

## 技術詞彙

本詞彙載有本招股書所用有關本公司的若干技術詞語釋義。部分該等釋義未必與業內的標準釋義一致。

「泊位」	指 船舶拋錨或停泊之處，通常建於碼頭旁邊，供船隻裝卸貨物
「BT」	指 建設及移交
「BOT」	指 建設、經營及移交
「斜拉橋」	指 橋的一種。傳統的斜拉橋是一條連貫的大樑，橋跨中央的支柱上豎立一個或多個橋塔，橋塔上設多條向對角（通常向兩邊）拉緊的纜索支撐大樑
「集裝箱」	指 一種貨物運輸儲存單位，便於使用機械裝卸，可長期一再使用，或具有一定強度、剛度及指定規格為可一再使用的貨物運輸大型儲存箱（如適用）
「載重噸位」或「DWT」	指 量度船舶的載貨量、燃油、庫存及船員裝載量的單位，以噸計。船舶的載重噸位或總載重噸位指船舶在裝載至特定裝載線時可盛載的總重量
「船塢」	指 供船隻使用，和海岸線平行的貨物處理區
「DB」	指 設計及建造
「GB」或「國標」	指 中華人民共和國國家標準
「EPC」	指 工程、採辦及建設
「千瓦」	指 千瓦。一千瓦特
「液化石油氣」	指 液化石油氣
「液化天然氣」	指 液化天然氣
「PHC管樁」	指 預應力高強度混凝土管樁
「PMC」	指 採辦、管理及建設
「PPP」	指 公私合營
「RTG」	指 輪胎式集裝箱龍門起重機
「RMG」	指 軌道式集裝箱龍門起重機
「懸索橋」	指 橋樑的一種。傳統的懸索橋是一條連貫的大樑，橋跨中央的支柱上豎立一個或多個橋塔。大樑本身通常為桁架或矩形樑，但橋跨較短，板形樑則不常用。橋樑兩端設置大型錨鉤或配重塊以固定纜索末端

## 技術詞彙

- 「碼頭」 指 準備將集裝箱及貨物裝載至船舶、火車、卡車或貨機，或在集裝箱及貨物卸離船舶、火車、卡車或貨機後用以堆放集裝箱及貨物之指定場地
- 「標準箱」 指 相等於 20 呎長的單位，計量集裝箱容量的標準單位，每個標準箱為 20 呎長乘 8 呎 6 吋高乘 8 呎闊