

# 業務概覽

本公司是中國領先的交通基建企業，在公司四項核心業務領域—基建建設、基建設計、疏浚及港口機械製造業務—均為業內領導者。憑藉本公司50多年來在多個領域的各類項目所累積的豐富營運經驗、專業知識及技能，本公司能為客戶提供涵蓋基建項目各階段的綜合解決方案。

本公司在中國各地，尤其在中國三大經濟最繁榮、發展最迅速的環渤海灣、長江三角洲及珠江三角洲地區經營業務。同時，本公司的業務遍佈全球55個國家及地區，主要在東南亞、中東、獨聯體、非洲及南美洲。

二零零六年，本公司經營業績優異，實現了對股東的承諾。同時，我們也堅持本公司的核心戰略思想並爭取優異的業務增長機會。二零零六年，本公司總營業額為人民幣1,148.81億元，與二零零五年相比增長38%，而本公司權益持有人應佔利潤約為人民幣31.99億元，與二零零五年相比增加人民幣10.04億元或增長45.7%。

本公司在二零零六年業務保持平穩高速發展，全年新簽合同額達到人民幣1,539.36億元。截至二零零六年十二月三十一日，本公司持有在執行未完成合同金額為人民幣1,549.57億元。

## 市場回顧

二零零六年中國經濟持續健康發展，國內生產總值約為人民幣20.94萬億元，比二零零五年增長了10.7%；中國國際貿易穩步增長，進出口貿易總額達到1.76萬億美元，同比增長23.82%。由於天然資源分配不均，鐵礦及煤炭主要位於西北、華北地區，加上地域間經濟發達程度不同，華東沿海是經濟發展較快區域，對資源需求旺盛，港口、道路、鐵路、航空以及海運等基礎設施在國內貿易中擔當相當重要角色。

## 港口

二零零六年中國港口行業繼續高速發展，沿海港口新建泊位252個，其中萬噸級深水泊位144個，新增吞吐能力4.95億噸。全年完成貨物吞吐量56億噸，同比增長15.4%，完成集裝箱吞吐量9,300萬標箱，同比增長26%。截至二零零六年末，中國內地億噸大港已增至12個，是世界上擁有億噸大港最多的國家，也是世界上港口吞吐量和集裝箱吞吐量最大的國家。

## 道路及橋樑

根據交通部公布的統計數據，二零零六年全年全國新建或改建公路總長度為34萬公里，其中高速公路0.446萬公里。截至二零零六年末，全國公路通車總里程達348萬公里，其中高速公路達4.54萬公里。此外，2006年全國建成了包括東海大橋在內的大批橋樑。

## 鐵路

作為「十一五」規劃的開局之年，二零零六年是中國鐵路史上的重要一年。2006年中國政府大規模推進鐵路建設，全年完成建設投資人民幣1,550億元，形成了北京—天津、武漢—廣州、鄭州—西安、石家莊—太原、武漢—合肥—南京、溫州—福州等高速客運專線和太(原)中(衛)銀(川)鐵路全面開工的局面。2006年完成新線鋪軌達1,040公里、複線鋪軌997公里，投產新線1,605公里、複線705公里。到2006年年底中國鐵路營業總里程達76,600公里，其中，電氣化鐵路通車里程達3,960公里，是「十五」期間五年通車總里程的1.5倍。

## 疏浚

二零零六年，中國新建和現有港口的深水化、專業化建設迅速增長。為了提高通航能力，接靠大型集裝箱船和油輪，沿海各港口都在加深和拓寬港池和航道。經濟的發展帶動了臨海各種工業園區的興建，吹填造地、海岸防護工程日益增多。港口的新建、擴建或改造工程以及吹填造地工程增多，勢必會增加疏浚量，因此2006年中國疏浚市場異常活躍。二零零六年中國沿海疏浚總量約為5.4億立方米，比2005年增長30%左右。



