



中國交通建設股份有限公司

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(stock code:1800)

截至 2006 年 12 月 31 日止年度業績公告

財務摘要

- 2006年本集團營業額為人民幣1,148.81億元，較2005年度增加人民幣316.16億元(即38.0%)。
- 2006年本公司股權持有人應佔利潤為人民幣31.99億元，較2005年度增加人民幣10.04億元(即45.7%)。
- 每股盈利為人民幣0.29元。
- 2006年息稅折舊攤銷前利潤為人民幣86.93億元，較2005年度增加人民幣29.47億元(即51.3%)。
- 本公司董事會建議派發二零零六年度末期股息人民幣約7,400萬元或每股人民幣0.005元。

根據《國際財務報告準則》(「國際財務報告準則」)編製的中國交通建設股份有限公司(「本公司」)及其附屬公司(合稱「本集團」)截至2006年12月31日止年度的綜合業績如下：

合併利潤表

(截至2006年12月31日止年度)

| | 附註 | 二零零六年 人民幣百萬元 | 二零零五年 人民幣百萬元 |
|----------------------------------|----|-----------------|-----------------|
| 營業額 | 3 | 114,881 | 83,265 |
| 銷售成本 | 4 | (103,066) | (75,110) |
| 毛利 | | 11,815 | 8,155 |
| 其他收益淨額 | | 76 | 205 |
| 銷售及營銷費用 | 4 | (413) | (463) |
| 管理費用 | 4 | (5,341) | (4,117) |
| 其他收入 | | 1,338 | 1,001 |
| 其他費用 | | (987) | (972) |
| 營業利潤 | | 6,488 | 3,809 |
| 利息收入 | | 347 | 117 |
| 財務費用 | | (1,337) | (433) |
| 應佔共同控制實體虧損 | | (93) | (47) |
| 應佔聯營企業利潤 | | 109 | 117 |
| 除所得稅前利潤 | | 5,514 | 3,563 |
| 所得稅 | 5 | (1,228) | (592) |
| 本年度利潤 | | 4,286 | 2,971 |
| 下列人士應佔： | | | |
| 本公司權益持有人 | | 3,199 | 2,195 |
| 少數股東權益 | | 1,087 | 776 |
| | | 4,286 | 2,971 |
| 本年度公司權益持有人應佔利潤每股盈利 (每股以人民幣列示) | | | |
| — 基本 | 6 | 0.29 | 0.20 |
| — 攤薄 | 6 | 0.29 | 0.20 |
| 股息 | 7 | 74 | N/A |

合併資產負債表

(截至2006年12月31日止)

| | 二零零六年 人民幣百萬元 | 二零零五年 人民幣百萬元 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| 資產 | | |
| 非流動資產 | | |
| 物業、廠房及設備 | 19,520 | 15,616 |
| 租賃預付款項 | 999 | 1,115 |
| 投資物業 | 193 | 212 |
| 無形資產 | 2,278 | 948 |
| 於共同控制實體的投資 | 661 | 205 |
| 於聯營企業的投資 | 1,412 | 1,400 |
| 可供出售金融資產 | 7,340 | 3,045 |
| 持有至到期金融資產 | 2 | 2 |
| 遞延所得稅資產 | 3,033 | 1,663 |
| 貿易及其他應收款 | 2,472 | 996 |
| | <u>37,910</u> | <u>25,202</u> |
| 流動資產 | | |
| 存貨 | 4,037 | 3,805 |
| 貿易及其他應收款 | 32,826 | 24,984 |
| 應收客戶合同工程款項 | 20,903 | 14,001 |
| 衍生金融工具 | 3 | 72 |
| 其他按公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產 | 15 | 118 |
| 限制性存款 | 465 | 80 |
| 現金及現金等價物 | 30,793 | 10,797 |
| | <u>89,042</u> | <u>53,857</u> |
| 總資產 | <u>126,952</u> | <u>79,059</u> |
| 權益 | | |
| 本公司權益持有人應佔資本及儲備 | | |
| 股本 | 14,825 | 10,800 |
| 儲備 | 16,926 | (1,858) |
| 擬派末期息 | 74 | — |
| | <u>31,825</u> | <u>8,942</u> |
| 少數股東權益 | <u>4,902</u> | <u>3,505</u> |
| 權益總額 | <u>36,727</u> | <u>12,447</u> |

| | | |
|-------------------|----------------|----------------|
| 負債 | | |
| 非流動負債 | | |
| 借款 | 8,591 | 4,980 |
| 遞延收入 | 155 | 93 |
| 遞延所得稅負債 | 2,151 | 671 |
| 提前退休及補充福利責任 | 3,362 | 3,646 |
| | <u>14,259</u> | <u>9,390</u> |
| 流動負債 | | |
| 貿易及其他應付款 | 45,416 | 33,361 |
| 應付客戶合同工程款項 | 6,343 | 4,420 |
| 應付所得稅 | 960 | 699 |
| 借款 | 22,098 | 17,470 |
| 衍生金融工具 | 19 | 13 |
| 提前退休及補充福利責任 | 217 | 221 |
| 撥備 | 115 | 299 |
| 其他流動負債 | 798 | 739 |
| | <u>75,966</u> | <u>57,222</u> |
| 負債總額 | <u>90,225</u> | <u>66,612</u> |
| 權益及負債總額 | <u>126,952</u> | <u>79,059</u> |
| 淨流動資產/(負債) | <u>13,076</u> | <u>(3,365)</u> |
| 總資產減流動負債 | <u>50,986</u> | <u>21,837</u> |

合併權益變動表

本公司權益持有人應佔

| | 本公司權益持有人應佔 | | | | | | | 少數股東 | | |
|----------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| | 股本 人民幣百萬元 | 股份溢價 人民幣百萬元 | 資本儲備 人民幣百萬元 | 法定公益金 人民幣百萬元 | 投資重估儲備 人民幣百萬元 | 匯兌儲備 人民幣百萬元 | 保留盈利 人民幣百萬元 | 合計 人民幣百萬元 | 權益 人民幣百萬元 | 總權益 人民幣百萬元 |
| 二零零五年一月一日 | 10,800 | — | (5,278) | — | 1,020 | — | — | 6,542 | 2,707 | 9,249 |
| 本年度利潤 | — | — | 2,195 | — | — | — | — | 2,195 | 776 | 2,971 |
| 匯兌差額 | — | — | (18) | — | — | — | — | (18) | — | (18) |
| 可供出售金融資產 | | | | | | | | | | |
| 公允價值變動，遞延稅項 | — | — | — | — | 223 | — | — | 223 | — | 223 |
| 宣派子公司 | | | | | | | | | | |
| 少數股東的股息 | — | — | — | — | — | — | — | — | (116) | (116) |
| 少數股東向子公司注資 | — | — | — | — | — | — | — | — | 138 | 138 |
| 二零零五年十二月三十一日 | 10,800 | — | (3,101) | — | 1,243 | — | — | 8,942 | 3,505 | 12,447 |
| 二零零六年一月一日 | 10,800 | — | (3,101) | — | 1,243 | — | — | 8,942 | 3,505 | 12,447 |
| 本年度利潤 | — | — | — | — | — | — | 3,199 | 3,199 | 1,087 | 4,286 |
| 匯兌差額 | — | — | — | — | — | (9) | — | (9) | (8) | (17) |
| 可供出售金融資產 | | | | | | | | | | |
| 公允價值變動，減遞延稅項 | — | — | — | — | 2,923 | — | — | 2,923 | — | 2,923 |
| 增發新股 | 4,025 | 14,601 | — | — | — | — | — | 18,626 | — | 18,626 |
| 發行股份開支，淨額 | — | (748) | — | — | — | — | — | (748) | — | (748) |
| 子公司股權分置改革 | | | | | | | | | | |
| 對少數股東的影響 | — | — | (496) | — | — | — | — | (496) | 496 | — |
| 宣派子公司少數股東的股息 | — | — | — | — | — | — | — | — | (267) | (267) |
| 少數股東向子公司注資 | — | — | — | — | — | — | — | — | 95 | 95 |
| 資金分配 | — | — | — | 73 | — | — | (73) | — | — | — |
| 重組期間資產重估盈餘產生 | | | | | | | | | | |
| 可扣除作所得稅的遞延稅項資產 | — | — | 1,465 | — | — | — | — | 1,465 | — | 1,465 |
| 注資 | — | — | 220 | — | — | — | — | 220 | — | 220 |
| 分派 | — | — | (245) | — | — | — | (2,052) | (2,297) | (6) | (2,303) |
| 二零零六年十二月三十一日 | 14,825 | 13,853 | (2,157) | 73 | 4,166 | (9) | 1,074 | 31,825 | 4,902 | 36,727 |
| 分別佔： | | | | | | | | | | |
| 股本及儲備 | 14,825 | 13,853 | (2,157) | 73 | 4,166 | (9) | 1,000 | 31,751 | 4,902 | 36,653 |
| 二零零六年末期息 | — | — | — | — | — | — | 74 | 74 | — | 74 |
| 截至二零零六年十二月三十一日 | 14,825 | 13,853 | (2,157) | 73 | 4,166 | (9) | 1,074 | 31,825 | 4,902 | 36,727 |

