



# 中國遠洋控股股份有限公司

## China COSCO Holdings Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：1919)



承載  
夢想  
全球  
領航

## 2008 中期報告



# 目 錄

公司資料	2
財務摘要	3
董事長致辭	4
董事、監事和高級管理人員	7
管理層討論及分析	8
其他資料	25
股票增值權計劃	25
中遠太平洋購股權計劃	27
董事及監事於股份、相關股份及債權證的權益	29
於本公司股份及相關股份的重大權益	32
遵照上市規則第十三章第13.22條須予披露的資料	33
審核委員會	34
企業管治	34
僱員及薪酬政策	34
中期股息	35
董事進行證券交易的標準守則	35
購買、出售或贖回上市股份	35
投資者關係	35
企業文化	36
未經審核簡明綜合中期財務資料	37
未經審核簡明綜合資產負債表	38
未經審核簡明綜合損益表	40
未經審核簡明綜合已確認收益及費用表	41
未經審核簡明綜合現金流量表	42
未經審核簡明綜合中期財務報表附註	43
中期財務資料審閱報告	99
有關前瞻性陳述的警告聲明	

本報告載有若干前瞻性資料及／或並無依據過往數據的資料，使用前瞻性詞語如「預計」、「相信」、「擬」、「可能會」、「預期」、「估計」、「可能」、「應該」、「應」或「將」。閱讀本報告的人士務請注意，依賴任何前瞻性陳述均涉及風險及不明朗因素，而儘管本集團相信編撰這些前瞻性陳述時所根據的假設均屬合理，但任何或全部這些假設都可能被證實為不正確。因此，在本報告所載的前瞻性陳述，不應視為本集團對其未來表現作出的聲明，閱讀本報告的人士亦不應過度依賴這些前瞻性陳述。此外，本集團並無責任因為有新資料、將來發生的事件或其他原因，而公開更新或修訂本報告所載的任何前瞻性陳述。

# 公司資料

## 中文註冊名稱

中國遠洋控股股份有限公司  
(「中國遠洋」)

## 英文名稱

China COSCO Holdings Company Limited  
(「China COSCO」)

## 註冊辦事處

中國  
天津市  
天津港保稅區  
通達廣場1號3層  
郵編300461

## 香港營業地點

香港  
皇后大道中183號  
中遠大廈49樓

## 董事會

魏家福(執行董事、董事長兼CEO)  
張富生(非執行董事兼副董事長)  
陳洪生(執行董事兼總經理)  
李建紅(非執行董事)  
許立榮(非執行董事)  
張良(非執行董事)  
孫月英(非執行董事)\*\*  
李泊溪(獨立非執行董事)  
韓武敦(獨立非執行董事)\*  
鄭慕智(獨立非執行董事)\*\*  
張松聲(獨立非執行董事)

\* 審核委員會主席

\*\* 審核委員會成員

## 聯席公司秘書

張永堅  
伍鑑津

## 授權代表

陳洪生  
伍鑑津

## 合資格會計師

何欣梅

## H股核數師

羅兵咸永道會計師事務所

## A股核數師

中瑞岳華會計師事務所有限公司

## 主要往來銀行

中國銀行  
中國工商銀行  
招商銀行

## 法律顧問

普衡律師事務所(有關香港法律)  
通商律師事務所(有關中國法律)

## 上市資料

### H股

香港聯合交易所有限公司  
股份代號：1919

### A股

上海證券交易所  
股份代號：601919

## 香港H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司  
香港灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心18樓  
1806-1807號舖

## 互聯網網址

<http://www.chinacosco.com>

## 財務摘要

二零零八年六月三十日止六個月的業績摘錄於根據香港會計準則第34號編製的簡明綜合中期財務資料

	截至 二零零八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	截至 二零零七年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	變動
收入	<b>70,482,130</b>	47,744,953	47.6%
經營利潤	<b>18,948,788</b>	8,710,395	117.5%
除所得稅前利潤	<b>19,752,946</b>	9,194,291	114.8%
本公司權益持有人應佔利潤	<b>15,122,222</b>	7,227,707	109.2%
每股基本盈利	<b>人民幣1.4802元</b>	人民幣0.898元	64.8%

## 董事長致辭

尊敬的各位股東：

首先，本人向各位股東對本集團的關心和支持表示衷心的感謝。

回顧期內，本集團實現營業收入人民幣70,482,130,000元，較去年同期上升47.6%，歸屬於公司所有者的淨利潤為人民幣15,122,222,000元，較去年同期上升109.2%。限於境內關於中期派息及審計的相關規定和條件，董事會建議本年度不派發中期股息。

2008年上半年國內外經濟形勢複雜多變，全球經濟增速有所放緩，中國遭受了雪災、地震等嚴重自然災害，這些都給航運市場帶來了挑戰。但同時，經濟與貿易的全球化和結構性變化繼續深化發展，新的增長點和新興經濟體不斷出現，主要新興國家的經濟仍實現較快發展，全球大宗散貨運輸保持繁榮。面對機遇和挑戰，本集團通過良好的管理和穩健經營，上半年保持了快速的發展。

回顧期內，本集團所屬集裝箱航運及相關業務貨運量達3,014,670標準箱，較2007年同期增加約8.9%。實現營業收入人民幣23,497,491,000元，較2007年同期上升12.3%。上半年，本集團根據市場格局變化，及時調整運力佈局，加大新興航運市場開拓力度，同時有效控制燃油費、貨物費、港口費、內陸中轉費等成本項目的增長。為增強本集團的市場競爭力，本集團繼續擴大集裝箱船隊規模，截至2008年6月30日止，本集團經營140艘集裝箱船舶，運力達458,472標準箱，並持有65艘集裝箱船舶訂單，運力合計488,372標準箱。

本集團2008年上半年乾散貨航運業務繼續保持穩定增長，累計完成貨運量13,585萬噸，同比增長4.0%，貨運周轉量6,792億噸海里，同比增長1.0%。營業收入人民幣39,332,350,000元，同比上升88.0%，經營業績優於同業平均水平。上半年，本集團深入研究市場走勢，把握市場規律，科學運作；利用有利時機擴大船隊規模，改善船隊結構；繼續強化大客戶戰略，鞏固和發展大客戶關係，加強與大客戶的合作；同時以風險防控為基礎，組合運用多種經營手段，取得了較好的成績。

為更好地適應市場和客戶的需求，樹立統一協調的市場形象，發揮好散貨業務的協同作用，經過近半年籌備，中國遠洋散貨經營總部於2008年6月在天津成立並投入運作。這是中國遠洋通過散貨資源整合以更好地發揮規模優勢的一項重大戰略部署，將大大提升中國遠洋乾散貨航運業務單元的運作和協調能力。

## 董事長致辭

截至到2008年6月30日，本集團經營乾散貨船舶共有432艘，33,597,827載重噸，其中擁有船舶204艘，12,998,584載重噸，租入船舶228艘，20,599,243載重噸。並持有乾散貨船舶訂單66艘，8,497,900載重噸。

物流業務方面，2008年上半年本集團物流業務營業收入為人民幣7,021,616,000元，同比上升32.0%。上半年成功操作拜耳液體、廣交會進口展、空客320、印度RELIANCE等大型項目，簽約中石化伊朗 ARAK 石化、印度安巴拉、中廣核紅沿河核電站等項目。建立了以北京總部、上海營銷中心、各口岸公司、駐外機構全方位、全系統的立體營銷體系，繼續擴大了其在國內現代物流領域的領先優勢，其國際化程度進一步提升。

碼頭業務方面，2008年上半年本集團所屬的中遠太平洋有限公司「中遠太平洋」所擁有的集裝箱碼頭吞吐量達22,088,046標準箱，比去年同期上升22.7%。截至2008年6月30日止，中遠太平洋共持有27家碼頭合資公司的不同權益，總泊位達140個(2007年：119個)，營運中集裝箱泊位共89個(2007年：78個)，年處理能力共48,150,000標準箱(2007年：39,600,000標準箱)。

同時，本集團依託強大船隊的實力，進一步拓展海外碼頭項目，有助於鞏固和提高本集團在全球碼頭營運商中的領先地位。

集裝箱租賃方面，中遠太平洋所屬佛羅倫貨箱控股有限公司「佛羅倫」繼續按照自有箱與管理箱相結合的經營模式，擴展集裝箱箱隊，並名列全球第二大租箱公司，進一步鞏固在行業中的領先地位。截至2008年6月30日止，本集團自有及管理的箱隊規模達1,632,356標準箱，比去年同期上升16.8%，佔全球租箱公司約13.2%的市場份額。

展望下半年，雖然國際經貿形勢仍存在一定的不確定性，美國次貸危機對全球經濟的影響尚未消除，但世界經濟總體仍保持一定增長水平。國際貨幣基金組織(IMF)7月17日更新預測認為，2008年世界經濟增長率為4.1%。航運市場依然是挑戰和機遇並存。集裝箱航運業務將靈活配置航線運力，快速應變，同時堅定不移的實施低成本戰略，推行成本問責制，促進成本控制的持續改進。乾散貨航運業務將繼續堅持短期收益最大化與長期收益穩定化相結合的原則，加強風險控制，適時鎖定中長期運輸合同，同時繼續深化沿海運輸戰略，迅速提高沿海運輸市場份額，並繼續深入推進大客戶戰略，促進企業持續穩定發展。物流業務將加快發展速度，繼續鞏固並擴大國內市場優勢，加大海外工程物流業務開發力度，同時保持船代業務的

## 董事長致辭

絕對優勢，穩固公共船代市場佔有率。碼頭業務將統籌規劃、集中財力，繼續加強碼頭控股能力，加快海外碼頭的拓展步伐和提高碼頭的可持續發展能力。租箱業務將繼續以輕資產運營模式，穩步擴展集裝箱箱隊規模，進一步鞏固在行業中的領先地位。

同時，作為打造資本中遠的唯一平台，中國遠洋將繼續按照「整體規劃，分步實施」的原則，積極推進整體戰略的實施。

尊敬的各位股東，中國遠洋將繼續依託規模巨大、發展迅速的中國市場，面向全球，鞏固並發展集裝箱航運、乾散貨航運、物流、碼頭和集裝箱租賃等業務的現有優勢，強化協同效應，拓展其它航運業務領域，堅持「穩健經營，持續創效」，使公司發展成為具有持續增長能力的、全球領先的綜合航運企業。

董事長  
魏家福

二零零八年八月二十六日

### 本公司董事、監事和高級管理人員持股變動情況

本公司董事、監事和高級管理人員並無持有本公司任何股份。

### 新聘或解聘本公司董事、監事、高級管理人員情況

#### (a) 董事的任命及變動情況

2008年4月22日，本公司召開第一屆董事會第三十五次會議，同意提名魏家福、張富生、陳洪生、李建紅、許立榮、張良、孫月英等7人作為本公司第二屆董事會董事候選人，同意提名李泊溪、韓武敦、鄭慕智、張松聲等四人作為本公司第二屆董事會獨立董事候選人，提請股東大會審議。

2008年6月6日，本公司召開2007年年度股東大會，選舉魏家福、張富生、陳洪生、李建紅、許立榮、張良、孫月英等七人為本公司第二屆董事會董事，選舉李泊溪、韓武敦、鄭慕智、張松聲等四人為本公司第二屆董事會獨立董事。

2008年6月6日，本公司召開第二屆董事會第一次會議，選舉魏家福董事為本公司第二屆董事會董事長，選舉張富生董事為本公司第二屆董事會副董事長。

#### (b) 監事的任命及變動情況

2008年4月22日，本公司召開第一屆監事會第八次會議，同意提名李雲鵬、李宗豪、於世成、寇文峰等四人作為本公司第二屆監事會監事候選人，提請股東大會審議。

2008年6月6日，本公司召開2007年年度股東大會，選舉李雲鵬、李宗豪、於世成、寇文峰等四人為本公司第二屆監事會監事。

2008年6月6日，本公司召開第二屆監事會第一次會議，選舉李雲鵬監事為本公司第二屆監事會監事會主席。

#### (c) 高級管理人員的聘任及變動情況

2008年1月25日，本公司召開第一屆董事會第三十四次會議，聘任許遵武先生為本公司副總經理，自該次董事會會議結束時生效，至2008年6月8日止。

2008年6月20日，本公司召開第二屆董事會第二次會議，聘任陳洪生先生為總經理，聘任孫家康先生、許遵武先生、葉偉龍先生、徐敏傑先生為副總經理，聘任何家樂先生為財務總監，委任張永堅先生為董事會秘書，以上高級管理人員任期自2008年6月9日起，至第三屆董事會第一次會議召開日期止。

2008年上半年，本集團取得營業收入人民幣70,482,130,000元，實現營業利潤人民幣18,948,788,000元，歸屬於母公司所有者的淨利潤人民幣15,122,222,000元。

### 集裝箱航運及相關業務

#### 市場回顧

2008年上半年全球經濟增速有所放緩，導致跨太平洋航線的需求增長趨緩，亞歐航線運量增幅略遜於預期。但澳洲、南美、中東等新興市場的需求持續增長，為航線發展帶來新的亮點。在美元疲軟和中國鼓勵內需政策的影響下，回程貨比例增加，大部分班輪公司美國回程貨比例已從原有的不足30%提升到50%以上，進一步平衡了航線雙向貨流。儘管中國遭受了雪災、地震等重大自然災害的打擊，但內貿航線依舊保持快速增長勢態。另一方面，燃油價格高企，港口和內陸中轉成本上升，向航運企業的成本管理提出了更高要求。

#### 業績表現

今年上半年，本集團集裝箱航運及相關業務貨運量達3,014,670標準箱，較2007年同期增加約8.9%。實現營業收入人民幣23,497,491,000元，較2007年同期上升12.3%。

#### 分航線貨運量

	截至六月三十日止六個月		
	2008年 標準箱	2007年 標準箱	變動 百分比%
跨太平洋	660,175	712,582	-7.4
亞歐(包括地中海)	766,344	658,262	16.4
亞洲區內(包括澳洲)	780,207	741,872	5.2
其它國際(包括大西洋)	114,529	118,668	-3.5
中國	693,415	536,155	29.3
合計	<u>3,014,670</u>	<u>2,767,539</u>	<u>8.9</u>

## 分航線營業收入

	截至六月三十日止六個月		
	2008年 人民幣千元	2007年 人民幣千元	變動 百分比%
跨太平洋	6,336,179	6,725,939	-5.8
亞歐(包括地中海)	7,578,525	6,041,681	25.4
亞洲區內(包括澳洲)	2,955,519	2,829,527	4.5
其它國際(包括大西洋)	1,058,580	964,383	9.8
中國	1,847,089	1,112,450	66.0
小計	19,775,892	17,673,980	11.9
出租船舶	200,834	119,504	68.1
相關業務	3,520,765	3,126,993	12.6
合計	23,497,491	20,920,477	12.3

## 船隊發展

2008年上半年，本集團交付使用的集裝箱船舶共3艘，合計運力30,144標準箱。截至2008年6月30日止，本集團經營140艘集裝箱船舶，運力達458,472標準箱，較2007年同期增加9.9%，較2007年底增加5.4%。

