



江蘇寧滬高速公路股份有限公司
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：177)

2007 年度報告業績公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及附錄16第45段規定作出。下文第2, 3.1, 4, 6.2-6.6及8段乃根據上海上市規則作出。

§ 1 重要提示

1.1 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本年度報告摘要摘自年度報告全文，報告全文同時刊載於上海證券交易所網站：www.sse.com.cn、香港交易所網站www.hkex.com.hk及本公司網站www.jsexpressway.com，投資者欲瞭解詳細內容，請仔細閱讀年度報告全文。

1.2 獨立董事方鏗先生因其他事務未能出席本次董事會，委託獨立董事張永珍女士代為表決。

1.3 德勤華永會計師事務所有限公司和德勤•關黃陳方會計師行分別按照中國企業會計準則及香港公認會計原則為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。

1.4 本公司董事長沈長全先生、總經理謝家全先生、財務總監劉偉女士聲明：保證年度報告中財務報告的真實、完整。本年度財務報告經審核委員會審閱。

§ 2 上市公司基本情況簡介

2.1 基本情況簡介

股票簡稱	寧滬高速 (A股)	江蘇寧滬 (H股)	JEXWW(ADR)
股票代碼	600377	0177	477373104
上市交易所	上海證券交易所	香港聯合交易所	美國
註冊地址	江蘇省南京市馬群大道6號		
辦公地址	江蘇省南京市馬群大道6號		
郵政編碼	210049		
公司國際互聯網網址	http://www.jsexpressway.com		
電子信箱	nhgs@public1.ptt.js.cn		

2.2 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	姚永嘉	江濤、樓慶
聯繫地址	江蘇省南京市馬群大道6號	
電話	8625-8446 9332	8625-84362700-301835、301836
傳真	8625-8446 6643	
電子信箱	nhgs@jsexpressway.com	

§ 3 會計數據和財務指標摘要

3.1 按中國企業會計準則編製

主要會計數據

單位：人民幣千元

主要會計數據	2007年	2006年		本年 比上年 增減%	2005年	
		調整後	調整前		調整後	調整前
營業收入	5,309,835	4,100,824	4,098,477	29.48	2,232,679	2,232,679
利潤總額	2,408,549	1,728,116	1,716,027	39.37	959,288	944,436
歸屬母公司股東 的淨利潤	1,600,827	1,139,809	1,127,781	40.45	719,291	696,456
歸屬母公司股東的 扣除非經常性損益後 的淨利潤	1,592,160	1,143,220	1,132,176	39.27	729,347	706,513
經營活動產生的 現金流量淨額	3,157,808	2,442,479	2,441,451	29.29	1,285,000	1,285,000
	2007年末	2006年		本年末 比上年 增減%	2005年	
		調整後	調整前		調整後	調整前
總資產	25,937,848	26,459,242	26,425,207	-1.97	27,245,981	27,223,147
歸屬於母公司股東權益	15,708,385	15,064,730	15,029,868	4.27	14,655,395	14,632,560

單位：人民幣千元

項目	2007年度
處置非流動資產收益	6,711
政府補貼	980
交易性金融資產收益	4,195
公允價值變動收益	5,398
除上述各項之外的其他營業外收支淨額	(6,522)
所得稅影響	(1,770)
少數股東損益影響	(325)
合計	8,667

採用公允價值計量的項目

單位：人民幣千元

項目名稱	期初餘額	期末餘額	本期變動	對當期 利潤的 影響金額
股票投資	189	1,538	1,349	639
黃金現貨	37,595	40,807	3,212	4,759
合計	37,784	42,345	4,561	5,398

上述股票投資和黃金現貨的期末市價來源於上海證券交易所及上海黃金交易所公佈的價格

3.2 按香港財務報告準則編製

1、綜合收益表

2007年12月31日止年度

	2007 人民幣千元	2006 人民幣千元
營業額	5,068,913	3,925,569
銷售成本及其他直接經營成本	-2,176,028	-1,695,073
毛利	2,892,885	2,230,496
其他收入	59,024	39,981
管理費用	-128,577	-182,471
財務成本	-512,400	-455,278
分佔聯營公司溢利	129,527	128,265
出售－聯營公司之收益(損失)	—	-714
交易性投資公允價值變動	9,594	2,047
除稅前溢利	2,450,053	1,762,326
稅項	-769,560	-549,048
本年溢利	1,680,493	1,213,278
溢利歸屬於：		
公司股東	1,642,331	1,174,111
少數股東	38,162	39,167
	1,680,493	1,213,278
股息	957,172	730,473
每股盈利－基本	人民幣0.33元	人民幣0.23元

2、營業額

	2007 人民幣千元	2006 人民幣千元
營業額包括：		
通行費收入	4,079,602	3,312,426
銷售油品收入	856,930	504,954
餐飲收入	117,283	97,100
清障收入及其他	15,098	11,089
	<u>5,068,913</u>	<u>3,925,569</u>

3、分部報告

本集團於一個行業內經營業務在中國經營收費公路。因此，本財務報表未呈列任何分業務及地域分部數據。

4、財務成本

	2007 人民幣千元	2006 人民幣千元
須於下列期間全數償還之銀行 及其他借款之利息費用：		
五年以內	406,854	324,513
五年以上	105,546	130,765
	<u>512,400</u>	<u>455,278</u>

5、稅項

	2007 人民幣千元	2006 人民幣千元
稅項包括：		
中國所得稅	766,061	549,079
遞延稅項借記(貸記)	3,499	(31)
	<u>769,560</u>	<u>549,048</u>
本公司及附屬公司應付稅項	<u>769,560</u>	<u>549,048</u>

本公司以及附屬公司根據中國有關稅法規定，按33% (2006：33%) 的所得稅稅率計繳企業所得稅。

由於本集團於年內在香港無應課稅溢利，故並無就香港利得作出準備。

2007年3月16日，中華人民共和國財政部根據第63號主席令發佈了《中華人民共和國所得稅法》，根據其規定，本公司將自2008年1月1日起執行25%的企業所得稅率。稅率調整導致期初遞延所得稅資產餘額的變化。

本年度的稅項可按綜合收益表的除稅前溢利調節如下：

	2007		2006	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
除稅前溢利	2,450,053		1,762,326	
按稅率33% (2006：33%)				
計算所得稅額	808,517	33	581,568	33
不得抵扣的費用所造成 的所得稅影響	5,730	—	9,807	0.6
分佔聯營公司溢利的所得稅影響	-42,744	-1.6	-42,327	-2.4
稅率調整之影響	-1,943	—	—	—
	<u>769,560</u>	<u>31.4</u>	<u>549,048</u>	<u>31.2</u>
稅項及本年度實際稅率	<u>769,560</u>	<u>31.4</u>	<u>549,048</u>	<u>31.2</u>