合併簡明現金流量表

| | 截至十二月三十一日止年度 | |
|--------------|-----------------|-----------------|
| | 二零零六年 人民幣百萬元 | 二零零五年 人民幣百萬元 |
| 經營活動所產生現金淨額 | 3,495 | 2,914 |
| 投資活動所動用的現金淨額 | (8,032) | (4,942) |
| 籌資活動所產生的現金淨額 | 24,606 | 2,884 |
| 現金及現金等價物增加淨額 | <u>20,069</u> | <u>856</u> |

財務資料附註

1. 一般信息及重組

作為中國交通建設集團有限公司(「中交集團」)為籌備本公司H股股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市而進行的集團重組(「重組」)的一部分(如下文所述)，本公司於2006年10月8日根據中國法律在中國成立為股份有限公司。

本集團主要從事基建建設、基建設計、疏浚、港口機械製造及其他業務。

根據重組，中交集團將其主要經營及業務(「核心業務」)轉讓予本公司，包括：

- (i) 與港口、道路及橋樑基建建設業務有關的一切經營資產及負債；
- (ii) 與基建設計業務有關的一切經營資產及負債；
- (iii) 與疏浚業務有關的一切經營資產及負債；
- (iv) 與港口機械製造業務有關的一切經營資產及負債；及
- (v) 與中交集團其他業務經營有關的絕大部分其他核心經營資產及負債。

於2006年10月8日，作為中交集團將上述核心業務轉讓予本公司的代價，本公司向中交集團發行10,800,000,000股每股面值人民幣1元的普通股。

重組於2006年10月完成，因此，本公司成為現時組成本集團公司的控股公司。

2006年12月15日，本公司H股於香港聯合交易所有限公司上市。

2. 編製基準

合併財務報表乃遵照國際財務報告準則編製。除可供出售金融資產和按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及金融負債(包括衍生工具)按公允價值列賬外，合併財務報表按歷史成本法編製。

編製符合國際財務報告準則的合併財務報表須使用若干重要會計估計，也需要管理層在應用本集團會計政策的過程中作出判斷。

(a) 於二零零六年生效但與本集團相關的將頒佈準則的修訂及詮釋

- 國際會計準則第19號(修訂本)「僱員福利」於二零零六年一月一日或之後開始，於本集團會計期間強制採納。國際會計準則第19號(修訂本)引入計算精算盈虧的另一確認法的選擇。倘採用界定供福利會計法所提供資料不足，國際會計準則第19號(修訂本)可為多僱主供款計劃提供額外的確認規定，亦增加新的披露規定。由於本集團不擬改變確認精算盈虧的會計政策，以及不參與任何多僱主供款計劃，採納此修訂本只會影響合併財務報表內披露格式和範圍的呈列。
- 國際財務報告釋義委員會第4號「決定安排是否包括租賃」於二零零六年一月一日或之後開始的年度期間生效。本集團已檢討其合同，認為確認租賃對收支無任何重大影響。
- 國際會計準則第21號(修訂本)「海外業務投資淨額」於二零零六年一月一日或之前開始的年度期間生效。採納此修訂對本集團的合併財務報表無重大影響。
- 國際會計準則第39號及國際財務報告準則第4號(修訂本)「財務擔保合同」於二零零六年一月一日或之前開始的年度期間生效。採納此修訂對本集團的合併財務報表無重大影響。

(b) 於二零零六年生效，但與本集團不相關的準則、經修訂的準則及詮釋：

以下準則、經修訂的準則及詮釋須於二零零六年一月一日或之後開始的會計期間內強制採納，但與本公司的業務不相關：

- 國際會計準則第39號(修訂本)「預測集團內部交易的現金流量對沖會計法」；
- 國際會計準則第39號(修訂本)「公允價值的選擇」；
- 國際會計準則第1號(修訂本)「首次採納國稅務報告準則」；
- 國稅務報告準則第6號及國稅務報告準則第6號(修訂本)「礦產資源勘探及評估」；
- 國際財務報告釋義委員會-詮釋第5號「對拆卸、復原及環境修復基金所產生權益之權利」；及
- 國際財務報告釋義委員會-詮釋第6號「參與特殊市場— 電氣及電子設備廢料而產生之負債」；

(c) 尚未生效但被本集團提早採納的詮釋

- 國際財務報告釋義委員會第12號「服務特許經營安排」於二零零八年一月一日或之後開始的年度期間生效。根據國際財務報告詮釋委員會詮釋12「服務特許經營安排」(IFRIC 12)，特許經營安排下的資產可列作無形資產或金融資產。如果經營者取得權利(特許權)向公共服務使用者收費，則將資產列作無形資產，如由授權當局支付，則列作金融資產。如適用無形資產模式，則本集團會將該等特許經營安排下長期投資相關的非流動資產於資產負債表內列作無形資產類別中的「特許經營資產」。於特許經營安排的相關基建落成後，特許經營資產將根據無形資產模式以直線法按特許經營期攤銷。

(d) 尚未生效而未本集團提早採納的準則、經修訂的準則及詮釋：

以下為已頒佈且本集團須於二零零六年五月一日或之後開始的會計期間或較後期間強制採納而本集團未有提早採納的現有準則詮釋：

- 國際財務報告準則第7號「金融工具：披露」，以及國際會計準則第1號的補充修訂「財務報告的呈列 - 資本披露」將於二零零七年一月一日或之後開始的年度期間生效。
- 國際財務報告釋義委員會-詮釋第8號「國際財務報告準則第2號的範圍」(於二零零六年五月一日或之後開始的年度期間生效)。

- 國際財務報告釋義委員會第9號「嵌入衍生工具的重估」(於二零零六年六月一日或之後開始的年度期間生效)。
- 國際財務報告釋義委員會第10號「中期財務報告及減值」(於二零零六年十一月一日或之後開始的年度期間生效)。

(e) 尚未生效並與本集團的業務經營無關的現行準則詮釋

以下為已頒佈且本集團須於二零零六年五月一日或之後開始的會計期間或較後期間強制採納，但與本集團的業務不相關的現行準則詮釋：

- 國際財務報告釋義委員會第7號「根據國際會計準則/香港會計準則第29號嚴重通漲經濟中之財務報告應用重列法」(於二零零六年三月一日生效)。

3. 分部資料

3.1 主要申報方式－業務分部

截至二零零六年十二月三十一止年度，分部業績及合併利潤表所列的其他分部項目如下：

| | 建設 | 設計 | 疏浚 | 港口機械 | 其他 | 抵銷 | 總計 |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|----------|----------------|
| | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 |
| 分部業務總營業額 | 76,220 | 5,502 | 10,450 | 19,028 | 5,111 | (1,430) | 114,881 |
| 分部間營業額 | (497) | (184) | (177) | (561) | (11) | 1,430 | — |
| 營業額 | <u>75,723</u> | <u>5,318</u> | <u>10,273</u> | <u>18,467</u> | <u>5,100</u> | <u>—</u> | <u>114,881</u> |
| 分部業績 | 1,932 | 863 | 1,317 | 2,339 | 139 | — | 6,590 |
| 未拆分成本 | | | | | | | (102) |
| 營業利潤 | | | | | | | 6,488 |
| 利息收入 | | | | | | | 347 |
| 財務費用 | | | | | | | (1,337) |
| 應佔共同控制實體虧損 | | | | | | | (93) |
| 應佔聯營企業利潤 | | | | | | | 109 |
| 除所得稅前利潤 | | | | | | | 5,514 |
| 所得稅 | | | | | | | (1,228) |
| 本年度利潤 | | | | | | | <u>4,286</u> |
| 其他分部項目 | | | | | | | |
| 折舊 | 1,175 | 99 | 392 | 456 | 44 | — | 2,166 |
| 攤銷 | 21 | 5 | 8 | 4 | 1 | — | 39 |
| 存貨減值撥備 | 17 | — | — | 11 | 1 | — | 29 |
| 建造合同可預見虧損撥備/(撥回) | 698 | — | (3) | 25 | — | — | 720 |
| 貿易及其他應收款減值撥備/(撥回) | (14) | 8 | (33) | 54 | 9 | — | 24 |

