



廣深
鐵路股份
有限公司



中期業績報告 **2003**



廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)董事會謹呈奉本公司及附屬公司截至二零零三年六月三十日止六個月未經審計的經營業績。

經營回顧

二零零三年上半年，由於受到在中國部分省份及香港地區突發的非典型肺炎(「非典」)疫情的負面影響，本公司運輸核心業務出現下滑，二零零三年上半年完成總營業額較去年同期下降14.3%，其中，客運和貨運業務營業額分別比去年同期下降15.9%及8.2%，其他業務營業額比去年同期下降14.5%。

客運

客運是本公司最主要的運輸業務。截至二零零三年六月三十日止，本公司廣深線圖定開行旅客列車105對，比二零零二年底增加6對。其中：長途列車36對，比去年底增加2對；廣九直通車8對，比去年底增加1對；廣深高速列車57對，比去年底增加3對；廣深普速列車4對。

本公司二零零三年上半年客運總量為1,748.3萬人次，比去年同期2,035.2萬人次減少14.1%。其中：(1)廣深本線的客運量為693.9萬人次，比去年同期753.9萬人次減少8.0%；(2)廣九直通車客運量為80萬人次，比去年同期102.6萬人次減少22.0%；(3)長途旅客列車客運量為974.4萬人次，比去年同期1,178.7萬人次減少17.3%。

*附註：*二零零二年上半年，由於本公司尚未正式啟用新的統計方法，廣深本線客運量不包括廣州站(隸屬於羊城鐵路總公司)發廣深線及廣深線發廣州站客運量，該等客運量及肇九、京(滬)九直通車上行東莞站發送人數計入長途旅客列車客運量。二零零三年上半年，本公司採用新的統計口徑，廣州站發廣深線及廣深線發廣州站的客運量計入廣深本線客運量，肇九、京(滬)九直通車上行東莞站發送人數則計入廣九直通車客運量。按新的統計口徑，本公司二零零二年上半年的廣深本線客運量為858.5萬人次，廣九直通車客運量為103萬人次，長途旅客列車客運量為1,073.7萬人次。



貨運

貨運是本公司的主要業務。本公司二零零三年上半年的總貨運量為1,279.7萬噸，比去年同期1,367.4萬噸減少6.4%，其中：(1)貨物發送量為312.2萬噸，比去年同期378.7萬噸減少17.6%；(2)貨物接運量為967.5萬噸，比去年同期988.7萬噸減少2.1%。

其他業務

本公司二零零三年上半年其他業務營業額(包括在列車上、車站內的食品和商品銷售)為人民幣0.527億元，比去年同期的人民幣0.616億元減少14.5%。

經營溢利

本公司二零零三年上半年經營溢利為人民幣1.836億元，比去年同期的人民幣3.422億元減少46.4%；本報告期內股東應佔綜合溢利為人民幣1.700億元，比去年同期的人民幣2.980億元減少43.0%。

管理層討論與分析

營業總收入

二零零三年上半年，本公司營業總收入為人民幣10.294億元，比去年同期的人民幣12.006億元減少14.3%，其中：客運收入為人民幣7.490億元，貨運收入為人民幣2.277億元，分別佔本公司營業總收入的72.8%和22.1%，佔鐵路業務總收入的76.7%和23.3%；其他業務收入為人民幣0.527億元，佔本公司營業總收入的5.1%。

客運業務

本公司二零零三年上半年客運業務收入為人民幣7.490億元，較去年同期的人民幣8.910億元減少15.9%。客運業務收入大幅減少主要是由於本公司的客運量受非典疫情的影響大幅下降，特別是收入率高的廣九直通車客運量及本公司開行的深圳至岳陽及深圳至北京兩對長途客車客運量受非典影響下降幅度較大所致。下表所列為二零零三年一月一日至六月三十日止與二零零二年同期的客運收入及客運量之比較：



	截至六月三十日止六個月		二零零三年較 二零零二年 增加(減少)
	二零零三年	二零零二年	
客運收入(人民幣千元)	748,999	891,029	(15.9%)
— 本線及長途列車	626,858	727,442	(13.8%)
— 廣九直通車	122,141	163,587	(25.3%)
總乘客人數(千人)	17,483	20,352	(14.1%)
— 本線及長途列車	16,683	19,326	(13.7%)
— 廣九直通車	800	1,026	(22.0%)
每名乘客收入(人民幣元)	42.84	43.78	(2.1%)
— 本線及長途列車	37.57	37.64	(0.2%)
— 廣九直通車	152.68	159.44	(4.2%)
總乘客 — 公里(百萬)	1,451.3	1,717.7	(15.5%)
每乘客 — 公里收入(人民幣元)	0.52	0.52	—