本集團今年上半年新增船舶訂單12艘，合計123,800標準箱。於2008年6月30日，本集團持有65艘集裝箱船舶訂單，運力合計488,372標準箱。

年份	自有		租入		合計	
	艘	標準箱	艘	標準箱	艘	標準箱
2008	3	30,102	3	13,518	6	43,620
2009	5	30,420	4	29,991	9	60,411
2010	4	20,400	11	80,497	15	100,897
2011	7	29,750	7	91,644	14	121,394
2012	16	95,300	—	—	16	95,300
2013	5	66,750	—	—	5	66,750
合計	40	272,722	25	215,650	65	488,372

### 航線經營

上半年，本集團根據市場格局變化，及時調整運力佈局，在加大對歐洲、地中海及亞太航線運力投放的基礎上，進一步關注新興市場，加快與幹線新增運力投放相銜接的支線網絡鋪設，進一步提升航線創效能力。在縮減太平洋航線運力的同時加強對新興加勒比海市場的運力投放，完善和拓展中美洲支線網絡。另外，本集團抓住國內貿易面臨的歷史性機遇，全面加快內貿航線的運力投放，確立「精品化加規模化」的營銷戰略，促進內貿線效益的提升。

### 成本控制

本年度以來，本集團針對燃油費、貨物費、港口費、內陸中轉費等主要成本項，逐一梳理成本流程和關鍵控制節點，建立了從總部各部門到海外各分部、基層網點、直至關鍵崗位的成本控制網狀管理體系和成本問責制度，提升了成本管理工作的整體水平。

燃油成本控制方面，除積極借助燃油套期保值手段鎖定成本外，還通過優化航線設計、加船減速、減少船舶在港停留時間、強化油耗管理、採用新技術等措施，加強燃油成本控制，與去年同期相比，在運力增加了9.9%的情況下，燃油消耗總量略有下降。同時，跨太平洋航線新合約全部實現燃油附加費從基本海運費中剝離，每月根據燃油價格進行浮動，其他航線也在積極推進燃油附加費的收取。

中轉費成本控制方面，本集團堅持鎖定關鍵地區，嘗試選擇低成本中轉路徑的戰略。例如，在北美地區降低長灘、紐約的中轉量，繼續大力推介魯伯特王子港中轉路徑，此外，還新開創了遠東／中美洲航線掛靠巴爾博亞，由鐵路運輸到克里斯托巴爾的新模式，在明顯降低北美內陸中轉支出的同時，還成功取得美國內陸運輸的優惠費率。在歐洲地區，積極推進在地東、黑海港口間鋪設支線網絡，輻射新興市場，在提高服務質量的同時節省中轉成本。在中國地區，繼續鞏固中轉港轉移戰略。

### 市場展望及經營計劃

2008年下半年國際航運市場的集裝箱新船交付運力繼續維持高位，但碼頭擁堵和普遍施行的減速措施使得實際運力增加低於名義運力增加。總體來看，全年供需壓力略大於去年。

美國經濟放緩仍將對遠東出口貨量產生不利影響，但太平洋航線的西行貨量將繼續保持較快增長；歐洲航線西行貨量的增長態勢有望延續，但新交付運力的大量投入，為該航線增加了不確定因素；新興市場影響加大，中國內貿市場繼續保持繁榮。另一方面，高企的成本依然是集裝箱航運公司所面對的嚴峻挑戰。

面對挑戰和機遇，本集團將靈活配置航線運力，快速應變。針對不同貨物種類，實施差異化競爭策略；進一步強化國外回程貨市場開發；抓住大陸和台灣「兩岸三通」契機及下半年的傳統旺季，深化營銷服務模式，提升收入。

同時，本集團將繼續在系統內推行成本問責制，嚴格控制成本。對運輸鏈主要供應商進行全面梳理，爭取優惠費率及簽訂長期協議；通過積極探索內陸點集疏運通道、加快全球支線網絡建設、科學安排掛港、設計最佳中轉模式等措施，實現貨物轉運過程中的高效率低成本；繼續加強節能減排工作，控制燃油消耗量，並積極穩妥進行燃油套期保值。

### 乾散貨航運業務

#### 市場回顧

由於需求旺盛，今年上半年國際乾散貨航運市場整體處於高位，波羅的海乾散貨運價指數(BDI)上半年平均值為8,550點，比去年同期上升了61.1%。國內沿海散貨運輸市場也高位運行，煤炭運輸繼續佔據了主導地位，運價持續走高。上半年中國沿海散貨運價指數(CCBFI)指數平均值為2,518點，同比上升42.7%。

#### 業績表現

本集團2008年上半年乾散貨運輸業務繼續保持強勁增長，累計完成貨運量13,585萬噸，同比增長4%，貨運周轉量6,792億噸海里，同比增長1%。營業收入39,332,350,000元，同比上升88%。經營業績優於同業平均水平。

### 經營策略

繼續強化大客戶戰略。遠洋船隊從嚴格履行合同、提供優質服務入手，進一步鞏固與寶鋼等大客戶的合作。沿海船隊大合同鎖定運力比例則達到90%。本年度沿海電煤COA提高運價得到了大客戶的理解和支持，基準運價比上一年增長50%-100%。

繼續堅持穩健經營與靈活應變相結合的策略。按照「短期收益最大化和長期收益穩定化相結合」的原則，以風險防控為基礎，靈活運用多種操作手段，對COA合同、現貨運輸、程租、期租、長短租進行科學匹配，實現效益的平滑和穩定，並適時鎖定遠期利潤。

按2008年6月30日時點統計，我們已將2008年76.3%的營運天收入鎖定，各船型鎖定的平均期租水平平均高於各自2007年全年實現平均水平，平均漲幅約40%。

繼續堅持自有船和租入船相結合的策略。上半年，本集團深入研究船舶市場走勢，利用有利時機擴大船隊規模，改善船隊結構，提升自身競爭力。其中，在租入運力方面，上半年新簽約租入的一年期以上運力即達到90艘以上，700餘萬載重噸。

進一步深化精益管理。面對今年燃油價格的節節攀升和國內外港口壓港局面，本集團採取針對性解決措施，通過增加保護條款、改變租船方式、避開壓港港口等方法，取得了明顯成效。

總之，本集團乾散貨航運管理團隊依靠其豐富的經驗，深入研究市場走勢，把握市場規律，精心運作，取得較好的效果。

### 船隊發展

截至到2008年6月30日，本集團經營的乾散貨船舶共有432艘，33,597,827載重噸，較去年同期增加1.2%，較去年年底增加1.9%。其中擁有船舶204艘，12,998,584載重噸，平均船齡14.9年，租入船舶228艘，20,599,243載重噸。

## 管理層討論及分析

### 乾散貨船舶運力情況 (2008年6月30日)

#### 現有運力

船型	艘數	自有船		租入船		合計	
		載重噸	平均船齡 (年)	艘數	載重噸	艘數	載重噸
好望角型	20	3,336,282	7.7	61	10,252,016	81	13,588,298
巴拿馬型	65	4,546,276	14.8	83	6,228,197	148	10,774,473
大靈便型	80	3,796,524	13.7	51	2,673,852	131	6,470,376
小靈便型	39	1,319,502	21.1	33	1,445,178	72	2,764,680
合計	<u>204</u>	<u>12,998,584</u>	<u>14.9</u>	<u>228</u>	<u>20,599,243</u>	<u>432</u>	<u>33,597,827</u>

截至到2008年6月30日，本集團擁有乾散貨船舶新船訂單66艘，8,497,900載重噸。具體包括：超大型船10艘，2,976,000載重噸，好望角型船12艘，2,328,000載重噸，巴拿馬型船20艘，1,837,900載重噸，大靈便型船24艘，1,356,000載重噸。

### 乾散貨船舶訂單情況 (2008年6月30日)

#### 訂造船隻

船型	2008年		2009年		2010年		2011年		2012年		合計	
	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸
超大型												
乾散貨船	1	298,000	5	1,488,000	4	1,190,000	—	—	—	—	10	2,976,000
好望角型	1	177,000	3	531,000	2	405,000	5	1,010,000	1	205,000	12	2,328,000
巴拿馬型	3	233,900	5	380,000	9	879,000	3	345,000	—	—	20	1,837,900
大靈便型	9	513,000	15	843,000	—	—	—	—	—	—	24	1,356,000
合計	<u>14</u>	<u>1,221,900</u>	<u>28</u>	<u>3,242,000</u>	<u>15</u>	<u>2,474,000</u>	<u>8</u>	<u>1,355,000</u>	<u>1</u>	<u>205,000</u>	<u>66</u>	<u>8,497,900</u>

### 持有遠期運費協議情況

遠期運費協議(Forward Freight Agreements)簡稱FFA，是一種場外交易的遠期合約。協議規定了具體的航線、價格、數量、價格日期、交割價格計算方法等，雙方約定在未來某一時點，收取或支付依據波羅的海官方運費指數價格與合同約定價格的運費或租金差額。FFA可以為航運企業起到風險平抑和套期保值的積極作用。

開展FFA業務的過程中，中國遠洋注重風險控制：制定並嚴格執行《FFA業務操作規定》，從組織機構、職責分工、經營程序等多方面強化對FFA業務的管理；頒佈並實施了《FFA風險管理政策》，完善了該項業務的風險管理制度；在操作程序上，指定業務經驗比較豐富的專人專項開展FFA業務，授權程序與現貨現船交易程序嚴格一致，嚴格審核交易對象的資質，確保風險可控。

截止2008年6月30日，中國遠洋持有遠期運費協議資產餘額合計人民幣3,188,640,000元；負債餘額合計人民幣1,055,467,000元。

### 市場展望及經營計劃

2008年下半年全球經濟形勢仍將繼續受到美國次貸危機及全球通脹的影響，但由於乾散貨運輸新增需求主要來自新興發展中國家，同時受運距拉長、壓港等因素影響，總體運輸需求仍將穩定增長，運力供給則相對不足，利好因素佔據主流，煤炭運輸則日益成為推動乾散貨海運市場繁榮的重要力量。

下半年本集團將繼續堅持穩健經營與靈活應變相結合的策略，加強風險控制，適時作好中長期運力部署，優化即期運力運作；繼續推進大客戶戰略，加強與大客戶的合作；合理配置自有船和租入船比例，根據市場形勢優化船隊結構；深化沿海運輸戰略，提高沿海運輸的市場份額。6月份新成立的散貨經營總部，將更好地發揮中遠散貨船隊的規模優勢，大大提升中國遠洋乾散貨航運單元的運作和協調能力。

## 物流業務

2008年上半年本集團物流業務營業收入為人民幣7,021,616,000元，較2007年同期上升32.0%。中遠物流各業務板塊的業務量情況見下表。

	截至六月三十日止六個月		變動
	2008年	2007年	百分比%
第三方物流			
產品物流			
家電物流(千件)	29,439	17,734	66.0
汽車物流(輛)	145,694	197,991	-26.4
化工物流(噸)	1,965,677	1,339,832	46.7
工程物流(百萬元)	501	428	17.1
船舶代理(艘次)	65,336	63,497	2.9
貨運代理			
海運貨代			
散雜貨(噸)	76,065,620	70,762,066	7.5
集裝箱貨(標準箱)	1,147,911	1,039,453	10.4
空運貨代(噸)	58,540	52,044	12.5

## 第三方物流

系統產品物流2008年上半年經營形勢穩定：

家電物流方面，共操作家電29,439千件，較2007年同期增加66.0%。

汽車物流方面，共操作整車物流145,694輛，較2007年同期下降26.4%，受主要汽車客戶銷售量變動影響所致。

化工物流方面，2008年上半年操作量196.6萬噸，較2007年同期增加46.7%。

工程物流領域，上半年營業額達5億元人民幣，較2007年同期增加17.1%。重點項目包括：「空客320項目」、「印度RELIANCE項目」、中石化福建煉化項目、中海惠州煉油項目等。上半年新簽約工程物流服務合同45個，包括：「緬甸化肥項目」、「中石化伊朗ARAK石化項目」；「欽州1000萬噸/年煉油項目」；「印度安巴拉項目」；「中廣核紅沿河核電站項目」等重大項目。

### 船舶代理業務

中遠物流在人員配置、業務培訓、服務創新、技術改造、延伸服務等方面不斷提高服務質量，加大船代業務的開發，加快周轉，降低成本；建立了包含北京總部、上海營銷中心、各口岸公司、駐外機構在內的立體營銷體系，加強了對核心客戶的營銷；在服務模式上不斷創新，提供個性化服務產品。上半年共代理船舶65,336艘次，同比去年增長2.9%，繼續鞏固了在國內船代市場的絕對優勢地位。

### 貨運代理業務

2008年上半年中遠物流海運貨運代理業務共完成總攬箱量1,147,911標準箱，與去年同期相比增長超過10.4%；散雜貨代理總量達7,606.562萬噸，比去年同期增長7.5%。空運貨運整體業務狀況良好，業務量和經營效益均比去年有較大幅度的提高。

### 市場展望及經營計劃

我國現代物流行業逐步進入持續、平穩發展的新階段，國內市場空間巨大，跨國物流需求持續上升，中國市場競爭態勢則日趨複雜。

本集團將加快發展物流業務，積極開展跨國業務和增值服務，並與中遠的海運服務緊密結合，提高產品物流項目的附加值；加大工程物流海外業務開發力度，充分利用自有核心技術，發揮有別於國內同行的差異化競爭優勢。

船務代理方面，將繼續積極向船東總代理身份轉變，穩固公共船代市場50%的市場佔有率，保持船代利潤的穩定增長。貨運代理業務向「為直接貨主服務」轉變，加強綜合貨運項目開發，提升業務盈利能力。

### 碼頭及相關業務

#### 經營情況

2008年上半年中遠太平洋所屬集裝箱碼頭吞吐量達22,088,046標準箱，比去年同期上升22.7%；其中，18家中國集裝箱碼頭合資公司吞吐量達19,737,223標準箱，比去年同期上升14.5%。3個海外地區碼頭合資公司吞吐量攀升至2,350,823標準箱，比去年同期上升206.7%。

環渤海地區碼頭的總吞吐量達8,400,703標準箱，比去年同期上升8.2%；長江三角洲地區碼頭的總吞吐量達4,576,107標準箱，比去年同期上升17.9%；珠江三角洲及東南沿海地區碼頭的總吞吐量達6,760,413標準箱，比去年同期上升21.0%。其中中遠太平洋現持有71.43%股權的泉州太平洋碼頭、擁有70%股權且正在興建中的廈門遠海碼頭及已簽署入股合作意向書的福州港務集團，將受惠於兩岸三通改革的歷史機遇。

海外地區碼頭的總吞吐量達2,350,823標準箱，佔中遠太平洋總吞吐量的比例由去年上半年的4.3%增加至10.7%。新加坡中遠一新港碼頭於2008年1月新增1個泊位，帶來69.3%的同比增長。比利時安特衛普碼頭處理吞吐量同比增加56.7%至574,087標準箱。中遠太平洋於2007年10月正式入股的埃及蘇伊士運河碼頭在2008年上半年完成吞吐量1,099,428標準箱。