於二零零六年十二月三十一日，分部資產及負債以及截至該日止年度的資本性支出如下：

| | 建設 人民幣百萬元 | 設計 人民幣百萬元 | 疏浚 人民幣百萬元 | 港口機械 人民幣百萬元 | 其他 人民幣百萬元 | 抵銷 人民幣百萬元 | 總計 人民幣百萬元 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| 分部資產 | 58,914 | 5,392 | 11,113 | 21,766 | 1,561 | (944) | 97,802 |
| 於共同控制實體的投資 | | | | | | | 661 |
| 於聯營企業的投資 | | | | | | | 1,412 |
| 未拆分資產 | | | | | | | 27,077 |
| 總資產 | | | | | | | 126,952 |
| 分部負債 | 53,998 | 3,369 | 8,273 | 16,234 | 1,264 | (944) | 82,194 |
| 未拆分負債 | | | | | | | 8,031 |
| 負債總額 | | | | | | | 90,225 |
| 資本性支出 | 3,591 | 271 | 1,293 | 3,241 | 100 | — | 8,496 |

截至二零零五年十二月三十一日止年度，分部業績及合併利潤表所列的其他分部項目如下：

| | 建設 人民幣百萬元 | 設計 人民幣百萬元 | 疏浚 人民幣百萬元 | 港口機械 人民幣百萬元 | 其他 人民幣百萬元 | 抵銷 人民幣百萬元 | 總計 人民幣百萬元 |
|-----------------------|---------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| 分部業務總營業額 | 54,723 | 4,441 | 6,823 | 13,947 | 4,409 | (1,078) | 83,265 |
| 分部間營業額 | (276) | (1) | (67) | (717) | (17) | 1,078 | — |
| 營業額 | 54,447 | 4,440 | 6,756 | 13,230 | 4,392 | — | 83,265 |
| 分部業績 | 941 | 716 | 540 | 1,577 | 124 | | 3,898 |
| 未拆分成本 | | | | | | | (89) |
| 營業利潤 | | | | | | | 3,809 |
| 利息收入 | | | | | | | 117 |
| 財務費用 | | | | | | | (433) |
| 應佔共同控制實體虧損 | | | | | | | (47) |
| 應佔聯營企業利潤 | | | | | | | 117 |
| 除所得稅前利潤 | | | | | | | 3,563 |
| 所得稅 | | | | | | | (592) |
| 本年度利潤 | | | | | | | 2,971 |
| 其他分部項目 | | | | | | | |
| 折舊 | 1,082 | 85 | 370 | 317 | 39 | — | 1,893 |
| 攤銷 | 28 | 8 | 1 | 3 | 4 | — | 44 |
| 存貨減值(撥回)/撥備 | (5) | — | (1) | 2 | — | — | (4) |
| 建造合同可預見 虧損撥備/(撥回) | 325 | — | (30) | — | — | — | 295 |
| 貿易及其他應收款 減值撥備/(撥回) | 80 | 19 | (54) | 27 | (3) | — | 69 |

於二零零五年十二月三十一日，分部資產及負債以及截至該日止年度的資本性支出如下：

| | 建設 人民幣百萬元 | 設計 人民幣百萬元 | 疏浚 人民幣百萬元 | 港口機械 人民幣百萬元 | 其他 人民幣百萬元 | 抵銷 人民幣百萬元 | 總計 人民幣百萬元 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| 分部資產 | 40,770 | 3,852 | 8,914 | 15,944 | 3,293 | (629) | 72,144 |
| 於共同控制實體的投資 | | | | | | | 205 |
| 於聯營企業的投資 | | | | | | | 1,400 |
| 未拆分資產 | | | | | | | 5,310 |
| 總資產 | | | | | | | 79,059 |
| 分部負債 | 36,617 | 2,073 | 6,449 | 11,914 | 2,919 | (629) | 59,343 |
| 未拆分負債 | | | | | | | 7,269 |
| 負債總額 | | | | | | | 66,612 |
| 資本性支出 | 2,739 | 186 | 676 | 1,606 | 121 | — | 5,328 |

3.2 次要申報方式－地區分部

截止二零零六及二零零五年度，本集團之營業額按地區分佈如下：

| | 二零零六年 人民幣百萬元 | 二零零五年 人民幣百萬元 |
|-------|-----------------|-----------------|
| 中國內地 | 92,589 | 70,572 |
| 香港及澳門 | 3,372 | 2,420 |
| 其他國家 | 18,920 | 10,273 |
| | 114,881 | 83,265 |

4. 按性質劃分開支

| | 二零零六年 人民幣百萬元 | 二零零五年 人民幣百萬元 |
|------------------|-----------------|-----------------|
| 所用原材料及消耗品 | 44,332 | 31,917 |
| 分包成本 | 28,672 | 19,165 |
| 僱員福利開支 | 8,532 | 7,236 |
| 設備使用成本 | 3,574 | 3,442 |
| 在建合同工程變動 | 4,980 | 4,101 |
| 運輸成本 | 3,401 | 2,761 |
| 營業稅及其他交易稅項 | 2,666 | 2,042 |
| 租金 | 2,386 | 2,199 |
| 建造合同可預見虧損 | 720 | 295 |
| 物業、廠房及設備及投資物業折舊 | 2,166 | 1,893 |
| 燃料 | 1,611 | 1,020 |
| 維修及保養費 | 1,436 | 906 |
| 差旅費 | 858 | 652 |
| 研究及開發成本 | 179 | 57 |
| 保險 | 136 | 89 |
| 審計師酬金 | 48 | 12 |
| 製成品及在製品存貨變動 | (105) | 60 |
| 預付租金攤銷 | 27 | 34 |
| 存貨減值撥備/(撥回) | 29 | (4) |
| 廣告費 | 20 | 19 |
| 無形資產攤銷 | 12 | 10 |
| 貿易及其他應收賬款減值撥備 | 24 | 69 |
| 其他費用 | 3,116 | 1,715 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 銷售成本、分銷成本及管理費用總計 | 108,820 | 79,690 |

5. 稅項

合併利潤表列賬的所得稅支出金額為：

| | 二零零六年 人民幣百萬元 | 二零零五年 人民幣百萬元 |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 當期所得稅 | | |
| — 香港利得稅 | 5 | — |
| — 中國企業所得稅 | 1,013 | 353 |
| — 其他 | 51 | 10 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 1,069 | 363 |
| 遞延稅項 | 159 | 229 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 1,228 | 592 |

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，截至二零零六年十二月三十一日止年度，香港利得稅乃按該等公司各自於相關期間的估計應課稅利潤分別以稅率17.5%計提撥備。

本集團若干成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於相關期間按相關中國稅務法規釐定的應課稅收入以33%的法定稅率計提撥備，但本公司獲豁免繳稅或享有7.5%至16.5%優惠稅率的若干子公司除外。

本集團其他公司的稅項則按本年度估計應課稅利潤以該等公司經營所在國家的現行稅率計算。

6. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按本公司股東應佔溢利除在年內已發行普通股加權平均數計算。

