



北京2008年奧運會航空客運合作夥伴  
AIRLINE PARTNER OF THE BEIJING 2008 OLYMPIC GAMES

## 二零零七年年報 中國國際航空股份有限公司

股份代號: 753 香港

601111 上海

AIRC 倫敦





中國國航是中國唯一載國旗飛行的航空公司，是二零零八年北京奧運會唯一正式航空客運合作夥伴，躋身二零零七年度最具全球競爭力中國公司20強，並自二零零七年十二月起，正式成為全球最大航空公司聯盟－星空聯盟的一員。

中國國航的主要基地位於中國首都北京，上海和成都為兩個日趨重要的航空樞紐點，截至二零零七年十二月三十一日，透過星空聯盟，航綫網絡可以覆蓋155個國家和地區，895個目的地。中國國航繼續以「安心、順心、舒心、動心」的服務成為廣大乘客旅途中的知音。

中國國航積極落實「競爭實力世界前列、發展能力持續增強、客戶體驗美好獨特、相關利益穩步提升」的戰略。

此外，中國國航亦直接或間接擁有以下航空公司的股權：澳門航空有限責任公司(51%)、中國國際航空貨運股份有限公司(51%)、山東航空股份有限公司(22.8%)、深圳航空有限責任公司(25%)及國泰航空有限公司(17.5%)。



## 目 錄

2	公司資料
3	財務資料摘要
4	業務運營數據摘要
6	董事長致辭
9	業務概覽
13	管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析
20	企業管治常規報告
29	董事會報告書
45	監事會報告書
46	董事、監事及高級管理人員簡歷
	按照國際財務報告準則編製的財務報表
50	—獨立核數師報告書
52	—合併利潤表
53	—合併資產負債表
55	—合併股東權益變動表
56	—合併現金流量表
58	—資產負債表
60	—財務報表附註
	按照中國企業會計準則編製的財務報表
139	—合併資產負債表
141	—合併利潤表
142	補充資料
144	技術詞匯表

## 公司的中文註冊名稱：

中國國際航空股份有限公司

## 公司英文名稱：

Air China Limited

## 公司註冊地址：

中國北京  
順義區  
天竺空港工業區A區  
天柱路28號樓  
藍天大廈9層

## 公司香港主要營業地址：

香港國際機場  
東輝路12號  
中航大廈5樓

## 網址：

[www.airchina.com.cn](http://www.airchina.com.cn)

## 董事：

孔棟  
王世翔  
姚維汀  
馬須倫  
白紀圖(Christopher Dale Pratt)  
陳南祿  
蔡劍江  
樊澄  
胡鴻烈  
吳志攀  
張克  
賈康

## 監事：

孫玉德  
廖偉  
周國友  
柳峰  
劉國慶

## 公司法定代表人：

李家祥

## 聯席公司秘書：

黃斌  
李萬傑(ACIS, ACS)

## 合資格會計師：

吳梓堅(CPA)

## 授權代表：

蔡劍江  
李萬傑

## 公司法律顧問：

北京市海問律師事務所(就中國法律)  
富而德律師事務所(就香港及英國法律)

## 國際核數師：

安永會計師事務所

## H股過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司  
香港  
灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓  
1712-1716室

## 上市地點：

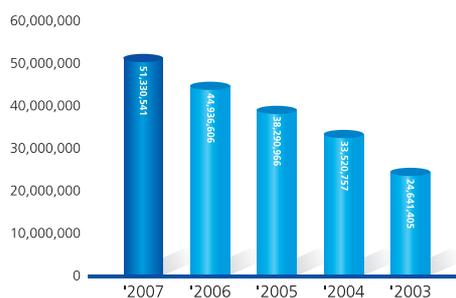
香港、倫敦、上海

# 財務資料摘要

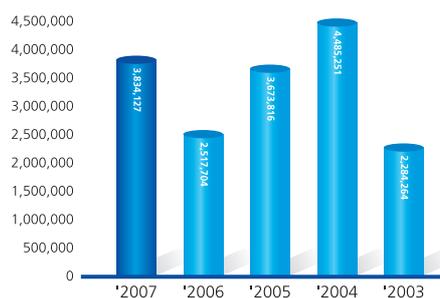
	2007年度	2006年度	2005年度	2004年度	2003年度
					(人民幣千元)
業務收入	51,330,541	44,936,606	38,290,966	33,520,757	24,641,405
經營溢利	3,834,127	2,517,704	3,673,816	4,485,251	2,284,264
稅前溢利	5,606,113	3,929,221	3,374,254	3,559,559	178,279
稅後溢利					
(含少數股東應佔溢利)	4,121,500	3,305,097	2,470,380	2,548,695	88,498
少數股東應佔溢利	(107,497)	617,256	64,124	162,731	(71,106)
本公司股東應佔溢利	4,228,997	2,687,841	2,406,256	2,385,964	159,604
EBITDA <sup>(1)</sup>	9,411,048	7,813,232	8,186,496	7,948,503	5,661,736
EBITDAR <sup>(2)</sup>	11,961,669	10,206,623	9,928,427	9,207,230	6,753,854
本公司股東每股應佔溢利					
(人民幣元)	0.356	0.262	0.255	0.360	不適用
股東應佔權益收益率(%)	13.49	9.04	11.98	14.42	2.32

(1) EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除財務收益(包括利息收入、匯兌淨收益、油料衍生工具的收益淨額及可供出售投資的股息收入)、財務費用、企業所得稅、出售聯營公司的收益、應佔聯營公司收益及虧損、折舊及攤銷前的盈利。

(2) EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機經營租賃費用及其它經營租賃費用前的盈利。

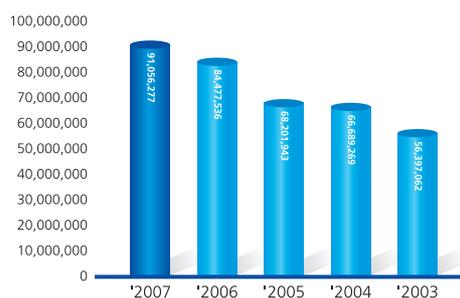


■ 業務收入

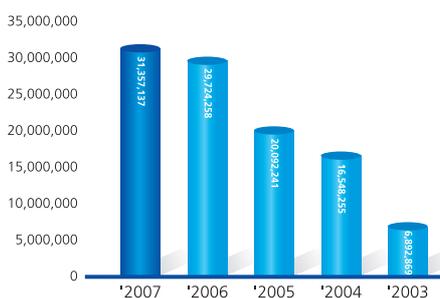


■ 經營溢利

	2007年 12月31日	2006年 12月31日	2005年 12月31日	2004年 12月31日	2003年 12月31日
資產總額	91,056,277	84,477,536	68,201,943	66,689,269	56,397,062
負債總額	59,548,924	52,741,843	46,651,337	48,660,727	48,081,813
少數股東權益	150,216	2,011,435	1,458,365	1,480,287	1,422,380
股東權益(不含少數股東權益)	31,357,137	29,724,258	20,092,241	16,548,255	6,892,869
每股股東應佔權益(人民幣元)	2.64	2.43	2.13	1.83	不適用



■ 資產總額



■ 股東權益(不含少數股東權益)

# 業務運營數據摘要

以下摘要包括中國國際航空股份有限公司(「本公司」)、中國國際航空貨運股份有限公司(「國貨航」)和澳門航空有限責任公司(「澳門航空」)的業務運營數據：

	二零零七年	二零零六年	增加／(減少)
<b>運輸</b>			
收入客公里(百萬)	<b>70,025.8</b>	63,361.6	10.52%
國際	<b>30,200.8</b>	27,120.1	11.36%
國內	<b>36,534.4</b>	32,970.3	10.81%
香港及澳門	<b>3,290.6</b>	3,271.1	0.60%
收入貨運噸公里(百萬)	<b>3,875.5</b>	3,477.5	11.44%
國際	<b>2,948.6</b>	2,603.6	13.25%
國內	<b>776.3</b>	723.9	7.24%
香港及澳門	<b>150.5</b>	150.1	0.23%
乘客人數(千)	<b>37,256.2</b>	33,971.2	9.67%
國際	<b>7,356.5</b>	6,696.0	9.86%
國內	<b>27,931.2</b>	25,253.2	10.60%
香港及澳門	<b>1,968.6</b>	2,022.0	(2.64%)
貨物及郵件(噸)	<b>1,103,914.0</b>	1,019,359.3	8.29%
飛行公里(百萬)	<b>519.6</b>	484.9	7.16%
輪檔小時(千)	<b>817.6</b>	755.2	8.27%
航班數目	<b>294,905</b>	280,814	5.02%
國際	<b>56,288</b>	50,753	10.91%
國內	<b>219,237</b>	209,656	4.57%
香港及澳門	<b>19,380</b>	20,405	(5.02%)
收入噸公里(百萬)	<b>10,170.3</b>	9,174.2	10.86%
<b>運輸能力</b>			
可用座位公里(百萬)	<b>89,233.7</b>	83,492.3	6.88%
國際	<b>39,206.5</b>	36,038.0	8.79%
國內	<b>45,558.7</b>	42,902.2	6.19%
香港及澳門	<b>4,468.5</b>	4,551.9	(1.83%)
可用貨物噸公里(百萬)	<b>6,868.1</b>	6,404.4	7.24%
國際	<b>5,099.9</b>	4,615.4	10.50%
國內	<b>1,531.3</b>	1,524.6	0.44%
香港及澳門	<b>236.9</b>	264.4	(10.42%)
可用噸公里(百萬)	<b>14,938.7</b>	13,959.2	7.02%

# 業務運營數據摘要

	二零零七年	二零零六年	增加／(減少)
<b>運載率</b>			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	<b>78.47%</b>	75.89%	2.59個百分點
國際	<b>77.03%</b>	75.25%	1.78個百分點
國內	<b>80.19%</b>	76.85%	3.34個百分點
香港及澳門	<b>73.64%</b>	71.86%	1.78個百分點
貨物及郵件運載率 (收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	<b>56.43%</b>	54.30%	2.13個百分點
國際	<b>57.82%</b>	56.41%	1.41個百分點
國內	<b>50.70%</b>	47.48%	3.21個百分點
香港及澳門	<b>63.52%</b>	56.78%	6.75個百分點
<b>收益</b>			
每收入客公里收益(人民幣)	<b>0.6231</b>	0.5929	5.10%
國際	<b>0.5913</b>	0.5629	5.05%
國內	<b>0.6429</b>	0.6082	5.71%
香港及澳門	<b>0.6955</b>	0.6875	1.16%
每收入貨運噸公里收益(人民幣)	<b>1.8927</b>	2.0577	(8.02%)
國際	<b>1.8504</b>	2.1260	(12.97%)
國內	<b>1.5239</b>	1.3183	15.60%
香港及澳門	<b>4.6267</b>	4.4393	4.22%
<b>機隊</b>			
期末服務的飛機總數	<b>234</b>	225	9
日利用率(每架飛機每日輪檔小時)	<b>9.92</b>	10.10	(1.81%)
<b>單位成本</b>			
每可用座位公里的經營費用(人民幣)	<b>0.55</b>	0.52	5.77%
每可用噸公里的經營費用(人民幣)	<b>3.28</b>	3.14	4.46%



孔棟，代董事長

致列位股東：

二零零七年，中國經濟繼續保持平穩快速增長的態勢，航空運輸市場需求旺盛。本公司在確保安全飛行的前提下，改善了服務品質，實現了經濟效益的穩定增長以及相關利益的穩步提升。

報告期內，本集團(包括本公司及其子公司和合營公司)實現運輸總週轉量101.7億噸公里，旅客運輸量3725.6萬人，貨郵運輸量110.4萬噸，較去年同期分別增長10.9%、9.7%和8.3%；實現業務收入(包括航空運輸收入和其它經營收入)人民幣513.3億元，稅前溢利人民幣56.06億元，較去年同期分別增長14.23%、

42.68%，盈利能力創歷史新高，繼續保持在中國內地航空公司中的領先地位。

與去年同期相比，航空運輸業務實現溢利佔溢利總額的比重增幅較大，國泰航空溢利的大幅提高增加了本公司的投資效益，人民幣升值也給公司帶來溢利。

# 董事長致辭

**強化樞紐建設，鞏固市場地位。**至二零零七年年底，圍繞北京運行的飛機數量達到132架，佔本公司整體運力的60%。優化和拓展航線網絡，新開通了5條國際航線(包括北京至札幌、雅典航線)和一批國內航線，航班銜接機會穩步增加，旅客中轉量顯著增長。公司在北京樞紐的旅客吞吐量佔國內航空公司在北京首都國際機場吞吐總量的44.6%，公司在北京地區的市場地位得以鞏固。成都和上海等地的市場份額穩中有升。

**聯盟與合作邁出實質性步伐，市場影響力進一步增強。**二零零七年十二月，公司正式加入全球最大的航空公司聯盟—「星空聯盟」。入盟後，星空聯盟的航線網絡覆蓋155個國家和地區、895個目的地，借助聯盟，本公司的市場空間得以充分的拓展。二零零八年三月二十六日起，本公司將全面轉入首都機場3號航站樓運營，與星空聯盟的其他成員航空公司實現「同一屋檐下」(Move Under One Roof)，本公司與星空聯盟成員之間的航班對接將更為順暢。

報告期內，公司與國泰航空之間的業務合作不斷深化，已經實現北京—香港航線聯營，兩地的銷售機構已合署辦公，建立了運力定期協調機制。雙方在集中採購、客艙服務、機務、IT方面的合作推進順利。

**創新服務產品和銷售手段，市場整合成效明顯。**本公司3月全面完成新兩艙改造計劃；8月發佈了紫金、紫宸新兩艙子品牌；10月推出知音寶貝卡；新引進的機隊啟用了全新的座椅，為兩艙旅客提供了更為先進的服務設施。豐富的服務產品，為旅客提供了更多的選擇。公司大力推廣電子商務、自助值機、網上值機、電子客票業務；進一步拓展通程登機業務，國內外航站月平均通程業務辦理率大幅度提高。進一步推進國內外市場資源整合，歐洲地區已實現盈利、美洲地區減虧明顯，經營成果超越預期，其它地區的整合效應也開始顯現。

**以奧運保障、「優質服務年」活動為契機，提升服務品質和品牌價值。**報告期內，公司深化「四心服務」工程，開展「優質服務年」活動，利用二零零八年北京奧運會唯一航空客運合作夥伴的機會，制定並完善了奧運服務保障方案，通過了26場「好運北京」測試賽和奧運預演賽的檢驗，為向奧運提供高品質的服務做了充分的準備。二零零七年，公司入選「世界品牌500強」和「二零零七年度最具全球競爭力中國公司20強」，在「中國500最具價值品牌」中列27位，公司品牌價值進一步提升。

## 董事長致辭

**重視節能減排，成本控制得到深化。**報告期內，公司採取了多種措施以提高能源的使用效率。比如：加強站坪保證設施的使用管理、減少無效搭載、優化航路、提高航班載運率以及引進和增用節油效能好的飛機、發動機，這些舉措降低了單位燃油的消耗水平，達到了減少二氧化碳排放和降低噪音的目的。同時，改善完善資金管理、債務管理和融資管理，通過集中採購、燃油節約、套期保值和維修費用控制等措施，成本控制能力進一步增強。

展望二零零八年，本公司認為中國經濟和航空運輸市場將繼續向好。但航空市場的競爭態勢也更趨嚴峻，特別是天空開放將給中國航空業帶來更加強勁的挑

戰。面對市場形勢的變化，公司適時調整了公司戰略，確定了更高的發展目標，即「競爭實力世界前列、發展能力持續增強、客戶體驗美好獨特、相關利益穩步提升」。

我相信，有廣大股東的支持，通過管理層和員工的共同努力，公司一定會不斷提高服務水平，改善收益品質，加強成本控制，創造出更好的業績回報股東、回報員工、回報社會！



孔棟  
代董事長

中國北京  
二零零八年三月十七日

# 業務概覽



## 客運業務經營回顧

二零零七年，本公司實現旅客週轉量670億收入客公里，較二零零六年增長11.10%，其中國際航線增長12.10%、國內航線增長10.80%、香港、澳門航線增長2.70%，國際航線的增長高於國內航線和香港、澳門航線，顯示了國際地區航空市場良好的增長潛力；運輸旅客3,484.1萬人次，較二零零六年增長10.60%；平均客座率為78.60%，較二零零六年提高2.6個百分點；可用座位公里達到852.70億，較二零零六年增長7.30%；每收入客公里收益為0.62元，較二零零六年提高5.08%。

澳門航空：在實現可用座位公里39.64億，較二零零六年降低2.14%的情況下，二零零七年實現旅客週轉量30.26億收入客公里，較二零零六年降低0.43%；運輸旅客241.5萬人次，較二零零六年降低2.10%。客座率為76.35%，較二零零六年提高1.3個百分點。

## 貨運業務經營回顧

二零零七年，本公司合營公司國貨航及本公司客機腹艙共實現貨郵週轉量36.90億收入貨運噸公里，較二零零六年增長12.30%；運輸貨郵93.40萬噸，較二零零六年增長10.60%。貨物及郵件運載率為55.80%，較二零零六年提高2.1個百分點；可用貨運噸公里達到66.20億，較二零零六年增長8.20%；每收入貨運噸公里收益為1.80元，較二零零六年降低7.20%。

澳門航空：在實現可用貨運噸公里2.49億，較二零零六年降低13.30%的情況下，二零零七年實現貨郵週轉量1.85億收入貨運噸公里，較二零零六年降低3.75%；運輸貨郵16.98萬噸，較二零零六年降低2.81%。貨物及郵件運載率為74.31%，較二零零六年提高7.4個百分點。

# 業務概覽

## 參股航空公司經營回顧

### 山東航空股份有限公司(山航股份)

本公司持有山航股份22.8%的股份，持有山東航空集團有限公司49.4%的股份，山東航空集團有限公司持有山航股份42%的股份。二零零七年，山航股份完成運輸總週轉量6.0億噸公里，較二零零六年增長3.99%；運送旅客536萬人次，較二零零六年降低0.19%。

### 深圳航空有限責任公司(深圳航空)

本公司持有深圳航空25%的股份。二零零七年，深圳航空完成運輸總週轉量14.2億噸公里，較二零零六年增長34%；運送旅客952萬人次，較二零零六年增長33.70%。

## 樞紐建設

二零零七年，本公司繼續增加北京市場運力投放，新開了悉尼、札幌、雅典等國際航線及珠海、宜昌、徐州等國內航線，調整了北京至澳門、洛杉磯和胡志明市等航線的結構，增加了歐美主要航線的航班頻率(例如，飛往法蘭克福的航班已達每周21班)。航線網絡覆蓋和樞紐銜接機會不斷增加，通過北京樞紐承運中轉旅客351萬人次，佔總體旅客比重的17%。北京樞紐地位得到鞏固。

結合上海將成為世界航空網絡重要節點的發展趨勢，推進上海樞紐建設，增加上海與各基地、分公司之間的航線；繼續加大上海始發航線的運力投入和航線密度。增開上海一日韓重點城市的航線及上海始發的地區航線，並將上述航線與上海始發的歐美及國內重點航線相聯結。

成都樞紐建設也在繼續推進，航線和航班量均有所增加。

## 服務與產品

繼續踐行「放心、順心、舒心、動心」的四心服務理念，開展「優質服務年」活動，實施優質服務承諾保障方案，促進了服務品質的提升。

按照星空聯盟入盟條件，全面提升服務標準，為本公司服務與產品參與全球市場的競爭創造了條件。

二零零七年，本公司全面完成了兩艙改造。努力創新服務產品，八月推出了具有濃郁中國古典文化色彩的紫金頭等艙(Forbidden Pavilion)和紫宸公務艙(Capital Pavilion)新兩艙子品牌，除硬件設施標準達到了國際先進水平外，旅客還可免費享受多項專屬增值服務，以滿足高端旅客需求。「紫金頭等艙」、「紫宸公務艙」服務已在中美、中歐航線上陸續推出，並將在日後拓展到更多的航線。

本公司新引進的機型，艙位布局及座椅採用了國際一流的標準，並在每個座椅前都安裝了娛樂系統，在硬件上提高了飛機的服務質量。

## 機隊

報告期內本公司及國貨航淨增飛機13架，(引進29架，退出16架)。截至二零零七年十二月三十一日，本公司及國貨航機隊共有飛機220架，平均機齡降至7.3年(二零零六年：7.6年)。機隊詳細情況如下表：

# 業務概覽

機型	飛機數量			小計
	自置	融資租賃	經營租賃	
客機	98	59	55	212
空客系列	25	29	6	60
波音系列	73	30	49	152
貨機	5		3	8
合計	103	59	58	220

截止二零零七年十二月三十一日，本公司共完成兩艙改造15架飛機，其中二零零七年完成最後3架A340的改造。

本公司二零零七年十二月與山航股份達成了濕租協議，新租4架B737-800飛機。

本公司二零零七年七月與空中客車公司簽訂23架A320飛機購買協議。

截止二零零七年十二月三十一日，澳門航空公司機隊共有14架飛機，客機13架，貨機1架。

## 奧運營銷

充分利用奧運平台促進銷售，製作並向市場投放了「國航二零零八年奧運會開／閉幕式產品」、「國航奧運會賽事階段產品」及「款待產品」。開發奧運宣傳品，豐富境內外營業部銷售渠道促銷手段，成果顯著。二零零七年公司涉及奧運標誌的銷售收入合計已達3.6億元，已銷售開閉幕式產品800餘套，賽事階段產品68套。



## 電子商務

二零零七年，電子商務飛速發展。加速呼叫中心的建設，境內外6個呼叫中心已全部建成。建立了13個海外直銷網站，與多家搜索引擎公司建立了合作關係，銷售服務功能不斷完善。

## 業務概覽

在國內外100個通航點開通了電子客票業務，50個機場可為旅客提供行程單；全年銷售電子客票2,611萬張，同比增長184%。與40家（累計51家）境內外航空公司建立了電子客票聯運業務合作。在國際航協的電子客票銷售排名上升至第30位。在國內10個機場安裝了39台自助值機設備，約127.9萬名旅客在北京首都機場使用自助值機設備辦理登機手續，服務比例達到8.1%。在北京、武漢、成都、深圳、大連等10個城市開通了網上值機。

## 期後事項

本公司第二屆董事會第四次會議及控股股東書面批准，本公司全資子公司中航興業有限公司（以下稱「中航興業」）於二零零八年一月三日與Gold Leaf Enterprises Holdings Ltd.（以下稱「Gold Leaf」）及中信泰富有限公司（以下稱「中信泰富」）簽訂協議，以現金方式收購Gold Leaf持有的朗星有限公司（以下稱「朗星」）的全部已發行股份，以間接收購朗星持有的國貨航25%的股權，收購價款人民幣857,003,819元。



# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

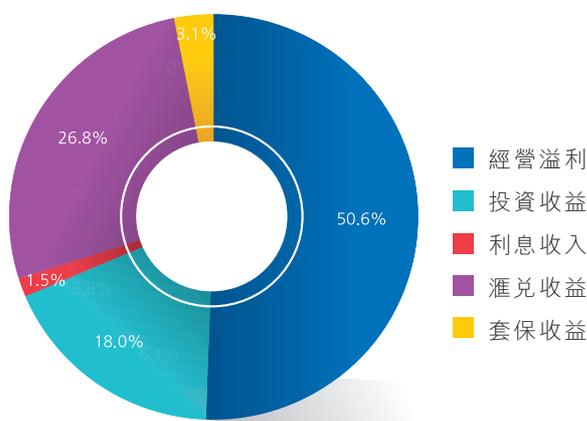
以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編制的合併財務報表並旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以獲得對本集團整體財務表現的全面理解。

## 盈利情況分析

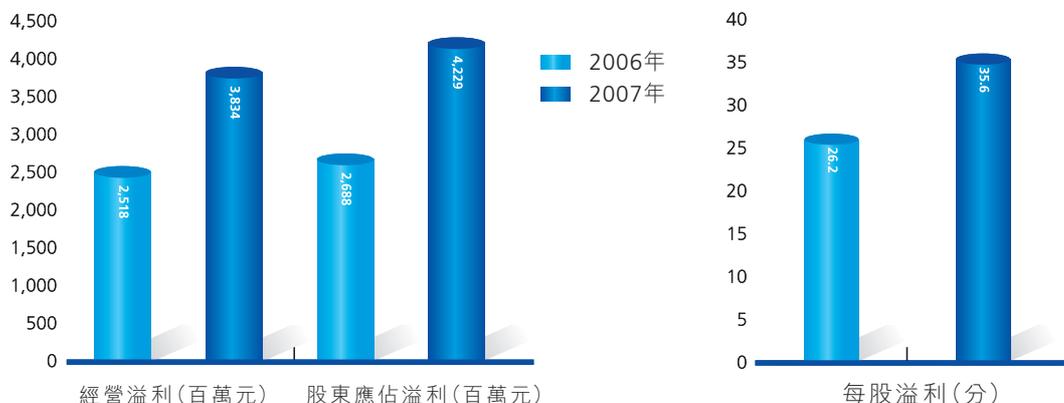
二零零七年度，本集團實現稅前溢利人民幣56.06億元，較二零零六年度增加16.77億元，增長42.68%。其中，經營溢利為人民幣38.34億元，較二零零六年度增

加13.16億元，增長52.29%；匯兌收益為人民幣20.30億元，增加10.46億元，增幅為106.41%；應佔聯營公司溢利及虧損為人民幣13.65億元，較二零零六年度增加8.47億元，增長163.72%。本集團溢利結構更加健康。

本集團息稅前溢利結構圖：



經營溢利、本公司股東應佔溢利及每股溢利變動圖：



## 營業額

二零零七年度，本集團營業總額為人民幣513.30億元，較二零零六年度增長14.23%。

## 地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	二零零七年		二零零六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	27,702,479	53.97%	23,868,328	53.12%	16.06%
香港及澳門	2,848,675	5.55%	2,770,579	6.17%	2.82%
歐洲	7,616,370	14.84%	6,203,536	13.81%	22.77%
北美	4,678,276	9.11%	3,806,678	8.47%	22.90%
日本及韓國	4,475,578	8.72%	4,256,753	9.47%	5.14%
其他亞太地區	4,009,163	7.81%	4,030,732	8.97%	(0.54%)
合計	51,330,541	100%	44,936,606	100%	14.23%

## 業務分部收入貢獻

(人民幣千元)	二零零七年		二零零六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空客運	43,632,090	85.00%	37,564,903	83.60%	16.15%
航空貨運	4,085,456	7.96%	4,041,227	8.99%	1.09%
維修服務	487,710	0.95%	481,021	1.07%	1.39%
機場候機大樓服務	509,450	0.99%	496,741	1.11%	2.56%
其他	2,615,835	5.10%	2,352,714	5.24%	11.18%
合計	51,330,541	100%	44,936,606	100%	14.23%

# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

## 客運收入

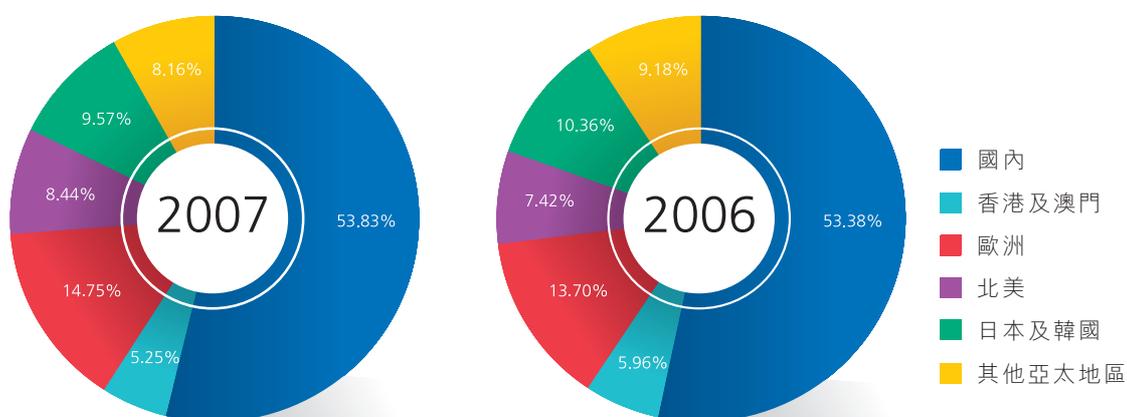
本集團二零零七年度客運收入為人民幣436.32億元，較二零零六年度增加60.67億元，增幅為16.15%。影響客運收入的主要因素是運力投入、客座率及座公里收益水平：

	二零零七年	二零零六年	變幅
可用座位公里(百萬)	<b>89,233.74</b>	83,492.25	6.88%
客座率(%)	<b>78.47</b>	75.89	2.59%
每收入客公里收益(人民幣元)	<b>0.62</b>	0.59	5.08%

二零零七相比二零零六年的增長因素中，因運力投入而增加收入25.83億元，因客座率提高而增加收入13.68億元，因收益水平提高而增加收入21.16億元。

## 分地區客運收入

(人民幣千元)	二零零七年		二零零六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	<b>23,486,436</b>	<b>53.83%</b>	20,051,081	53.38%	17.13%
香港及澳門	<b>2,288,552</b>	<b>5.25%</b>	2,239,280	5.96%	2.20%
歐洲	<b>6,437,813</b>	<b>14.75%</b>	5,145,804	13.70%	25.11%
北美	<b>3,680,386</b>	<b>8.44%</b>	2,785,877	7.42%	32.11%
日本及韓國	<b>4,173,935</b>	<b>9.57%</b>	3,890,891	10.36%	7.27%
其他亞太地區	<b>3,564,968</b>	<b>8.16%</b>	3,451,970	9.18%	3.27%
合計	<b>43,632,090</b>	<b>100%</b>	37,564,903	100%	16.15%



## 歐美航線收入大幅增長

二零零七年，本公司加大了對歐美客運市場的開拓力度，由於市場把握準確，銷售策略和機型調配得當，

本年歐洲及美洲地區整體實現了盈利，同時公司在遠程寬體機的經營上亦實現了突破。

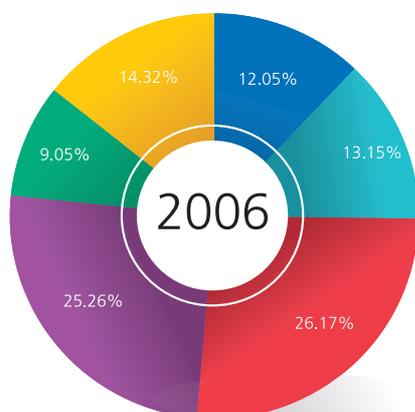
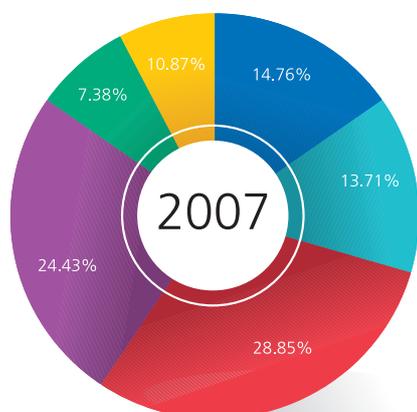
## 貨運收入

本集團二零零七年度貨郵運收入為人民幣40.85億元，較二零零六年度增加0.44億元，增幅為1.09%。

	二零零七年	二零零六年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	6,868.1	6,404.4	7.24%
載運率(%)	56.43	54.30	2.13%
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.98	2.16	(8.33%)

## 分地區貨運收入

(人民幣千元)	二零零七年		二零零六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	603,048	14.76%	486,771	12.05%	23.89%
香港及澳門	560,123	13.71%	531,299	13.15%	5.43%
歐洲	1,178,557	28.85%	1,057,732	26.17%	11.42%
北美	997,890	24.43%	1,020,801	25.26%	(2.24%)
日本及韓國	301,643	7.38%	365,862	9.05%	(17.55%)
其他亞太地區	444,195	10.87%	578,762	14.32%	(23.25%)
合計	4,085,456	100%	4,041,227	100%	1.09%

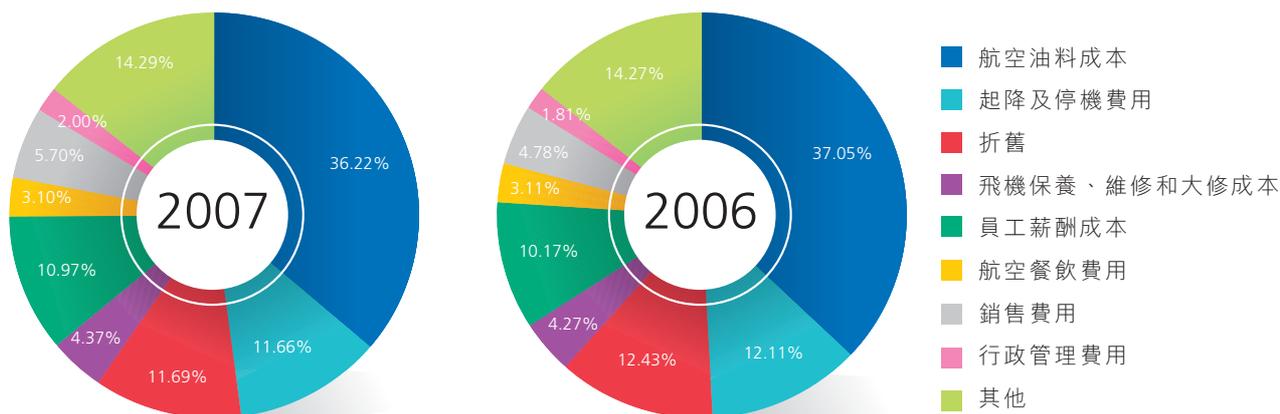


- 國內
- 香港及澳門
- 歐洲
- 北美
- 日本及韓國
- 其他亞太地區

# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

## 經營費用

二零零七年，本集團經營費用為人民幣474.96億元，較二零零六年的人人民幣424.19億元增加了11.97%。經營費用構成及所佔比例和變動情況如下：



- 航空油料成本由二零零六年的人人民幣157.16億元增加至二零零七年的人人民幣172.01億元，增幅為9.45%，佔經營費用36.22%，而二零零六年則佔37.05%。影響航空油料成本的因素包括航油價格和航油使用量，其中，因航空油料採購價格上升導致成本增加3.83億元，航油使用量的增加導致成本增加11.02億元。
- 起降及停機費用由二零零六年的人人民幣51.36億元增加至二零零七年的人人民幣55.38億元，增幅為7.82%，主要原因是營運航班數量的增加。所佔經營費用的比重由12.11%降至11.66%。
- 本年內，因經營需要，自有、融資租賃及經營租賃飛機的數量均增加，由此帶來折舊費用、飛機保養、維修和大修成本等費用相應增加。
- 由於飛行時間、僱員人數及僱員基本收入的增加，本年員工薪酬成本亦有增長。
- 航空餐飲費用增加的主要原因是載客人數上升。
- 業務收入的增加帶來銷售傭金及銷售相關IT系統使用費的增加。銷售費用由二零零六年的人人民幣20.27億元增加至二零零七年的人人民幣27.09億元，增幅為33.65%，所佔經營費用的比重由4.78%升至5.70%。
- 行政管理費用增加的主要原因是業務增長及2007年較多發生的奧運捐贈支出所致。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航基金和與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出。業務增長必然帶來該項支出的增加。