本公司二零零三年上半年本線及長途列車客運收入為人民幣6.269億元，比去年同期減少13.8%，本線及長途列車客運收入大幅下降主要是由於：(1)本公司的客運主要服務吸引區—廣東省是今年上半年中國出現非典型肺炎疫情最早的地區，疫情持續時間長，情況嚴重，特別是自二零零三年四月二日世界衛生組織對廣東省發出旅遊警告以來，四月至五月的廣東省旅遊業基本停頓，大型商業貿易洽談、會展活動亦受到限制，廣東省內外往來的遊客及商務人員銳減，客運量大幅下降；(2)受非典影響，本公司採取停開或減少部份旅客列車編組等措施以降低運營成本，減少非典進一步擴散的機率。本公司廣深線上先後有5對長途列車、5對廣深高速列車、4對廣深普速列車停開，其中，本公司開行的深圳至岳陽列車從



五月二日至六月十二日停開，六月十三日至七月二日減編恢復運行、深圳至北京列車五月至七月期間也進行了減編運行，該等措施對客流的下降有一定影響；(3)本公司在非典流行期內的節日期間(如「五一」黃金周)未實行客票價格上浮措施，並允許旅客在規定期間內全額退票，客票收入在一定程度上有所減少。

本公司今年上半年廣九直通車收入為人民幣1.221億元，比去年同期減少25.3%，廣九直通車客運收入下降的主要原因是：(1)二零零三年上半年，由於非典疫情，國內居民赴港澳遊暫停，又適逢香港清明節、復活節、五一等客流高峰期，來往香港的商務、旅遊人員銳減；(2)深圳皇崗口岸自二零零三年一月二十七日起二十四小時通關，對本公司廣九直通車的客流及收入亦有一定的負面影響。

貨運業務

本公司二零零三年上半年貨運收入為人民幣2.277億元，較去年同期的人民幣2.480億元減少8.2%。下表所列為二零零三年一月一日至六月三十日止與二零零二年同期的貨運收入及貨運量之比較：

	截至六月三十日止六個月		二零零三年較
	二零零三年	二零零二年	二零零二年 增加(減少)
貨運收入(人民幣千元)	227,694	248,008	(8.2%)
發送貨運收入	40,864	48,403	(15.6%)
接運及通過貨運收入	150,439	144,856	3.9%
倉儲、裝卸及雜項收入	36,391	54,749	(33.5%)
總貨運噸(千噸)	12,797	13,674	(6.4%)
每噸收入(人民幣元)	17.79	18.14	(1.9%)
總噸—公里(百萬)	914.2	939.7	(2.7%)
每噸—公里收入(人民幣元)	0.249	0.264	(5.7%)

本公司二零零三年上半年的發送貨運收入為人民幣0.409億元，比去年同期下降15.6%；接運及通過貨運收入為人民幣1.504億元，比去年同期上升3.9%；倉儲、裝卸及雜項收入為人民幣0.364億元，比去年同期下降33.5%。本公司二零零三年上半年貨運收入較去年同期有所減少主要是因為：(1)非典的影響。某些品類的貨物如航空用油、食品日雜等貨物發送



量大幅減少；(2)進口貨物減少。國家對外開放口岸增加後，部份原經香港進口的貨物轉向其他口岸，減少了本公司的貨物發送量；(3)競爭加劇。京珠高速公路投入使用後，大量的北上貨物選擇公路運輸，亦相應減少了鐵路的發送量。受貨運量減少的影響，作為相關業務的倉儲雜項收入亦相應減少。接運及通過貨運收入比去年同期有所上升，主要是得益於京九複線的開通，來自其它鐵路公司的通過貨運量增加。

其他業務

本公司二零零三年上半年其他業務收入由二零零二年同期的人民幣0.616億元下降至人民幣0.527億元，下降幅度為14.5%。其他業務收入下降主要是受非典的影響，乘車及在車上消費的人數大幅減少；其次，為了向旅客提供更舒適、便利的候車環境，本公司對廣州東站、深圳站及東莞站進行整治，拆除了一些出租的鋪位、廣告牌，這亦減少了一部分收入。

鐵路業務營業費用

本公司二零零三年上半年鐵路營業費用為人民幣7.951億元，比二零零二年同期的人民幣8.045億元減少1.2%，鐵路營業費用減少主要是由於公司調整了部分固定資產的折舊率，計提的固定資產折舊比去年同期減少；其次，受非典影響，公司在一段時間內對部分列車採取了停開等措施，線路使用費、機車牽引費、車站旅客服務費等支出相應減少。但是，二零零三年上半年，由於採取各種措施抗擊非典，員工的工作量加大，員工工資及常務行政費用有所增加；此外，受國際形勢的影響，柴油價格上漲，造成機車車輛耗油費增加；同時，為防非典，公司需保持列車空調通風設施的持續運作，這亦增加了油電消耗，雖然因公司停開部分列車，減少了一部分存料的消耗，但兩相抵銷，存料及供應品的消耗並未因非典停開列車而減少。



