

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

SUN KONG HOLDINGS LIMITED 申港控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：8631)

截至2022年3月31日止年度之 年度業績公佈

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM之特色

GEM的定位乃為較其他於聯交所上市的公司帶有較高投資風險的中小型公司提供一個上市的市場。有意投資者應了解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後方作出投資決定。

鑒於GEM上市的公司一般為中小型公司，於GEM買賣的證券可能會較於主板買賣的證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證於GEM買賣的證券會有高流通量的市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公佈乃根據聯交所GEM證券上市規則(「**GEM上市規則**」)提供有關申港控股有限公司(「**本公司**」)及其附屬公司(統稱「**本集團**」)的資料。本公司董事(「**董事**」)願就本公佈共同及個別承擔全部責任並在作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公佈所載資料於所有重大方面均屬準確完整，並無誤導或欺詐成分，及並無遺漏任何其他事宜致使本公佈內任何陳述或本公佈產生誤導。

摘要

- 截至2022年3月31日止年度，本集團錄得收益約230.9百萬港元，較截至2021年3月31日止年度減少約9.2百萬港元或3.8%。
- 本集團的毛利率由截至2021年3月31日止年度的0.9%增至截至2022年3月31日止年度的3.0%，乃由於(i)向利潤率較高的建築客戶銷售更多柴油，從而提高我們的整體利潤率；及(ii)降低柴油貯槽車的維修成本，從而降低銷售成本。
- 截至2022年3月31日止年度，本集團錄得本公司擁有人應佔虧損約3.1百萬港元，較本集團截至2021年3月31日止年度的本公司擁有人應佔虧損約7.5百萬港元減少約4.4百萬港元。
- 董事會不建議就截至2022年3月31日止年度派付任何股息。

年度業績

本公司董事會(「董事會」)欣然宣佈本集團截至2022年3月31日止年度(「報告期間」)的經審核綜合業績，連同截至2021年3月31日止年度的經審核比較數字如下：

綜合全面收益表

截至2022年3月31日止年度

	附註	2022年 千港元	2021年 千港元
收益	3	230,915	240,112
銷售成本		<u>(224,026)</u>	<u>(237,976)</u>
毛利		6,889	2,136
其他收入	5	325	1,247
行政及其他經營開支		(9,043)	(9,406)
貿易及其他應收款項的減值虧損		(1,024)	(1,995)
融資成本	6	<u>(281)</u>	<u>(204)</u>
除稅前虧損	6	(3,134)	(8,222)
所得稅抵免	7	<u>-</u>	<u>719</u>
年度虧損及全面虧損總額		<u><u>(3,134)</u></u>	<u><u>(7,503)</u></u>
		港仙	港仙
每股虧損	8		
基本		<u><u>(0.78)</u></u>	<u><u>(1.88)</u></u>
攤薄		<u><u>(0.78)</u></u>	<u><u>(1.88)</u></u>

綜合財務狀況表

於2022年3月31日

	附註	2022年 千港元	2021年 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備		7,782	7,786
就收購物業、廠房及設備所付按金		–	1,250
使用權資產		260	651
透過損益按公平值計量 （「透過損益按公平值計量」）的金融資產		1,714	–
		<u>9,756</u>	<u>9,687</u>
流動資產			
貿易應收款項	10	59,264	50,058
其他應收款項		629	3,071
銀行結餘及現金		1,941	2,056
		<u>61,834</u>	<u>55,185</u>
流動負債			
貿易應付款項	11	5,332	5,033
其他應付款項		3,477	2,694
銀行透支		4,739	1,270
租賃負債		299	418
銀行借款		5,719	–
		<u>19,566</u>	<u>9,415</u>
流動資產淨值		<u>42,268</u>	<u>45,770</u>
資產總值減流動負債		<u>52,024</u>	<u>55,457</u>
非流動負債			
遞延稅項負債淨額		–	–
租賃負債		–	299
		<u>–</u>	<u>299</u>
資產淨值		<u>52,024</u>	<u>55,158</u>
資本及儲備			
股本	12	4,000	4,000
儲備		48,024	51,158
		<u>52,024</u>	<u>55,158</u>
權益總額		<u>52,024</u>	<u>55,158</u>

