

# 中期報告 2008



China Shipping Container Lines Company Limited  
中海集裝箱運輸股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：2866



2008 中期報告  
中海集裝箱運輸股份有限公司\*

## 目錄

公司資料	2
業績及業務摘要	4
管理層討論與分析	5
未經審核簡明綜合中期資產負債表	14
未經審核簡明綜合中期收益表	16
未經審核簡明綜合中期權益變動表	17
未經審核簡明綜合中期現金流量表	18
未經審核簡明綜合中期財務資料附註	19

## 公司資料

### 董事

#### 執行董事

李紹德先生 (董事長)  
張國發先生 (副董事長)  
黃小文先生  
趙宏舟先生

#### 非執行董事

馬澤華先生 (副董事長)  
張建華先生  
林建清先生  
王大雄先生  
徐 輝先生  
嚴志冲先生

#### 獨立非執行董事

胡漢湘先生  
汪宗熙先生  
沈康辰先生  
盤占元先生  
沈重英先生

### 監事

陳德誠先生  
寇來起先生  
姚國建先生  
王修平先生  
華 民先生  
潘英麗女士

### 薪酬委員會

沈康辰先生 (主席)  
張建華先生  
汪宗熙先生

### 增值權委員會

張建華先生 (主席)

### 提名委員會

沈重英先生 (主席)  
胡漢湘先生  
盤占元先生  
張國發先生  
王大雄先生

### 投資戰略委員會

李紹德先生 (主席)  
馬澤華先生  
張國發先生  
林建清先生  
王大雄先生  
黃小文先生  
胡漢湘先生  
盤占元先生  
沈重英先生

### 公司秘書

葉宇芒先生

### 審核委員會

汪宗熙先生 (主席)  
沈康辰先生  
王大雄先生

### 合資格會計師

趙小明先生

### 授權代表

李紹德先生  
黃小文先生

### 在中國的法定地址及主要營業地點

中國  
上海  
浦東新區  
福山路450號  
27樓

**香港營業地點**

香港  
皇后大道中99號  
中環中心  
69樓

**國際核數師**

羅兵咸永道會計師事務所

**國內核數師**

天職國際會計師事務所有限公司

**法律顧問**

貝克•麥堅時律師事務所(香港法律及美國法律)  
北京市競天公誠律師事務所(中國法律)

**香港H股過戶登記處**

香港中央證券登記有限公司  
香港  
皇后大道東183號  
合和中心17樓

**主要往來銀行**

中國銀行  
中國工商銀行  
花旗銀行  
招商銀行

**電話**

86 (21) 6596 6105

**傳真**

86 (21) 6596 6813

**公司網址**

www.cscl.com.cn

**H股上市地點**

香港聯合交易所有限公司主板

**上市日期**

二零零四年六月十六日

**已發售H股數目**

3,751,000,000股H股

**每手股數**

1,000股

**聯交所股份編號**

02866

**A股上市地點**

上海證券交易所

**上市日期**

二零零七年十二月十二日

**已發售A股數目**

7,932,125,000股A股

**每手股數**

100股

**上海證券交易所股份編號**

601866

\* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部以其中文名稱和英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記為非香港公司

## 業績及業務摘要

### 截至二零零八年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

	二零零八年 上半年  (人民幣元)	二零零七年 上半年  (經重列) (人民幣元)	變化
收益	<b>18,231,091,000</b>	17,388,923,000	4.8%
營運利潤	<b>878,732,000</b>	1,588,658,000	-44.7%
本公司權益持有人應佔利潤	<b>637,219,000</b>	1,161,017,000	-45.1%
每股基本盈利	<b>0.05</b>	0.12	-58.3%
毛利率	<b>6.2%</b>	10.2%	-4.0%
淨負債率	<b>-14.9%</b>	37.0%	-51.9%

### 業務摘要

- 本集團於二零零八年上半年，完成貨物運輸量達3,570,204TEU，較二零零七年同期增長7.3%。
- 二零零八年上半年，本集團的收益為人民幣18,231,091,000元，較去年同期增加人民幣842,168,000元，增幅為4.8%。
- 截至二零零八年六月三十日，本集團運力達452,028TEU，較二零零七年底淨增加5,991TEU。
- 二零零八年上半年，中國國內航線完成重箱量同比上升13.4%，收入上升了45.4%，平均單箱收入為人民幣2,179元，較去年同期上漲了28.2%。
- 本集團於2008年5月收購上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司之25%股權及中海(洋浦)冷藏儲運有限公司之60%股權，並於2008年8月與中國海運(集團)總公司簽署協議，收購其持有的中海碼頭發展有限公司之100%股權，該項收購尚待本公司獨立股東批准。

## 管理層討論與分析

中海集裝箱運輸股份有限公司(「中海集運」或「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公布本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零八年六月三十日止六個月(「本期間」)按香港財務報告準則(「香港財務準則」)編制的未經審核簡明綜合中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審核委員會進行了審閱。本公司核數師羅兵咸永道已按香港會計師公會頒布的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明綜合中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣18,231,091,000元，較去年同期增加4.8%。於本期間，本公司權益持有人應佔利潤為人民幣637,219,000元，較去年同期減少45.1%。每股基本盈利為人民幣0.05元，比去年同期減少58.3%。

### 經營環境

二零零八年，世界經濟在美國次貸危機的影響下開始放緩，世界貿易出現萎縮。本期間，中國出口總額達6,666億美元，同比增長21.9%，增速有所下降。

中國對歐洲及美國的出口增量放緩跡象更為明顯，導致歐美航線的出口貨量萎縮，從而影響著以經營東西主幹航線為主的國際集裝箱班輪公司的整體收益。

同時，集裝箱運輸業還承受著來自成本、運價以及供需矛盾等多方面的壓力，給班輪公司的經營帶來一定的困難。

### 業績分析

本集團二零零八年上半年的收益為人民幣18,231,091,000元，較去年同期增加人民幣842,168,000元，增幅為4.8%。二零零八年上半年稅後利潤為人民幣637,219,000元，較去年同期減少人民幣523,798,000元，減幅達45.1%。每股基本盈利為人民幣0.05元，較去年同期每股基本盈利減少人民幣0.07元，減幅為58.3%。

### 分航線完成箱量分析

主要市場	二零零八年	二零零七年	變化 (%)
	上半年 (TEU)	上半年 (TEU)	
太平洋航線	680,524	771,330	-11.8%
歐洲／地中海航線	701,162	716,308	-2.1%
亞太航線	834,112	627,868	32.8%
中國國內航線	1,258,096	1,109,773	13.4%
其他	96,310	103,180	-6.7%
總計	3,570,204	3,328,459	7.3%