流動性和資金來源

二零零三年上半年，本公司的資金來源主要為經營活動收入，資金主要用於資本及經營性開支、繳納稅款。

於二零零三年六月三十日，本公司的負債與資產總額的比率為11.7%。

本公司認為有足額的營運資本可以滿足經營發展需求。

前景展望

隨著中國政府在控制非典疫情方面取得的階段性勝利，本公司相信：非典對本公司運輸業務的負面影響是短暫的，並將逐步消失。

本公司將充分利用服務區域內粵港澳興建大珠江三角洲經濟圈及內地與香港建立更緊密經貿關係的大好時機，抓住中國鐵路跨越式發展的歷史機遇，繼續實施和完善廣深高速旅客列車公交化計劃，不斷擴大運輸能力，推進設備的更新改造，以調度集中為核心優化運輸管理資源配置，加強現代企業管理，創建企業文化，提高服務質量，把廣深鐵路建成高速度、高密度、高科技和高效益的現代化鐵路，使廣深鐵路成為廣州、深圳和香港三大國際都市間安全、舒適、優質、快捷、便利的城際交通工具，成為連接內地與香港客流、物流的便利通道。

二零零三年下半年，本公司一方面將採取積極、有效的預防措施，在本公司的服務範圍內預防非典復發，為廣大旅客提供舒適、安全、衛生、便利的運輸服務，另一方面將利用中國政府逐步開放居民個人赴港澳旅遊政策的實施，加大客貨營銷力度，努力增收節支，本公司相信下半年的客貨運輸業務將逐步回升。

在客運方面，本公司將繼續致力於廣深高速列車公交化計劃的完善與實施，優化列車運行圖，增加廣州站及沿線各主要車站的停點車次，吸引廣州站進入廣深本線及沿線各大站的客流。不斷提高深圳至北京及深圳至岳陽兩趟長途品牌列車的服務水平，在積累長途客運市場競爭經驗的同時，本公司擬利用現有的一對廣深線普速列車，爭取將其行車路線延長



至廣東省北部城市韶關，參與跨廣深線的省內短途運輸市場的競爭。在直通車方面，本公司於二零零三年六月二十八日增開了一對廣九直通車，並於二零零三年七月一日起對東莞至九龍的假日直通車實行團體旅客優惠辦法。本公司還將積極配合九廣鐵路公司實施「香港歡迎您」的廣九直通車優惠活動，吸引客流。在改善客運服務措施方面，本公司計劃在廣深沿線各大城鎮增設代售點，延長車票預售期，為旅客購票提供便利。大力整治深圳站、廣州東站及東莞站，為旅客提供更加舒適的乘車環境。

在貨運方面，本公司將立足廣州港及深圳鹽田港，不斷發展港口的貨物運輸，以集裝箱運輸為重點，爭取二零零三年下半年開行東莞至鹽田港的集裝箱班列，加大集裝箱運量。適當調整本公司管內的貨物運價，分地區培育貨運市場。積極組織開展貨運市場調研和營銷工作，開發新增貨源。

在其他業務方面，本公司將努力開創新的創收項目，在確保為旅客提供更加舒適、便利的候車環境的同時，利用整治後的車站佈局，建立自營商場，為旅客創造良好的購物環境。抓住非典過後及全國取消旅遊禁令後旅遊需求旺盛的契機，大力拓展旅遊增收業務。

本公司擬在本年度內主要運用公司自用資金，投資新建若干重大工程(購置)項目(主要項目詳見下表)，以改善公司運輸服務設施、設備，緩解運輸能力不足的壓力，提高廣深鐵路整體競爭能力：

序	工程項目	金額	說明
		(人民幣億元)	
1	機車車輛購置	2.192	改善公司運輸設備、提高服務質量及服務水平
2	廣州東站北廣場工程	0.5	配合地鐵建設，方便旅客中轉和集散



序	工程項目	金額 (人民幣億元)	說明
3	深圳北客技站	0.4	用於長途客車的技術整備、檢查和存放
4	廣深線擴能(廣深第四線)工程	0.1	提高公司的運輸能力、市場競爭能力 目前該項目尚未得到國家有關部門批准
5	深圳站與羅湖地鐵站接通人行 廣場工程	0.1	改善深圳車站的服務設施、為地鐵與火 車站的客流銜接服務
6	深圳站南環廊高架停車場及西 環廊工程	0.1	改善深圳車站的配套服務設施
7	東莞站舊站房及相關改造工程	0.1	改善東莞站服務設施
8	平湖至深圳北區段修建客車聯 絡線工程	0.1	深北客技站的配套項目，解決平湖至深 圳區段車底取送、機車進出廠等與高速 正線列車的交叉問題
9	其它運輸設施改造工程及零小 購建項目	1.017	改善鐵路運輸設施、提高服務質量、水 平

註： 上述工程項目為公司計劃，在具體實施過程中將會根據實際情況予以調整



二零零二年度末期股息

本公司二零零二年度股東周年大會於二零零三年六月十日召開，大會通過決議，批准向公司股東派發每股人民幣0.10元(含稅)的股息。該末期股息已於二零零三年七月十日或以前發放給股東。

中期股息

公司董事會決定，不派發二零零三年中期股息。

委任董事、董事長及聘任總經理

本公司於二零零三年五月八日召開了董事會會議，會議通過決議，批准聘任馮啟富先生為本公司的總經理。

本公司於二零零三年六月十日召開了二零零二年度股東周年大會及董事會會議。股東大會通過決議，委任吳俊光先生、馮啟富先生、胡鄺鄺先生及溫偉明先生為本公司董事。吳俊光先生在同日的董事會會議上被選舉為本公司董事長。