每股相對基本盈利乃按本公司股東應佔溢利及假設於公司成立時因重組(附註1)而發行的10,800,000,000股內資股(被視為自二零零五年一月一日已發行)計算。

| | 二零零六年 | 二零零五年 |
|-------------------|-------------|-------------|
| 本公司股東應佔利潤(人民幣百萬元) | 3,199 | 2,195 |
| 已發行普通股加權平均數(千股) | 10,967,708 | 10,800,000 |
| 每股基本盈利(每股人民幣) | <u>0.29</u> | <u>0.20</u> |

(b) 攤薄

截至二零零六年及二零零五年十二月三十一日止之年度並無未付之普通股造成潛在攤薄，因此，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

7. 分派

| | 二零零六年 人民幣百萬元 |
|-------------------|-----------------|
| 向中交集團作出特別分派(附註a) | 1,556 |
| 特別股息(附註b) | 496 |
| 若干附屬公司及資產之轉撥(附註c) | 245 |
| | <u>2,297</u> |

(a) 根據重組及適用中國財務規定，本公司須向中交集團作出分派(「特別分派」)，分派金額相等於按中國會計準則釐定本公司2006年1月1日至2006年10月7日(即緊接本公司註冊成立前的日期)期間所產生的淨利潤。本公司已於2006年11月支付特別分派約人民幣15.56億元。

(b) 在2006年11月25日舉行之週年股東大會，決議中交集團有權獲得本集團於2006年10月8日至2006年11月30日期間所產生的所有可分配利潤(「特別股息」，以分別按中國會計原則及國際財務報告準則兩者釐定的該段期間的淨利潤中的較低者為準)。可分派中交集團的特別股息將約為人民幣4.96億元，有關金額乃按中國會計原則編製的合併利潤表確定。

(c) 於2006年10月8日本公司註冊成立後，若干過往與中交集團有關的經營資產及負債(「保留業務」)、無完整業權及所有權證書的樓宇及租賃預付款項根據重組由中交集團保留，賬面淨值合共約人民幣2.45億元。本集團自2006年10月8日起的財務報表並無載入保留業務的營運業績及財務狀況。

擬派末期息每股普通股人民幣0.005元(2005年：無)

74

於2007年4月10日舉行的股東大會上，董事建議派發截至2006年12月31日止年度每股普通股人民幣0.005元的末期息。此末期息並無列入為財務報表的應付股息，但會列入為截至2006年12月31日止年度的保留溢利的撥付款。

8. 結算日後事項

下列事項於2006年12月31日後至本公告日止期間發生。

在2007年3月16日，全國人民大會通過中華人民共和國企業所得稅法（「新企業所得稅法」）。新企業所得稅法將國內企業（外資企業）所得稅率，由33%（15%或24%）減少（增加）至25%，由2008年1月1日起生效。新企業所得稅亦向指定產業及活動提供優惠稅率、稅務優惠、不追溯條文及應課稅利潤之釐定。截至此等財務報表獲批准發佈，國務院尚未發佈此等事項之措施詳情。因此，本公司未能評估對截至2006年12月31日止之遞延稅務資產及債務賬面價值之影響（如有）。本公司將於較詳盡法規公佈時，繼續評估其影響。

優質的業績

2006年，本集團經營業績優異，在四項核心業務領域——基建建設、基建設計、疏浚及港口機械製造業務繼續保持業內領先地位，實現了對股東的承諾。同時，我們也堅持本集團的核心戰略思想並爭取優異的業務增長機會。

1. 基建建設業務

2006年，立足於中國交通基建建設行業的蓬勃發展，本集團的基建建設業務取得良好的業績。本集團在2006年業務內參與了大量港口，道路，橋樑等基建項目的建設，並且進軍鐵路市場實現重大突破。本集團全年完成基建建設營業額為人民幣762.20億元，2006年新簽基建建設合同額達到人民幣1,052.14億元。截至2006年12月31日，本公司基建建設業務未完成合同金額為人民幣1,027.11億元。

2. 基建設計業務

2006年，藉著參與設計了大量交通基建行業的重點工程，本集團繼續保持在基建設計行業的領先地位。本集團全年完成基建設計業務營業額為人民幣55.02億元，2006年新簽基建設計合同額達到人民幣68.68億元。截至2006年12月31日，本集團基建設計業務未完成合同金額為人民幣77.40億元。

3. 疏浚業務

2006年，本集團繼續保持在沿海疏浚行業的領先地位，完成疏浚工程量約為4.28億立方米，約佔中國沿海疏浚工程總量的80%。其中，維護性疏浚0.72億立方米，基建及填海性疏浚3.56億立方米。本集團疏浚業務合同營業額為人民幣104.50億元，2006年新簽疏浚合同額達到人民幣113.92億元。截至2006年12月31日，本集團疏浚業務未完成合同金額為人民幣113.21億元。

4. 港口機械製造業務

2006年，本集團繼續保持全球港機製造行業的領先地位，本公司控股子公司上海振華港口機械(集團)股份有限公司完成集裝箱岸橋起重機261台，集裝箱龍門起重機500台，佔全球集裝箱岸橋起重機市場份額約70%以上。本公司另一子公司中交上海港口機械製造廠有限公司在2006年共完成集裝箱岸橋、門機等產品138台。

根據市場環境的變化和企業自身發展的需要，港機的延伸業務和在港機製造基礎上新拓展的其他製造業務發展很快，在鋼結構，海上重型設備及散貨裝卸機械等市場都有了新的突破。本集團港口機械製造業務完成營業額為人民幣190.28億元，2006年新簽港口機械合同額達到人民幣258.68億元。截至2006年12月31日，本集團港口機械製造業務未完成合同金額為人民幣285.85億元。

科技創新

2006年，公司科技開發和技術創新工作成績顯著。公司全年在中國共獲國家專利102項，公司通過整合內部技術研發資源，形成了以2個國家級研發中心、5個重點實驗室、12個研究所組成的科技研發支撐構架，本集團全年獲得3項「國家科學技術進步獎」、2項「中國建築工程魯班獎」、5項「中國土木工程詹天佑獎」。

業務前景展望

從中國經濟發展形勢看，未來中國經濟將繼續保持較快的增長速度。為適應經濟增長需要，中國的「十一五」規劃把交通運輸列入優先發展的領域，社會對交通運輸領域的投資仍將保持在較高水準。以環渤海、長江三角洲、東南沿海、珠江三角洲和西南沿海5個港口群以及沿海煤、油、礦、箱等大型專業化碼頭和深水航道建設為重點的港口建設市場廣闊，臨港工業區建設和圍海造地、疏浚吹填市場方興未艾；公路橋樑建設市場投資勢頭不減，一批重大橋樑項目將陸續開工；鐵路市場迎來新一輪發展高峰；地鐵和城市軌道交通建設發展較快。這些都為本公司的持續發展提供了難得的機遇，公司將繼續受惠於中國交通基建市場的增長。

從國際經濟環境看，隨著全球經濟的持續增長，國際工程承包市場更加充滿活力。在中國實施「走出去」戰略指導和政策的支撐下，本公司的海外業務發展迎來了一個好的機遇期。

2007年，本公司將繼續搶抓機遇，加快發展。作為一家上市公司，本公司將致力於股東回報，致力於公司價值最大化，並以優異的業績創造優越股東價值。我們將繼續抓住中國交通建設事業快速發展的大好時機，調整公司業務發展戰略，專注核心業務的發展，充分發揮各業務板塊的協同效應，鞏固發展傳統業務市場，拓展相關新型市場，積極開拓海外市場，進一步擴大經營規模，增強盈利能力，不斷鞏固、提高公司的市場領先地位。

本公司將注重盈利模式的創新，在交通基礎建設業務方面提升盈利水準。在未來五年甚至更長一段時間，充分利用公司的融資能力和公司的業務協同能力，投資並承建交通基礎設施項目，拉動主營業務的盈利提升。在疏浚業務方面繼續增加船隊生產能力以進一步改善盈利水準。在製造業務方面通過產品升級以及新產品研發提升盈利水準。通過創新，努力使各業務板塊的利潤率得以提高，從而提高公司的整體盈利水準，在不斷創造優越股東價值的同時為股東創造更好的回報。

