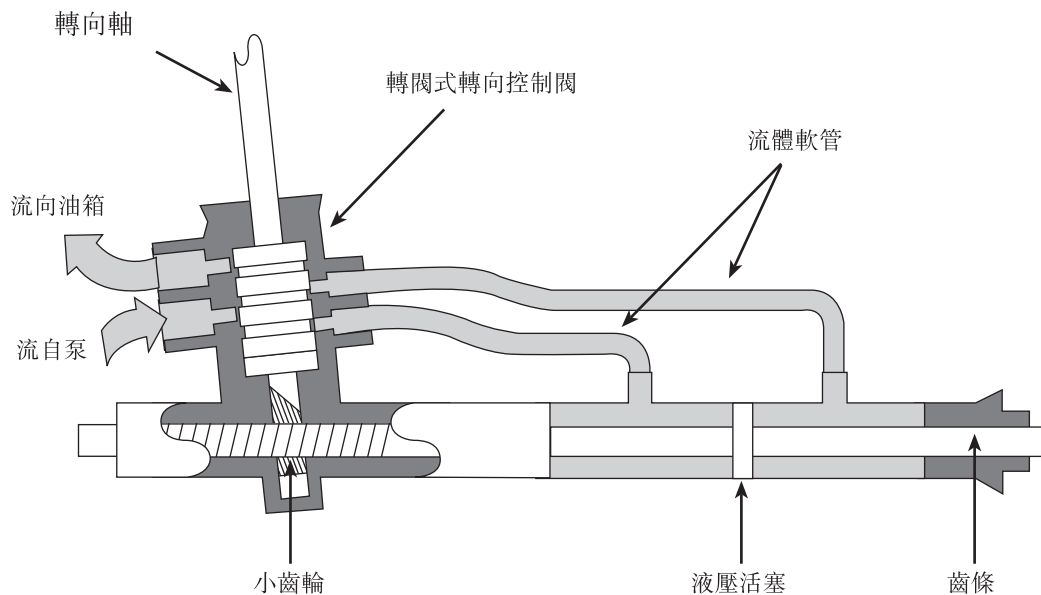
如下文圖八所示，齒輪齒條轉向器的轉向軸末端有小齒輪，與平齒條上的齒輪嚙合。當駕駛員扭動轉向盤時，小齒輪令齒條轉向左或右，繼而推動橫拉桿與轉向節，最後令車輪轉向。

圖八：齒輪齒條轉向器



與液壓動力循環球轉向器相似，如下文圖九所示，液壓動力齒輪齒條轉向器設有轉閥式轉向控制閥，用以控制經加壓的液壓油。當轉向盤被扭動時，就會打開轉閥式轉向控制閥，令經加壓的液壓油進入活塞的一端或另一端，以提供動力協助。液壓動力齒輪齒條轉向器的優點較循環球轉向器多。液壓動力齒輪齒條轉向器提供快速敏感的轉向，毋須接駁連接外延系統，其外觀設計及規格使其特別適用於前輪汽車。本集團於二零零五年三月開始以試驗性質出售液壓動力齒輪齒條轉向器。

圖九：液壓動力齒輪齒條轉向器



(iii) 轉閥式轉向控制閥

當轉向盤被扭動時，轉閥式轉向控制閥（見下文圖十及圖十一）將液壓導入活塞的一端或另一端，活塞繼而向轉向系統提供動力以驅動前輪。本公司生產16種型號轉閥式轉向控制閥。

圖十：用於液壓動力循環球轉向器的轉閥式轉向控制閥



圖十一：用於液壓動力齒輪齒條轉向器的轉閥式轉向控制閥



(iv) 轉向節

當駕駛者扭動轉向盤時，轉向器推動轉向連桿（見前文圖一）。橫拉桿繼而推動轉向節臂，令轉向節轉入及轉出，從而改變汽車的方向。

以下為本公司生產的紅旗轎車轉向節及馬自達M6轎車轉向節圖像：

圖十二：紅旗轉向節



圖十三：M6轉向節



開發中的新產品

圖十四：電動轉向器



多年以來，液壓動力轉向技術一直集中於液壓系統。但是，需求正轉向電動轉向器，這主要是考慮到後勤與耗油方面的好處。電動轉向器毋須裝置液壓泵、油管、齒條上的液壓活塞及密封的齒條罩。電動轉向器完全摒棄了液壓動力轉向器的液壓油及相關零件。