6、本年溢利

	2007	2006
	人民幣千元	人民幣千元
本年溢利已扣除下列各項：		
員工成本(包括董事薪金)	188,580	179,300
退休福利計劃供款	34,511	33,695
	<u> </u>	<u> </u>
員工成本合計	223,091	212,995
核數師審計費	2,100	1,700
計提其他應收款的減值損失	—	297
物業、廠房及設備以及收費公路設施折舊	819,632	755,248
物業、廠房及設備處置損失	—	15,271
土地使用權之租金(包括在銷售成本 及其他直接經營成本中)	65,280	64,593
已確認的存貨銷售成本	939,523	577,486
聯營公司分佔稅項(包括在分佔聯營公司溢利中)	57,906	60,849
計入：		
銀行存款的利息收入	8,294	10,186
收到的政府補助金(註)	980	1,810
投資未上市公司所獲取的股息	200	200
物業、廠房及設備處置收益	6,711	—
計提其他應收款的減值損失轉回	885	—
	<u> </u>	<u> </u>

註：本年度，本集團的政府補助金人民幣980,000元(2006：人民幣1,810,000)系本公司之附屬公司江蘇現代路橋有限責任公司及江蘇寧滬投資發展有限責任公司所獲取的相關激勵款項。該激勵款項為無條件的並已經包含在其他經營收入中。

7、股息

	2007	2006
	人民幣千元	人民幣千元

普通股：

本年度分派股息－每普通股人民幣0.19元

(2006：每普通股人民幣0.145元)

	957,172	730,473
--	---------	---------

根據公司董事會於2008年3月28日提議，本年度擬以每股向全體股東派發現金紅利人民幣0.27元(2006：人民幣0.19元)。上述股利分配方案有待股東大會批准。

8、每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔本集團年內溢利人民幣1,642,331,000元(2006：人民幣1,174,111,000元)及年內已發行普通股5,037,747,500股(2006：5,037,747,500股)計算。

由於在截至2007年12月31日止兩個年度內本公司並無潛在已發行普通股，故並無呈列該兩個年度之每股攤薄盈利。

3.3 國內外會計準則差異

適用 不適用

單位：人民幣千元

	淨利潤		淨資產	
	2007年度	2006年度	2007年 12月31日	2006年 12月31日
按中國企業會計準則	1,638,989	1,178,976	16,137,720	15,492,557
按香港財務報告準則				
所作調整：				
一 固定資產評估增值				
及其折舊	41,504	34,302	(1,371,771)	(1,413,274)
按香港財務報告準則				
調整後的餘額	1,680,493	1,213,278	14,765,949	14,079,283

§ 4 股本變動及股東情況

4.1 股份變動情況表

報告期內，本公司股份總數未發生變化。由於股改完成後首批有限售條件的流通股東限售期滿分批上市流通，公司股份結構發生變動。

單位：股

	本次變動前		本次變動增減 (+、-)		本次變動後	
	數量	比例	償還股份 對價及限售 期滿流通	數量	比例	數量
一、有限售條件股份						
1、國家持股	2,739,296,706	54.37%	0	2,739,296,706	54.37%	
2、國有法人持股	592,051,690	11.75%	+289,506	592,341,196	11.76%	
3、其他內資持股	286,399,104	5.69%	-151,443,386	134,955,718	2.68%	
其中：境內法人持股	286,399,104	5.69%	-151,443,386	134,955,718	2.68%	
有限售條件股份合計	3,617,747,500	71.81%	-151,153,880	3,466,593,620	68.81%	
二、無限售條件流通股份						
1、人民幣普通股	198,000,000	3.93%	+151,153,880	349,153,880	6.93%	
2、境外上市外資股	1,222,000,000	24.26%	0	1,222,000,000	24.26%	
無限售條件流通股份合計	1,420,000,000	28.19%	+151,153,880	1,571,153,880	31.19%	
三、股份總數	5,037,747,500	100%	0	5,037,747,500	100%	

4.2 限售股份變動情況表

單位：股

股東名稱	年初 限售股數	本年解除 限售股數	本年增加 限售股數	年末限售 股數餘額	限售原因	解除限售日期
江蘇交通控股 有限公司	2,742,340,507	0	238,318	2,742,578,825	限售期未滿	2011-5-16
華建交通經濟 開發中心	589,007,889	0	51,188	589,059,077	限售期未滿	2011-5-16
境內法人股東	286,399,104	151,443,386	0	134,955,718	未辦理完有關 上市流通手續	2007-5-16
合計	3,617,747,500	151,443,386	289,506	3,466,593,620	—	—

4.3 前十名股東、前十名A股流通股股東持股表

報告期末股東總數 截至2007年12月31日，列於本公司股東名冊上的境內外股東共計47,323戶。其中境內股東46,775戶，外資股股東548戶。

前十名股東持股情況

股東名稱(全稱)	年度內 增減	年末 持股數量	比例 (%)	持有有限售		質押或凍結 的股份數量	股份性質
				條件的 股份數量			
江蘇交通控股 有限公司	238,318	2,742,578,825	54.44	2,742,578,825	0		國有股東
華建交通經濟 開發中心	51,188	589,059,077	11.69	589,059,077	0		國有股東
Fidelity International Limited	134,421,987	134,421,987	2.67	0	未知		外資股東
JPMorgan Chase & Co.	-60,895,342	85,966,358	1.71	0	未知		外資股東
Bank of America Corporation	85,600,000	85,600,000	1.70	0	未知		外資股東
Halbis Capital Management (Hong Kong) Limited	84,658,000	84,658,000	1.68	0	未知		外資股東
Sumitomo Mitsui Asset Management Limited	-12,000	73,168,000	1.45	0	未知		外資股東
博時主題行業股票 證券投資基金	26,562,697	26,562,697	0.53	0	未知		A股股東
華夏證券有限公司	0	20,060,000	0.40	20,060,000	未知		A股股東
博時價值增長證券 投資基金	18,999,834	18,999,834	0.38	0	未知		A股股東

前十名A股流通股股東持股情況

股東名稱(全稱)	年末持有 流通股的數量	種類
博時主題行業股票證券投資基金	26,562,697	人民幣普通股
博時價值增長證券投資基金	18,999,834	人民幣普通股
博時新興成長股票型證券投資基金	17,019,742	人民幣普通股
交銀施羅德藍籌股票證券投資基金	12,242,650	人民幣普通股
江蘇高科技投資集團有限公司	11,700,000	人民幣普通股
滙添富均衡增長股票型證券投資基金	10,293,793	人民幣普通股
江蘇省電力公司	6,534,627	人民幣普通股
江門市天創置業有限公司	6,525,463	人民幣普通股
全國社保基金一零三組合	5,000,000	人民幣普通股
GEAM信託基金中國A股基金	4,766,969	人民幣普通股