## 分航線收入列表

主要市場	二零零八年	二零零七年	變化
	上半年	上半年 (經重列)	
	(人民幣千元)	(人民幣千元)	(%)
太平洋航線	<b>5,658,779</b>	6,807,831	-16.9%
歐洲／地中海航線	<b>5,975,410</b>	5,394,245	10.8%
亞太航線	<b>2,822,229</b>	2,387,675	18.2%
中國國內航線	<b>2,740,778</b>	1,885,425	45.4%
其他	<b>1,033,895</b>	913,747	13.1%
<b>總計</b>	<b>18,231,091</b>	17,388,923	4.8%

本集團本期間經營業績較去年同期出現下滑，主要是由於以下原因所致：

- 美國、歐洲航線需求放緩，導致貨量下降，從而影響航線收入。但中國國內沿海運輸健康穩定的發展為本集團的業務提供了有力的支持。本期間，中國國內航線的單箱收入為人民幣2,179元，較去年同期上漲了28.2%。
- 雖然本集團採取了多項措施來控制各項成本的支出，如：嚴控箱管成本、中轉成本、港口成本以及燃油成本等方面，但始終難改行業成本上升之趨勢。

## 成本分析

本集團本期間的服務成本支出，與去年同期相比有一定程度的增加，本期間服務成本共計人民幣17,097,196,000元，比去年同期增長約9.5%，主要是由於燃油成本上升所致。

本期間，WTI平均收市價為110.94美元／桶，較去年同期約61美元／桶上升近81.9%。而二零零八年上半年本公司燃油平均採購單價為540.61美元／噸，與去年同期的323.55美元／噸相比上漲67.1%。雖然採取各項措施使採購單價漲幅小於國際油價的漲幅，但仍然對本公司的燃油成本構成較大壓力。

集裝箱費用開支較去年同期減少1.6%，是由於美國內陸業務佔比相應減少及新增集裝箱的收購價格同比減少3%所致。

港口使費及裝卸費較去年同期增長10%，是由於本公司運載量同比增長7.3%，其中外貿業務的運載量同比增長4.2%，從而導致港口使費及裝卸費的隨之上升。但該費用平均至單箱，與去年同期相比僅上升了2.6%。

本集團的固定成本較二零零七年同期增長11%，因新船陸續交付使用而增加的折舊所致。

### 未來展望

下半年，通常為航運業的傳統旺季，各航線將相繼進入繁忙期。然而，班輪公司仍將面臨來自來宏觀經濟的壓力，以及成本、運價以及供需矛盾等經營方面微觀的壓力，因此，經營形勢依然不容樂觀。

面對市場形勢，本集團下半年將堅定信心，把握市場變化，及時調整公司戰略，謀求穩定持續的發展：

- 一、 優化航線網絡，嚴格控制多次中轉。
- 二、 調整運力配置，在效益好的航線上加大運力投入，減少盈利能力相對較弱的航線運力投入，充分利用國內、國際航線的兩個不同市場，及時切換運力部署，提升航線經營效益。
- 三、 擴大航線合作範圍，增加航線服務的覆蓋面。繼續深化海鐵聯運的合作，擴大海鐵聯運的範圍。對長江流域的深度開發也是我們未來發展的重點。
- 四、 進一步改善服務、提高航線的准班率、艙位利用率以及客戶的滿意率。並將精品航線的服務理念貫穿於整個服務網絡。
- 五、 進一步細化成本控制，全力控制各項成本的上升幅度，將不利因素的影響縮減到最小程度。
- 六、 進一步通過收購集裝箱航運相關資產，完善集裝箱物流產業鏈，提升競爭力。本公司於2008年5月收購上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司之25%股權及中海(洋浦)冷藏儲運有限公司之60%股權。2008年8月，本公司已與中國海運(集團)總公司簽署協議，收購其持有的中海碼頭發展有限公司之100%股權，該項收購尚待本公司獨立股東批准。如該項收購完成，將有利於本集團進一步提升競爭力，分散經營風險，減少關連交易，及參與中國快速成長的集裝箱碼頭行業並受益於集裝箱碼頭之潛在升值。

## 流動資金，財政資源及資本架構

本集團流動資金的主要來源為來自經營業務的現金流量。本集團的現金主要用作營運成本支出、償還貸款及新建造船舶及集裝箱。於本期間，本集團的經營現金流入淨額為人民幣2,113,009,000元。本集團於二零零八年六月三十日持有銀行結餘現金為人民幣15,647,416,000元。

於二零零八年六月三十日，本集團的銀行借貸合計人民幣6,120,271,000元，到期還款期限分佈在二零零八年至二零一四年期間，需分別於一年內還款為人民幣2,795,677,000元，於第二年內還款為人民幣2,491,133,000元，於第三年至第五年還款為人民幣373,078,000元及於五年後還款為人民幣460,383,000元。本集團的長期銀行貸款主要用作購買新船舶的融資。在銀行借貸總額中，本集團的人民幣借款為人民幣40,000,000元，年利率為6.72%。美元借款為美元886,453,000元（相當於人民幣6,080,271,000元），年利率範圍是倫敦銀行同業拆借利率+0.23%至+0.55%（約3.45%-5.42%）。本集團的借款以人民幣及美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

於二零零八年六月三十日，本集團的長期銀行貸款以共值人民幣602,363,000元（二零零七年十二月三十一日：人民幣1,991,942,000元）之若干集裝箱、集裝箱船舶及在建船舶作抵押。

於二零零八年六月三十日，本集團持有10年期應付債券計人民幣1,778,069,000元，債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保，同時由中國海運（集團）總公司對中國銀行上海分行提供反擔保。

於二零零八年六月三十日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣2,850,972,000元，到期還款期限分佈在二零零八年至二零一四年期間，需分別於一年內還款為人民幣518,710,000元；於第二年內還款為人民幣526,718,000元，於第三年至第五年還款為人民幣1,417,092,000元及於五年後還款人民幣388,452,000元。本集團的應付融資租賃款絕大部份用作新集裝箱的租賃，剩餘少數部份用於汽車的租賃。

於二零零八年六月三十日，本集團的淨負債率（淨債務與股東權益之比率）為-14.9%，高於二零零七年十二月三十一日之-21.3%。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，均可由本集團的內部現金流量應付。董事將不時檢討本集團營運的現金流量，在合適的時候會考慮以部份現金償還貸款。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

## 外匯風險及有關對沖

本集團大部份收入以美元結算或以美元計價。然而，大部份經營支出亦以美元結算或計價。因此，人民幣自二零零五年七月以來持續升值對經營淨收入帶來負面影響，能在一定程度上得以自然沖消。隨著人民幣升值，以美元及港幣為面值的現金及現金等價物及應收賬款等貨幣性淨資產持續貶值，於本期間本集團致力改善此等資產之貨幣結構，使本集團得以控制本期間匯兌損失，於本期間本集團記入利潤表的匯兌損失約為人民幣276,096,000元，直接記入股東權益的貨幣匯兌差額約為人民幣124,052,000元。本集團一直以來密切關注人民幣匯率的波動，對經營淨現金流入的外幣收入及時結匯，降低匯率變動帶來的損失。未來本集團將繼續執行及時結匯的政策，減少以外幣計價的貨幣性淨資產，並在需要之時，以適當的方法，包括遠期合約等對沖工具按本集團業務的實際需要，減低本集團的外匯風險。