員工及分配政策與培訓計劃

截至二零零三年六月三十日止，本公司員工總數為9,255人，比二零零二年末減少3人。

本公司實行勞動報酬與經營效益、勞動效率、個人貢獻緊密掛鈎的薪酬分配政策。員工薪酬分配以宏觀調控為前提，以崗位勞動評價為基礎，以員工績效評價為依據。截至二零零三年六月三十日止，本公司支付員工薪酬總額為人民幣1.396億元。

本公司員工依據國家政策法規，享受下列福利：(1)養老退休金。本公司需提取員工薪酬總額之18%的金額和員工薪酬總額之5%的金額分別作為員工養老退休金和補充養老退休金；(2)福利費。本公司需提取員工薪酬總額之14%的金額，作為員工福利和醫療保健費用；(3)住房公積金。即由本公司和員工分別按每月薪酬總額的7%(廣州及廣深沿線地區)和13%(深圳地區)存入員工個人住房公積金帳戶。除上述所披露外，本公司並沒有參加任何其他職工基本醫療保險計劃。



本公司二零零三年上半年共對30名管理人員、173名生產人員進行了崗位規範化培訓；參加適應性培訓的管理人員286人，生產人員2,576人，內容包括調度集中、機車轉型、隔離開關操作、安全規章、非正常情況下應急處理、非典型肺炎預防知識等培訓。公司開展技能競賽12次，舉辦專題講座69次。該等培訓主要由本公司自行負責，亦外聘部分專業人士從事培訓。由於受非典的影響，本公司只完成全年培訓計劃的35%，培訓成本約人民幣110萬元。

員工住房及售房成本價差額之會計處理

本公司為改善員工的住房條件而購建住房，根據房屋福利計劃，本公司按政府核准的售房價將住房出售予員工，本公司出售予員工的住房帳面價值與所得的售房收入之差，截至二零零三年六月三十日止，出售該等住房的虧損不超過人民幣2.264億元。根據財政部現行政策，上述虧損計入二零零一年一月一日法定賬目的年初未分配利潤。如為借方餘額，則經董事會批准，在法定公益金、法定盈餘公積金、任意公積金及資本公積金中抵銷。有關的會計處理符合本公司及附屬公司所遵守的中國會計準則及規定。

按本公司二零零三年六月三十日根據國際會計準則編製的財務報告，本公司的住房虧損核算如下：出售已建成的住房予員工之虧損或就日後之服務出售在建住房而能合理估計之有關虧損約人民幣2.264億元。按出售住房起估計平均剩餘服務期15年以直線法攤銷，於二零零三年一月一日至二零零三年六月三十日期間，計入綜合損益表之遞延員工成本之攤銷約計人民幣755萬元，累計已攤銷人民幣5,282萬元。

於二零零三年六月三十日，本公司及其附屬公司資產負債表中列為遞延員工成本之未攤銷遞延費用為人民幣1.735億元。



資本結構

報告期內本公司股本未發生變化。本公司於二零零三年六月三十日的股本結構如下：

股票類別	截至二零零三年六月三十日	
	股數	佔總股本的比例(%)
國有法人股	2,904,250,000	66.99
H股	1,431,300,000	33.01
總計	4,335,550,000	100.00

股東

於二零零三年六月三十日，按《證券及期貨條例》(香港法例第571章)第336條而備存的登記冊上非本公司的董事或監事的人士持有本公司的股份及相關股份的權益及淡倉的記錄如下：

股東名稱	股票類別	持股數	截至二零零三年六月三十日	
			佔類別發行股本的比例(%)	佔總股本的比例(%)
廣州鐵路(集團)公司	國有法人股	2,904,250,000	100	66.99

董事及監事之權益

於二零零三年六月三十日，本公司按《證券及期貨條例》第352條而須備存的登記冊中並沒有任何本公司的董事或監事持有本公司或任何聯營機構(定義見《證券及期貨條例》)之股份、相關股份及債券證之權益及淡倉(包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉)的記錄。本公司亦沒有接獲各董事或監事根據上市規則附錄10之《上市公司董事進行證券交易的標準守則》規定而須通知本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之該等權益及淡倉的通知。



上市證券的購回、出售或贖回

本公司及附屬公司在本報告期內沒有購回、出售或贖回本公司之股份。

經濟政策對本公司影響

國家經濟結構調整政策和進出口政策對本公司廣深鐵路貨物運輸品類構成和所運貨物釐定運價高低產生一定影響。除此以外，本公司尚未知悉其他經濟政策對本公司業務和財務狀況造成影響。

稅項政策

本公司地處深圳經濟特區，享受深圳特區15%企業所得稅政策優惠，相信該15%的所得稅率今後將繼續適用本公司。

二零零三年五月十六日，深圳市財政局、深圳市國家稅務局、深圳市地方稅務局頒佈了深地稅發[2003]406號文《關於促進我市非典防治若干稅收措施的通知》，本公司享有以下稅收優惠政策：一、自二零零三年五月一日至九月三十日期間，對公司客運業務收入的營業稅、城建稅及教育費附加減半徵收；二、同意本公司申請，自二零零三年四月一日至九月三十日期間，對公司深圳車站客運自用房產給與減半徵收房產稅。