上述股東關聯關係或
一致行動的說明

本公司未知前十名A股流通股股東與前十名股東之間存在關聯關係。

4.3 控股股東及實際控制人

4.3.1 控股股東及實際控制人變更情況

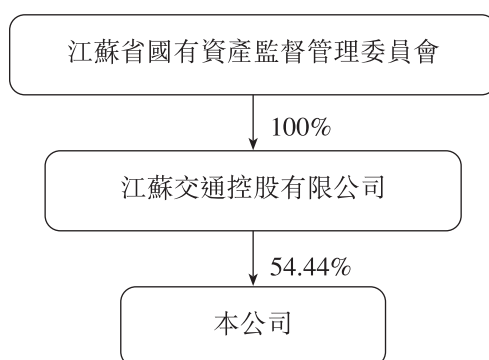
適用 不適用

報告期內，本公司控股股東持有的本公司股份總額發生變動。截至2007年12月31日，該公司持有本公司股份總額2,742,578,825股，比2006年度末增加238,318股，約佔本公司股份總數的54.44%。變動原因為部分社會法人股東以股份形式償還的股票對價。由於仍有部分社會法人股股東未辦理對價償還手續，故控股股東持有的本公司股份仍將會有微小變動。

4.3.2 控股股東及實際控制人具體情況介紹

名稱	法定代表人	註冊資本	成立日期	主營業務
江蘇交通控股有限公司	沈長全	168億元	2000-9-15	在省府授權範圍內，從事國有資產經營、管理；有關交通基礎設施、交通運輸及相關產業的投資、建設、經營和管理，按章對通行車輛收費；實業投資，國內貿易。

4.3.3 公司與實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖



§ 5 董事、監事和高級管理人員

5.1 董事、監事和高級管理人員持股變動

姓名	職務	性別	年齡	任期起止日期	年初 持股數	年末 持股數	報告期內 是否在股東	
							從公司 領取的報酬 總額(元)	單位或 其他關聯 單位領取
沈長全	董事長	男	60	2006年6月至2009年	0	0	—	是
謝家全	執行董事、總經理	男	57	2006年6月至2009年	0	0	392,587	否
張楊	非執行董事	女	44	2007年11月至2009年	0	0	—	是
孫宏寧	非執行董事	男	47	2006年6月至2009年	0	0	—	是
陳祥輝	非執行董事	男	45	2006年6月至2009年	0	0	—	是
范玉曙	非執行董事	女	56	2006年6月至2009年	0	0	—	是
崔小龍	非執行董事	男	47	2006年6月至2009年	0	0	—	是
張永珍	獨立董事	女	76	2006年6月至2009年	0	0	187,280	否
方鏗	獨立董事	男	70	2006年6月至2009年	0	0	187,280	否
楊雄勝	獨立董事	男	48	2006年6月至2009年	0	0	50,000	否
范從來	獨立董事	男	46	2006年6月至2009年	0	0	50,000	否
周建強	監事會主席	男	55	2006年6月至2009年	0	0	—	是
張承育	監事	男	57	2006年6月至2009年	0	0	—	是
羅翼	監事	女	36	2007年11月至2009年	0	0	—	是
尚紅	職工代表監事	女	45	2006年6月至2009年	0	0	270,587	否
周浩翔	職工代表監事	男	60	2006年6月至2009年	0	0	258,587	否
錢永祥	副總經理	男	44	2007年1月至2009年12月	0	0	305,087	否
劉偉	副總經理、財務總監	女	52	2007年1月至2009年12月	0	0	287,587	否
趙佳軍	副總經理	男	41	2007年1月至2009年12月	0	0	287,587	否
姚永嘉	董事會秘書	男	44	2007年1月至2009年12月	0	0	270,587	否
李慧芬	香港公司秘書	女	47	2007年6月至2008年5月	0	0	—	否

報告期內，本公司董事、監事及高級管理人員均未持有本公司股票、股票期權以及被授予的限制性股票。

§ 6 董事會報告

6.1 管理層討論與分析

2007年度，區域內交通運輸環境繼續保持健康穩定發展，交通設施日益完善，在區域經濟強勁增長的帶動下，交通需求旺盛，集團各主要收費路橋項目繼續保持了良好的運營狀態，核心資產滬寧高速公路八車道經過開通2年的運營已達到平穩增長，交通流量及通行費收入都創了歷史新高，為集團業績快速增長作出重要貢獻。同時，公司管理層在道路營運、財務融資、項目控制、管理提升等方面制定的經營措施得到有效執行，使集團業務全面提升，為長遠發展奠定了穩固的基礎。

2007年度，本集團業務取得持續增長，實現營業收入約為人民幣5,309,835千元，比2006年同期增長約29.48%。按中國企業會計準則，實現歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣1,600,827千元，每股盈利約為人民幣0.318元，比2006年同期增長約40.45%。按香港公認會計原則，本公司股東應佔之溢利約為人民幣1,642,331千元，每股盈利約為人民幣0.326元，比2006年同期增長約39.88%。

1、路橋資產經營活動

2007年，主要依賴於核心資產滬寧高速公路的高速增長，本集團路橋收費經營業務取得大幅提升，實現路橋收費收入約人民幣4,224,132千元，比2006年同期增長約23.06%，約佔集團業務總收入的79.55%。

日均車流量與收費額比較

路橋項目	日均車流量(輛/日)			日均收費額(千元/日)		
	2007年	2006年	增減%	2007年	2006年	增減%
滬寧高速公路	48,374	39,468	22.57	9,348.4	7,026.4	33.05
312國道滬寧段	29,184	31,665	-7.84	486.2	557.2	-12.74
寧連公路南京段	7,361	13,951	-47.24	171.5	282.4	-39.24
廣靖高速公路	34,705	35,240	-1.52	578.1	624.8	-7.47
錫澄高速公路	35,231	31,441	12.06	988.7	913.2	8.27
江陰長江公路大橋	38,165	37,180	2.65	1,919.3	2,061.8	-6.91
蘇嘉杭高速公路	21,387	18,621	14.86	1,628.8	1,480.6	10.01

(1) 滬寧高速公路

2007年是滬寧高速公路八車道開通營運以來的第二個年份，經過2006年一整年的恢復，道路在運營秩序、車型結構等方面進一步趨於穩定，同時，區域內經濟的快速發展為交通需求提供了足夠的保障，使該項目在本年度繼續有突出表現，實現通行費收入總額約人民幣3,412,152千元，約佔集團通行費總收入80.78%，約佔集團業務總收入64.26%，日均交通流量及通行費收入分別比去年同期大幅增長約22.57%及33.05%。除經濟發展帶來的自然增長因素之外，2006年恢復期相對較低的運營基數、車型結構中貨車比例的進一步提高以及於8、9月份承擔江陰大橋的部分貨車分流等因素也是促進其業務大幅度提升的重要原因。

滬寧高速公路交通流量及通行費收入結構

	交通流量			通行費收入			日均全程 單車收入 元／輛
	日均全程 交通量			日均 收費額千 元／日			
	輛／日	客車%	貨車%	元／日	客車%	貨車%	
2007年	48,374	66.3	33.7	9,348.4	46.07	52.93	193
2006年	39,468	70.85	29.15	7,026.4	52.93	47.07	178