綜合權益變動表

截至2022年3月31日止年度

	儲備					總計 千港元
	股本 千港元 (附註12)	股份溢價 千港元 (附註i)	資本儲備 千港元 (附註ii)	累計溢利 千港元	總計 千港元	
於2020年4月1日	4,000	44,810	10	13,841	58,661	62,661
年度虧損及全面虧損總額	-	-	-	(7,503)	(7,503)	(7,503)
於2021年3月31日	4,000	44,810	10	6,338	51,158	55,158
於2021年4月1日	4,000	44,810	10	6,338	51,158	55,158
年度虧損及全面虧損總額	-	-	-	(3,134)	(3,134)	(3,134)
於2022年3月31日	4,000	44,810	10	3,204	48,024	52,024

- (i) 股份溢價指本公司發行股份的所得款項淨額超出其面值的部分。
- (ii) 資本儲備指現時組成本集團的實體於本集團重組(旨在就本公司上市而對集團架構進行合理化改革)完成前的已發行及已繳足股本的金額減於重組完成後收購相關權益(如有)的已付代價。

綜合財務報表附註

截至2022年3月31日止年度

1. 一般資料

申港控股有限公司(「**本公司**」)於2017年10月31日根據開曼群島法例第22章公司法(1961年第3號法例,經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為一家獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。主要營業地點位於香港新界元朗青山公路元朗段65號豪景商業大廈20樓。

本公司的主要業務為投資控股,及本公司連同其附屬公司(「**本集團**」)主要於香港從事柴油及相關產品的銷售。

2. 編製基準及主要會計政策

綜合財務報表乃根據由香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」,包括所有適用的香港財務報告準則的統稱)、香港會計準則及詮釋而編製,亦符合公司條例的披露規定及GEM上市規則的適用披露規定。

採納新訂／經修訂香港財務報告準則

該等綜合財務報表乃根據與2021年綜合財務報表所採納之會計政策一致之基準編製,惟採納與本集團有關且自本年度起生效之新訂／經修訂香港財務報告準則除外。

香港會計準則第39號、

利率基準改革—第二階段

香港財務報告準則第4號、

香港財務報告準則第7號、

香港財務報告準則第9號及

香港財務報告準則

第16號修訂本

香港財務報告準則第16號修訂本

2021年6月30日之後Covid-19相關的租金優惠

香港會計準則第39號、香港財務報告準則第4號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第16號修訂本：利率基準改革－第二階段

該等修訂本解決了公司因利率基準改革（「改革」）而以替代基準利率取代舊利率基準時可能對財務報告造成影響的問題。該等修訂本對2019年11月頒佈的修訂本作出補充，並與以下各項有關：

- 合約現金流量變動—公司將毋須就改革所要求的變動而終止確認或調整金融工具賬面值，惟須更新實際利率以反映改用替代基準利率；
- 對沖會計處理—如對沖符合其他對沖會計基準，公司將毋須僅因作出改革所要求的變動而終止對沖會計處理；及
- 披露—公司將須披露有關改革產生的新增風險及其過渡至替代基準利率的應對方法的資料。

採納該等修訂本不會對綜合財務報表造成任何重大影響。

香港財務報告準則第16號修訂本：2021年6月30日之後Covid-19相關的租金優惠

有關修訂本豁免承租人須考慮個別租賃合約以釐定因Covid-19疫情而直接產生的租金優惠是否屬於租賃修訂並允許承租人將該等租金優惠入賬，猶如其並非租賃修訂。其適用於減少於2022年6月30日或之前到期的租賃付款的Covid-19相關租金優惠。有關修訂本並不影響出租人。

採納該等修訂本不會對綜合財務報表造成任何重大影響。

3. 收益

	2022年 千港元	2021年 千港元
<u>香港財務報告準則第15號範圍內的客戶合約收益</u>		
於某個時間點確認		
柴油銷售額	230,435	239,371
車用尿素銷售額	480	460
	230,915	239,831
隨時間確認		
配套運輸服務	—	281
	230,915	240,112

香港財務報告準則第15號範圍內的所有客戶合約收益均於香港產生。

4. 有關主要客戶的資料

有關截至2022年及2021年3月31日止年度個別佔本集團總收益10%或以上的客戶詳情如下：

千港元

截至2022年3月31日止年度

客戶A	64,246
客戶B	附註
客戶C	32,475
客戶D	50,717

147,438

截至2021年3月31日止年度

客戶A	57,158
客戶B	47,360
客戶C	31,311
客戶D	28,162

163,991

附註：

截至2022年3月31日止年度，該客戶對本集團收益的貢獻不足10%。

5. 其他收入

	2022年 千港元	2021年 千港元
出售物業、廠房及設備之收益	281	—
政府補助(附註)	—	1,247
人壽保險單產生的利息收入	44	—
	<u>325</u>	<u>1,247</u>