現時，本集團已進入研發的後期階段，並對電動轉向器進行初步原型測試。預計本集團將最早於二零零六年底開始試行生產電動轉向器。

營運過程

生產規劃

本集團的生產部門會根據與主要客戶簽訂的銷售合同及本身的存貨數量，編製元件及產品的每月生產計劃。本集團亦會調整其生產程序，以按照客戶的產品規格製造產品。

本集團的客戶可能會要求本集團根據彼等各自的規格及技術要求，開始開發產品（可能按客戶汽車的特定型號進行開發），繼而生產原型。客戶（或有關客戶委託的測試機構）將按各類安全及性能標準測試原型。在有關產品通過所有該等安全及性能測試後，客戶將向本集團發出批量生產訂單。

本集團有關某一項產品的生產週期一般需時一個月。採用不同技術及／或在整體技術設計上涉及重大變異的新產品（如本集團的液壓動力齒輪齒條轉向器及M6轉向節），可能須於開始生產前進行規劃、設計及原型測試等程序。

本集團並無將任何生產工序外判予第三方分包商。

採購原材料

本集團向若干中國供應商採購原材料，包括合金鋼、鐵鑄件、鋼管、墊圈及軸承。該等供應商部分已經與本集團建立了超過五年的貿易關係。雖然本集團並無與供應商訂立長期合同，但本集團董事相信，鑒於本集團與供應商已經建立了穩固的關係，加上中國鋼鐵的整體供應量充裕，本集團可能無法採購生產所需的主要原材料的風險微不足道。

本集團定期監察其原材料存貨，當中考慮客戶的現有訂單及即將進行的生產計劃。特別是，本集團的採購部與生產及銷售及市場推廣部緊密合作，確保本集團獲得生產所需的充裕原材料供應，而不會積聚過多存貨。本集團的原材料存貨大部分通常用於生產，令本集團得以在很短的訂貨交付時間內可應付大額訂單。鋼管及軸承等較少用的其他原材料只會於客戶發出訂單並已釐定訂購數量後購入。因此，董事相信，本集團存貨過時的風險屬微不足道。

本集團認為，嚴格控制所使用原材料的質量及供應商的可靠性對維持有效率生產工序十分重要。為達到此目標，本集團訂立了詳盡的原材料挑選程序。舉例而言，本集團的質量監控員工會在使用原材料前進行抽樣檢查及品質測試。本集團的政策是，倘若任何原材料被發現有問題，本集團會將原材料退回供應商。倘某一供應商的原材料質量持續被發現不符合本集團的規格，本集團會撤換該供應商。

業 務

截至二零零五年十二月三十一日止兩個年度各年，本集團向五大供應商採購的原材料，分別相當於本集團銷售成本總額約36.2%及27.3%。此期間內，本集團的最大供應商分別佔本集團銷售成本總額約17.0%及16.1%。

於營業記錄期間，本集團董事、監事或持有本公司已發行股本5%以上的股東或彼等各自的聯繫人概無於本集團的任何五大供應商中擁有任何權益。

生產設施

本集團的產品於分別位於義烏、四平及杭州，總樓面面積約52,920.62平方米的三座生產廠房內生產。下表載列本集團於營業記錄期間的平均生產力(按主要產品類別及其整體使用率劃分)詳情：

截至二零零四年十二月三十一日止年度：

產品類別	平均生能力 (台／件)	概約使用率
機械式循環球轉向器	100,000	80%
液壓動力循環球轉向器	130,000	77%
轉向節(僅紅旗轉向節)	60,000	53%
轉閥式轉向控制閥(附註)		
用於液壓動力循環球轉向器	170,000	85%
用於液壓動力齒輪齒條轉向器	15,000	87%

截至二零零五年十二月三十一日止年度：

產品類別	平均生產力 (台／件)	概約使用率
機械式循環球轉向器	100,000	60%
液壓動力循環球轉向器	150,000	67%
齒輪齒條轉向器	10,000	15%
轉向節包括		
－紅旗轉向節	60,000	33%
－M6轉向節	90,000	98%
轉閥式轉向控制閥(附註)		
用於液壓動力循環球轉向器	190,000	79%
用於液壓動力齒輪齒條轉向器	30,000	80%