## 業務分部溢利貢獻

(人民幣千元)	二零零七年	二零零六年	變幅
航空業務	<b>3,695,437</b>	2,281,754	61.96%
維修服務	<b>12,478</b>	34,835	(64.18%)
機場候機大樓服務	<b>111,793</b>	175,445	(36.28%)
其他	<b>14,419</b>	25,670	(43.83%)
合計	<b>3,834,127</b>	2,517,704	52.29%

## 資產結構分析

截至二零零七年十二月三十一日，本集團總資產為人民幣910.56億元，比二零零六年十二月三十一日增長7.79%。其中，流動資產為人民幣98.30億元，佔總資產的10.80%；非流動資產為人民幣812.26億元，佔總資產的89.20%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣39.07億元，比二零零六年十二月三十一日減少24.28%；應收賬款為人民幣27.94億元，比二零零六年十二月三十一日減少1.44%。非流動資產中，物業、廠房及機器設備於二零零七年十二月三十一日的賬面淨值為人民幣616.92億元，比二零零六年十二月三十一日增加12.64%。

## 債務結構分析

(人民幣千元)	銀行貸款、其他貸款及 公司債券		融資租賃債務	
	二零零七年 十二月 三十一日	二零零六年 十二月 三十一日	二零零七年 十二月 三十一日	二零零六年 十二月 三十一日
一年內	<b>10,978,835</b>	11,139,021	<b>2,216,680</b>	2,354,905
於第二年內	<b>4,039,529</b>	2,649,697	<b>2,821,518</b>	1,996,954
於第三到五年內(包括首尾兩年)	<b>8,181,988</b>	5,581,186	<b>5,484,352</b>	6,061,709
五年以上	<b>4,393,774</b>	4,471,094	<b>5,022,323</b>	3,189,192
合計	<b>27,594,126</b>	23,840,998	<b>15,544,873</b>	13,602,760

## 資產抵押

截至二零零七年十二月三十一日，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣342.40億元(二零零六年十二月三十一日為人民幣342.51億元)的若干飛機及房屋建築物。同時，本集團的銀行存款中約人民幣1.19億元(二零零六年十二月三十一日約為2.12億元)，用作集團的部分銀行貸款、經營租賃及金融衍生工具的質押。本集團於二零零七年十二月三十一日亦抵押了市場價值約為人民幣76.09億元的聯營公司股權(二零零六年十二月三十一日約為人民幣76.95億元)。

## 承諾及或有負債

本集團於二零零七年十二月三十一日的資本承諾為人民幣588.78億元，較二零零六年的人人民幣429.44億元有大幅的上升，主要用於購買未來幾年內交付的若干飛機和有關設備以及投資建設若干物業。

於二零零七年十二月三十一日，本集團就銀行貸款及其他擔保以及日常業務產生的其他事項有或有負債。本集團或有負債的詳情將載於本集團二零零七年度合併財務報表附註46。

# 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

## 資本支出

二零零七年度，本公司的資本開支共計人民幣152.93億元。本公司資本開支中用於飛機和發動機的投資總額為人民幣100.26億元，其中為二零零八年及以後引進飛機支付的預付款人民幣38.24億元。

其他資本開支性項目的投資為人民幣52.67億元，主要包括改良部分飛機的頭等艙和商務艙設施、投資國航在首都機場三號航站樓的配套項目、「十一五」展評規劃和部分對外長期投資項目等。

## 現金流量分析

二零零七年，本集團經營活動產生的現金流入淨值為人民幣73.02億元，較二零零六年的人民幣62.12億元增加17.55%，主要原因是業務收入增加；本集團同期投資活動產生的現金流出淨值為人民幣102.12億元，較二零零六年的人民幣121.48億元減少15.94%，主要原因是2006年收購國泰股權發生了較大的現金支出；本集團同期融資活動產生淨現金流入金額為人民幣18.39億元，較二零零六年的人民幣73.09億元減少54.70億元，主要原因是2006年通過A股IPO及H股定向增發，共募集資金約85.70億元。

集團本期經營性現金淨流量增加較多，現金結構更加穩健。

## 風險分析

### • 長期償債能力分析

於二零零七年十二月三十一日，本集團的資產負債比率（負債總額除以總資產）為65.40%，較二零零六年十二月三十一日的資產負債比率62.43%上升了2.97個百分點，主要原因是機隊引進增加，負債融資擴大。本期的資產負債率雖然略有上升，但由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前仍處於行業較優地位，長期償債能力較強。

### • 短期償債能力及長、短期債務結構分析

於二零零七年十二月三十一日，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為0.36，較二零零六年十二月三十一日的0.41下降了0.05個百分

點；但EBITDA利息倍數為4.78倍，較二零零六年的4.16倍增長18.12%，經營性現金流比較充足。公司正在根據金融市場變化逐步優化長期債務和短期債務的結構，本集團已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣801.72億元的若干銀行授信額度，可以充分滿足流動資金的需求。

### • 匯率和利率風險

截至二零零七年十二月三十一日，本集團債務構成中外債所佔的比例較大，主要是美元、港幣和日元。本集團的外匯收入和支出基本平衡。公司將根據主要外幣走勢和公司收入、支出的整體狀況的預測，繼續通過金融衍生產品，對匯率風險進行有效規避。

在利率風險管理方面，將嘗試性的進行利率掉期等衍生產品，合理搭配付息債務固定利率和浮動利率的比例，從而規避利率風險。

### • 投資風險

於二零零七年十二月三十一日，本集團投資的航空運輸企業中，除山東航空和深圳航空外，澳門航空和國貨航沒有實現經營溢利。對投資公司的業務整合和優化還有待加強，投資企業的財務狀況和經營成果還有很大改善空間。

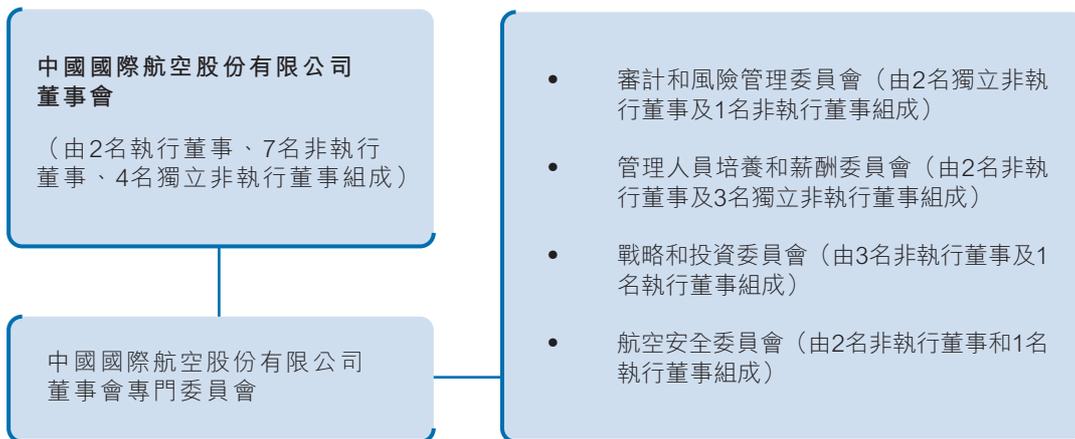
### • 航空油料價格波動的風險

本集團在日常運營過程中面臨著航空油料價格波動的風險。國際航空油料價格曾經及未來將繼續受價格波動及供需變化的影響。本集團管理航空油料價格風險的策略旨在保護本集團免遭價格突然大幅提升的影響。在國家相關法律允許的範圍內，本集團自二零零一年三月進行了油料套期保值交易。交易品種主要是新加坡航油和與航油價格關聯度較高的布倫特原油、紐約原油衍生產品。二零零七年，本集團燃油衍生工具收益淨額為人民幣2.36億元，較二零零六年1.13億元增加108.85%。

有關本集團業務其他方面的財務風險管理目標和政策的信息載於本集團二零零七年度合併財務報表附註49。

本公司一直致力於維持和提高公司的管治水平，從而提升本集團的問責性和透明度，以增加股東長遠回報。本公司在二零零七年全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四《企業管治常規守則》（「守則」）的原則及守則條文。以下概述本公司二零零七年度的企業管治常規。

## 管治架構



## 主要企業管治原則及本公司的常規

### A. 董事會

#### **董事會必須至少有三名獨立非執行董事**

- 截止二零零七年十二月三十一日，本公司董事會由十三名董事組成，其中四名為獨立非執行董事。本公司董事由本公司股東大會選舉產生，任期三年，可以連選連任。
- 根據上市規則，每名獨立非執行董事已向聯交所確認其獨立性。二零零七年十二月三十一日，每名獨立非執行董事再次確認其獨立地位，本公司認為他們為獨立人士。

偏離事項： 無

## 董事會應具備適合公司業務需要的能力和經驗

- 有鑑於本公司專業目標的性質，非執行董事所擁有廣泛的航空、財務、金融管理資歷和經驗，對董事會有效地履行工作提供強大的支持。
- 董事名單、各人履歷及各人在董事會及委員會的角色登載於本年報中，有關資料亦登載於本公司網站。

偏離事項：無

## 董事長及總裁的獨有角色

- 董事長為非執行董事，負責領導董事會，並使其有效運作，同時確保董事會以適時及具建設性的方式討論所有主要及適當的事項。
- 董事長由全體董事的過半數選舉和罷免，任期三年，可連選連任。
- 公司設總裁一名，由董事會提名，聘任或者解聘。
- 總裁獲授權負責管理集團業務，執行集團策略，以達到整體商業目的。

偏離事項：無

## 非執行董事應有指定任期，以及所有為填補臨時空缺而被委任的董事應在接受委任後的首次股東大會上接受股東選舉

- 現時的非執行董事任期為三年。

偏離事項：無

## 董事會應負有領導及監控公司的責任，同時集體負責促進公司成功

- 董事會對股東大會負責，根據股東大會的授權決定公司投資項目和處置公司固定資產的審批權限。公司制定了《股東大會議事規則》、《董事會議事規則》以及《總裁辦公會議事規則》。
- 授權總裁落實各項策略及負責本公司的日常營運。
- 董事會有自行接觸高級管理人員的獨立途徑，詢問有關管理方面的數據。
- 董事會下設有專門委員會，每個委員會的主席定期向董事會匯報。

偏離事項：無

## 董事會定期開會履行職責。董事會及其委員會及時獲取充足信息

- 董事會會議每年定期召開，例會原則上包括年度會議、半年度會議、第一季度會議和第三季度會議。董事會會議由董事長召集，並應於會議召開十日以前通知全體董事。董事可親身或通過其它電子通訊方法出席會議。
- 董事會秘書負責董事會會議通知發出後至董事會會議召開前與所有董事的溝通和聯絡，並及時補充董事對所議議案內容作出相應決策所需的數據。
- 董事會會議在審議有關議案或事項時，為了詳盡了解其要點和情況，可要求公司相關部門負責人列席會議，回答相關問題。
- 全體董事均可接觸董事會秘書。董事會秘書在董事會、董事長的領導下，主動掌握董事會決議的執行進展情況，對實施中的重要問題及時向董事會和董事長報告並提出建議。
- 董事會的會議記錄由董事會秘書保存，董事可隨時查閱。
- 全體董事積極參與本公司業務。以下是二零零七年所有董事會會議的出席記錄：

二零零七年董事會會議的出席率		
會議次數	13	
<b>非執行董事</b>		
李家祥(主席)	13/13	100%
孔棟	13/13	100%
王世翔	13/13	100%
姚維汀	13/13	100%
馬須倫	12/13	92.3%
白紀圖(Christopher Dale Pratt)	11/13	84.6%
陳南祿	12/13	92.3%
<b>執行董事</b>		
蔡劍江(總裁)	13/13	100%
樊澄	13/13	100%
<b>獨立非執行董事</b>		
胡鴻烈	13/13	100%
吳志攀	13/13	100%
張克	13/13	100%
賈康	13/13	100%
平均出席率：	<b>97.6%</b>	

# 企業管治常規報告

## 每名董事須時刻了解其作為公司董事的職責，以及公司的經營方式、業務活動及發展

- 管理層向董事及委員會成員適時提供恰當及充足資料，讓他們知悉公司的最新發展以便他們履行職責。
- 為新任董事舉辦介紹公司活動，提供就任須知以協助他們熟識本公司的管理、業務及管治常規。
- 本公司亦鼓勵董事參加由合格機構舉辦的研討會及課程，以確保他們不斷提升技能及了解在執行職責時所需遵守的法規、上市規則、企業管治常規等的最新發展或變動。

偏離事項：無

## 公司應就其董事可能面對的法律行動作適當的投保安排

- 本公司為董事及高級管理人員購買了責任保險。

偏離事項：無

## 遵守《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（《標準守則》）

- 本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於二零零七年一直遵守上市規則附錄十所載的《標準守則》所訂標準。
- 上市規則附錄十所載的《標準守則》規定董事會須就有關僱員買賣發行人證券事宜製訂不比《標準守則》寬松的書面指引。於二零零五年九月五日，本公司採納製訂了不比《標準守則》寬松的董事買賣證券行為守則。本公司的守則亦適用於監事及有關僱員。

偏離事項：無

## B. 董事及高級管理人員的薪酬

### 發行人應以具體的書面條款設立具有特定權責範圍的薪酬委員會，大部份成員應為獨立非執行董事

- 本公司設立了管理人員培養和薪酬委員會，除負責向董事會提名有關本公司董事會空缺候選人員外，還負責向董事會提出有關其它執行董事薪酬方面的建議。此外，管理人員培養及薪酬委員會評估本公司高級管理人員的表現並確定其薪酬構架。
- 管理人員培養和薪酬委員會中獨立非執行董事佔多數，截止二零零七年十二月三十一日，成員有李家祥先生、孔棟先生、胡鴻烈博士、張克先生及吳志攀先生，並由吳志攀先生擔任該委員會的主席。

- 以下是二零零七年所有管理人員培養和薪酬委員會會議的出席記錄：

二零零七年管理人員培養和薪酬委員會會議的出席率		
會議次數	4	
吳志攀	4/4	100%
李家祥	3/4	75%
孔棟	4/4	100%
胡鴻烈	1/2	50%
張克	4/4	100%
平均出席率：	85%	

- 根據公司章程的規定，持有公司股份5%以上(含5%)的股東可以向管理人員培養和薪酬委員會提名董事。管理人員培養與薪酬委員會依據公司章程有關標準來審核董事候選人和高級管理人員的人選，並向董事會匯報。
- 於二零零七年一月三十一日召開的董事會管理人員培養和薪酬委員會二零零七年第一次會議審議，同意馬須倫先生不再擔任公司總裁職務，另有任用，蔡劍江先生為公司總裁人選，不再擔任公司副總裁職務；譚植洪先生為公司副總裁人選。
- 於二零零七年六月十四日召開的董事會管理人員培養和薪酬委員會二零零七年第二次會議審議，鑑於鄭保安先生因工作變動原因已辭去公司董事會秘書、公司聯席秘書職務，建議董事會聘任黃斌先生為國航股份董事會秘書、公司聯席秘書。批准授予首期股票增值權，公司應與被授予股票增值權的相關人員簽訂個人績效合約，對於考核不合格者，公司有權取消其部份或全部股票增值權。
- 於二零零七年七月六日召開的董事會管理人員培養和薪酬委員會二零零七年第三次會議審議，建議聘任李虎曉先生為公司副總裁。
- 於二零零七年八月二十八日召開的董事會管理人員培養和薪酬委員會二零零七年第四次會議審議，提名李家祥先生、孔棟先生、王世翔先生、姚維汀先生、馬須倫先生、白紀圖先生(Mr. Christopher Dale Pratt)、陳南祿先生、蔡劍江先生、樊澄先生為公司第二屆董事會非獨立董事候選人。提名胡鴻烈先生、張克先生、吳志攀先生、賈康先生為公司第二屆董事會獨立董事候選人。提名孫玉德先生、廖偉先生、周國友先生為公司第二屆監事會股東代表監事候選人。
- 應付予董事的薪金將按其各自僱傭合約(如有)的條款及管理人員培養及薪酬委員會的建議來決定。董事薪酬詳情已載列於財務報表。

偏離事項：無

## C. 問責及核數

### **董事會應平衡、清晰及全面地評估公司的表現、情況及前景**

- 本公司設立了審計和風險管理委員會，對公司的財務信息及其披露作出審核，審查公司的內控制度。
- 本公司已按照上市規則及其它相關法規的規定，在有關期間完結後4個月及3個月限期內分別適時發表年度和中期業績。
- 本公司建立了專門的投資者關係網頁，每月發表業務運營數據，藉以提高表現的透明度及適時提供公司最新發展情況。
- 本公司具備良好的內部控制實施環境；建立了有效的電子信息系統以支持業務的發展，包括各類生產運行系統、結算系統以及主要的會計及審計核算平台，即ORACLE財務信息系統；資金管理過程中實施了全球網銀管理；建立了有效的會計信息系統。

偏離事項：無

### **董事會應確保公司的內部監控系統穩健妥善而且有效，以保障股東投資及公司資產**

- 董事會對公司的內部監控系統負有最終責任，並通過審計和風險管理委員會評價有關系統的效能。審計和風險管理委員會已經對公司的內部監控系統是否有效進行了評價。

偏離事項：無

### **董事會應就如何應用財務匯報及內部監控原則及如何維持與公司核數師適當的關係作出正規及具透明的安排**

- 審計和風險管理委員會由董事會委任2名獨立非執行董事和1名非執行董事組成，他們均精通財務事宜。審計和風險管理委員會的主要職責權限為：
  1. 提議聘請或更換外部審計人員
  2. 審查、監督公司的內部審計系統及其實施
  3. 負責內部審計與外部審計之間的溝通
  4. 審核公司的財務信息及相關披露
  5. 審查公司的內控制度
  6. 公司董事會授權的其它事宜
- 審計和風險管理委員會的主要職責是審查及監督本公司的財務報告程序。審計和風險管理委員會目前由兩名獨立非執行董事吳志攀先生及張克先生及另一名非執行董事姚維汀先生組成，並由張克先生擔任該委員會的主席。

- 以下是二零零七年所有審計和風險管理委員會會議的出席記錄：

二零零七年審計和風險管理委員會會議的出席率		
會議次數		4
張克	4/4	100%
姚維汀	1/4	25%
吳志攀	4/4	100%
平均出席率：		75%

- 於二零零七年三月十六日召開的審計和風險管理委員會第六次會議通過如下決議：審議通過公司二零零六年度分別在原中國企業會計準則及企業會計制度和國際會計準則下經審計的財務報告；審議公司二零零六年利潤分配方案；同意續聘安永會計師事務所和安永華明會計師事務所為公司截止二零零七年十二月三十一日止年度的國際和國內審計師。
- 於二零零七年四月二十七日召開的審計和風險管理委員會第七次會議，會議審議通過公司二零零七年度第一季度報告。
- 於二零零七年十月十八日召開的審計和風險管理委員會第八次會議，會議審議通過公司二零零七年度第三季度報告。
- 於二零零七年十二月二十八日召開的審計和風險管理委員會第九次會議，審議通過公司二零零八年財務計劃，公司二零零八年資本支出計劃和二零零八年現金流量及籌融資計劃。

偏離事項：無

## 董事就財務報表所承擔的責任

公司每年編製和發佈年度、半年度報告和季度報告，下文列出董事就財務報表所承擔的責任，應與第50頁至51頁獨立核數師報告一併閱讀。

- 年報及賬目

董事確認其有責任為每個財政年度編製財務報表，真實及公允地報告本公司和本集團的財務狀況，以及本集團的財務表現和現金流量。

- 會計政策

本公司及本集團在編製財務報表時，董事已貫徹採用相關會計準則下適當的會計政策。

- 會計記錄

董事負責確保本公司保存會計記錄，而此等記錄以合理的準確程度披露本公司的財務狀況，並有助集團按照上市規則，香港《公司條例》及相關會計準則編製的財務報表。

# 企業管治常規報告

- 持續經營

經適當的查詢後，董事認為集團擁有足夠資源在可預見將來繼續營運，因此適宜採納持續經營的基準來編製財務報表。

核數師的申報責任聲明載於獨立核數師報告第50頁至第51頁。

## 核數師酬金

本公司的國際和國內核數師分別為安永會計師事務所和安永華明會計師事務所。截至二零零七年十二月三十一日止年度外部核數師為本公司提供的審計和非審計服務酬金明細如下：

- 審計服務

審閱本集團截至二零零七年三月三十一日止三個月及截至二零零七年六月三十日止半年的財務報表，以及審計本集團截至二零零七年十二月三十一日止年度財務報告的費用總額約為人民幣14,261,000元。

- 非審計服務

為本集團內部控制提供商定程序的費用總額約為人民幣1,890,000元。

## D. 董事會的授權

**公司應正式訂下須經董事會作決定的事項及轉授予管理層專責處理的事宜；委員會之間應有明確的職責分工，以及各委員會亦應有特定職權範圍**

- 為規範本公司董事會的運作程序，公司制定並修訂了《董事會議事規則》，規定了董事會的職權與授權。在公司章程中規定了總裁的職權範圍並對董事會負責。修訂後的《董事會議事規則》規定了關於董事會對投資項目的審批權限，在國家有關主管部門批准公司章程修改後已生效。
- 本公司根據守則設立審計和風險管理委員會。審計和風險管理委員會的主要職責是審查及監督本公司的財務報告程序。審計和風險管理委員會目前由兩名獨立非執行董事吳志攀先生及張克先生及另一名非執行董事姚維汀先生組成，並由張克先生擔任該委員會的主席。
- 本公司設立管理人員培養和薪酬委員會，除負責向董事會提名有關本公司董事會空缺候選人員外，還負責向董事會提出有關其它執行董事薪酬方面的建議。此外，管理人員培養和薪酬委員會評估本公司高級管理人員的表現及確定其薪酬構架。截止二零零七年十二月三十一日，管理人員培養和薪酬委員會的成員有李家祥先生、孔棟先生、胡鴻烈博士、張克先生及吳志攀先生，並由吳志攀先生擔任該委員會的主席。

- 本公司已設立戰略和投資委員會，以分析及識別本公司的發展策略並就董事會授權有關本公司投資的事宜作出決定。現時，戰略和投資委員會成員是孔棟先生、王世翔先生、馬須倫先生及蔡劍江先生，並由蔡劍江先生擔任該委員會的主席。
- 本公司設立航空安全委員會，目前的成員有王世翔先生、馬須倫先生和蔡劍江先生，並由王世翔先生擔任該委員會的主席。

本公司監事會負責監察本公司的財務事宜及監督本公司董事會及管理人員的行為。職能及職權包括：審查由董事會編撰及擬提交股東大會的財務報告及其它財務資料；及監督本公司董事、總裁、副總裁及其它高級職員的工作，防止彼等濫用權力或損害本公司利益。監事會目前的成員有孫玉德先生、廖偉先生、周國友先生、柳峰先生及劉國慶先生，並由孫玉德先生擔任主席。如任何董事與本公司發生利益衝突，監事可代表本公司與有關監事交涉或對其進行起訴。監事會會議的任何決議均須獲得三分之二或以上的監事同意方可獲得通過。

偏離事項：無

## E. 公司通訊

### **董事會應盡力與股東保持對話，尤其是借股東大會與股東溝通**

- 本公司透過刊發年度、中期和季度報告，報章登載及公司網站公佈與股東建立及維持不同的通訊渠道。制定了《投資者關係管理制度》。
- 年度股東大會為股東提供一個有效的場合，與董事會交換意見。董事長以及審計和風險管理委員會、管理人員培養及薪酬委員會、策略及投資委員會及航空安全委員會的主席將會在股東大會上解答股東的提問。
- 年度股東大會上，董事會就前次股東年會以來股東大會決議中應當由董事會辦理的各事項的執行情況向股東大會做出報告並公告。
- 年度股東大會上就每項實際獨立的事項提呈獨立的決議案，包括選舉和更換公司董事。

偏離事項：無

# 董事會報告書

本公司董事會謹向全體股東提呈本集團截至二零零七年十二月三十一日止年度之報告書及經審核的合併財務報表。

## 集團業務與業績

本集團是航空客運、貨運和航空相關服務的提供商。本集團截至二零零七年十二月三十一日止年度的業績及本公司及本集團於當日的財務狀況列載於本年報第52頁至第138頁經審計的財務報表。

## 五年財務資料概要

本集團截至二零零七年十二月三十一日止的五個年度按國際財務報告準則編製的已刊發業績、資產、負債及少數股東權益的摘要刊載於本年度報告「財務資料摘要」第3頁。

## 股本

於二零零七年十二月三十一日，本公司股本總額為人民幣12,251,362,273元，分為12,251,362,273股每股面值人民幣1.00元的股份。本公司於二零零七年十二月三十一日的股本結構如下：

股份類別	股份數量	股份佔總發行股本的比例
A股	7,845,678,909	64.04%
H股	4,405,683,364	35.96%
合計	12,251,362,273	100%

## 在本公司股份及相關股份中的重大權益與淡倉

截止二零零七年十二月三十一日，本公司董事、監事和最高行政人員所知之擁有本公司股份、相關股份及債權證的權益和淡倉達到《證券與期貨條例》所規定之披露範圍的人士（非本公司董事、監事和最高行政人員），或直接或間接持有本公司10%或以上權益，有權在本公司股東大會上行使投票權的人士，所持有的本公司權益及淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司 所持股份 類別及數目	佔本公司 已發行股份 總額百分比	佔本公司 已發行A股 總額百分比	佔本公司 已發行H股 總額百分比	淡倉
中國航空集團公司 (「中航集團公司」)	實益擁有人	4,949,066,567A股	40.40%	63.08%	—	—
中航集團公司 <sup>(1)</sup>	應佔權益	1,380,482,920A股	11.26%	17.60%	—	—
中國航空(集團)有限公司 (「中航有限」)	實益擁有人	1,380,482,920A股	11.26%	17.60%	—	—
國泰航空	實益擁有人	2,161,052,455H股	17.64%	—	49.05%	—
太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,161,052,455H股	17.64%	—	49.05%	—
英國太古集團 有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,161,052,455H股	17.64%	—	49.05%	—
香港太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,161,052,455H股	17.64%	—	49.05%	—
Mirae Asset Global Investments (Hong Kong) Limited	投資經理	221,958,000H股	1.81%	—	5.04%	—
Morgan Stanley <sup>(3)</sup>	投資經理	218,213,614H股 61,300,215H股 (淡倉)	1.78% 0.50%	— —	4.95% 1.39%	— 61,300,215H股

# 董事會報告書

名稱	權益性質	於本公司 所持股份 類別及數目	佔本公司 已發行股份 總額百分比	佔本公司 已發行A股 總額百分比	佔本公司 已發行H股 總額百分比	淡倉
JPMorgan Chase & Co.	投資經理	204,635,760H股	1.67%	—	4.64%	—
		69,125,475H股 (淡倉)	0.56%	—	1.57%	69,125,475H股
		53,174,760H股 (可供借出之股份)	0.43%	—	1.21%	—
Citigroup Inc.	投資經理	109,781,800H股	0.90%	—	2.49%	—
		26,129,800H股 (淡倉)	0.21%	—	0.59%	26,129,800H股
		27,904,000H股 (可供借出之股份)	0.23%	—	0.63%	—

附註：

根據本公司董事、監事及最高行政人員所得資料(包括從香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、監事及最高行政人員所知，截止二零零七年十二月三十一日：

- 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,380,482,920股A股中擁有權益。
- 由於於二零零七年十二月三十一日英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司約35.74%股權及55.43%投票權，太古集團有限公司擁有國泰航空約39.91%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有之2,161,052,455股本公司H股中擁有權益。
- Morgan Stanley透過其控制之實體在本公司218,213,614股H股中擁有應佔權益，及持有本公司61,300,215股H股淡倉，其中140,818,000股H股由Morgan Stanley Investment Management Company直接持有，32,509,159股H股和27,094,277股H股淡倉由Morgan Stanley & Co International plc.直接持有，71,327股H股和134,000股H股淡倉由Morgan Stanley Hong Kong Securities Limited直接持有，8,642,000股H股由Morgan Stanley Asset & Investment Trust Management Co., Limited直接持有，10,609,916股H股及10,609,916股H股淡倉由MSDW Equity Finance Services I (Cayman) Limited直接持有，45股H股由Morgan Stanley Swiss Holdings GmbH直接持有，882,000股H股淡倉由Morgan Stanley Capital (Cayman Islands) Limited持有，1,683,720股H股由Morgan Stanley Capital Services Inc.直接持有，947,940股H股由Morgan Stanley Capital (Luxembourg) S.A.直接持有，22,931,507股H股和22,568,822股H股淡倉由Morgan Stanley & Co. Inc.直接持有，11,200股H股淡倉由Morgan Stanley Uruguay Ltda.直接持有。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截止二零零七年十二月三十一日，並無其他人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)於本公司股份、相關股份及債權證中，擁有根據證券及期貨條例須向本公司披露之權益或淡倉，或在有權於任何情況下在本公司股東大會上投票之任何類別股本中直接或間接擁有10%或以上權益。

## 公眾持股情況

本公司從公開可獲得之資料及就本公司董事可知，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所規定的及聯交所所同意的公眾持股量。

## 股息

董事會建議截至二零零七年十二月三十一日止年度末期股息按集團當年提取公積金後稅後利潤33.52億元的25%確定，並按照國際會計準則和中國企業會計準則下利潤孰低的原則，計每10股人民幣0.684元計算，合計約為人民幣8.38億元。有關股息的方案將呈交本公司即將召開的年度股東大會予以審議。股息將以人民幣計值及宣布。以港幣支付股息計算之匯率按宣派股息日之前一周中國人民銀行公佈的人民幣兌換港幣平均賣出價折算。

## 股息稅

中國公司繳納的稅項一般按中國預扣稅繳納劃一稅率20%。然而，根據中國稅務機構的規則，中國公司向股東就於海外交易所上市股份(例如H股)所支付的股息，則毋須繳納上述的中國預扣稅。

## 股份的買賣或贖回

於截至二零零七年十二月三十一日止年度，本公司及其任何子公司概無購入、出售或贖回本公司的任何證券。就此目的而言，「證券」一詞具有上市規則所賦予的涵義。

## 優先認股權

本公司之章程未就優先認股權作出規定，不要求本公司按股東的持股比例向現有股東發售新股。

# 董事會報告書

## 本公司董事及監事

### 董事

姓名	年齡	在本公司擔任的職務	獲委任董事／監事日期
孔棟	59	副董事長兼非執行董事	二零零七年十月三十日
王世翔	58	副董事長兼非執行董事	二零零七年十月三十日
姚維汀	60	非執行董事	二零零七年十月三十日
馬須倫	43	非執行董事	二零零七年十月三十日
白紀圖	51	非執行董事	二零零七年十月三十日
陳南祿	52	非執行董事	二零零七年十月三十日
蔡劍江	44	執行董事兼總裁	二零零七年十月三十日
樊澄	52	執行董事兼副總裁	二零零七年十月三十日
胡鴻烈	88	獨立非執行董事	二零零七年十月三十日
吳志攀	51	獨立非執行董事	二零零七年十月三十日
張克	54	獨立非執行董事	二零零七年十月三十日
賈康	53	獨立非執行董事	二零零七年十月三十日

### 監事

姓名	年齡	在本公司擔任的職務	獲委任監事日期
孫玉德	53	監事會主席	二零零七年十月三十日
廖偉	43	監事	二零零七年十月三十日
周國友	56	監事	二零零七年十月三十日
柳峰	49	監事	二零零七年十月三十日
劉國慶	45	監事	二零零七年十月三十日

## 獨立非執行董事的獨立性

本公司確認已經從每位獨立非執行董事處獲得該人士根據香港上市規則第3.13條對其自身獨立性的確認並且本公司認為該等人士均具有獨立性。

## 董事會下設委員會

本公司董事會下設：戰略和投資委員會、審計和風險管理委員會、管理人員培養及薪酬委員會和航空安全委員會。各董事委員會的成員構成已載於本年度報告(企業管治報告)之中。

## 董事和監事在公司股份、相關股份及債權證的權益和淡倉

截止二零零七年十二月三十一日，本公司的董事及監事概不於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有，根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部，須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的有關條文，彼等被視作或當作擁有的權益及淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條規定須於該條所述登記冊中登記，或根據《上市公司董事進行證券交易的標準守則》須知會本公司及香港聯交所的任何權益或淡倉。

# 董事會報告書

## 董事及監事薪酬

董事及監事薪酬詳情列載於本年度財務報表附註10。

## 董事及監事在服務合同、合同及業務中的權益

本公司於二零零七年十月三十日委任各董事，任職期限為三年。

各董事概無亦不擬與本集團任何成員公司訂立任何不可於一年內屆滿或不可由本集團於一年內終止而毋須支付賠償（法定賠償除外）之服務合約。

本公司董事或監事概無於對本集團業務而言屬重大且於二零零七年十二月三十一日仍然存續之任何合約或安排中擁有任何重大權益。

白紀圖先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。陳南祿先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空副主席及非執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，全資擁有港龍航空。由於國泰航空及港龍航空所運營航線之部分目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司各董事、監事及彼等各自的關聯人士（定義見上市規則），如彼等屬本公司控股股東，概無須根據上市規則第8.10條規定作出披露的任何競爭權益。