## 承擔

於二零零八年六月三十日，本集團就已訂約但未撥備之在建中船舶及在建中集裝箱的資本承擔分別為人民幣9,920,533,000和人民幣254,989,000元。此外，本集團就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣69,640,000元及人民幣12,186,290,000元。

## 或然負債

截至二零零八年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

## 股本

於二零零八年六月三十日，本公司的股本如下：

股份類別	已發行股份數目	百分比(%)
A股	7,932,125,000	67.89
H股	3,751,000,000	32.11
合計	11,683,125,000	100.00

## 董事、監事及最高行政人員的股份權益

一些董事及監事根據公司股東於二零零五年十月十二日採納並於二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日和二零零八年六月二十六日修訂之增值權計劃(「增值權計劃」)獲授H股增值權。增值權計劃詳情載於本公司致股東日期為二零零五年八月二十六日之通函且修改的增值權計劃已提交至二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日及二零零八年六月二十六日之股東週年大會。

截至二零零八年六月三十日，該等董事，監事及最高行政人員於本公司相關H股之權益如下：

姓名	所涉及相關H股數目	持有相關H股之身份	佔H股百分比數字
<b>董事</b>			
李紹德	3,382,100	實益擁有人	0.090% (好倉)
張國發	2,218,050	實益擁有人	0.059% (好倉)
黃小文	3,334,050	實益擁有人	0.089% (好倉)
趙宏舟	2,604,000	實益擁有人	0.069% (好倉)
馬澤華	1,520,550	實益擁有人	0.040% (好倉)
張建華	1,240,000	實益擁有人	0.033% (好倉)
王大雄	1,240,000	實益擁有人	0.033% (好倉)
徐輝	1,085,000	實益擁有人	0.029% (好倉)
林建清	525,450	實益擁有人	0.014% (好倉)
<b>監事</b>			
陳德誠	948,600	實益擁有人	0.025% (好倉)
姚國建	2,480,000	實益擁有人	0.066% (好倉)
王修平	1,395,000	實益擁有人	0.037% (好倉)
寇來起	156,550	實益擁有人	0.004% (好倉)

除上文披露者外，截至二零零八年六月三十日，董事、監事、最高行政人員或其聯繫人士概無(根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部須知會本公司和聯交所)於本公司或其關聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)中的股份、相關股份及債券證中擁有的權益及淡倉(包括根據《證券及期貨條例》有關規定任何董事、監事、最高行政人員或其聯繫人士被當作或視為擁有的權益和淡倉)，或根據《證券及期貨條例》第352條登記在本公司所存置登記冊的權益和淡倉，或根據上市公司董事進行證券交易的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(將視為按董事所適用相同程度應用於監事)須知會本公司和聯交所的權益和淡倉。

### 其他持有須申報權益的股東的持股情況

截至二零零八年六月三十日，就本公司董事或最高行政人員所知，下列人士（董事、監事或最高行政人員除外）於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部份第2及3分部的規定須向本公司披露的權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第336條登記在本公司所存置登記冊的權益或淡倉：

股東名稱	股份類別	所持股份／ 相關股份數目	身份	佔有關股本 類別百分比	佔股本總數 百分比
中國海運（集團）總公司	A股	5,595,500,000 （好倉）	實益擁有人	70.54%	47.89%
JPMorgan Chase & Co.	H股	123,865,378 （好倉）	實益擁有人	3.30%	1.06%
		230,040,000 （好倉）	投資經理	6.13%	1.97%
		294,537,905 （好倉）	託管	7.85%	2.52%
		90,497,346 （淡倉）	實益擁有人	2.41%	0.77%
		294,537,905 （可借出股份）	—	7.85%	2.52%
Hutchison International Limited	H股	374,724,900 （好倉）	實益擁有人	9.99%	3.21%
UBS AG	H股	102,196,320 （好倉）	實益擁有人	2.72%	0.87%
		66,736,162 （好倉）	擁有保證權益 之人士	1.78%	0.57%
		29,774,000 （好倉）	受控制公司 之權益	0.79%	0.25%
		5,079,290 （淡倉）	實益擁有人	0.14%	0.04%
		28,440,000 （淡倉）	受控制公司 之權益	0.76%	0.24%

除上文披露者外，截至二零零八年六月三十日，就本公司董事或最高行政人員所知，概無其他人士（董事、監事或最高行政人員除外）於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部份第2及3分部的規定須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第336條須登記在本公司所存置登記冊的權益或淡倉。

### 購買、出售或贖回股份

本期間本公司並無贖回任何股份。本公司或其任何附屬公司於同期內並無購買或出售本公司任何股份。

### 股息

截至二零零八年六月三十日止六個月，董事會並無建議派付中期股息（二零零七年：無）。

本集團截至二零零七年六月三十日的可供分配利潤中，部份按面值已經以股票股利的方式向二零零七年九月二十九日營業日時間結束時本公司之股東進行分配，利潤分配數額為人民幣3,316,500,000元，即每10股分配5.5股紅股。本集團截至二零零七年六月三十日的可供分配利潤扣除上述分配之後，剩餘的可供分配利潤也已經以現金股利方式派發給二零零七年十二月十一日營業時間結束時本公司在冊H股股東。

### 對於附屬公司及聯營公司的重大收購及出售

本集團於二零零八年五月收購上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司之25%股權及中海（洋浦）冷藏儲運有限公司之60%股權。該收購之應付代價總額約為人民幣37,012,587元。

### 僱傭、培訓及發展

截止二零零八年六月三十日，本集團共有僱員3,708人，較二零零七年十二月三十一日增加185人，於本期間總開支約為人民幣440,246,000元。另外，本集團與多間中國海運（集團）總公司的附屬公司訂有合約，它們向本集團提供合共約3,402名船員，主要用於自有及光租船舶上。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鉤花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鉤。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鉤花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本公司的詳細表現酬金政策。

## 審核委員會

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事沈康辰先生及汪宗熙先生，以及非執行董事王大雄先生組成。審核委員會已審閱本公司報告期內的未經審核簡明綜合中期財務資料，並同意本公司所採納的會計處理方法。

## 聯交所證券上市規則(《上市規則》)附錄十四所載的《企業管治常規守則》(《管治守則》)

董事會欣然確認，概無董事知悉有任何資料合理地顯示，本集團於本期間內任何時候內未有遵守《管治守則》的守則條文。

## 證券交易

本公司就董事及監事的證券交易，已經採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(《標準守則》)作為董事及監事的標準行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認其董事及監事已遵守標準守則規定有關董事及監事證券交易的標準。