## 管理層討論及分析

### 集裝箱碼頭吞吐量

集裝箱碼頭合資公司	截至六月三十日止六個月		
	2008年 (標準箱)	2007年 (標準箱)	同比變化 (%)
環渤海灣地區	<b>8,400,703</b>	7,766,815	8.2
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	<b>4,315,000</b>	4,026,677	7.2
青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司	<b>572,260</b>	492,582	16.2
大連港集裝箱股份有限公司	<b>1,272,752*</b>	1,335,157*	-4.7
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	<b>794,296</b>	414,210	91.8
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	<b>962,681</b>	952,673	1.1
營口集裝箱碼頭有限公司	<b>483,714</b>	545,516	-11.3
長江三角洲地區	<b>4,576,107</b>	3,881,561	17.9
上海集裝箱碼頭有限公司	<b>1,848,826</b>	1,618,337	14.2
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	<b>1,314,428</b>	1,357,173	-3.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	<b>394,914</b>	39,896	889.9
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	<b>377,091</b>	300,389	25.5
揚州遠揚國際碼頭有限公司	<b>127,285</b>	138,871	-8.3
南京港龍潭集裝箱有限公司	<b>513,563</b>	426,895	20.3
珠江三角洲及東南沿海地區	<b>6,760,413</b>	5,588,253	21.0
中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	<b>883,700</b>	906,589	-2.5
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司(一、二、三期)	<b>4,264,901</b>	4,164,935	2.4
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	<b>1,078,564</b>	131,678	719.1
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	<b>469,881</b>	385,051	22.0
晉江太平洋港口發展有限公司	<b>63,367</b>	—	不適用
海外地區	<b>2,350,823</b>	766,590	206.7
COSCO – PSA Terminal Private Limited	<b>677,308</b>	400,117	69.3
Antwerp Gateway NV	<b>574,087</b>	366,473	56.7
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	<b>1,099,428</b>	—	不適用
中國碼頭集裝箱總吞吐量	<b>19,737,223</b>	17,236,629	14.5
集裝箱總吞吐量	<b>22,088,046</b>	18,003,219	22.7
散雜貨總吞吐量(噸)	<b>6,568,015</b>	3,290,470	99.6

\*備註：不包括大連港灣集裝箱碼頭有限公司的箱量

截至2008年6月30日止，中遠太平洋共持有27家碼頭合資公司的不同權益，總泊位達140個，其中集裝箱碼頭泊位128個，汽車碼頭泊位2個，散雜貨泊位10個。營運中集裝箱泊位共89個，年處理能力共48,150,000標準箱。預計新碼頭投資項目和營運中碼頭擴建項目的泊位於未來陸續投產，包括青島新前灣碼頭、廈門遠海碼頭、晉江太平洋碼頭、蘇伊士運河碼頭和天津歐亞碼頭等，將給本集團增添新動力。

### 項目拓展

中遠太平洋於2008年6月25日接獲Piraeus Port Authority SA (PPA)發出的正式通知，表示中遠太平洋已獲選定為比雷埃夫港口2號及3號集裝箱碼頭特許權全球投標之暫定中標人。目前，中遠太平洋正與PPA就有關特許權協議安排進行商討。

比雷埃夫港口乃希臘吞吐量最大的港口，地處重要之商業及戰略航線之上，這些航線的服務遍及歐洲、亞洲、北非及地中海。投資該港完全符合中遠太平洋的發展戰略，並有利於本集團成為全球領先的碼頭經營商。

### 市場展望及經營計劃

世界經濟和貿易增速放緩，短期內將對碼頭業務形成一定衝擊。碼頭產能的繼續擴張，也對供需關係產生一定影響。但長期來看，貨物集裝箱化的趨勢不會改變。加上國內消費需求依然強勁，內貿港口也將迎來較好的發展前景。本集團將統籌規劃、集中財力，加快國內和海外碼頭佈局，加強碼頭控股能力，提升盈利增長能力。

### 集裝箱租賃、管理及銷售業務

本集團所屬佛羅倫繼續以自有箱與管理箱結合的經營模式，擴展集裝箱箱隊，並名列全球第二大租箱公司。

截至2008年6月30日止，佛羅倫自有及管理的箱隊規模達1,632,356標準箱，比去年同期上升16.8%，佔全球租箱公司約13.2%的市場份額，平均出租率為94.3%，高於業內的平均水平。

本集團繼續實行輕資產經營模式，降低經營風險，自有箱及管理箱的比重得以均衡發展。截至2008年6月30日止，自有箱箱隊增加至866,448標準箱，比去年同期上升16.9%，佔總箱量53.1%；管理箱箱隊為765,908標準箱，比去年同期上升16.6%，佔總箱量46.9%。

全球經濟放緩也對租箱行業產生了一定不利影響，而原材料價格高漲導致購箱價格持續上升，集裝箱租賃市場面臨挑戰，但航運公司運力維持一定增速，也帶來了對集裝箱租賃需求的持續增長。本集團將繼續強化管理、嚴控成本，繼續以輕資產經營模式擴大集裝箱售後管理業務，進一步鞏固行業領先地位。

### 集裝箱製造業務

2008年上半年，本集團之子公司，中遠太平洋增持中集集團股份，持股達21.8%。

### 財務回顧

#### 營業收入

2008年上半年，本集團取得營業收入人民幣70,482,130,000元，較2007年上半年人民幣47,744,953,000元，增加人民幣22,727,177,000元或47.6%。營業收入增幅較成本增幅高出14.2個百分點，是盈利大幅增加的主要推動力。其中，從各業務分部來看：

- 集裝箱航運及相關業務收入增長12.3%至人民幣23,497,491,000元。其中，完成集裝箱貨運量3,014,670標準箱，同比去年增長8.9%；實現平均單箱收入人民幣6,560元，同比去年提高2.7%。2008年上半年，本集團通過從佈局新興市場、優化客戶結構等方面入手，強化創收，取得明顯效果。
- 乾散貨航運業務收入保持強勁增長。主要由於乾散貨海運需求保持強勁增長，帶動租金水平持續上升。2008年上半年本集團乾散貨運輸業務營業收入大幅增加人民幣18,407,353,000元至人民幣39,332,350,000元，增長88%。其中，期租收入增加人民幣11,116,011,000元，增長80.0%；程租收入增加人民幣7,188,237,000元，增長107.2%。
- 物流業務收入2008年上半年為7,021,616,000元，主要得益於各主要業務規模的持續擴大。
- 中遠太平洋經營的碼頭及相關業務收入錄得穩健增長，增加人民幣63,006,000元或33.5%至人民幣250,880,000元。其中，揚州遠揚碼頭於去年12月由共控實體重列為附屬公司後，期內取得收入人民幣66,627,000元；本集團於2008年3月投資晉江太平洋碼頭，期內取得收入人民幣21,294,000元。
- 中遠太平洋經營及管理的集裝箱租賃業務收入下降3.1%至人民幣379,793,000元。

### 營業成本分析

2008年上半年，中國遠洋營業成本上升33.4%，達人民幣51,157,563,000元。其中：

- 集裝箱運輸及相關業務營業成本人民幣21,064,059,000元，增加人民幣1,947,033,000元或上升10.2%，較營業收入增幅低2.1個百分點。其中，燃油費用支出增加人民幣1,493,363,000元或上升43.1%至人民幣4,957,413,000元，主要為油價上升影響。2008年上半年，燃油成本佔集裝箱航運及相關業務營運成本的比例為23.5%。另外，集團通過簽署長期費率協定、選擇低成本中轉路徑等措施，使貨物及中轉費支出得到控制。
- 散貨運輸及相關業務營業成本合計人民幣23,122,827,000元，同比增加人民幣9,434,175,000元，增長68.9%。其中，經營租賃費當期支出人民幣15,561,558,000元，較2007年上半年增加人民幣7,572,566,000元，增長94.8%。增加原因，為公司擴大租入船規模及乾散貨船舶租賃價格水平上升增加總體租賃費用所致。由於國際燃油價格上漲所致，燃油成本增加人民幣943,489,000元，增長86.9%。2008年上半年，燃油成本佔乾散貨航運業務營業成本的比例為8.8%。
- 物流業務營業成本人民幣6,416,730,000元，同比增加人民幣1,495,272,000元，增長30.4%。成本增加主要來自發展迅速的家電物流及化工物流等第三方物流業務。
- 碼頭及相關業務營業成本人民幣155,494,000元，較2007年上半年增加104,471,000元或增長204.8%。其中，期內投資晉江碼頭及重列揚州遠揚碼頭為附屬公司，及原碼頭公司營運費用相應增加，帶來碼頭費用整體增加。
- 集裝箱租賃業務營業成本人民幣401,740,000元，同比減少30.9%。主要是因為期內出售舊箱帳面淨值較2007年同期減少人民幣126,588,000元，或49.7%。

### 其他收入

本集團2008年上半年其它收入人民幣2,073,071,000元，較2007年上半年人民幣1,502,118,000元增加人民幣570,953,000元。其中，通過遠期運費協議(即FFA)業務取得收益人民幣1,209,365,000元，較2007年上半年增加人民幣529,639,000元。取得匯兌收益人民幣303,146,000元(去年同期為匯兌損失人民幣106,356,000元，於其他費用項目列支)。除此之外，2008年上半年本集團固定資產處置收益較2007年上半年減少人民幣211,388,000元，主要因素為2008年上半年處置集裝箱船舶收益少於去年同期。

### 銷售、行政及一般支出

中國遠洋2008年上半年管理費用支出人民幣2,341,891,000元，同比增加人民幣336,777,000元或16.8%。期內，因開發新投資項目及加強市場營銷推廣，使相關行政費用有所增加。而期內新併入晉江碼頭及重分類揚州遠揚碼頭為附屬公司等也增加了行政開支。

### 其它費用

本集團2008年上半年其他費用支出為人民幣106,959,000元，較2007年上半年減少57.9%。主要為匯兌損失減少所致。2007年上半年，本集團發生匯兌損失人民幣106,356,000元，而2008年上半年取得匯兌收益人民幣303,146,000元（於其他收入一段列示）。

### 股權分置改革

本集團所屬中遠太平洋對發行涉及中集集團的股權改制之認沽期權，於2007年11月23日屆滿撥回，故本期無發生額。而2007年上半年該認沽期權對應收益為人民幣82,045,000元。

### 財務收入

本集團財務收入主要為利息收入。本期財務收入為人民幣474,713,000元，較2007年上半年增長141.5%。增加主要為經營活動帶來資金流入及未使用募集資金產生。

### 財務成本

期內，本集團財務成本減少17.1%至人民幣474,221,000元，主要因期內歸還部分借款，而使利息費用相應下降。

### 應佔共同控制實體及聯營公司的利潤減虧損

本集團2008年上半年來自共同控制實體的純利貢獻為人民幣431,198,000元，2007年同期為人民幣351,133,000元，增加人民幣80,065,000元。來自聯營公司的純利貢獻為人民幣372,468,000元，2007年同期為人民幣508,222,000元，減少人民幣135,754,000元。其中，上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司，由聯營公司變更為共同控制實體為主要原因，其2008年上半年投資收益貢獻為人民幣89,530,000元（2007年上半年為人民幣88,182,000元）。而因本集團已於2007年下半年出售創興銀行，期內無來自其投資收益也是聯營公司純利貢獻下降的另一主要原因，去年同期創興銀行淨利潤貢獻為人民幣58,610,000元。

### 所得稅費用

本集團2008年上半年所得稅費用為人民幣3,896,278,000元，較2007年上半年人民幣1,293,223,000元增加人民幣2,603,055,000元。其中，本集團期內對2007年下半年收購的境外乾散貨公司當期實現盈利計提遞延所得稅費用（2007年上半年，境外乾散貨公司實現盈利計提稅由其原股東承擔）。而2008年上半年本集團盈利大幅增加，也使所得稅費用相應增加。

### 流動資金、財務資源及資本架構

截至2008年6月30日，本集團現金及現金等價物合計較2007年12月31日人民幣37,296,043,000元，減少人民幣4,932,725,000元，至人民幣32,363,318,000元。2008年上半年，本集團所屬乾散貨公司向其原股東支付收購前利潤人民幣11,556,873,000元，以及用於船舶等方面開支增加，抵消了營業收入大幅增長帶來經營活動現金流入增加。

於2008年6月30日，本集團未償還借款總額為人民幣25,141,166,000元，扣減現金及現金等價物人民幣32,363,318,000元後，淨額為人民幣-7,222,152,000元。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續為來自營運業務之現金流量、發行新股及銀行之債項融資。本集團現金已經及預期將繼續用於營運成本、購置集裝箱船隻及乾散貨船隻、集裝箱、投資於碼頭、償還貸款等。

### 債務分析

類別	於2008年 6月30日 人民幣千元	於2007年 12月31日 人民幣千元
短期借款	<u>2,066,366</u>	<u>3,916,671</u>
長期借款		
一年以內	2,155,038	1,271,031
一至二年	2,224,764	1,279,259
二至五年	11,054,041	6,626,914
五年以上	<u>7,640,957</u>	<u>6,236,006</u>
小計	<u>23,074,800</u>	<u>15,413,210</u>
合計	<u>25,141,166</u>	<u>19,329,881</u>

## 管理層討論及分析

按借款種類劃分：

於2008年6月30日，本集團有抵押借款為人民幣8,052,198,000元，無抵押借款為人民幣17,088,968,000元。所佔借款總額的比例分別為32.0%和68.0%。其中，本集團以賬面淨值人民幣12,519,041,000元的設備及物業抵押於銀行及金融機構，作為有抵押借款的主要抵押品。

按借款幣種劃分：

本集團以美元為單位借款金額為人民幣23,737,668,000元，以人民幣為單位借款金額為人民幣1,403,498,000元。所佔借款總額的比例分別為94.4%和5.6%。

於2008年6月30日，本集團大部分借款以浮動息率計算。

### 公司擔保及或然負債

於2008年6月30日，本集團為一家聯營公司的所獲貸款融資提供人民幣280,770,000元的擔保（2007年12月31日：人民幣188,072,000元）。

### 匯率及利率風險管理

2008年上半年，本集團密切關注匯率變化，在運費收取工作中，進一步擴大收取人民幣等強勢貨幣，或以鎖定美元與人民幣匯率，及收取幣值附加費(CAF)等措施，降低匯率波動對公司收入及財務狀況的影響。

本集團繼續通過運用各種金融工具等方式積極對現有貸款利率水平進行管理，控制實際支付利息的利率水平。就市場走勢，本集團繼續不時監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

### 股票增值權計劃

本公司已採納股票增值權計劃(「股票增值權計劃」)。該計劃乃為將本公司的董事、監事及高級管理層的權益與本公司的經營業績及本公司的股票價值聯繫而設。發行股票增值權並不涉及任何發行新股，對本公司股份亦無任何攤薄作用。

