

未來計劃及前景

根據二零零三年運輸資料年報及交通運輸資料月報(二零零三年十二月號)之數據,綠巴及紅巴服務乃香港第三普遍公共交通工具,約佔二零零三年公共交通總乘客人次15.1%。在一九九三年至二零零三年期間,公共小巴載客人次保持相當穩定,每日合共約1,600,000人次。然而,基於香港政府的運輸政策鼓勵將紅巴逐步轉為綠巴,綠巴服務的市場份額一直穩步增長,由一九九九年約9.5%增加至二零零三年約10.6%。董事相信,綠巴服務的市場份額在可見未來將繼續穩步增長。憑藉本售股章程「業務」一節「優勢」一段所述因素,本集團計劃把握綠巴服務的發展機會。此等計劃包括:

收購綠巴路線營辦商

除向運輸署競投新綠巴路線外,董事預期,本集團將繼續透過收購其他綠巴路線營辦公司,擴展其綠巴路線網絡。於業績記錄期間,本集團動用約18,200,000港元,收購三個營辦合共8條綠巴路線的綠巴路線營辦商,當中部分綠巴用作營辦該等綠巴路線。根據運輸署的統計數字,於二零零三年十月三十一日共有348條綠巴路線。現時,本集團經營40條綠巴路線,其中25條為港島綠巴路線,而另外15條為新界綠巴路線。儘管董事現時並無既定收購目標在考慮當中,惟彼等計劃利用其經驗,審慎選擇收購機會,以擴充本集團的綠巴路線。基於本集團業績記錄,董事認為,預計動用約22,000,000港元收購綠巴路線屬恰當。

透過競投新綠巴路線擴展本集團綠巴服務

香港政府預計,香港人口將於二零一六年前增至8,900,000人。香港政府已開始規劃新一代公共交通項目。西鐵(第一期)已於二零零三年底通車,而其他主要項目包括馬鞍山鐵路及尖沙咀東鐵支線均預期於二零零四年通車。董事認為,鐵路網路的拓展會為本集團帶來發展機會,透過在鐵路車站與經營專利巴士服務成本不合理地區之間提供小巴接駁服務,擴展其綠巴業務。香港政府亦正考慮設立新公共交通中轉站,包括設於西鐵沿線車站(如錦田)與中環及灣仔填海區的新鐵路車站。董事相信,此等基建項目將可能帶來設立新綠巴路線的需求,而本集團將可競投該等路線。董事現時擬動用股份發售所得款項淨額當中10,000,000港元,作為本集團可能競投新綠巴路線的按金及營運資金。

未來計劃及前景與建議股份發售所得款項用途

提升本集團科技基礎建設

本集團投資於資訊科技應用及相關設備，從而提高其營運效率。董事有意繼續提升其科技基礎建設，進一步提高其綠巴服務營運效率，並改善其維修保養服務管理。本集團正拓展一個可即時監察交通流量及本集團綠巴車隊的平台，務求進一步改善車輛調配效率及方便整體車隊管理。

建議股份發售所得款項用途

經扣除相關支出，且不計及任何因行使售股數量調整權而可能須予發行之配售股份所得款項，股份發售所得款項淨額預期合共約39,000,000港元。董事目前擬動用股份發售所得款項淨額撥付以下各項：

- 約22,000,000港元用作收購其他綠巴路線營辦商；
- 約10,000,000港元用作本集團可能競投新綠巴路線的按金及營運資金；
- 約2,000,000港元用作提升本集團資訊科技基礎建設；及
- 餘額約5,000,000港元用作本集團一般營運資金。

倘售股數量調整權獲全面行使，本公司將額外獲取股份發售所得款項淨額約7,800,000港元，董事擬將該等所得款項用作本集團一般營運資金。

董事目前有意將毋須即時用於上述用途之股份發售所得款項淨額存放於香港銀行及／或財務機構。