

---

## 技術詞彙

---

「逆航貨物」	指	與標準航向相反方向運輸的貨物，即在通常是卸貨區的港口裝貨，及在通常是裝貨區的港口卸貨
「壓載日」	指	貨船在未有裝載貨物的情況下航行的日子
「船寬」	指	船體的最大寬度
「燃料」	指	在貨船發動機內燃燒，內含燃油及柴油的燃料
「好望角型」	指	80,000 載重噸或以上的乾散貨船，由於船體規模的原因，裝貨後必須經由合恩角或好望角，穿過大西洋抵達太平洋盆地。該等貨船通常用於煤及鐵礦石貿易的長程運輸
「租賃」	指	有關貨船或船上空間的商業租賃合約
「租金」	指	根據期租合約或程租合約所得的貨船收入
「承租人」	指	租用貨船用於貨運或其他目的的個人、商號或公司
「船級社」	指	證明貨船根據協會的規則建造及保養，且符合此等貨船的旗國以及所屬國是成員之一的國際公約的適用規章的獨立協會
「商業管理」	指	關於貨船擁有權及營運方面涉及從貨船獲取經濟價值的管理，包括貨船融資、購銷、包租或租賃、出航、保險及索償、帳務及企業管理
「租船貨運合約」	指	與程租合約相同，但租船貨運合約乃指在議定期間內有兩次或更多次的裝運。有關合約可能為期數月或數年
「逾期費」	指	根據租賃貨船條款，超逾允許裝卸貨物期間的罰金
「符合證明」	指	向符合 ISM 規則規定的公司發出的證明

---

## 技術詞彙

---

「吃水」	指	吃水線與貨船龍骨底部間的垂直距離
「入塢」	指	將貨船移上岸，進行檢查、維修及／或修理水下部份
「載重噸」	指	測量貨船運載量的單位，即指貨船在特定吃水線可運載包括貨物、燃料、水、儲藏物、備件、船員等的總重量
「船旗國」	指	貨船註冊的國家
「運費」	指	根據程租合約或租船貨運合約獲取的收入
「順航」	指	自主裝貨區到主卸貨區的典型貨物運輸流程
「大靈便型船」	指	40,000至59,999載重噸的乾貨船，可裝載包括大小型散貨在內的各種貨物
「小靈便型船」	指	10,000至39,999載重噸的乾散貨船，通常裝有起重機等裝卸貨物的設備。該類貨船東要裝載小型散貨及有限數量的大型散貨，非常適用於運輸貨物至可能有吃水限制或缺乏裝卸貨物設備的港口
「國際海事組織」	指	國際海事組織
「ISM規則」	指	國際海事組織採納的《船舶安全營運及防止污染國際管理規則》
「大宗散貨」	指	包括鐵礦石、煤及穀物的乾散貨
「小宗散貨」	指	例如森林產品、鋼鐵產品、化肥、農產品、礦石及石油焦、鈮鉛礦、水泥、其他建築材料及鹽等乾散貨
「新建造貨船」	指	在建或已落實訂單的貨船
「停租」	指	貨船暫時不能根據其租賃合約條款營運，並因該租賃合約而導致損失收入的期間

---

## 技術詞彙

---

「營運成本」	指	貨船的技術操作成本，包括潤滑劑、備件、維修與保養費用、船員費用及保險費用（但不包括資本費用、入塢費用及航程費用）
「P&I」	指	保障及賠償，指船東或承租人就第三方責任投保，例如油污、貨物損壞、船員損傷或死亡等
「P&I 協會」	指	提供保障及補償保險的互助保險協會
「巴拿馬型」	指	60,000至79,999載重噸的乾散貨船，船寬不超過32.2米，在滿載情況下可駛入巴拿馬運河。巴拿馬型貨船用於運輸若干小宗散貨，例如化肥、礦石、石油焦及鹽等，但主要用於運輸大宗散貨
「特別調查」	指	由船級社調查員進行的貨船檢查，每五年進行一次
「現租市場」	指	通常為運輸單一貨物或就短期貿易而即時租賃貨船的市場
「技術管理」	指	與貨船實際營運有關的貨船擁有權及營運管理，包括提供船員、日常保養、維修、入塢、供應貯存物資及備件、符合所有適用國際法規、安全及質素管理、環境保護、造船計劃批文及造船監督與有關的技術及財務報告
「期租合約」	指	在協定期間內租賃貨船。在此種情況下，船東按天收款，並負責營運貨船及支付營運成本，而承租人則負責支付航程費用，並承擔在港口或航程延誤的風險，惟因貨船缺陷造成的延誤除外
「噸位提升」	指	透過購買二手貨船，收取新貨船或租賃貨船，增添本公司船隊的貨船數目

---

## 技術詞彙

---

「程租合約」	指	船東據此程租合約按貨物由裝貨港運至卸貨港而收取運費。船東則負責支付營運費用及航程費用
「貨船營運開支」	指	有關開支包括船員開支、保險、備件、貯存物及潤滑油、貨船維修與檢查（包括乾塢成本）以及其他成本
「航程成本」	指	在航程途中招致的燃料成本、港口費用及運河通行稅（或通行費）