於二零零五年十二月十六日，董事會根據股票增值權計劃，按每股發行價3.195港元的行使價授予股票增值權予本公司及其附屬公司的若干董事、監事及高級管理人員以及董事會指定的其他人員，包括本公司9名董事及3名監事。於二零零六年十月五日，董事會根據股票增值權計劃，按每股行使價3.588港元向本公司及其附屬公司的若干董事、監事及高級管理人員以及董事會指定的其他人員授出股票增值權，包括本公司8名董事及3名監事。於二零零七年六月四日，本公司根據股票增值權計劃，按每股行使價9.540港元向本公司及其附屬公司的若干董事、監事及高級管理人員以及董事會指定的其他人員進一步授出股票增值權，包括本公司7名董事及4名監事。授予該7名董事及4名監事的股票增值權相等於6,480,000股本公司H股或本公司已發行H股總數約0.25%。

## 其他資料

### 股票增值權計劃(續)

於截至二零零八年六月三十日止六個月，根據股票增值權計劃授出的股票增值權的變動載列如下：

董事／ 監事姓名	身份	權益性質	行使價	股票增值權單位數目					於 二零零八年 六月三十日 尚未行使 的概約百分比	附註
				於 二零零八年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	失效／ 註銷	於 二零零八年 六月三十日 尚未行使		
魏家福	實益擁有人	個人	3.195港元	680,000	—	—	—	680,000	0.03%	(1)
			3.588港元	900,000	—	—	—	900,000	0.03%	(2)
			9.540港元	880,000	—	—	—	880,000	0.03%	(3)
張富生	實益擁有人	個人	3.195港元	700,000	—	(100,000)	—	600,000	0.02%	(1)
			3.588港元	800,000	—	—	—	800,000	0.03%	(2)
			9.540港元	780,000	—	—	—	780,000	0.03%	(3)
陳洪生	實益擁有人	個人	3.195港元	600,000	—	(75,000)	—	525,000	0.02%	(1)
			3.588港元	700,000	—	—	—	700,000	0.03%	(2)
			9.540港元	680,000	—	—	—	680,000	0.03%	(3)
李建紅	實益擁有人	個人	3.195港元	450,000	—	—	—	450,000	0.02%	(1)
			3.588港元	600,000	—	—	—	600,000	0.02%	(2)
			9.540港元	580,000	—	—	—	580,000	0.02%	(3)
許立榮	實益擁有人	個人	3.195港元	375,000	—	—	—	375,000	0.01%	(1)
			3.588港元	500,000	—	—	—	500,000	0.02%	(2)
			9.540港元	580,000	—	—	—	580,000	0.02%	(3)
張良	實益擁有人	個人	9.540港元	580,000	—	—	—	580,000	0.02%	(3)
孫月英	實益擁有人	個人	3.195港元	500,000	—	(50,000)	—	450,000	0.02%	(1)
			3.588港元	600,000	—	—	—	600,000	0.02%	(2)
			9.540港元	580,000	—	—	—	580,000	0.02%	(3)
李雲鵬	實益擁有人	個人	3.195港元	540,000	—	(90,000)	—	450,000	0.02%	(1)
			3.588港元	600,000	—	—	—	600,000	0.02%	(2)
			9.540港元	580,000	—	—	—	580,000	0.02%	(3)
吳樹堃	實益擁有人	個人	3.195港元	500,000	—	—	—	500,000	0.02%	(1)
			3.588港元	500,000	—	—	—	500,000	0.02%	(2)
			9.540港元	480,000	—	—	—	480,000	0.02%	(3)
馬建華	實益擁有人	個人	9.540港元	480,000	—	—	—	480,000	0.02%	(3)
李宗豪	實益擁有人	個人	3.195港元	225,000	—	—	—	225,000	0.01%	(1)
			3.588港元	300,000	—	—	—	300,000	0.01%	(2)
			9.540港元	280,000	—	—	—	280,000	0.01%	(3)

### 股票增值權計劃(續)

附註：

- (1) 股票增值權由本公司以單位授出，每個單位代表本公司根據股票增值權計劃的一股H股。於授出日期(即二零零五年十二月十六日)的第三、第四、第五及第六週年的最後一日各日，可予行使的股票增值權的總數分別不超過各自獲授的股票增值權總數的25%、50%、75%及100%。該等股票增值權可於二零零七年十二月十六日至二零一五年十二月十五日期間根據其條款按每單位3.195港元行使。
- (2) 股票增值權由本公司以單位授出，每個單位代表本公司根據股票增值權計劃的一股H股。於授出日期(即二零零六年十月五日)的第三、第四、第五及第六週年的最後一日各日，可予行使的股票增值權的總數分別不超過各自獲授的股票增值權總數的25%、50%、75%及100%。該等股票增值權可於二零零八年十月五日至二零一六年十月四日期間根據其條款按每單位3.588港元行使。
- (3) 股票增值權由本公司以單位授出，每個單位代表本公司根據股票增值權計劃的一股H股。於授出日期(即二零零七年六月四日)的第三、第四、第五及第六週年的最後一日各日，可予行使的股票增值權的總數分別不超過各自獲授的股票增值權總數的25%、50%、75%及100%。該等股票增值權可於二零零九年六月四日至二零一七年六月三日期間根據其條款按每單位9.540港元行使。

### 中遠太平洋購股權計劃

於二零零三年五月二十三日中遠太平洋之特別股東大會上，股東分別通過了(i)採納一項新購股權計劃(「二零零三年購股權計劃」)及(ii)終止中遠太平洋股東於一九九四年十一月三十日採納之購股權計劃(「一九九四年購股權計劃」)。

一九九四年購股權計劃項下之所有購股權已於二零零七年五月十九日屆滿。於二零零八年一月一日止，一九九四年購股權計劃項下並沒有任何購股權尚未行使。

期內，根據二零零三年購股權計劃授出的購股權變動如下：

類別	行使價 港元	購股權數目				於二零零八年 六月三十日 尚未行使	於 二零零八年 六月三十日 佔已發行 股本總額 的百分比	可予 行使期間	附註
		於 二零零八年 一月一日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內失效				
<b>董事</b>									
魏家福	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	03.12.2004-02.12.2014	(2) · (4)
張富生	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	03.12.2004-02.12.2014	(2) · (4)
陳洪生	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	03.12.2004-02.12.2014	(2) · (4)
李建紅	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	02.12.2004-01.12.2014	(2) · (4)
孫月英	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	03.12.2004-02.12.2014	(2) · (4)

## 其他資料

### 購股權數目

類別	行使價 港元	於	於期內 授出	於期內 行使	於期內失效	於	佔已發行 股本總額 的百分比	可予 行使期間	附註
		二零零八年 一月一日 尚未行使				二零零八年 六月三十日 尚未行使			
監事									
李雲鵬	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	03.12.2004-02.12.2014	(2) , (4)
其他 <sup>(5)</sup>	9.54	2,575,000	—	(94,000)	(20,000)	2,461,000	0.11%	(參閱附註1)	(1)
	13.75	17,616,000	—	(54,000)	(30,000)	17,532,000	0.78%	(參閱附註2)	(2)
	19.30	17,070,000	—	—	(110,000)	16,960,000	0.76%	(參閱附註3)	(3)
		43,261,000	—	(148,000)	(160,000)	42,953,000			

#### 附註：

- 購股權乃根據二零零三年購股權計劃於二零零三年十月二十八日至二零零三年十一月六日期間以行使價9.54港元授出。購股權可於承授人根據二零零三年購股權計劃接納購股權的日期(「開始日期」)起計十年內隨時行使。承授人的購股權開始日期由二零零三年十月二十八日至二零零三年十一月六日。
- 購股權乃根據二零零三年購股權計劃於二零零四年十一月二十五日至二零零四年十二月十六日期間以行使價13.75港元授出。購股權可於開始日期起計十年內隨時行使。承授人獲授的購股權的開始日期由二零零四年十一月二十五日至二零零四年十二月十六日。
- 購股權乃根據二零零三年購股權計劃於二零零七年四月十七日至二零零七年四月十九日期間以行使價19.30港元授出。購股權可於開始日期起計十年內隨時行使。承授人獲授的購股權的開始日期由二零零七年四月十七日至二零零七年四月十九日。
- 該等購股權指有關董事作為實益擁有人持有的個人權益。
- 於緊接購股權獲行使之日前中遠太平洋股份的加權平均收市價為18.19港元。
- 此類別包括中遠太平洋的持續合約僱員等人。

### 董事及監事於股份、相關股份及債權證的權益

於二零零八年六月三十日，本公司董事及監事於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置的登記冊的權益，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）而須知會本公司及聯交所的權益如下：

#### (a) 於本公司股份、相關股份及債權證的好倉：

監事姓名	身份	權益性質	本公司A股數目	佔本公司已發行A股本總額的百分比
李雲鵬先生	實益擁有人	家族	3,000	0.00005%

#### (b) 於本公司相聯法團的股份、相關股份及債權證的好倉：

相聯法團名稱	董事／監事姓名	身份	權益性質	普通股數目	佔已發行股本總額的百分比
中遠投資（新加坡）有限公司	魏家福	實益擁有人	個人	1,900,000	0.08%
中遠投資（新加坡）有限公司	李建紅	實益擁有人	個人	1,300,000	0.06%
中遠投資（新加坡）有限公司	孫月英	實益擁有人	個人	1,400,000	0.06%

#### (c) 於本公司股本衍生工具的相關股份的好倉

於截至二零零八年六月三十日止六個月期間內根據股票增值權計劃授出的股票增值權的變動情況載於本節「股票增值權計劃」一段。

## 董事及監事於股份、相關股份及債權證的權益 (續)

### (d) 於本公司相聯法團股本衍生工具相關股份的好倉：

於截至二零零八年六月三十日止六個月內，相聯法團向本公司董事或監事授出的購股權的變動如下：

相聯法團名稱	董事／監事姓名	身份	權益性質	行使價	購股權數目				於二零零八年六月三十日尚未行使	估二零零八年六月三十日相聯法團已發行股本總額的百分比	附註
					於二零零八年一月一日尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內失效			
中遠太平洋有限公司	魏家福	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	-	-	-	1,000,000	0.04%	(1)
	張富生	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	-	-	-	1,000,000	0.04%	(1)
	陳洪生	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	-	-	-	1,000,000	0.04%	(1)
	李建紅	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	-	-	-	1,000,000	0.04%	(1)
	孫月英	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	-	-	-	1,000,000	0.04%	(1)
	李雲鵬	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	-	-	-	1,000,000	0.04%	(1)
中遠國際控股有限公司	魏家福	實益擁有人	個人	0.57港元	1,800,000	-	-	-	1,800,000	0.13%	(2), (3)
				1.37港元	1,200,000	-	-	-	1,200,000	0.08%	(3), (5)
	李建紅	實益擁有人	個人	0.57港元 1.37港元	1,800,000 1,200,000	- -	- -	- -	1,800,000 1,200,000	0.13% 0.08%	(2), (3) (2), (4)
中遠投資(新加坡)有限公司	魏家福	實益擁有人	個人	1.23新加坡元	1,100,000	-	-	-	1,100,000	0.05%	(6)
	李建紅	實益擁有人	個人	1.23新加坡元	700,000	-	-	-	700,000	0.03%	(6)
	孫月英	實益擁有人	個人	1.23新加坡元	700,000	-	-	-	700,000	0.03%	(6)

### 董事及監事於股份、相關股份及債權證的權益 (續)

附註：

- (1) 購股權由中遠太平洋於二零零四年十一月二十五日至二零零四年十二月十六日期間根據二零零三年購股權計劃按行使價13.75港元授出。購股權可由開始日期起計十年內隨時行使。承授人的購股權開始日期由二零零四年十一月二十五日至二零零四年十二月十六日。
- (2) 購股權由中遠國際控股有限公司(「中遠國際」)(本公司一家相聯法團)授出。
- (3) 該等購股權於二零零三年十一月二十六日根據中遠國際的股東於二零零二年五月十七日批准的購股權計劃(「中遠國際購股權計劃」)授出，並可由二零零三年十二月二十三日至二零零八年十二月二十二日期間任何時間按每股0.57港元行使。
- (4) 該等購股權於二零零四年十二月二日根據中遠國際購股權計劃授出，並可由二零零四年十二月二十九日至二零一四年十二月二十八日期間隨時按每股1.37港元行使。
- (5) 購股權由中遠投資(新加坡)有限公司(「中遠新加坡」，本公司一家相聯法團，為一家於新加坡證券交易所有限公司上市的公司)於二零零五年四月六日授出，並可由二零零六年四月六日至二零一零年四月五日期間隨時行使。由於中遠新加坡的股東於二零零六年一月十七日批准將1股每股面值0.20新加坡元的普通股拆細為2股每股面值0.10新加坡元的普通股，故向承授人所持有的購股權的行使價及數目作出調整。就此而言，行使價由1.614新加坡元調整至8.07新加坡元。
- (6) 購股權由中遠投資(新加坡)有限公司於二零零六年二月二十一日授出，並可由二零零七年二月二十一日至二零一一年二月二十日期間隨時按每股1.23新加坡元行使。

除上文所披露者外，於二零零八年六月三十日，概無本公司董事、監事或最高行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的任何股份或相關股份或債權證中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例條文持有或視為擁有的權益或淡倉)，或須根據證券及期貨條例第352條記錄於該條所述的登記冊的權益或淡倉，或須根據標準守則知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

### 於本公司股份及相關股份的重大權益

據本公司董事所知，於二零零八年六月三十日，以下股東於本公司股份及相關股份擁有須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部規定向本公司披露的權益或淡倉，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置的登記冊的權益或淡倉：

名稱	身份及權益性質	H股數目／佔本公司已發行H股本總額的百分比						附註
		好倉	%	淡倉	%	可供借出的股份	%	
JP Morgan Chase & Co ([JP Morgan])	受控制公司的權益	308,129,095	11.94	28,629,750	1.11	131,863,004	5.11	(1)
Morgan Stanley	受控制公司的權益	195,011,179	7.56	29,967,801	1.05	—	—	(2)
中國遠洋運輸(集團)總公司	受控制公司的權益	76,320,000	2.96	—	—	—	—	(3)

附註：

- (1) 308,129,095股股份乃關於JPMorgan的下列相關實體直接持有的本公司股份：JPMorgan Chase Bank, N.A.、J.P. Morgan Whitefriars Inc.、JF Asset Management Limited、J.P. Morgan Investment Management Inc.、China International Fund management Ltd.、J.P. Morgan Securities Ltd.、JF Asset management (Singapore) Limited、JP Morgan Asset Management (UK) Limited、JF Asset Management (Taiwan) Limited、J.P. Morgan Whitefriars Inc.、J.P. Morgan Structured Products B.V.及 Bears, Steams International Limited，持有本公司28,629,750股股份的淡倉。131,863,004股股份乃由JPMorgan以獲批准放款代理／託管公司的身份持有。
- (2) 195,011,179股股份乃關於Morgan Stanley的相關實體：Morgan Stanley Investment Management Company、Morgan Stanley & Co. International plc.、Morgan Stanley Hong Kong Securities Limited、Morgan Stanley Asset & Investment Trust Management Co., Limited、MSDW Equity Finance Services I (Cayman) Limited、Morgan Stanley Swiss Holdings Gambtt、Morgan Stanley Capital Services Inc.、Morgan Stanley Capital (Luxembourg) S.A.及Morgan Stanley & Co, Inc.。Morgan Stanley Securities Limited、Morgan Stanley & Co. International Plc.、Morgan Stanley Hong Kong Securities Limited、MSDW Equity Finance Services I (Cayman) Limited、Morgan Stanley Capital (Cayman Islands) Limited、Morgan Stanley Hedging Co., Ltd.及Morgan Stanley & Co, Inc.持有本公司26,967,801股股份的淡倉。
- (3) 76,320,000股股份由香港中央結算代理人有限公司以代理人身份持有，乃關於由中遠(香港)集團有限公司的全資附屬公司Peaktrade Investments Ltd. 直接持有的本公司股份，而中遠程(香港)集團有限公司則是中國遠洋運輸(集團)總公司的全資附屬公司。