報告期內，滬寧高速公路車型結構已基本達到穩定，貨車所佔流量與收入比例也基本接近擴建分流前的正常水平，貨車日均流量約佔日均總流量的33.7%，比去年同期增長了約4.55個百分點，貨車日均收入比例約為52.93%，比去年同期增長了5.86個百分點。貨車比例的提高也帶動了單車收入的提高，2007年，滬寧高速公路日均全程單車收入達到人民幣193元，比2006年增加15元，其中客車、貨車的日均全程單車收入分別為人民幣134元及309元。

(2) 312國道滬寧段

312國道由於部分貨車繼續往滬寧高速公路分流，以及車輛繞行現象並未明顯改善，導致其報告期內的收費流量繼續下降，日均過站流量29,184輛，比去年同期下降約7.84%，日均收費額人民幣約486.2千元，比去年同期下降約12.74%。

(3) 寧連公路南京段

2006年12月份開通的寧連高速公路對寧連公路南京段的分流影響在本年度完全體現，使該路日均交通流量及日均收費額分別比去年同期下降約47.24%及39.24%。由於寧連高速公路主要分流了客車流量，收入下降的幅度較低於流量下降的幅度。根據2007年度的財務報告，寧連公路的收費收入約佔集團業務總收入的1.18%，因此分流影響不會對集團未來的業績增長帶來阻礙。

(4) 廣靖、錫澄高速公路及江陰大橋

廣靖、錫澄高速公路及江陰長江公路大橋作為一個項目整體，路段的流量分佈與結構具有較高的相關性。報告期內，因江陰大橋及錫澄高速公路江陰南高架橋養護施工，廣靖高速公路、錫澄高速公路及江陰長江公路大橋從2007年8月6日至2007年9月26日期間禁止貨車通行，交通管制對該三個項目帶來較大影響，尤其是廣靖高速公路及江陰大橋，由於路段上沒有分叉路口，全程禁止貨車通行，影響更為明顯，2007年日均流量分別下降約1.52%及2.65%，日均收入下降約7.47%及6.91%。錫澄高速公路部分路段受到影響，日均流量及日均收入依然比去年同期增長約12.06%及8.27%。

交通管制期間原從江陰大橋過江的貨車部分改由潤揚大橋過江，因此原從江陰大橋至滬寧高速公路無錫以東來往的貨車在滬寧高速公路上的行駛里程增加約100公里，促進了滬寧高速公路8、9月份的貨車比例及通行費收入的增加，抵消了該三個項目在交通管制期間的通行費損失。

(5) 蘇嘉杭高速公路

報告期內蘇嘉杭高速公路的營運表現較為理想，2007年日均全程交通量21,387輛，比2006年度增長約14.86%，日均收費額人民幣約1,628.8千元，比2006年度增長約10.01%。由於小型客、貨車比例的增加，收入增長的速度低於流量增長速度。2008年4月份，連接蘇嘉杭高速公路北段的蘇通大橋即將開通，整個沿海大通道將完全貫通，預計將會對蘇嘉杭的流量增長帶來促進作用。

2、配套服務

配套服務主要包括滬寧高速公路沿線六個服務區的油品銷售、餐飲、商品零售及其他相關業務。配套服務收入的增長主要依賴於各服務區客流量的增長，與滬寧高速公路交通流量的變化密切相關。公司亦根據駕乘人員的消費習慣持續改善服務功能，提高服務質量，以吸引客流量。2007年，滬寧高速公路流量的快速增長帶動了沿線各服務區經營業務的大幅提升，實現配套服務收入約人民幣999,279千元，比去年同期增長約62.80%。配套服務的收入增長主要來源於油品銷售服務，2007年本公司獲得油品銷售收入約人民幣857,142千元，比去年同期增加約353,995千元，約佔配套服務收入增長總量的91.84%。

3、附屬公司經營情況及業績

公司名稱	主要業務	投資成本 人民幣千元	持股比例 %	總資產 人民幣千元	所有者權益 人民幣千元	淨利潤 人民幣千元
江蘇現代路橋 有限責任公司(註)	高速公路等路橋項目的 專項維修、養護以及 路面、交通安全設施等 施工業務	35,000	95.5	96,300	51,286	-462
江蘇寧滬投資發展 有限責任公司	各類基礎設施、實業與 產業的投資	95,000	95	224,086	120,161	13,228
江蘇廣靖錫澄高速 公路有限責任公司	江蘇廣靖、錫澄高速公路 興建、管理、養護及收費	2,125,000	85	2,898,431	2,822,165	249,893

註：報告期內本公司公告了對現代路橋公司進行了股權轉讓及增資事宜，有關股權轉讓及增資合同於2008年1月1日起生效，本年度現代路橋公司依然為本公司合併報表範圍內的附屬公司。

4、參股公司經營情況及業績

公司名稱	主要業務	投資成本 人民幣千元	持股比例 %	期末賬面值 人民幣千元	本期收益 人民幣千元	佔淨利潤
						比重 %
蘇州蘇嘉杭高速公路 有限責任公司	蘇嘉杭高速公路江蘇段 的管理和經營業務	526,091	33.33	592,435	23,422	1.46
江蘇快鹿汽車運輸 股份有限公司	公路運輸，汽車修理， 汽車及零配件銷售	49,900	33.2	70,361	5,147	0.32
江蘇揚子大橋股份 有限公司	主要負責江陰長江公路 大橋的管理和經營	631,159	26.66	818,327	91,942	5.74

5、經營成果及財務狀況分析（按香港財務報告準則編製）

(1) 經營成果分析

項目	2007年 人民幣千元	2006年 人民幣千元	增減 (%)
營業額	5,068,913	3,925,569	29.13
其他收入	59,024	39,981	47.63
分佔聯營公司溢利	129,527	128,265	0.98
財務成本	(512,400)	(455,278)	12.55
所得稅	(769,560)	(549,048)	40.16
歸屬於少數股東之溢利	38,162	39,167	-2.57
歸屬於公司股東之溢利	1,642,331	1,174,111	39.88
儲備	9,298,866	8,613,707	7.95
每股盈利	0.326元	0.233元	39.88
每股股息	0.27元	0.190元	42.11

報告期內，營業收入、營業利潤、稅前利潤、稅後利潤等經營成果指標的大幅度提升，主要來自於核心資產滬寧高速通行費收入的增長。滬寧高速獲得通行費收入約人民幣3,412,152千元，同比上升約人民幣847,510千元，增長幅度約為33.05%。滬寧高速通行費收入的增長佔營業收入增長總量的比例大約為70.10%。