## 信息披露

本報告將被寄發至股東並將於聯交所網站及本公司網站 (<http://www.cscl.com.cn>) 登載。

承董事會命  
中海集裝箱運輸股份有限公司  
董事長  
李紹德

中國上海，二零零八年八月二十六日

## 未經審核簡明綜合中期資產負債表

於二零零八年六月三十日

	附註	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備	5	29,297,337	25,962,037
土地使用權	5	86,283	87,219
聯營公司投資		43,544	47,518
共同控制實體投資		1,427	959
<b>非流動資產合計</b>		<b>29,428,591</b>	26,097,733
<b>流動資產</b>			
存貨		938,055	905,740
應收貿易賬款及票據	6	3,311,176	4,059,895
預付賬款及其他應收款		335,303	151,746
衍生金融工具		—	21,694
現金及現金等價物		15,647,416	16,329,745
<b>流動資產合計</b>		<b>20,231,950</b>	21,468,820
<b>總資產</b>		<b>49,660,541</b>	47,566,553
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔股本及儲備</b>			
股本	7	11,683,125	11,683,125
其他儲備		18,216,688	18,377,753
未分配利潤			
— 擬派末期股息		—	467,325
— 其他		3,022,712	2,385,493
		<b>32,922,525</b>	32,913,696
<b>少數股東權益</b>		<b>16,000</b>	16,000
<b>總權益</b>		<b>32,938,525</b>	32,929,696

## 未經審核簡明綜合中期資產負債表 (續)

於二零零八年六月三十日

	附註	二零零八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
銀行貸款	8	3,324,594	3,271,993
國內公司債券	9	1,778,069	1,775,488
應付融資租賃款項	10	2,332,262	2,763,469
遞延稅項負債		258,299	171,712
<b>非流動負債合計</b>		<b>7,693,224</b>	7,982,662
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	11	4,474,123	3,209,521
應計費用及其他應付賬款		535,026	671,131
銀行貸款	8	2,795,677	958,266
應付融資租賃款項－即期部份	10	518,710	543,261
應付股利		467,325	—
應交所得稅項		212,931	1,240,158
撥備		25,000	25,000
衍生金融工具		—	6,858
<b>流動負債合計</b>		<b>9,028,792</b>	6,654,195
<b>總負債</b>		<b>16,722,016</b>	14,636,857
<b>總權益及負債</b>		<b>49,660,541</b>	47,566,553
<b>流動資產淨值</b>		<b>11,203,158</b>	14,814,625
<b>總資產減流動負債</b>		<b>40,631,749</b>	40,912,358

第19至40頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體部份。

## 未經審核簡明綜合中期收益表

截至二零零八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
收益	4	<b>18,231,091</b>	17,388,923
服務成本		<b>(17,097,196)</b>	(15,615,524)
<b>毛利</b>		<b>1,133,895</b>	1,773,399
其他(虧損)/收益, 淨額	13	<b>(261,460)</b>	133,417
其他收入	14	<b>242,110</b>	54,497
分銷、行政及一般開支		<b>(235,813)</b>	(372,655)
<b>營運利潤</b>	12	<b>878,732</b>	1,588,658
融資成本	15	<b>(126,926)</b>	(216,249)
應佔聯營公司(虧損)/利潤		<b>(3,974)</b>	1,959
應佔共同控制實體利潤		<b>468</b>	—
<b>除所得稅前利潤</b>		<b>748,300</b>	1,374,368
所得稅	16	<b>(111,081)</b>	(213,351)
<b>本期利潤</b>		<b>637,219</b>	1,161,017
<b>應佔：</b>			
本公司權益持有人		<b>637,219</b>	1,161,017
<b>股息</b>	17	—	3,316,500
<b>本公司權益持有人應佔利潤的每股盈利</b> (以每股人民幣元計)			
— 基本	18	人民幣 <b>0.05</b> 元	人民幣0.12元
— 攤薄	18	人民幣 <b>0.05</b> 元	人民幣0.12元

第19至40頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體部份。

## 未經審核簡明綜合中期權益變動表

截至二零零八年六月三十日止六個月

	本公司權益持有人應佔				少數股東	
	股本 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	未分配利潤 人民幣千元	總計 人民幣千元	權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
	(未經審核)					
二零零七年一月一日結餘						
如前呈列	6,030,000	5,998,515	4,504,726	16,533,241	42,964	16,576,205
調整	—	(23,027)	5,138	(17,889)	3,462	(14,427)
經重列	6,030,000	5,975,488	4,509,864	16,515,352	46,426	16,561,778
外幣報表匯兌差額	—	(142,613)	—	(142,613)	—	(142,613)
本期利潤	—	—	1,161,017	1,161,017	—	1,161,017
二零零六年股息	—	—	(241,200)	(241,200)	—	(241,200)
<b>二零零七年六月三十日結餘</b>	<b>6,030,000</b>	<b>5,832,875</b>	<b>5,429,681</b>	<b>17,292,556</b>	<b>46,426</b>	<b>17,338,982</b>
二零零八年一月一日結餘						
如前呈列	11,683,125	18,411,309	2,846,882	32,941,316	1,927	32,943,243
調整	—	(33,556)	5,936	(27,620)	14,073	(13,547)
經重列	11,683,125	18,377,753	2,852,818	32,913,696	16,000	32,929,696
外幣報表匯兌差額	—	(124,052)	—	(124,052)	—	(124,052)
本期利潤	—	—	637,219	637,219	—	637,219
共同控制下業務合併之 視同分派(附註19)	—	(37,013)	—	(37,013)	—	(37,013)
二零零七年股息	—	—	(467,325)	(467,325)	—	(467,325)
<b>二零零八年六月三十日結餘</b>	<b>11,683,125</b>	<b>18,216,688</b>	<b>3,022,712</b>	<b>32,922,525</b>	<b>16,000</b>	<b>32,938,525</b>

第19至40頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體部份。

## 未經審核簡明綜合中期現金流量表

截至二零零八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
營運活動產生的淨現金	<b>2,113,009</b>	1,155,783
投資活動產生的淨現金	<b>(4,255,715)</b>	(1,032,108)
融資活動產生的淨現金	<b>1,460,377</b>	797,951
現金及現金等價物淨(減少)/增加	<b>(682,329)</b>	921,626
期初現金及現金等價物	<b>16,329,745</b>	2,982,944
期末現金及現金等價物	<b>15,647,416</b>	3,904,570

第19至40頁的附註為未經審核簡明綜合中期財務資料的整體部份。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 1 一般資料

中海集裝箱運輸股份有限公司(「本公司」)以及其附屬公司(以下合稱「本集團」)主要業務為擁有、租賃及營運集裝箱船舶以提供國際及國內集裝箱航運服務。

本公司於一九九七年八月二十八日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家有限責任公司。於二零零四年三月三日,本公司根據中國公司法改制為股份有限公司。於二零零四年六月,本公司公開發行2,420,000,000股海外公眾股(H股),自二零零四年六月十六日起在香港證券交易所有限公司主板(「聯交所」)掛牌上市。於二零零七年十二月,本公司公開發行2,336,625,000股國內公眾股(A股),自二零零七年十二月十二日起在上海證券交易所掛牌上市。