截至二零零八年十二月三十一日：

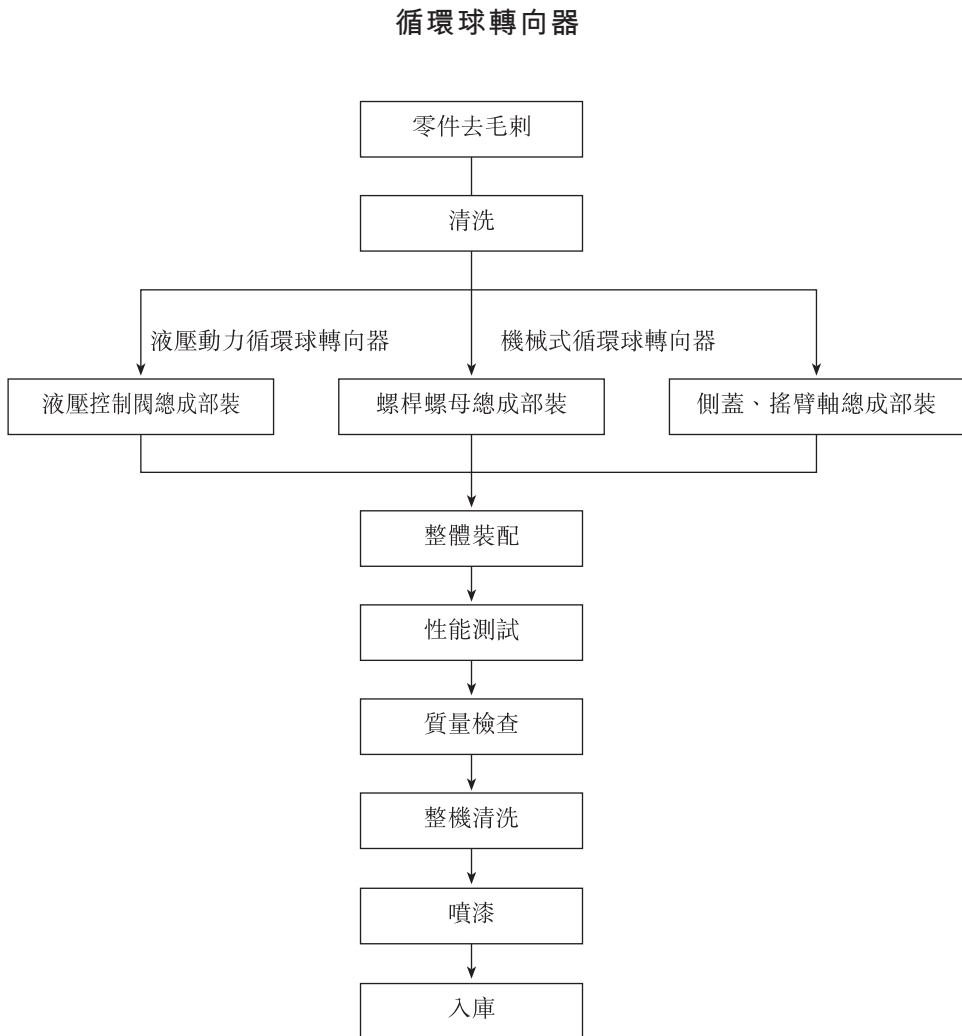
估計本集團的生產擴充計劃將會於二零零八年底前完成，而本集團生產力將進一步擴充如下：

產品類別	平均生產力 (台／件)	概約使用率
機械式循環球轉向器	110,000	70%
液壓動力循環球轉向器	200,000	70%
齒輪齒條轉向器	200,000	80%
電動轉向器	270,000	70%
轉向節包括		
－紅旗轉向節	60,000	30%
－M6轉向節	150,000	90%
轉閥式轉向控制閥(附註)		
用於液壓動力循環球轉向器	300,000	80%
用於液壓動力齒輪齒條轉向器	300,000	70%