# 業務概覽 (續)

## 市場回顧 (續)

### 港口機械

由於國際貿易及集裝箱貿易快速增長，全球港口機械製造市場在二零零六年有所增長。根據World Cargo News Statistics的資料，截至二零零六年十二月，全球在使用中的大型集裝箱起重機有11,703台，比二零零五年增加了1,314台。這些大型集裝箱起重機包括4,398台集裝箱岸橋及7,305台集裝箱場橋。新增集裝箱碼頭以及使用中設備的更新使得世界集裝箱設備需求不斷擴大。在中國，港口建設正處於高峰期，港口機械的需求持續增長。為了滿足大型船舶的裝卸要求，提高貨物裝卸效率，沿海港口加快了起重機的購置和更新。

## 公司業務回顧

### 基建建設業務

二零零六年，立足於中國交通基建建設行業的蓬勃發展，本公司的基建建設業務取得良好的業績。本集團在二零零六年參與了大量港口，道路，橋樑等基建項目的建設，並且進軍鐵路市場實現重大突破。本集團全年完成基建建設營業額為人民幣762.20億元，新簽基建建設合同額達到人民幣1,052.14億元。截至二零零六年十二月三十一日，本公司基建建設業務在執行未完成合同金額為人民幣1,027.11億元。

本公司基建建設業務包括：

#### 1. 港口建設

二零零六年本公司以環渤海、長江三角洲、東南沿海、珠江三角洲和西南沿海五個港口群的建設為重點，繼續保持港口建設的絕對優勢，從事集裝箱碼頭、散貨碼頭及專用貨物碼頭(包括煤炭、礦石、石油、化工、天然氣、鋼鐵、糧食)等的建設。目前，本公司參與全部12個吞吐量超過億噸大港的項目建設。

二零零六年完成的項目包括：

9



洋山深水港

#### (1) 洋山深水港碼頭一期工程

洋山港一期工程主要由港區工程、東海大橋及蘆潮港輔助配套工程三部分組成。其中，港區工程建設有5個7至10萬噸級的泊位，可停靠當今最新一代超巴拿馬型集裝箱船舶。碼頭岸線長1,600米，港區陸域面積1.53平方公里，年吞吐能力實際可達350萬標準箱左右。

#### (2) 第29屆奧運會青島國際帆船中心水工工程

位於中國山東省青島市東部新區浮山灣畔的青島國際帆船中心，是第29屆奧運會和12屆殘奧會帆船比賽的賽場。該工程的浮碼頭主體採用預製混凝土建成，根據需要，可用拖船將浮碼頭擺放在適當位置，以滿足船隻停靠的不同需要，是目前國內最為先進的浮碼頭。



青島國際帆船中心

# 業務概覽 (續)

## 公司業務回顧 (續)

### 基建建設業務 (續)

#### 1. 港口建設 (續)

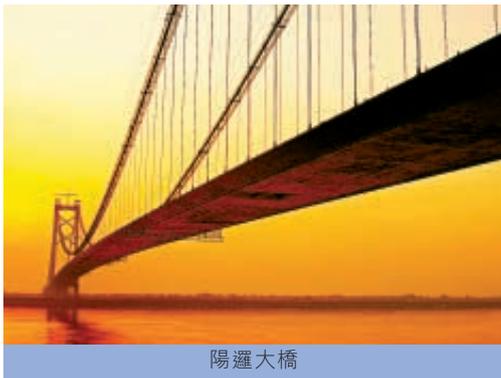
##### (3) 天津港北港池集裝箱碼頭一期工程

本工程位於天津港北疆港區，南接天津港北港池滾裝碼頭工程，為新建集裝箱碼頭。泊位前沿線長1100米，寬73米，碼頭採用高樁梁板接岸結構。

#### 2. 道路及橋樑建設

本公司完成高等級公路建設近1,336公里，完成大橋40座。道路及橋樑建設項目遍佈全國30個省（包括自治區和直轄市）。

二零零六年完成的工程包括：



陽邏大橋

##### (1) 陽邏大橋C標段

武漢陽邏大橋作為國家「十五」重點建設項目，既是京珠、滬蓉國道主幹線武漢繞城公路跨越長江的咽喉，同時也是杭州至蘭州重點幹線公路及湖北省規劃的「四縱兩橫一環」公路主骨架的組成部分。C標段包括南塔和南引橋工程，南塔高167米，南引橋全長1,585米，主要由路基、分離式立交橋、引橋三部分組成。