## 董事會召開情況及遵守企業管治常規守則

本年度，公司共召開13次董事會會議。本公司上市後不斷完善公司治理結構。董事會堅持規範運作，以保障公司及股東的利益。本公司董事認為，本公司本年度一直遵守上市規則附錄14《企業管治常規守則》的要求。

# 董事會報告書

## 員工

於二零零七年十二月三十一日，本公司共有19,972名員工；控股子公司及合營公司有15,831名員工。本公司在不同部門工作的員工人數及比例如下：

人員分類	截至二零零七年 十二月三十一日	截至二零零六年 十二月三十一日	淨增
<b>機組人員</b>	<b>4,890</b>	<b>4,621</b>	<b>269</b>
飛行員	2,502	2,364	138
客艙服務員	2,388	2,257	131
<b>地面人員</b>	<b>15,082</b>	<b>14,251</b>	<b>831</b>
地面服務	2,632	2,486	146
保養	2,074	1,960	114
其他	2,015	1,904	111
營銷及銷售人員	1,862	1,760	102
管理人員	6,499	6,141	358
<b>總計</b>	<b>19,972</b>	<b>18,872</b>	<b>1,100</b>

註： 報告期內的人員統計口徑較之前年度有所變化，主要是各類人員中行使管理職能的人員都統一歸入了管理人員類別。為保持可比性，本表中二零零六年度的數據較二零零六年年報披露的數據有所調整。

## 薪酬政策

本公司僱員薪酬包括薪金及其他津貼。本公司亦向僱員提供醫療保險、失業保險、養老保險、生育保險及其他社會福利。

根據國家資產管理委員會的要求，從二零零五年起國有企業負責人採用年薪制工資制度。

為激勵飛行人員，經本公司董事會審議通過，於二零零六年三月一日起實施《飛行人員薪酬福利制度改革方案》。

## 員工及員工退休金計劃

本公司二零零七年共產生202名退休人員，上述退休人員均享受當地政府社會勞動保障部門核發的社會養老保險金計劃。有關員工退休金計劃及其他福利之詳情刊載於財務報表附註11。

## 股票增值權

本公司的《董事及高級管理人員股票增值權手冊》於二零零六年十二月二十八日經股東大會審議通過。二零零七年六月十五日公司實施了首期股票增值權的授予，授予總股數為1,494萬股。股票增值權計劃的詳情列載於本年度經審計的財務報表附註43。

## 附屬公司和聯營公司

於二零零七年十二月三十一日，本公司的附屬公司和本公司的聯營公司的詳情列載於本年度經審計的財務報表附註19和附註21。

# 董事會報告書

## 銀行貸款及其它借貸

本公司及本集團之銀行貸款、其他借款及企業債券詳情刊載於合併財務報表附註36。

## 固定資產

本集團截至二零零七年十二月三十一日止年度的固定資產變動列載於本年度經審計的財務報表附註16。

## 資本化利息

本集團截至二零零七年十二月三十一日止年度的資本化利息之詳情列載於本年度經審計的財務報表附註8。

## 儲備

本公司及本集團於本年度之儲備變動情況刊載於合併財務報表附註42及合併股東權益變動表。

## 捐款

截至二零零七年十二月三十一日止年度，本集團作出慈善及其它捐款合共人民幣 7,231萬元。

## 主要客戶和供貨商

截至二零零七年十二月三十一日止年度，本集團從最大供貨商的採購額為本集團之總採購額的24.58%，向本集團前五大供貨商的採購額為本集團之總採購額的48.82%。本公司董事、監事、其聯繫人士或任何股東（就本公司董事知悉，於本公司股本中擁有5%或以上的股東）於本公司五大供貨商中概不擁有任何權益。

截至二零零七年十二月三十一日止年度，本集團向前五大客戶的銷售額不超過本集團之總採購額的30%。

## 物業產權證

本公司按照股票發行時（在招股書所披露）的承諾，辦理資產（土地、房產、車輛）權屬變更。目前本公司本部及分公司機動車輛過戶手續已辦理完畢，除個別地區外，本公司本部及各分公司土地、房產權屬過戶手續工作基本已完成。個別剩餘工作正在辦理過程中，但該等工作對本公司生產運營並無重大不利影響。

## 重大法律程序

截止二零零七年十二月三十一日，如本年度經審計的財務報表附註46所披露，本公司未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公司所知，亦無任何針對本公司的重大訴訟或索賠懸而未決、似將進行或已進行。

## 關連交易

本集團已與中航集團及其關係人士(定義見上市規則)及本集團其他關連人士訂立多項持續交易。關連交易協議已根據上市規則適當更新。更新後的協議詳情載於本公司日期為二零零六年十二月一日的通函中。該等於二零零七年進行的關連交易並未根據上市規則第14A.33條獲得豁免，有關詳情如下：

### I. 集團與中航集團之間的持續關連交易

#### 商標許可

本公司與中航集團公司於二零零四年十一月一日簽訂《商標使用許可協議》，約定在不違反雙方簽訂的《避免同業競爭協議》的前提下，本公司將其持有的與中航集團公司及其下屬全資或控股子公司業務有關，而與本公司主營業務無關的註冊商標共17個，許可中航集團公司及其下屬全資或控股子公司無償使用。本公司仍然有權使用及許可獨立第三方使用上述商標，且本公司有權在不損害被許可人利益的前提下，向獨立第三方轉讓商標。協議期限：自本公司成立之日起，至二零一四年十二月三十一日。

二零零六年三月二十八日，本公司與中航集團公司簽署了《(商標使用許可合同)補充協議》，本公司按《商標使用許可合同》的條款和條件，將與中航集團公司及其下屬全資或控股子公司業務有關的第1125894號商標無償許可中航集團使用，至此，本公司許可給中航集團公司及其下屬全資或控股子公司無償使用的註冊商標共18個。

#### 建設項目管理服務

本公司與中航集團公司的全資子公司中國航空集團建設開發有限公司(「中航建設」)分別於二零零四年十一月一日及二零零六年十一月十日訂立一項建設項目管理協議(「建設項目管理協議」)及建設項目管理協議之補充協議。

根據該等協議：

- 中航建設就預算成本相等於或超逾人民幣2,000萬元之任何物業或工業廠房／設施建設項目，為本公司提供項目管理服務；
- 若工程總預算額相等於或超逾人民幣10億元，本公司將向中航建設支付該建設預算額最多2%之費用；若工程總額低於人民幣10億元，則本公司最多支付2.5%之費用，作為其提供項目管理服務之回報；
- 倘中航建設所管理建設項目之實際結算價高於合同約定之項目總預算額，則中航建設將向本公司支付工程實際結算價與合同約定之總預算額之間之差額，惟倘該差額乃由以下原因導致者則除外：(i)政府更改政策；(ii)本公司之原因；或(iii)不可抗力事件；及
- 倘中航建設代表本公司徵用與項目有關之土地，本公司將支付中航建設最多相當於與徵地相關之所有費用及開支(其中包括徵地費、手續費、勞務費、差旅費，但不包括土地出讓金)之2%作為代理費。

建設項目管理協議已於二零零六年十二月三十一日屆滿，根據其補充協議規定（其中包括），其年期已續展至二零零九年十二月三十一日。

## 物業租賃

本公司已分別於二零零四年十一月一日及二零零六年十一月十日與中航集團公司訂立一份房產租賃框架合同（「房產租賃框架合同」）及房產租賃框架合同之補充協議。

根據該等協議，本公司將向中航集團公司租用總樓面面積約為59,318.88平方米之16項物業，作多種用途，包括營業場所、辦公室及倉儲設施。本公司將向中航集團出租合共6項物業，總樓面面積約7,996.55平方米，作多種用途，包括業務場所和辦公室。根據該等協議應付之租金現時及將繼續按中國有關法規或市場租金釐定。租金之年增長率原則上將不會超過5%。

房產租賃框架合同已於二零零六年十二月三十一日屆滿，根據其補充協議規定（其中包括），其年期已續展至二零零九年十二月三十一日。

## 旅遊合作服務

本公司與中國航空集團旅業有限公司（「中航旅業」）分別於二零零四年十一月一日及二零零六年十一月十日訂立旅遊服務合作協議（「旅遊合作協議」）及旅遊合作協議之補充協議。

根據該等協議，本公司已同意向中航旅業提供以下服務：

- 商業包機航班服務：本公司將按市價向中航旅業招攬之客戶提供包機（包括包機航線）服務。
- 旅遊套票合作服務：本公司與中航旅業將出售包括以下項目之旅遊套票：(i)本公司機票；及(ii)由中航旅業擁有及營運之酒店客房。有關由中航旅業所出售之該等套票機票，中航旅業將根據「空運銷售代理框架協議」之定價原則向本公司付款，而本公司則向中航旅業支付套票之酒店費用部份。
- 飛行常客計劃（「飛行常客計劃」）合作服務：中航旅業將參加本公司之飛行常客計劃，據此，本公司知音卡會員入住中航旅業之酒店則可獲取里程積分，以鼓勵知音卡會員入住該等酒店。中航旅業將向本公司償付相等於該等里程積分之價值作為代價。

根據旅遊合作協議，中航旅業同意向本公司提供以下服務：

- 飛行常客計劃合作服務：根據飛行常客計劃，倘本公司知音卡會員兌換里程積分，從而免費或以折扣入住中航旅業之酒店或獲得升級，本公司將按與其他飛行常客計劃夥伴所訂立安排相近之價格，向中航旅業支付兌換之款項。
- 酒店住宿服務：中航旅業將向本公司當值僱員及受本公司航班延誤或取消影響之乘客提供酒店住宿服務，而本公司將就此按團體收費率向中航旅業支付相關款項。
- 航空旅遊特色服務：包括但不限於新推出之兩艙乘客地面接送服務。

旅遊合作協議已於二零零六年十二月三十一日屆滿，根據其補充協議（其中包括），其年期已續展至二零零九年十二月三十一日。

## 相互提供服務

本公司與中航集團公司分別於二零零四年十一月一日及二零零六年十一月十日訂立一項相互提供服務協議（「相互提供服務協議」）及相互提供服務協議之補充協議。據此：

- 中航集團公司將向本公司提供各種附屬服務，包括但不限於：
  - (i) 餐飲服務；
  - (ii) 提供各類機上服務項目；
  - (iii) 製造及修理與航空公司相關之地面設備及車輛；
  - (iv) 機艙裝飾及設備；
  - (v) 客艙及貨艙附屬部件（包括座位）；
  - (vi) 倉儲服務；
  - (vii) 機上用品清潔服務；及
  - (viii) 機票及其他文件印製。
- 本公司將向中航集團公司及其子公司之已退休僱員提供若干福利服務。

本公司就上述相互提供服務向中航集團公司支付之費用，須根據當時市價計算，或倘當時並無市價，則按公平磋商協定之公平合理價格支付。中航集團公司就提供福利服務予已退休僱員向本公司支付之管理費，將按4%之費率支付。有關退休僱員之費用將於作出有關付款季度之前撥付給本公司。

相互提供服務協議已於二零零六年十二月三十一日屆滿，根據其補充協議（其中包括），其年期已續展至二零零九年十二月三十一日。

## 航道保養及其他地面服務

本公司與中航有限公司擁有40%權益的子公司中國飛機服務有限公司（「中飛公司」）已於二零零四年四月十七日訂立標準地面營運協議（「標準地面營運協議」），據此，中飛公司在香港國際機場為本公司提供航道保養及其他地面服務。該等服務按市價收費。

標準地面營運協議於二零零六年一月續期。合同中列明的收費需於十二個月內保持不變，期滿後除非雙方以書面協議作出調整，否則延用上述收費。

## 機票及貨運艙位銷售代理服務

本公司與中航集團公司於二零零四年十一月一日訂立一項空運銷售代理框架協議（「空運銷售代理框架協議」），並於二零零六年十一月十日訂立空運銷售代理框架協議之補充協議。

根據該等協議，若干作為本公司銷售代理之中航集團公司聯營公司將：

- 按批發價購買本公司之機票及貨運艙位，並將該等機票及貨運艙位售予最終客戶；或
- 招攬客戶購買本公司機票及貨運艙位，並收取佣金。

本公司將根據中國有關規例支付相關代理佣金，或若該等規例對具體佣金未有作出規定，按市價支付相關代理佣金。目前，就機票銷售規定之佣金如下：

- 國內航線票價之3%；
- 香港及澳門航線票價之7%；及
- 國際航線票價之9%。

根據行業慣例，及在適用規例之規限下，本公司亦可能向銷售代理提供達到若干機票銷售目標之獎金。

空運銷售代理框架協議已於二零零六年十二月三十一日屆滿，根據其補充協議（其中包括），其年期已續展至二零零九年十二月三十一日。

## 金融財務服務

本公司分別於二零零四年十一月一日及二零零六年十一月十日與中航集團公司及本公司分別擁有74.89%及19.31%權益的中國航空集團財務有限責任公司（「中航財務」）訂立金融財務服務協議（「金融財務服務協議」）及金融財務服務協議之補充協議。

根據該等協議，中航財務已同意向本集團提供包括下列各項在內之一系列金融財務服務：

- 存款服務；
- 貸款及融資租賃服務；
- 可轉讓票據及信用證服務；
- 委託貸款及委託投資服務；
- 債券發行包銷服務；
- 中間人及諮詢服務；
- 擔保服務；
- 結算服務；
- 網上銀行服務；及
- 中航財務提供之經中國銀行業監督管理委員會（「中國銀監會」）批准之任何其他服務。

本集團根據金融財務服務協議及其補充協議應付中航財務之費用及收費，乃參考中國人民銀行（「中國人民銀行」）及中國銀監會就相關服務不時訂明之適用費用及收費而釐定。若中國人民銀行或中國銀監會均無就某一特定服務訂明費用或收費，則可由中航財務按不遜於中國商業銀行所提供之條款，以及中航財務向中航集團其他成員公司提供之條款提供有關服務。

金融財務服務協議已於二零零六年十二月三十一日屆滿，根據其補充協議（其中包括），其年期已續展至二零零九年十二月三十一日。

## 包機服務分包

本公司與中航集團公司於二零零四年十一月一日及二零零六年十一月十日分別訂立包機服務框架協議（「包機服務框架協議」）及包機服務框架協議之補充協議。

根據該等協議，中航集團公司將承辦中國政府之政府包機責任分包予本公司。本公司包機服務之每小時收費將根據以下公式（包括總成本及合理利潤）計算：

$$\text{每小時收費} = \text{每飛行小時之總成本} \times (1 + 6.5\%)$$

總成本包括所有直接成本及間接成本。

包機服務框架協議已於二零零六年十二月三十一日屆滿，根據其補充協議（其中包括），其年期已續展至二零零九年十二月三十一日。

## II. 本集團與漢莎航空集團之間之持續關連交易

德國漢莎航空公司（「漢莎航空」）持有本公司一家合營企業Ameco 40%股權，並為Ameco的主要股東，因此根據上市規則成為本公司的關連人士。

本公司與漢莎航空及其關係人士（統稱「漢莎航空集團」）於本公司日常業務過程中訂立多項交易，其中包括：

- 由本公司向漢莎航空集團提供之保養、維修及大修服務；
- 互相提供餐飲服務；
- 於中國及德國互相提供地面服務；
- 互相提供機票銷售代理服務；
- 航線代碼共享安排，據此，實際航空公司之航班可以夥伴航空公司之航線指定代碼宣傳推廣，而該等安排所得之收入則由雙方根據航空業標準按議定條款分配；
- 特殊分攤安排，據此，航空公司同意接載另一家航空公司之乘客，並直接向該航空公司收取款項；及
- 漢莎航空集團與本公司之間之其他航線合作安排。

上述交易已經按一般商業條款經公平磋商訂立。

### III. 本集團與北京首都機場集團之間之持續關連交易

首都機場集團公司持有國貨航24%股權，並為國貨航的主要股東，因此根據上市規則成為本公司的關連人士。本公司於日常業務過程中根據多項協議與北京首都機場集團訂立多項交易。於二零零六年十一月十日，本公司與北京首都機場集團訂立服務框架協議（「服務框架協議」），涉及之服務其中包括：

- 於北京首都機場集團擁有之機場向本公司之飛機提供起飛／降落／停泊服務；
- 於北京首都機場集團擁有之機場向本公司提供乘客候機樓、登機櫃檯及辦公樓；
- 於北京首都國際機場由北京首都機場集團向本公司提供公共設施（包括供水、天然氣及供電）；及
- 由北京首都機場集團向本公司提供地面服務。

北京首都機場集團向本公司提供之所有服務均按中國政府機構所規定、批准或建議之定價條款收費，倘國家並無規定，則根據相關市價收費。

服務框架協議由二零零七年一月一日起至二零零九年十二月三十一日止，為期三年，可予續期。

# 董事會報告書

## IV. 交易額上限和二零零七年實際交易額

上述持續關連交易截至二零零七年十二月三十一日年度實際發生的交易額和交易額上限如下：

交易	截至二零零七年 十二月三十一日止年度 的交易總額	
	上限 人民幣 (百萬元)	實際款項 人民幣 (百萬元)
<b>與中航集團進行的交易：</b>		
建設項目管理服務支出	40.00	10.19
物業租賃支出	55.00	53.14
旅遊服務合作收入	59.20	47.81
綜合服務支出	80.00	79.21
航線維護及其他地面服務支出	45.00	26.73
財務服務		
存於中航財務的每日最高存款餘額	2,500.00	1,053.07
由中航財務作出貸款的每日最高未償還貸款餘額	2,500.00	317.44
包機航班服務分包收入	700.00	448.75
銷售代理服務		
中航集團向最終客戶轉售機票及貨艙貨運艙位的銷售總額	357.00	246.64
本公司向中航集團所支付的機票及貨運代理佣金總額及獎金款額	63.00	41.69
<b>與漢莎航空集團進行的交易：</b>		
本公司向漢莎航空集團支付的款項總額	775.20	703.19
漢莎航空集團向本公司支付的款項總額	592.80	591.49
<b>與北京首都機場集團進行的交易：</b>		
本公司向北京首都機場集團支付的款項總額	1,026.00	980.00

## V. 獨立非執行董事的確認

本公司獨立非執行董事已確認，本公司於截至二零零七年十二月三十一日止年度訂立的所有關連交易：

1. 均於本公司日常業務中訂立；
2. 已按：
  - (i) 一般商務條款訂立；或
  - (ii) 倘無足以比較交易以判斷是否按一般商務條款訂立，則按不比本公司所給予獨立第三方或獨立第三方所給予本公司的條款為差的條款（視情況而定）訂立；及
3. 按公平合理且符合本公司股東整體利益的條款訂立。

## VI. 核數師確認

本公司的核數師安永會計師事務所已致函本公司董事會，確認上述關連交易：

1. 已獲得本公司董事會批准；
2. 根據相關協議所載的定價政策所進行；
3. 乃根據與該等交易的相關協議訂立；及
4. 並未超過本公司於二零零六年十二月一日的通函所披露的上限。

## 重大合約

除於本報告書「關連交易」一節中披露之外，本公司或其任何一家子公司並沒有和控股股東或其任何一家子公司簽訂重大合同，且不存在關於控股股東或其任何一家子公司向本公司或其任何一家子公司提供服務的重大合同。並不存在股東放棄或同意放棄股息的安排。

## 核數師

本公司已指定了安永會計師事務所和安永華明會計師事務所分別為本公司截至二零零七年十二月三十一日止年度的國際和國內核數師。安永會計師事務所已對隨附按國際財務報告準則編製的財務報表進行了審計。本公司自從上市之日起就一直聘用安永會計師事務所和安永華明會計師事務所。有關繼續聘用安永會計師事務所和安永華明會計師事務所為本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度的國際和國內核數師的決議將在於二零零八年召開的本公司年度股東大會上提出。

# 監事會報告書

各位股東：

二零零七年，本公司監事會(監事會)依據公司章程和有關規定，認真履行職責，通過列席董事會會議、查閱有關文件及開展專題調研等多種形式，對董事會的召開和決策過程以及實施程序是否符合有關法律、法規和公司章程的規定進行了有效的監督，以維護公司和全體股東的權益。

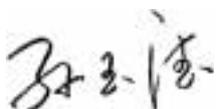
監事會認為，公司決策程序符合有關法律、法規和公司章程的規定，運作規範。公司董事及高級管理人員勤勉盡責，誠信守法，未發現其在履行職務時有違反法律、法規、公司章程及損害股東利益的行為。

監事會認為，公司二零零七年度財務報表真實客觀地反映了公司的財務狀況和財務表現，安永會計師事務所出具的標準無保留意見的審計報告是客觀公正的。監事會對本公司二零零七年的業績表示滿意，希望公司繼續加強成本控制，做好風險防範工作。

監事會認為公司與關連方的關連交易是按公允的市場價格進行的，沒有損害公司和中小股東的利益。

二零零八年，監事會將繼續嚴格遵守公司章程和有關規定，以維護股東利益為己任，履行好各項職責。

承監事會命



孫玉德  
監事會主席

中國北京  
二零零八年三月十七日

# 董事、監事及高級管理人員簡歷

## 董事

**孔棟先生**，59歲，畢業於江西工業大學電機製造專業，高級經濟師。曾任中國海洋直升機公司常務副總經理、深圳機場集團公司總經理、首都國際機場航站區擴建指揮部總指揮、中國航空總公司總經理兼中航興業董事長、中國航空(集團)有限公司副董事長、總裁等職務。二零零二年十月民航聯合重組後任中國航空集團公司副總經理，二零零四年八月至今任中國航空集團公司副總經理。二零零八年一月二日代行公司董事長之職。

**王世翔先生**，58歲，畢業於中國民航高級航校飛行駕駛專業，一級飛行員。一九九五年擔任中國民航飛行學院院長，一九九九年任中國西南航空公司總經理，二零零二年十月民航聯合重組後任中國航空集團公司副總經理至今。

**姚維汀先生**，60歲，畢業於浙江經濟管理學院工業會計專業和中央黨校經濟管理專業，高級會計師、高級經濟師。一九九七年任冶金部經濟調節司副司長，一九九八年任國務院稽查特派員助理，二零零零年至二零零二年任國際航空公司總會計師。二零零二年十月民航聯合重組後任中國航空集團公司副總經理，並於二零零四年十二月起兼任中國航空集團公司總會計師至今。

**馬須倫先生**，43歲，畢業於山西財經大學，經濟學學士、註冊會計師。一九九五年任中國物資儲運總公司副總經理，一九九七年任中國民航總局財務司副司長，一九九八年十二月任中國國際航空公司副總裁，二零零二年民航聯合重組後任中國國際航空公司常務副總裁，二零零四年九月至二零零七年一月任公司總裁，二零零七年二月至今任中國航空集團公司副總經理。

**白紀圖(Christopher Dale Pratt)先生**，51歲，自二零零六年六月起擔任本公司非執行董事。自二零零六年二月始任國泰航空有限公司的主席和董事，他還擔任太古股份有限公司和香港太古集團有限公司的主席，並擔任太古地產有限公司的董事。白紀圖先生在一九七八年加入英國太古集團有限公司，曾在香港、澳大利亞和巴布亞新幾內亞任職。二零零零年至二零零五年，白紀圖先生是太古股份有限公司貿易及實業部的執行董事。持有牛津大學現代歷史學榮譽學位。

**陳南祿先生**，52歲，自二零零七年六月起擔任本公司非執行董事。現任英國太古(中國)有限公司主席，國泰航空有限公司副主席，香港太古集團有限公司、太古股份有限公司和太古地產有限公司董事。陳南祿先生於一九七七年加入太古集團，除香港外，曾於該集團的中國內地及亞太區辦事處工作。持有香港大學政治科學及歷史榮譽學位。

**蔡劍江先生**，44歲，畢業於中國民航學院航行管制專業。一九九九年任深圳航空有限責任公司總經理，二零零一年進入中國國際航空公司，先後任上海營業部經理、中國國際航空公司總裁助理兼市場營銷部經理等職務。二零零二年十月聯合重組後任中國國際航空公司副總裁，二零零四年九月任本公司副總裁，二零零七年二月起至今任中國國際航空股份有限公司總裁。

**樊澄先生**，52歲，畢業於南京化工學院有機合成專業，於二零零零年於北京大學光華管理學院獲工商管理碩士學位，高級會計師，高級工程師、註冊會計師。一九九六年任中國新技術創業產業有限公司副總經理，二零零一年進入民航工作，二零零二年十月至二零零四年十月任中國航空集團公司企業管理部總經理、資本運營部總經理，二零零四年九月至今任中國國際航空股份有限公司總會計師，二零零六年十月起至今任本公司副總裁。

# 董事、監事及高級管理人員簡歷

**胡鴻烈先生**，88歲，現為香港樹仁學院校監。畢業於巴黎大學，法學博士。胡先生曾為第一屆中國香港特別行政區政府籌備委員會及推選委員會委員、第八及第九屆中國政協常委。

**吳志攀先生**，51歲，一九八二年畢業於北京大學法學院，獲學士學位；一九八五年獲法學碩士學位；一九八八年獲法學博士學位。一九九一年至一九九二年在哈佛大學法學院作訪問學者。現任北京大學校務委員會常務副主任，並擔任中國最高人民法院專家諮詢員、《中國銀行法》起草小組顧問等職務。吳先生同時擔任中國民生銀行、華寶信託基金的獨立董事和中國石油天然氣股份有限公司的獨立監事。

**張克先生**，54歲，一九八二年畢業於中國人民大學投資經濟專業，經濟學學士。註冊會計師、高級會計師；現任信永中和會計師事務所董事長、首席合夥人，同時還擔任中國註冊會計師協會副會長、北京司法鑑定業協會副會長、財政部註冊會計師考試委員會委員等多項社會職務。

**賈康先生**，53歲，經濟學博士，著名財經專家，全國政協委員。現任財政部財政科學研究所所長、研究員、博士研究生導師，中國財政學會副會長兼秘書長等職。同時還擔任中國人民大學、國家行政學院、廈門大學、西南財經大學、廣東商學院等校特聘教授，孫治方經濟學獎獲得者。

## 監事

**孫玉德先生**，53歲，畢業於中國民航學院經管系。一九七二年進入中國民航工作，曾任民航太原航站副站長、寧波航站站長、中航浙江航空公司總經理等職務。二零零二年十月民航聯合重組後任中國國際航空公司副總裁兼浙江分公司總經理，二零零四年九月至今任本公司副總裁，二零零五年十二月起兼任山東航空集團有限公司董事長、總裁，二零零七年三月起任中航有限公司總裁。

**廖偉先生**，43歲，畢業於西南財經大學會計專業，高級會計師。曾任民航總局財務司國資處副處長、澳門航空公司人事行政總監、中國航空(集團)有限公司投資部副經理、總經理等職，二零零二年十二月任中國航空集團公司財務部副總經理(主持工作)，二零零三年九月至今任中國航空集團公司財務部總經理。

**周國友先生**，56歲，畢業於中央黨校經濟管理專業，高級經濟師。一九七零年進入中國民航工作，曾任國航北京售票處副主任、上海營業部經理，市場營銷部北京營業部總經理、質量標準處副處長、經濟效益辦公室副主任，二零零四年二月起至今任中航集團公司企業監管部副總經理。

**柳峰先生**，49歲，是本公司監事會職工代表。柳峰先生畢業於中共中央黨校，一九九二年加入中國國際航空公司任工會辦公室秘書，自一九九五年十二月起任中國國際航空公司工會辦公室副主任，二零零七年六月起至今任主任。

**劉國慶先生**，45歲，是本公司監事會職工代表和工會委員。劉國慶先生，一九八四年七月畢業於北京工業大學，主修自動化專業，助理經濟師。一九八八年十二月加入中國國際航空公司，在北京售票處座控中心工作直至一九九四年。一九九四年至今在市場營銷部、市場部工作。

# 董事、監事及高級管理人員簡歷

## 其他高級管理人員

**譚植洪先生**，57歲，畢業於四川外語學院英語專業，一九七五年八月進入民航北京管理局工作。一九八一年四月至一九八五年九月任民航駐英國倫敦辦事處商務員。一九八五年九月至一九八八年三月任民航北京管理局運輸業務處客運科國際客運室副主任，調度配載科科長。一九八八年三月至一九九八年八月，歷任中國國際航空公司運輸服務公司副經理、經理，客運處處長，地面服務部總經理等職務。一九九八年八月至二零零四年九月，歷任中國國際航空公司內蒙分公司總經理、天津分公司總經理。二零零四年九月起擔任公司西南分公司總經理，二零零七年二月至今任公司副總裁。

**宋志勇先生**，42歲，畢業於中國空軍第二飛行學院飛行專業。一九七八年進入中國民航工作，曾任中國國際航空公司飛行總隊三大隊飛行員，飛行總隊副總隊長，培訓部部長等職務。二零零四年九月起出任中國國際航空股份有限公司總裁助理兼飛行總隊總隊長。二零零六年十月任公司副總裁兼飛行總隊總隊長。

**賀利先生**，56歲，擁有中歐管理學院工商管理專業碩士學位。賀利先生一九七三年進入中國民航工作，曾任民航北京管理局工程師，北京飛機維修工程有限公司總經理等職務。二零零五年十一月起出任本公司工程技術分公司總經理。二零零六年十月起至今任本公司副總裁。

**楊麗華女士**，52歲，畢業於北京語言大學法語專業，高級乘務員，一九七三年進入中國民航工作，曾任中國國際航空公司乘務部經理、飛行總隊副總隊長、客艙服務部總經理等職務。二零零二年十月民航聯合重組後任中國國際航空公司副總裁，二零零四年九月至今任本公司副總裁。

**李虎曉先生**，57歲，畢業於北京市委黨校，高級政工師。一九九零年七月至二零零一年十一月歷任中國國際航空公司內蒙古分公司副總經理，總經理等職務。二零零一年十一月至二零零三年十月任中國國際航空公司貨運分公司副總經理，二零零三年十月至二零零四年九月任中國國際貨運航空有限公司副總經理。二零零六年六月起兼任中國國際貨運航空有限公司董事長，二零零七年七月至今任公司副總裁。

**張蘭女士**，52歲，畢業於北京外國語學院英文專業。張蘭女士於一九七七年進入中國民航工作，先後派駐美國、瑞士等地工作。並於一九八八年加入中國國際航空公司，曾就職不同的管理崗位，包括市場營銷部總經理。自二零零四年九月起出任本公司總裁助理及商務委員會主任。二零零六年十月任公司副總裁兼商務委員會主任。

**高殿榜先生**，59歲，畢業於中國民航高級航校，一級飛行員。曾歷任中國國際航空公司飛行總隊中隊長、副大隊長、副總隊長、總隊長等職務，二零零一年任中國國際航空公司總裁助理。二零零二年十月民航聯合重組後任中國國際航空公司總飛行師，二零零四年九月至今任本公司總飛行師。

# 董事、監事及高級管理人員簡歷

**黃斌先生**，44歲，一九八三年畢業於中國民航學院計劃財務專業。一九九八年至二零零零年於南京航空航天大學攻讀管理科學與工程專業，高級會計師。一九八三年進入民航工作，曾任中國國際航空公司財務處科長、副處長、處長，財務部總經理等職務。二零零二年十月任中國國際航空公司西南分公司副總經理、總會計師，二零零四年九月公司成立後，擔任西南分公司副總經理、總會計師。二零零七年六月至今任公司董事會秘書。

## 聯席公司秘書

**黃斌先生**，簡歷見「其他高級管理人員」部份。

**李萬杰先生**，51歲，為本公司聯席秘書。自二零零零年十二月起任中航興業及中航有限公司的公司秘書。李先生畢業於澳門東亞大學工商管理系及擁有北京大學法學士及國際法碩士學位，是英國特許秘書及行政人員工會及香港公司秘書公會會員。李先生在加入中航興業集團之前，曾出任一間船運公司集團的公司秘書，該公司的股份於香港及倫敦上市。李先生在法律輔助、企業重組、行政及人事管理及公司秘書方面有多年經驗。

## 合資格會計師

**吳梓堅先生**，58歲，為香港會計師公會會員，澳洲麥理覺大學工商碩士並持有澳洲特許會計師、英國特許公認會計師、英國特許秘書公會資深會員、美國內部審計師公會會員、國際會計師公會會員等多項國際會計專業資格認證。吳先生於會計界擁有30年經驗。曾就職於香港普華永道會計師事務所八年，從事專業審計及稅務工作。現為香港長城會計師事務所有限公司所長及主任會計師。目前，吳先生還擔任香港政府委任上市公司內幕交易審裁處委員。



安永會計師事務所  
香港中環金融街8號  
國際金融中心2期18樓  
電話：(852) 2846 9888  
傳真：(852) 2868 4432  
[www.ey.com/china](http://www.ey.com/china)

致

中國國際航空股份有限公司  
(於中華人民共和國註冊成立的有限責任公司)  
全體股東

本核數師已審核刊於第52至138頁的中國國際航空股份有限公司(「貴公司」)、其子公司及合營企業(統稱為「貴集團」)的財務報表，包括二零零七年十二月三十一日的 貴公司資產負債表及 貴集團合併資產負債表、截至該日止年度的 貴集團合併利潤表、合併股東權益變動表與合併現金流量表以及主要會計政策概要及其他說明附註。

## 董事對財務報表的責任

貴公司董事負責根據國際財務報告準則及香港公司條例的披露規定編製並真實及公允地呈列該等財務報表。此責任包括設計、實行及維持與編製並真實及公允地呈列財務報表有關的內部控制，以確保並無重大錯誤陳述(不論是否由舞弊或錯誤引起)；選擇並應用適當的會計政策；以及在不同情況下作出合理的會計估計。

## 核數師的責任

本核數師的責任是根據本核數師的審核工作對該等財務報表發表意見。本審計報告僅供向全體股東通報，不應用作其他用途。本核數師概不就本報告書的內容對任何其他人士負責或承擔法律責任。