(2) 財務狀況分析

集團資本結構

項目	2007年12月31日		2006年12月31日	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
流動負債	6,514,393	26.52	6,530,754	26.08
非流動負債	3,285,736	13.37	4,436,759	17.71
固定利率債務	4,753,930	19.35	4,510,000	18.01
浮動利息債務	3,486,196	14.19	4,438,694	17.72
無息債務	1,560,003	6.35	2,018,819	8.06
歸屬於母公司股東權益	14,336,614	58.36	13,651,455	54.50
少數股東權益	429,335	1.75	427,828	1.71
總資產	24,566,078	100.00	25,046,796	100.00
財務杠杆比率：	—	33.54	—	35.73

財務杠杆比率基準：有息債務／總資產

資產流動性與財政資源

本集團主要業務為收費路橋經營，日常收費業務的經營活動提供了大量穩定的現金流入，具有極強的支付能力。2007年度，本集團經營活動之現金流入總量約為人民幣5,517,795千元，經營活動淨現金流入約為人民幣3,157,808千元。總資產負債率37.78%處於相對合理的水平，賬面貨幣資金約為人民幣1,128,947千元。因此，管理層認為在目前緊縮的貨幣政策下，本集團未有任何流動性問題。

現金及現金等價物與借款如下表所示

項目	2007年 12月31日 本集團 (人民幣千元)	2006年 12月31日 本集團 (人民幣千元)
現金及現金等價物		
庫存現金	613	266
銀行存款	1,128,334	798,612
合計：	1,128,947	798,878
借款		
短期銀行借款	4,753,930	4,510,000
一年內到期的長期借款	201,810	1,935
長期銀行借款	3,284,386	4,436,759
合計	8,240,126	8,948,694

主要現金來源與運用

單位：人民幣千元

	2007年	2006年
經營活動現金流量淨額	3,157,808	2,442,479
投資活動產生的現金流量淨額	(641,651)	(1,125,380)
籌資活動產生的現金流量淨額	(2,186,088)	(1,593,420)
現金及現金等價物淨增加額	330,069	(276,321)

報告期內，經營活動現金淨流量增長約人民幣715,329千元，得益於核心資產滬寧高速通行費收入的增長。滬寧高速獲得通行費收入約人民幣3,412,152千元，同比上升約人民幣847,510千元。

報告期內，投資活動產生的現金淨流出額同比變化較大，原因在於2007年支付滬寧高速擴建工程款約人民幣742,078千元，而2006年支付額約為人民幣1,151,632千元。

報告期內，籌資活動產生的現金淨流出額變化較大，原因在於分配股利、利潤和支付利息支付的現金同比增加約人民幣356,211千元。

資本開支情況

2007年度，本集團已實施計劃中的資本開支約為人民幣837,218千元，比2006年度約人民幣1,288,723千元減少35.04%，主要構成情況如下：

資本開支項目	人民幣千元
滬寧高速公路擴建	742,078
其他	95,140
合計	837,218

融資活動及財務成本

公司憑藉穩定的現金流、良好的信貸記錄和行業聲譽，享受中國人民銀行規定的商業貸款的優惠利率。同時，通過發行信託融資產品和短期融資券等方式籌集資金，來調整債務結構，在降低融資成本的同時降低利率風險，較好地支持了經營業績的提升。報告期末，公司短期借款餘額約人民幣4,753,930千元、長期借款餘額約人民幣3,486,196千元。短期和長期有息債務綜合成本均低於同期限銀行貸款利率超過10%。報告期內，累計發生利息支出約人民幣512,400千元。

稅收政策

本公司按33%法定稅率全額繳納企業所得稅，2007年累計所得稅費用約為人民幣769,560千元，比2006年度增加約40.14%。高速公路車輛通行費收入的營業稅稅率按3%徵收。

外匯風險

本集團主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，公司的經營收入和資本支出均以人民幣結算，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800,000美元西班牙政府貸款，於2027年7月18日到期，截至2007年12月31日，該貸款餘額折合人民幣約為36,196千元，雖然本公司並無就此作出任何外匯對沖安排，匯率波動對公司業績無重大影響。

或有負債

截至2007年12月31日，本公司未有任何或有負債。

委託存款

截至2007年12月31日，本公司未有存放於中國境內金融機構的委託存款，亦未出現定期存款到期而不能收回的情況。

委託貸款

本公司於2006年以委託貸款方式自附屬公司江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司取得借款人民幣300,000千元，其中人民幣200,000千元借款期限為2006年7月15日至2007年1月14日，借款按月息3.915%計算，人民幣100,000千元借款期限為2006年12月27日至2007年6月26日，借款按月息4.185%計算。有關借款本息於到期日已全數結清。

2007年1月15日及2007年6月27日，本公司又分別向廣靖錫澄公司借款人民幣200,000千元及250,000千元，該兩筆借款期限均為一年，按年息5.022%計算。其中2007年1月15日借入的人民幣200,000千元已經提前償還。

6、業務發展計劃

(1) 戰略發展目標

圍繞企業的科學發展、和諧發展，繼續專注於收費公路的投資、建設與營運管理，保持良好道路品質和服務水平，推進企業的規範化和精細化管理，實現管理素質的全面提升，並持續優化資源配置，適時增強公司的發展後勁，提高盈利能力，為企業發展營造一個和諧、健康的內部和外部環境。

(2) 2008年工作重點

年度目標

業務經營目標： 保持收入的穩步增長，保證股東的穩定回報。

道路營運目標： 保持良好道路品質和服務水平，確保道路安全暢通。

財務管理目標： 降低財務成本開支，防範市場利率風險。

管理提升目標： 完善內部管理的制度與流程，提高管理的規範化、精細化水平。

業務拓展目標： 積極尋找市場機會，適時增強公司發展後勁。

主要措施

業務經營方面，採取有效措施，加大通行費徵收管理力度，確保主營業務收入；加強服務區品牌建設和特色經營，引導消費，提高服務區經營收入；實行成本控制，加強預算執行力度，通過科學有效的資產及項目管理手段，降低管理成本，提升盈利能力。

道路營運方面，完成擴建工程各項後續工作，確保通過竣工驗收；加強道路運營秩序與收費站秩序的維護，提高對突發事件和特殊情況的處置能力；做好雪災後的道路維護及各項日常養護工作，確保道路、橋樑安全；提供良好的通行條件，以優質的服務和順暢的行車環境吸引社會車輛，促進流量的快速增長。

財務管理方面，積極推進公司債券、短期融資券的申報與發行工作，合理調整債務的利率結構，安排相當比例的固定利率債務，在市場的加息週期中，有效防範利率風險，並降低財務成本開支。

管理提升方面，改進和完善各項管理制度與流程，全面推行內部控制管理體系，加強對其執行情況的檢查監督，使各項業務活動在運行過程中都得到有效控制，提高管理的規範化、精細化水平。

業務拓展方面，立足公司長遠發展，積極開展投資項目的研究，對未來可能涉足的投資領域進行重點關注，在更加寬泛的行業範圍內尋找可行的優質潛力項目，充分利用行業發展和市場活躍的有利時機，適時增強公司的發展後勁，挖掘新的利潤增長點。