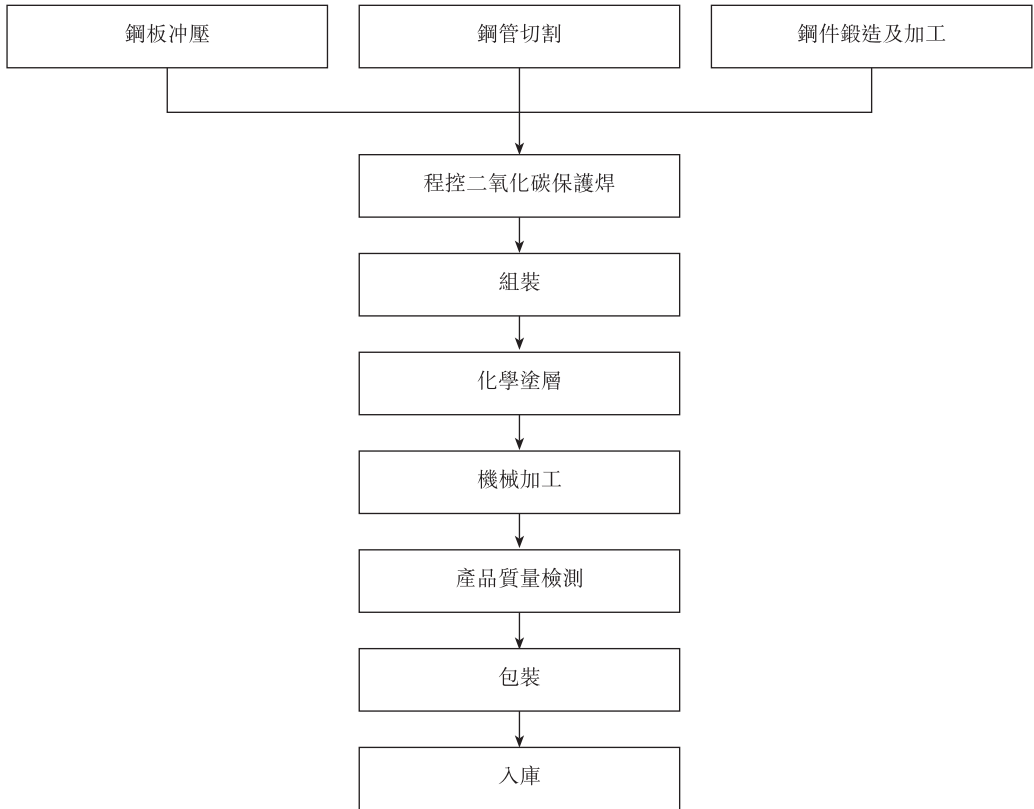
附註：轉閥式轉向控制閥的生產力涉及生產供內部消耗的液壓動力循環球轉向器及液壓動力齒輪齒條轉向器(視情況而定)以及作為製成品銷售予第三方客戶。

生產流程

下圖顯示本集團循環球轉向器及轉向節的主要生產流程。



轉向節 (紅旗)



質量監控

本集團在整個生產工序中實施標準化監察及測試程序。除原材料檢測外，本集團亦利用適當的測試設備對製成品進行額外的產品功能測試，並由本集團富經驗的員工監督。

本集團產品的高質量標準，從過去多年獲得的認可可見一斑。於二零零二年，四平機械及浙江世寶方向機獲得ISO9001：2000認證。四平機械亦因其轉向節生產的質量系統符合VDA6第一部分，獲TÜV Rhenland Group頒發TÜV證書。

於營業記錄期間，本集團並未遭客戶就其產品質量提出任何重大索償。

產品科技及發展

本集團成功開發轉向器及相關元件已有一段悠久歷史。本集團擁有強大的技術實力，從本集團自二零零一年起成為紅旗轉向節的獨家供應商可見一斑。多年來，本集團在設計及製造轉向器及汽車組裝的技術經驗及知識方面獲益良多。

本集團已於杭州廠房設立一所新研發中心，該研發中心已於二零零五年十月投入運作。此新研發中心配備(其中包括)各種的耐用性、噪音及功能測試及／或計量設備。於最後實際可行日期，研發中心共聘用了22名工程師及技術員。

截至二零零五年十二月三十一日止兩個年度各年，本集團的研發活動總支出分別約為人民幣543,000元及人民幣1,550,000元。

銷售及市場推廣

本集團極重視客戶的滿意程度，並不斷致力深入了解及迎合客戶的需要。於一九九七年七月，本集團於浙江世寶方向機旗下設立一家分公司，作為促進本集團產品營銷的平台。本集團的銷售人員會定期與本集團的主要客戶對話，緊貼客戶的需要。本集團營銷隊伍的服務範圍遍及華北及華南合共17個省市，包括吉林、遼寧、天津、北京、黑龍江、山東、山西、浙江、江蘇、上海、廣東、廣西、四川、福建、雲南、湖南及湖北。本集團透過其本身的直銷人員、參與汽車及汽車零部件展覽會及於不同的貿易相關刊物內刊登廣告來推銷其所有產品。