### 於本公司股份及相關股份的重大權益 (續)

於二零零八年六月三十日，據本公司董事所知，於本公司A股中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條存置的登記冊的權益的股東如下：

名稱	身份及權益性質	股份數目 / 佔本公司已發行股本總額的百分比				可供借出的股份	
		好倉	%	淡倉	%		%
中國遠洋運輸(集團)總公司	實益擁有人	5,472,806,911	53.57	—	—	—	—

除上文所披露者外，於二零零八年六月三十日，據本公司董事所知，概無任何人士(本公司的董事、監事或行政總裁除外)於本公司的股份或相關股份中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條存置的登記冊的任何其他權益或淡倉。

### 遵照上市規則第十三章第13.22條須予披露的資料

有關本公司的上市附屬公司中遠太平洋給予若干聯屬公司的財務資助，茲將根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第十三章第13.22條的規定而須予披露的該等聯屬公司於二零零八年六月三十日的備考合併資產負債表載列如下：

	人民幣千元 (約)
非流動資產	14,625,062
流動資產	1,907,358
流動負債	(3,683,131)
非流動負債	(8,716,441)
資產淨值	<u>4,132,848</u>
股本	2,922,388
儲備	638,061
少數股東權益	<u>572,399</u>
股本及儲備	<u><u>4,132,848</u></u>

於二零零八年六月三十日，本集團於該等聯屬公司之應佔權益合共約為人民幣2,147,749,000元。

### 審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審閱本集團的財務申報過程及內部監控制度、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括兩名獨立非執行董事韓武敦先生(審核委員會主席)及鄭慕智先生，以及一名非執行董事孫月英女士。委員會成員定期與本公司管理層及外聘核數師會面，並審閱本集團的審計報告(如適用)及中期及年度財務報告(視情況而定)。審核委員會已審閱截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合財務資料，並建議董事會採納。

### 企業管治

本公司致力維持本集團高水平的企業管治標準，董事會認為，有效的企業管治對公司經營成功及提升股東價值方面作出重要的貢獻。

本公司已採納其本身的企業管治常規守則(「公司企業管治守則」)，除以下偏離情況外，該守則已綜合所有守則條文及上市規則附錄十四的企業管治常規守則的大部份建議最佳應用守則。

上市規則附錄十四之企業管治常規守則規定上市發行人的主席及行政總裁角色分立。魏家福先生目前身兼本公司董事長和CEO角色。

董事會認為，分割董事長兼CEO的角色將會牽涉現有架構的權力及授權分拆，或會對本公司的日常業務構成影響。除上文所述者外，董事會將不時審閱現有架構，並將於董事會認為適當時作出必要安排。

除上述偏離情況外，據本公司董事所知，概無任何資料可合理顯示本公司於截至二零零八年六月三十日止六個月期間內任何時間並無符合上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則所載的適用守則條文或公司企業管治守則。

### 僱員及薪酬政策

於二零零八年六月三十日，本集團有33,370名僱員。本集團於首個六個月期間的員工成本總額(包括董事酬金)合共約為人民幣3,112,872,000元。

為提高本公司人力資源的質素、能力及團隊精神，以及全面應付其集裝箱航運、乾散貨航運、物流、碼頭、集裝箱租賃、貨運代理及船務代理等業務的擴充，本集團於期內已籌辦多項專業及全面的培訓計劃。本集團定期檢討薪酬政策，計及集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

### 中期股息

限於境內關於中期派息及審計的相關規定和條件，董事會建議本年度不派發中期股息。

### 董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為其本身於二零零五年六月九日生效，按不低於標準守則所訂標準有關董事及監事進行證券交易的操守守則（「操守守則」）。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，董事確認，彼等於截至二零零八年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則及操守守則所載的規定標準。

### 購買、出售或贖回上市股份

於截至二零零八年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。於截至二零零八年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售本公司任何上市股份。

### 投資者關係

本公司始終高度重視投資者關係工作，將維護投資者關係作為一項持續性戰略管理行為。

上半年，公司通過組織國內和海外路演、反向路演，舉辦業績說明會、參加國內外投資者大會、接待來訪、電話會議等方式，與資本市場進行了廣泛的溝通，累計組織參加大中型會議32場、一對一會議322場，會見國內外機構投資者、戰略投資者、分析員等超過2,100人次，接聽個人投資者電話數千人次；向所有接觸過的投資者及時電郵發送公司已發佈的各類公告、通函、航運市場公開信息、分析師報告匯總等，受到投資者普遍歡迎。

我們利用公司網站及時將公司公告、定期報告、公司新聞、業績發佈推介材料、分析員會議錄音等信息以及投關人員的聯繫方式公佈在網上，並及時更新。同時在合法合規的前提下，盡可能為國內外媒體提供採訪和獲取公開信息的便利。

在積極對外溝通的同時，公司也非常重視來自資本市場的意見。投關部門積極收集相關意見和建議，及時向高管層匯報，使資本市場的意見成為公司決策的重要參考。

在以上工作過程中，參與投關工作的高管層及相關工作人員，均嚴格遵守國內外各項監管規定，在合法合規的前提下，積極主動的開展工作。

本公司已於本公司的網站([www.chinacosco.com](http://www.chinacosco.com))建立投資者關係網頁。

### 企業文化

本公司認為積極向上的企業文化是企業持續發展的穩固基礎，本集團在大力拓展業務的同時，亦非常重視企業文化建設，使全體員工建立「經營效益最大化，公司價值最大化，股東回報最大化」的企業價值觀，致力於打造中遠集團上市旗艦和資本平台。本集團本著對僱員、股東、客戶、其他業務相關者及社會的高度責任感，培育「務實、協調」為核心的企業文化體系，實現公司健康可持續發展。

## 未經審核簡明綜合中期財務資料

第38至98頁所載本公司根據香港財務報告準則編製的未經審核簡明綜合中期財務資料已經本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱，惟彼等的審閱範圍並不包括本集團應佔中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(本集團的一間聯營公司)的業績及資產淨值。因此，彼等的獨立審閱報告已就此方面作出保留意見。

本集團應佔中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司的業績及資產淨值，已依據其已公佈的財務資料以權益法入賬，分別在未經審核簡明綜合中期財務資料附註5(a)(i)及5(a)(ii)披露。



# 未經審核簡明綜合資產負債表

於二零零八年六月三十日

	附註	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	6	53,115,744	45,998,049
投資物業	6	335,451	340,377
租賃土地及土地使用權	6	1,042,936	1,045,052
無形資產	6	155,321	180,443
共同控制實體		5,206,592	5,023,849
聯營公司		6,400,998	4,489,247
可供出售金融資產		4,328,210	4,708,917
遞延所得稅資產		585,629	524,264
應收融資性租賃款項		16,943	16,910
衍生金融工具資產	7	611,335	366,349
限制性銀行存款		140,009	103,599
		<u>71,939,168</u>	<u>62,797,056</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		1,991,459	1,559,679
貿易及其他應收款	8	14,989,149	13,246,568
應收融資性租賃款項即期部分		7,059	8,561
衍生金融工具資產	7	2,610,227	2,089,099
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		3,075	3,664
存款及現金及現金等價物		32,370,363	37,615,277
		<u>51,971,332</u>	<u>54,522,848</u>
<b>總資產</b>		<u><u>123,910,500</u></u>	<u><u>117,319,904</u></u>

# 未經審核簡明綜合資產負債表

於二零零八年六月三十日

	附註	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
<b>權益</b>			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本	9	10,216,274	10,216,274
儲備		47,808,849	34,572,860
擬派末期股息	19(b)	—	1,804,358
		<u>58,025,123</u>	<u>46,593,492</u>
少數股東權益		10,501,119	10,545,764
權益總額	10	<u>68,526,242</u>	<u>57,139,256</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期借款	11	20,919,762	14,142,178
其他非流動負債		1,015,552	946,854
衍生金融工具負債	7	12,973	6,571
遞延所得稅負債		3,727,025	1,929,732
		<u>25,675,312</u>	<u>17,025,335</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	12	22,226,810	36,054,303
應付一家同系附屬公司之款項	13	512,174	536,779
衍生金融工具負債	7	1,051,251	536,150
短期借款	14	2,066,366	3,916,671
長期借款的即期部分	11	2,155,038	1,271,032
應付稅項		1,697,307	840,378
		<u>29,708,946</u>	<u>43,155,313</u>
總負債		<u>55,384,258</u>	<u>60,180,648</u>
總權益及負債		<u>123,910,500</u>	<u>117,319,904</u>
淨流動資產		<u>22,262,386</u>	<u>11,367,535</u>
總資產減流動負債		<u>94,201,554</u>	<u>74,164,591</u>

# 未經審核簡明綜合損益表

截至二零零八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
收入	5	<b>70,482,130</b>	47,744,953
服務成本		<b>(51,157,563)</b>	(38,359,297)
毛利		<b>19,324,567</b>	9,385,656
其他收入		<b>2,073,071</b>	1,502,118
銷售、管理及一般支出		<b>(2,341,891)</b>	(2,005,114)
其他支出		<b>(106,959)</b>	(254,310)
股權分置改革	15	—	82,045
經營利潤	16	<b>18,948,788</b>	8,710,395
財務收入	17	<b>474,713</b>	196,557
財務費用	17	<b>(474,221)</b>	(572,016)
扣除財務收入／費用後的經營利潤		<b>18,949,280</b>	8,334,936
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 共同控制實體		<b>431,198</b>	351,133
— 聯營公司		<b>372,468</b>	508,222
所得稅前利潤		<b>19,752,946</b>	9,194,291
所得稅費用	18	<b>(3,896,278)</b>	(1,293,223)
期間利潤		<b>15,856,668</b>	7,901,068
應佔利潤：			
本公司權益持有人		<b>15,122,222</b>	7,227,707
少數股東權益		<b>734,446</b>	673,361
		<b>15,856,668</b>	7,901,068
分派	19(a)	<b>9,940</b>	3,735,604
		人民幣	人民幣
本公司權益持有人應佔利潤的每股盈利			
— 基本及攤薄	20	<b>1.4802元</b>	0.898元

# 未經審核簡明綜合已確認收益及費用表

截至二零零八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
可供出售金融資產		
— 公允值(損失)/收益, 扣除稅項	<b>(431,036)</b>	1,091,874
— 出售時轉撥至損益表	<b>(14,431)</b>	(3,880)
應佔共同控制實體及聯營公司的儲備	<b>318,611</b>	372,103
匯兌差額	<b>(2,446,897)</b>	(762,501)
現金流量對沖		
— 公允值收益, 扣除稅項	<b>541,403</b>	190,530
— 轉撥至損益表	<b>(214,158)</b>	(37,733)
於視同出售撥回儲備	<b>1,667</b>	101,601
界定福利計劃的精算虧損及相關遞延稅項	—	267
<b>直接於權益中確認之(損失)/收益淨額</b>	<b>(2,244,841)</b>	952,261
期間利潤	<b>15,856,668</b>	7,901,068
<b>期間已確認收支總額</b>	<b>13,611,827</b>	8,853,329
應佔:		
本公司權益持有人	<b>13,244,822</b>	7,524,357
少數股東權益	<b>367,005</b>	1,328,972
	<b>13,611,827</b>	8,853,329

# 未經審核簡明綜合現金流量表

截至二零零八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
經營活動產生的現金淨額	<b>18,167,527</b>	8,879,258
投資活動(使用)／產生的現金淨額	<b>(17,959,483)</b>	(2,939,626)
融資活動(使用)／產生的現金淨額	<b>(4,441,989)</b>	12,931,560
現金及現金等價物(減少)／增加淨額	<b>(4,233,945)</b>	18,871,192
於一月一日的現金及現金等價物	<b>37,614,541</b>	11,039,893
現金及現金等價物的匯兌虧損	<b>(1,017,278)</b>	(202,239)
於六月三十日的現金及現金等價物	<b><u>32,363,318</u></b>	<u>29,708,846</u>
現金及現金等價物的結餘分析：		
存放於一家聯營公司的存款	<b>6,904,806</b>	3,041,091
銀行結餘及現金－無抵押	<b>25,403,639</b>	26,606,831
貨幣市場基金投資	<b>54,873</b>	60,924
	<b><u>32,363,318</u></b>	<u>29,708,846</u>

## 1 一般資料

中國遠洋控股股份有限公司(「本公司」)於二零零五年三月三日根據中國公司法在中華人民共和國(「中國」)註冊成立為股份有限責任公司。其註冊地址為中國天津市天津港保稅區通達廣場1號3層。本公司的H股於二零零五年六月三十日在香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於二零零七年六月二十六日在上海證券交易所上市。

本公司董事(「董事」)將中國遠洋運輸(集團)總公司列為本公司的母公司，中國遠洋運輸(集團)總公司為一間在中國成立的國有企業。

於二零零八年二月及五月，本集團自中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠」)及其附屬公司(總稱「中遠集團」)處購買了中遠巴西公司及中遠巴拿馬公司(統稱「中集海外公司」)。

於二零零八年六月，中遠散運歐洲有限公司、中遠(澳洲)租船有限公司及中遠散運美洲有限公司(統稱「散運海外公司」)對組織章程大綱及細則作出修訂，以授與本集團權力控制其財務及經營政策。散運海外公司先前為本集團的共同控制實體。

中集海外公司和散運海外公司的母公司為中遠，且上述交易被視為共同控制下的業務合併。該共同控制合併造成的對本集團於二零零七年六月三十日及二零零七年十二月三十一日的財務狀況，及本集團截至二零零七年六月三十日止六個月及截至二零零八年六月三十日止六個月的業績的相關調整聲明細載於附註10。

截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)已於二零零八年八月二十六日獲董事會批准刊發。

## 2 編製基準及重大會計政策

該等未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零零七年十二月三十一日止年度之年度財務報表(「二零零七年年報」)一併閱讀。

## 2 編製基準及重大會計政策 (續)

### 採納新訂／經修訂香港財務報告準則

編製未經審核簡明綜合中期財務資料所用的重大會計政策及計算方法，與二零零七年年末財務報表所採用的會計政策相同，惟本集團已採用香港會計師公會頒佈與其業務相關的新詮釋，新詮釋於截至二零零八年十二月三十一日止財政年度強制執行：

香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第11號	香港財務報告準則第2號-集團及庫存股份交易
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第12號	財務特許權安排
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第14號	香港會計準則第19號-界定福利資產的限制、最低資金要求及其相互關係