6.2 主營業務分行業、產品情況表

單位：人民幣千元

分行業或分產品	主營 業務收入	主營 業務成本	主營業務		主營業務	
			毛利率 (%)	收入比上年 增減(%)	成本比上年 增減(%)	毛利率 比上年增減(%)
收費公路	4,224,132	1,199,781	71.60	23.06	12.82	上升2.58個百分點
其中：滬寧高速公路	3,412,152	740,267	78.30	33.05	26.71	上升1.08個百分點
312國道滬寧段	177,467	251,896	-41.94	-12.74	-14.19	—
寧連公路南京段	62,617	27,658	55.83	-39.24	-28.07	下降6.86個百分點
廣靖錫澄高速公路	571,896	179,960	68.53	1.88	22.20	下降5.24個百分點
配套服務收入	999,279	958,056	4.13	62.80	59.30	上升2.11個百分點

收入變化說明：

報告期內，本集團各經營路段以及配套服務收入的變化主要來自於交通流量變化的影響，主要內容見6.1「管理層討論與分析」。

成本變化說明：

報告期內，滬寧高速營業成本的增加主要來自於固定資產折舊，車流量的增加使得道橋資產的折舊相應增加。2007年滬寧高速營業成本中包含有固定資產折舊約人民幣478,745千元，較去年同期人民幣385,735千元增加約人民幣93,010千元，約佔該資產營業成本上升總量的59.60%。

報告期內，廣靖錫澄營業成本的增加主要來自於維修費用的同比變化，2007年度江陰高架橋加固費用約人民幣42,212千元，約佔廣靖錫澄營業成本上升總量的129.10%。

報告期內，配套服務成本與其他業務成本的增長原因與其業務增長一致。

6.3 主營業務分地區情況

單位：人民幣千元

分地區	主營業務收入	主營業務
		收入比上年 增減(%)
江蘇省內業務	5,223,411	29.09

6.4 募集資金使用情況

適用 不適用

變更項目情況

適用 不適用

6.5 非募集資金項目情況

適用 不適用

6.6 董事會對會計師事務所「非標意見」的說明

適用 不適用

6.7 董事會本次利潤分配或資本公積金轉增股本預案

經核數師審計，2007年度，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤按照中國企業會計準則約為人民幣1,600,827千元，每股盈利約人民幣0.318元；按照香港財務報告準則約為人民幣1,642,331千元，每股盈利約人民幣0.326元。根據財政部有關規定和本公司章程，當按中國企業會計準則與按香港公認會計原則計算的可分配股東利潤有差異時，以低者為準。

2007年度，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，建議向全體股東派發末期股息每股人民幣0.27元(含稅)。以上董事會建議之利潤分配預案，將提呈2007年度股東周年大會審議批准，派發末期股息的具體日期和程序另行公告。

§7 重要事項

7.1 收購資產

適用 不適用

7.2 出售資產

適用 不適用

1、出售房屋資產

2007年9月25日，本公司與江蘇省交通廳簽訂了房屋資產轉讓協議，將本公司原位於江蘇交通大廈的辦公用房約5,929.95平方米出售給江蘇省交通廳。截至2007年8月31日，該項資產的賬面淨值為人民幣30,923千元，於評估基準日的價值為人民幣42,636千元，本公司以此評估價出售，出售房產價格超出的賬面淨值11,713千元，佔公司本年度利潤總額的0.49%。江蘇省交通廳需於交付房屋資產後的7天內支付價款。鑒於江蘇省交通廳為本公司設立時的發起人之一，雖然現時已不是本公司股東，但根據香港上市規則第1.01條，仍為本公司關聯人士，該項交易屬於關聯交易。本公司已根據香港上市規則第14A章履行有關申報及披露義務。出售房屋資產詳情請參見本公司於2007年9月28日刊登在指定報刊與網站的公告。有關資產交易已經完成。

2、轉讓子公司股權

2007年12月18日，本公司及廣靖錫澄公司與交通控股及其關聯人士(包括揚子大橋、寧杭高速、錫宜高速、沿江高速、寧常鎮溧高速及滬蘇浙高速)訂立子公司現代路橋公司股權轉讓及增資合同。本公司向交通控股和寧杭高速分別轉讓持有的現代路橋56.15%的權益計出資額人民幣2,761萬元和3.32%的權益計出資額人民幣163萬元，轉讓價格分別為人民幣3,200萬元和人民幣189萬元；廣靖錫澄公司向揚子大橋和錫宜高速分別轉讓持有的現代路橋的10.53%的權益計出資額人民幣518萬元和8.95%的權益計出資額人民幣440萬元，轉讓價格分別為人民幣600萬元和人民幣510萬元。現代路橋公司於2007年6月30日的股東全部權益即淨資產的評估價值為人民幣5,698.8萬元，於該評估基準日的註冊資本為人民幣4,917萬元,故現代路橋實收資本和經評估確認的淨資產的比率為人民幣1元：人民幣1.159元，有關股權轉讓價格按此比率確定。

股權轉讓後，寧杭高速、錫宜高速、沿江高速、寧常鎮溧高速及滬蘇浙高速分別對現代路橋公司增資人民幣411萬元、人民幣90萬元、人民幣600萬元、人民幣600萬元及人民幣600萬元。以上五方共計增資人民幣2,301萬元，全部作為現代路橋的註冊資本。增資後的現代路橋註冊資本為人民幣7,218萬元，現代路橋股東各方約定的分紅及行使表決權利的比例為：交通控股公司40%，本公司、廣靖錫澄高速等八家公司各7.5%。有關股權轉讓及增資合同於2008年1月1日起生效。

由於股權轉讓的交易方及增資方為本公司母公司及母公司控股子公司，均為本公司關聯人士，有關交易構成關聯交易，董事會在審議該議案時所有關聯董事均回避表決。本公司已根據香港上市規則第14A章履行有關申報及披露義務，詳情請參見本公司於2007年12月19日刊登在指定報刊與網站的公告。

7.3 重大擔保

適用 不適用

7.4 重大關聯交易

7.4.1 與日常經營相關的關聯交易

適用 不適用

1、與現代路橋訂立養護合同

2007年4月26日，本公司附屬公司廣靖錫澄公司就廣靖高速公路和錫澄高速公路的維修與養護服務與現代路橋訂立養護合同，合同期限自2007年5月1日至2007年12月31日止，合同最高預計養護費不超過人民幣20,000千元。

養護服務費的定價原則為：對於公開招標的項目按中標價格，對其它方式委託的項目參考獨立的、有資質的造價諮詢單位審核後的當時市場價格經公平磋商決定，原則為不高於相關工作的市場價。養護服務費用上限乃基於2007年預計工程而作出，以廣靖錫澄的自有資金撥付。至本報告期末，該項費用的實際發生額為人民幣4,968千元。