附註：於截至2021年3月31日止年度，本集團接獲香港政府設立的防疫抗疫基金項下之保就業計劃的資金支持。有關資金旨在向企業提供財政支援，以保留彼等可能會被遣散的僱員。根據補助的條款，本集團不得於補貼期間裁員及須將資金全數用於向僱員支付工資。

6. 除稅前虧損

此乃經扣除：

	2022年 千港元	2021年 千港元
融資成本		
銀行透支利息	190	172
銀行借款利息	67	—
租賃負債利息	24	32
	<u>281</u>	<u>204</u>
員工成本(包括董事酬金)		
薪金及其他福利	7,333	7,009
界定供款計劃之供款	287	296
	<u>7,620</u>	<u>7,305</u>
其他項目		
核數師薪酬	480	480
存貨成本(附註)	217,743	231,017
物業、廠房及設備折舊：		
銷售成本	2,460	2,422
行政及其他經營開支	208	296
使用權資產折舊：		
行政及其他經營開支	391	396
透過損益按公平值計量的金融資產公平值虧損	286	—
貿易應收款項的減值虧損淨額	896	1,995
其他應收款項的減值虧損	128	—
	<u>128</u>	<u>—</u>

附註： 截至2022年3月31日止年度，銷售成本包括與若干員工成本、折舊、許可費、維修及保養以及運輸開支總額有關的約6,283,000港元(2021年：約6,960,000港元)。

7. 稅項

截至2022年及2021年3月31日止年度，於開曼群島及英屬處女群島（「英屬處女群島」）成立的本集團實體獲豁免繳付所得稅。

截至2022年及2021年3月31日止年度，由於本集團於有關年度產生稅項虧損，故並無計提香港利得稅撥備。

	2022年 千港元	2021年 千港元
即期稅項		
香港利得稅	-	-
遞延稅項		
暫時性差額的撥回或產生	-	(719)
所得稅抵免	-	(719)
所得稅抵免的對賬		
	2022年 千港元	2021年 千港元
除稅前虧損	(3,134)	(8,222)
按適用稅率計算的所得稅	(517)	(1,356)
不可扣除的開支	87	67
免稅收益	-	(206)
未確認稅項虧損	282	447
未確認暫時性差額	148	329
年內所得稅抵免	-	(719)

8. 每股虧損

每股基本虧損乃按以下數據計算：

	2022年 千港元	2021年 千港元
虧損		
計算每股基本虧損的虧損	<u>3,134</u>	<u>7,503</u>
	2022年	2021年
股份數目		
計算每股基本及攤薄虧損的普通股加權平均數	<u>400,000,000</u>	<u>400,000,000</u>

由於截至2022年及2021年3月31日止年度概無發行在外的潛在攤薄普通股，故每股攤薄虧損與每股基本虧損相等。

9. 股息

截至2022年及2021年3月31日止年度，本公司概無派付或宣派任何股息。

10. 貿易應收款項

	2022年 千港元	2021年 千港元
貿易應收款項		
來自第三方	63,418	53,316
減：虧損撥備	<u>(4,154)</u>	<u>(3,258)</u>
	<u>59,264</u>	<u>50,058</u>

預期所有貿易應收款項將於一年內收回。

授予客戶之信貸期為介乎0至120天。按發票日期呈列的貿易應收款項總額的賬齡如下：

	2022年 千港元	2021年 千港元
30天內	10,299	18,647
31至60天	5,829	7,404
61至90天	7,581	9,352
91至365天	37,470	15,503
超過一年	2,239	2,410
	<u>63,418</u>	<u>53,316</u>

於報告期末，由於貿易應收款項總額中的45%（2021年：29%）及87%（2021年：84%）分別為本集團之最大未償還結餘及五大未償還結餘，故本集團存在信貸風險集中狀況。

本集團的客戶群由廣泛的客戶組成，貿易應收款項按共同風險特徵分類，而該等特徵代表客戶按照合約條款支付所有到期款項的能力。本集團採用簡化方法計算貿易應收款項的預期信貸虧損，根據各報告日期的存續期預期信貸虧損確認虧損撥備（如有），並已根據其過往信貸虧損經驗設立撥備矩陣，並就前瞻性因素作出調整以反映收集歷史數據期間的經濟狀況、現況及本集團所估計的應收款項預期年限內的未來經濟狀況之間的差異。