2007年，本公司將強化企業管理工作，大力開展「管理效益年」活動，向管理要效益。通過採取嚴格的全面預算管理、項目管理、材料集中採購等有力措施，降低成本，提高利潤率，提高公司整體盈利水準。同時強化安全、品質、環保、節能社會責任，推動本公司又好又快的發展。

本公司將繼續保持昂揚向上的精神風貌，秉承「誠信服務、優質回報、不斷超越」的企業宗旨，堅持「團結和諧、奮進創新」的企業理念，努力將公司打造成為全球首屈一指的交通基建企業集團之一。

管理層討論與分析

概覽

截至2006年12月31日止年度，本集團的所得稅前利潤為人民幣55.14億元，同比增長54.8%。本公司權益持有人應佔利潤為人民幣31.99億元，同比增長45.7%。本公司每股盈利為人民幣0.29元。

下文是截至2005年12月31日止年度與截至2006年12月31日止年度的比較：

營業額

2006年的營業額為人民幣1,148.81億元，較2005年的人民幣832.65億元，增加人民幣316.16億元或38.0%，主要原因為基建建設業務、疏浚業務及港口機械製造業務的營業額分別增加人民幣214.97億元(抵銷分部間交易前)、人民幣36.27億元(抵銷分部間交易前)及人民幣50.81億元(抵銷分部間交易前)，或分別39.3%、53.2%及36.4%。

銷售成本及毛利

2006年的銷售成本為人民幣1,030.66億元，較2005年的人民幣751.10億元，增加人民幣279.56億元，或37.2%，主要原因為基建建設業務、疏浚業務及港口機械製造業務的銷售成本分別增加人民幣199.27億元(抵銷分部間交易前)、人民幣28.40億元(抵銷分部間交易前)及人民幣40.33億元(抵銷分部間交易前)，或分別38.8%、49.6%及33.5%。

因此，2006年的毛利為人民幣118.15億元，較2005年的人民幣81.55億元，增加人民幣36.60億元，或44.9%。毛利率由2005年的9.8%增加至2006年的10.3%。

營業利潤

2006年的營業利潤為人民幣64.88億元，較2005年的人民幣38.09億元增加人民幣26.79億元，或70.3%，主要原因為基建建設業務、疏浚業務及港口機械製造業務的營業利潤分別增加人民幣9.91億元(抵銷分部間交易前)、人民幣7.77億元(抵銷分部間交易前)及人民幣7.62億元(抵銷分部間交易前)，或分別105.3%、143.9%及48.3%。營業利潤率由2005年的4.6%上升至2006年的5.6%。

利息收入

2006年的利息收入為人民幣3.47億元，較2005年的人民幣1.17億元增加人民幣2.30億元，主要原因為本公司在香港首次公開招股超額認購募集資金所產生的利息收入。

財務費用

財務費用於2006年為人民幣13.37億元，較2005年的人民幣4.33億元增加人民幣9.04億元，或208.8%。出現該增幅的主要原因為利息費用增加人民幣3.55億元，以及因人民幣兌美元、歐元及日圓匯率變動而產生的淨外匯借款匯兌收益由2005年的人民幣5.91億元減少至2006年的人民幣1.55億元，減少人民幣4.36億元。

應佔共同控制實體虧損

本公司2006年的應佔共同控制實體虧損為人民幣9,300萬元，而2005年虧損為人民幣4,700萬元。

應佔聯營企業利潤

本公司於2006年應佔聯營企業的利潤為人民幣1.09億元，2005年利潤為人民幣1.17億元。

所得稅前利潤

基於上述原因，稅前利潤於2006年為人民幣55.14億元，較2005年的人民幣35.63億元增加人民幣19.51億元，或54.8%。

所得稅

所得稅於2006年為人民幣12.28億元，較2005年的人民幣5.92億元增加人民幣6.36億元，或107.4%。2006年及2005年適用於本公司的實際稅率分別為22.3%及16.6%。2006年的實際稅率較2005年有所增加，主要原因為若干政策性僱員成本及福利於2005年可用作扣減所得稅用途，因而於2005年產生稅項抵免人民幣2.90億元。

少數股東權益

少數股東權益於2006年為人民幣10.87億元，較2005年的人民幣7.76億元增加人民幣3.11億元或40.1%，主要原因為來自本集團持有附屬公司上海振華港口機械有限公司（「振華港機」）43.26%股權所致。

本公司股權持有人應佔利潤

基於上述原因，本公司股權持有人應佔利潤於2006年為人民幣31.99億元，較2005年的人民幣21.95億元增加人民幣10.04億元或45.7%。2006年涉及本公司股權持有人應佔利潤的利潤率為2.8%，而2005年則為2.6%。

分部經營業績

下表載列本集團業務於所示期間應佔的營業額、毛利及營業利潤。

| 業務 | 營業額 | | 毛利 | | 毛利率 | | 營業利潤 ⁽¹⁾ | | 營業利潤率 | |
|-------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|-------------|------------|---------------------|--------------|-------------|------------|
| | 截至12月31日止年度 | | 截至12月31日止年度 | | 截至12月31日止年度 | | 截至12月31日止年度 | | 截至12月31日止年度 | |
| | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 |
| | (人民幣百萬元) | | (人民幣百萬元) | | (%) | | (人民幣百萬元) | | (%) | |
| 基建建設 | 76,220 | 54,723 | 4,878 | 3,308 | 6.4 | 6.0 | 1,932 | 941 | 2.5 | 1.7 |
| 佔總額的百分比 | 65.5 | 64.9 | 41.3 | 40.5 | | | 29.3 | 24.1 | | |
| 基建設計 | 5,502 | 4,441 | 1,653 | 1,413 | 30.0 | 31.8 | 863 | 716 | 15.7 | 16.1 |
| 佔總額的百分比 | 4.7 | 5.3 | 14.0 | 17.3 | | | 13.1 | 18.4 | | |
| 疏浚 | 10,450 | 6,823 | 1,887 | 1,100 | 18.1 | 16.1 | 1,317 | 540 | 12.6 | 7.9 |
| 佔總額的百分比 | 9.0 | 8.1 | 16.0 | 13.5 | | | 20.0 | 13.9 | | |
| 港口機械製造 | 19,028 | 13,947 | 2,956 | 1,908 | 15.5 | 13.7 | 2,339 | 1,577 | 12.3 | 11.3 |
| 佔總額的百分比 | 16.4 | 16.5 | 25.0 | 23.3 | | | 35.5 | 40.4 | | |
| 其他業務 | 5,111 | 4,409 | 440 | 443 | 8.6 | 10.0 | 139 | 124 | 2.7 | 2.8 |
| 佔總額的百分比 | 4.4 | 5.2 | 3.7 | 5.4 | | | 2.1 | 3.2 | | |
| 小計 | 116,311 | 84,343 | 11,814 | 8,172 | | | 6,590 | 3,898 | | |
| 分部間交易抵銷 及未分配成本 | (1,430) | (1,078) | 1 | (17) | | | (102) | (89) | | |
| 總計 | <u>114,881</u> | <u>83,265</u> | <u>11,815</u> | <u>8,155</u> | <u>10.3</u> | <u>9.8</u> | <u>6,488</u> | <u>3,809</u> | <u>5.6</u> | <u>4.6</u> |

⁽¹⁾ 總營業利潤指分部業績總額減未分配成本。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務信息並未抵銷分部間交易及未計入未分配成本。

下表載列基建建設業務於所示期間的主要損益信息。

| | 截至12月31日止年度 | |
|----------------------------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 營業額 | 76,220 | 54,723 |
| 銷售成本 | <u>(71,342)</u> | <u>(51,415)</u> |
| 毛利 | 4,878 | 3,308 |
| 銷售及營銷費用 | (54) | (51) |
| 管理費用 | (3,063) | (2,376) |
| 其他收入／(費用)淨額 ⁽²⁾ | <u>171</u> | <u>60</u> |
| 分部業績 | <u>1,932</u> | <u>941</u> |
| 折舊及攤銷 | 1,196 | 1,110 |