10

##### (2) 杭州灣跨海大橋V標段

杭州灣大橋是國道主幹線同三線跨越錢塘江的最便捷通道，大橋北起浙江嘉興海鹽，止於浙江寧波慈溪，全長36公里，為目前世界上最長的跨海大橋。杭州灣大橋主體工程分為南引橋、海中平台、南航道橋、中引橋、北航道橋和北引橋六個部分。



杭州灣跨海大橋

##### (3) 二河國道主幹線集甯至豐鎮高速公路土建工程第二合同段

該高速公路合同段為雙向6車道，全長12.4公里。



# 業務概覽 (續)

## 公司業務回顧 (續)

### 基建建設業務 (續)

#### 3. 鐵路

二零零六年，本公司進軍鐵路市場實現重大突破，共計承擔鐵路施工項目9個，線路總里程290.29公里，新簽合同總金額達人民幣87.72億元。

目前在建鐵路項目主要包括：



武合鐵路

#### (1) 武合鐵路(新建鐵路滬漢蓉通道合肥至武漢段局界至黃陂區間站前工程WHZQ-1標)

線路全長46公里，工程預計二零零八年初完工。二零零六年按設計要求完成大部分路基工程；橋樑工程主體完工17座；涵洞工程已全部完工。

#### (2) 太中銀鐵路(新建鐵路太原至中衛(銀川)線站前及重點工程第一期)

線路全長166公里，工程預計二零零八年九月完工。二零零六年九月工程開工以來進展順利，目前已開工橋樑25座、隧道6座。

### 基建設計業務

二零零六年，藉著參與設計了大量交通基建行業的重點工程，本公司繼續保持在基建設計行業的領先地位。本公司全年完成基建設計業務營業額為人民幣55.02億元，新簽基建設計合同額達到人民幣68.68億元。截至二零零六年十二月三十一日，本公司基建設計業務在執行未完成合同金額為人民幣77.40億元。

11

#### 1. 港口設計

二零零六年本公司設計了中國大部分在建的沿海及內陸港口，完成港口設計營業額為人民幣27億元。二零零六年，港口設計業務新簽合同額約為人民幣30億元。

二零零六年完成的工程包括：



洋山深水港區

#### (1) 洋山深水港區二期工程

洋山深水港區二期工程沿一期工程向西順延，碼頭岸線長達1,400公里，將建設4個7-10萬噸級集裝箱專用泊位，陸域總面積約89萬平方米，設計集裝箱年吞吐量210萬標準箱。

#### (2) 天津港30萬噸級原油碼頭工程

工程主要包括碼頭工程、9.2公里長引橋、輸油管線、港池疏浚、工藝系統及配套設施。

#### (3) 廣州港區二期工程

本工程在港區一期工程下游側向南發展，採用順岸連片式，主體碼頭水工結構遠期兼顧停靠10萬噸級集裝箱船。水工建築物主要包括碼頭結構、下游過渡段及圍堰，建設6個集裝箱泊位。

# 業務概覽 (續)

## 公司業務回顧 (續)

### 基建設計業務 (續)

#### 2. 道路及橋樑設計

二零零六年本公司完成道路及橋樑設計營業額約人民幣20億元，主要完成了包括滬蓉國道主幹線南京繞城高速公路，太澳公路廣東順德至中山沙溪段、寧波象山港大橋、廈門集美大橋等眾多道路及橋樑工程的設計。

二零零六年，新簽道路及橋樑設計合同金額約為人民幣32億元。

#### 3. 鐵路設計

在二零零六年本公司成功進入鐵路設計市場。本公司承接的鐵路項目的設計任務，包括：西安寶雞客運專線工程可行性研究，山東東都平邑鐵路工程可行性研究及兩階段設計，廬江至銅陵鐵路新建工程。