客戶

本集團擁有忠誠的客戶群及已經與部分主要客戶建立了超過四年的業務關係。該等客戶包括一汽集團及東風汽車集團，均為中國的大型汽車製造商。

截至二零零五年十二月三十一日止兩個年度，本集團五大客戶分別佔本集團銷售總額約49.6%及47.5%。於同期，本集團最大客戶分別佔本集團銷售總額約16.3%及30.0%。

於截至二零零五年十二月三十一日止兩個年度，概無本集團董事、監事、股東或彼等各自的聯繫人擁有本集團已發行股本超逾5%，或持有本集團五大客戶的任何權益。

定價

本集團的產品並無固定的價格。本集團產品價格乃考慮到類似產品的當時市價、原材料成本、訂單數量、本集團與有關客戶的關係及本集團對該等客戶的市場策略而釐定。本集團的銷售經理負責與客戶磋商定價及其他條款。

賒賬政策

本集團的政策是評估其客戶的信貸及付款記錄以及本集團與彼等的貿易關係。本集團一般會給予與本集團建立了關係的客戶90至180日的賒賬期。於營業記錄期間，本集團進行的全部銷售均以人民幣列值，並以銀行票據、銀行滙款或現金支付。

本集團的高級管理人員會參考未償還應收賬款的賬齡定期檢討應收賬款的可收回情況。倘收回應收貿易賬款成疑，本集團的高級管理層將於適用賒賬期屆滿後，逐一估計收回該等尚未償還應收款項的可能性，並根據有關估計作出特別呆壞賬撥備。

知識產權

本集團依賴部分研發人員及獲委聘協助本集團研究工作的外界第三方所作出的保密承諾，以保障本集團技術知識的知識產權。本集團已在中國辦理產品的商標註冊。其他詳情請參閱本招股章程附錄五「業務及其他資料」一段「知識產權」分段。由於考慮到所需成本預期超出保障可能產生的利益，本集團無意就與製造本集團產品有關的技術知識申請註冊知識產權。此外，由於本集團的知識產權主要與機械知識有關，於註冊過程中披露該等有關知識或會對本集團業務造成重大負面影響。本集團董事相信，申請註冊本集團產品的商標可為本集團的知識產權提供保障。

保險

本集團已根據中國法律的規定，為本集團旗下的機動車輛購買汽車保險。

本集團目前並無購買任何產品責任保險，亦無就財產、業務中斷及傷亡購買任何保險。經本集團中國法律顧問確認，中國法律現時並無強制性規定公司須在中國購買任何產

品責任保險，或就財產、業務中斷或傷亡購買任何保險。此外，據董事所知，產品責任保險目前在中國保險公司並不常有。

截至最後實際可行日期，本集團不曾遭受任何產品責任索償，亦不曾因意外或天災而出現任何重大業務中斷。

競爭

本集團與中國逾2,000家本地汽車零部件生產企業及外商汽車零部件生產企業競爭。儘管近年來競爭對手的總數下降，本集團仍然於各主要產品類別面對劇烈競爭，包括有相當生產規模、經營及銷售渠道及馳名品牌產品的競爭者。激烈的競爭可導致價格受壓，繼而減少邊際溢利。

當正在開發新汽車型號或現有汽車型號改進設計時，本集團會參與競爭新業務。這是由於汽車製造商須要在設計初期計劃新設計汽車型號使用的特定轉向器類別或相關元件。至於現有客戶，董事相信，本集團由於過去多年已累積有關該等客戶的技術要求知識，因而享有競爭優勢。

儘管預計中國汽車行業競爭激烈，但本集團相信，長遠而言，中國市場提供良好商機，原因是汽車業已成為國民經濟第四大支柱產業。

除外業務

浙江世寶控股

浙江世寶控股於二零零三年五月二十八日成立，註冊資本為人民幣50,000,000元，由張先生出資人民幣20,000,000元，張寶義及湯先生各自出資人民幣10,000,000元，張蘭君出資人民幣7,500,000元及張世忠出資餘下的人民幣2,500,000元，分別相當於註冊資本的40%、20%、20%、15%及5%。張世忠為浙江世寶控股的董事長，而張先生為浙江世寶控股的董事。執行董事朱頡榕先生為浙江世寶控股監事。浙江世寶控股的其他董事包括鮑成華先生、馬福生先生及楊迪山先生(均為獨立第三方)。浙江世寶控股的認可業務範疇為投資控股。除於本公司、吉林世寶、長春世立及吉林世寶自動化的投資外，浙江世寶控股自成立以來並無從事任何經營活動。浙江世寶控股的核數師為浙江新世紀會計師事務所，而其主