於截至2022年及2021年3月31日止年度，估值技術或重大假設並無變動。

來自柴油銷售的貿易應收款項

於報告期末，本集團就來自柴油銷售的貿易應收款項確認減值虧損約2,421,000港元（2021年：約1,525,000港元）。本年度來自柴油銷售的貿易應收款項的虧損撥備變動概述如下：

	2022年 千港元	2021年 千港元
於報告期初	1,525	1,263
來自柴油銷售的貿易應收款項的撥備增加	896	262
	<u>2,421</u>	<u>1,525</u>

於2022年3月31日	預期虧損率	賬面總值 千港元	虧損撥備 千港元	信貸減值
未逾期	0.7%	34,027	240	無
逾期30天內	2.1%	13,337	282	無
逾期31至60天	4.2%	6,045	256	無
逾期61至90天	7.1%	1,598	113	無
逾期91至365天	17.1%	6,212	1,064	無
逾期超過一年	100%	466	466	有
		61,685	2,421	
於2021年3月31日	預期虧損率	賬面總值 千港元	虧損撥備 千港元	信貸減值
未逾期	0.5%	38,668	193	無
逾期30天內	1.5%	2,922	44	無
逾期31至60天	3%	2,382	72	無
逾期61至90天	6%	1,854	111	無
逾期91至365天	15%	5,473	821	無
逾期超過一年	100%	284	284	有
		51,583	1,525	

來自動力煤銷售的貿易應收款項

管理層評估逾期超過一年來自動力煤銷售的貿易應收款項1,733,000港元（2021年：1,733,000港元）的存續期預期信貸虧損存在信貸減值，故於2022年及2021年3月31日確認虧損撥備1,733,000港元。

於2022年及2021年3月31日，本集團並無就來自柴油銷售及動力煤銷售的貿易應收款項持有任何抵押品。

11. 貿易應付款項

	2022年 千港元	2021年 千港元
貿易應付款項		
應付第三方	<u>5,332</u>	<u>5,033</u>

於報告期末，按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2022年 千港元	2021年 千港元
30天內	3,486	5,033
31至60天	<u>1,846</u>	<u>-</u>
	<u>5,332</u>	<u>5,033</u>

12. 股本

	股份數量	千港元
法定：		
每股面值0.01港元的普通股		
於2020年4月1日、2021年3月31日、2021年4月1日及2022年3月31日	<u>3,000,000,000</u>	<u>30,000</u>
已發行及繳足：		
每股面值0.01港元的普通股		
於2020年4月1日、2021年3月31日、2021年4月1日及2022年3月31日	<u>400,000,000</u>	<u>4,000</u>

中審眾環(香港)會計師事務所有限公司的工作範圍

本初步公佈所載有關本公司截至2022年3月31日止年度之綜合財務狀況表、綜合全面收益表及相關附註的數字已獲本公司核數師中審眾環(香港)會計師事務所有限公司(「中審眾環」)同意,與本公司截至2022年3月31日止年度的經審核綜合財務報表所載金額相符。中審眾環就此所履行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱工作準則或香港鑒證業務準則而進行之鑒證工作,故中審眾環並無就初步公佈作出任何鑒證。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要於香港從事柴油及相關產品的銷售。本集團的服務包括在香港採購及運輸柴油及相關產品。本集團的客戶大多數為需要柴油以經營彼等物流車隊的物流公司及建築公司。於2022年3月31日,本集團擁有八輛不同容量的柴油貯槽車。

於年內,香港及中華人民共和國(「中國大陸」)的經濟在COVID-19疫情的持續影響下繼續惡化,而疫情導致中國大陸主要城市實行封鎖及香港經濟活動放緩,乃由於實施的一系列預防及隔離控制措施所致。

同時,原油價格於年內大幅上漲,乃主要由於COVID-19疫情所造成的滯脹預期及經濟收縮所致。布倫特原油價格近期達致每桶100美元以上。我們的柴油採購成本大幅上升,直接給經營現金流量帶來壓力。

廣東省深圳市已加強COVID-19的防控措施,通過在跨境轉運站實施嚴格的卡車司機閉環管理,以防止該市輸入型病例的傳播。因此,跨境運輸受到限制,故而物流業對柴油的需求減少。所幸,香港的建築工程已恢復正常,因此,建築工地的機械用柴油的市場需求有所上升。