該交易為根據香港交易所上市規則第14A章定義的持續關聯交易，但根據上海交易所上市規則，該交易可豁免按照有關關聯交易的程序披露。

2、與聯網公司訂立技術服務合同

2007年4月26日，本公司與江蘇高速公路聯網收費技術服務有限公司（「聯網公司」）簽訂技術服務合同，由該公司為本公司提供各所屬路橋項目聯網收費的相關數據校核、統計和分析服務以及聯網收費升級改造技術諮詢等服務，預計2007年度服務費用不超過人民幣6,000千元。至本報告期末，該項費用的實際發生額為人民幣5,402千元。

聯網公司由本公司控股股東江蘇交通控股公司及其下屬各路橋公司出資設立，江蘇交通控股公司持有其30%的股份為第一大股東，本公司共出資人民幣1,750千元，擁有其5%股份。根據上海交易所及香港聯合交易所證券上市規則第14A章，聯網公司為本公司關聯公司，該項交易構成與日常經營活動相關的持續關聯交易。

3、油品銷售租賃業務

報告期內，本公司附屬公司廣靖錫澄公司繼續履行與江蘇高速公路石油發展有限公司簽訂的堰橋服務區加油站油品銷售業務租賃合同。該項交易為持續關聯交易，但根據上海交易所上市規則及香港聯合交易所證券上市規則第14A33(3)條可豁免申報、公告及獨立股東批准。

2007年度，江蘇高速石油公司共支付廣靖錫澄公司租賃費用人民幣2,776千元，未達到有關申報及披露要求。

7.4.2 關聯債權債務往來

適用 不適用

單位：人民幣千元

關聯方	關聯方向			
	向關聯方提供資金		上市公司提供資金	
	發生額	餘額	發生額	餘額
江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司	0	0	(50,000)	250,000

7.4.3 2007年資金被佔用情況及清欠進展情況

適用 不適用

7.5 委託理財

適用 不適用

7.6 承諾事項履行情況

7.6.1 公司或持股5%以上股東在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

適用 不適用

- 1、本公司董事會承諾2007年度擬實行的利潤分配政策：2007年度將分配現金紅利一次，分配比例不低於該年度可分配利潤的85%。本公司董事會已忠實履行該承諾，執行情況請參見「董事會報告」中的「本年度利潤分配預案」。

2、原非流通股股東在股權分置改革過程中做出的特殊承諾及其履行情況

股東名稱	特殊承諾	承諾履行情況
江蘇交通控股有限公司 華建交通經濟開發中心	1、該兩家公司持有寧滬高速的原非流通股份自獲得上市流通權之日起，60個月內不通過上海證券交易所掛牌交易出售。 2、該兩家公司將在本公司2005-2008年年度股東大會上提議並投贊成票：寧滬高速當年的現金分紅比例將不低於當年實現的可供投資者分配利潤的85%。	本公司未獲悉該股東在報告期內有違反相關承諾的情況
江蘇交通控股有限公司 華建交通經濟開發中心 江蘇交通建設集團有限公司 江蘇省交通工程集團有限公司	本次股權分置改革所發生的各種費用，全部由交通控股、華建交通、交通建設和交通工程協商承擔。	已經履行

7.6.2 公司資產或項目存在盈利預測，且報告期仍處於盈利預測期間，公司就資產或項目是否達到原盈利預測及其原因作出說明

適用 不適用

7.7 重大訴訟仲裁事項

適用 不適用

7.8 其他重大事項及其影響和解決方案的說明

7.8.1 證券投資情況

適用 不適用

7.8.2持有其他上市公司股權情況

適用 不適用

7.8.3持有非上市金融企業股權情況

適用 不適用

7.8.4買賣其他上市公司股份的情況

適用 不適用

7.9 其他事項

1、核數師酬金

本公司2006年度股東周年大會批准繼續聘任德勤華永會計師事務所有限公司和德勤•關黃陳方會計師行分別為本公司2007年度的境內會計師和境外核數師，本年度審計費用為人民幣210萬元。此外本公司並未支付任何其他費用，亦沒有任何影響其獨立性的費用。該審計機構自2003年開始為本公司提供審計服務，已連續提供審計服務5年。

2、購買、出售及贖回本公司股份

截止2007年12月31日，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司股份之行為。

3、優先購股權

根據中華人民共和國法律及本公司章程，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

4、公眾持股

根據公開資料及董事知悉，於2007年12月31日及2008年3月28日（就準備此項本披露的最後可行日期），本公司符合香港上市規則的25%公眾持股有關要求。

5、審計委員會

本公司已成立一個審計委員會，成員由3名董事組成，其中2人為獨立董事，並有委任一名專業資格和財務管理專業經驗的獨立董事，楊雄勝先生擔任委員會主席。審計委員會對本公司2007年度財務報告進行了審閱。

6、獨立董事

本公司4名獨立董事為張永珍、方鏗、楊雄勝、范從來，佔董事會成員的三分之一以上，並有委任一名專業資格和財務管理專業經驗的獨立董事。獨立董事在企業管理、金融證券、財務管理、人力資源等不同範疇具有豐富的專業知識和管理經驗，分別在董事會各委員會中擔任重要職務，審計委員會及提名、薪酬與考核委員會均由獨立董事佔多數，並由獨立董事擔任委員會主席。本公司已收到所有獨立董事就其獨立性而提交的書面確認函，認為有關獨立董事符合聯交所上市規則第3.13條所載的相關指引屬於獨立人士。

7、董事進行證券交易的標準守則

經本公司向所有董事、監事作出特定查詢，本公司的董事在報告期內遵守香港上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所訂有關進行證券交易的標準。本公司亦訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

8、企業管治常規守則

報告期內，董事會在對照香港上市規則附錄14之《企業管治常規守則》有關條文對公司的日常管治行為進行了檢討，認為本公司在2007年1月1日至本報告刊發日前按照有關守則條文規範運作、嚴格管治，基本已符合管治守則的條文要求，並力爭做了到各項最佳建議常規。詳細內容請參見本年度報告全文之《企業管治報告》部分。

§8 監事會報告

監事會認為公司依法運作、公司財務情況、公司募集資金使用、公司收購、出售資產交易和關聯交易不存在問題。

§9 財務報告

9.1 審計意見

財務報告	<input type="checkbox"/> 未經審計	<input checked="" type="checkbox"/> 經審計
審計意見	<input checked="" type="checkbox"/> 標準無保留意見	<input type="checkbox"/> 非標意見

9.2 財務報表

綜合資產負債表 (按香港財務報告準則編製)