### 疏浚業務

二零零六年，本公司繼續保持在沿海疏浚行業的領先地位，完成疏浚工程量約為4.28億立方米，約佔中國沿海疏浚工程總量的80%。其中，維護性疏浚0.72億立方米，基建及填海性疏浚3.56億立方米。

二零零六年完成疏浚業務營業額為人民幣104.50億元，新簽疏浚合同額達到人民幣113.92億元。截至二零零六年十二月三十一日，本公司疏浚業務在執行未完成合同金額為人民幣113.21億元。

二零零六年完成的主要工程包括：



曹妃甸港

#### (1) 唐山曹妃甸鋼鐵圍海造地工程 (一期)

唐山曹妃甸圍海造地工程，為首鋼與唐鋼新的鋼廠用地，包括吹填和圍墊構築，吹填工程量約3,239萬立方米，成陸面積為3.45平方公里。

12

#### (2) 上海洋山深水港區一期及二期港內水域疏浚工程

該工程合計疏浚總量1,582萬立方米。

#### (3) 天津港航道疏浚工程

航道長37公里，設計水深-18.5米至-19.5米，設計底寬217米，工程量2,440萬立方米。



天津港



# 業務概覽 (續)

## 公司業務回顧 (續)

### 港口機械製造業務

作為全球最大的港口機械供應商，本公司通過控股的兩家子公司振華港機 (ZPMC) 和上海港機 (SPMP) 從事港口機械及其延伸產品製造業務。本公司港口機械製造業務完成營業額為人民幣190.28億元，二零零六年新簽港口機械合同額達到人民幣258.68億元。截至二零零六年十二月三十一日，本公司港口機械製造業務在執行未完成合同金額為人民幣285.85億元。

二零零六年振華港機完成集裝箱岸橋261台，集裝箱場橋500台，產品進入55個國家和地區，新增加5個國家和地區。集裝箱岸橋佔全球岸橋市場份額的70%以上。在二零零六年，振華港機完成的訂單包括：穆勒一馬士基集團訂購的28台岸橋和60台場橋；阿聯酋迪拜港務局訂購的14台岸橋和28台場橋。



雙40英尺箱雙小車岸邊集裝箱起重機

二零零六年，振華港機的延伸業務和在港機製造基礎上新拓展的其他製造業務發展很快。振華港機獲得世界橋樑界公認的頂級項目——美國新海灣大橋鋼構合同定單，打開了世界鋼橋市場的大門；成功製造了4000噸360度全回轉浮吊起重機，開拓了離岸石油鑽井平台等海上重型設備市場。

上海港機在二零零六年共完成岸橋、門機等產品138台。在新業務方面，上海港機在軌道交通項目上也有新突破，取得直徑14.88米隧道盾構機製造合同；上海港機製造了900噸鐵路提樑機並已投入使用。