重大收購或出售

截至二零零三年六月三十日止的六個月期間，本公司並無任何重大的收購或出售事項。

逾期定期存款

截至二零零三年六月三十日止，本公司尚有存於增城城市信用合作社未如期歸還存款約人民幣3,136.5萬元。本公司就該未如期歸還之存款已提起訴訟並已勝訴。但由於對方正處在整頓中，法院已宣告裁決暫緩執行。該未如期歸還本公司之存款，約佔本公司淨資產的0.3%和本公司流動資產的1.2%，對本公司資金運作和生產經營沒有重大影響。基於謹慎性考慮，本公司已對該等逾期存款列示為其他應收款並提取了部分撥備。



除此之外，本公司概無其他任何於到期時無法取回之定期存款，目前在提款時並無遇到困難。本公司存款均存於中國之商業銀行或鐵道資金結算中心。

委託存款

於二零零三年六月三十日，本公司並未在中國金融機構作任何委託存款。

商業借款

於二零零三年六月三十日，本公司沒有任何商業銀行貸款。

或有負債

於二零零三年六月三十日，本公司在聯營公司廣州鐵城實業有限公司（「鐵城」）的投資約為人民幣1.4億元。於一九九六年，鐵城與一家於香港成立的公司共同設立了一家中外合作企業廣州冠天房地產開發有限公司（「廣州冠天」），並於本公司下屬的一個車站附近經營房地產業務。

於二零零零年十月二十七日，廣州冠天與廣州冠華房地產開發有限公司（「廣州冠華」）及廣州冠益房地產開發有限公司（「廣州冠益」）同意為廣東冠城房地產開發有限公司（「廣東冠城」）欠一獨立第三方的債務提供共同擔保（廣州冠華、廣州冠益、廣東冠城及廣州冠天為關連公司，其董事長為同一人）。由於廣東冠城無力償還債務，廣州冠天、廣州冠華和廣州冠益被該獨立第三方起訴，要求償還廣東冠城所欠的有關債務。根據於二零零一年十一月四日的法院判決，廣州冠華、廣州冠益及廣州冠天需支付約人民幣2.57億元及其利息。

根據上述情況，如廣州冠天須對該擔保負責，則本公司於鐵城的投資有可能需要提取相關的減值準備。經過諮詢獨立律師的意見，本公司董事認為根據中國有關法規，該擔保約定不能成立。鐵城正在向法院申請再審，以請求撤銷廣州冠天的擔保。因此，本公司董事認為截至本報告日，鐵城下屬的廣州冠天需要償還上述債務的可能性不大，本公司並未對於鐵城的投資作出減值準備。



匯率波動風險

由於本公司現時持有有一定數量的美元及港幣存款並有港幣運輸進款，若前述外幣對人民幣的匯率發生較大波動，則對本公司經營業績產生一定影響。

資產抵押與擔保

於二零零三年六月三十日，本公司並無任何資產擔保與抵押情況。

重大法律訴訟

於二零零三年六月三十日，本公司沒有重大法律訴訟。

關連交易

截至二零零三年六月三十日，本公司鐵路運輸之關連交易，按聯交所豁免的條件、內容和雙方合約正常進行，沒有新增關連交易。

審核委員會

審核委員會由本公司兩位獨立非執行董事組成，其主要職責包括檢討及監察本公司之財務匯報程序及內部監管。截至二零零三年六月三十日止六個月期間之未經審核中期財務報表已經審核委員會審閱。

最佳應用守則

本公司董事對任何足以合理指出本公司在中期業績報告所包括的會計期內任何時間未有遵守聯交所《上市規則》之附錄14的最佳應用守則的情況均不知情。

可查閱的文件

經董事長簽署的中期報告的全文及財務報告可在中國深圳和平路1052號查閱。

謹代表董事會

吳俊光

董事長

中國深圳，二零零三年八月十二日



中期業績

廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)董事會謹此提呈本公司及附屬公司(「本集團」)截至二零零三年六月三十日止六個月期間按國際會計準則編製的未經審計之中期業績報告。

簡明綜合損益表

(未經審計)

	附註	截至六月三十日止六個月		
		二零零三年 人民幣千元	二零零二年 人民幣千元	二零零三年 美元千元 (附註14)
鐵路業務營業額				
客運		748,999	891,029	90,241
貨運		227,694	248,008	27,433
小計		976,693	1,139,037	117,674
其他業務營業額		52,691	61,611	6,348
總營業額		1,029,384	1,200,648	124,022
營業支出				
鐵路業務		(795,148)	(804,486)	(95,801)
其他業務		(50,672)	(54,007)	(6,105)
營業支出總計		(845,820)	(858,493)	(101,906)
經營溢利		183,564	342,155	22,116
其他收入		17,621	11,387	2,123
財務費用		(920)	(302)	(111)
應佔聯營公司之稅前溢利(虧損)		209	(2)	25
除稅前溢利	3	200,474	353,238	24,153
稅項	4	(31,011)	(55,150)	(3,736)
除稅後溢利		169,463	298,088	20,417
少數股東權益		542	(74)	65
股東應佔綜合溢利		170,005	298,014	20,482
每股溢利		人民幣	人民幣	美元
— 基本	6	0.039	0.069元	0.005
— 攤薄	6	不適用	不適用	不適用