要往來銀行為中國農業銀行義烏市支行。浙江世寶控股的股東確認，彼等現時無計劃讓浙江世寶控股從事持有現有投資以外的任何經營活動。此外，浙江世寶控股確認，其控股股東現時無計劃向本集團注入吉林世寶、長春世立及吉林世寶自動化及／或其各自業務。

吉林世寶

吉林世寶於二零零二年十二月十六日成立，註冊資本為人民幣20,000,000元，其中人民幣10,000,000元(50%)由四平機械擁有，張美君與湯先生各自擁有人民幣5,000,000元(25%)。該公司註冊資本已於二零零二年十二月十三日全數繳足，四平機械以機械及設備方式支付人民幣10,000,000元，張美君與湯先生則各自按等份以現金支付合共人民幣10,000,000元。吉林世寶的認可業務範疇包括開發及製造轉向節；批發及零售電子設備、機器及物料。

根據於二零零二年十二月十九日訂立的股份轉讓協議，湯先生及張美君分別轉讓吉林世寶的25%及20%股權予四平機械。股份轉讓完成後，吉林世寶由四平機械及張美君女士分別擁有95%及5%權益。吉林世寶主要從事製造與銷售「紅旗」轉向節，吉林世寶在四平機械廠房內進行生產活動。

於二零零二年或前後，浙江世寶方向機建議與一汽集團或其附屬公司一汽轎車合作。據此，浙江世寶方向機或其附屬公司將為一汽轎車生產M6轉向節（「M6項目」）。根據四平機械與一汽集團於二零零二年十二月二十八日訂立的試產協議，訂約方協定四平機械將從事M6轉向節的試產及製造，惟受其條款及條件所規限。

由於馬自達M6轎車市場處於發展早期，M6項目是否及時進行批量生產及銷售仍存在許多未知之數，本集團決定不會將M6項目納入本集團，直至M6項目開發的M6轉向節獲一汽轎車認可，以及與一汽轎車建立長期供應關係。一汽集團與四平機械於二零零三年四月十一日批准吉林世寶進行有關M6項目的研究、開發及試產。吉林世寶其後於二零零三年八月二十三日與四平機械訂立協議，將其紅旗轉向節的所有生產業務，以及相關生產設備轉讓予四平機械，並停止從事任何生產活動。轉讓代價為人民幣11,000,000元，此乃參考四平機械以機械及設備方式支付原來出資額而釐定。

在吉林世寶將其紅旗轉向節生產業務及相關生產設備轉讓予四平機械後，四平機械於二零零三年十月二十六日將其於吉林世寶的全數95%股權出售予浙江世寶控股。出售代價約人民幣37,200,000元，金額相等於吉林世寶95%股權當時應佔的資產淨值。於轉讓完成後，吉林世寶不再是本集團成員公司，其由浙江世寶控股及張美君分別擁有95%及5%。自此，吉林世寶一直集中於M6項目的開發與研究工作。

根據日期為二零零五年一月十七日的保證書，浙江世寶控股保證，一俟一汽轎車批准根據M6項目開發的M6轉向節及與一汽轎車建立了長期供應關係，由M6項目獲利開始，M6項目將轉讓予本集團。於二零零五年二月十八日，一汽轎車批准M6項目進行大量生產，而吉林世寶與四平機械則於同月達成口頭協議，將M6項目及其有關資產轉讓予四平機械，惟一汽轎車須已批准M6轉向節的批量生產。轉讓的代價總額為人民幣4,817,948.73元，相等於二零零五年二月二十八日連同M6項目轉讓的資產(包括多台鑽床、電腦操控服務中心與機器及其他輔助設備)的賬面淨值。轉讓完成後，四平機械於二零零五年三月開始大量生產M6轉向節。於二零零五年五月二十二日，吉林世寶與四平機械訂立協議，書面確認上述口頭協議轉讓M6項目。轉讓M6項目予四平機械後，吉林世寶並無從事任何新項目或業務，現時亦無任何新項目或業務計劃。