13



ZPMC為加拿大公路橋樑制造的鋼構件



900噸鐵路提樑機

# 業務概覽 (續)

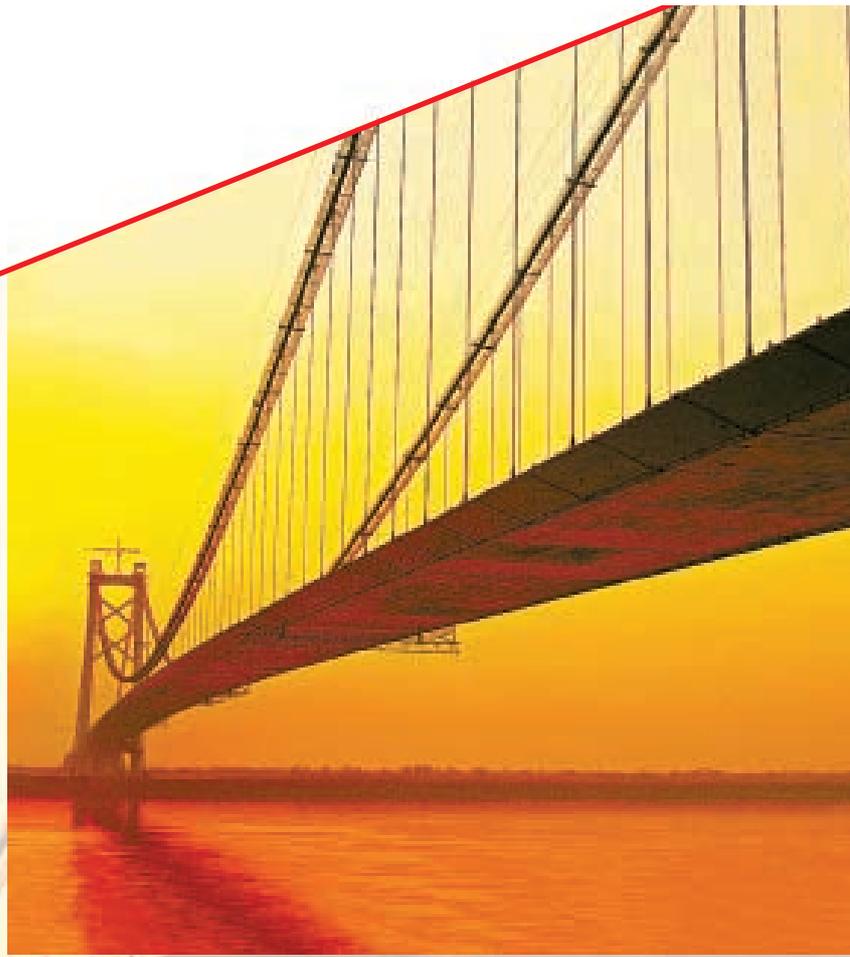
## 科技創新

二零零六年，本集團科技開發和技術創新工作成績顯著。本集團全年共獲得國家專利102項。本集團通過整合內部技術研發資源，形成了「2個國家級研發中心、5個重點實驗室、12個研究所」的科技研發支撐構架，創立了公司-子公司-項目經理部三級科技創新體系，成立了科學技術委員會和專家委員會。

本集團充分發揮綜合技術優勢，多項研究成果填補了國際和國內技術空白，保證了所承擔的國家重點項目的順利實施。積極承擔國家及行業的科研項目，通過自主研發，促進了科研成果的產業化。本集團承擔的交通部重大攻關專項——「離岸深水港建設關鍵技術研究」，已被列入二零零五—二零零零年國家中長期科學技術發展綱要；高等級公路建設成套技術、大跨徑橋樑和深水築港修築技術等一大批擁有完全自主知識產權的核心技術已達到國際先進水準；開發的新型液壓提升跨纜吊機，填補了國內特大跨徑懸索橋同類施工設備的空白；蘇通大橋短線匹配法高精度懸拼技術為橋樑業界所矚目；世界首台用市電的輪胎式集裝箱起重機成為世界集裝箱起重設備的一次革命。

本集團自主研發項目「新一代港口集裝箱起重機關鍵技術研發與應用」、參與研發項目「大跨徑鋼箱梁斜拉橋關鍵技術研究」和「寒區公路與隧道凍害預報和綜合防治關鍵技術」3項科研成果，榮獲「國家科學技術進步獎」；承建的潤揚大橋、杭州復興大橋、山西新原高速公路雁門關隧道、滬瑞國道主幹線宜興至溧水高速公路、大連港大窯灣港區一期後六個泊位工程5項工程，榮獲「中國土木工程詹天佑獎」；承建的京杭運河淮安三線船閘工程和參建的東海大橋工程獲得「中國建築工程魯班獎」；承建和參建的日照港木片碼頭工程、蛇口集裝箱碼頭二期水工及道堆工程、上海寶鋼馬跡山港碼頭水工工程、京珠國道主幹線武漢軍山長江公路大橋、鄂黃長江公路大橋獲「國家優質工程銀獎」；參建的東海大橋和潤揚大橋成功入選「全國十大建設科技成就」。





陽邏大橋