簡明綜合資產負債表

	附註	二零零三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零零二年 十二月三十一日 人民幣千元 (已審計)	二零零三年 六月三十日 美元千元 (附註14)
非流動資產				
固定資產	7	6,776,012	6,798,280	816,387
在建工程	7	716,535	672,827	86,330
土地使用權		649,388	656,998	78,240
在聯營公司之權益		141,539	140,842	17,053
可供出售之投資		166,695	166,695	20,084
遞延稅項資產		7,918	7,577	954
遞延職工費用		173,549	181,095	20,910
		8,631,636	8,624,314	1,039,958
流動資產				
存料及供應品		37,789	34,105	4,553
應收賬款，淨額	8	57,346	51,457	6,909
應收母公司款項		—	39,374	—
應收關連公司款項		240,617	267,885	28,990
預付款及其他應收款淨額		316,915	260,075	38,182
短期貨幣投資		614,756	567,339	74,067
現金及現金等價物		1,406,379	1,413,045	169,443
		2,673,802	2,633,280	322,144
流動負債				
應付賬款	9	51,718	41,734	6,231
應付工程款		152,558	181,473	18,380
應付母公司款項		34,581	—	4,166
應付關連公司款項		112,501	158,199	13,554
應付股利		413,787	90,663	49,854
應交稅金		19,058	71,844	2,296
預提費用及其他應付款		533,510	457,953	64,278
		1,317,713	1,001,866	158,759
流動資產，淨額		1,356,089	1,631,414	163,385
總資產減流動負債		9,987,725	10,255,728	1,203,343
少數股東權益		7,124	11,577	858
淨資產		9,980,601	10,244,151	1,202,485
資金來源				
股本	10	4,335,550	4,335,550	522,355
儲備		5,645,051	5,908,601	680,130
股本及儲備		9,980,601	10,244,151	1,202,485



簡明綜合股東權益變動表

(未經審計)

	附註	儲備				小計	總計
		股本	股本溢價	盈餘公積金	未分配利潤		
		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零零二年							
十二月三十一日之餘額		4,335,550	3,984,135	1,287,370	637,096	5,908,601	10,244,151
股東應佔綜合溢利		—	—	—	170,005	170,005	170,005
宣派二零零二年度之股息	5	—	—	—	(433,555)	(433,555)	(433,555)
於二零零三年							
六月三十日之餘額		4,335,550	3,984,135	1,287,370	373,546	5,645,051	9,980,601
於二零零一年							
十二月三十一日之餘額		4,335,550	3,984,135	1,198,335	602,603	5,785,073	10,120,623
股東應佔綜合溢利		—	—	—	298,014	298,014	298,014
宣派二零零一年之股息	5	—	—	—	(433,555)	(433,555)	(433,555)
於二零零二年							
六月三十日之餘額		4,335,550	3,984,135	1,198,335	467,062	5,649,532	9,985,082



簡明綜合現金流量表

(未經審計)

	截至六月三十日止六個月		
	二零零三年 人民幣千元	二零零二年 人民幣千元	二零零三年 美元千元 (附註14)
經營業務的現金淨流入	242,152	557,534	29,175
投資業務的現金淨流出	(229,050)	(133,305)	(27,596)
融資業務的現金淨流出	(19,768)	(3,198)	(2,382)
現金及現金等價物淨(減少)增加	(6,666)	421,031	(803)
期初現金及現金等價物	1,413,045	365,508	170,246
期末現金及現金等價物	1,406,379	786,539	169,443



簡明綜合財務報表附註

1. 編製基準及會計政策

本簡明綜合財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則一附錄16之有關規定而編製。

本集團編製本簡明綜合財務報表時採用之會計政策與編製二零零二年度綜合財務報表時採用者相同。

2. 分部信息

(1) 本集團之業務分部營業額及業績分析如下：

本集團之業務劃分為鐵路運輸業務和其他業務，管理層亦據此等分類作出重大經營決策及評價各分部之經營業績。本集團各分部之適用會計政策與本集團於編製財務報表時所採納之主要會計政策一致。本集團根據經營溢利評價經營業績。分部信息分析如下：

	截至六月三十日止六個月									
	鐵路業務		其他業務		未劃分科目		綜合抵銷		合計	
	二零零三年	二零零二年	二零零三年	二零零二年	二零零三年	二零零二年	二零零三年	二零零二年	二零零三年	二零零二年
人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	
	千元	千元	千元	千元	千元	千元	千元	千元	千元	千元
營業額										
— 外部	976,693	1,139,037	52,691	61,611	—	—	—	—	1,029,384	1,200,648
— 分部間	—	—	27,483	33,537	—	—	(27,483)	(33,537)	—	—
	976,693	1,139,037	80,174	95,148	—	—	(27,483)	(33,537)	1,029,384	1,200,648
按業務劃分的										
經營業績	181,545	334,551	2,019	7,604	—	—	—	—	183,564	342,155
其他收入	14,885	9,185	2,736	2,202	—	—	—	—	17,621	11,387
包括：利息收入	13,754	9,561	220	240	—	—	—	—	13,974	9,801
財務費用					(920)	(302)	—	—	(920)	(302)
應佔聯營公司之										
稅前收益(損失)	209	(2)	—	—	—	—	—	—	209	(2)
所得稅									(31,011)	(55,150)
少數股東權益									542	(74)
股東應佔綜合溢利									170,005	298,014



