
技術詞彙

本詞彙包括本招股章程所採用與本集團有關的釋義及其他詞彙，該等詞彙未必與業內的標準定義一致。

「ACC系統」	指	自動售檢票清算中心系統，為系統內註冊的清算參與者在路網層面上分配及清算車資，實現彼等的商業協議
「AFC系統」	指	自動售檢票系統，一種用於管理及控制公共交通系統的清分清算票務及線路內各車站設備功能的線路層面系統
「自動閘門」	指	自動閘門
「BAS」	指	環境與設備監控系統，一種在公共交通系統內用於為人群及運行設備控制內部空氣流通，以及監察及管理照明、排水系統、閘機、PSD及升降機等運行設備的線路層面系統
「人工售票機」	指	人工售票機
「閉路電視系統」	指	閉路電視系統
「CTCS」	指	中國列車控制系統，一種應用於中國鐵路線以防止列車進入其他列車所佔用軌道的鐵路信號系統
「FAS」	指	火災自動報警系統
「ICC系統」	指	信息控制中心系統，一種由ACC系統、TCC系統及PCC系統組成的控制及監察系統。ICC系統透過其網絡實時收集及管理所有來自公共交通系統內不同站點及車載設備的運營信息，並執行（其中包括）交通控制、能源控制、輔助設施管理、PIS、通信控制及資源管理等工作
「ISCS」	指	綜合監控系統，一種為綜合、中央及局部控制提供相關設施並遠程監測裝設在客運站、聯網變電站及隧道內的電氣及機電子系統的線路層面系統

技術詞彙

「線路中心」	指	線路中心，是一種線路層面系統，其從車站計算機及ACC系統接收系統數據及指令，監控公共交通系統內相關線路的車站計算機及站內設備的運行，上載數據至ACC系統，與ACC系統進行對賬，及管理相關線路的設備及票務
「複合線路中心」	指	複合線路中心
「OCC系統」	指	營運控制中心系統，一種整合及連接不同子系統至TCC系統的線路層面系統
「廣播系統」	指	廣播系統
「PCC系統」	指	乘客信息控制中心系統，一種集中匯總及發佈多媒體信息及日常運營數據，接收外部信息以及作為公共交通系統內不同線路與乘客換乘站之間信息橋樑等功能的路網層面系統
「PIS」	指	乘客信息系統，一種透過計算機化公告及數字顯示子系統向乘客提供即時音頻及多媒體信息的線路層面系統
「PSCADA系統」	指	電力監控及數據收集系統，一種透過管理變電站內的裝置，提供報警及報告功能，判斷及協助檢修設備故障，從而使鐵路營運商可遠程監控變電站的線路層面系統
「PSD」	指	安全門，一種主要應用於地鐵的線路層面安全系統，其利用安裝在地鐵月台的滑門（與列車車門同時開關）來將地鐵月台與路軌分開
「車站計算機」	指	車站計算機，負責整合所有由站內設備傳送的交易記錄、核數記錄及狀況，透過接收線路中央計算機發出的控制參數並向站內設備發佈相同參數來向站內設備提供指令及控制功能

技術詞彙

「SIG系統」	指	信號系統，一種執行TCC系統監察及控制功能的線路層面系統，包括設計及編製各車站及線路的監控圖表
「站內設備」	指	由自動售票機、人工售票機、自動閘門及自動驗票機組成的站內設備，可執行多種功能，包括票務增值、售票、驗票、退票、換票、車票的申請及掛失，以及票務信息服務
「智能卡系統」	指	利用非接觸式智能卡（即毋須與讀卡器接觸或刷特別凹槽即可讀取的身份識別卡）及計算機網絡，便於使用一張智能卡乘坐不同公交工具的系統，藉加快結賬或驗證程序為智能卡使用者提供更大便利
「TCC系統」	指	軌道交通指揮中心系統，一種路網層面系統，其功能包括協調及監察不同線路的各個控制中心及營運商，方便各線路與營運商之間的信息交換，在出現緊急情況時進行直接控制以及與警方、消防局及氣象台等外部公共機構進行聯絡及協調，惟不具備CTCS的功能
「自動驗票機」	指	自動驗票機
「自動售票機」	指	自動售票機