2007年12月31日

	2007	2006
	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	1,598,189	1,855,686
收費公路設施	18,793,287	19,367,653
預付租金	1,160,542	1,208,377
於聯營公司之投資	1,603,897	1,587,391
可供出售之金融資產	5,500	5,500
遞延稅款資產	5,865	8,014
	<hr/>	<hr/>
	23,167,280	24,032,621
流動資產		
存貨	13,196	10,045
發展中物業	41,695	11,650
預付款及其他應收款	107,335	93,339
預付租金	65,280	64,483
交易性投資	42,345	37,784
現金及銀行存款	1,128,947	796,874
	<hr/>	<hr/>
	1,398,798	1,014,175
流動負債		
其他應付款	261,169	170,938
應付關聯公司款項	62,900	—
應付工程款	938,625	1,731,863
應付稅金	276,487	104,960
應付股利	19,472	11,058
長期借款之一年內到期部分	201,810	1,935
短期借款	4,753,930	4,510,000
	<hr/>	<hr/>
	6,514,393	6,530,754

	2007	2006
	人民幣千元	人民幣千元
淨流動負債	-5,115,595	-5,516,579
總資產減流動負債	18,051,685	18,516,042
非流動負債		
遞延所得稅負債	1,350	—
長期借款之一年以上到期部分	3,284,386	4,436,759
	3,285,736	4,436,759
淨資產	14,765,949	14,079,283
股本及儲備		
股本	5,037,748	5,037,748
儲備	9,298,866	8,613,707
公司股東應佔權益	14,336,614	13,651,455
少數股東權益	429,335	427,828
權益合計	14,765,949	14,079,283

綜合權益變動表 (按香港財務報告準則編製)

2007年12月31日止年度

人民幣千元

	股本	股本溢價	法定		未分配利潤	合計	少數股東權益	合計
			盈餘公積	法定公益金				
2006年1月1日	5,037,748	5,730,454	705,619	352,811	1,381,185	13,207,817	416,908	13,624,725
結轉	—	—	352,811	-352,811	—	—	—	—
本年溢利及確認之總收益	—	—	—	—	1,174,111	1,174,111	39,167	1,213,278
分配	—	—	135,704	—	-135,704	—	—	—
股息	—	—	—	—	-730,473	-730,473	—	-730,473
少數股東之股息	—	—	—	—	—	—	-28,247	-28,247
2006年12月31日	<u>5,037,748</u>	<u>5,730,454</u>	<u>1,194,134</u>	<u>—</u>	<u>1,689,119</u>	<u>13,651,455</u>	<u>427,828</u>	<u>14,079,283</u>
2007年1月1日	5,037,748	5,730,454	1,194,134	—	1,689,119	13,651,455	427,828	14,079,283
本年溢利及確認之總收益	—	—	—	—	1,642,331	1,642,331	38,162	1,680,493
調整(註1)	—	—	-24,006	—	24,006	—	—	—
分配	—	—	179,880	—	-179,880	—	—	—
股息	—	—	—	—	-957,172	-957,172	—	-957,172
少數股東之股息	—	—	—	—	—	—	-36,655	-36,655
2007年12月31日	<u>5,037,748</u>	<u>5,730,454</u>	<u>1,350,008</u>	<u>—</u>	<u>2,218,404</u>	<u>14,336,614</u>	<u>429,335</u>	<u>14,765,949</u>

註：

- 1) 本公司自2007年1月1日起執行財政部於2006年2月15日頒佈的新會計準則，對財務報表予以追溯調整，並由此對按中國法定財務報告的利潤提取的盈餘公積金進行了調整。

綜合現金流量表 (按香港財務報告準則編製)

2007年12月31日止年度

	2007	2006
	人民幣千元	人民幣千元
經營活動		
除稅前溢利	2,450,053	1,762,326
調整：		
財務成本	512,400	455,278
利息收入	-8,294	-10,186
交易性投資公允價值變動	-9,594	-2,047
可供出售之金融資產分得的股息	-200	-200
分佔聯營公司溢利	-129,527	-128,265
出售－聯營公司之損失(收益)	—	714
物業、廠房及設備之折舊	206,722	184,858
收費公路設施之折舊	612,910	570,390
土地使用權之租金	65,280	64,593
其他應收款之減值損失(轉回)	-885	297
處置物業、廠房及設備以及收費公路設施之損失	-4,941	15,271
營運資金變動前經營現金流量	3,693,924	2,913,029
存貨增加	-3,151	-945
發展中物業增加	-30,045	-1,207
預付款及其他應收款增加	-7,622	-40,201
交易性投資增加	5,033	-35,737
其他應付款增加	87,733	27,647
經營活動產生的現金	3,745,872	2,862,586
已付利息	-512,400	-455,278
已付中國所得稅	-594,534	-470,807
經營活動產生的現金流量淨額	2,638,938	1,936,501

	2007	2006
	人民幣千元	人民幣千元
投資活動		
已收利息	8,294	10,186
已收聯營公司股息	107,532	112,865
已收可供出售之投資的股息	200	200
出售一聯營公司	—	4,082
向關聯公司收取之款項	39,890	—
出售物業、廠房及設備以及收費公路設施收入	42,912	2,814
購置物業、廠房及設備以及收費公路設施	-837,220	-1,210,499
購置可供出售之投資	—	-2,500
前合營公司的借款償還	—	1,000
	<hr/>	<hr/>
投資活動所用的現金流量淨額	-638,392	-1,081,852
	<hr/>	<hr/>
籌資活動		
已付股息	-948,758	-743,621
已付少數股東之股息	-36,655	-28,247
向關聯公司收取之款項	23,010	—
償還長期借款	-950,000	-507,939
償還短期融資債	—	-3,912,026
新借短期借款	8,423,930	6,310,000
償還短期借款	-8,180,000	-2,250,000
	<hr/>	<hr/>
籌資活動產生的現金流量淨額	-1,668,473	-1,131,833
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物淨增加(減少)額	332,073	-277,184
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物年初數	796,874	1,074,058
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物年末數，代表現金及銀行存款	1,128,947	796,874
	<hr/>	<hr/>

9.3 報告期內中國會計政策、會計估計和核算方法的變更說明

本集團於2007年1月1日首次執行中國財政部於2006年2月15日頒佈的新會計準則，並自該日起按照新會計準則的規定確認、計量和報告本公司的交易或事項。對因首次執行中國財政部新會計準則而發生的會計政策變更，對比較報表上年同期數據進行了追溯調整和重新表述。

因長期股權投資差額追溯調整期初未分配利潤人民幣26,848,762元，調整合併股東權益人民幣26,848,762元；因採用資產負債表債務法確認遞延所得稅資產人民幣8,013,476元，調整期初未分配利潤人民幣8,013,476元；同時將少數股東權益人民幣427,827,147元列示於股東權益下。合計調整期初股東權益人民幣462,689,385元。

9.4 本報告期無會計差錯變更

9.5 報告期內，本公司合併報表範圍沒有發生變化。

承董事會命
沈長全
董事長

中國 • 南京 2008年3月28日

於本公告日，本公司董事為：沈長全、謝家全、張楊、孫宏寧、陳祥輝、范玉曙、崔小龍、張永珍*、方鏗*、楊雄勝*、范從來*

其中：*為本公司獨立非執行董事