於二零零八年五月,本集團向中國海運(集團)總公司(「中國海運集團」)之附屬公司收購了中海(洋浦)冷藏儲運有限公司(「洋浦冷藏」,本集團當時的一間聯營公司)之60%股權及上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司(「洋山國際」,本集團當時的一間共同控制實體)之25%股權。洋浦冷藏及洋山國際統稱為「被收購附屬公司」(附註2.2及附註19)。

本公司的註冊地址為中國上海市浦東新區福山路450號27樓。

本未經審核簡明綜合中期財務資料以人民幣千元列報(除非另有說明)。本未經審核簡明綜合中期財務資料已經由本公司董事會在二零零八年八月二十六日批准刊發。

### 2 編制基準

#### 2.1 編制基準

本未經審核簡明綜合中期財務資料是根據香港會計準則第34號(「中期財務報告」)編制。

本簡明綜合中期財務資料應與本公司根據香港財務報告準則(「香港財務準則」)編制的截至二零零七年十二月三十一日止年度的財務報表一並閱讀。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 2 編制基準

#### 2.2 採納合併會計

本集團及其被收購附屬公司同受中國海運集團控制，因此，本集團按照香港會計師公會發出的香港會計指引第5號「共同控制下業務合併的合併會計處理」內所述的合併會計原則對本期間內收購的被收購附屬公司之股權進行會計處理，猶如業務合併已於二零零七年一月一日，即最早呈列的會計期間的期初內進行。

因此，本未經審核簡明綜合中期財務資料包含了本集團及其被收購附屬公司之財務資料，猶如其已於最早呈列的會計期間的期初已經合併一般。本集團及其被收購附屬公司的資產淨值乃按控制方的現有賬面值進行合併。在共同控制合併時並無就商譽或於被收購附屬公司的可識別資產、負債及或然負債的公允淨值高出收購成本的部份確認任何金額。未經審核簡明綜合收益表包括自二零零七年一月一日，即最早呈列日期起(與共同控制合併的日期無關)本集團及其被收購附屬公司的業績。

### 3 重要會計政策

除下列所述外，本簡明綜合財務資料所採用之會計政策與截至二零零七年十二月三十一日止年度之財務報表所採用的會計政策一致。

以前年度，本集團採用香港財務準則3「企業合併」對共同控制下的業務合併進行會計處理，截至二零零七年十二月三十一日，相應確認約人民幣46,427,000元的商譽。於本期間，本集團決定變更共同控制下業務合併的會計政策，按照附註2.2所述的香港會計師公會發出的香港會計指引第5號「共同控制下業務合併的合併會計處理」內所述的合併會計。

以前年度，本集團應用了一項政策，將其與少數股東進行的交易視作與本集團以外的人士進行的交易。截至二零零七年十二月三十一日，自少數股東之購買所產生的商譽約為人民幣10,529,000元，其為已付代價與所收購附屬公司資產淨值相關份額之間的差額。於本期間，本集團決定變更與少數股東交易的會計政策，將其與少數股東進行的交易視作與本集團權益擁有人進行的交易，該會計政策在香港財務準則下適用。倘向少數權益股東收購股權，已付代價與附屬公司資產淨值相關份額之間的差額在股東權益抵減。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註(續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 3 重要會計政策(續)

本公司在聯交所及上海證券交易所掛牌上市。本公司董事認為採用上述新的會計政策可以將根據中國公認會計準則編制的財務報表與根據香港財務準則編制的財務報表之間的差異減至最小，並且能夠為中國及境外的財務報表使用者提供更可比及相關的資訊。對此會計政策變更影響已按照香港會計準則8「會計政策，會計估計變更及差錯」進行了追溯調整，且未經審核簡明綜合中期財務資料中包含的截至二零零七年六月三十日止六個月期間的財務資料亦已按照該準則要求進行了重列。

上述會計政策變更對簡明綜合財務資料的影響如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元	二零零七年 一月一日 人民幣千元
商譽的減少	<b>(56,956)</b>	(56,956)	(46,427)
股東權益的減少	<b>(56,956)</b>	(56,956)	(46,427)

上述會計政策的變更對收益表和本集團每股基本及攤薄盈利沒有影響。

中期財務資料中的所得稅系根據預計全年利潤適用的所得稅率計提。

以下對已公佈準則的詮釋必須在二零零八年一月一日或之後開始的會計期間採納：

本集團於二零零七年提早採納的詮釋：

- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋11「香港財務準則2－集團及庫存股份交易」

與本集團的營運無關：

- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋12「服務特許權的安排」
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋14「香港會計準則19－界定福利資產限額、最低資金要求及兩者相互關係」

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 3 重要會計政策 (續)

以下二零零八年一月一日已公佈但仍未生效而本集團亦無提早採納的準則、修訂及詮釋：

- 香港會計準則1(經修訂)「財務報表的呈報」，由二零零九年一月一日起生效。
- 香港會計準則23(經修訂)「借貸成本」，由二零零九年一月一日起生效。
- 香港會計準則32(修訂本)「金融工具：呈列」以及相應修訂的香港會計準則1「財務報表的呈報」，由二零零九年一月一日起生效。
- 香港財務準則2(修訂本)「以股份為基礎之支付」，由二零零九年一月一日起生效。
- 香港財務準則3(經修訂)「企業合併」以及相應修訂的香港會計準則27「綜合及獨立財務報表」、香港會計準則28「聯營公司投資」、香港會計準則31「於合營公司的權益」，適用於企業合併的收購日期是在二零零九年七月一日或以後開始的首個年度報告期間或以後。
- 香港財務準則8「營運分部」，由二零零九年一月一日起生效。香港財務準則8取代了香港會計準則14「分部報告」。此項新準則要求採用「管理方法」，即分部資料須按照與內部報告所採用的相同基準呈報。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋13「客戶忠誠度計劃」，於二零零八年七月一日或之後開始的會計期間生效。

### 4 收益及分部資料

收益指來自班輪及租船服務之總收益(扣除折扣(如適用))。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
收益		
班輪	18,051,123	17,367,887
租船	179,968	21,036
	<b>18,231,091</b>	<b>17,388,923</b>

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註(續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 4 收益及分部資料(續)

#### 主要呈報格式－業務分部

本集團業務分為兩個主要業務類別：班輪及租船。本集團業務以提供班輪服務為主，租船業務之規模不足以作獨立呈報。

#### 次要呈報格式－地區分部

本集團之班輪及租船業務遍及全球。收益來自全球主要航線包括太平洋、歐洲／地中海、亞太、中國國內及其他。

董事認為，基於本集團之業務性質，就香港會計準則第14號「分部申報」之定義而言，按特定地區分部劃分本集團之資產不具意義。因此，只有收益呈報地區分部資料。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	人民幣千元	人民幣千元
		(經重列)
太平洋航線	<b>5,658,779</b>	6,807,831
歐洲／地中海航線	<b>5,975,410</b>	5,394,245
亞太航線	<b>2,822,229</b>	2,387,675
中國國內航線	<b>2,740,778</b>	1,885,425
其他航線	<b>1,033,895</b>	913,747
	<b>18,231,091</b>	17,388,923