本核數師已按照國際審計準則進行審核工作。該等準則要求本核數師遵守操守規定以及計劃及進行審核以合理地確定該等財務報表是否不存在重大錯誤陳述。

審核範圍包括執程序以取得與財務報表所載數額及披露事項有關的審核證據。選取的該等程序取決於核數師的判斷，包括評價財務報表的重大錯誤陳述(不論是否由舞弊或錯誤引起)的風險。在作出該等風險評價時，本核數師將考慮與公司編製並真實及公允地呈列財務報表有關的內部控制，以設計適合情況的審核程序，但並非就公司的內部控制的有效性發表意見。審核範圍亦包括評價 貴公司董事所採用的會計政策是否恰當及所作出的會計估計是否合理，以及評價財務報表的整體呈列方式。

本核數師相信，本核數師所取得的審核證據為發表審核意見提供了充分及適當的基礎。

# 獨立核數師報告書

---

## 意見

本核數師認為，該等財務報表均按照國際財務報告準則真實及公允地反映 貴公司及 貴集團截至二零零七年十二月三十一日的財務狀況及 貴集團截至該日止年度的財務表現及現金流量，並已按照香港公司條例的披露規定妥善編製。

安永會計師事務所  
執業會計師

香港  
二零零八年三月十七日

# 合併利潤表

截至二零零七年十二月三十一日止年度  
(按照國際財務報告準則編製)

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>營業額</b>			
航空運輸收入	4	47,717,546	41,606,130
其他經營收入	5	3,612,995	3,330,476
		<b>51,330,541</b>	44,936,606
<b>經營費用</b>			
航空油料成本		(17,201,143)	(15,716,174)
起降及停機費用		(5,537,907)	(5,136,388)
折舊		(5,554,443)	(5,274,033)
飛機保養、維修及大修成本		(2,076,119)	(1,812,647)
員工薪酬成本	6	(5,209,766)	(4,313,883)
航空餐飲費用		(1,473,543)	(1,320,123)
飛機及發動機經營租賃費用		(2,239,359)	(2,069,639)
其他經營租賃費用		(311,262)	(323,752)
其他航班經營費用		(4,232,726)	(3,658,986)
銷售及營銷費用		(2,708,770)	(2,026,728)
行政管理費用		(951,376)	(766,549)
		<b>(47,496,414)</b>	(42,418,902)
<b>經營溢利</b>	7	<b>3,834,127</b>	2,517,704
<b>財務收益</b>	8	<b>2,376,572</b>	1,177,871
<b>財務費用</b>	8	<b>(1,969,326)</b>	(1,876,487)
<b>出售聯營公司所得收益</b>	9	<b>—</b>	1,592,633
<b>應佔聯營公司溢利及虧損</b>		<b>1,364,740</b>	517,500
<b>稅前溢利</b>		<b>5,606,113</b>	3,929,221
<b>稅項</b>	12	<b>(1,484,613)</b>	(624,124)
<b>本年度溢利</b>		<b>4,121,500</b>	3,305,097
<b>應佔：</b>			
本公司股東		4,228,997	2,687,841
少數股東		(107,497)	617,256
		<b>4,121,500</b>	3,305,097
<b>股息：</b>			
中期	14	—	—
擬派期末		837,987	602,767
		<b>837,987</b>	602,767
<b>本公司股東應佔每股溢利：</b>	15		
基本		35.6分	26.2分
攤薄		不適用	不適用

# 合併資產負債表

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及機器設備	16	61,691,673	54,767,664
預付租金	17	1,046,042	1,013,529
無形資產	18	75,194	—
應佔聯營公司權益	21	9,542,677	9,255,474
預付飛機及相關設備款項		7,652,365	6,976,054
經營租賃飛機按金		257,505	259,681
長期應收最終控股公司款項	22	331,813	431,813
可供出售投資	23	1,997	6,704
遞延稅項資產	24	626,645	1,064,157
		<b>81,225,911</b>	<b>73,775,076</b>
<b>流動資產</b>			
可供出售飛機	25	184,728	—
存貨	26	1,142,050	1,015,266
應收賬款	27	2,794,280	2,835,227
應收票據		1,599	—
預付款項、按金及其他應收款項	28	1,318,062	1,077,036
衍生金融工具	49(c)	6,493	99,935
抵押存款	29	118,624	211,504
現金及現金等價物	29	3,906,520	5,159,181
應收最終控股公司款項	30	335,129	289,933
應收關連公司款項	31	22,881	14,378
		<b>9,830,366</b>	<b>10,702,460</b>
<b>總資產</b>		<b>91,056,277</b>	<b>84,477,536</b>
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(2,156,104)	(1,530,484)
應付賬款	32	(5,930,800)	(5,221,061)
應付票據	33	—	(651,345)
其他應付款項及預提費用	34	(4,350,281)	(4,192,887)
衍生金融工具	49(c)	(14,826)	(242,108)
應付稅項		(1,111,404)	(534,273)
融資租賃負債	35	(2,216,680)	(2,354,905)
銀行及其他貸款	36	(10,978,835)	(11,139,021)
大修撥備	37	(83,907)	(47,318)
應付關連公司款項	31	(45,142)	(39,989)
		<b>(26,887,979)</b>	<b>(25,953,391)</b>
<b>流動負債淨額</b>		<b>(17,057,613)</b>	<b>(15,250,931)</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>64,168,298</b>	<b>58,524,145</b>

# 合併資產負債表

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>非流動負債</b>			
融資租賃負債	35	(13,328,193)	(11,247,855)
銀行貸款、其他貸款及公司債券	36	(16,615,291)	(12,701,977)
大修撥備	37	(1,190,415)	(921,929)
提前退休員工福利撥備		(164,837)	(201,199)
長期應付款項	38	(190,005)	(252,591)
遞延收入	39	(872,023)	(948,966)
遞延稅項負債	24	(300,181)	(513,935)
		<b>(32,660,945)</b>	(26,788,452)
<b>淨資產</b>			
		<b>31,507,353</b>	31,735,693
<b>本公司股東應佔權益</b>			
已發行股本	40	12,251,362	12,251,362
庫存股	41	(1,283,492)	(1,246,955)
儲備	42	19,551,280	18,117,084
擬派期末股息	14	837,987	602,767
		<b>31,357,137</b>	29,724,258
<b>少數股東權益</b>			
		<b>150,216</b>	2,011,435
<b>權益總額</b>			
		<b>31,507,353</b>	31,735,693

蔡劍江  
董事

樊澄  
董事

# 合併股東權益變動表

截至二零零七年十二月三十一日止年度  
(按照國際財務報告準則編製)

	本公司股東應佔權益									
	已發行股本	庫存股	資本儲備	儲備金	留存溢利	匯兌儲備	擬派	總額	少數	
							期末股息		股東權益	權益總額
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零零六年一月一日	9,433,211	—	7,731,926	362,884	2,373,794	(34,367)	224,793	20,092,241	1,458,365	21,550,606
年內溢利	—	—	—	—	2,687,841	—	—	2,687,841	617,256	3,305,097
宣派二零零五年期末股息	—	—	—	—	—	—	(224,793)	(224,793)	—	(224,793)
擬派二零零六年期末股息(附註14(a))	—	—	—	—	(602,767)	—	602,767	—	—	—
轉至儲備金(附註14(b))	—	—	—	405,514	(405,514)	—	—	—	—	—
發行新股	2,818,151	—	5,897,294	—	—	—	—	8,715,445	—	8,715,445
發行股份費用	—	—	(145,097)	—	—	—	—	(145,097)	—	(145,097)
子公司少數股東增資	—	—	—	—	—	—	—	—	451	451
子公司付予少數股東的股息	—	—	—	—	—	—	—	—	(10,571)	(10,571)
交叉持股抵銷(附註41)	—	(1,246,955)	—	—	—	—	—	(1,246,955)	—	(1,246,955)
匯兌調整	—	—	—	—	—	(154,424)	—	(154,424)	(54,066)	(208,490)
於二零零六年十二月三十一日及 二零零七年一月一日	12,251,362	(1,246,955)	13,484,123*	768,398*	4,053,354*	(188,791)*	602,767	29,724,258	2,011,435	31,735,693
年內溢利	—	—	—	—	4,228,997	—	—	4,228,997	(107,497)	4,121,500
宣派二零零六年期末股息	—	—	—	—	—	—	(602,767)	(602,767)	—	(602,767)
擬派二零零七年期末股息(附註14(a))	—	—	—	—	(837,987)	—	837,987	—	—	—
轉至儲備金(附註14(b))	—	—	—	582,602	(582,602)	—	—	—	—	—
收購子公司少數股東權益	—	—	(1,294,115)	—	—	—	—	(1,294,115)	(1,738,839)	(3,032,954)
應佔聯營公司儲備	—	—	138,272	—	—	—	—	138,272	—	138,272
子公司付予少數股東的股息	—	—	—	—	—	—	—	—	(1,077)	(1,077)
交叉持股抵銷(附註41)	—	(36,537)	—	—	—	—	—	(36,537)	—	(36,537)
匯兌調整	—	—	—	—	—	(800,971)	—	(800,971)	(13,806)	(814,777)
於二零零七年十二月三十一日	12,251,362	(1,283,492)	12,328,280*	1,351,000*	6,861,762*	(989,762)*	837,987	31,357,137	150,216	31,507,353

\* 該等儲備賬目的總額等於合併資產負債表內的合併儲備人民幣19,551,280,000元(二零零六年：人民幣18,117,084,000元)。

# 合併現金流量表

截至二零零七年十二月三十一日止年度  
(按照國際財務報告準則編製)

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>經營活動產生的現金流量</b>			
稅前溢利		5,606,113	3,929,221
調整：			
匯兌收益淨額		(1,979,293)	(980,849)
油料衍生工具收益淨額	8	(235,944)	(113,225)
可供出售投資的股息收入	8	(224)	(265)
應佔聯營公司溢利及虧損		(1,364,740)	(517,500)
折舊	16	5,554,443	5,274,033
出售物業、廠房及機器設備的收益淨額	5	(165,311)	(17,353)
終止確認物業、廠房及機器設備的虧損	7	37,138	70,206
預付租金攤銷	17	22,478	21,495
應收賬款減值撥回	7	(1,411)	(1,902)
利息收入	8	(110,013)	(80,689)
利息支出，扣除資本化利息	8	1,969,326	1,876,487
出售聯營公司收益		—	(1,592,633)
可供出售投資減值虧損	7	4,481	15,562
可供出售飛機減值虧損	7	142,800	—
		<b>9,479,843</b>	<b>7,882,588</b>
存貨增加		(126,784)	(163,951)
應收賬款和應收票據減少／(增加)		40,759	(68,873)
預付款項、按金及其他應收款項增加		(215,065)	(329,898)
經營租賃飛機按金增加		(37,645)	(21,416)
應收最終控股公司款項減少		54,804	284,283
應收關連公司款項減少／(增加)		(8,503)	23,661
票證結算負債增加		625,617	53,865
應付賬款增加		709,739	619,697
應付票據增加／(減少)		(651,345)	323,408
其他應付款項及預提費用增加		184,826	13,596
應付關連公司款項增加／(減少)		5,153	(134,162)
大修撥備增加		305,075	314,808
提前退休員工福利撥備增加／(減少)		(36,362)	12,058
確認遞延收入		(76,943)	(76,943)
經營活動所得現金		<b>10,253,169</b>	<b>8,732,721</b>
已付利息		(2,267,801)	(1,957,805)
已付中國大陸企業所得稅		(683,724)	(562,779)
<b>經營活動所得現金流入淨額</b>		<b>7,301,644</b>	<b>6,212,137</b>

# 合併現金流量表

截至二零零七年十二月三十一日止年度  
(按照國際財務報告準則編製)

附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>投資活動現金流量</b>		
購入物業、廠房及機器設備	(7,657,281)	(7,127,790)
購買無形資產款項	(38,671)	—
出售物業、廠房及機器設備所得款項	282,755	337,751
預付租賃款項減少／(增加)	(61,969)	37,042
飛機及有關設備的預付款項減少／(增加)	(676,311)	353,268
油料衍生工具現金結算淨額	88,035	381,266
應收聯營公司款項增加	(38,310)	(81,966)
應付聯營公司款項增加／(減少)	33,729	(6,479)
自取得後三個月後到期的非抵押存款減少／(增加)	141,598	(1,473,402)
抵押存款減少／(增加)	92,880	(34,929)
已收利息	110,013	80,689
購入子公司少數股東權益	(3,032,954)	—
向聯營公司出資	(2,938)	(5,460,124)
長期投資股息收入	224	—
可供出售投資的股息收入	—	265
已收聯營公司股息	546,832	406,867
出售聯營公司所得款項	—	439,561
<b>投資活動產生的現金流出淨額</b>	<b>(10,212,368)</b>	<b>(12,147,981)</b>
<b>融資活動前的現金流出淨額</b>	<b>(2,910,724)</b>	<b>(5,935,844)</b>
<b>融資活動的現金流量</b>		
新增的銀行貸款、其他貸款及公司債券	17,271,722	14,476,780
償還銀行及其他貸款	(12,404,754)	(13,394,291)
償還融資租賃的本金	(2,361,068)	(1,995,039)
支付長期應付款項	(62,586)	(113,562)
已付少數股東的股息	(1,077)	(10,571)
發行新股所得款項淨額	—	8,570,348
子公司少數股東增資	—	451
已付股息	(602,767)	(224,793)
<b>融資活動的現金流入淨額</b>	<b>1,839,470</b>	<b>7,309,323</b>
<b>現金及現金等價物的匯率變動影響</b>	<b>(39,809)</b>	<b>(33,461)</b>
<b>現金及現金等價物增加／(減少)淨額</b>	<b>(1,111,063)</b>	<b>1,340,018</b>
年初的現金及現金等價物	3,588,404	2,248,386
年末的現金及現金等價物	2,477,341	3,588,404

29

# 資產負債表

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及機器設備	16	59,258,919	52,021,875
預付租金	17	969,725	991,884
無形資產	18	75,194	—
應佔子公司權益	19	8,819,247	5,736,360
應佔合營企業權益	20	1,403,788	1,403,788
應佔聯營公司權益	21	933,246	796,966
飛機及相關設備預付款項		7,652,365	6,976,054
經營租賃飛機按金		192,848	186,407
長期應收最終控股公司款項	22	331,813	431,813
可供出售投資	23	3,516	816
遞延稅項資產	24	546,690	997,633
		<b>80,187,351</b>	69,543,596
<b>流動資產</b>			
存貨	26	689,871	640,888
應收賬款	27	2,326,307	2,371,867
應收票據		1,599	—
預付款項、按金及其他應收款項	28	1,121,608	842,699
衍生金融工具	49(c)	6,493	98,026
抵押存款	29	2,486	80,672
現金及現金等價物	29	1,348,887	2,921,900
應收最終控股公司款項	30	350,377	304,933
應收關連公司款項	31	—	21
		<b>5,847,628</b>	7,261,006
<b>總資產</b>			
		<b>86,034,979</b>	76,804,602
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(2,013,038)	(1,418,304)
應付賬款	32	(4,850,304)	(4,156,278)
應付票據	33	—	(610,545)
其他應付款項及預提費用	34	(3,663,181)	(3,545,797)
衍生金融工具	49(c)	(6,819)	(242,108)
應付稅項		(1,105,443)	(530,720)
融資租賃負債	35	(2,216,680)	(2,354,905)
銀行及其他貸款	36	(10,605,465)	(10,737,064)
大修撥備	37	(83,907)	(47,318)
應付關連公司款項	31	(27,730)	(18,913)
		<b>(24,572,567)</b>	(23,661,952)
<b>流動負債淨額</b>			
		<b>(18,724,939)</b>	(16,400,946)
<b>總資產減流動負債</b>			
		<b>61,462,412</b>	53,142,650

# 資產負債表

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>非流動負債</b>			
融資租賃負債	35	<b>(13,328,193)</b>	(11,247,855)
銀行貸款、其他貸款及公司債券	36	<b>(15,938,092)</b>	(12,130,330)
大修撥備	37	<b>(940,806)</b>	(696,828)
提前退休員工福利撥備		<b>(97,015)</b>	(141,416)
長期應付款項	38	<b>(158,050)</b>	(218,305)
遞延收入	39	<b>(872,023)</b>	(948,966)
遞延稅項負債	24	<b>(286,690)</b>	(502,633)
		<b>(31,620,869)</b>	(25,886,333)
<b>淨資產</b>			
		<b>29,841,543</b>	27,256,317
<b>權益</b>			
已發行股本	40	<b>12,251,362</b>	12,251,362
儲備	42	<b>16,752,194</b>	14,402,188
擬派期末股息	14	<b>837,987</b>	602,767
<b>權益總額</b>			
		<b>29,841,543</b>	27,256,317

蔡劍江  
董事

樊澄  
董事

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 1 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市。董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院屬下的一家國有企業。

於二零零六年八月十八日，本公司以每股人民幣2.80元的發售價發行1,639,000,000股A股並於上海證券交易所上市。經扣除發行股份費用人民幣76,004,278元後，首次公開發售A股所得款項淨額為人民幣4,513,195,722元，其中人民幣1,639,000,000元及人民幣2,874,195,722元分別計入本公司的繳足股本及資本儲備。

於二零零六年六月八日，本公司連同中航興業有限公司(「中航興業」，一家由本公司擁有69%權益及原於香港聯交所上市的子公司，已於二零零七年一月二十四日起被本公司私有化)、國泰航空有限公司(「國泰航空」)、中信泰富有限公司(「中信泰富」)及太古集團有限公司(「太古集團」)就下列交易訂立有條件協議：

- (i) 出售由中航興業持有的本集團於港龍航空有限公司(「港龍航空」)的全部權益予國泰航空，代價為國泰航空以每股13.5港元的價格發行的288,596,335股股份及現金代價約4.33億港元；
- (ii) 本公司以每股13.5港元的價格分別自中信泰富及太古集團收購國泰航空359,170,636股股份及40,128,292股股份；
- (iii) 於上述交易完成後，國泰航空派發特別中期股息每股0.32港元；及
- (iv) 本公司以每股H股3.45港元的價格向國泰航空發行1,179,151,364股H股。

除本公司發行1,179,151,364股H股予國泰航空乃於二零零六年九月二十七日完成外，上述交易均於二零零六年九月二十八日成為無條件並已告完成。上述交易完成後，本公司已透過其子公司獲取國泰航空共計687,895,263股股份或17.5%股本權益，故國泰航空於二零零六年九月二十八日起在本集團合併財務報表中列作聯營公司。

於二零零七年一月二十四日，本公司根據香港公司條例第166條，通過協議計劃(「計劃」)將中航興業私有化，安排如下：

- (i) 以每股2.8港元或總代價約29.35億港元的價格向中航興業少數股東購入中航興業共計1,048,052,000股股份以備註銷；及
- (ii) 以每份購股權1.66港元或總代價約1.1億港元的價格購入根據中航興業購股權計劃授出的共計66,252,000份未行使購股權以備註銷，餘下根據中航興業購股權計劃授出的38,126,000份購股權則由各購股權持有人沒收。

計劃於二零零七年一月二十四日生效而中航興業於香港聯交所的上市地位亦隨之正式撤銷。

本公司、其子公司及合營企業(統稱為「本集團」)以及聯營公司的主要業務為主要於中國大陸、香港及澳門提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務、航空餐飲服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京市順義區天竺空港工業區A區天柱路28號樓藍天大廈9層，郵編101312。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要

### 編製基準

本財務報表乃按國際財務報告準則(「國際財務報告準則」，即包括國際會計準則理事會批准的準則及詮釋以及國際會計準則委員會批准並依然生效的國際會計準則(「國際會計準則」)及常設詮釋委員會的詮釋)以及香港公司條例的披露規定編製，本財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有提示外，所有金額均取整為千位(「人民幣千元」)。

本財務報表乃按歷史成本編製，惟衍生金融工具乃按公允價值計量而可供出售飛機乃按賬面值與公允價值減銷售成本兩者之較低者列示。

### 新訂及經修訂國際財務報告準則的影響

本集團已於編製本年度財務報表時首次採納下列新訂及經修訂國際財務報告準則。除因此引起的採納新訂及經修訂會計政策及作出額外披露的若干情況外，採納該等新訂及經修訂準則及詮釋對本財務報表並無重大影響。

國際財務報告準則第7號	金融工具：披露
國際會計準則第1號修訂	資本披露
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第8號	國際財務報告準則第2號的範圍
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第9號	重新評估嵌入式衍生工具
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第10號	中期財務報告及減值

#### (a) 國際財務報告準則第7號－金融工具：披露

該準則規定須作出有關披露，以令財務報表的使用者能夠評估本集團金融工具的重要性及該等金融工具所產生風險的性質及程度。該等新披露已載於財務報表之中。儘管該準則對本集團的財務狀況或經營業績並無影響，比較資料已予適當載入。

#### (b) 國際會計準則第1號修訂－呈列財務報表－資本披露

該修訂規定本集團須作出有關披露，以令財務報表的使用者能夠評估本集團資本管理的目標、政策及程序。該等新披露載於財務報表附註49。

#### (c) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第8號－國際財務報告準則第2號的範圍

該詮釋規定，國際財務報告準則第2號須適用於下述安排：

本集團以授出權益工具或產生負債(根據本公司權益工具的價值)作為代價換取貨品或服務，部分或全部該等貨品或服務的價值無法確定，但似乎低於授出的權益工具或已發生的負債的公允價值。由於本公司並無根據其股票增值權安排向其僱員發行任何股本工具，而僅就其僱員所提供的已識別服務產生負債，故該詮釋對本財務報表並無影響。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 新訂及經修訂國際財務報告準則的影響 (續)

#### (d) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第9號－重估嵌入式衍生工具

此項詮釋要求將對嵌入式衍生工具是否須與主合約分開作出評估及入賬列作衍生工具的日期定為本集團首次成為合約訂約方的日期，隨後於合約有變動令現金流量有大幅變動時方會重新評估。由於本集團並無嵌入式衍生工具須與主合約分開，因此此項詮釋將不會對本集團的財務狀況或經營業績構成影響。

#### (e) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第10號－中期財務報告及減值

本集團於二零零七年一月一日採納國際財務報告準則詮釋委員會詮釋第10號。該詮釋要求如果於先之前之中期期間就商譽、分類為可供出售的權益工具或以成本列賬的金融資產的投資確認的減值虧損其後不得轉回。由於本集團先前並未就該等資產轉回減值虧損，該詮釋對本集團之財務狀況及經營業績並無影響。

### 已頒佈但尚未生效之國際財務報告準則之影響

本集團並未於本財務報表中應用下列已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第2號修訂	股份支付：行權條件及註銷
國際財務報告準則第3號(經修訂)	企業合併
國際財務報告準則第8號	經營分部
國際會計準則第1號(經修訂)	呈列財務報表
國際會計準則第1號修訂	可贖回金融工具
國際會計準則第23號(經修訂)	借貸成本
國際會計準則第27號(經修訂)	合併及獨立財務報表
國際會計準則第32號修訂	可贖回金融工具
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第11號	國際財務報告準則第2號－集團及庫存股交易
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第12號	服務經營權安排
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第13號	客戶忠誠獎勵計劃
國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第14號	國際會計準則第19號－對界定利益資產之限制、最低資金規定及其相互作用

#### (a) 國際財務報告準則第2號修訂－股份支付－行權條件及註銷

該修訂將由二零零九年一月一日或之後開始的財政年度生效。該準則限制將「行權條件」的定義界定為包括明確或暗示規定提供服務的條件。其餘任何情況均為非行權條件，該等條件須在決定所授出權益工具之公允價值時予以考慮。當非行權條件在實體或對方的控制下未能得到滿足時，該獎勵不能行使，該等情形須視為註銷。本集團未參與任何附帶非歸屬條件的以股份為基礎的付款計劃。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 已頒佈但尚未生效之國際財務報告準則之影響 (續)

#### (b) 國際財務報告準則第3號 (經修訂) – 企業合併

該經修訂準則將於二零零九年七月一日或之後開始之財政年度生效。該經修訂準則引入與企業合併相關會計處理的一系列更改，該等變化將對已確認商譽的數額、收購發生期間的所申報業績及未來報告的業績產生影響。國際財務報告準則第3號中所引入的更改須於未來應用，並將影響日後進行的收購及與少數股東之間的交易。

#### (c) 國際財務報告準則第8號 – 經營分部

該準則將於二零零九年一月一日開始或之後開始之年度期間生效。該準則說明實體應如何根據可供主要經營決策者分配資源至各分部和評估其表現的實體各組成部分的資料，報告有關其經營分部的資料。該準則亦要求披露有關分部所提供的產品和服務、本集團的經營地區及來自本集團主要客戶的收益的資料。本集團預計於二零零九年一月一日開始採納國際財務報告準則第8號。

#### (d) 國際會計準則第1號 (經修訂) – 呈列財務報表

該經修訂準則將於二零零九年一月一日或之後開始之財政年度生效。該經修訂準則區分擁有人及非擁有人權益變動。權益變動表將僅載列與股東進行之交易之詳情，而所有非股東權益變動均作為單一項目呈列。此外，該準則引入綜合利潤表，其於一個單一報表或兩個相關的報表呈列於損益確認之所有收入及開支項目，連同所有其他已確認收入及開支項目。

#### (e) 國際會計準則第1號修訂 – 可贖回金融工具

該修訂將於二零零九年一月一日或之後開始之年度期間生效。該修訂要求披露有關分類為權益之可贖回工具之若干資料。

#### (f) 國際會計準則第23號 (經修訂) – 借貸成本

該經修訂準則將於二零零九年一月一日或之後開始之年度期間生效，該經修訂準則要求將購置、建造或生產符合條件的資產直接相關的借貸成本資本化。

#### (g) 國際會計準則第27號 (經修訂) – 合併及獨立財務報表

該經修訂準則將於二零零九年七月一日或之後開始之年度期間生效。該經修訂準則規定將子公司擁有權權益變動列作股權交易。因此，該變動對商譽並無影響，亦不會產生收益或虧損。此外，該經修訂準則更改了子公司產生的虧損以及對子公司喪失控制權的會計處理方法。該經修訂準則中所引入的更改須於未來應用，並將影響日後進行的收購及與少數股東之間的交易。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 已頒佈但尚未生效之國際財務報告準則之影響 (續)

#### (h) 國際會計準則第32號修訂－可贖回金融工具

該修訂將於二零零九年一月一日或之後開始之年度期間生效。國際會計準則第32號(修訂)要求在符合若干基準的情況下，將若干可贖回金融工具及因清盤產生之承擔分類為權益。

#### (i) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第11號－國際財務報告準則第2號－集團及庫存股交易

該詮釋將於二零零七年三月一日或之後開始之年度期間生效。該詮釋要求授予僱員本集團權益工具之安排，須列為股權結算計劃，即使該等工具乃由本集團向另一方收購或由股東提供所需的權益工具。該詮釋亦註明涉及本集團旗下兩個或以上實體的以股份支付交易的會計處理方法。

#### (j) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第12號－服務經營權安排

該詮釋將於二零零八年一月一日或之後開始之年度期間生效。該詮釋要求公共及私人服務特許權安排項下之營運商，根據合約安排的條款，將換取建造服務的已收或應收代價確認為一項金融資產及／或一項無形資產。該詮釋亦註明營運商如何應用現行國際財務報告準則，將服務特許權安排所產生之責任及權利(據此政府或公共部門實體就建造用作提供公共服務及／或供應公共服務的基礎建設授予一份合約)列賬。

#### (k) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第13號－客戶忠誠獎勵計劃

該詮釋將於二零零八年七月一日或之後開始之年度期間生效。該詮釋要求如授予客戶忠誠度獎勵作為銷售交易一部分，須以銷售交易之獨立部份入賬。銷售交易中所得的代價乃按忠誠度獎勵及其他銷售部分分配。分配予忠誠度獎勵之金額乃經參考其公平值釐定及遞延直至該獎勵獲贖回或負債已獲清償為止。

#### (l) 國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第14號－國際會計準則第19號－對界定利益資產之限制、最低資金規定及其相互作用

該詮釋將於二零零八年一月一日或之後開始之年度期間生效。該詮釋提供有關如何根據國際會計準則第19號僱員福利，評估就一項可確認為資產的定額福利計劃(特別是存在最低資金規定時)在未來供款時退款或扣減的數額限制之指引。

本集團正在評估首次採納該等新訂及經修訂國際財務報告準則的影響。迄今為止，除採納國際財務報告準則第8號可能導致披露的新增或修改及採納國際財務報告準則詮釋委員會－詮釋第13號可能導致會計政策變更外，該等新訂及經修訂國際財務報告準則的影響仍無法合理估計。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 合併基準

合併財務報表包括本公司、其子公司及合營企業截至二零零七年十二月三十一日止年度的財務報表。子公司及合營企業的財務報表按與本公司相同的報告年度進行編製。倘若會計政策存在任何不一致，將會作出相應調整。

子公司於控制權轉移至本集團之日起全面納入合併報表，並於控制權轉出本集團之日起停止納入合併報表。合營企業於共同控制權轉移至本集團之日起按比例納入合併報表，並於共同控制權轉出本集團之日起停止納入合併報表。本集團內所有重大公司間交易及結餘均於合併時予以抵銷。

少數股東權益指並非由本集團持有的外部股東於本公司子公司業績及淨資產中的權益，於合併資產負債表中呈列於權益內，並與股東權益分開。收購少數股東權益乃採用實體概念法列賬，據此應佔所收購的淨資產之代價與賬面值之差額作為股本交易確認。

### 外幣折算

本財務報表以本公司的記賬本位幣人民幣呈報。本集團下屬各企業自行確定本位幣，而各企業的財務報表項目均以其本位幣計算。外幣交易首先按交易日期的本位幣匯率入賬。以外幣結算的貨幣資產及負債按資產負債表日的本位幣匯率重新折算。所有差額列入利潤表。以外幣歷史成本計算的非貨幣項目按首次交易日期的匯率折算。按外幣公允價值計算的非貨幣項目按確定公允價值當日的匯率折算。

若干海外子公司及聯營公司的本位幣為人民幣以外的貨幣。於資產負債表日，該等實體的資產及負債均按資產負債表日的匯率折算為人民幣，而該等實體的利潤表按年內的加權平均匯率折算為人民幣。折算時產生的匯兌差額計入權益內的匯兌儲備。出售海外企業時，就該海外企業在權益確認的遞延累計金額均在利潤表確認入賬。

就合併現金流量表而言，海外子公司的現金流量按產生現金流量日期的匯率折算為人民幣。海外子公司於整個年度的經常性現金流量則按本年度的加權平均匯率折算為人民幣。

### 子公司

子公司指由本公司直接或間接控制其財務及營運政策以從其活動中獲益的公司。

子公司的業績中就已收及應收股息列入本公司的利潤表內。本公司於各子公司的權益在本公司的資產負債表中按成本減任何減值虧損列示。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 於合營企業的權益

本集團擁有若干合營企業(被視作共同控制實體)的權益。合營企業指由兩名或以上人士進行經濟活動且共同擁有控制權的合約安排設立的實體。共同控制實體指受共同控制之合營企業，而並無任何一方單方面擁有共同控制實體經濟活動之控制權。

本集團於合營企業的權益按比例合併入賬。本集團將所佔合營企業的各项資產、負債、收入及開支一一對應合併計入合併財務報表的相似項目。合營企業按與本公司相同的報告年度編製財務報表。倘雙方會計政策不一致，則會作出調整。

本集團與其共同控制實體之間之交易產生之未實現收益及虧損乃按本集團於共同控制實體之權益對銷，惟倘未實現虧損有證據顯示所轉讓資產出現減值除外。

合營企業的業績按已收及應收股息計入本公司的利潤表。本公司於合營企業的投資被視為非流動資產，並按成本減任何減值虧損列賬。

### 於聯營公司的權益

本集團於其聯營公司的權益按權益法計算。聯營公司指本集團可施加重大影響，但並非本集團的子公司或合營企業的實體。

根據權益法，於聯營公司的權益按成本加本集團應佔聯營公司資產淨值的收購後變動再減去任何減值虧損後計入合併資產負債表。有關聯營公司的商譽計入投資賬面價值，不予攤銷。本集團應佔收購後業績及聯營公司儲備分別於合併利潤表及合併儲備列賬。本集團與其聯營公司之間之交易產生之未實現收益及虧損乃按本集團於聯營公司之權益對銷，惟倘未實現虧損有證據顯示所轉讓資產出現減值除外。

聯營公司按與本公司相同的報告年度編製財務報表。倘雙方會計政策不一致，則會作出調整。

聯營公司的業績按已收及應收股息計入本公司的利潤表。本公司於聯營公司的權益視作非流動資產及按成本減任何減值虧損列賬。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 商譽

收購子公司、聯營公司及共同控制實體產生之商譽即業務合併成本超逾本集團於收購日所佔被收購方之可確認資產、負債及或有負債的淨公允價值的差額。首次確認後，商譽按成本減任何累計減值虧損計算。就聯營公司及合營企業而言，商譽列入其賬面價值，而並非在合併資產負債表內以單獨的可識別資產列示。本集團每年評估商譽有否減值，如出現任何事件或變化而顯示賬面值可能出現減值，則會增加評估減值的次數。

如進行減值測試，業務合併時購入的商譽自收購當日分配至本集團一個或一組預期受惠於合併的現金產生單位(不論本集團其他資產或負債有否列入該個或該組單位)。

本集團通過評估商譽相關的現金產生單位(一組現金產生單位)的可收回金額，以確定減值數額。倘現金產生單位(一組現金產生單位)的可收回金額低於賬面價值，則確認減值虧損。就商譽確認之減值虧損不會於後續期間撥回。倘商譽形成部分的現金產生單位(一組現金產生單位)，而該單位內的部分營運已經出售，則於計算出售營運的盈虧時，有關所出售營運的商譽計入營運的賬面價值。在此情況下出售的商譽乃根據所出售營運的相關價值及所保留的現金產生單位部分而計算。