吉林世寶為浙江世寶控股的聯營公司，因此根據創業板上市規則，為本公司的關連人士。張先生、張寶義、湯先生、張美君及張蘭君(全部均為上市時管理層股東)亦為吉林世寶的董事。鑑於M6項目轉讓予四平機械後吉林世寶並無從事任何新項目或業務，現時亦無任何新項目或業務計劃，董事認為，吉林世寶與本集團業務之間並無任何競爭。

長春世立

於二零零三年四月十五日，浙江世寶方向機與長春市孟家車轎零部件有限責任公司(「長春孟家」)成立長春世立，以從事非石棉剎車墊及相關部件的開發、製造及銷售。據本公司所知，長春孟家為一家於中國成立的有限責任公司，其認可業務範疇包括一汽解放貨車的制動瓦、貨車的底盤零件及零件儲存及輸送設備。據本公司作出一切合理查詢後所知，長春孟家及其最終實益擁有人為獨立第三方。

長春世立成立時的註冊資本為人民幣7,000,000元，其中人民幣6,300,000元由浙江世寶方向機出資(相當於註冊資本的90%)，而長春孟家出資人民幣700,000元(相當於註冊資本的10%)，上述出資均以現金支付。長春世立的認可業務範疇包括開發研製將各種車型所需的無石棉摩擦片及汽車掣動系統有關零部件的生產、銷售。

自成立以來，長春世立一直從事非石棉剎車墊的研發及試產，有別於本集團製造的轉向器及相關元件。據此，董事認為，長春世立與本集團之間並無任何競爭業務。長春世立在長春孟家的廠房進行試產，其客戶包括長春一汽四環汽車股份有限公司。

為確保本集團在上市後集中於一項業務範疇，遂決定不將長春世立納入本集團的重組過程。據此，於二零零三年十月十日，浙江世寶方向機與浙江世寶控股訂立出資轉讓協議。據此，浙江世寶方向機同意將其於長春世立的90%股權轉讓予浙江世寶控股，代價為人民幣6,300,000元。代價乃根據浙江世寶方向機向長春世立注入的原出資額而釐定。轉讓完成後，長春世立由浙江世寶控股及長春孟家分別擁有90%及10%權益。

長春世立為浙江世寶控股的聯營公司，因此根據創業板上市規則，為本公司的關連人士。張先生(為上市時管理層股東)亦為長春世立的董事。由於長春世立現時及將繼續從事有關汽車剎車系統的產品的研發及生產，本公司董事認為，長春世立與本集團業務之間並無任何競爭。

吉林世寶自動化

於二零零三年九月二十九日，浙江世寶方向機與北京凱奇集能自動化技術有限責任公司(「北京凱奇」)成立吉林世寶自動化，註冊資本為人民幣2,000,000元，由浙江世寶方向機以現金方式出資人民幣1,600,000元(相當於註冊資本的80%)，而北京凱奇則以無形資產方式出資人民幣400,000元(相當於註冊資本的20%)。據本公司所知，北京凱奇為一家於中國成立的有限責任公司，其認可業務範疇為技術開發、顧問及服務，及零售已開發產品、自動化設備、計量設備及機器電力設備(不包括須取得特別批准的項目)。據本公司在作出一切合理查詢後所知，北京凱奇及其最終實益擁有人為獨立第三方。

吉林世寶自動化的認可業務範疇包括電子、電器、電力拖動、計算機技術、自動化設備開發、機電伺服器製造。本集團董事確認，自成立以來，吉林世寶自動化一直從事電力伺服器馬達及相關產品的研發、生產及銷售，有別於本集團製造的轉向節及相關零件。吉林世寶自動化在北京凱奇的廠房進行試產，其主要客戶包括大型鑄模機器製造商及機器工廠。

為確保本集團在上市後集中於一項業務範疇，遂決定不將吉林世寶自動化納入本集團的重組過程。據此，於二零零三年十月二十六日，浙江世寶方向機與浙江世寶控股訂立出資轉讓協議。據此，浙江世寶方向機同意將其於吉林世寶自動化的80%股權轉讓予浙江世寶控股，代價為人民幣1,600,000元。代價乃根據浙江世寶方向機向吉林世寶自動化注入的原出資額而釐定。轉讓完成後，吉林世寶自動化由浙江世寶控股及北京凱奇分別擁有80%及20%權益。