於本期間內採納上述新詮釋並無對未經審核簡明綜合中期財務資料造成任何重大影響或導致本集團的重大會計政策出現任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈於截至二零零八年十二月三十一日止年度尚未生效的若干項新及經修改的準則、詮釋及修訂。本集團在未經審核簡明綜合中期財務資料中並未提早採用該等準則、詮釋及修訂，但已開始評估對本集團的相關影響。本集團尚未能說明是否將會對本集團的重大會計政策及財務報表的呈列造成任何重大變動。

## 3 財務風險管理

本集團財務風險管理的目標與政策在各方面均與二零零七年年末財務報表所披露者一致。

## 4 重要會計估計及判斷

各項估計及判斷均根據歷史經驗及其他因素(包括於正常情況下對未來事件的合理預期)持續評估。

### 關鍵會計估計及假設

本集團對未來作出各項估計及假設，所得的會計估計按定義甚少相等於相關的實際結果。很有可能導致於下一個財政年度內對資產及負債賬面值作出重大調整的估計及假設於下文討論。

### (a) 集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的預計可使用年限及殘值

本集團的主要經營資產為集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱。管理層釐定集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的預計可使用年限、殘值及有關的折舊開支。管理層參照本集團業務模式、其資產管理政策、行業慣例、船舶的預期使用量、預期維修及保養，以及隨著船舶市場的變化或改進而引致的技術或商業過時來估計集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的預計可使用年限。

管理層釐定集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的估計殘值。該項估計假設管理層會參考釐定日期各相關因素，包括各釐定日期活躍市場上鋼鐵的現行報廢價值。折舊開支將因集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的可使用年限及殘值的變化而變化。

## 4 重要會計估計及判斷 (續)

### (a) 集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的預計可使用年限及殘值 (續)

管理層於二零零八年一月一日審閱了物業、廠房及設備之殘值及可使用年限。根據管理層的估計，物業、廠房及設備的可使用年限及殘值沒有發生重大變化。

### (b) 集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的估計減值

本集團的主要經營資產為集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱。當出現任何事件或情況變化，顯示集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的賬面值不可收回時，管理層會審閱集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的減值。

集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的可收回金額已根據使用價值計算。計算過程中涉及持續使用集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的現金流入預測(包括出售集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱將予收取的金額)及折現率的估計。

管理層審閱諸如所報買賣價格、市場需求及一般市場狀況等若干潛在減值指標。根據管理層的最佳估計，並無跡象顯示集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱可能出現減值，故於本期間內並無就集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱確認減值虧損。

### (c) 可供出售金融資產的公允值

倘並無有關可供出售金融資產的現行或近期價格的資料，則可供出售金融資產的公允值乃使用估值技術(包括貼現現金流量或市盈率模型)予以釐定。本集團按每個結算日存在的市況作出假設。

### (d) 未完成航次

本集團於每個報告期末為尚未完成的航次按估計的總收入及開支的某個百分比確認入賬。該百分比乃按航次已完成天數佔估計航程總天數的比例計算。倘實際航期與估計不同，則會影響下個報告期間的估計收入及航程開支(見下附註(e))。

## 4 重要會計估計及判斷 (續)

### (e) 航程開支撥備

航程開支發票通常於交易後數個月內收取。對於在報告期末已完成或仍在進行中的航次(另見上文(d))，航程開支乃根據供貨商的最近期報價及航程統計數字進行估計。倘若實際航程開支與估計不同，則會影響下個報告期間的估計航程開支。

### (f) 收購一家聯營公司的業務及額外權益

收購一家聯營公司的業務及額外權益的初步會計涉及識別並釐定將劃撥予被收購實體的可識別資產、負債及或然負債的公允值。物業、廠房及設備、租賃土地及土地使用權以及無形資產的公允值均參照市場價格及使用財務模式而釐定。倘釐定公允值所用假設及所作預計以及管理層能可靠計算被收購實體的或然負債的能力有任何變動，則或會影響該等資產及負債的賬面值。

#### **應用本集團會計政策的關鍵判斷**

##### **所得稅**

本集團並無為若干海外附屬公司匯入或以股息方式分派盈利時的應付所得稅及預繳稅確認遞延稅項負債，因董事認為可控制撥回有關臨時性差異的時間而該等臨時性差異將不會於可預見將來撥回(附註18(d))。

本集團須繳納多個司法管轄區的所得稅。在釐定全球所得稅的撥備時，本集團須作出重大判斷。在日常業務過程中，有許多交易及計算均難以明確作出最終的稅務釐定。倘該等事宜的最終稅務結果與初始記錄的金額有所不同，該等差額將影響作出相應釐定之期間內的所得稅及遞延稅項撥備。

## 5 收入及分部資料

收入指來自集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭營運、集裝箱租賃及物流的總收入(扣除折扣(如適用))。本期間的收入確認如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
集裝箱航運	23,497,491	20,920,477
乾散貨航運	38,911,334	20,607,086
集裝箱碼頭營運	250,880	187,874
集裝箱租賃	379,793	392,077
物流	7,021,616	5,319,528
收入	70,061,114	47,427,042
勞務收入	165,182	101,783
其他	255,834	216,128
總收入	70,482,130	47,744,953

### (a) 主要呈報方式－業務分部

為與本集團的內部財務報告一致，本集團已決定以業務分部作為主要呈報方式，而地區分部則作為次要呈報方式。

本集團將全球業務劃分為下列分部：

- 集裝箱航運及相關業務
- 乾散貨航運及相關業務
- 集裝箱碼頭及相關業務
- 集裝箱租賃
- 物流
- 截至二零零七年六月三十日止六個月止的其他業務，主要包括集裝箱製造及投資控股，而其他業務亦包括已在二零零七年十一月被處置的銀行業務

未分配收入主要指總部收益。未分配成本主要指總部支出。分部資產主要包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、存貨、應收款項、衍生金融工具資產、經營現金及現金等價物、主要不包括於共同控制實體及聯營公司的投資、可供出售金融資產、其他以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、遞延所得稅資產及總部資產。分部負債包括經營負債，主要不包括當期及遞延所得稅負債、應付分派及借款。資本開支包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權及無形資產購置，其中包括通過業務合併進行的收購所導致的增加。

5 收入及分部資料 (續)

(a) 主要呈報方式－業務分部 (續)

截至二零零八年六月三十日及二零零七年六月三十日止六個月的分部業績及其他信息如下：

	截至二零零八年六月三十日止六個月							總計 人民幣千元
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	
<b>損益表</b>								
收入								
外部銷售	23,497,491	39,332,350	7,021,616	250,880	379,793	—	—	70,482,130
分部業務間銷售	2,046	695	72,530	45,295	477,068	—	(597,634)	—
	<u>23,499,537</u>	<u>39,333,045</u>	<u>7,094,146</u>	<u>296,175</u>	<u>856,861</u>	<u>—</u>	<u>(597,634)</u>	<u>70,482,130</u>
分部業績	1,002,147	17,099,780	249,803	188,088	467,280	6,436	—	19,013,534
財務費用								(474,221)
未分配收入								543,694
未分配成本								(133,727)
扣除財務收入／費用後的 經營利潤								18,949,280
應佔下列各項的利潤減虧損								
— 共同控制實體	6,057	87,895	30,170	307,076	—	—	—	431,198
— 聯營公司(附註)	2,872	19,313	42,319	61,395	—	246,569	—	372,468
所得稅前利潤								19,752,946
所得稅費用								(3,896,278)
期間利潤								<u>15,856,668</u>
<b>其他項目</b>								
折舊、攤銷及減值	521,751	975,853	65,532	45,270	275,898	8,888	—	1,893,192
資本開支	5,444,445	3,167,764	73,008	905,497	2,160,513	1,906	—	11,753,133
貿易及其他應收款減值 (轉回)／撥備，淨額	992	3,188	(1,859)	—	(11,706)	—	—	(9,385)
長期借款交易成本的攤銷金額	2,618	—	—	—	643	—	—	3,261
其他非現金開支	—	—	—	35	332	1,320	—	1,687
	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>35</u>	<u>332</u>	<u>1,320</u>	<u>—</u>	<u>1,687</u>

5 收入及分部資料 (續)

(a) 主要呈報方式－業務分部 (續)

	於二零零八年六月三十日							總計 人民幣千元
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	
資產負債表								
分部資產	31,085,244	41,869,257	8,132,213	3,528,033	10,805,819	288,802	(393,101)	95,316,267
共同控制實體	51,501	873,109	319,312	3,801,152	—	161,518	—	5,206,592
聯營公司(附註ii)	33,010	103,670	460,075	888,247	—	4,915,996	—	6,400,998
可供出售金融資產	67,463	695,975	248,472	3,278,650	—	37,650	—	4,328,210
未分配資產								12,658,433
總資產								123,910,500
分部負債	7,665,859	7,082,203	4,931,374	362,126	1,110,468	75	(393,101)	20,759,004
未分配負債								34,625,254
總負債								55,384,258

5 收入及分部資料 (續)

(a) 主要呈報方式－業務分部 (續)

截至二零零七年六月三十日止六個月(已重列)

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>損益表</b>								
<b>收入</b>								
外部銷售	20,920,477	20,924,997	5,319,528	187,874	392,077	—	—	47,744,953
分部業務間銷售	3,932	—	153,358	2,095	560,255	—	(719,640)	—
	<u>20,924,409</u>	<u>20,924,997</u>	<u>5,472,886</u>	<u>189,969</u>	<u>952,332</u>	<u>—</u>	<u>(719,640)</u>	<u>47,744,953</u>
分部業績	614,393	7,545,276	167,921	163,211	407,505	18,600	—	8,916,906
股權分置改革(附註15)	—	—	—	—	—	82,045	—	82,045
財務費用								(572,016)
未分配收入								80,184
未分配成本								(172,183)
扣除財務收入/費用後的 經營利潤								8,334,936
應佔下列各項的利潤減虧損								
—共同控制實體	2,178	39,205	53,318	240,833	—	15,599	—	351,133
—聯營公司(附註i)	2,805	12,300	38,226	100,910	—	353,981	—	508,222
所得稅前利潤								9,194,291
所得稅費用								(1,293,223)
期間利潤								<u>7,901,068</u>
<b>其他項目</b>								
折舊、攤銷及減值	412,509	1,233,819	66,516	24,531	276,277	2,520	—	2,016,172
資本開支	1,026,279	1,913,826	151,620	56,407	2,684,266	451	—	5,832,849
貿易及其他應收款減值 (轉回)/撥備,淨額	8,938	(27,343)	2,646	—	(4,307)	—	—	(20,066)
長期借款交易成本的攤銷金額	—	—	—	—	1,644	1,984	—	3,628
其他非現金開支	—	—	—	—	124	879	—	1,003

## 5 收入及分部資料 (續)

### (a) 主要呈報方式－業務分部 (續)

於二零零七年十二月三十一日(已重列)

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>資產負債表</b>								
分部資產	28,265,139	38,954,638	7,108,971	2,448,137	9,952,554	34,923	(357,267)	86,407,095
共同控制實體	43,726	669,227	424,308	3,748,969	—	137,619	—	5,023,849
聯營公司(附註ii)	170,170	102,107	348,593	816,347	—	3,052,030	—	4,489,247
可供出售金融資產	98,134	461,444	375,636	3,674,214	—	99,489	—	4,708,917
未分配資產								16,690,796
總資產								<u>117,319,904</u>
分部負債	6,946,905	7,221,209	4,476,189	137,443	959,350	—	(357,267)	19,383,829
未分配負債								40,796,819
總負債								<u>60,180,648</u>

附註：

- (i) 截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團應佔上市聯營公司中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)的利潤(已扣除所得稅費用)為人民幣205,635,000元(二零零七年：人民幣220,316,000元)。
- (ii) 於二零零八年六月三十日，本集團應佔中集集團資產淨值為人民幣4,176,170,000元(二零零七年十二月三十一日：人民幣2,556,741,000元)。

## 5 收入及分部資料 (續)

### (b) 次要呈報方式－地區分部

本集團的業務遍佈全球。收入來自全球集裝箱航運業務的主要航線，包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海及跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	分部航線
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐
亞太區	亞洲區內
中國國內	中國沿岸
其他國際市場	跨大西洋及其他

乾散貨航運業務產生的收入僅分為國際與中國沿海航線。

就集裝箱租賃而言，於經營租賃或融資租賃下集裝箱的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條約對集裝箱的動向作出限制或涉及集裝箱安全問題，否則本集團無法控制集裝箱的動向。因此，無法按地區呈列分部資料，故有關收入列為未分配收入。

就其他業務(包括集裝箱碼頭、貨運代理、船務代理、勞務服務及物流)而言，收入按業務經營所在地區呈列。

本集團的總資產主要為集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱。董事認為，由於本集團的業務性質使然，集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱及彼等經營利潤以及相關資本支出按照特定地區分部(見香港會計師公會發出的會計準則第14號「分部呈報」)劃分沒有意義。該等集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，地區分部資料僅就收入呈報。

## 5 收入及分部資料 (續)

### (b) 次要呈報方式－地區分部 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
集裝箱航運及相關服務、集裝箱碼頭及相關服務及物流		
美洲	<b>6,337,807</b>	6,730,717
歐洲	<b>7,771,063</b>	6,206,104
亞太區	<b>3,440,657</b>	3,158,240
中國國內	<b>12,033,483</b>	9,368,435
其他國際市場	<b>1,186,977</b>	964,383
乾散貨航運及相關業務服務		
國際市場	<b>37,328,259</b>	19,727,134
中國國內	<b>2,004,091</b>	1,197,863
未分配	<b>379,793</b>	392,077
總收入	<b>70,482,130</b>	<b>47,744,953</b>

6 有形及無形資產

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
物業、廠房及設備	53,115,744	45,998,049
投資物業	335,451	340,377
租賃土地及土地使用權	1,042,936	1,045,052
無形資產	155,321	180,443
有形及無形資產總額	<u>54,649,452</u>	<u>47,563,921</u>

期內有形及無形資產的變動載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	於二零零八年 人民幣千元	於二零零七年 人民幣千元 (已重列)
於一月一日的期初賬面淨值	47,563,921	43,550,182
匯兌差額	(2,461,155)	(940,748)
收購一項業務(附註24)	689,427	—
增加	11,063,706	5,832,849
出售／核銷	(231,939)	(805,343)
折舊／攤銷／減值	(1,893,192)	(2,016,172)
將共同控制實體重新分類至附屬公司(附註25)	131,616	37,969
將一間附屬公司重新分類至共同控制實體(附註26)	(138,391)	—
轉至存貨	(74,541)	(238,854)
於六月三十日的期末賬面淨值	<u>54,649,452</u>	<u>45,419,883</u>