截至2022年3月31日止年度，本集團錄得收益約230.9百萬港元，較本集團截至2021年3月31日止年度的收益約240.1百萬港元減少約9.2百萬港元或3.8%。減少主要由於COVID-19疫情造成香港及中國大陸之間的生產及物流活動嚴重中斷，從而導致柴油銷量減少。

截至2022年3月31日止年度，本集團錄得本公司擁有人應佔虧損約3.1百萬港元，較截至2021年3月31日止年度減少約4.4百萬港元。

未來前景

何時能全面遏制COVID-19疫情屬未知之數，這對本集團經營環境構成極大挑戰。本集團將持續密切留意COVID-19疫情發展、密切關注其現金流量管理、整合現有資源並積極調整業務計劃，以確保其營運平穩度過困難時期並為緊隨COVID-19疫情受控制後的業務恢復做好充分準備。

此外，本集團將持續謹慎檢討COVID-19疫情的現狀以減少與業務經營相關的風險，並持續採取適當預防措施，以在必要時確保全體員工及工作夥伴的安全。

財務回顧

收益

本集團的收益由截至2021年3月31日止年度約240.1百萬港元減少約9.2百萬港元或約3.8%至截至2022年3月31日止年度約230.9百萬港元。

來自柴油及車用尿素銷售的收益分別約230.4百萬港元及0.5百萬港元，分別佔本集團截至2022年3月31日止年度的收益總額約99.8%及0.2%。截至2021年3月31日止年度，來自柴油及車用尿素銷售的收益分別約239.4百萬港元及0.5百萬港元，分別佔本集團收益總額約99.7%及0.2%。柴油銷售仍是本集團收益的最大貢獻者。

銷量

柴油的銷量由截至2021年3月31日止年度87.1百萬升減少約42.6%至截至2022年3月31日止年度50.0百萬升，反映截至2022年3月31日止年度，本集團的物流客戶所需的柴油減少。車用尿素銷量由截至2021年3月31日止年度102.0千升增加約17.8%至截至2022年3月31日止年度120.2千升。

售價

本集團的柴油平均售價由截至2021年3月31日止年度每升2.75港元上調約67.6%至截至2022年3月31日止年度每升4.61港元，而本集團的車用尿素平均售價由截至2021年3月31日止年度每升4.51港元下調約11.3%至截至2022年3月31日止年度每升4.00港元。本集團的柴油平均售價上調，與現行市價的升勢相符。

銷售成本

銷售成本主要包括柴油成本、車用尿素成本、直接勞工成本及折舊。柴油及車用尿素採購成本取決於本集團供應商提供的當地採購價，亦經參考歐洲布倫特原油現貨價格等價格指標。

截至2022年3月31日止年度，本集團的銷售成本約為224.0百萬港元，較截至2021年3月31日止年度238.0百萬港元減少5.9%。有關減少與收益整體減少相符。

銷售成本的最大部分為柴油成本，截至2021年及2022年3月31日止年度分別為約230.4百萬港元及217.1百萬港元，分別佔銷售成本約96.8%及96.9%。柴油的平均單位採購成本由截至2021年3月31日止年度每升約2.65港元增加63.8%至截至2022年3月31日止年度每升約4.34港元。截至2022年3月31日止年度，柴油的平均單位採購成本上升與市場走勢相符。

截至2021年及2022年3月31日止年度，車用尿素成本分別為約0.3百萬港元及0.4百萬港元，分別佔銷售成本約0.1%及0.2%。

直接勞工成本由工資及福利組成，包括應付將產品從油庫運送到客戶的柴油貯槽車司機及物流助理的工資、花紅、退休福利成本以及其他津貼及福利。截至2021年及2022年3月31日止年度，直接勞工成本分別約2.6百萬港元及2.5百萬港元。於2022年3月31日，本集團有八名全職司機負責為本集團柴油貯槽車提供物流支援。

折舊指本集團的設備（主要包括柴油貯槽車）的折舊費用。截至2021年及2022年3月31日止年度，折舊分別約2.4百萬港元及2.5百萬港元。

毛利及毛利率

毛利指本集團的收益減銷售成本。本集團錄得毛利由截至2021年3月31日止年度約2.1百萬港元增加約4.8百萬港元或約228.6%至截至2022年3月31日止年度約6.9百萬港元。本集團的毛利率由截至2021年3月31日止年度的0.9%增至截至2022年3月31日止年度的3.0%，乃由於(i)向利潤率較高的建築客戶銷售更多柴油，從而提高我們的整體利潤率；及(ii)降低柴油貯槽車的維修成本，從而降低銷售成本。