### 關聯方

如屬下列各方，均被視為與本集團有關聯：

- (a) 直接或間接透過一個或多個中間方(i)控制本集團，受本集團控制或與本集團受共同控制；(ii)擁有本集團權益而對本集團有重大影響；或(iii)對本集團擁有共同控制的各方；
- (b) 聯營企業；
- (c) 共同控制實體；
- (d) 本集團或其母公司的主要管理人員；
- (e) (a)或(d)所述任何個人關係密切的家庭成員；或
- (f) (d)或(e)所述任何個人直接或間接控制、共同控制或可施加重大影響或持有重大投票權的實體。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 物業、廠房及機器設備及折舊

除在建工程外，物業、廠房及機器設備乃以成本減累計折舊及任何減值虧損後列示。當物業、廠房及機器設備分類為可供出售或屬於可供出售的處置組別的一部分時，則不計提折舊並按照國際財務報告準則第5號處理，於「可供出售非流動資產及處置組別」相關的會計政策中進一步解釋。物業、廠房及機器設備項目的成本包括其購買價及任何使資產達到可使用狀態和地點作擬定用途的直接成本。物業、廠房及機器設備項目投入運作後產生的開支，例如維修及保養開支，一般於產生期間計入利潤表。倘可清楚顯示該項支出會導致日後使用物業、廠房及機器設備項目所得的經濟利益增加，且其成本能夠可靠計量，則該項支出將被資本化為該資產的額外成本或重置成本。

每次進行大修時，有關成本如滿足確認條件則作為重置成本確認為物業、廠房及機器設備的賬面價值。上一次檢查成本(有別於實際契約)的任何剩餘賬面價值會終止確認。

折舊按各項物業、廠房及機器設備的預計使用年期以直線法攤銷其成本至殘值。就此而言，主要預計使用年期及殘值如下：

	預計使用年期	殘值
飛機及飛行設備	二至二十年	零至5%
樓宇	十五至三十五年	5%
機器、運輸設備及辦公設備	四至二十年	5%

倘某項物業、廠房及機器設備項目各部件的使用年期各有不同，該項目的成本按合理基準在各部件之間進行分配，而每部件則各自計算折舊。

資產的殘值、可使用年期及折舊方法於各年末予以審閱，並作出適當調整。

在建工程指建造中的樓宇或各基建項目以及將會安裝在飛機上的設備，按成本減任何減值虧損列示，並且不計算折舊。在建工程的成本包括建造的直接成本、設備成本及於有關資產建造期間或安裝期間所借入有關資金的資本化借貸成本。在建工程於完成並可供使用時重新分類為適當類別的物業、廠房及機器設備。

物業、廠房及機器設備項目於處置或預期日後使用或處置不再獲得經濟利益時終止確認。終止確認資產所產生的任何損益(按出售所得款項淨額與資產賬面價值的差額計算)於終止確認資產當年計入利潤表。

倘發生任何事件或環境變化，顯示物業、廠房及機器設備的賬面價值可能無法收回，則會審閱其賬面價值是否出現減值。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 可供出售非流動資產及處置組別

非流動資產及處置組別之賬面價值如主要透過出售交易而非透過持續使用而收回，則被分類為可供出售。在此情況下，該資產或處置組別須可於現況下即時出售，惟須符合出售該等資產或處置組別的一般及慣常條款及很有可能達成出售方可作實。

分類為可供出售的非流動資產及處置組別乃按其賬面價值及公允價值孰低者減出售成本計量。

### 預付租金

預付租金指土地使用權的收購成本減累計攤銷及減值虧損。預付土地租金於租賃期內按直線法攤銷。

### 無形資產

無形資產之可使用年期評估為有固定年期或無固定年期。有固定使用年期之無形資產於可使用年期內攤銷，並當有跡象顯示無形資產可能出現減值時進行減值評估。有固定使用年期之無形資產之攤銷年期及攤銷方法至少於各資產負債表日評估一次。

無固定使用年期之無形資產每年均個別地或按現金產生單位水平進行減值測試。該等無形資產不進行攤銷。無固定使用年期之無形資產須每年評估其使用年期，以確定無固定使用年期的評估是否依然可行，否則使用年期的評估從無固定年期改為有固定年期須於未來適用。

### 租賃

本集團根據交易實質確定交易是否屬於或包含租賃，並須評估履行有關交易是否取決於一項或多項特定資產的使用，或有關交易有否轉移該資產的使用權。

凡將租賃項目所有權附帶的所有重大風險及利益轉移至本集團的融資租賃，均於租賃開始時按租賃資產的公允價值及最低租賃付款額的現值孰低者予以資本化。最低租賃付款額於財務費用及扣減未償還負債之間分攤以便就負債結餘確認固定的利率。財務費用計入利潤表。

資本化的租賃資產按資產的預計可使用年限及租期(如未能合理地確定本集團將於租期屆滿時取得所有權)孰短折舊。

經營租賃指由出租人承擔與資產所有權相關的所有重大風險及收益的租賃。若本集團為承租人，經營租賃應付租金於租賃期內按直線法計入利潤表。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 飛機及相關設備預付款

向飛機製造商支付以確保未來年度交付飛機及相關設備的合約預付款(包括應資本化財務費用)計入資產。該等預付款於飛機及相關設備交付時列作物業、廠房及機器設備的部分成本。

### 除商譽以外的非金融資產減值

本集團於各報告日期評估有否證據顯示資產出現減值。擁有無限使用年期的無形資產於每年及出現減值跡象時進行減值測試。其他非金融資產於存在證據顯示其賬面價值可能不可收回時進行減值測試。當出現上述證據或需要進行年度資產減值評估時，本集團將估計資產的可收回金額。資產的可收回金額指資產或現金產生單位公允價值減處置費用與使用價值兩者孰高者，按單個資產確定，除非資產產生的現金流入在頗大程度上獨立於其他資產或資產組別，在此情況下，可回收金額根據資產所屬的現金產生單位釐定。倘資產賬面價值超過可收回金額，則資產將視為出現減值，並會調減至可收回金額。於評估使用價值時，預計未來現金流量將按可反映資金時間價值及有關資產特定風險的現時市場估值的稅前利率折現估計。持續經營業務的減值虧損，於產生期間在利潤表內確認為與減值資產功能相同的開支類別。

本集團於各報告日期評估是否有跡象顯示原先已確認的減值虧損是否不再存在或減少。倘出現上述跡象，則會估計可收回金額。原先已確認的資產減值虧損(除商譽外)，僅於用作計算資產可收回金額的估計自上次確認減值虧損以來已有變動時方予轉回。在此情況下，資產賬面值將會增至可收回金額，但所增加的金額不得超過假設該資產於過往年度並無確認減值虧損而應有的賬面價值(已扣除折舊)。上述轉回於利潤表確認。

### 投資及其他金融資產

國際會計準則第39號所界定的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、貸款與應收賬款、持有至到期投資及可供出售金融資產(如適用)。於首次確認時，金融資產按公允價值加(如屬並非以公允價值計量且其變動計入當期損益的投資)直接交易成本計算。本集團於首次訂立合約時會考慮其是否包括嵌入式衍生工具，及若分析結果顯示嵌入式衍生工具的經濟特徵及風險並非與該主合約密切相關，則會將嵌入式衍生工具與主合約分開列示。除合約另有說明者外，僅合約條款出現變動導致現金流量重大調整時方進行重估。

本集團於首次確認後，確定金融資產的分類，並在容許及合適的情況下於資產負債表日重新評估有關分類。

金融資產的所有日常買賣於交易日期(即本集團承諾購買或出售資產當日)確認入賬。日常買賣指須於交易當地的規定或慣例一般指定的期限內交付資產的金融資產買賣。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 投資及其他金融資產 (續)

#### 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括交易性金融資產及於初始確認時指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。倘金融資產乃為短期內出售而購入，則列為交易性金融資產。衍生工具(包括分開列示的嵌入式衍生工具)亦列為交易性金融資產，除非其指定為有效對沖工具或財務擔保合約。交易性投資的損益均計入利潤表。已於利潤表確認損益的公允價值變動不包括該等金融資產的股息，該等股息乃根據下文「收入確認」所載的政策確認。

只有符合以下條件之一，金融資產才可在初始計量時指定為以公允價值計量且變動計入損益的金融資產：(i)該項指定可以消除或明顯減少由於金融工具計量基礎不同所導致的相關利得或損失在確認或計量方面不一致的情況；(ii)風險管理或投資策略的正式書面文件已載明，該金融工具組合以公允價值為基礎進行管理、評價並向關鍵管理人員報告；(iii)該金融資產包含需單獨列示的嵌入式衍生工具。

#### 貸款及應收賬款

貸款及應收賬款為在活躍市場並無報價且回收金額固定或可確定的非衍生金融資產。該等資產採用實際利率法按照減去減值準備的攤餘成本計量。攤餘成本按考慮收購時產生的任何折扣或溢價後計算，並包括屬於實際利率及交易成本組成部分的費用。其終止確認、發生減值或攤銷產生的利得或損失，均計入當期損益。

#### 持有至到期投資

倘本集團有明確意圖並有能力持至到期時，回收金額固定或可確定並有指定到期日的非衍生金融資產均列作持有至到期投資。持有至到期投資按攤餘成本減減值準備進行後續計量。該攤餘成本乃根據首次確認的金額減償還本金加或減採用實際利率法釐定首次確認金額與到期金額的差額的累計攤銷計算。

#### 可供出售金融資產

可供出售金融資產指於上市及非上市股本證券中列作可供出售金融資產以及除其他金融資產類別以外的非衍生金融資產。首次確認後，可供出售金融資產按公允價值計量，而有關公允價值變動損益則作為權益的單獨部分予以確認，直至該投資終止確認或出現減值為止，屆時過往在權益入賬的累計利得或損失計入利潤表。所賺取的利息及股息分別呈列為利息收入及股息收入及根據下文「收入確認」所載的政策計入利潤表。由該等投資減值產生的減值虧損於利潤表列作「可供出售金融資產的減值虧損」，並從可供出售投資重估儲備中轉出。

當非上市股本證券的公允價值，因(a)合理的公允價值估計在不同區間的變動對該投資而言是重大的，或(b)在上述區間的各種估計的概率不能合理地確認及用於估計公允價值，而不能可靠計算時，該等證券以成本減減值虧損列示。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 投資及其他金融資產 (續)

#### 公允價值

對於在有組織金融市場交易活躍的投資的公允價值，乃根據資產負債表日辦公時間結束時市場買入報價而釐定。如投資並無活躍的市場，公允價值以估值方法計算。該等估值方法包括採用近期公平市場交易、參考另一大致相同的工具當時的市值、折現現金流量分析及期權定價模式。

#### 金融資產減值

本集團於各資產負債表日評估一項金融資產或一組金融資產是否出現減值。

#### 以攤餘成本計量的金融資產

倘有客觀證據顯示以攤餘成本列示的貸款及應收賬款已出現減值虧損，虧損額按資產的賬面價值與預計未來的現金流量(不包括尚未發生的未來信貸虧損)以金融資產原始實際利率(即於首次確認所計算的實際利率)折現的現值之差額計量。該資產的賬面價值直接或通過使用撥備賬扣除。減值虧損額在利潤表確認。貸款及應收賬款連同與之相關的撥備於日後不可收回及所有抵押品已變現或已轉至本集團時撇銷。

倘於其後期間減值虧損金額減少，且該減少客觀上與確認減值以後發生的事項有關，原確認的減值虧損將會通過調整準備轉回。該轉回的於利潤表內確認，但有關資產的賬面價值不得超過轉回當日的攤餘成本。

就應收賬款及其他應收款項而言，倘有客觀證據(如債務人可能資不抵債或者出現嚴重財務困難及技術、市場經濟或法律環境發生重大變動以致可能對債務人產生不利影響)顯示本集團將無法按發票的原定條款收回所有到期款項，本集團會作出減值準備。應收賬款的賬面值會通過使用撥備賬扣除。減值債權一經評估為無法收回，即會終止確認。

#### 按成本列示的資產

倘有客觀證據顯示，並非以公允價值列示的非上市權益工具因公允價值不能可靠計量而出現減值虧損，虧損額按該資產的賬面價值及按照類似金融資產以現行市場權益率折現的估計未來現金流量現值之間的差額計算。該等資產的減值虧損不會轉回。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 金融資產減值 (續)

#### 可供出售金融資產

倘可供出售資產出現減值，則成本(已扣除已收回本金及攤銷)與當前公允價值的差額，於扣減原先已在利潤表確認的減值虧損後，將由權益轉撥至利潤表。當可供出售的金融資產之公允價值較其成本顯著或持續下降，或有其他客觀證據表明資產已發生減值時，將相應計提減值撥備。決定是否「顯著」及「持續」時需要作出判斷。此外，本集團亦對股價波幅等其他因素進行評估。可供出售權益工具減值虧損的撥回並不在利潤表確認。倘有客觀證據顯示債務工具的公允價值增加與在利潤表確認減值虧損後發生的事件有關，則債務工具的減值虧損撥回於利潤表確認。

### 終止確認金融資產及負債

#### 金融資產

在下列情況下，本集團將終止確認金融資產(或一項或一組同類金融資產的部分(如適用))：

- 收取資產現金流量的權利屆滿時；
- 本集團保留收取資產現金流量的權利，但須根據「轉移」安排將該等現金全數付予第三方，且並無出現重大延誤；或
- 本集團將收取資產現金流量的權利轉讓，且(a)已轉讓資產的絕大部分風險及回報；或(b)並無轉讓及保留資產的絕大部分風險及回報，但已轉讓資產的控制權。

當本集團轉讓收取資產現金流量的權利，而並無轉讓及保留資產的絕大部分風險及回報，亦無轉讓資產的控制權時，倘本集團持續與該資產有關，則會確認資產。如屬以擔保方式而持續與所轉讓資產有關，則資產以原賬面價值及本集團須償還的最高代價孰低者入賬。

倘以書面及／或購入期權(包括現金結算期權或同類撥備)的方式而持續與所轉讓資產有關，則本集團的相關金額按本集團可購回的所轉讓資產金額計算，惟如屬按公允價值列賬的資產的書面認沽期權(包括現金結算期權或同類撥備)，則本集團的相關金額以所轉讓資產公允價值及期權行使價之較低者為限。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 終止確認金融資產及負債 (續)

#### 金融負債

金融負債於相關承擔解除、註銷或到期時終止確認。

當現有金融負債被同一貸款人以有重大差別的條款取代現有條款或現有負債的條款經重大修訂，則上述取代或修訂將視為終止確認原有負債，並確認新負債，而有關賬面價值的差額在利潤表確認入賬。

#### 按攤餘成本列示的金融負債 (包括計息貸款及借款)

金融負債包括票證結算負債、應付賬款、其他應付款項及預提費用、應付賬款、應付關連公司款項及計息貸款及借款，首次以公允價值減直接交易成本列示，後續則以實際利率法按攤餘成本計量，惟貼現的影響並不重大者除外，於此情況下，則按成本列示。

負債終止確認及按攤銷程序攤銷時，其損益於利潤表內確認。

#### 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債包括交易性金融負債及於首次確認時指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

倘金融負債乃為於短期內出售而購入，則列為交易性金融負債。衍生工具 (包括分開列示的嵌入式衍生工具) 亦列為交易性衍生工具，惟屬於指定為有效對沖工具者除外。交易性金融負債的損益於利潤表內確認。於利潤表內確認的公允價值變動損益淨額不包括就該等金融負債收取的任何利息。

倘合約含有一種或以上嵌入式衍生工具，整個混合式合約可指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債，惟嵌入式衍生工具不會明顯影響現金流量或分離嵌入式衍生工具被明確禁止者除外。

只有符合以下條件之一，金融負債才可在初始計量時指定為以公允價值計量且變動計入損益的金融負債：  
(i) 該項指定可以消除或明顯減少由於金融工具計量基礎不同所導致的相關利得或損失在確認或計量方面不一致的情況；  
(ii) 風險管理或投資策略的正式書面文件已載明，該金融工具組合以公允價值為基礎進行管理、評價並向關鍵管理人員報告；  
(iii) 該金融負債包含需單獨列示的嵌入式衍生工具。

### 財務擔保合約

國際會計準則第39號範圍內的財務擔保合約計作金融負債。財務擔保合約首次按公允價值減購買或發行該財務擔保合約的直接交易成本確認，惟該合約以公允價值計量且其變動計入當期損益時除外。於首次確認後，本集團按下列兩者中的較高者計量財務擔保合約：(i) 根據國際會計準則第37號「撥備、或有負債及或有資產」釐定的金額；及(ii) 初步確認金額減 (如適用) 根據國際會計準則第18號「收入」確認的累計攤銷。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 金融衍生工具及對沖

本集團利用金融衍生工具對沖飛機燃油價格風險。上述金融衍生工具首先按訂立衍生合約當日的公允價值確認入賬，其後按公允價值重新計量。衍生工具於公允價值出現正數時列作資產，並於出現負數時列作負債。

對於不符合對沖會計原則的衍生工具，其公允價值變動所產生的損益直接計入該年度的利潤表。

該等衍生金融工具的公允價值乃參考類似工具的市場價值釐定。

### 庫存股

回購本集團股本工具(庫存股)乃自權益扣除。購買、出售、發行或註銷本集團股本工具，概不在利潤表內確認損益。

### 存貨

存貨主要包括消耗部件及供應品，按成本與可變現淨值孰低列賬。成本按加權平均基準釐定，就在產品而言，則包括就提供飛機維修服務而資本化的材料成本、人工成本及製造費用。可變現淨值按預期銷售所得款項減至完工及出售將予產生的預計成本釐定。

### 現金及現金等價物

資產負債表的現金及現金等價物包括銀行存款與庫存現金及原定於三個月或以內到期且無限制用途的短期存款。

就合併現金流量表而言，現金及現金等價物包括上文界定的現金及現金等價物。

### 製造商的回扣

本集團獲得製造商有關購買若干飛機及相關設備的各項回扣。該等回扣可予遞延，直至飛機及有關設備交付為止，此時回扣用於減低購買飛機及相關設備的成本。

### 撥備

倘本集團因過往事件須承擔現時(法定或推定)的責任，且承擔該責任可能導致資源(包括經濟利益)外流，倘責任數額能夠可靠地估計，則確認為撥備。與任何撥備有關的費用於利潤表內確認。在資金時間價值的影響屬重大的情況下，撥備以按反映(如適用)有關責任特定風險的現時的稅前利率折現。倘使用貼現法，因時間推移而導致的撥備增加數額確認為財務費用。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 員工福利

#### (a) 退休金責任

本集團的全職員工參與各項政府資助的退休金計劃，根據各項計劃，員工每月有權享有按若干公式計算的退休金。若干政府機構負責承擔有關退休員工的退休金責任。本集團按月向該等退休金計劃供款。根據該等計劃，本集團毋須負供款以外的法定或推定退休福利責任。向該等計劃作出的供款於付款時列支。

#### (b) 終止僱傭及提前退休福利

終止僱傭福利應於員工在正常退休日期前自願終止僱傭或員工願意接受裁員以換取有關福利時支付。本集團於明確落實進行一個不能撤回的正式詳細終止僱傭現有僱員計劃時或因鼓勵僱員接受自願離職而提供終止僱傭福利時，確認終止僱傭福利。

#### (c) 房屋福利

於過往年度，本集團按各項資格規定將員工宿舍以低於市價出售予員工。當員工宿舍確定可根據該等安排出售時，其賬面值會調減至可收回淨額。於出售時，員工宿舍出售所得款項與賬面值的任何差額計入利潤表。根據中國政府的政策，上述員工宿舍分配計劃於本公司註冊成立前逐步停止。

一九九八年，中國國務院發出一份通知，規定以優惠價格向員工出售宿舍的措施撤銷。二零零零年，國務院又發出一份通知，指出撤銷分配員工宿舍後應給予員工現金補貼。但執行該等政策的具體時間表及方式由各省市政府按照各省市的具體情況決定。

根據有關地方政府頒佈的具體法規，本集團旗下若干實體已採納現金住房補貼計劃。根據該等計劃，員工宿舍分配計劃終止前未獲分配任何宿舍或分配的宿舍不符合規定標準的合資格員工，本集團按服務年期、職位及其他標準支付一次性現金住房補貼。該等現金住房補貼於其付款已確定且數額能夠合理計量的年度從利潤表中扣除。

此外，本集團的所有全職員工均參與政府資助的各項住房公積金計劃。本集團根據員工工資的一定比例每月向該等公積金供款。本集團對該等基金的責任僅限於在每個年度繳納供款。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 員工福利 (續)

#### (d) 股份支付交易

本公司設有股票增值權計劃，以對為本集團業務成就作出貢獻的合資格參與者給予獎勵及回報。本集團僱員(包括董事)有權根據實體股價在特定時期的特定水平，於未來收取以現金支付的報酬(股本工具除外)(「現金償付交易」)。本公司於僱員提供服務時確認所獲提供服務及就該等服務繳付款項的負債。

與僱員有關的現金償付交易成本於授出日期初步運用二項式模式按公允價值計量。負債於每個報告日期重新計量，直至結算日期(包括該日)為止，公允價值的任何變動將於期內損益中確認。

### 保養及大修成本

就經營租賃項下的飛機及發動機而言，本集團有責任根據有關經營租賃達至若干歸還條件。為滿足該等歸還條件，須定期進行大修。因此，經營租賃項下飛機及發動機的預計大修成本於各次大修之間的預計期間，按各次大修之間的實際飛行時間／循環與預計飛行時間／循環的比例計算，並自利潤表扣除。大修成本主要包括人工及物料成本。大修預計成本與實際成本之間的差額於大修進行期間計入利潤表。

就本集團擁有或根據融資租賃持有的飛機及發動機而言，大修成本於符合確認條件時在飛機及發動機賬面值確認為重置成本。

令物業、廠房及機器設備恢復至正常工作狀況發生的所有其他例行維修及保養成本，於發生時計入利潤表。

### 常旅客計劃

國航知音卡會員累積足夠的里程記錄，則可享有最低限度的免費旅程，本集團就預期將提供有關旅程獎勵而增加的成本來計量有關負債。增加的成本包括增加的油料成本、食品及保險成本，但不包括任何飛機所有權成本、保養、人工或雜項費用分配。有關負債按應計獎勵、已用獎勵及應計成本變動以及國航知音卡會員計劃的變動定期調整，並計作資產負債表的流動負債。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 收入確認

收入於經濟利益可能流入本集團，並能可靠計量金額時確認入賬。確認收入前亦須符合下列特定確認條件：

#### (a) 提供航空及航空相關服務

客運收入於提供運輸服務時或機票到期未用時(而非機票售出時)確認。未使用的機票通常於機票售出之日起一年後期滿，對於部分使用機票，則以首次搭乘飛機日期計算。仍未提供運輸服務的機票銷售額計作流動負債下的票證結算負債。此外，本集團與其他航空公司簽有代碼共享協議。根據該等協議，一家航空公司的航班可按照另一家航空公司兩個字母的航空指定代碼營銷。根據該等安排賺取的收入按現行合約及航空業標準比例由代碼共享夥伴攤分，於提供運輸服務時確認為客運收入。

貨運及郵運收入於提供運輸服務時確認。

來自航空相關服務的收入於提供服務時確認。

收入已扣減營業稅。

#### (b) 銷售貨品

收入在附於貨品所有權上的重大風險及回報已轉移至買家時確認。

#### (c) 利息收入

利息收入按時間比例基準並考慮未收回的本金及適用的實際利率確認。

#### (d) 股息收入

收入於本集團獲派付股息的權利確立時確認。

#### (e) 租金收入及飛機及相關設備租賃收益

收入按時間比例基準就各租賃的期限確認。

### 政府補貼

政府補貼於補貼獲合理保證可以收到並符合所有附帶條件時確認入賬。倘補貼是關於某一開支項目，則補貼會在補貼與所擬補償的成本系統匹配的期間確認為收入。倘補貼是關於一項資產，則公允價值會計入遞延收入賬，並就有關資產的預計使用年限每年等額記入利潤表。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 所得稅

#### 即期稅項

本期間及過往期間的即期稅項資產及負債按預期可自稅務當局收回或向其支付的金額計算。計算有關金額所用的稅率及稅法以資產負債表日已制定或已實質上制定的稅率及稅法為基準。

#### 遞延稅項

遞延稅項是為財務報告的目的，根據資產及負債的稅基及其賬面價值，就資產負債表日的暫時性差異按債務法撥備。

除以下事項外，所有應納稅暫時性差異均確認遞延稅項負債：

- 初始確認的商譽，或在非企業合併交易中產生的不影響會計溢利、應納稅溢利或虧損的資產或負債所產生的遞延稅項負債；及
- 對於有關子公司及聯營公司投資及合營企業權益的應納稅暫時性差異，轉回該暫時性差異的時間能夠控制，並且在可預見的將來很可能不會轉回。

遞延稅項資產根據所有可扣除的暫時性差異、結轉未動用稅項資產及未動用稅項虧損確認，直至應納稅溢利將可供用作抵銷的可扣除暫時性差異、結轉的未動用稅項抵免及未動用稅項虧損抵銷完畢：

- 除非該遞延稅項資產相關的可扣除暫時性差異是源於非企業合併交易中初始確認的不影響會計利潤、應納稅溢利或虧損的資產或負債；及
- 對於有關子公司及聯營公司投資及合營企業權益的可扣除暫時性差異，遞延稅項資產僅可在暫時性差異很可能於可預見的將來轉回，並且應課稅溢利可用以抵銷時間性差異的情況下確認。

遞延稅項資產的賬面價值於各資產負債表日均被審閱，直至其減至不再有足夠的應納稅溢利可供所有或部分遞延稅項資產動用為止。未確認遞延稅項資產於各資產負債表日重新評估，如有日後應納稅溢利可用作收回遞延稅項資產，則會確認入賬。

遞延稅項資產及負債按預期適用於資產變現或負債清償期間的稅率衡量，並以資產負債表日已制定或已實質上制定的稅率(及稅法)為基準。

與直接於權益扣除或計入權益的項目相關的當期稅項及遞延稅項(無論於同期或不同期間)直接於權益扣除或計入權益。

倘本集團擁有該等合法權利，以即期稅項資產抵銷即期稅項負債，而遞延稅項與同一應稅企業及稅務當局有關，則亦可抵銷遞延稅項資產及遞延稅項負債。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 2 主要會計政策概要 (續)

### 借貸成本

為購買飛機、建造或製造符合條件的資產(須花相當一段時間方可達到預定可使用狀態)直接產生的借款成本，均被資本化為該資產成本的一部分。當飛機投入服務賺取收入時，停止將飛機借款成本資本化。其他資產於實質上達到預定可使用狀態或可用於銷售時，停止將其借款成本資本化。在特定借款撥作符合條件之資產支出前暫時用作投資所賺獲之收入須自資本化之借款成本中扣除。

一般借款的資金用於取得符合條件之資產，費用按4.5%至5.9%(二零零六年：4.5%至6.0%)的比例資本化於單個資產的開支。

所有其他借款成本均於發生時確認為費用。

### 股息

董事擬派期末股息被界定為從資產負債表的權益部分內獨立分配的留存溢利，直至有關股息獲股東於股東大會批准為止。該等股息於獲股東批准並予以宣派時確認為負債。

中期股息於擬派及宣派時即時確認為負債。

### 重大會計判斷及估計

編製本集團的財務報表時，管理層須作出判斷、估計及假設，該等判斷、估計及假設會影響收益、開支、資產及負債於報告日期的呈報金額，及或有負債披露。然而，該等假設及估計的不明朗因素可能導致須在未來對受影響的資產或負債的賬面價值作出重大調整。

對於極有可能導致須對來年財政年度資產與負債賬面價值作出重大調整的主要假設及資產負債表日判斷與估計不明朗因素的其他主要來源闡述如下。

#### (a) 遞延稅項資產

倘應納稅溢利可供抵扣虧損，則會就所有未使用稅項虧損確認遞延稅項資產。釐定可予確認的遞延稅項資產數額，須管理層根據可能出現未來應納稅溢利的時間及數額連同未來稅務計劃策略作出重大判斷。與已確認稅項虧損有關的遞延稅項資產於二零零七年十二月三十一日的賬面價值為人民幣1,300萬元(二零零六年：人民幣1,600萬元)。於二零零七年十二月三十一日的未確認稅項虧損賬面價值為人民幣900萬元(二零零六年：人民幣800萬元)。其他詳情載於財務報表附註24及附註12。

#### (b) 大修成本

經營租賃飛機及發動機的大修成本於預計期間計提，並計入利潤表。這需要估計預計飛行時間／循環、大修成本及大修周期，該等估計主要依據相同或類似型號的飛機及發動機的過往大修經驗而作出。不同的判斷或估計或會對大修撥備估計及營運業績產生重大影響。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 3 分部資料

本集團分部資料按下列兩種分類形式呈列：(i)按主要分部報告形式列示業務分部；及(ii)按次要分部報告形式列示地區分部。

本集團的經營業務乃依照業務的經營性質及其提供的服務分別構建及管理。本集團的每一項業務分部各代表一個策略性業務單元，其提供服務的風險及回報有別於其他業務分部。業務分部資料的明細匯總如下：

- (a) 航空營運分部，即提供航空客運及貨運服務；
- (b) 維修服務分部，即提供飛機維修服務，包括飛機保養、維修及大修服務；
- (c) 機場候機大樓服務分部，即提供地勤服務，包括登記服務、登機服務、商務休息室服務、停機服務、行李處理服務、裝卸服務、機艙清潔及運送服務；及
- (d) 「其他」業務分部，即提供機艙餐飲服務及其他航空公司相關服務。

分部業務稅前溢利指分類業務直接應佔的收入減開支，加上可合理分配至分部業務的公司收入減開支的有關部分，無論其是否由外部交易或與本集團其他分部進行的業務交易所產生。

分部業務資產及負債主要由該分部業務直接應佔或可合理分配至該分部業務的經營資產及負債構成。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支持本集團整個全球運輸系統。由於其主要位於中國大陸，故並未按地理分佈分析本集團的資產及資本開支。

分部業務之間按當時適用的市場價格並參考向第三方銷售的售價進行銷售及轉讓。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 3 分部資料 (續)

### 業務分部

下表按業務分部呈列截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度本集團的收入、溢利及若干資產、負債及支出資料：

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	維修服務 人民幣千元	機場候機 大樓服務 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>						
向外部客戶作出的銷售	50,028,849	487,710	509,450	304,532	—	51,330,541
分部業務間的銷售	—	674,123	—	190,758	(864,881)	—
<b>總收入</b>	<b>50,028,849</b>	<b>1,161,833</b>	<b>509,450</b>	<b>495,290</b>	<b>(864,881)</b>	<b>51,330,541</b>
<b>經營溢利</b>						
分部業績	3,695,437	686,601	111,793	205,177	(864,881)	3,834,127
財務收益	2,328,035	21,791	—	26,746	—	2,376,572
財務費用	(1,954,476)	(13,400)	—	(1,450)	—	(1,969,326)
應佔聯營公司溢利及虧損	1,214,190	5,189	117,808	27,553	—	1,364,740
稅前溢利	5,283,186	700,181	229,601	258,026	(864,881)	5,606,113
稅項	—	—	—	—	—	(1,484,613)
少數股東權益	—	—	—	—	—	107,497
本公司股東應佔溢利	—	—	—	—	—	<u>4,228,997</u>
<b>資產</b>						
分部資產	79,308,581	1,441,639	371,119	1,096,601	(1,330,985)	80,886,955
應佔聯營公司權益	9,013,689	153,911	119,317	255,760	—	9,542,677
無法分配資產	—	—	—	—	—	626,645
總資產	—	—	—	—	—	<u>91,056,277</u>
<b>負債</b>						
分部負債	(57,141,527)	(827,806)	(608,978)	(890,013)	1,330,985	(58,137,339)
無法分配負債	—	—	—	—	—	(1,411,585)
總負債	—	—	—	—	—	<u>(59,548,924)</u>
<b>其他分部資料</b>						
資本開支						
(包括添置物業、廠房及 機器設備及預付飛機及 相關設備款項)	20,591,633	215,990	134,954	3,852	—	20,946,429
物業、廠房及機器設備折舊	5,447,151	38,594	66,324	2,374	—	5,554,443
預付租金攤銷	22,478	—	—	—	—	22,478
可供出售飛機的減值虧損	142,800	—	—	—	—	142,800
可供出售投資減值虧損	—	—	—	4,481	—	4,481
衍生金融工具公允價值減少	133,840	—	—	—	—	133,840
應收賬款減值撥回	(435)	(884)	—	(92)	—	(1,411)
確認遞延收入	76,943	—	—	—	—	76,943

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 3 分部資料 (續)

### 業務分部 (續)

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	維修服務 人民幣千元	機場候機 大樓服務 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>						
向外部客戶作出的銷售	43,708,683	481,021	496,741	250,161	—	44,936,606
分部業務間的銷售	—	620,302	—	186,000	(806,302)	—
<b>總收入</b>	<b>43,708,683</b>	<b>1,101,323</b>	<b>496,741</b>	<b>436,161</b>	<b>(806,302)</b>	<b>44,936,606</b>
<b>經營溢利</b>						
分部業績	2,281,754	655,137	175,445	211,670	(806,302)	2,517,704
財務收益	1,161,287	9,456	—	7,128	—	1,177,871
財務費用	(1,863,002)	(11,606)	—	(1,879)	—	(1,876,487)
出售聯營公司所得收益	1,592,633	—	—	—	—	1,592,633
應佔聯營公司溢利及虧損	365,639	4,797	135,169	11,895	—	517,500
稅前溢利	3,538,311	657,784	310,614	228,814	(806,302)	3,929,221
稅項						(624,124)
少數股東權益						(617,256)
本公司股東應佔溢利						<u>2,687,841</u>
<b>資產</b>						
分部資產	72,975,757	1,239,259	306,758	1,182,531	(1,546,400)	74,157,905
應佔聯營公司權益	8,663,367	112,336	170,115	309,656	—	9,255,474
無法分配資產						<u>1,064,157</u>
總資產						<u>84,477,536</u>
<b>負債</b>						
分部負債	(51,130,149)	(639,936)	(475,015)	(994,935)	1,546,400	(51,693,635)
無法分配負債						<u>(1,048,208)</u>
總負債						<u>(52,741,843)</u>
<b>其他分部資料</b>						
資本開支						
(包括添置物業、廠房及機器設備及預付飛機及相關設備款項)						
	16,440,786	89,754	27,521	28,191	—	16,586,252
物業、廠房及機器設備折舊	5,168,367	41,834	56,088	7,744	—	5,274,033
預付租金攤銷	21,495	—	—	—	—	21,495
可供出售投資減值虧損	—	—	—	15,562	—	15,562
衍生金融工具公允價值減少	268,041	—	—	—	—	268,041
應收賬款減值/(減值撥回)	3,536	(3,579)	—	(1,859)	—	(1,902)
確認遞延收入	76,943	—	—	—	—	76,943