7 衍生金融資產／負債

	本集團			
	於二零零八年六月三十日		於二零零七年十二月三十一日	
	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元
遠期運費協議(附註a)				
－現金流量對沖	882,600	48,153	429,614	6,217
－以公允價值計量且其變動計入 損益的衍生工具	2,306,040	1,007,314	1,991,933	527,306
遠期外匯合約				
－現金流量對沖(附註b)	507	8,587	—	7,964
利率掉期合約				
－公允值對沖(附註c)	32,415	—	33,901	—
－以公允價值計量且其變動計入 損益的衍生工具	—	170	—	1,234
總值	3,221,562	1,064,224	2,455,448	542,721
減：非即期部分				
遠期運費協議(附註a)				
－現金流量對沖	(255,914)	—	(40,755)	—
－以公允價值計量且其變動計入 損益的衍生工具	(322,395)	(4,386)	(291,693)	—
遠期外匯合約				
－現金流量對沖(附註b)	—	(8,587)	—	(6,571)
利率掉期合約				
－公允值對沖(附註c)	(33,026)	—	(33,901)	—
非即期部分總額	(611,335)	(12,973)	(366,349)	(6,571)
即期部分	2,610,227	1,051,251	2,089,099	536,150

## 7 衍生金融資產／負債 (續)

附註：

### (a) 遠期運費協議

大部分被對沖的可能性較高的預測交易預期將於未來十二個月中不同的日期發生。除非是與無效部分有關盈虧，之前就遠期運費協議於權益的對沖儲備中確認的盈虧(附註10)，則須在被對沖交易影響損益表的期間內確認。此等處理通常於資產負債表日起十二個月內進行。

### (b) 遠期外匯合約

該等合約主要指與一家銀行簽訂有尚未結算的遠期外匯合約，以美元購買約10,148,600,600的日元(匯率須根據結算日的不同市場情況釐定)用以支付購買兩艘以日元計值的船舶的價款。該等合約將於二零零八年九月至二零一零年六月期間到期。因此於二零零八年六月三十日該等遠期外匯合約於權益中確認的盈虧(附註10)將分別在二零零八年及二零一零年轉撥至損益表中。

### (c) 利率掉期合約－公允值對沖

相關利率掉期合約的名義本金金額為200,000,000美元(相當於約人民幣1,371,820,000元)(二零零七年：200,000,000美元)(約相當於人民幣1,460,925,000元)，已承諾的年利率高於倫敦銀行同業拆息1.05%至1.16%(二零零七年：1.05%至1.16%)。該等利率掉期合約指定為本集團發行的票據之公允值對沖(附註11)。

8 貿易及其他應收款

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
貿易應收賬款 (附註a及b)		
— 第三方	8,588,005	8,107,567
— 中遠附屬公司	374,829	926,582
— 共同控制實體	42,692	116,050
— 聯營公司	1,426	708
— 關聯公司	105,055	235,847
	<u>9,112,007</u>	<u>9,386,754</u>
應收票據 (附註b)	95,185	113,032
	<u>9,207,192</u>	<u>9,499,786</u>
預付款項、押金及其他應收款		
— 第三方	4,447,323	3,277,400
— 中遠及其附屬公司 (附註c)	456,649	185,734
— 共同控制實體 (附註c)	132,474	76,180
— 聯營公司 (附註c)	278,162	23,223
— 關聯公司 (附註c)	467,349	65,332
	<u>5,781,957</u>	<u>3,627,869</u>
給予共同控制實體貸款的即期部分	—	70,913
給予一間聯營公司貸款的即期部分	—	48,000
	<u>—</u>	<u>118,913</u>
	<u><b>14,989,149</b></u>	<u><b>13,246,568</b></u>

附註：

(a) 與關聯方的貿易結餘為無抵押及免息，且還款期與第三方客戶的還款期相若。

## 8 貿易及其他應收款 (續)

(b) 授予客戶的一般信貸期通常介乎15至90日之間。於二零零八年六月三十日，貿易應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
1至3個月	8,626,251	8,653,654
4至6個月	476,516	581,198
7至12個月	81,840	250,736
1至2年	72,939	61,428
2至3年	16,247	50,294
3年以上	138,173	128,571
	<b>9,411,966</b>	<b>9,725,881</b>
減值撥備	<b>(204,774)</b>	<b>(226,095)</b>
	<b>9,207,192</b>	<b>9,499,786</b>

(c) 應收關聯方款項為無抵押、免息及無固定還款期。

## 9 股本及股本相關福利

(a) 股本

	於二零零八年六月三十日		於二零零七年十二月三十一日	
	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元
已註冊、發行及繳足				
每股面值人民幣1.00元的H股	2,580,600	2,580,600	2,580,600	2,580,600
每股面值人民幣1.00元的A股	7,635,674	7,635,674	7,635,674	7,635,674
	<b>10,216,274</b>	<b>10,216,274</b>	<b>10,216,274</b>	<b>10,216,274</b>

9 股本及股本相關福利 (續)

(a) 股本 (續)

期內已發行股本的變動載列如下：

截至二零零八年六月三十日止六個月

截至二零零八年六月三十日止六個月，已發行的股本沒有變動。

截至二零零七年六月三十日止六個月

	內資股 (千股)	H股 (千股)	A股 (千股)	總計 (千股)
股份數目				
已註冊、發行及繳足：				
於二零零七年一月一日	3,960,756	2,244,000	—	6,204,756
紅股發行 (附註i)	594,114	336,600	—	930,714
A股發行 (附註ii)				
— 中遠	(4,554,870)	—	4,554,870	—
— 其他	—	—	1,783,867	1,783,867
於二零零七年六月三十日	—	2,580,600	6,338,737	8,919,337
	內資股 人民幣千元	H股 人民幣千元	A股 人民幣千元	總計 人民幣千元

面值

已註冊、發行及繳足：

於二零零七年一月一日	3,960,756	2,244,000	—	6,204,756
紅股發行 (附註i)	594,114	336,600	—	930,714
A股發行 (附註ii)				
— 中遠	(4,554,870)	—	4,554,870	—
— 其他	—	—	1,783,867	1,783,867
於二零零七年六月三十日	—	2,580,600	6,338,737	8,919,337

## 9 股本及股本相關福利 (續)

### (a) 股本 (續)

附註：

- i) 根據於二零零七年五月十五日舉行的股東周年大會上通過的決議案，本公司向於二零零六年十二月三十一日擁有本公司股權之股東按每持有10股每股面值人民幣1.00元的股份發行1.5股紅股(「紅股發行」)，發行紅股令本公司發行594,113,450股新內資股及336,600,000股H股，合共人民幣約930,714,000元。
- ii) 於二零零七年六月二十六日，本公司發行6,338,737,233股新A股(「A股發行」)，包括發行4,554,869,787股A股用的支換由中遠持有的內資股，及透過上海證券交易所公開發售的1,783,867,446股每股面值人民幣8.48元的新A股。
- iii) 於二零零七年十二月十九日，本公司向中遠發行864,270,817股新A股(「收購發行」)，以清償購買中遠散貨運輸有限公司(「中遠散運」)及青島遠洋運輸有限公司(「青島遠洋」)全部權益及深圳遠洋運輸股份有限公司(「深圳遠洋」)的41.52%股權的購買對價。中遠持有的864,270,817股A股不會有權享有由本公司就本集團於二零零七年一月一日至二零零七年八月三十一日期間的溢利(不包括中遠散運、Golden View Investment Ltd. (「Golden View」)(透過中遠(香港)航運有限公司)、青島遠洋、深圳遠洋及彼等附屬公司(以上統稱為「散貨航運附屬公司」))宣派的股息。中遠持有的該864,270,817股A股自二零零七年十二月十九日起受36個月的禁售期所限。
- iv) 於二零零七年十二月二十八日，本公司亦按每股A股人民幣30元透過非公開配售向機構投資者(包括中遠)發行432,666,307股新A股，所獲現金約為人民幣12,979,989,000元。中遠持有的53,666,307股A股及其他機構投資者持有的379,000,000股A股自二零零七年十二月二十八日起分別受36個月及12個月的禁售期所限。
- v) A股於各方面與H股具有同等地位。儘管如此，若干A股受若干限制所限。

### (b) 股票增值權計劃

本集團已採納一項以現金結算並以股份為基礎的支付計劃(「計劃」)，本公司股東會已於二零零五年六月九日批准該計劃。該計劃規定向本公司董事會所批准的合資格參與者(統稱為「獲授權人」)授出股票增值權。

根據該計劃，股票增值權持有人享有由授出股票增值權日期起至行使日期止，獲得就按本公司H股市值之有關增值的權利。根據該計劃，將不會發行任何股份。因此，本公司的股本權益將不會因發行股票增值權而攤薄。

所有股票增值權的行使期於歸屬期後開始，並於授出股票增值權日期起不遲於10年的最後一天結束。於授出日期的第三週年、第四週年、第五週年及第六週年的最後一天，可行使的股票增值權總數分別不得超過授予各合資格參與者的股票增值權總數的25%、50%、75%及100%。二零零五年、二零零六年及二零零七年，股票增值權分別以每單位3.195港元、3.588港元及9.540港元授出給合資格參與者。

9 股本及股本相關福利 (續)

(b) 股票增值權計劃 (續)

股票增值權數量變動如下：

	截至二零零八年六月三十日止六個月				
	於二零零八年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內失效	於二零零八年 六月三十日 尚未行使
股票增值權數量	<u>62,265,750</u>	<u>—</u>	<u>(2,108,750)</u>	<u>(65,000)</u>	<u>60,092,000</u>
	截至二零零七年六月三十日止六個月				
	於二零零七年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內失效	於二零零七年 六月三十日 尚未行使
股票增值權數量	<u>44,000,000</u>	<u>8,955,000</u>	<u>(2,295,000)</u>	<u>(100,000)</u>	<u>50,560,000</u>

9 股本及股本相關福利 (續)

(c) 一間附屬公司的購股權

截至二零零八年和二零零七年六月三十日止六個月，根據本公司的附屬公司中遠太平洋有限公司(「中遠太平洋」)分別於一九九四年十一月三十日及二零零三年五月二十三日採納的購股權計劃所授出的購股權變動情況如下：

	截至二零零八年六月三十日止六個月			
	於二零零八年 一月一日 尚未行使	於期內行使	於期內失效	於二零零八年 六月三十日 尚未行使
購股權數量	<u>43,261,000</u>	<u>(148,000)</u>	<u>(160,000)</u>	<u>42,953,000</u>

  

	截至二零零七年六月三十日止六個月			
	於二零零七年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於二零零七年 六月三十日 尚未行使
購股權數量	<u>41,858,000</u>	<u>17,600,000</u>	<u>(11,985,000)</u>	<u>47,473,000</u>

一九九七年、二零零三年、二零零四年和二零零七年的購股權行使價分別為每個單位港幣8.80元、港幣9.54元、港幣13.75元和港幣19.30元。

10 權益

	截至二零零八年六月三十日止六個月		
	本公司 權益持有人 人民幣千元	少數 股東權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零零八年一月一日，如之前呈報 採納合併會計法 (附註)	46,586,624	10,461,448	57,048,072
	6,868	84,316	91,184
於二零零八年一月一日，已重列	46,593,492	10,545,764	57,139,256
期間利潤	15,122,222	734,446	15,856,668
視同出售撥回儲備	(1,186)	2,853	1,667
可供出售金融資產			
— 公允值損失淨值，扣除稅項	(297,310)	(133,726)	(431,036)
— 轉撥至綜合損益表	(7,354)	(7,077)	(14,431)
現金流量對沖			
— 公允值收益淨值，扣除稅項	541,403	—	541,403
— 轉撥至綜合損益表	(214,158)	—	(214,158)
應佔共同控制實體及聯營公司的儲備	195,926	122,685	318,611
少數股東的注資 (附註24)	—	70,740	70,740
支付予附屬公司少數股東的股息	—	(566,082)	(566,082)
分派 (附註19(a) (iii))	(9,940)	—	(9,940)
2007年末期股息 (附註19(b) (i))	(1,804,358)	—	(1,804,358)
匯兌差額	(2,094,721)	(352,176)	(2,446,897)
確認與將共同控制實體重分類			
— 至附屬公司相關的少數股東權益 (附註25)	—	83,675	83,675
其他	1,107	17	1,124
於二零零八年六月三十日	58,025,123	10,501,119	68,526,242

## 10 權益 (續)

截至二零零七年六月三十日止六個月(已重列)

	本公司 股權持有人 人民幣千元	少數 股東權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零零七年一月一日，如之前呈報 採納合併會計法 (附註)	34,719,472 5,019	8,687,157 8,451	43,406,629 13,470
於二零零七年一月一日，已重列	34,724,491	8,695,608	43,420,099
以股份為基礎補償僱員的福利	44,241	41,936	86,177
期間利潤	7,227,707	673,361	7,901,068
視同出售撥回儲備	(30,354)	131,955	101,601
可供出售金融資產			
— 公允值收益淨值，扣除稅項	604,729	487,145	1,091,874
— 轉撥至綜合損益表	(3,386)	(494)	(3,880)
現金流量對沖			
— 公允值收益淨值，扣除稅項	190,530	—	190,530
— 轉撥至綜合損益表	(37,733)	—	(37,733)
應佔共同控制實體及聯營公司的儲備	223,749	148,354	372,103
A股發行	15,127,196	—	15,127,196
股份發行費用	(246,051)	—	(246,051)
二零零六年末期現金股息	(558,427)	—	(558,427)
收購一間附屬公司的股份	—	(5,646)	(5,646)
確認與將共同控制實體重分類至 附屬公司相關的少數股東權益	—	50,795	50,795
支付予附屬公司少數股東的股息	—	(400,407)	(400,407)
分派	(3,735,604)	—	(3,735,604)
中遠集團的注資	207,869	—	207,869
匯兌差額	(651,152)	(111,349)	(762,501)
出售一間附屬公司	—	(7,858)	(7,858)
計入權益的界定福利計劃的精算收益	267	—	267
其他	(117)	(626)	(743)
於二零零七年六月三十日	<u>53,087,955</u>	<u>9,702,774</u>	<u>62,790,729</u>
於二零零七年六月三十日的權益分析：			
如之前呈報	34,734,431	9,496,170	44,230,601
採納合併會計法 (附註)	<u>18,353,524</u>	<u>206,604</u>	<u>18,560,128</u>
已重列	<u>53,087,955</u>	<u>9,702,774</u>	<u>62,790,729</u>

## 10 權益 (續)

附註：

本集團對下述事項在相關期間採納共同控制下業務合併會計處理：

- (i) 本集團於二零零七年下半年根據三份收購協議，向中遠集團收購其於散貨航運附屬公司的全部權益，該等公司主要從事乾散貨航運及有關業務。
- (ii) 本集團於二零零七年下半年向中遠集團收購其於中國廣州外輪代理公司、寧波外代新揚船務有限公司及彼等的附屬公司(統稱「外代附屬公司」)的全部權益，該等公司從事物流及相關業務。
- (iii) 本集團於二零零八年自中遠收購了散運海外公司及中遠集運海外公司(附註1)。  
散運海外公司，中遠集運海外公司、散貨航運附屬公司及外代附屬公司統稱為「併入的附屬公司」。

## 10 權益 (續)

共同控制合併造成的對本集團於二零零七年六月三十日及二零零七年十二月三十一日的財務狀況及本集團截至二零零七年六月三十日止六個月及截至二零零八年六月三十日止六個月的業績的調整滙總如下：