行政及其他經營開支

行政及其他經營開支主要包括行政員工成本、專業服務費、租金及差餉以及其他。本集團行政及其他經營開支由截至2021年3月31日止年度約9.4百萬港元減少約0.4百萬港元或4.3%至截至2022年3月31日止年度約9.0百萬港元。

所得稅抵免

本集團所有溢利均產生自香港，本集團須繳納香港所得稅。本集團於截至2022年3月31日止年度並無產生所得稅。（2021年：所得稅抵免約0.7百萬港元）。

年內虧損

由於上述原因，本集團的淨虧損由截至2021年3月31日止年度虧損約7.5百萬港元減少約4.4百萬港元至截至2022年3月31日止年度虧損約3.1百萬港元，而本集團的純利率於截至2021年及2022年3月31日止年度分別為負3.12%及負1.36%。

流動資金及資本資源

財務資源及流動資金

本集團透過經營活動所得現金及銀行融資為其經營提供資金。於2022年3月31日，本集團錄得流動資產淨值約42.3百萬港元。

於2022年3月31日，本集團的流動資產為約61.8百萬港元及本集團的流動負債為約19.6百萬港元。於2022年3月31日，流動比率為約3.2。流動比率乃根據年末流動資產除以流動負債得出。

於2022年3月31日，本集團可用的銀行融資為約11.0百萬港元及已動用的銀行融資為約10.5百萬港元。

資產負債比率

本集團於2022年3月31日之資產負債比率（即銀行貸款與權益總額之比率）為20.1%（2021年：2.3%）。

外幣風險

本集團主要於香港營運及於截至2022年3月31日止年度並無面臨任何外匯風險。

資本架構

於2022年3月31日，本集團資本架構包括本公司擁有人應佔權益約52.0百萬港元。本集團的股本僅包括普通股。本公司股份於2019年1月8日（「上市日期」）於聯交所GEM上市。自此，本集團資本架構概無任何變動。

庫務政策

在庫務政策上，本集團採取審慎的財務管理原則，故於截至2022年3月31日止年度一直維持穩健的流動資金狀況。本集團持續評估其客戶的信貸狀況及財務狀況，務求降低信貸風險。為調控流動資金風險，董事會密切監察本集團的流動資金狀況，以確保本集團資產、負債及其他承擔的流動資金結構能滿足其不時的資金需要。

重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司或合營公司

於截至2022年3月31日止年度，本集團並無進行任何重大投資、重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營公司。

資本承擔及或然負債

於2022年3月31日，本集團並無有關收購物業及設備的資本承擔，且該承擔並未於本集團綜合財務報表中計提撥備。

資本開支

於報告期間，本集團的資本開支支出約0.4百萬港元（2021年：約3.1百萬港元），較去年減少約2.7百萬港元或87.1%，主要與購買汽車的支出有關。

有關重大投資或資本資產的未來計劃

除本公司日期為2018年12月21日之招股章程（「招股章程」）「未來計劃及所得款項用途」一節所披露者外，截至本公佈日期，本集團並無任何有關重大投資或資本資產的未來計劃。

股息

董事會不建議就截至2021年及2022年3月31日止年度派付任何股息。

所得款項用途

本公司的股份以股份發售的方式於2019年1月8日在聯交所GEM上市。董事擬按照招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議實施計劃應用股份發售所得款項淨額（「所得款項淨額」）。經扣除包銷佣金及其他上市開支後，所得款項淨額為約34.8百萬港元。變更所得款項淨額用途詳情載於本公司日期為2020年7月3日之公佈（「變更所得款項用途公佈」）及2020年8月18日之公佈（「補充公佈」）。直至2022年3月31日所得款項淨額的實際用途載於下文：

	招股章程所載 所得款項淨額 擬定分配 百萬港元	變更所得款項 用途公佈所載所得 款項淨額用途變更 百萬港元	變更所得款項 用途公佈及補充 公佈所載所得款項 淨額的經修訂分配 百萬港元	直至 2022年3月31日 所得款項淨額的 實際用途 百萬港元	直至 2022年3月31日 未使用總 所得款項淨額 百萬港元	悉數動用 於2022年3月31日 未動用金額的 預期時間表 (附註1)
購買柴油貯槽車 (附註2)	15.0	-	15.0	12.4	2.6	2023年3月31日前 (附註3)
擴充人力	12.5	(10.8)	1.7	1.7	-	不適用
升級資訊科技系統	5.0	-	5.0	-	5.0	2023年3月31日前 (附註4)
營運資金	2.3	10.8	13.1	13.1	-	不適用
總計	<u>34.8</u>		<u>34.8</u>	<u>27.2</u>	<u>7.6</u>	