⁽²⁾ 分部討論中的其他收入／(費用)淨額指其他收入，費用以及其他收益／(虧損)淨額的總和。

營業額。2006年基建建設業務的營業額為人民幣762.20億元，較2005年的人民幣547.23億元增加人民幣214.97億元或39.3%，主要因為本公司承辦項目的總值在對本公司服務的需求帶動下增加，增幅主要是由於中國政府增加基建開支所致。2006年基建建設業務所訂立的新簽合同價值為人民幣1,052.14億元，較2005年的人民幣683.82億元增加人民幣368.32億元或53.9%。於2006年或2005年，並無單一項目佔本公司營業額超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於2006年的銷售成本為人民幣713.42億元，較2005年的人民幣514.15億元增加人民幣199.27億元或38.8%。銷售成本佔營業額的百分比自2005年的94.0%減少至2006年的93.6%，主要由於實施原材料及人工成本控制。本公司因業務增長步伐較產能增長為快，而將更多工程分包。儘管分包成本較本公司自行進行項目為高，但是本公司亦採取措施增強對分包成本的控制。

基建建設業務於2006年的毛利較2005年的人民幣33.08億元增加人民幣15.70億元或47.5%至人民幣48.78億元。毛利率由2005年的6.0%增加至2006年的6.4%。

銷售及營銷費用。基建建設業務於2006年的銷售及營銷費用為人民幣5,400萬元，較2005年的人民幣5,100萬元增加人民幣300萬元或5.9%，主要因為營業額增加。

管理費用。基建建設業務於2006年的管理費用為人民幣30.63億元，較2005年的人民幣23.76億元增加人民幣6.87億元或28.9%，主要因為僱員福利增加，惟應收賬款於2006年錄得撥備撥回令減值撥備減少，抵銷了部分僱員福利增長。管理費用佔營業額的百分比自2005年的4.3%下跌至2006年的4.0%，主要因為本公司業務增長使本公司的規模經濟效益增加。

其他收入／(費用)淨額。基建建設業務於2005年的其他收入淨額由2005年的人民幣6,000萬元增加人民幣1.11億元至人民幣1.71億元。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於2005年的分部業績為人民幣19.32億元，較2005年的人民幣9.41億元增加人民幣9.91億元或105.3%。分部業績的利潤率2005年的1.7%上升為2006年的2.5%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務信息並未抵銷分部間交易及未計入未分配成本。

下表載列基建設計業務於所示期間的主要損益信息。

| | 截至12月31日止年度 | |
|----------------------------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 營業額 | 5,502 | 4,441 |
| 銷售成本 | (3,849) | (3,028) |
| 毛利 | 1,653 | 1,413 |
| 銷售及營銷費用 | (93) | (145) |
| 管理費用 | (787) | (554) |
| 其他收入／(費用)淨額 ⁽²⁾ | 90 | 2 |
| 分部業績 | 863 | 716 |
| 折舊及攤銷 | 104 | 93 |

⁽²⁾ 分部討論中的其他收入／(費用)淨額指其他收入，費用以及其他收益／(虧損)淨額的總和。

營業額。 基建設計業務於2006年的營業額為人民幣55.02億元，較2005年的人民幣44.41億元增加人民幣10.61億元或23.9%。營業額增加的主要因為設計合同(包括設計施工總承包合同)總值有所增長，而本公司設計合同總值增加則主要是由於中國政府增加基建開支及對本公司有關複雜項目的專業設計技術及經驗的需求增加所致。2006年基建設計業務所訂立的新簽合同價值人民幣68.68億元，較2005年的人民幣54.18億元增加人民幣14.50億元或26.8%。

銷售成本及毛利。 基建設計業務於2006年的銷售成本為人民幣38.49億元，較2005年的人民幣30.28億元增加人民幣8.21億元或27.1%。銷售成本佔營業額的百分比自2005年的68.2%增加至2006年的70.0%，主要因為基建設計業務所承擔施工項目的增加所產生的分包成本，及原材料成本增加。

基建設計業務於2006年的毛利為人民幣16.53億元，較2005年的人民幣14.13億元增加人民幣2.4億元或17.0%。

銷售及營銷費用。 基建設計業務於2006年的銷售及營銷費用為人民幣9,300萬元，較2005年的人民幣1.45億元減少人民幣5,200萬元或35.9%。

管理費用。 基建設計業務於2006年的管理費用為人民幣7.87億元，較2005年的人民幣5.54億元增加人民幣2.33億元或42.1%。管理費用佔營業額的百分比自2005年的12.5%增加至2006年的14.3%，比例變動較為平穩的主要因為僱員工資福利開支增加。

其他收入/(費用)淨額。 基建設計業務於2006年的其他收入淨額為人民幣9,000萬元，較2005年的人民幣200萬元增加人民幣8,800萬元。

分部業績。 基於上述各項，基建設計業務於2006年的分部業績為人民幣8.63億元，較2005年的人民幣7.16億元增加人民幣1.47億元或20.5%。分部業績的利潤率由2005年的16.1%減少至2006年的15.7%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務信息為未抵銷分部間交易及未計入未分配成本。

下表載列疏浚業務於所示期間的主要損益信息。

| | 截至12月31日止年度 | |
|----------------------------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 營業額 | 10,450 | 6,823 |
| 銷售成本 | (8,563) | (5,723) |
| 毛利 | 1,887 | 1,100 |
| 銷售及營銷費用 | (25) | (21) |
| 管理費用 | (637) | (550) |
| 其他收入／(費用)淨額 ⁽²⁾ | 92 | 11 |
| 分部業績 | 1,317 | 540 |
| 折舊及攤銷 | 400 | 371 |

⁽²⁾ 分部討論中的其他收入／(費用)淨額指其他收入，費用以及其他收益／(虧損)淨額的總和。

營業額。疏浚業務於2006年的營業額為人民幣104.50億元，較2005年的人民幣68.23億元增加人民幣36.27億元或53.2%。營業額增加主要由於中國的港口發展活動增加和城市化發展加快，導致對本公司疏浚服務的需求增加，以及本公司市場地位不斷增強導致議價能力提高所致。於2006年疏浚業務所訂立的新簽合同價值為人民幣113.92億元，較2005年的人民幣98.90億元增加人民幣15.02億元或15.2%。

銷售成本及毛利。疏浚業務於2006年的銷售成本為人民幣85.63億元，較2005年的人民幣57.23億元增加人民幣28.40億元或49.6%。銷售成本佔本公司疏浚業務營業額的百分比自2005年的83.9%減少至2006年的81.9%，主要由於實施成本控制，包括增強對分包成本的控制。

疏浚業務於2006年的毛利為人民幣18.87億元，較2005年的人民幣11.00億元增加人民幣7.87億元或71.5%。疏浚業務的毛利率由2005年的16.1%上升至2006年的18.1%。

銷售及營銷費用。疏浚業務於2006年的銷售及營銷費用為人民幣2,500萬元，較2005年的人民幣2,100萬元增加人民幣400萬元或19.0%。

管理費用。疏浚業務於2006年的管理費用為人民幣6.37億元，較2005年的人民幣5.50億元增加人民幣8,700萬元或15.8%，主要原因為本公司業務有所增長。然而，管理費用佔營業額的百分比自2005年的8.1%下跌至2006年的6.1%，主要原因為2005年已作減值的應收賬款於2006年獲清付，以及於2006年本公司經評估應收賬款能否收回的可能性後，將部分應收賬款減值撥備撥回。

其他收入／(費用)淨額。疏浚業務於2006年的其他收入淨額為人民幣9,200萬元，較2005年的人民幣1,100萬元增加人民幣8,100萬元。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於2006年的分部業績為人民幣13.17億元，較2005年的人民幣5.40億元增加人民幣7.77億元或143.9%。分部業績利潤率自2005年的7.9%上升至2006年的12.6%。