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 3 分部資料 (續)

### 地區分部

下表按地區分部呈列截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度本集團的合併收入：

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	國內 人民幣千元	香港 及澳門 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本 及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶作出的 銷售及總收入	27,702,479	2,848,675	7,616,370	4,678,276	4,475,578	4,009,163	51,330,541

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	國內 人民幣千元	香港 及澳門 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本 及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶作出的 銷售及總收入	23,868,328	2,770,579	6,203,536	3,806,678	4,256,753	4,030,732	44,936,606

## 4 航空運輸收入

航空運輸收入包括航空業務收入，扣除營業稅後列示。本集團本年航空運輸收入分析如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
客運	43,632,090	37,564,903
貨運及郵運	4,085,456	4,041,227
	<b>47,717,546</b>	41,606,130

根據相關中國營業稅規則及法規，所有國內及出境國際航班的航空運輸收入須按3%的稅率繳納營業稅。所有國際及港澳地區回程航班免繳營業稅。截至二零零七年十二月三十一日止年度產生及用以抵銷航空運輸收入的營業稅約為人民幣12.24億元(二零零六年：人民幣10.39億元)。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 5 其他經營收入

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
向一家合營公司收取的腹艙收入(附註50)	1,579,185	1,518,925
飛機維修收入	487,710	481,021
地面服務收入	509,450	496,741
航空餐飲收入	162,886	136,581
政府補貼：		
確認遞延收入(附註39)	76,943	76,943
其他	131,136	124,420
未使用機票退票服務費	152,107	110,825
貨物處理服務收入	62,466	63,938
物料銷售	12,648	15,055
進出口服務收入	7,850	10,676
培訓服務收入	20,837	17,839
飛機及有關設備租賃收入	12,688	1,323
出售物業、廠房及機器設備收益淨額	165,311	17,353
其他	231,778	258,836
	<b>3,612,995</b>	<b>3,330,476</b>

## 6 員工薪酬成本

本集團員工薪酬成本(包括董事及監事薪金)的分析如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
工資、薪金及社會保障成本	4,817,539	4,037,553
退休福利成本(附註11)	368,241	276,330
以股份支付的福利(附註43)	23,986	—
	<b>5,209,766</b>	<b>4,313,883</b>

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 7 經營溢利

本集團的經營溢利已經扣除／(計入)以下各項：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
核數師酬金	14,261	10,658
折舊(附註16)	5,554,443	5,274,033
出售物業、廠房及機器設備收益淨額	(165,311)	(17,353)
終止確認物業、廠房及機器設備的虧損	37,138	70,206
預付租金攤銷(附註17)	22,478	21,495
經營租賃下的最低租賃費用：		
飛機及發動機	2,239,359	2,069,639
土地、房屋及其他	311,262	323,752
可供出售投資的減值虧損	4,481	15,562
可供出售飛機的減值虧損(附註25)	142,800	—
應收賬款減值撥回	(1,411)	(1,902)

## 8 財務收益及財務費用

本集團本年財務收益及財務費用分析如下：

### 財務收益

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
匯兌收益淨額	2,030,391	983,692
利息收入	110,013	80,689
油料衍生工具收益淨額	235,944	113,225
可供出售投資的股息收入	224	265
	<b>2,376,572</b>	<b>1,177,871</b>

### 財務費用

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
銀行貸款、其他貸款及公司債券的利息	1,572,793	1,380,781
融資租賃的利息	650,613	601,153
利息總額	<b>2,223,406</b>	<b>1,981,934</b>
減：資本化的利息	<b>(254,080)</b>	<b>(105,447)</b>
	<b>1,969,326</b>	<b>1,876,487</b>

利息資本化比率指年內相關借款的成本，年利率介於4.5%至5.9%之間(二零零六年：4.5%至6.0%之間)。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 9 出售聯營公司所得收益

於二零零六年出售聯營公司收益指向國泰航空出售本集團於港龍航空的股權。

## 10 董事、監事及五名最高薪員工的酬金

根據香港聯合交易所證券上市規則及香港公司條例第161條，本年度有關本公司董事及監事的酬金詳情披露如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
董事費	200	179
基本薪金、住房補貼、其他津貼及實物利益	1,289	4,561
酌情花紅	1,795	1,674
退休福利	105	94
	<b>3,389</b>	6,508

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 10 董事、監事及五名最高薪員工的酬金 (續)

	董事費 人民幣千元	基本薪金、 住房補貼、 其他津貼 及實物利益 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>截至二零零七年 十二月三十一日止年度</b>					
<b>董事</b>					
李家祥	—	—	—	—	—
孔棟	—	196	—	—	196
王世翔	—	—	—	—	—
姚維汀	—	—	—	—	—
白紀圖	—	—	—	—	—
陳南祿	—	—	—	—	—
馬須倫	—	250	552	21	823
蔡劍江	—	250	552	21	823
樊澄	—	228	497	21	746
胡鴻烈	50	15	—	—	65
吳志攀	50	—	—	—	50
張克	50	—	—	—	50
賈康	50	—	—	—	50
	200	939	1,601	63	2,803
<b>監事</b>					
張憲林	—	163	—	—	163
孫玉德	—	—	—	—	—
廖偉	—	—	—	—	—
張慧蘭	—	—	—	—	—
周國友	—	—	—	—	—
柳峰	—	115	137	21	273
劉國慶	—	72	57	21	150
	—	350	194	42	586
	200	1,289	1,795	105	3,389

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 10 董事、監事及五名最高薪員工的酬金 (續)

	董事費 人民幣千元	基本薪金、 住房補貼、 其他津貼 及實物利益 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零零六年 十二月三十一日止年度					
<b>董事</b>					
李家祥	—	—	—	—	—
孔棟	—	2,095	—	—	2,095
王世翔	—	—	—	—	—
姚維汀	—	—	—	—	—
白紀圖	—	—	—	—	—
馬須倫	—	121	543	19	683
蔡劍江	—	121	504	19	644
樊澄	—	113	441	19	573
胡鴻烈	50	138	—	—	188
吳志攀	50	—	—	—	50
張克	50	—	—	—	50
賈康	29	—	—	—	29
	179	2,588	1,488	57	4,312
<b>監事</b>					
張憲林	—	1,739	—	—	1,739
廖偉	—	—	—	—	—
張慧蘭	—	—	—	—	—
柳峰	—	157	141	19	317
劉國慶	—	77	45	18	140
	—	1,973	186	37	2,196
	179	4,561	1,674	94	6,508

本年金額約人民幣200,000元(二零零六年：人民幣179,000元)的董事費已支付或應支付予本公司的獨立非執行董事。除付予胡鴻烈博士的津貼人民幣15,000元(二零零六年：人民幣138,000元)外，本年並無應向其他獨立非執行董事支付的其他酬金。

除上述者外，若干董事因向本集團提供服務而獲授股票增值權，有關詳情載於財務報表附註43。於截至二零零七年十二月三十一日止年度的利潤表內確認之該等股票增值權之公允價值為人民幣3,339,000元。

本集團五名最高薪員工的分析如下：

	本集團	
	二零零七年 人數	二零零六年 人數
董事	1	1
監事	—	1
員工	4	3

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 10 董事、監事及五名最高薪員工的酬金 (續)

支付予四名(二零零六年：三名)非董事及非監事的最高薪員工的酬金如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
基本薪金、住房補貼、其他津貼及實物利益	4,688	4,274
退休福利(附註6)	54	428
	<b>4,742</b>	<b>4,702</b>

本年該四位(二零零六年：三位)非董事及非監事的最高薪員工的酬金在如下範圍：

	本集團	
	二零零七年 人數	二零零六年 人數
1,000,001港元至1,500,000港元(相當於二零零七年： 人民幣970,551元至人民幣1,455,825元； 二零零六年：人民幣1,022,501元至人民幣1,533,750元)	1	2
1,500,001港元至2,000,000港元(相當於二零零七年： 人民幣1,455,826元至人民幣1,941,100元； 二零零六年：人民幣1,533,751元至人民幣2,045,000元)	3	1
	<b>4</b>	<b>3</b>

本年內本集團董事或監事概無放棄或同意放棄任何酬金的安排(二零零六年：無)。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 11 退休福利成本

本集團所有中國大陸全職員工均參與政府管理的定額供款退休金計劃，退休時有權領取根據其基本薪金釐定的退休年金。中國政府負責向該等已退休員工支付退休金。本集團須於有關年度每年按員工基本薪金15%至20%（二零零六年：15%至20%）不等的比例向政府管理的定額供款退休金計劃供款，但毋須就上述計劃的退休後福利承擔進一步責任。有關退休金成本於發生時列支。向本集團管理的其他定額供款退休金計劃作出的供款已於與供款有關的本年度的利潤表中扣除。

本集團除上述提供政府管理的定額供款退休金計劃福利外，亦為若干員工實施一項提前退休計劃。提前退休計劃的福利乃按提前退休日期至正常退休日期的剩餘服務年限及員工於提前退休日的薪金數額等因素計算。提前退休福利的成本於員工選擇提前退休時確認。倘折現的影響重大，確認為提前退休福利的數額乃預期日後結算有關責任所需現金流量於資產負債表日的現值。因時間過去而產生的折現現值數額增加乃於利潤表入賬列作財務費用。

與定額供款退休金計劃及提前退休福利有關的退休福利成本如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
向定額供款退休金計劃供款	332,411	264,274
提前退休福利	35,830	12,056
退休福利成本總額(附註6)	368,241	276,330

本年所沒收的供款概無（二零零六年：人民幣140.7萬元）使用。於二零零七年十二月三十一日，本集團無沒收供款（二零零六年：人民幣16.4萬元）可供用於抵減其於未來年度向本集團管理的定額供款退休金計劃所作供款。

## 12 稅項

根據中國企業所得稅法（「舊企業所得稅法」），本公司、其於中國成立的子公司、合營企業及聯營公司須按彼等的應課稅溢利根據12%至33%的稅率繳納（二零零六年：12%至33%）企業所得稅。

香港利得稅是以本年內於香港產生的預計應課稅溢利按稅率17.5%（二零零六年：17.5%）計算。

根據中國舊企業所得稅法及有關稅務機關於二零零五年十一月二十八日簽發的批文（「批文」），中國國際貨運航空有限公司（「國貨航」）根據24%的稅率計算國家企業所得稅，亦獲全數豁免繳納截至二零零五年十二月三十一日止年度的國家企業所得稅，其後於二零零六年一月一日至二零零八年十二月三十一日的三年期間，獲減免半數國家企業所得稅。此外，根據批文，國貨航獲豁免繳納二零零五年一月一日至二零零八年十二月三十一日的四年地方企業所得稅，其後於二零零九年一月一日至二零一三年十二月三十一日的五年期間，獲減免半數地方企業所得稅。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 12 稅項 (續)

於二零零七年三月十六日閉幕的第十屆全國人民代表大會第五次會議通過了《中華人民共和國企業所得稅法》(「新企業所得稅法」)，並已於二零零八年一月一日起施行。新企業所得稅法引入了包括但不限於將內、外資企業所得稅稅率統一為25%等的一系列變化。新企業所得稅法亦為根據舊企業所得稅法所享有稅務優惠(減稅及免稅期)的企業制訂了過渡性安排原則。因此，於本集團的遞延稅項資產變現或遞延稅項負債償還時，乃按25%的稅率或預期於二零零八年一月一日或之後開始的年度會計期間適用的其他稅率計量。

當期及遞延所得稅按照實際稅率釐定。本集團所得稅支出的主要組成部分如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
當期所得稅－中國大陸	1,260,855	675,975
遞延所得稅－有關暫時性差異的產生及撥回(附註24)	223,758	(51,851)
本年度所得稅支出	1,484,613	624,124

聯營公司應佔稅項為人民幣193,915,329元(二零零六年：人民幣113,577,000元)，在合併利潤表中計入「應佔聯營公司溢利及虧損」。

適用於稅前溢利並按中國大陸法定所得稅稅率計算的所得稅溢利與本集團按實際所得稅稅率計算的所得稅支出的調節表，及適用稅率(即法定所得稅稅率)與實際稅率的調節表如下：

	本集團			
	二零零七年		二零零六年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
稅前溢利	5,606,113		3,929,221	
按法定所得稅稅率33%計算	1,850,017	33.0	1,296,643	33.0
應佔聯營公司溢利及虧損的稅務淨影響	(450,364)	(8.0)	(170,775)	(4.3)
其他地區較低所得稅稅率影響	54,074	0.9	(20,718)	(0.5)
免稅收入	(27,716)	(0.5)	(614,323)	(15.6)
不得於稅前列支的費用	(27,247)	(0.5)	125,004	3.2
未確認稅務虧損	8,844	0.2	8,293	0.2
所得稅稅率下降對期初遞延所得稅的影響	77,005	1.4	—	—
按本集團實際所得稅稅率計算	1,484,613	26.5	624,124	16.0

於二零零七年十二月三十一日，本集團若干子公司及合營公司就未分派溢利未產生任何重大未確認的遞延稅項負債(二零零六年：零)，因本公司董事無意於可預見將來要求分派重大盈利。

本公司向股東派付的股息並無任何所得稅影響。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 13 本公司股東應佔溢利

計入本公司財務報表的截至二零零七年十二月三十一日止年度的本公司股東應佔合併溢利，經自本公司溢利約人民幣31.88億元(二零零六年：12.65億元)中扣除來自子公司、合營公司及聯營公司的股息收入共計約人民幣0.91億元(二零零六年：人民幣0.39億元)後，約為人民幣30.97億元(二零零六年：人民幣12.26億元)(附註42)。

## 14 分配

	本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
擬派期末股息：每10股人民幣0.684元 (二零零六年：人民幣0.492元)	837,987	602,767

- (a) 本年度擬派期末股息每10股人民幣0.684元(二零零六年：人民幣0.492元)，須於應屆股東週年大會上獲本公司股東批准方可作實。

現金股息以港元派發予香港股東。

- (b) 根據中國公司法及本公司的組織章程，中國法定財務報表呈報的稅後溢利在以股息分派前須事先扣除下列款項：

- (i) 彌補上一年度的累計虧損(如有)；
- (ii) 本公司按稅後溢利的至少10%提取法定盈餘公積金，直至法定盈餘公積金累計額達到本公司註冊股本的50%以上。就計算轉撥至儲備的數額而言，稅後溢利須根據中國企業會計準則(「中國會計準則」)釐定。只有於提取法定盈餘公積金後方可向股東分派股息。

法定盈餘公積金可用於彌補上一年度的虧損(如有)，部分法定盈餘公積金可資本化為本公司的股本，惟資本化後的法定盈餘公積金餘額不得少於本公司股本的25%；

- (iii) 於先前年度，本公司按稅後溢利(根據原中國企業會計準則及企業會計制度)的5%至10%提取法定公益金。根據相關中國法規，於二零零六年一月一日起終止法定公益金分配。之前年度結轉的餘額隨後撥入法定盈餘公積金；及

- (iv) 經股東批准後提取任意盈餘公積金。

上述儲備不得用作其提取目的以外的用途，亦不得作為現金股息分派。

根據本公司的組織章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後溢利用於股息分派(i)根據中國會計準則釐定的溢利；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的溢利。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 15 本公司股東應佔每股溢利

截至二零零七年十二月三十一日止年度的每股基本溢利乃按截至二零零七年十二月三十一日止年度本公司股東應佔溢利約人民幣42.29億元及年內已發行普通股的加權平均數11,878,992,909股(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之加權平均數)計算。

截至二零零六年十二月三十一日止年度的每股基本溢利乃按截至二零零六年十二月三十一日止年度本公司股東應佔溢利約人民幣26.88億元及年內已發行普通股的加權平均數10,256,259,793股(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之加權平均數)計算。

由於截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止兩年度並無存在攤薄事件，故並無披露該等年度的每股攤薄溢利。

## 16 物業、廠房及機器設備

### 本集團

	飛機及 航空設備 人民幣千元	房屋 人民幣千元	機器 人民幣千元	運輸設備 人民幣千元	辦公室設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零零六年一月一日，							
扣除累計折舊	41,767,629	2,572,551	982,540	318,936	122,985	1,426,087	47,190,728
增加	10,507,612	20,333	96,578	117,456	54,354	2,453,470	13,249,803
報廢	(335,251)	(30,208)	(12,416)	(10,393)	(2,336)	—	(390,604)
由在建工程轉入	1,241,246	222,893	65,434	131,257	296	(1,661,126)	—
本年折舊	(4,837,545)	(125,234)	(176,362)	(92,940)	(41,952)	—	(5,274,033)
匯兌調整	(5,846)	(1,608)	—	(776)	—	—	(8,230)
於二零零六年十二月三十一日 及二零零七年一月一日，							
扣除累計折舊	48,337,845	2,658,727	955,774	463,540	133,347	2,218,431	54,767,664
增加	9,231,312	6,036	112,445	172,058	60,635	3,711,578	13,294,064
報廢	(383,744)	(74,636)	(2,941)	(6,038)	(811)	—	(468,170)
由在建工程轉入	1,964,974	239,364	86,429	91,694	1,070	(2,383,531)	—
重新分類為可供出售的 流動資產(附註25)	(327,528)	—	—	—	—	—	(327,528)
本年折舊	(5,058,427)	(125,237)	(193,679)	(132,714)	(44,386)	—	(5,554,443)
匯兌調整	(13,269)	(4,574)	—	(2,071)	—	—	(19,914)
於二零零七年十二月三十一日，							
扣除累計折舊	<b>53,751,163</b>	<b>2,699,680</b>	<b>958,028</b>	<b>586,469</b>	<b>149,855</b>	<b>3,546,478</b>	<b>61,691,673</b>
於二零零六年十二月三十一日 及二零零七年一月一日							
成本	81,308,583	3,873,170	2,310,773	1,265,628	318,382	2,218,431	91,294,967
累計折舊	(32,970,738)	(1,214,443)	(1,354,999)	(802,088)	(185,035)	—	(36,527,303)
賬面淨值	48,337,845	2,658,727	955,774	463,540	133,347	2,218,431	54,767,664
於二零零七年十二月三十一日							
成本	<b>89,419,255</b>	<b>4,007,940</b>	<b>2,493,040</b>	<b>1,489,509</b>	<b>374,775</b>	<b>3,546,478</b>	<b>101,330,997</b>
累計折舊	<b>(35,668,092)</b>	<b>(1,308,260)</b>	<b>(1,535,012)</b>	<b>(903,040)</b>	<b>(224,920)</b>	<b>—</b>	<b>(39,639,324)</b>
賬面淨值	<b>53,751,163</b>	<b>2,699,680</b>	<b>958,028</b>	<b>586,469</b>	<b>149,855</b>	<b>3,546,478</b>	<b>61,691,673</b>

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 16 物業、廠房及機器設備 (續)

### 本公司

	飛機及 航空設備	房屋	機器	運輸設備	辦公室設備	在建工程	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零零六年一月一日，							
扣除累計折舊	40,608,439	1,951,581	779,068	203,944	96,215	1,386,216	45,025,463
增加	9,792,550	12,631	60,439	82,326	43,139	2,358,575	12,349,660
報廢	(328,114)	(27,310)	(3,134)	(3,303)	(2,133)	—	(363,994)
由在建工程轉入	1,231,652	168,976	57,168	122,504	296	(1,580,596)	—
本年折舊	(4,664,092)	(90,451)	(137,759)	(62,901)	(34,051)	—	(4,989,254)
於二零零六年十二月三十一日 及二零零七年一月一日，							
扣除累計折舊	46,640,435	2,015,427	755,782	342,570	103,466	2,164,195	52,021,875
增加	9,176,250	—	67,933	135,469	46,700	3,401,865	12,828,217
報廢	(337,853)	(9,735)	(736)	(2,459)	(292)	—	(351,075)
由在建工程轉入	1,964,974	234,732	81,927	91,694	1,070	(2,374,397)	—
本年折舊	(4,843,730)	(93,745)	(160,706)	(107,665)	(34,252)	—	(5,240,098)
於二零零七年十二月三十一日，							
扣除累計折舊	<b>52,600,076</b>	<b>2,146,679</b>	<b>744,200</b>	<b>459,609</b>	<b>116,692</b>	<b>3,191,663</b>	<b>59,258,919</b>
於二零零六年十二月三十一日 及二零零七年一月一日							
成本	77,931,225	2,961,806	1,749,995	993,787	205,304	2,164,195	86,006,312
累計折舊	(31,290,790)	(946,379)	(994,213)	(651,217)	(101,838)	—	(33,984,437)
賬面淨值	46,640,435	2,015,427	755,782	342,570	103,466	2,164,195	52,021,875
於二零零七年十二月三十一日							
成本	<b>88,146,626</b>	<b>3,183,536</b>	<b>1,891,739</b>	<b>1,193,658</b>	<b>250,943</b>	<b>3,191,663</b>	<b>97,858,165</b>
累計折舊	<b>(35,546,550)</b>	<b>(1,036,857)</b>	<b>(1,147,539)</b>	<b>(734,049)</b>	<b>(134,251)</b>	<b>—</b>	<b>(38,599,246)</b>
賬面淨值	<b>52,600,076</b>	<b>2,146,679</b>	<b>744,200</b>	<b>459,609</b>	<b>116,692</b>	<b>3,191,663</b>	<b>59,258,919</b>

於二零零七年十二月三十一日，本集團賬面淨值合計約人民幣122.55億元(二零零六年：人民幣176.25億元)的若干飛機及房屋已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註36(a))。

包括在本集團物業、廠房及機器設備內根據融資租賃持有的飛機的賬面淨值合計為人民幣219.48億元(二零零六年：人民幣165.89億元)(附註35(a))。

於二零零七年十二月三十一日，本集團正在就註冊成立時自中國國際航空公司(本公司前身)轉讓的賬面淨值合計約人民幣1.14億元(二零零六年：人民幣1.31億元)的若干房屋申請所有權證。本集團亦就其於註冊成立後購買的賬面淨值合計約人民幣3.84億元(二零零六年：人民幣1.78億元)的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。本公司董事亦認為，上述事項對本集團於二零零七年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 17 預付租金

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>成本</b>				
於一月一日	<b>1,056,558</b>	1,096,715	<b>1,034,219</b>	1,076,850
增加	<b>61,969</b>	57,334	<b>5,162</b>	54,860
出售	<b>(7,302)</b>	(97,491)	<b>(7,302)</b>	(97,491)
於十二月三十一日	<b>1,111,225</b>	1,056,558	<b>1,032,079</b>	1,034,219
<b>累計攤銷</b>				
於一月一日	<b>(43,029)</b>	(24,649)	<b>(42,335)</b>	(24,357)
本年攤銷	<b>(22,478)</b>	(21,495)	<b>(20,343)</b>	(21,093)
出售	<b>324</b>	3,115	<b>324</b>	3,115
於十二月三十一日	<b>(65,183)</b>	(43,029)	<b>(62,354)</b>	(42,335)
<b>賬面淨值</b>				
於十二月三十一日	<b>1,046,042</b>	1,013,529	<b>969,725</b>	991,884

於二零零七年十二月三十一日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.37億元(二零零六年：人民幣0.37億元)的若干土地使用權(該等土地使用權於本集團的合併財務報表中作為預付租金列賬)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註36(a))。

於二零零七年十二月三十一日，本集團正就其於註冊成立後購買的賬面淨值合計約人民幣500萬元(二零零六年：人民幣0.51億元)的若干土地使用權申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述土地使用權。本公司董事亦認為，上述事項對本集團於二零零七年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 18 無形資產

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
年內增加及於十二月三十一日的結餘	<b>75,194</b>	—	<b>75,194</b>	—

本集團的無形資產指加入星空聯盟的權利(以成本列賬且無固定使用期限)。

## 19 應佔子公司權益

	本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
香港上市股份，按成本值	—	579,472
未上市投資，按成本值	<b>9,205,299</b>	5,600,895
應收子公司款項	<b>65,367</b>	55,080
應付子公司款項	<b>(451,419)</b>	(499,087)
	<b>8,819,247</b>	5,736,360
上市股份的市值	—	6,325,255

與子公司的結餘為無抵押、免息且無固定還款期。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 19 應佔子公司權益 (續)

截至二零零七年十二月三十一日主要子公司詳情如下：

公司名稱	註冊成立/ 登記及 經營地點	法律地位	繳足資本 的面值 (千元)	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接 (%)	間接 (%)	
中航興業有限公司	香港	有限責任公司	331,268港元	69	31	投資控股
澳門航空股份有限公司 (「澳門航空」)	澳門	有限責任公司	400,000葡幣	—	51	航空營運
國航集團進出口貿易公司 (「國航進出口」)	中國/中國大陸	有限責任公司	人民幣95,081元	100	—	進出口貿易
浙江航空服務有限公司	中國/中國大陸	有限責任公司	人民幣20,000元	100	—	提供航空餐飲及 穿梭巴士
中國國際航空汕頭 實業發展公司	中國/中國大陸	有限責任公司	人民幣18,000元	51	—	製造及零售飛機供應品
國航香港發展有限公司	香港	有限責任公司	9,379港元	95	—	提供機票訂購服務
上海國航航空服務有限公司 (前稱「上海國航基地 開發中心」)	中國/中國大陸	有限責任公司	人民幣2,000元	100	—	提供地面服務、航空客 運、貨運及顧問服務
國航海外控股有限公司	英屬處女群島/ 香港	有限責任公司	8,427,047港元	99.9	0.1	投資控股
Angel Paradise Limited	英屬處女群島/ 香港	有限責任公司	10美元	—	100	投資控股

上表載列董事認為對截至二零零七年十二月三十一日止年度業績產生主要影響，並構成本集團於二零零七年十二月三十一日淨資產的重大部分的本公司子公司。董事認為，提供其他子公司的詳情可能會過度冗長繁瑣。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 20 應佔合營企業權益

	本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
非上市投資，按成本值	<b>1,403,788</b>	1,403,788

截至二零零七年十二月三十一日本集團合營企業詳情載列如下：

公司名稱	繳足股本的面值 (千元)	註冊成立/ 登記及 經營地點	所佔百分比(%)			主要業務
			擁有權權益	投票權	利潤分享	
北京飛機維修工程 有限公司	162,533美元	中國/中國大陸	60	57.1	60	提供飛機大修及 保養服務
國貨航	人民幣2,200,000元	中國/中國大陸	51	55.6	51	提供貨運服務
北京航空食品有限公司*	26,000美元	中國/中國大陸	60	60	60	提供航空餐飲服務
西南航空食品有限公司*	人民幣70,000元	中國/中國大陸	60	60	60	提供航空餐飲服務
Macau Asia Express Ltd.*	100,000葡幣	澳門	68	68	68	航空營運
SkyWork Capital Asia Ltd.*	0.03港元	香港	33	33	33	提供財務服務

\* 該等合營企業的股權由本公司通過若干子公司間接持有。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 20 應佔合營企業權益 (續)

於資產負債表日及截至二零零七年十二月三十一日止兩個年度，本集團按比例應佔合營企業的資產、負債，以及本集團應佔合營企業的收入及費用載列如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
流動資產	<b>1,489,241</b>	1,647,132
非流動資產	<b>2,618,253</b>	2,835,754
總資產	<b>4,107,494</b>	4,482,886
流動負債	<b>(1,393,529)</b>	(1,546,322)
非流動負債	<b>(762,336)</b>	(571,646)
本集團應佔資產淨值	<b>1,951,629</b>	2,364,918
收入	<b>4,977,977</b>	5,001,632
經營費用	<b>(5,169,310)</b>	(4,798,109)
財務收益	<b>58,037</b>	25,876
財務費用	<b>(48,898)</b>	(44,121)
稅前溢利／(虧損)	<b>(182,194)</b>	185,278
稅項	<b>(30,245)</b>	(80,541)
本集團應佔溢利／(虧損)	<b>(212,439)</b>	104,737

## 21 應佔聯營公司權益

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
中國大陸上市股份，按成本值	—	—	<b>163,477</b>	163,477
非上市投資，按成本值	—	—	<b>847,982</b>	717,523
應佔淨資產	<b>7,854,720</b>	7,569,781	—	—
商譽	<b>1,627,888</b>	1,630,205	—	—
應收聯營公司款項	<b>183,224</b>	144,914	<b>40,555</b>	21,784
應付聯營公司款項	<b>(123,155)</b>	(89,426)	<b>(118,768)</b>	(105,818)
	<b>9,542,677</b>	9,255,474	<b>933,246</b>	796,966
上市股份的市值			<b>640,224</b>	185,136

與聯營公司的結餘為無抵押、免息且無固定還款期。

於二零零七年十二月三十一日，本集團聯營公司的若干上市股份(總市值約為人民幣76.09億元(二零零六年：人民幣76.95億元)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註36(b))。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 21 應佔聯營公司權益 (續)

於二零零七年十二月三十一日，本集團正在為註冊成立時中國國際航空公司轉讓的總投資成本約人民幣2億元(二零零六年：人民幣0.96億元)及賬面值約人民幣5.64億元(二零零六年：人民幣3.95億元)的若干聯營公司股權辦理登記手續。本公司董事認為，上述事項對本集團於該等股權的所有權及本集團於二零零七年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

截至二零零七年十二月三十一日主要聯營公司詳情如下：

公司名稱	註冊成立／登記及經營地點	註冊股本／已發行股本的面值	本集團應佔股權百分比 (%)	主要業務
國泰航空有限公司*#	香港	787,139,514港元	17.5	航空營運
深圳航空有限責任公司#	中國／中國大陸	人民幣300,000,000元	25	航空營運
山東航空集團有限公司 (「山東航空集團」)	中國／中國大陸	人民幣580,000,000元	49.4	投資控股
山東航空股份有限公司 (「山東航空股份」)	中國／中國大陸	人民幣400,000,000元	22.8	航空營運
四川斯奈克瑪航空發動機維修有限公司 (「四川斯拉克瑪」)	中國／中國大陸	31,900,000美元	43.6	提供飛機發動機保養及維修服務
成都富凱飛機工程服務有限公司	中國／中國大陸	人民幣16,474,293元	35.6	提供飛機發動機保養及維修服務
雲南空港飛機維修服務公司	中國／中國大陸	人民幣10,000,000元	40	提供保養及維修服務
怡中航空服務有限公司*	香港	10,000港元	50	提供機場地面服務
明捷澳門機場服務有限公司*	澳門	10,000,000葡幣	33.7	提供機場地面服務

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 21 應佔聯營公司權益 (續)

公司名稱	註冊成立／登記 及經營地點	註冊股本／ 已發行股本的面值	本集團應佔 股權百分比 (%)	主要業務
廣州白雲國際機場地勤 服務有限公司	中國／中國大陸	人民幣100,000,000元	21	提供機場地面服務
三亞世貿發展 有限公司***	中國／中國大陸	人民幣5,000,000元	40	提供機場地面服務
重慶民航凱亞信息技術 有限公司	中國／中國大陸	人民幣9,800,000元	24.5	提供航空相關資訊 系統服務
成都民航西南凱亞 有限責任公司	中國／中國大陸	人民幣2,000,000元	35	提供航空相關資訊 系統服務
香港商貿港有限公司*	香港	400港元	25	提供開發及經營 物流中心
德國漢莎航空膳食服務 (香港)有限公司* (「漢莎航食」)	香港	501港元	20.2	提供航空餐飲服務
中國航空集團財務 有限責任公司 (「中航財務公司」)**	中國／中國大陸	人民幣505,269,500元	23.5	提供財務服務
上海國程航空旅行社 有限公司	中國／中國大陸	人民幣1,000,000元	49	提供機票服務

\* 該等聯營公司的股權由本公司通過若干子公司間接持有。

\*\* 本集團於中航財務公司19.3%的股權由本公司直接持有，其餘4.2%通過本公司子公司間接持有。

\*\*\* 該聯營公司於本年度暫無營業及於二零零七年十二月三十一日正在辦理註銷手續。

# 以上聯營公司均未由香港安永或其他安永國際成員所審計。

上表載列董事認為對截至二零零七年十二月三十一日止年度業績產生主要影響，並構成本集團於二零零七年十二月三十一日淨資產的重大部分的聯營公司。董事認為，提供其他聯營公司的詳情可能會過度冗長繁瑣。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 21 應佔聯營公司權益 (續)

下表列示本集團聯營公司的財務資料概要：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
聯營公司財務狀況總計：		
總資產	<b>138,516,852</b>	129,330,489
總負債	<b>(86,527,778)</b>	(79,777,602)
聯營公司業績總計：		
收入	<b>89,211,451</b>	35,150,157
淨溢利	<b>7,791,767</b>	2,102,744

有關商譽變動如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
於一月一日	<b>1,630,205</b>	1,444,367
增加	<b>1,283</b>	1,393,370
出售	—	(1,205,390)
匯兌調整	<b>(3,600)</b>	(2,142)
於十二月三十一日	<b>1,627,888</b>	1,630,205

## 22 長期應收最終控股公司款項

於二零零四年九月三十日，本公司與中航集團公司訂立一項協議，據此，中航集團公司同意承擔償付總額約為人民幣7.57億元由本集團列為一項政府撥款的款項，該等撥款於二零零三年十二月三十一日應收額為人民幣8.42億元，長期部份及短期部分分別為人民幣7.64億元及人民幣0.78億元。該筆中航集團公司結欠的應收賬款為無抵押、免息，自二零零四年十二月三十一日起八年內分16期償付，每半年為一期，償付日期為各年六月三十日前及十二月三十一日前。根據有關協議，首期付款人民幣0.25億元已於二零零四年十二月三十一日前付清，末期付款約人民幣0.32億元將於二零一二年六月三十日前付清，其餘14期每期付款額為人民幣0.50億元，在二零零五年六月三十日至二零一一年十二月三十一日之間各年六月三十日前及十二月三十一日前每半年支付。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 23 可供出售投資