附註：

1. 悉數動用未動用所得款項淨額的預期時間表乃基於本集團對未來市況的最佳估計，視乎現有市況及未來市況發展而可能變動。
2. 於2020年5月已訂購一輛新柴油貯槽車，並已於2021年6月投入使用。
3. 誠如招股章程所披露，購買柴油貯槽車的所得款項淨額的初始預期時間表將於2021年3月31日前獲悉數動用。然而，本集團未能根據招股章程所載所得款項分配悉數動用計劃所得款項淨額。因此，形成延遲悉數動用分配至購買柴油貯槽車的所得款項淨額。如上表所載，尚未動用款項約2.6百萬港元預期將於2023年3月31日前獲悉數動用。除上文所披露者外，董事並不知悉招股章程中所載有關所得款項淨額的推行計劃有任何重大變更。

4. 誠如補充公佈所披露，本集團計劃動用所得款項淨額的約5.0百萬港元升級本集團的資訊科技系統，於2020年3月31日，相關提議仍在就新辦公室行政資訊科技系統的要求及規格與潛在供應商進行磋商。因此，招股章程所載初始預期時間表將延長至2021年3月31日。儘管如此，本公司將就此繼續採取審慎途徑，並將繼續按照招股章程中所載所得款項分配動用所得款項淨額，且如上表所述預期於2023年3月31日之前悉數動用。除上文所披露者外，董事並不知悉招股章程中所載有關所得款項淨額的推行計劃有任何重大變更。

除所討論者外，本集團將按照與招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載的建議應用一致的方式動用所得款項淨額。招股章程載列的業務策略及所得款項淨額用途的實施計劃，乃基於本集團在編製招股章程之時對未來市況的最佳估計及假設而作出。本集團根據本集團業務及行業的實際發展以及市況實施其業務策略及動用所得款項淨額。

僱員及薪酬政策

於2022年3月31日，本集團總共聘用23名僱員（2021年3月31日：27名僱員）（包括董事）。截至2022年3月31日止年度，總員工成本為約7.6百萬港元（截至2021年3月31日止年度：約7.3百萬港元）。薪酬（包括僱員福利）維持在市場水平並定期進行檢討。僱員的薪酬及相關福利乃基於表現、資歷、經驗、職位及本集團業務表現而釐定。

環境政策及表現

本集團的主要業務受香港環境法律及法規規管，包括空氣污染管制條例（香港法例第311章）及水污染管制條例（香港法例第358章）。該等法律及法規涵蓋範圍廣泛的環境事務，包括空氣污染、噪音及氣體排放、石油產品洩漏或其他危害物質。本集團認同環境保護的重要性，並已實施多項環境保護措施以將經營對環境及天然資源的影響降至最低。

其他資料

購買、出售或贖回本公司上市證券

自上市日期起直至2022年3月31日，概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉

於2022年3月31日，董事及本公司最高行政人員於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例(香港法例第571章) (「證券及期貨條例」) 第XV部) 的股份、相關股份或債權證中擁有(i)根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉(包括根據證券及期貨條例有關條文被當作或視為擁有的權益及淡倉) 或(ii)根據證券及期貨條例第352條須列入該條規定存置之登記冊的權益及淡倉，或(iii)根據GEM上市規則第5.46條至5.67條有關須知會本公司及聯交所的董事證券交易規則須知會本公司及聯交所的權益及淡倉如下：

於股份中的好倉

董事姓名	身份／權益性質	股份數目	佔本公司 已發行股本 百分比
羅名譯先生	受控法團權益 (附註1)	251,110,000 股股份(L) (附註2)	62.78%

附註：

- (1) 本公司由全堡擁有62.78%，而全堡由主席兼執行董事羅名譯先生全資擁有。根據證券及期貨條例，羅名譯先生被視為擁有全堡所持有股份的權益。
- (2) 字母「L」代表該名人士於有關股份的好倉。

主要股東及其他人士於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉

於2022年3月31日，據董事所深知，下列人士（董事或本公司最高行政人員除外）於本公司股份或相關股份中擁有或被視為擁有(i)須列入本公司根據證券及期貨條例第336條規定須存置的登記冊，或(ii)根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文及GEM上市規則而將予以披露的權益，或(iii)將直接或間接於附帶權利可於所有情況下在本集團任何成員公司的股東大會上表決的任何類別股本的10%或以上面值中擁有權益。