(2) 按地區劃分的信息

於截至二零零三年六月三十日止六個月期間，本集團之全部業務發生在中華人民共和國（「中國」）境內。

3. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除（計入）以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 人民幣千元	二零零二年 人民幣千元
固定資產折舊	159,818	176,121
土地使用權攤銷	7,714	7,521
遞延職工費用攤銷	7,546	7,666
利息支出	920	302
利息收入	(13,974)	(9,801)

4. 稅項

在簡明綜合損益表支銷之稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 人民幣千元	二零零二年 人民幣千元
中國企業所得稅	30,987	55,090
應佔聯營公司稅項	24	60
	31,011	55,150

本公司已根據中國所得稅法撥出稅項準備。由於本公司乃在深圳經濟特區內註冊成立，因此適用的所得稅率為15%。本集團之其他業務根據有關企業註冊成立地點而適用15%或33%之所得稅率。

5. 股息

於截至二零零三年六月三十日止六個月期間，本公司並未自未分配利潤中提取法定準備。本公司將在年末根據中國公司法及本公司之公司章程作出上述撥付。

本公司於二零零三年四月二十三日宣派每股人民幣0.10元之二零零二年度股息，共計人民幣433,555,000元。本公司董事會決定不派發二零零三年度中期股息。

**6. 每股溢利**

截至二零零三年六月三十日止六個月期間的基本每股溢利乃按股東應佔綜合溢利除以本期間已發行股份4,335,550,000股(二零零二年：4,335,550,000股)計算。由於本公司於期末並無具有攤薄性的潛在普通股，因此未呈列攤薄之每股溢利。

7. 固定資產及在建工程

於截至二零零三年六月三十日止六個月期間，本集團增加約人民幣147,729,000元之固定資產及在建工程，報廢約人民幣13,255,000元之固定資產及在建工程。

8. 應收賬款，淨額

	二零零三年 六月三十日 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款	73,104	67,416
減：壞賬準備	(15,758)	(15,959)
	57,346	51,457

應收賬款主要為本公司的應收貨運款，信用期限一般為九十至一百八十天。應收賬款之賬齡分析如下：

	二零零三年 六月三十日 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 人民幣千元
一年以內	49,655	44,985
一年至兩年	7,691	3,491
兩年至三年	—	1,652
三年以上	15,758	17,288
	73,104	67,416



9. 應付賬款

應付賬款之賬齡分析如下：

	二零零三年 六月三十日 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 人民幣千元
一年以內	50,766	40,677
一年至兩年	952	850
兩年至三年	—	207
	51,718	41,734

10. 股本

於二零零三年六月三十日，本公司之註冊股本為每股面值1元之普通股：

	股份數目 千股	面值 人民幣千元	股本比例
註冊、已發行及繳足之股本：			
境內國有法人股	2,904,250	2,904,250	67%
H股	1,431,300	1,431,300	33%
	4,335,550	4,335,550	100%

11. 承擔

(1) 資本性承擔

	二零零三年 六月三十日 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 人民幣千元
已批准且已訂約	—	10,158
已批准但未訂約	—	—
	—	10,158



(2) 經營性租賃承擔

	二零零三年 六月三十日 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 人民幣千元
機器設備		
— 一年以內	108,000	108,000
— 一年以上，五年以內	237,375	291,375
	345,375	399,375

12. 與關連方之交易

本集團有部分之交易是與關連之中國國有企業發生，並按與之簽訂的相關協議及有關政府部門決定之條件執行。於截至二零零三年六月三十日止六個月期間，本集團與關連方之經常性交易如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零三年 人民幣千元	二零零二年 人民幣千元
從羊城鐵路總公司(廣州鐵路集團公司 (「母公司」)之附屬公司)租用機車和 有關之服務	17,160	17,528
由廣梅汕鐵路有限責任公司 (母公司之附屬公司)提供列車 和有關之服務	2,510	2,196
從廣州鐵路物資公司(母公司之附屬公司) 購入存料及供應品	5,492	4,088
由廣深鐵路實業發展總公司(母公司之附屬公司) 提供之社會服務(僱員宿舍、衛生保健、教育、 保安及其他服務等)	34,388	28,400
付予鐵道部之經營性租賃租金	26,990	26,889
付予鐵道部提供之列車和有關之服務	90,950	116,927
付予廣州鐵路(集團)客運公司(母公司之附屬公司)之 車輛使用費及相關服務費	2,362	1,893
付予母公司之資金佔用費	814	757
收取鐵道部鐵道結算中心之利息	1,619	1,641
收取深圳平南鐵路有限公司(母公司之聯營公司)之 資金佔用費	—	287
收取廣梅汕鐵路有限責任公司之資金佔用費	—	300