港口機械製造業務

本節所呈列的港口機械製造業務財務信息並未抵銷分部間交易及未計入未分配成本。

下表載列港口機械製造業務於所示期間的主要損益信息。

| | 截至12月31日止年度 | |
|----------------------------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 營業額 | 19,028 | 13,947 |
| 銷售成本 | (16,072) | (12,039) |
| 毛利 | 2,956 | 1,908 |
| 銷售及營銷費用 | (46) | (39) |
| 管理費用 | (511) | (367) |
| 其他收入／(費用)淨額 ⁽²⁾ | (60) | 75 |
| 分部業績 | 2,339 | 1,577 |
| 折舊及攤銷 | 460 | 320 |

⁽²⁾ 分部討論中的其他收入／(費用)淨額指其他收入，費用以及其他收益／(虧損)淨額的總和。

營業額。港口機械製造業務於2006年的營業額為人民幣190.28億元，較2005年的人民幣139.47億元增加人民幣50.81億元或36.4%。出現增長的主要因為全球集裝箱運輸有所增長，繼續令市場對本公司產品的需求增加，而本公司已進一步增加產能應付新增需求。2006年港口機械製造業務所訂立的新簽合同價值為人民幣258.68億元，較2005年的人民幣216.00億元增加人民幣42.68億元或19.8%。

銷售成本及毛利。港口機械製造業務於2006年的銷售成本為人民幣160.72億元，較2005年的人民幣120.39億元增加人民幣40.33億元或33.5%，主要因為營業額增加所致。銷售成本佔營業額的百分比自2005年的86.3%下跌至2006年的84.5%，主要由於實施成本控制。港口機械製造業務於2006年的毛利為人民幣29.56億元，較2005年的人民幣19.08億元增加人民幣10.48億元或54.9%。毛利率由2005年的13.7%增至2006年的15.5%。

銷售及營銷費用。港口機械製造業務於2005年的銷售及營銷費用為人民幣4,600萬元，較2005年的人民幣3,900萬元增加人民幣700萬元或17.9%，主要由於營業額持續增加。

管理費用。港口機械製造業務於2006年的管理費用為人民幣5.11億元，較2005年的人民幣3.67億元增加人民幣1.44億元或39.2%，主要因為營業額增加所致。港口機械製造業務管理費用佔營業額的百分比自2005年的2.6%上升至2006年的2.7%，主要因為本公司的研發及專業技術人員薪酬福利開支的增加，抵消了部份業務增長帶來的規模經濟效益。

其他收入／(費用)淨額。港口機械製造業務於2006年的其他費用淨額為人民幣6,000萬元，而2005年則為收入淨額人民幣7,500萬元。

分部業績。基於上述各項，港口機械製造業務於2006年的分部業績為人民幣23.39億元，較2005年的人民幣15.77億元增加人民幣7.62億元或48.3%，而分部業績利潤率自2005年的11.3%增至2006年的12.3%。

流動資金及資本資源

本公司業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行項目工程、建設及其他工程提供資金。本公司過往主要以營運提供的現金應付其營運資金及其他資本需要，而所需餘額則主要以借款籌集。

現金流量

下表列示自本集團2006年及2005年的合併現金流量表選取的現金流量資料。

| | 截至12月31日止年度 | |
|--------------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 經營活動所產生現金淨額 | 3,495 | 2,914 |
| 投資活動所動用現金淨額 | (8,032) | (4,942) |
| 籌資活動所產生現金淨額 | 24,606 | 2,884 |
| 現金及現金等價物增加淨額 | 20,069 | 856 |
| 年／期初現金及現金等價物 | 10,797 | 9,993 |
| 現金及現金等價物匯兌虧損 | (73) | (52) |
| 年／期末現金及現金等價物 | 30,793 | 10,797 |

經營活動所產生現金流量

於2006年，經營活動所產生現金淨額由2005年的人民幣29.14億元，增加至人民幣34.95億元。人民幣5.81億元的增長主要是由經營活動所產生現金增加所致，惟部分因支付2006年的利息及所得稅款項增加而抵銷。營運資金變動前經營活動所產生現金由2005年的人民幣59.02億元，增加至2006年的人民幣90.19億元，主要是由2006年的利潤增長所致。於2006年，營運資金的變動達人民幣34.59億元，主要是因貿易及其他應收款增加而動用現金人民幣94.66億元及因在建合同工程增加而動用現金人民幣56.99億元所致，惟部分因來自貿易及其他應付款增加的現金人民幣124.47億元而抵銷。

投資活動所得現金流量

於2006年，投資活動所動用現金淨額為人民幣80.32億元，而2005年則為人民幣49.42億元。人民幣30.90億元的增長主要是由購置物業、廠房及設備(包括船舶)的資本性支出增加及用於BOT(「建造、運營、移交」)項目的投資增加所致。於2006年，本公司購置物業、廠房及設備(包括船舶)人民幣70.67億元及收購無形資產(主要為BOT項目的特許經營資產)人民幣13.42億元，部分被出售物業、廠房及設備所得款項人民幣3.75億元以及已收股息及利息人民幣5.84億元抵銷。

籌資活動所得現金流量

於2006年，籌資活動所產生現金淨額為人民幣246.06億元，而2005年則為人民幣28.84億元。於2006年，籌資活動所產生現金淨額主要包括首次公開招股募集資金淨額人民幣178.78億元，借款所得款項人民幣290.43億元，惟部分被借款還款人民幣205.52億元和支付母公司中交集團特別分派人民幣15.56億元抵銷。

資本性支出

本公司的資本性支出主要包括用於興建廠房、購買物業、船舶及設備以及投資於BOT項目的支出

下表載列本公司於所示期間按業務劃分的資本性支出。

| | 截至12月31日止年度 | |
|----------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 基建建設業務 | 3,591 | 2,739 |
| 基建設計業務 | 271 | 186 |
| 疏浚業務 | 1,293 | 676 |
| 港口機械製造業務 | 3,241 | 1,606 |
| 其他 | 100 | 121 |
| 總計 | <u>8,496</u> | <u>5,328</u> |

本公司2006年的資本性支出為人民幣84.96億元，較2005年的人民幣53.28億元增加人民幣31.68億元或59.5%，主要原因是疏浚業務為提高疏浚能力而增購挖泥船，以及港口機械製造業務用於興建新生產基地的資本性支出。

營運資金

在建合同工程

下表載列本公司於所示資產負債表日的在建合同工程。

| | 截至12月31日止年度 | |
|---------------------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 已產生合同成本加已確認利潤減已確認虧損 | 171,683 | 145,684 |
| 減：按進度結算款項 | <u>(157,123)</u> | <u>(136,103)</u> |
| 在建合同工程 | <u>14,560</u> | <u>9,581</u> |
| 來自： | | |
| 應收客戶合同工程款項 | 20,903 | 14,001 |
| 應付客戶合同工程款項 | <u>(6,343)</u> | <u>(4,420)</u> |
| | <u>14,560</u> | <u>9,581</u> |

在建合同工程增加了人民幣49.79億元或52.0%，主要是由於本公司核心業務（主要為港口機械製造業務及基建建設業務）業務增長所致。

應收賬項及應付賬項

下表載列本公司於所示期間的平均應收賬項及平均應付賬項的周轉期。

| | 截至12月31日止年度 | |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 平均貿易應收賬款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾ | 57 | 54 |
| 平均應付賬項及應付票據周轉期 ⁽²⁾ | <u>77</u> | <u>77</u> |

(1) 平均應收賬項相等於期初應收賬項於扣除撥備加期末應收賬項，再除以二。平均應收賬項周轉期(以日計算)，相等於平均應收賬項除以營業額，再乘以相關期間的日數。

(2) 平均應付賬項相等於期初應付賬項加期末應付賬項，再除以二。平均應付賬項周轉期(以日計算)，相等於平均應付賬項除以銷售成本，再乘以相關期間的日數。

下表載列貿易應收賬款及應收票據於各所示資產負債表日的賬齡分析。

| | 截至12月31日止年度 | |
|--------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 六個月內 | 15,791 | 10,690 |
| 六個月至一年 | 2,622 | 2,102 |
| 一年至兩年 | 1,276 | 1,182 |
| 兩年至三年 | 384 | 426 |
| 三年以上 | 990 | 1,065 |
| | <u>21,063</u> | <u>15,465</u> |