未經審核簡明綜合中期財務資料附註(續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

5 物業、機器及設備以及土地使用權

	物業、 機器及設備 人民幣千元	土地使用權 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>截至二零零八年六月三十日止期間</b>			
二零零八年一月一日期初賬面淨值	25,962,037	87,219	26,049,256
增添	4,713,826	—	4,713,826
處置	(181,841)	—	(181,841)
折舊及攤銷	(589,781)	(936)	(590,717)
匯兌差額	(606,904)	—	(606,904)
二零零八年六月三十日期末賬面淨值	29,297,337	86,283	29,383,620
<b>截至二零零七年六月三十日止期間(經重列)</b>			
二零零七年一月一日期初賬面淨值	23,463,851	13,356	23,477,207
增添	1,054,504	76,119	1,130,623
終止確認融資租賃集裝箱	(830,301)	—	(830,301)
處置	(5,685)	—	(5,685)
折舊及攤銷	(517,798)	(925)	(518,723)
匯兌差額	(152,090)	—	(152,090)
二零零七年六月三十日期末賬面淨值	23,012,481	88,550	23,101,031

未經審核簡明綜合中期財務資料附註(續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

6 應收貿易賬款及票據

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
應收貿易賬款		
— 同系附屬公司	1,013,104	2,034,131
— 其他	2,058,509	1,807,546
	<b>3,071,613</b>	3,841,677
應收票據	239,563	218,218
	<b>3,311,176</b>	4,059,895

應收貿易賬款及票據之賬齡分析如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
一個月至三個月	3,001,501	3,335,540
四個月至六個月	113,341	581,023
七個月至九個月	115,309	244,239
十個月至十二個月	29,033	4,265
一年以上	161,381	8,810
	<b>3,420,565</b>	4,173,877
減：應收賬款減值撥備	(109,389)	(113,982)
	<b>3,311,176</b>	4,059,895

具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 7 股本

	A股 (二零零七年： 內資股)		H股	總計
	股份數目 (千計)	(每股人民幣一元) 人民幣千元	(每股人民幣一元) 人民幣千元	人民幣千元
於二零零八年一月一日及 六月三十日	<b>11,683,125</b>	<b>7,932,125</b>	<b>3,751,000</b>	<b>11,683,125</b>
於二零零七年一月一日及 六月三十日	6,030,000	3,610,000	2,420,000	6,030,000

於二零零八年六月三十日，所有已發行股份均已註冊並且全數繳足，每股人民幣1元，共為11,683,125,000股(二零零七年：6,030,000,000股)，包括7,932,125,000股A股和3,751,000,000股H股(二零零七年：3,610,000,000股內資股和2,420,000,000股H股)。除H股的持有人將會獲得以人民幣宣佈但以港幣支付的股息外，所有H股和A股(以及二零零七年的內資股)均享有完全相等之權利。

### 8 銀行貸款

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
非流動	<b>3,324,594</b>	3,271,993
流動	<b>2,795,677</b>	958,266
總貸款	<b>6,120,271</b>	4,230,259
代表：		
無抵押	<b>4,898,986</b>	1,454,511
有抵押	<b>1,221,285</b>	2,775,748
	<b>6,120,271</b>	4,230,259

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 8 銀行貸款 (續)

銀行貸款付款期限如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
一年內	<b>2,795,677</b>	958,266
第二年	<b>2,491,133</b>	2,273,094
第三年至第五年	<b>373,078</b>	467,757
五年後	<b>460,383</b>	531,142
	<b>6,120,271</b>	4,230,259

銀行貸款變動如下：

	人民幣千元
<b>截至二零零八年六月三十日止六個月</b>	
二零零八年一月一日期初結餘	<b>4,230,259</b>
銀行貸款之增加	<b>2,318,560</b>
銀行貸款之償還	<b>(110,092)</b>
匯兌差額	<b>(318,456)</b>
二零零八年六月三十日期末結餘	<b>6,120,271</b>
<b>截至二零零七年六月三十日止六個月 (經重列)</b>	
二零零七年一月一日期初結餘	6,645,760
銀行貸款之增加	129,675
銀行貸款之償還	(1,077,280)
匯兌差額	(449,394)
二零零七年六月三十日期末結餘	5,248,761

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 8 銀行貸款 (續)

本集團有如下尚未使用的信貸額度：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元
浮動利率－一年內到期	<b>68,591</b>	119,795

### 9 國內公司債券

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
長期國內公司債券	<b>1,778,069</b>	1,775,488

該債券於二零一七年六月十二日兌付本金，債券之固定年息率為4.51%。該債券由中國銀行上海分行提供擔保，同時由中國海運集團對中國銀行提供反擔保。該債券已經在中國內地銀行間債券市場上市。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 10 應付融資租賃款項

	二零零八年六月三十日			二零零七年十二月三十一日		
	最低租賃 付款額 人民幣千元	財務支出 人民幣千元	最低租賃 付款額之 現值淨額 人民幣千元	最低租賃 付款額 人民幣千元 (經重列)	財務支出 人民幣千元 (經重列)	最低租賃 付款額之 現值淨額 人民幣千元 (經重列)
應付融資租賃款項						
一年內	586,702	67,992	518,710	624,080	80,819	543,261
第二年	579,739	53,021	526,718	629,492	65,534	563,958
第三年至第五年	1,484,805	67,713	1,417,092	1,668,749	95,620	1,573,129
五年後	388,725	273	388,452	629,083	2,701	626,382
	<b>3,039,971</b>	<b>188,999</b>	<b>2,850,972</b>	3,551,404	244,674	3,306,730
減：一年內(即期部份)	(586,702)	(67,992)	(518,710)	(624,080)	(80,819)	(543,261)
	<b>2,453,269</b>	<b>121,007</b>	<b>2,332,262</b>	2,927,324	163,855	2,763,469

### 11 應付貿易賬款

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
應付貿易賬款		
— 同系附屬公司	1,000,776	458,349
— 其他	3,473,347	2,751,172
	<b>4,474,123</b>	3,209,521

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 11 應付貿易賬款 (續)

應付貿易賬款之賬齡分析如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
一個月至三個月	4,275,469	3,131,696
四個月至六個月	159,882	77,825
七個月至九個月	38,772	—
	<b>4,474,123</b>	<b>3,209,521</b>

### 12 營運利潤

下列項目已於本期間在經營利潤中扣除／(轉回)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
燃油消耗成本	4,691,536	3,383,427
折舊及攤銷	590,717	518,723
經營租賃租金成本	1,846,266	1,773,644
外匯淨虧損／(收益)	276,096	(11,058)
應付股票增值權費用的公允價值變動(附註)	(33,994)	41,138
處置物業、機器及設備的淨(收益)／虧損	(18,850)	5,025
應收款減值(轉回)／撥備	(4,593)	14,533
遠期外匯合約淨虧損，淨額	4,214	—
終止確認融資租賃集裝箱資產及應付融資租賃款項之收益	—	(127,384)