可供出售投資由按成本值計量的非上市股權投資組成。

## 24. 遞延稅項資產／負債

本年度，遞延稅項淨資產變動如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
年初結餘	550,222	498,371	495,000	391,000
本年支出(附註12)	(223,758)	51,851	(235,000)	104,000
年末結餘	326,464	550,222	260,000	495,000

本集團及本公司的遞延稅項資產及負債的主要組成如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
遞延稅項負債：				
應稅項目的加速折舊	(299,181)	(455,935)	(285,690)	(444,633)
其他遞延稅項負債	(1,000)	(58,000)	(1,000)	(58,000)
遞延稅項負債總額	(300,181)	(513,935)	(286,690)	(502,633)
遞延稅項資產：				
由重組引起的重估盈餘 產生額外稅收減免	148,790	351,946	105,329	312,946
撥備及預提項目	362,620	507,309	339,361	495,687
可抵銷日後應課稅收入的虧損	13,235	15,902	—	—
其他遞延稅項資產	102,000	189,000	102,000	189,000
遞延稅項資產總額	626,645	1,064,157	546,690	997,633
遞延稅項資產淨額	326,464	550,222	260,000	495,000

年內並無重大未作撥備的遞延稅項(二零零六年：零)。

本公司向股東派付股息並無任何所得稅影響。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 25 可供出售飛機

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
於截至二零零七年十二月三十一日止年度 由物業、廠房及機器設備重新分類(附註16) 減值(附註7)	<b>327,528</b> <b>(142,800)</b>	— —
	<b>184,728</b>	—

可供出售飛機指於未來十二個月退役的飛機且按其賬面值及公允價值減銷售成本兩者中的較低者計量。

## 26 存貨

於資產負債表日存貨的分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
航空設備零部件	<b>932,517</b>	894,678	<b>658,955</b>	612,457
在產品	<b>179,302</b>	88,419	<b>6,034</b>	1,499
餐食供應品	<b>30,231</b>	32,169	<b>24,882</b>	26,932
	<b>1,142,050</b>	1,015,266	<b>689,871</b>	640,888

## 27 應收賬款

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
應收賬款	<b>2,839,785</b>	2,882,143	<b>2,362,573</b>	2,408,237
減值	<b>(45,505)</b>	(46,916)	<b>(36,266)</b>	(36,370)
	<b>2,794,280</b>	2,835,227	<b>2,326,307</b>	2,371,867

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 27 應收賬款 (續)

本集團一般給予其銷售代理及其他客戶三十至九十日的信貸期。扣除減值撥備後，於資產負債表日應收賬款的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
三十日內	<b>2,246,288</b>	2,169,345	<b>1,873,381</b>	1,718,214
三十一日至六十日	<b>279,497</b>	361,524	<b>244,015</b>	377,219
六十一日至九十日	<b>136,078</b>	129,790	<b>157,763</b>	194,719
九十日以上	<b>132,417</b>	174,568	<b>51,148</b>	81,715
	<b>2,794,280</b>	2,835,227	<b>2,326,307</b>	2,371,867

於資產負債表日，應收賬款包括以下應收一間合營企業的款項：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
合營企業	<b>306,831</b>	332,811	<b>585,703</b>	679,206

應收賬款減值撥備的變動如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
於一月一日	<b>46,916</b>	48,795	<b>36,370</b>	32,485
已確認減值虧損	—	4,654	—	3,885
撇銷不能收回的金額	<b>(1,411)</b>	(6,533)	<b>(104)</b>	—
於十二月三十一日	<b>45,505</b>	46,916	<b>36,266</b>	36,370

於二零零七年十二月三十一日，應收賬款總面值人民幣15,170,307元(二零零六年：人民幣14,430,850元)被減值並悉數撥備。餘下的個別減值應收賬款與陷入財務困境的客戶有關，其中僅有一部分應收賬款預期可收回。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他提升信用之保障。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 27 應收賬款 (續)

未被視作減值的應收賬款賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
未逾期亦無減值	<b>1,595,986</b>	1,576,058	<b>1,805,696</b>	1,805,087
已逾期一個月內但無減值	<b>10,417</b>	20,506	<b>10,417</b>	20,506
	<b>1,606,403</b>	1,596,564	<b>1,816,113</b>	1,825,593

未逾期亦無減值的應收賬款乃與多名近期無拖欠賬款記錄的各種客戶有關。

已逾期但無減值的應收賬款與多名與本集團保持良好往績記錄之獨立客戶有關。根據過往經驗，本公司董事認為，就該等結餘而言，由於上述客戶的信用狀況並未發生重大變動，且該等結餘仍可悉數收回，故毋須就此作出任何減值撥備。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他提升信用之保障。

## 28 預付款項、按金及其他應收款項

於資產負債表日，預付款項、按金及其他應收款項的分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>預付款項</b>				
預付款項及其他	<b>743,946</b>	620,323	<b>604,508</b>	457,736
應收製造商就購買飛機的回扣	<b>55,741</b>	109,296	<b>30,516</b>	48,235
預付飛機經營租賃租金	<b>195,970</b>	163,059	<b>195,970</b>	163,059
	<b>995,657</b>	892,678	<b>830,994</b>	669,030
<b>按金及其他應收款項</b>				
出售員工住房應收款項	—	2,269	—	—
其他按金	<b>322,405</b>	182,089	<b>290,614</b>	173,669
	<b>322,405</b>	184,358	<b>290,614</b>	173,669
<b>總計</b>	<b>1,318,062</b>	1,077,036	<b>1,121,608</b>	842,699

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 29 存款、現金及現金等價物

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
現金及銀行結餘	<b>1,586,380</b>	1,280,406	<b>530,374</b>	394,880
在中航財務公司的存款	<b>387,962</b>	200,242	<b>357,016</b>	129,516
	<b>1,974,342</b>	1,480,648	<b>887,390</b>	524,396
銀行的定期存款	<b>2,050,802</b>	3,890,037	<b>463,983</b>	2,478,176
減：有關以下項目的抵押存款：				
銀行貸款(附註36(c))	—	(78,195)	—	(78,195)
飛機經營租賃及 金融衍生工具	<b>(118,624)</b>	(133,309)	<b>(2,486)</b>	(2,477)
	<b>(118,624)</b>	(211,504)	<b>(2,486)</b>	(80,672)
現金及現金等價物	<b>3,906,520</b>	5,159,181	<b>1,348,887</b>	2,921,900
減：自取得後三個月後 到期的非抵押存款	<b>(1,429,179)</b>	(1,570,777)	<b>(22,974)</b>	(421,498)
	<b>2,477,341</b>	3,588,404	<b>1,325,913</b>	2,500,402

於資產負債表日，本集團以人民幣列值的現金及現金等價物為人民幣1,290,571,594元(二零零六年：人民幣3,043,395,230元)。人民幣不得自由兌換為其他貨幣，除了根據中國大陸的外匯管制條例以及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團獲准透過授權進行外匯業務的銀行將人民幣兌換為其他貨幣。

存放銀行的現金按基於日常銀行存款利率計算的浮動利率計息。視乎本集團及本公司的現金需求，定期存款的存款期在一年以內，並按有關定期存款利率賺取利息。銀行結餘及抵押存款已存入近期並無拖欠賬款記錄的信用良好的銀行。存款、現金及現金等價物的賬面價值與彼等的公允價值相若。

## 30 應收最終控股公司款項

當年應收本公司最終控股公司的款項主要自本財務報表附註22及50所載的交易中產生。該款項乃無抵押、免息且可於一年內償付。

## 31 與關連公司的結餘

與關連公司的結餘為無抵押、免息且可於一年內償付或無固定還款期。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 32 應付賬款

於資產負債表日應付賬款的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
三十日內	4,249,353	3,660,639	3,623,987	3,069,452
三十一日至六十日	788,374	869,108	584,583	579,156
六十一日至九十日	412,435	304,730	334,575	235,421
九十日以上	480,638	386,584	307,159	272,249
	5,930,800	5,221,061	4,850,304	4,156,278

於資產負債表日的應付賬款包括以下應付合營企業的款項：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
合營企業	141,419	136,455	334,047	316,482

## 33 應付票據

於資產負債表日應付票據的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
三十日內	—	191,330	—	191,330
九十日以上	—	460,015	—	419,215
	—	651,345	—	610,545

於資產負債表日的應付票據包括以下應付聯營公司的款項：

	本集團及本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
中航財務公司(附註50(e))	—	95,733

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 34 其他應付款項及預提費用

於資產負債表日其他應付款項及預提項目的分析如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
員工房屋福利撥備	23,038	24,791	17,921	19,401
預提薪金、工資及福利	1,213,017	870,743	1,050,627	706,847
應付利息	287,886	332,281	286,765	321,630
應付海關稅費	1,066,387	1,309,984	984,649	1,232,679
長期應付賬款流動部分(附註38)	55,155	86,945	55,155	86,945
遞延收入流動部分(附註39)	76,944	76,944	76,944	76,944
收取銷售代理的按金	404,796	306,893	291,641	212,353
預提經營費用	725,303	749,202	604,464	674,267
其他	497,755	435,104	295,015	214,731
	<b>4,350,281</b>	4,192,887	<b>3,663,181</b>	3,545,797

## 35 融資租賃負債

根據將於二零零八年至二零一七年(二零零六年：二零零七年至二零一六年)到期的融資租賃協議，本集團及本公司須承擔飛機的相關責任。於資產負債表日根據該等融資租賃未來最低租金付款以及該等最低租金付款的淨現值(主要以外幣計值)如下：

	本集團及本公司			
	最低 租金付款 二零零七年 人民幣千元	最低租金 付款現值 二零零七年 人民幣千元	最低 租金付款 二零零六年 人民幣千元	最低租金 付款現值 二零零六年 人民幣千元
應償付數額：				
一年內	2,839,608	2,216,680	2,964,933	2,354,905
於第二年内	3,372,767	2,821,518	2,492,368	1,996,954
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	6,429,660	5,484,352	7,046,163	6,061,709
五年以上	5,521,634	5,022,323	3,619,853	3,189,192
最低租金付款總額	<b>18,163,669</b>	<b>15,544,873</b>	16,123,317	13,602,760
減：財務費用數額	(2,618,796)		(2,520,557)	
最低租金付款現值	<b>15,544,873</b>		13,602,760	
減：列作流動負債的部分	(2,216,680)		(2,354,905)	
非流動部分	<b>13,328,193</b>		11,247,855	

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 35 融資租賃負債 (續)

若干租賃融資安排包括本公司與其若干子公司之間的融資租賃及該等子公司與商業銀行之間的相應借款。本公司已為該等子公司就該等銀行借款協議項下的負債提供擔保，因此，相關資產及負債計入本公司資產負債表，以反映該等交易的性質。為此，本公司及本集團將該等融資租賃的未來付款額按反映該等子公司與商業銀行之間銀行借款協議項下的付款呈列。

於二零零七年十二月三十一日，43架(二零零六年：32架)飛機屬於融資租賃協議租賃。根據租賃條款，本公司可選擇於租賃期滿或租賃期內以市值購買若干飛機，及以市值或按融資租賃協議所規定的價格購買其他飛機。本年度內，有效貸款利率分別在2.36%至9.84%(二零零六年：1.64%至9.84%)之間。

本集團及本公司的融資租賃由以下項目抵押：

- (a) 就本集團及本公司以若干飛機作出的抵押，該等抵押的賬面淨值總額於二零零七年十二月三十一日約為人民幣219.48億元(二零零六年：人民幣165.89億元)(附註16)；及
- (b) 若干商業銀行提供擔保，合計約為人民幣69.25億元(二零零六年：人民幣93.86億元)。

於二零零七年十二月三十一日，若干中國國有銀行就上述商業銀行的擔保安排提供合計人民幣12.74億元(二零零六年：人民幣19.10億元)的反擔保。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 36 銀行貸款、其他貸款及公司債券

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
銀行貸款：				
有抵押	10,086,265	10,419,442	9,551,478	9,791,644
無抵押	14,283,542	10,328,590	13,869,976	10,040,806
	<b>24,369,807</b>	20,748,032	<b>23,421,454</b>	19,832,450
其他貸款：				
有抵押	19,613	34,944	19,613	34,944
無抵押	204,706	58,022	102,490	—
	<b>224,319</b>	92,966	<b>122,103</b>	34,944
公司債券—無抵押	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
	<b>27,594,126</b>	23,840,998	<b>26,543,557</b>	22,867,394
應償還銀行貸款：				
一年內	10,904,944	11,067,021	10,592,390	10,723,086
於第二年內	4,032,991	2,635,719	3,980,463	2,579,565
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	8,038,098	5,574,198	7,726,976	5,405,741
五年以上	1,393,774	1,471,094	1,121,625	1,124,058
	<b>24,369,807</b>	20,748,032	<b>23,421,454</b>	19,832,450
其他應償還貸款：				
一年內	73,891	72,000	13,075	13,978
於第二年內	6,538	13,978	6,538	13,978
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	143,890	6,988	102,490	6,988
	<b>224,319</b>	92,966	<b>122,103</b>	34,944
公司債券—五年以上	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
銀行貸款、其他貸款及公司債券總額	<b>27,594,126</b>	23,840,998	<b>26,543,557</b>	22,867,394
減：列作流動負債的部分	<b>(10,978,835)</b>	(11,139,021)	<b>(10,605,465)</b>	(10,737,064)
非流動部分	<b>16,615,291</b>	12,701,977	<b>15,938,092</b>	12,130,330

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 36 銀行貸款、其他貸款及公司債券 (續)

於資產負債表日，銀行貸款、其他貸款及公司債券的進一步詳情如下：

性質	利率及最後到期日	本集團		本公司	
		二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
以人民幣計值的貸款及公司債券：					
購買飛機及相關設備的貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的浮動年利率分別介乎6.08%至6.64%及5.18%至5.75%之間，至二零一六年到期	2,007,520	2,844,000	2,007,520	2,844,000
在建工程貸款	於二零零七年十二月三十一日的固定年利率為5.51%，至二零一零年到期	40,000	—	40,000	—
在建工程貸款	於二零零七年十二月三十一日的浮動年利率介乎5.67%至6.80%之間，至二零一二年到期	617,030	—	344,690	—
營運資金貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的固定年利率分別介乎4.23%至5.43%及3.70%至5.81%之間，至二零一零年到期	1,743,000	2,817,934	1,730,000	2,730,000
營運資金貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的浮動年利率分別為5.43%至5.83%及5.42%，至二零零九年到期	232,480	335,230	223,480	335,230
購買飛機及相關設備的公司債券	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的固定年利率為4.50%，至二零一五年九月到期	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
		<b>7,640,030</b>	8,997,164	<b>7,345,690</b>	8,909,230
以美元計值的貸款：					
購買飛機及相關設備的貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的固定年利率分別介乎5.34%至8.28%及5.40%至8.33%之間，至二零一二年到期	3,321,072	4,519,846	3,321,072	4,519,846
購買飛機及相關設備的貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的浮動年利率為六個月倫敦銀行同業拆息率加0.40%至0.70%，至二零一八年到期	5,101,110	2,629,310	4,566,324	2,001,510
營運資金貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的浮動年利率分別為六個月倫敦銀行同業拆息率加0.27%至0.50%及倫敦銀行同業拆息率加0.40%至0.70%，至二零一零年到期	8,220,550	6,372,630	8,013,146	6,129,830
		<b>16,642,732</b>	13,521,786	<b>15,900,542</b>	12,651,186

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 36 銀行貸款、其他貸款及公司債券 (續)

性質	利率及最後到期日	本集團		本公司	
		二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
<b>以港元計值的貸款：</b>					
營運資金貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的浮動年利率為三個月香港銀行同業拆息率加1.15%，至二零零八年到期	14,039	15,070	—	—
資本投資貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的浮動年利率為三個月香港銀行同業拆息率加0.45%，至二零一三年到期	3,015,208	1,208,654	3,015,208	1,208,654
		<b>3,029,247</b>	1,223,724	<b>3,015,208</b>	1,208,654
<b>以歐元計值的貸款：</b>					
購買相關設備的貸款	於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的固定年利率分別為3.88%及4.38%，至二零一三年到期	282,117	98,324	282,117	98,324
		<b>282,117</b>	98,324	<b>282,117</b>	98,324
		<b>27,594,126</b>	23,840,998	<b>26,543,557</b>	22,867,394
減：一年內到期列作流動負債的貸款		(10,978,835)	(11,139,021)	(10,605,465)	(10,737,064)
非流動部分		<b>16,615,291</b>	12,701,977	<b>15,938,092</b>	12,130,330

以人民幣計值的貸款利率由中國人民銀行釐定及由其變動。

於二零零七年十二月三十一日，本集團及本公司金額約為人民幣131.06億元(二零零六年：人民幣134.54億元)的銀行貸款及其他貸款由以下項目抵押或擔保：

- 於二零零七年十二月三十一日賬面淨值總額約為人民幣122.55億元(二零零六年：人民幣176.25億元)的本集團若干飛機及樓宇的抵押(附註16)，及於二零零七年十二月三十一日賬面總值約為人民幣0.37億元(二零零六年：人民幣0.37億元)的土地使用權(附註17)；
- 本集團一間聯營公司的若干上市股份作為抵押，該等抵押股份於二零零七年十二月三十一日的總市值約為人民幣76.09億元(二零零六年：人民幣76.95億元)(附註21)；
- 本集團若干銀行存款作為抵押，該等存款於二零零六年十二月三十一日為約人民幣0.78億元(附註29)及；
- 若干商業銀行提供擔保，該等擔保於二零零七年十二月三十一日合計為約人民幣38.96億元(二零零六年：人民幣82.81億元)。

於二零零七年十二月三十一日，若干中國國有銀行向上述其中一間商業銀行提供合約共人民幣28.72億元(二零零六年：人民幣38.11億元)的反擔保。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 37 大修撥備

以下為截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止兩年度各自經營租賃項下的飛機及發動機大修撥備變動詳情：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
年初	969,247	654,439	744,146	493,292
年內撥備	800,463	654,572	588,858	521,032
年內動用部分	(495,388)	(339,764)	(308,291)	(270,178)
年末	1,274,322	969,247	1,024,713	744,146
減：列作流動負債的部分	(83,907)	(47,318)	(83,907)	(47,318)
非流動部分	1,190,415	921,929	940,806	696,828

## 38 長期應付款項

長期應付款項主要為根據融資租賃就購買飛機及相關設備須於一年後繳納的關稅及增值稅。關稅及增值稅須於償付相應融資租賃分期付款時支付。以下所載為應付關稅及增值稅詳情，進一步分為非流動部分及流動部分：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
應付關稅及增值稅	213,205	305,250	213,205	305,250
其他	31,955	34,286	—	—
	245,160	339,536	213,205	305,250
減：列作流動負債的部分(附註34)	(55,155)	(86,945)	(55,155)	(86,945)
非流動部分	190,005	252,591	158,050	218,305

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 39 遞延收入

本集團於二零零零年購買1架由中國政府資助的飛機，並於二零零四年收到另一架由中國政府注入本集團的飛機。根據國際會計準則第20號「政府撥款會計及政府資助的披露」，本集團將二零零零年購買及於二零零四年收到的該等飛機入賬列為物業、廠房及設備，並於各飛機交付日期將相應的政府補貼列為遞延收入。由此，與上述於二零零零年購買及於二零零四年收到的飛機有關的政府補貼分別被列為本集團於二零零零年及於二零零四年的遞延收入。遞延收入以直線法於有關飛機預期使用年限內確認為收入。

遞延收入變動按照流動及非流動負債列示如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
遞延收入：				
年初及年末	<b>1,462,667</b>	1,462,667	<b>1,462,667</b>	1,462,667
確認為其他經營收入的累計收入：				
年初	<b>(436,757)</b>	(359,814)	<b>(436,757)</b>	(359,814)
本年入賬 (附註5)	<b>(76,943)</b>	(76,943)	<b>(76,943)</b>	(76,943)
年末	<b>(513,700)</b>	(436,757)	<b>(513,700)</b>	(436,757)
賬面淨值	<b>948,967</b>	1,025,910	<b>948,967</b>	1,025,910
減：列作流動負債的部分 (附註34)	<b>(76,944)</b>	(76,944)	<b>(76,944)</b>	(76,944)
非流動部分	<b>872,023</b>	948,966	<b>872,023</b>	948,966

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 40 股本

	股份數量 二零零七年	面值 二零零七年 人民幣千元	股份數量 二零零六年	面值 二零零六年 人民幣千元
註冊、已發行及已繳足股款：				
國有法人股，每股面值 人民幣1.00元	4,826,195,989	4,826,196	4,826,195,989	4,826,196
非H股外資股，每股面值 人民幣1.00元	1,380,482,920	1,380,483	1,380,482,920	1,380,483
H股，每股面值人民幣1.00元	4,405,683,364	4,405,683	4,405,683,364	4,405,683
A股，每股面值人民幣1.00元	1,639,000,000	1,639,000	1,639,000,000	1,639,000
	<b>12,251,362,273</b>	<b>12,251,362</b>	12,251,362,273	12,251,362

截至二零零七年十二月三十一日及二零零六年十二月三十一日止年度本公司已發行股本變動的概要列示如下：

	股份數量	面值 人民幣千元
於二零零六年一月一日	9,433,210,909	9,433,211
公開發售A股	1,639,000,000	1,639,000
向國泰航空配售H股	1,179,151,364	1,179,151
於二零零六年十二月三十一日、二零零七年一月一日及 二零零七年十二月三十一日	12,251,362,273	12,251,362

上述H股及A股在所有重大方面與本公司國有法人股及非H股外資股享有同等權利。

## 41 庫存股

於二零零七年十二月三十一日，本集團擁有國泰航空17.5%的股本權益，而國泰航空則擁有本公司17.64%的股本權益。因此，國泰航空於本公司的17.5%股權應以股本扣減形式作為庫存股計入本集團合併財務報表。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 42 儲備

### 本集團

本集團截至二零零七年十二月三十一日止兩年度各自的儲備數額及其變動呈列於合併股東權益變動表內。

### 本公司

	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	留存溢利 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零零六年一月一日	5,212,261	304,816	2,470,607	7,987,684
上年溢利	—	—	1,265,074	1,265,074
二零零六年擬派期末股息(附註14(a))	—	—	(602,767)	(602,767)
撥入儲備金(附註14(b))	—	402,206	(402,206)	—
發行新股	5,897,294	—	—	5,897,294
股份發行費用	(145,097)	—	—	(145,097)
於二零零六年十二月三十一日及 二零零七年一月一日	10,964,458	707,022	2,730,708	14,402,188
本年溢利	—	—	3,187,993	3,187,993
二零零七年擬派期末股息(附註14(a))	—	—	(837,987)	(837,987)
撥入儲備金(附註14(b))	—	582,602	(582,602)	—
於二零零七年十二月三十一日	<b>10,964,458</b>	<b>1,289,624</b>	<b>4,498,112</b>	<b>16,752,194</b>

## 43 股票增值權

為激勵僱員，本公司已採納一項股份增值權安排(「該計劃」)，本公司股東於二零零四年十月十八日批准該計劃。該計劃用於向合資格參與者授出股份增值權，包括本公司董事(但不包括獨立非執行董事)、監事(但不包括獨立監事)、總裁、副總裁、本公司總部的主要部門主管、本公司主要分公司及子公司的總經理、副總經理，以及選定的資深專業人士及主要專家。在任何情況下，股份增值權不得授予超過200名人士。

根據該計劃，股份增值權持有人有權從授出股份增值權日期直至行使日期為止，按本公司H股市值的增值情況收取款項。根據該計劃，不得發行任何股份。因此，本公司的股本權益不會因發行股份增值權而被攤薄。根據該計劃允許授出的未行使的股份增值權數目在其獲行使時最多不得超過本公司每年任何時間已發行H股的2%。於任何12個月期間，根據該計劃授予合資格參與者的股份增值權數目在其獲行使時最多不得超過本公司每年任何時間已發行H股的0.4%。授予任何合資格參與者的股份增值權數目最多不得超過每年任何時間已發行但尚未行使的股份增值權總數的10%。任何超出上述限額進一步授出的股份增值權須於週年大會時獲得股東批准。

所有股份增值權的行使期由授出期間後開始及於授出日期起不遲於五年的最後一天結束。股份增值權的行使價等於授予日期前連續五個交易日本公司H股在香港聯交所的平均收市價。於二零零七年六月十五日，14,939,900份股份增值權以每股行使價2.98港元授予109名人士。於授出日期第二週年、第三週年及第四週年的最後一天，所行使的股份增值權總數將不超過授予各合資格參與者的股份增值權總數的30%、70%及100%。於二零零七年十二月三十一日，所有股份增值權尚未行使。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 43 股票增值權 (續)

於二零零七年十二月三十一日，年內授出的股份增值權的公允價值為人民幣23,986,200元，本集團將其確認為截至該日止年度的僱員薪酬開支(附註6)。

股份增值權的公允價值經考慮據此授出股份增值權的條款及條件後，於授出日期採用二項式模式評估。下表載列模式所用數據：

股息率(%)	0.64%
預期波幅(%)	45.96%
無風險利率(%)	3.75%
購股權預期年限(年)	1.5-4.5
加權平均股價(人民幣)	10.88

股份增值權的預期年限乃根據管理層的估計計算，未必預示可能出現的行使情況。預期波幅反映估算時乃假設過往波幅為未來趨勢的反映，但亦未必與實際情況相符。

## 44 可分派儲備

截至二零零七年十二月三十一日，根據中國公司法，本公司資本儲備賬上列示金額約為人民幣142.81億元(二零零六年：按照中國會計準則重述後為人民幣142.79億元)及本公司儲備金賬上列示金額約為人民幣12.90億元(二零零六年：人民幣7.07億元)，根據中國會計準則的規定，可通過日後資本化發行形式予以分派。此外，根據中國會計準則的規定本公司的留存溢利為，中國會計準則和國際財務報告準則確認的兩者中孰低者，約為人民幣36.86億元(二零零六年：按照中國會計準則重述後為人民幣22.24億元)，可作為股息分派。

## 45 主要非現金交易

年內，本集團就物業、廠房及設備訂立融資租賃安排，租賃起始時資本總額約為人民幣51.12億元(二零零六年：人民幣60.17億元)。

## 46 或有負債

於二零零七年十二月三十一日，本集團或有負債如下：

- (a) 根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司(中航有限公司，中航集團公司全資擁有的子公司，於香港註冊成立)於二零零四年十一月二十日訂立重組協議(「重組協議」)。根據重組協議，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司與中航有限公司重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限公司因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限公司提供補償保證。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 46 或有負債 (續)

- (b) 於二零零二年四月十五日，CA129航班於接近韓國金海國際機場時墜毀，失事飛機共有129人遇難，其中包括121名乘客及8名機組人員。中國及韓國民航當局對此事進行調查，但於本財務報表批准日止調查尚未結束。若干受傷乘客及死亡乘客及機組人員的家屬已開始在韓國法院上訴，要求本公司的前身中國國際航空公司賠償損失。本集團無法預測法院裁決的日期或訴訟的可能結果，以及任何潛在上訴行動。截至二零零七年十二月三十一日，本公司、中國國際航空公司及本公司投保的保險公司已支付共計約人民幣2.20億元(二零零六年：人民幣2.18億元)的旅客責任賠償金及其他附帶成本，該人民幣2.20億元(二零零六年：人民幣2.18億元)中約人民幣2.13億元(二零零六年：人民幣1.99億元)由保險公司償付。作為上述重組的一部分，中航集團公司已同意為有關CA129航班墜毀的任何債務補償本集團，不包括截至二零零四年九月三十日(本公司註冊成立日期)已支付的賠償。本公司董事相信，此事不會對本集團的財務狀況產生任何重大影響。
- (c) 於二零零七年二月二十六日，美國聯邦法院紐約東部地區法院向本公司和國貨航發出了航空貨運服務反壟斷民事案件傳票，起訴本公司和國貨航及若干其他航空公司通過一致地過度徵收附加費，阻止航空貨運服務價格打折，以及在收益和消費者分配方面達成一致共識，從而達到制定、提高、維持或者穩定航空貨運服務價格的目的，違反美國反壟斷法的規定。由於訴訟仍處於初期階段，本公司董事認為目前尚未能對訴訟的結果做出合理及可靠的估計，因此暫未就此項指控做出撥備。
- (d) 本集團及本公司已就以下各方的銀行貸款發出擔保：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
合營企業	—	32,250	—	—
聯營公司	<b>132,857</b>	143,199	<b>114,129</b>	123,105
	<b>132,857</b>	175,449	<b>114,129</b>	123,105

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 47 承諾

### (a) 資本承諾

於資產負債表日，本集團及本公司就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
已簽約，但未撥備：				
飛機及飛行設備	53,897,381	39,663,862	53,897,381	39,594,216
樓宇	1,026,747	950,817	573,112	563,112
其他	248,388	44,886	241,500	44,886
	<b>55,172,516</b>	40,659,565	<b>54,711,993</b>	40,202,214
已批准，但未簽約：				
飛機及飛行設備	226,874	—	—	—
樓宇	3,006,501	2,183,678	2,971,164	2,180,090
其他	471,907	100,673	460,337	—
	<b>3,705,282</b>	2,284,351	<b>3,431,501</b>	2,180,090
資本承諾總額	<b>58,877,798</b>	42,943,916	<b>58,143,494</b>	42,382,304

### (b) 投資承諾

於資產負債表日，本集團及本公司的投資承諾額如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
已簽約，但未撥備：				
合營企業	—	—	109,569	239,114
聯營公司	54,165	59,277	54,165	59,277
中航興業少數股東	—	3,122,420	—	3,122,420
投資承諾總額	<b>54,165</b>	3,181,697	<b>163,734</b>	3,420,811

有關購買中航興業少數股東權益的詳情載列於財務報表附註1。

### (c) 經營租賃承諾

本集團及本公司根據經營租賃安排租賃其若干辦公室、飛機及相關設備。該等資產的租賃期限經協商為一至二十年不等。

於資產負債表日，本集團及本公司根據不可撤銷經營租約的最低租金付款承諾如下：

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
一年內	2,349,599	2,301,491	1,819,561	1,716,993
於第二年至第五年 (包括首尾兩年)	6,599,485	6,276,717	5,372,798	4,813,863
五年以上	3,860,049	3,126,336	3,379,761	2,575,453
	<b>12,809,133</b>	11,704,544	<b>10,572,120</b>	9,106,309

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 48 按種類劃分的金融工具

本集團及本公司金融工具於資產負債表日的賬面價值接近其公允價值。公允價值於特定時間根據該金融工具的相關市場資料作出估計。該等估計數字的性質屬主觀判斷，涉及不確定因素及須作出重大判斷的事項，因此無法精確釐定。假設情況的變動可能對估計數字造成重大影響。

市價已用於釐定可供出售資產的公允價值。銀行貸款及其他貸款的公允價值已按現行利率折現為預期未來現金流量計算。長期存款及其他金融資產的公允價值已按市場利率計算後折現至現有價值。

於資產負債表日，各金融工具類別的賬面價值如下：

### 本集團

二零零七年

#### 金融資產

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	總額 人民幣千元
應佔聯營公司權益(附註21)	—	183,224	—	183,224
經營租賃飛機按金	—	257,505	—	257,505
長期應收最終控股公司款項	—	331,813	—	331,813
可供出售投資	—	—	1,997	1,997
應收賬款及應收票據	—	2,795,879	—	2,795,879
按金及其他應收款項(附註28)	—	322,405	—	322,405
衍生金融工具	6,493	—	—	6,493
抵押存款	—	118,624	—	118,624
非抵押存款(附註29)	—	1,429,179	—	1,429,179
現金及現金等價物(附註29)	—	2,477,341	—	2,477,341
應收最終控股公司款項	—	335,129	—	335,129
應收關聯公司款項	—	22,881	—	22,881
	6,493	8,273,980	1,997	8,282,470

#### 金融負債

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融負債 人民幣千元	按攤餘成本 入賬的 金融負債 人民幣千元	總額 人民幣千元
應佔聯營公司權益(附註21)	—	(123,155)	(123,155)
票證結算負債	—	(2,156,104)	(2,156,104)
應付賬款及應付票據	—	(5,930,800)	(5,930,800)
其他應付款項及預提費用	—	(4,350,281)	(4,350,281)
衍生金融工具	(14,826)	—	(14,826)
融資租賃負債(附註35)	—	(15,544,873)	(15,544,873)
銀行貸款、其他貸款及 公司債券(附註36)	—	(27,594,126)	(27,594,126)
應付關聯公司款項	—	(45,142)	(45,142)
提前退休員工福利撥備	—	(164,837)	(164,837)
長期應付款項	—	(190,005)	(190,005)
	(14,826)	(56,099,323)	(56,114,149)

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 48 分類金融工具 (續)

### 本集團

二零零六年

#### 金融資產

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	144,914	—	144,914
經營租賃飛機按金	—	259,681	—	259,681
長期應收最終控股公司款項	—	431,813	—	431,813
可供出售投資	—	—	6,704	6,704
應收賬款及應收票據	—	2,835,227	—	2,835,227
按金及其他應收款項 (附註28)	—	184,358	—	184,358
衍生金融工具	99,935	—	—	99,935
抵押存款	—	211,504	—	211,504
非抵押存款 (附註29)	—	1,570,777	—	1,570,777
現金及現金等價物 (附註29)	—	3,588,404	—	3,588,404
應收最終控股公司款項	—	289,933	—	289,933
應收關聯公司款項	—	14,378	—	14,378
	99,935	9,530,989	6,704	9,637,628

#### 金融負債

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融負債 人民幣千元	按攤餘成本 入賬的 金融負債 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	(89,426)	(89,426)
票證結算負債	—	(1,530,484)	(1,530,484)
應付賬款及應付票據	—	(5,872,406)	(5,872,406)
其他應付款項及預提費用	—	(4,192,887)	(4,192,887)
衍生金融工具	(242,108)	—	(242,108)
融資租賃負債 (附註35)	—	(13,602,760)	(13,602,760)
銀行貸款、其他貸款及 公司債券 (附註36)	—	(23,840,998)	(23,840,998)
應付關聯公司款項	—	(39,989)	(39,989)
提前退休員工福利撥備	—	(201,199)	(201,199)
長期應付款項	—	(252,591)	(252,591)
	(242,108)	(49,622,740)	(49,864,848)