本集團的收入大部分通過建築工程產生，並按有關交易合同指定的條款結算。就銷售產品而言，規模較大或歷史悠久且以往付款記錄良好的客戶，可獲得介乎30至90日不等的信貸期。來自規模較小、新成立或短期客戶的收入一般在提供服務或交付產品後隨即結清款項。截至2006年12月31日止，本公司的減值撥備為人民幣17.75億元，涵蓋所有賬齡超過兩年的貿易應收賬款及應收票據，以及約31.4%的賬齡介乎一年至兩年的貿易應收賬款及應收票據。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於所示資產負債表日的賬齡分析。

| | 截至12月31日止年度 | |
|-------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 一年內 | 24,107 | 16,885 |
| 一年至兩年 | 1,333 | 914 |
| 兩年至三年 | 210 | 275 |
| 三年以上 | 206 | 184 |
| | <u>25,856</u> | <u>18,258</u> |

購買原材料方面，本公司的供應商一般會授予本公司介乎30日至90日的信貸期。分包費用根據規管相關交易的合約的期限繳付，期限一般介乎45日至60日之間。

本公司或會因本公司客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本公司一直並無因未按時根據本公司與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於所示資產負債表日的公允價值。

| | 截至12月31日止年度 | |
|-------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 流動 | 2,010 | 2,315 |
| 非流動部分 | 1,354 | 784 |
| 總計 | <u>3,364</u> | <u>3,099</u> |

債務

下表載列於所示資產負債表日，本公司借款總額的到期日。

| | 截至12月31日止年度 | |
|-------------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 借款總計 | | |
| 一年內 | 22,098 | 17,470 |
| 一年至兩年 | 2,350 | 1,100 |
| 兩年至五年 | 3,617 | 3,044 |
| 須於五年內悉數償還 | 28,065 | 21,614 |
| 五年以上 | 2,624 | 836 |
| | <u>30,689</u> | <u>22,450</u> |

本公司的借款主要以人民幣、美元計值，其次為港元及日元。下表載列本公司於所示資產負債表日以計值貨幣劃分的借款的帳面值。

| | 截至12月31日止年度 | |
|-------------|------------------|------------------|
| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
| 借款總計 | | |
| 人民幣 | 19,050 | 12,047 |
| 美元 | 7,264 | 6,375 |
| 港元 | 620 | 1,557 |
| 日圓 | 1,494 | 915 |
| 歐元 | 2,261 | 1,548 |
| 其他 | — | 8 |
| | <u>30,689</u> | <u>22,450</u> |

或有負債

本集團就日常業務過程中產生的法律索償承擔或有負債。

| | 2006 (人民幣百萬元) | 2005 (人民幣百萬元) |
|----------------|------------------|------------------|
| 待決案件 (附註a) | 134 | 67 |
| 尚未償還借款擔保 (附註b) | 283 | 473 |
| | <u>417</u> | <u>540</u> |

(a) 本集團涉及若干日常業務過程中產生的官司。在未能合理估計該等官司的結果或管理層相信承受損失的機會甚微的情況下，本公司並無就未了結的官司作出撥備。

(b) 本集團就若干共同控制實體、本集團關聯企業及若干第三方實體的多項對外借款作為擔保人。

市場風險

本公司承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險、外匯風險及通脹風險。

利率風險

由於本公司並無重大計息資產，故本公司的收入及經營現金流量絕大部分不受市場利率變動的影響。

本公司承受的利率變動風險主要來自其借款。浮息借款使本公司面對現金流量利率風險。定息借款則使本公司面對公允價值利率風險。截至2005年12月31日以及2006年12月31日止，本公司借款中分別約人民幣172.78億元及人民幣205.87億元為定息借款。

外匯風險

本公司以人民幣為功能貨幣，而本公司大部分交易以人民幣結算。然而，本公司海外業務的發票、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本公司的銀行借款絕大部分以外幣計值，尤其以美元、歐元及日圓居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。2005年7月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，容許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內上落。同日，人民幣兌美元匯價上升約2%。中國政府自此對外匯制度作出調整，並可能於日後進一步作出調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產以人民幣計價時將會貶值。

外幣匯率波動會令本公司以外幣計值的銷售收入減少及本公司以外幣計值的借款增多，可能會對本公司造成不利影響。

於截至2005年12月31日止年度以及截至2006年12月31日止年度，本集團旗下若干子公司使用外匯遠期合約與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於個別交易中與人民幣有關的外幣風險。

購買、出售或贖回證券

本公司於2006年實施首次公開招股，發行4,427,500,000股H股(包括轉換為H股的內資股)，所得款項淨額為人民幣約17,878,000,000元。除此以外，本公司或其任何子公司並無於2006年內購買、出售或贖回本公司證券。

遵守上市發行人董事證券交易的標準守則

本公司已採納聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十所載的上市發行人董事證券交易的標準守則(「守則」)。本公司已與董事及監事作出特定諮詢後，各董事及監事確認已遵守守則的規定。

遵守企業管治常規守則

本公司於2006年10月8日註冊成立，並於2006年12月15日於香港聯合交易所有限公司上市。自本公司上市日期起至二零零六年年底，本公司已遵守上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則的守則條文。

分派與股息

根據中國財務部頒佈的規定，2006年11月，董事會宣佈向發起人中交集團作出特別分派人民幣合共155,600萬元(「特別分派」)。

2006年11月本公司召開的股東大會作出決議，本公司當時唯一股東中交集團有權享有2006年10月8日至2006年11月30日產生的所有可分派利潤(「特別股息」)。經計入中國公認會計原則及國際財務報告準則所釐定的可分派利潤(以較低者為準)，以及為規定的法定公積金供款後，根據本公司2006年10月8日至2006年11月30日期間賬目，特別股息實收人民幣496,000,000元。特別股息將於2007年年底前分期派予中交集團。

經計入特別分派及特別股息後，董事會建議派發末期股息每股人民幣0.005元(共計約人民幣74,000,000元，佔本公司2006年度在12月1日至12月31日期間可分派利潤的45%)，惟須待2007年6月6日舉行的股東周年大會上獲本公司股東批准。2007年6月6日結束營業時名列股東登記冊的股東將獲派發末期股息。

審計委員會

本公司董事會轄下的審計委員會成員包括顧福身先生、陸紅軍先生及趙天岳先生。審計委員會已審核本公司的年度業績。

股東周年大會

本公司二零零六年股東周年大會將於2007年6月6日於北京舉行。有關股東周年大會的詳情，請參閱本公司將盡快寄發的股東周年大會通告。

審計師

羅兵咸永道會計師事務所及普華永道中天會計師事務所有限公司分別獲委任為截至2006年12月31日止年度的國際會計師及中國會計師。羅兵咸永道會計師事務所已同意本集團截至2006年12月31日止年度初步綜合業績內截至2006年12月31日止年度合併財務報表所載的財務數字金額。羅兵咸永道會計師事務所進行的審計工作並不構成《國際審計準則》、《國際審閱業務準則》或《國際保證業務準則》而進行之保證業務約定，因此羅兵咸永道會計師事務所亦不會就此公告作出任何保證。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於2007年5月6日至2007年6月6日(包括首尾兩日)暫停股份過戶登記，期間將不會辦理股份過戶手續。如欲收取末期股息及參加本公司2006年度股東周年大會，所有過戶文件連同有關股票，必須不遲於2007年5月4日(星期五)下午四時半前交回香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，方為有效。

刊發年度業績及年度報告

載有上市規則規定的所有資料的本公司截至2006年12月31日止年度的年度報告(包括經審計財務報告)將於2007年4月30日以前寄發予股東，並於香港聯交所網頁及本公司網頁(www.ccccltd.cn)刊登。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
周紀昌
董事長

中國北京，2007年4月10日

於本公告日期，本公司董事為周紀昌、孟鳳朝、傅俊元、陸紅軍#、袁耀輝#、趙天岳#及顧福身#。

獨立非執行董事

請同時參閱本公佈於南華早報/香港經濟日報刊登的內容。