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註(續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 12 營運利潤(續)

附註：

根據在二零零五年十月十二日公司第二次臨時股東大會通過的《關於採納並通過〈H股股票增值權計劃〉及其實施辦法的議案》，公司實施H股股票增值權計劃作為適當的激勵機制。在此計劃(於二零零五年十月十二日由公司股東採納並於二零零六年六月二十日，二零零七年六月二十六日及二零零八年六月二十六日由公司股東修訂)下，股票增值權(「增值權」)分為單位授出，每單位對應1股本公司H股。在股份增值權計劃下本公司毋須發行股份。行使增值權時，被授予人於扣除任何預扣稅後，將以人民幣現金從本公司獲取相當於所行使增值權數目乘以本公司H股市價超出增值權行使價的升值額(如有)的款項，並根據當時人民幣與港元的適用匯率轉換成人民幣。

在負債結算以前，本集團於每一個報告日，根據二項式定價模型，對於負債的公允價值進行重新計量。公允價值的任何變動於損益表中確認。

### 13 其他(虧損)/收益，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
外匯淨(虧損)/收益	(276,096)	11,058
遠期外匯合約淨虧損，淨額	(4,214)	—
處置物業、機器及設備的淨收益/(虧損)	18,850	(5,025)
終止確認融資租賃集裝箱資產及應付融資租賃款項之淨收益	—	127,384
	<b>(261,460)</b>	<b>133,417</b>

### 14 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
利息收入	242,110	41,708
諮詢科技服務收益	—	12,789
	<b>242,110</b>	<b>54,497</b>

未經審核簡明綜合中期財務資料附註(續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

15 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
利息支出：		
— 銀行貸款	155,525	178,239
— 應付融資租賃款項	79,246	94,157
利息支出總額	234,771	272,396
減：在建中船舶予以資本化之金額	(107,845)	(56,147)
	126,926	216,249

16 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
即期所得稅		
— 香港利得稅(附註(i))	2,417	—
— 中國企業所得稅(附註(ii))	22,077	15,440
遞延稅項(附註(iii))	86,587	197,911
	111,081	213,351

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 16 所得稅費用 (續)

附註：

中期財務資料中的所得稅系根據預計全年利潤適用的所得稅率計提。本集團之各公司於本期間適用的稅率如下所列示：

(i) 香港利得稅

香港利得稅已就截至二零零八年六月三十日止六個月估計應課稅利潤按稅率 16.5% 提取準備 (二零零七年：17.5%)。

(ii) 中國企業所得稅 (「企業所得稅」)

本公司為根據中國公司法註冊在上海浦東新區的股份有限公司。根據相關的政策法規，截至二零零七年六月三十日止六個月，本公司企業所得稅的稅率為 15%。本公司在中國境內註冊成立的附屬公司按 15% - 33% 的稅率繳企業所得稅。

自二零零八年一月一日起，本公司及其在中國註冊成立的附屬公司要按照二零零七年三月十六日全國人大批准的中華人民共和國企業所得稅法 (「新企業所得稅法」) 及二零零七年十二月六日國務院批准的企業所得稅法實施細則 (「實施細則」)，計算繳納企業所得稅。依照新企業所得稅法及實施細則，本公司適用的企業所得稅率為 25%，在中國註冊成立的本集團之附屬公司如原先適用的企業所得稅稅率高於 25%，則下調為 25%；如原先適用的企業所得稅稅率低於 25%，則在二零零八年至二零一五年的五年內，逐步上調至 25%。

根據企業所得稅的有關規定，中國企業通過其全資境外機構取得的來源於中國境外的所得應當繳納企業所得稅。本公司取得相關稅務機關的批准，對本公司海外附屬公司的利潤依照慣例均按 16.5% 的固定稅率繳納企業所得稅。

(iii) 遞延稅項

遞延稅項主要為以 16.5% 固定比率計提的本公司海外附屬公司利潤之企業所得稅。該等遞延稅項將於本公司海外附屬公司將利潤分回時支付。

### 17 股息

截至二零零八年六月三十日止六個月，本公司董事並無提議派發中期股息。

於二零零七年八月八日召開的董事會上，本公司董事提議在本集團截至二零零七年六月三十日的可供分配利潤中，部份按面值以股票股利的方式向二零零七年九月二十九日營業日時間結束時本公司之股東進行分配，利潤分配數額為人民幣 3,316,500,000 元，即每 10 股分配 5.5 股紅股。本集團截至二零零七年六月三十日的可供分配利潤扣除上述分配之後，剩餘的可供分配利潤以現金股利方式派發。該等特別紅股的提議已由二零零七年九月二十九日召開的股東大會批准。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註(續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 18 每股盈利

每股基本盈利是按本公司權益持有人應佔利潤除以年內已發行普通股的加權平均股數計算的。自二零零七年一月一日起，作為股票股利發行的普通股已包括在加權平均股數中計算。截至二零零七年六月三十日止期間的每股盈利已作追溯調整。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
本公司權益持有人應佔利潤	<b>637,219</b>	1,161,017
已發行普通股股數(千股)	<b>11,683,125</b>	9,346,500
每股基本盈利(人民幣元每股)	<b>人民幣0.05元</b>	人民幣0.12元

截至二零零八年六月三十日止期間本公司無任何可攤薄潛在普通股(二零零七年：無)，故每股攤薄盈利等同於每股基本盈利。

### 19 共同控制下的業務合併

如附註1及附註2.2所述，於二零零八年五月，本集團向中國海運集團收購被收購附屬公司。該收購之應付代價總額為人民幣37,012,587元，其以現金支付並視同向中國海運集團，本公司之權益擁有人的分派。

本集團並無因進行共同控制合併後為使會計政策一致而對任何實體或業務的淨資產及淨利潤作出其他重大調整。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 19 共同控制下的業務合併 (續)

於二零零七年十二月三十一日，綜合資產負債表上按共同控制合併就所收購附屬公司進行會計處理的調整表如下：

	本集團 (未包括附屬公司) (經重列) (附註3) 人民幣千元	所收購 附屬公司 人民幣千元	調整 (附註) 人民幣千元	經合併 人民幣千元
<b>資產</b>				
聯營公司投資	54,932	—	(7,414)	47,518
共同控制實體投資	32,959	—	(32,000)	959
附屬公司權益	—	3,800	(3,800)	—
其他非流動資產	25,967,646	81,610		26,049,256
流動資產	21,422,307	46,513		21,468,820
<b>總資產</b>	<b>47,477,844</b>	<b>131,923</b>		<b>47,566,553</b>
<b>權益</b>				
本公司權益持有人應佔股本及儲備				
股本	11,683,125	70,000	(70,000)	11,683,125
其他儲備	18,354,353	—	23,400	18,377,753
未分配利潤				
— 擬派末期股息	467,325	—	—	467,325
— 其他	2,379,557	16,623	(10,687)	2,385,493
<b>少數股東權益</b>	<b>1,927</b>	<b>—</b>	<b>14,073</b>	<b>16,000</b>
<b>總權益</b>	<b>32,886,287</b>	<b>86,623</b>		<b>32,929,696</b>
<b>負債</b>				
非流動負債	7,942,976	39,686		7,982,662
流動負債	6,648,581	5,614		6,654,195
<b>總負債</b>	<b>14,591,557</b>	<b>45,300</b>		<b>14,636,857</b>
<b>總權益及負債</b>	<b>47,477,844</b>	<b>131,923</b>		<b>47,566,553</b>