股東名稱	身份／權益性質	持有股份數目	持股百分比
羅名譯先生	受控法團權益 (附註1)	251,110,000股 股份 (好倉)	62.78%
全堡集團有限公司	實益擁有人 (附註1)	251,110,000股 股份 (好倉)	62.78%

附註：

1. 該等股份由全堡持有，其股權全數由羅名譯先生擁有。就證券及期貨條例第XV部而言，羅名譯先生被視為於全堡持有的全部股份中擁有權益。

除上文所披露者外，於2022年3月31日，概無任何人士已經知會董事其於本公司股份、相關股份或債權證擁有權益或淡倉，而有關權益或淡倉須列入根據證券及期貨條例第336條規定存置的登記冊，或根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文而將予以披露。

董事的證券交易

本公司已採納董事進行證券交易的操守準則，其條款嚴謹程度不遜於GEM上市規則第5.48條至5.67條所載的規定交易標準。向全體董事作出具體查詢後，本公司確認，所有董事於本公佈日期均已遵守該等規定交易標準及有關董事進行證券交易的操守準則。

報告期後事項

於截至2022年3月31日止財政年度後至本公佈日期，並無發生重大事項。

足夠公眾持股量

基於本公司可公開取得的資料及據董事所知，於本公佈日期，本公司已維持GEM上市規則所規定的足夠公眾持股量。

審核委員會

本公司於2018年12月11日根據GEM上市規則第5.28條及5.29條及企業管治守則守則條文第C.3.3條（現名為第D.3.3條）成立審核委員會，並備有書面職權範圍。載有審核委員會的職權、職責及責任詳情的全部職權範圍可於GEM網站及本公司網站查閱。

審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即何長江先生、黃家俊先生及范德偉先生。何長江先生為審核委員會主席。

審核委員會已審閱截至2022年3月31日止年度的經審核業績並已於本公佈提供意見及建議。

購股權計劃

下文為股東於2018年12月11日（「採納日期」）通過書面決議案有條件採納的購股權計劃（「購股權計劃」）規則的主要條款概要。購股權計劃已於上市日期生效。購股權計劃條款乃以GEM上市規則第23章的條文為依據。

企業管治常規

董事會認為良好的企業管治是管理本集團業務及事務的關鍵元素。本集團管理層定期檢討其企業管治常規並提出修訂，以符合企業管治守則。董事會認為，本公司於報告期間已符合企業管治守則。

與股東溝通

本公司致力於與股東保持持續溝通，特別是透過股東週年大會或其他股東大會與股東溝通，並鼓勵股東參與其中。

本公司將確保就於股東大會上提議的各事項作出各決議案。根據GEM上市規則，於股東大會上提呈的所有決議案將以投票方式進行表決，且投票結果將於各股東大會後適時刊登於本公司及聯交所網站。

本公司將繼續維持公開及有效之投資者溝通政策，並在遵守相關監管規定之情況下適時向投資者提供有關本集團業務之最新相關資料。

展望

鑒於市場前景仍充滿挑戰，本集團將加強成本控制並繼續調配更多資源用於提升其服務能力、擴展其網絡佈局及多元化其客戶基礎。本集團亦將積極尋找可擴大收入來源及增加股東價值的潛在業務發展。

致謝

董事會謹此對股東、業務夥伴及客戶一直以來給予本集團的支持致以衷心謝意。本集團亦藉此機會對所有管理層成員及員工於本年度的不懈努力及齊心協力表示感謝。

代表董事會
申港控股有限公司
主席兼執行董事
羅名譯

香港，2022年6月23日

於本公佈日期，本公司執行董事為羅名譯先生（主席）及李依濬先生（行政總裁），及本公司獨立非執行董事為范德偉先生、黃家俊先生及何長江先生。

本公佈乃根據GEM上市規則提供有關本公司的資料，本公司董事願就本公佈共同及個別承擔全部責任，並在作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知及確信，本公佈所載資料於所有重大方面均屬準確完整，並無誤導或欺詐成分；及並無遺漏任何其他事宜致使本公佈內任何陳述或本公佈產生誤導。

本公佈將由刊登日期起計最少一連七日於GEM網站www.hkgem.com的「最新上市公司公告」網頁刊載。本公佈亦將於本公司網站www.skhl.com.hk刊載。