13. 或有事項

於二零零三年六月三十日，本公司在聯營公司廣州鐵城實業有限公司（「鐵城」）的投資約為人民幣140,000,000元。於一九九六年，鐵城與一家於香港成立的公司共同設立了一家中外合作企業廣州冠天房地產開發有限公司（「廣州冠天」），並於本集團下屬的一個車站附近經營房地產業務。

於二零零零年十月二十七日，廣州冠天與廣州冠華房地產開發有限公司（「廣州冠華」）及廣州冠益房地產開發有限公司（「廣州冠益」）同意為廣東冠城房地產開發有限公司（「廣東冠城」）欠一獨立第三方的債務提供共同擔保（廣州冠華、廣州冠益、廣東冠城及廣州冠天為關連公司，其董事長為同一人）。由於廣東冠城無力償還債務，廣州冠天、廣州冠華和廣州冠益被該獨立第三方起訴，要求償還廣東冠城所欠的有關債務。根據於二零零一年十一月四日的法院判決，廣州冠華、廣州冠益及廣州冠天需支付約人民幣257,000,000元及其利息。

根據上述情況，如廣州冠天須對該擔保負責，則本集團於鐵城的投資有可能需要提取相關的減值準備。經過諮詢獨立律師的意見，本公司董事認為根據中國有關法規，該擔保約定不能成立。鐵城的董事正在向法院申請再審，以請求撤銷廣州冠天的擔保。因此，本公司董事認為鐵城下屬的廣州冠天需要償還上述債務的可能性不大，本公司並未對於鐵城的投資作出減值準備。

14. 為方便讀者，以人民幣列示之金額已根據中國人民銀行於二零零三年六月三十日公佈的匯率按1美元等於人民幣8.3元折算為美元。惟此並不表示上述人民幣項目可於二零零三年六月三十日或任何其他時間按此匯率兌換成美元。

15. 主要財務指標

	二零零三年	二零零二年
a. 基本每股綜合溢利		
(截至六月三十日止六個月股東應佔綜合溢利／已發行股份之加權平均數)	人民幣 0.039元	人民幣 0.069元
b. 淨資產回報率		
(截至六月三十日止六個月股東應佔綜合溢利／於六月三十日之綜合淨資產)	1.7%	3.0%
c. 每股淨資產		
(於六月三十日之綜合淨資產／於六月三十日已發行股份數)	人民幣 2.30元	人民幣 2.30元



補充財務資料

給北美投資者的補充財務資料

(未經審計)

國際會計準則與美國公認會計準則之重大差異對股東應佔綜合溢利及綜合淨資產的影響如下，其中由本公司管理層預計的依據美國公認會計準則所需之調整並未經獨立審計：

	截至六月三十日止六個月		
	二零零三年 人民幣千元	二零零二年 人民幣千元	二零零三年 美元千元 (附註2)
依據國際會計準則編列之股東			
應佔綜合溢利	170,005	298,014	20,482
依據美國公認會計準則所作之調整的影響：			
沖銷固定資產重估增值部分之額外折舊	24,211	24,211	2,917
記錄美國公認會計準則調整對稅項 之影響	(3,632)	(3,632)	(438)
預計的依據美國公認會計準則編列之 綜合淨利潤	190,584	318,593	22,961
	人民幣	人民幣	美元
預計的依據美國公認會計準則編列之 基本每股溢利	0.044元	0.073元	0.005元
	人民幣	人民幣	美元
預計的依據美國公認會計準則編列之 美國存託股份基本每股溢利	2.198元	3.67元	0.265元



	二零零三年 六月三十日 人民幣千元	二零零二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零零三年 六月三十日 美元千元 (附註2)
依據國際會計準則編列之綜合淨資產	9,980,601	10,244,151	1,202,485
依據美國公認會計準則所需 之調整的影響：			
沖銷固定資產之重估增值	(1,492,185)	(1,492,185)	(179,781)
沖銷固定資產重估增值部分之額外折舊	330,884	330,884	39,866
將有關之遞延稅項資產列賬	223,828	223,828	26,967
記錄美國公認會計準則調整對稅項 之影響	(49,634)	(49,633)	(5,980)
預計的依據美國公認會計準則編列 之綜合淨資產	8,993,494	9,257,045	1,083,557

附註：

- 截至二零零三年六月三十日止六個月期間預計的基本每股溢利及美國存託股份基本每股溢利乃分別按預計的依據美國公認會計準則編列之股東應佔綜合溢利分別除以本期間已發行股份4,335,550,000股(二零零二年：4,335,550,000股)和折合美國存託股份86,711,000股(二零零二年：86,711,000股)計算。由於本公司於期末並無具有攤薄性的潛在普通股，因此未呈列攤薄之每股盈利及美國存託股份每股盈利。
- 為方便讀者，以人民幣列示之金額已根據中國人民銀行於二零零三年六月三十日公佈的匯率按1美元等於人民幣8.3元折算為美元。惟此並不表示上述人民幣項目可於二零零三年六月三十日或任何其他時間按此匯率兌換成美元。