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 48 分類金融工具 (續)

### 本公司

#### 金融資產

二零零七年

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益 (附註19)	—	65,367	—	65,367
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	40,555	—	40,555
經營租賃飛機按金	—	192,848	—	192,848
長期應收最終控股公司款項	—	331,813	—	331,813
可供出售投資	—	—	3,516	3,516
應收賬款及應收票據	—	2,327,906	—	2,327,906
按金及其他應收款項 (附註28)	—	290,614	—	290,614
衍生金融工具	6,493	—	—	6,493
抵押存款	—	2,486	—	2,486
非抵押存款 (附註29)	—	22,974	—	22,974
現金及現金等價物 (附註29)	—	1,325,913	—	1,325,913
應收最終控股公司款項	—	350,377	—	350,377
	6,493	4,950,853	3,516	4,960,862

二零零六年

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益 (附註19)	—	55,080	—	55,080
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	21,784	—	21,784
經營租賃飛機按金	—	186,407	—	186,407
長期應收最終控股公司款項	—	431,813	—	431,813
可供出售投資	—	—	816	816
應收賬款及應收票據	—	2,371,867	—	2,371,867
按金及其他應收款項 (附註28)	—	173,669	—	173,669
衍生金融工具	98,026	—	—	98,026
抵押存款	—	80,672	—	80,672
非抵押存款 (附註29)	—	421,498	—	421,498
現金及現金等價物 (附註29)	—	2,500,402	—	2,500,402
應收最終控股公司款項	—	304,933	—	304,933
應收關聯公司款項	—	21	—	21
	98,026	6,548,146	816	6,646,988

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 48 分類金融工具 (續)

### 本公司

#### 金融負債

二零零七年

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	按攤餘成本 列示的 金融負債 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益 (附註19)	—	(451,419)	(451,419)
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	(118,768)	(118,768)
票證結算負債	—	(2,013,038)	(2,013,038)
應付賬款及應付票據	—	(4,850,304)	(4,850,304)
其他應付款項及預提費用 (附註34)	—	(3,663,181)	(3,663,181)
衍生金融工具	(6,819)	—	(6,819)
融資租賃負債 (附註35)	—	(15,544,873)	(15,544,873)
銀行貸款、其他貸款及 公司債券 (附註36)	—	(26,543,557)	(26,543,557)
應付關聯公司款項	—	(27,730)	(27,730)
提前退休員工福利撥備	—	(97,015)	(97,015)
長期應付款項	—	(158,050)	(158,050)
	(6,819)	(53,467,935)	(53,474,754)

二零零六年

	於初步確認時 以公允價值計量 且其變動計入 當期損益的 金融資產 人民幣千元	按攤餘成本 列示的 金融負債 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益 (附註19)	—	(499,087)	(499,087)
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	(105,818)	(105,818)
票證結算負債	—	(1,418,304)	(1,418,304)
應付賬款及應付票據	—	(4,766,823)	(4,766,823)
其他應付款項及預提費用 (附註34)	—	(3,545,797)	(3,545,797)
衍生金融工具	(242,108)	—	(242,108)
融資租賃負債 (附註35)	—	(13,602,760)	(13,602,760)
銀行貸款、其他貸款及 公司債券 (附註36)	—	(22,867,394)	(22,867,394)
應付關聯公司款項	—	(18,913)	(18,913)
提前退休員工福利撥備	—	(141,416)	(141,416)
長期應付款項	—	(218,305)	(218,305)
	(242,108)	(47,184,617)	(47,426,725)

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 49 財務風險管理目標及政策

本集團的主要金融工具(衍生工具除外)包括銀行貸款及其他貸款及公司債券、融資租賃負債、現金及現金等價物以及抵押存款。該等金融工具的主要目的在於為本集團營運籌備資金。本集團有各種其他金融資產及負債，例如應收賬款及應付賬款，均直接由營運產生。

本集團亦進行衍生工具交易，主要包括掉期及複雜期權，旨在控制本集團營運所產生的航空油料價格風險。

本集團現時及回顧整個年度的政策均規定不得買賣任何金融工具。

本集團全球化經營，從而產生各種幣種的收入。本集團航空業務須承受商業風險、流動資金風險、航空油料價格風險、外幣風險、利率風險及信貸風險。本集團的整體風險管理策略是減緩該等波動對其財務業績的影響。

董事會將定期檢閱及審核財務風險管理政策，概述於下文。

### (a) 商業風險

民航營運在很大程度上受全球政治、經濟因素的影響。諸如意外事故及戰爭等因素均有可能對本集團及整個行業造成重大影響。此外，由於本集團的主要業務在中國大陸，因此承擔的商業風險與海外航空公司所涉及的風險有相當大的區別。該等商業風險包括有關政治、經濟及法律環境的風險、中國民航業內部的競爭及中國民用航空總局的影響等。

### (b) 流動資金風險

截至二零零七年十二月三十一日止年度，本集團流動負債淨額約為人民幣170.58億元(二零零六年：人民幣152.51億元)。截至二零零七年十二月三十一日止年度，本集團錄得經營活動現金流入淨額約人民幣73.02億元(二零零六年：人民幣62.12億元)。同期，本集團錄得投資活動現金流出淨額約人民幣102.12億元(二零零六年：人民幣121.48億元)。截至二零零七年十二月三十一日止年度，本集團亦錄得融資活動現金流入淨額約人民幣18.39億元(二零零六年：人民幣73.09億元)。截至二零零七年十二月三十一日止年度，本集團現金及現金等價物減少約人民幣11.11億元，而截至二零零六年十二月三十一日止年度，本集團現金及現金等價物則增加約人民幣13.40億元。

由二零零七年起，本集團流動資金主要依靠維持充足的營運現金流入以應付其到期的債務承擔，以及依靠獲得外部融資來應付其承諾的未來資本支出。就其未來資本承擔及其他融資要求，本公司於二零零七年十二月三十一日已獲得多家中國的銀行提供數額最多為人民幣801.72億元的若干銀行額度，其中約人民幣326.39億元已經使用。

本公司董事已對本集團截至二零零八年十二月三十一日止年度的現金流量預測進行詳細審閱。基於該預測，董事確認在二零零八年本集團擁有充足的流動資金，以滿足營運資金及資本支出要求。在編製現金流量預測時，董事已考慮本集團歷史上的現金要求以及其他關鍵因素，包括可否成功獲得上述貸款融資對截至二零零八年底本集團運作可能造成的影響。董事認為，現金流量預測表中所載假設及敏感性分析均為合理。然而，受固有限制及不確定因素影響，部分或全部假設可能不會實現。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 49 財務風險管理目標及政策 (續)

### (b) 流動資金風險 (續)

以下載列本集團於資產負債表日的金融負債到期情況(根據已訂約惟未貼現款項計算)：

#### 本集團

二零零七年

	即期 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔聯營公司權益 (附註21)	34,434	88,721	—	—	123,155
票證結算負債	2,156,104	—	—	—	2,156,104
應付賬款及應付票據	480,639	5,450,161	—	—	5,930,800
其他應付款項及預提費用	1,885,387	2,426,846	38,048	—	4,350,281
衍生金融工具	—	14,271	555	—	14,826
融資租賃負債(附註35)	—	2,216,680	8,305,870	5,022,323	15,544,873
銀行貸款、其他貸款及 公司債券(附註36)	—	10,978,835	12,221,517	4,393,774	27,594,126
應付關聯公司款項	—	45,142	—	—	45,142
提前退休員工福利撥備	—	—	123,751	41,086	164,837
長期應付款項	—	—	190,005	—	190,005
	<b>4,556,564</b>	<b>21,220,656</b>	<b>20,879,746</b>	<b>9,457,183</b>	<b>56,114,149</b>

二零零六年

	即期 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔聯營公司權益 (附註21)	—	89,426	—	—	89,426
票證結算負債	1,530,484	—	—	—	1,530,484
應付賬款及應付票據	386,584	5,485,822	—	—	5,872,406
其他應付款項及預提費用	2,076,210	2,116,677	—	—	4,192,887
衍生金融工具	—	9,301	232,807	—	242,108
融資租賃負債(附註35)	—	2,354,905	8,058,663	3,189,192	13,602,760
銀行貸款、其他貸款及 公司債券(附註36)	—	11,139,021	8,230,883	4,471,094	23,840,998
應付關聯公司款項	—	39,989	—	—	39,989
提前退休員工福利撥備	—	35,221	134,522	31,456	201,199
長期應付款項	—	—	252,591	—	252,591
	<b>3,993,278</b>	<b>21,270,362</b>	<b>16,909,466</b>	<b>7,691,742</b>	<b>49,864,848</b>

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 49 財務風險管理目標及政策 (續)

### (b) 流動資金風險 (續)

以下載列本公司於資產負債表日的金融負債到期情況(根據已訂約惟未貼現款項計算)：

#### 本公司

二零零七年

	即期 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益(附註19)	—	451,419	—	—	451,419
應佔聯營公司權益 (附註21)	34,434	84,334	—	—	118,768
票證結算負債	2,013,038	—	—	—	2,013,038
應付賬款及應付票據	307,159	4,543,145	—	—	4,850,304
其他應付款項及預提費用	1,658,673	1,966,460	38,048	—	3,663,181
衍生金融工具	—	6,264	555	—	6,819
融資租賃負債(附註35)	—	2,216,680	8,305,870	5,022,323	15,544,873
銀行貸款、其他貸款及 公司債券(附註36)	—	10,605,465	11,816,467	4,121,625	26,543,557
應付關聯公司款項	—	27,730	—	—	27,730
提前退休員工福利撥備	—	—	76,139	20,876	97,015
長期應付款項	—	—	158,050	—	158,050
	<b>4,013,304</b>	<b>19,901,497</b>	<b>20,395,129</b>	<b>9,164,824</b>	<b>53,474,754</b>

二零零六年

	即期 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
應佔子公司權益(附註19)	—	499,087	—	—	499,087
應佔聯營公司權益(附註21)	—	105,818	—	—	105,818
票證結算負債	1,418,304	—	—	—	1,418,304
應付賬款及應付票據	272,249	4,494,574	—	—	4,766,823
其他應付款項及預提費用	1,863,433	1,682,364	—	—	3,545,797
衍生金融工具	—	9,301	232,807	—	242,108
融資租賃負債(附註35)	—	2,354,905	8,058,663	3,189,192	13,602,760
銀行貸款、其他貸款及 公司債券(附註36)	—	10,737,064	8,006,272	4,124,058	22,867,394
應付關聯公司款項	—	18,913	—	—	18,913
提前退休員工福利撥備	—	23,739	87,633	30,044	141,416
長期應付款項	—	—	218,305	—	218,305
	<b>3,553,986</b>	<b>19,925,765</b>	<b>16,603,680</b>	<b>7,343,294</b>	<b>47,426,725</b>

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 49 財務風險管理目標及政策 (續)

### (c) 航空油料價格風險

本集團管理航空油料價格風險的策略旨在當航空油料價格突然及大幅上升時為本集團提供保障。為實現該等目標，本集團允許審慎利用掉期及複雜期權等經批准使用的衍生工具，在獲批限額內與經批准的對手進行交易。

此外，交易對手的信貸風險通常限於公允價值隨時變動產生的所有收益，而非有關工具的本金。因此，即使交易對手違約，亦不可能發生重大損失。

於資產負債表日，本集團及本公司衍生工具的公允價值如下：

	本集團		本集團	
	二零零七年 資產 人民幣千元	二零零七年 負債 人民幣千元	二零零六年 資產 人民幣千元	二零零六年 負債 人民幣千元
掉期、複雜期權及遠期合約	6,493	(14,826)	99,935	(242,108)

	本公司		本公司	
	二零零七年 資產 人民幣千元	二零零七年 負債 人民幣千元	二零零六年 資產 人民幣千元	二零零六年 負債 人民幣千元
掉期、複雜期權及遠期合約	6,493	(6,819)	98,026	(242,108)

以美元計值的衍生工具的公允價值通過市場報價、交易商報價、貼現現金流量模式及期權定價模式獲得，其中已考慮有關工具的當前市價及合約價格以及貨幣的時間價值、有關工具的收益曲線及波動性等因素。

下表為油料價格風險的敏感性分析，反映了於資產負債表日在其他變量恒定的假設下，油料價格發生可能的變動時，將對本集團當年稅前溢利及權益產生的影響。

	稅前溢利變動 人民幣千元	權益變動 人民幣千元
二零零七年		
油料價格每噸增長／減少人民幣1,000元	2,928,703	2,020,127
二零零六年		
油料價格每噸增長／減少人民幣1,000元	2,741,117	1,893,141

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 49 財務風險管理目標及政策 (續)

### (d) 外幣風險

本集團的融資租賃負債及若干銀行貸款及其他貸款主要以美元為單位，本集團的若干費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。本集團的海外辦事處通過售票產生外幣收入，所產生外幣在支付外幣費用後通常足以償還須於一年內償還的外幣債務。然而，人民幣對美元、港元及日圓的匯率年內曾大幅波動，成為本集團於年內確認巨額匯兌差額的主要原因。

下表為人民幣對美元匯率變動的敏感性分析，反映了於資產負債表日在其他變量恒定的情況下，美元匯率發生可能的合理變動時，對本集團當年稅前溢利(由於貨幣性資產和負債的公允價值變動導致的)及權益(由於貨幣性資產及負債的公允價值變動及由於將外幣投資轉換為人民幣產生的外匯調整導致的)的影響。

	稅前溢利變動 人民幣千元	權益變動 人民幣千元
二零零七年		
倘人民幣兌美元升值／貶值1%	314,515	64,154
二零零六年		
倘人民幣兌美元升值／貶值1%	303,579	145,135

本集團亦進行外匯衍生交易，主要包括複雜期權合約，旨在管理來自本集團營運的外幣風險。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 49 財務風險管理目標及政策 (續)

### (e) 利率風險

本集團的溢利亦受利率變動的影響，即短期存款、其他計息金融資產及負債的利息收入及費用均受利率變動的影響。

本集團計劃利用掉期及複雜期權等獲批准的衍生工具在獲批限額內與經批准的交易對手進行交易。此外，本集團有意透過適當組合按固定利率及浮動利率計息的債務以限制利率風險。

下表載列按到期日劃分涉及利率風險的本集團金融工具的賬面價值：

截至二零零七年十二月三十一日止年度

#### 固定利率

	一年內 人民幣千元	於第二年 人民幣千元	於第三年 至第五年(包 括首尾兩年) 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
融資租賃負債	891,011	1,521,260	2,139,876	—	4,552,147
銀行貸款、其他貸款 及公司債券	1,198,656	1,543,601	2,479,295	3,164,637	8,386,189
定期存款(附註29)	2,050,802	—	—	—	2,050,802

#### 浮動利率

	一年內 人民幣千元	於第二年 人民幣千元	於第三年 至第五年(包 括首尾兩年) 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
融資租賃負債	1,325,669	1,300,258	3,344,476	5,022,323	10,992,726
銀行貸款及其他貸款	9,780,179	2,495,928	5,702,693	1,229,137	19,207,937
銀行存款(附註29)	1,974,342	—	—	—	1,974,342

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 49 財務風險管理目標及政策 (續)

### (e) 利率風險 (續)

截至二零零六年十二月三十一日止年度

#### 固定利率

	一年內 人民幣千元	於第二年 人民幣千元	於第三年 至第五年(包 括首尾兩年) 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
融資租賃負債	1,889,312	1,508,428	4,439,695	—	7,837,435
銀行貸款、其他貸款 及公司債券	3,272,260	1,000,997	2,948,271	3,214,576	10,436,104
應付票據	651,345	—	—	—	651,345
定期存款 (附註29)	3,890,037	—	—	—	3,890,037

#### 浮動利率

	一年內 人民幣千元	於第二年 人民幣千元	於第三年 至第五年(包 括首尾兩年) 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
融資租賃負債	465,593	488,526	1,622,014	3,189,192	5,765,325
銀行貸款及其他貸款	7,866,761	1,648,699	2,632,916	1,256,518	13,404,894
銀行存款 (附註29)	1,480,648	—	—	—	1,480,648

浮動利率的金融工具的利率每隔不足一年的時間重新釐定。固定利率的金融工具的利率於金融工具到期前保持不變。未列於上表的本集團其他金融工具均不計利息，故此並不涉及利率風險。

按浮動利率計息的貸款主要為美元借款。下表為美元利率變動的敏感性分析，反映了在其他變量恒定的假設下，美元利率發生可能的變動時，將對當年稅前溢利及權益產生的影響：

	本集團			本公司	
	基點增加 %	稅前 溢利減少 人民幣千元	權益減少 人民幣千元	稅前 溢利減少 人民幣千元	權益減少 人民幣千元
二零零七年 美元	1%	10,007	6,705	9,536	6,389
二零零六年 美元	1%	6,042	4,048	5,599	3,751

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 49 財務風險管理目標及政策 (續)

### (f) 信貸風險

下表載列本集團最大信貸風險。其授出的貸款及應收款項以及存放的按金面臨的最大風險為其賬面價值(扣減減值虧損)，而衍生工具的最大風險為現時公允價值列賬。就財務擔保及貸款承諾而言，最大風險指不考慮實際現金流出的可能性下，本集團需要支付的最高金額。

	十二月三十一日 二零零七年 人民幣千元	十二月三十一日 二零零六年 人民幣千元
應佔聯營公司權益	9,542,677	9,255,474
飛機及相關設備預付款	7,652,365	6,976,054
經營租賃飛機按金	257,505	259,681
長期應收最終控股公司款項	331,813	431,813
可供出售投資	1,997	6,704
應收賬款及應收票據	2,795,879	2,835,227
按金及其他應收款項(附註28)	322,405	184,358
衍生金融工具	6,493	99,935
抵押存款	118,624	211,504
自取得後三個月後到期的非抵押存款(附註29)	1,429,179	1,570,777
現金及現金等價物(附註29)	2,477,341	3,588,404
應收最終控股公司款項	335,129	289,933
應收關聯公司款項	22,881	14,378
擔保(附註46(d))	132,857	175,449
承諾(附註47)	71,741,096	57,830,157
	<b>97,168,241</b>	<b>83,729,848</b>

上述金融資產既未到期亦未減值。有關本集團應收賬款所產生信貸風險的更多數據於財務報表附註27中披露。

本集團的現金及現金等價物存放於中國大陸的銀行、海外銀行及一間聯營公司。本集團已採取政策限制於任何一家金融機構的風險。

本集團的大部分機票由參與「開賬及結賬計劃」的代理人銷售，「開賬及結賬計劃」為國際航空運輸協會所組織的航空公司及銷售代理人之間的結算系統。截至二零零七年十二月三十一日止年度，應收「開賬及結賬計劃」的代理人結餘約為人民幣8.72億元(二零零六年：人民幣6.47億元)。

除上述事項，通過將風險分散於眾多交易對手，本集團並無任何重大集中信貸風險。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 49 財務風險管理目標及政策 (續)

### (g) 資本管理

本集團資本管理的主要目的是為保證本集團持續經營的能力並保證穩健的資本比率，以支持其業務及使股東價值最大化。

本集團管理資本結構以及根據經濟狀況的轉變作出調整。本集團可以通過調整對股東派發的股息、向股東發還資本或發行新股以保持或調整資本結構。於截至二零零七年十二月三十一日及二零零六年十二月三十一日止年度內，本集團的資本管理目標、政策及程序並無轉變。

本集團通過使用資產負債率(以總負債除以總資產)監管資本。於資產負債表日資產負債率如下：

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
總負債	59,548,924	52,741,843
總資產	91,056,277	84,477,536
資產負債率	65.40%	62.43%

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 50 關聯方交易

本集團是中航集團公司下屬較大型集團之一，與中航集團公司成員間進行眾多交易並具有廣泛的聯繫。關聯方指中航集團公司作為其股東並有能力控制或對其有重大影響的企業。此等交易按交易雙方議定的條款進行。本公司董事認為，本年關聯方交易(見下文)均於日常業務中進行。

本集團與(i)中航集團公司、其子公司(不包括本集團)及合營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及(iii)本集團聯營公司進行下列重大交易。

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
(a) 航空運輸收入項下		
機票銷售：		
中航集團	4,095	3,192
聯營公司	3,788	3,040
	<b>7,883</b>	6,232
貨運艙位銷售：		
中航集團	223,493	209,747
包機：		
中航集團公司	493,645	479,132
(b) 其他經營收入項下		
飛機發動機租賃收入：		
合營企業	—	—
聯營公司	3,374	—
	<b>3,374</b>	—
飛機維修收入：		
聯營公司	24,584	25,853
地面服務收入：		
中航集團	321	1,700
合營企業	2,743	2,463
聯營公司	68,875	56,313
	<b>71,939</b>	60,476
腹艙收入：		
合營企業	1,579,185	1,518,925
其他：		
中航集團	27,391	24,196
合營企業	19,614	9,483
聯營公司	48,416	36,653
	<b>95,421</b>	70,332

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 50 關聯方交易 (續)

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
(c) 財務收益及財務費用項下		
利息收入：		
聯營公司	3,559	9,220
利息支出：		
聯營公司	6,794	21,002
(d) 經營費用項下		
機場地面服務、起降及停機費用：		
中航集團	88,615	105,255
聯營公司	170,947	210,160
	259,562	315,415
航空餐食費用：		
中航集團	56,248	50,177
合營企業	136,700	126,024
聯營公司	25,620	29,472
	218,568	205,673
維修及保養費用：		
合營企業	422,301	376,598
聯營公司	212,857	155,960
	635,158	532,558
銷售佣金支出：		
中航集團	7,136	4,715
合營企業	1,768	—
聯營公司	12,226	6,963
	21,130	11,678
管理費用：		
中航集團	9,307	10,623
飛機租金：		
聯營公司	519,176	529,893
其他：		
中航集團	215,816	102,165
聯營公司	24,709	24,389
合營企業	—	469
	240,525	127,023

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 50 關聯方交易 (續)

	本集團		本公司	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
(e) 存款、貸款及應付票據：				
存放於聯營公司的存款 (附註29)	387,962	200,242	357,016	129,516
聯營公司借出的貸款	238,098	76,461	151,321	34,944
應付聯營公司的票據 (附註33)	—	95,733	—	95,733
(f) 未償還關聯方結餘：				
應收最終控股公司長期款項	331,813	431,813	331,813	431,813
應收關聯公司	22,881	14,378	—	21
應收聯營公司 (附註21)	183,224	144,914	40,555	21,784
應付聯營公司 (附註21)	(123,155)	(89,426)	(118,768)	(105,818)
應收合營企業 (附註27)	306,831	332,811	585,703	679,206
應付關聯公司	(45,142)	(39,989)	(27,730)	(18,913)
應付合營企業 (附註32)	(141,419)	(136,455)	(334,047)	(316,482)
應收最終控股公司款項	335,129	289,933	350,377	304,933
應收子公司 (附註19)	—	—	65,367	55,080
應付子公司 (附註19)	—	—	(451,419)	(499,087)

應收中航集團公司長期款項為無抵押及免息，且毋須於資產負債表日起一年內償還。除應收中航集團公司長期款項外，未償還關聯方結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期。

	本集團	
	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元
(g) 本集團主要管理人員的薪酬：		
短期員工福利	8,363	8,577
股份為基礎之福利	5,728	—
退休福利	259	187
	14,350	8,764

董事及監事酬金詳情載於財務報表附註10。

# 財務報表附註

二零零七年十二月三十一日  
(按照國際財務報告準則編製)

## 50 關聯方交易 (續)

- (h) 於二零零四年八月二十五日，中航有限公司與中航興業訂立兩項許可協議，據此，中航有限公司同意向中航興業授出許可，給予中航興業按免收使用費基準分別在香港及澳門使用上述商標的權利，前提是中航興業為中航集團公司的直接或間接子公司。截至二零零七年十二月三十一日止兩年度各年，概無就使用該等商標支付使用費。
- (j) 本公司與中航集團公司訂立數項協議，包括本公司將商標授予中航集團公司使用、由中航財務公司提供財務服務、中國航空集團建設開發有限公司提供建築工程管理服務、向中航集團公司提供分包包機服務、與中航集團公司之間的物業租賃、提供訂票及貨運服務、與中國航空傳媒廣告有限公司訂立的媒體與廣告服務安排、與中航集團公司訂立的旅遊服務合作協議、與中航集團公司訂立的綜合服務協議及中國飛機服務有限公司提供飛機保養服務。

本集團所經營的經濟環境由中國政府直接或間接通過不同機關、聯營公司或其他組織擁有或控制的企業(統稱「國營企業」)主導。年內，本集團與國營企業進行的交易包括但不限於提供及購買航空客運及貨運服務。董事認為，與該等國營企業進行的交易屬於正常業務，並且不會由於本集團與該等國營企業均由中國政府最終控制或擁有而對該等交易產生重大或不利影響。本集團亦均屬常規交易制訂有關產品及服務的定價政策，而該等定價政策並不取決於客戶是否為國營企業。經考慮上述關係後，董事認為該等交易為無需獨立披露的重大關連人士交易。

## 51 資產負債表日後事項

於二零零八年一月三日，中航興業與中信泰富及Gold Leaf Enterprises Holdings Ltd. (「Gold Leaf」，為中信泰富的全資子公司)訂立買賣協議(「該協議」)。根據該協議，中航興業同意向Gold Leaf收購朗星有限公司(中信泰富的另一間間接全資子公司)的全部已發行股本，而朗星有限公司持有國貨航註冊資本的25%股本權益。中航興業就交易所支付的總代價為約人民幣8.57億元。

## 52 比較金額

於二零零六年十二月三十一日，本集團的遞延稅項負債約人民幣5.14億元，而本公司的遞延稅項負債約人民幣5.03億元，已於本年度財務報表中自遞延稅項資產中重新分類。董事認為該重新分類將能更適當地呈報財務報表，且能更好地反映本集團及本公司財務狀況。

## 53 批准財務報表

本財務報表已於二零零八年三月十七日經董事會批准及授權刊發。

# 合併資產負債表

二零零七年十二月三十一日  
(按照中國會計準則編製)

	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元	二零零六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)
<b>資產</b>		
流動資產：		
貨幣資金	3,787,152	4,982,844
交易性金融資產	6,493	99,935
應收票據	1,599	—
應收賬款	2,812,327	2,662,281
其他應收款	997,205	847,272
預付款項	311,784	298,704
存貨	755,340	704,367
流動資產合計	<b>8,671,900</b>	9,595,403
非流動資產：		
長期應收款	255,340	293,160
長期股權投資	11,404,643	11,387,551
固定資產	55,000,376	49,243,169
在建工程	10,967,888	9,309,266
無形資產	1,396,620	1,291,905
商譽	131,945	131,945
遞延所得稅資產	385,843	578,625
長期待攤費用	80,684	67,931
非流動資產合計	<b>79,623,339</b>	72,303,552
資產總計	<b>88,295,239</b>	81,898,955

# 合併資產負債表

二零零七年十二月三十一日  
(按照中國會計準則編製)

	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元	二零零六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)
<b>負債及股東權益</b>		
流動負債：		
短期借款	6,546,088	8,016,656
交易性金融負債	14,826	242,108
應付票據	—	610,545
應付賬款	6,338,341	5,869,229
國內票證結算	437,473	383,851
國際票證結算	1,702,490	1,147,204
預收款項	53,778	14,770
應付職工薪酬	254,073	193,641
應交稅費	1,906,067	1,700,858
應付利息	273,824	177,946
其他應付款	2,221,096	1,648,457
一年內到期的非流動負債	6,344,212	5,205,258
流動負債合計	26,092,268	25,210,523
非流動負債：		
長期借款	12,938,092	9,130,330
應付債券	3,000,000	3,000,000
長期應付款	1,301,844	1,140,234
應付融資租賃款	13,328,193	11,247,855
預計負債	191,533	149,021
遞延所得稅負債	5,000	7,000
非流動負債合計	30,764,662	24,674,440
負債合計	56,856,930	49,884,963
股東權益：		
股本	12,251,362	12,251,362
資本公積	11,852,408	13,044,987
盈餘公積	1,299,214	716,612
未分配利潤	6,888,843	4,192,864
其中：董事會提議提取之任意盈餘公積	264,700	317,902
董事會提議發放之現金股利	837,987	602,767
外幣財務報表折算差額	(1,003,732)	(203,151)
歸屬於母公司股東權益合計	31,288,095	30,002,674
少數股東權益	150,214	2,011,318
股東權益合計	31,438,309	32,013,992
負債及股東權益總計	88,295,239	81,898,955

# 合併利潤表

截至二零零七年十二月三十一日止年度  
(按照中國會計準則編製)

	二零零七年度 人民幣千元	二零零六年度 人民幣千元 (經重述)
營業收入	49,738,921	43,410,605
減：營業成本	40,307,624	36,727,352
營業稅金及附加	1,205,082	1,005,817
銷售費用	3,290,959	2,540,147
管理費用	1,311,598	1,254,505
財務費用	(52,619)	876,888
資產減值損失	52,821	19,457
加：公允價值變動收益／(損失)	133,840	(268,041)
投資收益	1,235,655	3,525,557
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	1,131,024	590,908
營業利潤	4,992,951	4,243,955
加：營業外收入	333,608	161,840
減：營業外支出	123,424	87,192
其中：非流動資產處置損失	45,212	29,129
利潤總額	5,203,135	4,318,603
減：所得稅費用	1,429,284	364,253
淨利潤	3,773,851	3,954,350
歸屬於母公司股東的淨利潤	3,881,348	2,977,195
少數股東損益	(107,497)	977,155
每股收益(人民幣元)		
(I) 基本每股收益	0.3267	0.2903
(II) 稀釋每股收益	不適用	不適用

## 補充資料

二零零七年十二月三十一日  
(按照中國會計準則編製)

### 國際財務報告準則及中國會計準則的重大差異

本集團按中國會計準則編製的合併財務報表與按國際財務報告準則編製的合併財務報表的主要差異的影響如下：

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元 (經重述)
按中國會計準則編製的年度淨利潤		<b>3,881,348</b>	2,977,195
遞延稅項	(i)	<b>(40,916)</b>	(232,066)
固定資產原值差異所引致的折舊影響	(ii)	<b>(149,060)</b>	(159,746)
資產評估增值所產生的折舊及攤銷	(iii)	<b>446,936</b>	490,369
政府捐贈資產調整	(iv)	<b>16,900</b>	(10,987)
部件法的影響	(v)	<b>57,635</b>	234,344
出售聯營公司利潤及虧損	(vi)	—	(627,761)
其他		<b>16,154</b>	16,493
按國際財務報告準則編製的歸屬 於母公司的淨利潤		<b>4,228,997</b>	2,687,841

	附註	二零零七年 人民幣千元	二零零六年 人民幣千元 (經重述)
按中國會計準則編製的所有者權益		<b>31,288,095</b>	30,002,674
遞延稅項	(i)	<b>(62,319)</b>	(21,403)
固定資產原值差異所引致的折舊影響	(ii)	<b>743,768</b>	892,828
資產評估增值所產生的折舊及攤銷	(iii)	<b>(972,848)</b>	(1,419,784)
政府捐贈資產調整	(iv)	<b>(410,242)</b>	(427,142)
部件法的影響	(v)	<b>603,038</b>	545,403
出售聯營公司利潤及虧損	(vi)	<b>139,919</b>	139,919
其他		<b>27,726</b>	11,763
按國際財務報告準則編製的歸屬 於母公司的股東權益		<b>31,357,137</b>	29,724,258

# 補充資料

二零零七年十二月三十一日  
(按照中國會計準則編製)

附註：

- (i) 遞延稅項的差異主要是由於下述國際財務報告準則與中國會計準則差異造成的。
- (ii) 固定資產原值差異主要由於在一九九四年一月一日之前以外幣購入的固定資產均以政府當時擬定的匯率(即當時的政府價)折算為等值的人民幣金額記帳。根據國際財務報告準則,均以當時市場匯率(即當時的調劑價)折算為等值的人民幣金額記帳,因而導致根據國際財務報告準則及根據中國會計準則編製的財務報表中的固定資產原值存在差異。
- (iii) 根據國際財務報告準則下制定的會計政策,資產均按歷史成本記賬,因此按中國會計準則所要求記賬的資產評估增值及其攤銷,應於根據國際財務報告準則編制的國際財務報表中沖回。
- (iv) 根據中國會計準則及國際財務報告準則的要求,政府捐贈資產或給予補貼需記入應收政府補貼款或借記資產方,同時需記入資產負債表中的遞延收入中,按直線法平均分攤至利潤表中。由於政府捐贈資產金額沒有對本集團的淨利潤及淨資產構成重大影響,因此本公司在編製中國會計準則下的財務報表時對未有對政府捐贈資產根據相關的規定進行調整;於本財務報表中,本集團於收到政府捐贈資產時,記入資產方及資本公積;於收到政府補貼款時,需記入貨幣資金及利潤表中作為補貼收入。
- (v) 部件法折舊的首次執行年份不同而引起的折舊差異。本集團於二零零五年開始在國際財務報表中按照未來適用採納部件法而於二零零七年按照未來適用於中國會計準則報表中採用部件法。
- (vi) 因國際財務報告準則與中國會計準則對當時出售聯營公司港龍航空有限公司給國泰航空所產生的處置收益不同而引起的未實現利潤的差異。

# 技術詞匯表

## 運載量單位

「可用座位公里」或「ASKs」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」或「AFTKs」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量
「可用噸公里」或「ATKs」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)的可用載運噸位數量
「噸」	公噸，相等於2,204.6磅

## 運輸單位

「收入客公里」或「RPKs」	飛行公里乘以收費旅客
「客運量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入貨運噸公里」或「RFTKs」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「貨運量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入噸公里」或「RTKs」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

## 收益單位

「客運收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

## 運載率

「貨運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「客座率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「總運載率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

## 使用單位

「輪檔小時」	由輪楔於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪楔再次返回飛機的機輪的完整小時或部份小時
--------	---