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 19 共同控制下的業務合併 (續)

附註：

上述調整指為所收購附屬公司的股本抵銷投資成本以及截至二零零七十二月三十一日止歸屬於被收購附屬公司的本集團之聯營公司和共同控制實體投資的相關結餘而作出的調整。差異約人民幣23,400,000元撥入綜合財務報表的其他儲備一欄。

### 20 承擔

#### (a) 資本承擔

於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日，本集團有以下與採購與建造船舶、集裝箱和其他非流動資產有關的重大資本承擔，但並未於資產負債表中作出撥備：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
已訂約但未撥備：	<b>10,175,522</b>	10,451,693

#### (b) 租賃承擔

於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日，本集團就不可撤銷營運租賃之未來最低租賃付款總額如下：

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
土地及房屋：		
— 一年內	<b>25,869</b>	36,683
— 第二年至第五年	<b>43,737</b>	41,110
— 五年後	<b>34</b>	3,673
	<b>69,640</b>	81,466
營運租賃下租入之船舶及集裝箱：		
— 一年內	<b>2,426,701</b>	2,734,286
— 第二年至第五年	<b>5,763,104</b>	6,000,668
— 五年後	<b>3,996,485</b>	3,884,338
	<b>12,186,290</b>	12,619,292
	<b>12,255,930</b>	12,700,758

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 21 或然負債

於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

### 22 重大有關連人士交易

本集團為隸屬於中國海運集團(註冊於中華人民共和國境內)旗下的眾多同系附屬公司之一，與其他同系附屬公司之間存在大量的交易和交互的關連關係。中國海運集團是一家國有企業，由中華人民共和國政府控制。上述中國海運集團及中華人民共和國政府並未編撰財務報表以用作公共用途。

本集團受控於中國海運集團，同時其間接受控於在中華人民共和國境內控制數量眾多企業的中華人民共和國政府。根據香港會計準則第24條「關連人士之披露」，除中國海運集團及其附屬公司之外直接或間接受控於中華人民共和國政府的國有企業及其附屬公司(「其他國有企業」)也被認為是本集團的關連人士。出於對重大關連方交易有相應披露的要求，本集團已經採取了一系列措施來確定與其有業務關連的客戶和供應商是否為國有企業。許多國有企業擁有較多層面的公司結構，並且企業控股權因受到企業轉讓和私有化的因素影響，使得企業的控股權時時變動。然而，本集團管理層認為有關其關連方交易的所有資訊已經被充分披露。

除已經於此未經審核簡明綜合中期財務資料中披露的關連方資訊之外，本集團與其有關連人士包括其他國有企業於截至二零零八年六月三十日止及二零零七年六月三十日期間日常交易及其餘額的總結如下所列示。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 22 重大有關連人士交易 (續)

(a) 與有關連人士之重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
<b>與有關連人士交易</b>		
收益：		
資訊科技服務	—	12,789
集裝箱租賃	3,290	10,481
班輪服務	186,881	838,563
租船收入	15,597	14,961
支出：		
集裝箱租約	216,284	226,873
集裝箱底盤車租約	14,716	14,696
房屋租約	1,172	2,106
貨物及班輪代理服務	325,080	281,697
集裝箱管理服務	70,634	368,441
期租船舶服務	—	204,157
光租船舶服務	25,715	40,261
修船服務	70,483	23,284
供應水、船舶燃料、潤滑劑、零部件及其他物料	670,154	387,278
堆場服務	25,005	10,363
資訊科技服務	5,432	5,300
船員供應	15,160	15,028
裝卸服務	456,517	463,545
陸上集裝箱運輸成本	63,055	210,750
購買集裝箱	207,968	—
購買船舶	253,712	—

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 22 重大有關連人士交易 (續)

#### (a) 與有關連人士之重大交易 (續)

截至六月三十日止六個月  
二零零八年      二零零七年  
人民幣千元      人民幣千元  
(經重列)

#### 與其他國有企業之交易

收益：

定期存款利息收入	128,020	5,562
----------	---------	-------

支出：

港口使用費	1,822,785	1,712,641
燃油與配件採購	675,748	387,278
利息支出	82,088	109,887
船舶維護成本	98,785	50,002

其他交易：

所支付的船舶建造進度款	1,156,769	222,520
-------------	-----------	---------

#### (b) 與有關連人士之結餘

二零零八年      二零零七年  
六月三十日      十二月三十一日  
人民幣千元      人民幣千元  
(經重列)

#### 與同系附屬公司之結餘

應收貿易賬款	1,056,083	2,092,008
減：撥備	(42,979)	(57,877)

	1,013,104	2,034,131
--	-----------	-----------

應付貿易賬款	(1,000,776)	(458,349)
--------	-------------	-----------

#### 與中國海運集團之結餘

應付股利	(223,820)	—
------	-----------	---

該等結餘為無抵押及免息。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

### 22 重大有關連人士交易 (續)

#### (b) 與有關連人士之結餘 (續)

	二零零八年 六月三十日 人民幣千元	二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
<b>與其他國有企業交易之結餘</b>		
銀行存款 (附註(i))	10,568,823	14,961,493
銀行借款 (附註(ii))	4,584,622	2,775,748
應付貿易賬款 (附註(iii))	359,201	247,911

附註：

- (i) 銀行存款之利息按市場之息率自每年0.72%至3.78%計息(二零零七年：0.72%至3.78%)。
- (ii) 銀行借款按照市場利率結算，利率範圍介乎倫敦銀行同業拆息上浮0.23%至倫敦銀行同業拆息上浮0.55%之間(二零零七年：倫敦銀行同業拆息上浮0.23%至倫敦銀行同業拆息上浮0.375%之間)。
- (iii) 該等結餘為無抵押及免息。

#### (c) 支付的主要管理人員酬金

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (經重列)
薪金及津貼	1,605	1,216
退休員工福利及其他福利	694	712
	<b>2,299</b>	<b>1,928</b>

### 23 結算日後事項

誠如本公司於二零零八年八月六日之公告，本公司與中國海運集團訂立協議，收購其所擁有的中海碼頭發展有限公司(「中海碼頭」)之全部股權。協議中所述收購之應付對價約為人民幣26億元，收購完成後，中海碼頭將成為本公司之全資附屬公司。該收購的完成取決於包括獲得公司獨立股東的批准等條件。