吉林世寶自動化為浙江世寶控股的聯營公司，因此根據創業板上市規則，為本公司的關連人士。張先生及湯先生(均為上市時管理層股東)亦為吉林世寶自動化的董事。由於吉林世寶自動化的主要業務及產品與本集團的主要業務及產品有重大差別，董事認為，吉林世寶自動化與本集團業務之間並無任何競爭。

舟山世寶

舟山世寶乃於二零零零年九月十三日在中國成立的有限責任公司，註冊資本為人民幣2,000,000元，由張先生出資人民幣1,200,000元(相當於註冊資本的60%)、張蘭君出資人民幣200,000元(相當於註冊資本的10%)及由非執行董事顧群先生出資人民幣600,000元(相當於註冊資本的30%)。

舟山世寶的認可業務範疇為精細化工產品，工業化工助劑製造、銷售。舟山世寶的主要產品包括聯苯及三聯苯，而其生產基地位於中國舟山市普陀區浦西開發區。舟山世寶的客戶主要包括化學品製造商。

舟山世寶為張先生的聯營公司，因此根據創業板上市規則，為本公司的關連人士。張先生及張蘭君(均為上市時管理層股東)亦為舟山世寶的董事。由於舟山世寶的主要業務及產品與本集團的主要業務及產品完全不同，董事認為，舟山世寶與本集團業務之間並無任何競爭。

杭州金可達啤酒包裝有限公司

於二零零三年九月二十六日，杭州世寶與楊翰坤女士成立杭州金可達啤酒包裝有限公司(「杭州金可達」)。杭州金可達的認可業務範疇包括批發、零售、啤酒(瓶裝)、玻璃、服務、啤酒製造技術諮詢，其他毋須報經審批的一切合法項目。

於成立時，杭州金可達的註冊資本為人民幣5,000,000元，由杭州世寶及楊翰坤女士分別擁有90%及10%權益。杭州世寶以位於杭州市江幹區彭埠鎮紅五月村，面積為16,313平方米的一幅土地(「紅五月土地」)的土地使用權向杭州金可達注入其應佔的出資額。根據杭州信誠地產評估諮詢有限公司，於二零零三年八月二十一日，該幅土地的估值為人民幣6,296,818元。據本公司作出一切合理查詢後所知，楊翰坤女士為一名獨立第三方。

為確保本集團集中發展一項業務，於二零零三年十二月八日，杭州世寶與杭州龍馬有色金屬有限公司(「杭州龍馬」)訂立注資轉讓協議，據此，杭州世寶同意將其於杭州金可達的90%股權轉讓予杭州龍馬。轉讓的代價為人民幣6,300,000元，乃參考紅五月土地的土地使用權(由杭州世寶作為其於杭州金可達註冊資本90%權益應佔出資而注入)的價值而釐定。據本公司所知，杭州龍馬為一家於中國成立的有限責任公司，其認可業務範疇包括批發、零售、稀有金屬、有色金屬及黑色金屬。據本公司於作出一切合理查詢後所知，杭州龍馬及其最終實益擁有人為獨立第三方。轉讓完成後，杭州世寶不再持有杭州金可達的任何股權。

不競爭承諾

浙江世寶控股已承諾，其(i)將不會參與可能與本集團利益有衝突的任何活動；及(ii)將不會從事及將不會容許其附屬公司、分公司、共同擁有公司或聯屬公司及由其控制的其他企業(包括吉林世寶、長春世立及吉林世寶自動化)從事與本集團業務直接或間接競爭的任何業務或活動。

張先生已作出承諾，彼及彼所控制的企業(包括舟山世寶)將不會從事可能與本集團業務競爭的任何業務。

除上述承諾外，張先生、張寶義、湯先生及張蘭君(全部均為執行董事)、張世忠及張美君(二人均為非執行董事)及吳偉旭先生、吳琅躍先生、杜春茂先生及陳文洪先生(全部均為發起人)已作出承諾，在其任職本集團期間，彼等將不會參與任何可能與本集團經營的業務有所競爭的業務，或參與可能與本集團利益有衝突的任何活動。

本集團董事及上市時管理層股東概無於與本集團業務有競爭或可能有競爭的任何業務中擁有任何權益。