	如前呈報 人民幣千元	併入的附屬公司 人民幣千元	附註	調整 人民幣千元	已重列 人民幣千元
<b>截至二零零七年</b>					
<b>六月三十日止六個月</b>					
收入	26,815,178	21,469,596	(i)	(539,821)	47,744,953
除所得稅前利潤	1,676,285	7,516,218	(iii), (iv)	1,788	9,194,291
所得稅費用	(104,851)	(1,188,372)		—	(1,293,223)
期間利潤	1,571,434	6,327,846	(iii), (iv)	1,788	7,901,068
<b>於二零零七年六月三十日</b>					
<b>資產</b>					
非流動資產	41,371,058	18,321,386	(ii), (iii), (iv)	17,518	59,709,962
流動資產	34,358,266	11,914,986	(iv), (v)	(168,811)	46,104,441
總資產	75,729,324	30,236,372		(151,293)	105,814,403
<b>權益</b>					
<b>資本及儲備</b>					
股本	8,919,337	2,099,870	(ii), (iii)	(2,099,870)	8,919,337
儲備	25,815,094	16,240,870	(ii), (iii), (iv)	2,112,654	44,168,618
少數股東權益	34,734,431	18,340,740		12,784	53,087,955
	9,496,170	155,869	(ii)	50,735	9,702,774
總權益	44,230,601	18,496,609		63,519	62,790,729
<b>負債</b>					
<b>非流動負債</b>					
非流動負債	9,581,198	2,398,515	(v)	(11,113)	11,968,600
<b>流動負債</b>					
流動負債	21,917,525	9,341,248	(v)	(203,699)	31,055,074
總負債	31,498,723	11,739,763		(214,812)	43,023,674
總權益及負債	75,729,324	30,236,372		(151,293)	105,814,403

## 10 權益 (續)

	本集團收購 散運海外公司及 中遠集運 海外公司前 人民幣千元	散運海外公司 及中遠集運 海外公司 人民幣千元	附註	調整 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>截至二零零八年</b>					
<b>六月三十日止六個月</b>					
收入	66,124,264	5,266,804	(i)	(908,938)	70,482,130
除所得稅前利潤	19,425,714	327,232		—	19,752,946
所得稅費用	(3,779,546)	(116,732)		—	(3,896,278)
期間利潤	15,646,168	210,500		—	15,856,668
<b>於二零零八年六月三十日</b>					
<b>資產</b>					
非流動資產	72,011,857	20,778	(ii)	(93,467)	71,939,168
流動資產	51,401,920	1,153,857	(v)	(584,445)	51,971,332
總資產	123,413,777	1,174,635		(677,912)	123,910,500
<b>權益</b>					
<b>資本及儲備</b>					
股本	10,216,274	12,073	(ii)	(12,073)	10,216,274
儲備	47,717,821	360,198	(ii)	(269,170)	47,808,849
少數股東權益	57,934,095	372,271		(281,243)	58,025,123
	10,313,343	—	(ii)	187,776	10,501,119
總權益	68,247,438	372,271		(93,467)	68,526,242
<b>負債</b>					
<b>非流動負債</b>					
非流動負債	25,675,312	—		—	25,675,312
<b>流動負債</b>					
流動負債	29,491,027	802,364	(v)	(584,445)	29,708,946
總負債	55,166,339	802,364		(584,445)	55,384,258
總權益及負債	123,413,777	1,174,635		(677,912)	123,910,500

## 10 權益 (續)

	如前呈報 人民幣千元	散運海外公司 及中遠集運 海外公司 人民幣千元	附註	調整 人民幣千元	已重列 人民幣千元
於二零零七年十二月三十一日					
資產					
非流動資產	62,869,673	13,853	(ii), (iii)	(86,470)	62,797,056
流動資產	54,009,870	847,455	(v)	(334,477)	54,522,848
總資產	<u>116,879,543</u>	<u>861,308</u>		<u>(420,947)</u>	<u>117,319,904</u>
權益					
資本及儲備					
股本	10,216,274	12,073	(ii)	(12,073)	10,216,274
儲備	34,565,992	165,581	(ii), (iii)	(158,713)	34,572,860
攤派末期股息	1,804,358	—		—	1,804,358
少數股東權益	46,586,624	177,654		(170,786)	46,593,492
	10,461,448	—	(ii)	84,316	10,545,764
總權益	<u>57,048,072</u>	<u>177,654</u>		<u>(86,470)</u>	<u>57,139,256</u>
負債					
非流動負債					
非流動負債	17,025,335	—		—	17,025,335
流動負債	42,806,136	683,654	(v)	(334,477)	43,155,313
總負債	<u>59,831,471</u>	<u>683,654</u>		<u>(334,477)</u>	<u>60,180,648</u>
總權益及負債	<u>116,879,543</u>	<u>861,308</u>		<u>(420,947)</u>	<u>117,319,904</u>

## 10 權益 (續)

附註：

- (i) 為抵銷截至二零零七年六月三十日止及二零零八年六月三十日止六個月的交易額而作出的調整。
- (ii) 併入的附屬公司的股本抵銷彼等的投資成本而作出的調整。該差額已於二零零七年六月三十日、二零零七年十二月三十一日及二零零八年六月三十日的儲備及少數股東權益內扣除。
- (iii) 於二零零七年六月三十日，散運海外公司獲本集團分類為共同控制實體。散運海外公司應佔業績及資產淨值抵銷於二零零七年六月三十日和二零零七年十二月三十一日的相關儲備、以及散運海外公司作為本集團的共同控制實體應佔業績抵消於截至二零零七年六月三十日止的六個月而作出的調整。
- (iv) 散貨航運附屬公司持有中遠財務有限責任公司15%的股權，被散貨航運附屬公司分類為可供出售金融資產。因此，該15%散貨航運附屬公司持有的股權被重分類至本集團的聯營公司。
- (v) 為抵銷於二零零八年六月三十日、二零零七年十二月三十一日及二零零七年六月三十日的集團內公司間結餘而作的調整。

本公司並無因進行共同控制合併後為使會計政策一致而對任何實體或業務的淨資產及淨利潤作出其他重大調整。

## 11 長期借款

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元
銀行借款		
— 有抵押 (附註c)	<b>7,869,940</b>	7,048,009
— 無抵押	<b>12,839,678</b>	5,828,955
其他借款		
— 有抵押 (附註c)	<b>159,258</b>	182,787
融資租賃負債	<b>145,663</b>	160,187
票據	<b>2,060,261</b>	2,193,272
長期借款總額	<b>23,074,800</b>	15,413,210
長期借款的即期部分	<b>(2,155,038)</b>	(1,271,032)
	<b>20,919,762</b>	14,142,178

附註：

(a) 本集團的長期借款的分析如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元
須於五年內全額清償的款項		
— 銀行借款	<b>14,393,763</b>	4,418,015
— 其他借款	<b>159,258</b>	182,787
	<b>14,553,021</b>	4,600,802
毋須於五年內全額清償的款項		
— 銀行借款	<b>6,315,855</b>	8,458,949
— 票據	<b>2,060,261</b>	2,193,272
— 融資租賃負債	<b>145,663</b>	160,187
	<b>8,521,779</b>	10,812,408
	<b>23,074,800</b>	15,413,210

## 11 長期借款 (續)

附註：(續)

(b) 本集團長期借款的還款期如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元
銀行借款		
— 一年內	2,120,262	1,233,908
— 第二年	2,214,027	1,268,278
— 第三年至第五年	10,881,808	6,432,378
— 五年以上	5,493,521	3,942,400
	<u>20,709,618</u>	<u>12,876,964</u>
其他借款		
— 一年內	24,898	26,986
— 第三年至第五年	134,360	155,801
	<u>159,258</u>	<u>182,787</u>
融資租賃負債		
— 一年內	9,878	10,138
— 第二年	10,737	10,981
— 第三至第五年	37,873	38,735
— 五年以上	87,175	100,333
	<u>145,663</u>	<u>160,187</u>
票據		
— 五年以上	2,060,261	2,193,272
	<u>23,074,800</u>	<u>15,413,210</u>

(c) 於二零零八年六月三十日，有抵押銀行借款及其他借款由以下一項或多項(其中包括)作為抵押：

- (i) 若干物業、廠房及設備的第一法定按揭。
- (ii) 若干集裝箱船舶及乾散貨船舶的租賃、租金收入及盈利、徵用補償及保險及銀行賬戶作為抵押。
- (iii) 若干附屬公司的股份。

## 11 長期借款 (續)

附註：(續)

(d) 長期借款變動的分析如下：

	人民幣千元
於二零零八年一月一日	<b>15,413,210</b>
償還借款	<b>(578,236)</b>
動用借款	<b>9,353,523</b>
匯兌差額	<b>(1,117,868)</b>
借款相關費用攤銷	<b>4,171</b>
	<hr/>
於二零零八年六月三十日	<b>23,074,800</b>
	<hr/> <hr/>
於二零零七年一月一日	13,586,069
償還借款	(2,409,520)
動用借款	2,156,668
匯兌差額	(322,187)
借款相關費用攤銷	1,732
	<hr/>
於二零零七年六月三十日	<b>13,012,762</b>
	<hr/> <hr/>

12 貿易及其他應付款

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
貿易應付賬款 (附註a及b)		
— 第三方	7,111,984	5,712,375
— 中遠附屬公司	1,502,821	1,107,228
— 共同控制實體	82,933	182,607
— 聯營公司	9,927	206,561
— 關聯公司	121,377	145,477
	<u>8,829,042</u>	<u>7,354,248</u>
應付票據 (附註b)	27,669	39,029
	<u>8,856,711</u>	<u>7,393,277</u>
預收客戶款項	2,677,620	2,264,499
其他應付賬款及預提費用	7,325,143	7,301,569
應付對價及股利 (附註c)	3,047,754	17,460,889
應付關聯方款項 (附註d)		
— 中遠	37,888	1,486,679
— 中遠附屬公司	48,233	76,392
— 共同控制實體	7,848	—
— 聯營公司	9,449	—
— 關聯公司	200,614	49,993
	<u>304,032</u>	<u>1,613,064</u>
其他非流動負債即期部分	15,550	21,005
	<u>22,226,810</u>	<u>36,054,303</u>

## 12 貿易及其他應付款 (續)

附註：

- (a) 與關聯方的貿易結餘為無抵押、免息，並具有與第三方供應商結餘相類似的還款條款。
- (b) 於二零零八年六月三十日，貿易應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
1至6個月	<b>8,469,631</b>	6,947,868
7至12個月	<b>205,305</b>	255,046
1至2年	<b>90,444</b>	105,396
2至3年	<b>22,281</b>	45,784
3年以上	<b>69,050</b>	39,183
	<b>8,856,711</b>	<b>7,393,277</b>

- (c) 該結餘為散貨航運附屬公司尚未支付給原股東的股利，截至二零零七年十二月三十一日止因收購Golden View而應支付給中遠集團一間附屬公司的對價人民幣5,904,016,000元已在本期全數付清。
- (d) 應付關聯方款項為無抵押、免息及並無固定還款期。

## 13 應付一家同系附屬公司之款項

人民幣512,173,594元(二零零七年：人民幣534,038,000元)的結餘為無抵押，按倫敦銀行同業拆息加0.6%的年利率(二零零七年：倫敦銀行同業拆息加0.6%的年利率)計息並須於二零零八年下半年償還。於二零零七年十二月三十一日的其他結餘人民幣2,741,000均於期間內償還。

## 14 短期貸款

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元
銀行貸款—無抵押 (附註a)	1,425,820	2,308,987
自中遠財務的借款 (附註b)		
—無抵押	617,546	1,607,684
—有抵押	23,000	—
	<u>2,066,366</u>	<u>3,916,671</u>

(a) 於二零零八年六月三十日，短期銀行貸款的實際利率介乎每年3.81%至5.60% (二零零七年：每年4.99%至6.46%)。

(b) 來自聯營公司中遠財務有限責任公司的貸款年息為5.02%至6.72% (二零零七年：4.69%至6.72%)。其中金額為23,000,000元人民幣的借款為一間附屬公司定期存款所擔保，該借款將於二零零八年下半年全部償還。

## 15 股權分置改革

於二零零六年五月二十五日，中遠太平洋向中集集團(本集團的聯營公司，於深圳證券交易所上市)並無買賣限制的A股(「中集集團可流通A股」)持有人發行424,106,507份認沽期權(「認沽期權」)，作為前者批准同意免除由本集團持有的中集集團股份的買賣限制的代價。認沽期權持有人有權要求中遠太平洋於二零零七年十一月二十三日(包括該日)前五個交易日按行使價每股人民幣7.302元向彼等購買1.370股中集集團可流通A股。

按香港會計師公會頒佈的香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」(「香港會計準則第39號」)所界定，該等認沽期權乃衍生金融工具，並根據該準則按其公允值於簡明綜合中期資產負債表內列賬。於二零零七年六月三十日止六個月內之綜合權益表中確認的公允值的變動為人民幣82,045,000元，認沽期權於二零零七年十一月二十三日過期，概無任何認沽期權被行使。

## 16 經營利潤

經營利潤已計入及扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
計入：		
出售物業、廠房及設備的收益		
— 集裝箱	5,495	46,576
— 集裝箱船舶	146,314	408,506
— 乾散貨船舶	96,031	—
— 其他	4,776	8,922
視作出售一家附屬公司部份權益的收益	—	50,490
貿易及其他應收款減值撥回	13,600	31,650
政府補貼	44,941	43,596
來自上市及非上市投資的股息收入	105,690	87,475
出售可供出售金融資產的收益	13,831	22,656
以公允價值計量且其變動計入損益的衍生工具收益淨額		
— 遠期運費協議	1,163,309	679,726
— 利率掉期合約	—	548
遠期運費協議現金流量對沖無效部分的收益	46,056	—
出售共同控制實體及解散聯營公司的收益淨額	—	5,527
扣除：		
折舊、攤銷及減值	1,893,192	2,016,172
耗用船用燃油成本	6,986,641	4,549,789
經營性租賃租金：		
— 集裝箱船舶	1,713,867	1,561,516
— 乾散貨船舶	15,561,558	7,988,992
— 集裝箱	361,245	358,984
— 土地及樓宇	34,404	76,241
— 其他物業、廠房及設備	52,079	160,231
貿易及其他應收款減值撥備	4,215	11,584
以公允價值計量且其變動計入損益的衍生工具損失淨額		
— 燃油遠期合約	5,659	2,621
售出存貨成本		
— 可轉售集裝箱	127,931	285,349
— 海運補給及其他	35,538	39,548
遠期運費協議現金流量對沖無效部分的損失	—	72,462
視作出售一家附屬公司部分權益的損失	10	—

## 17 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
利息支出		
— 銀行借款	348,127	402,090
— 須於一年內全數償還的債券	—	25,885
— 其他須於五年內全數償還的借款	4,211	507
— 自一家聯營公司的貸款	22,414	20,509
— 融資租賃負債	6,432	8,111
— 毋須於五年內全數償還的票據	60,442	75,631
— 應付一家同系附屬公司之款項	9,249	16,142
	<u>450,875</u>	<u>548,875</u>
長期借款交易成本的攤銷金額	3,261	3,628
發行票據時貼現的攤銷金額	678	795
其他附帶借款成本及支出	21,462	19,590
在建工程的資本化的金額	(2,055)	(872)
	<u>474,221</u>	<u>572,016</u>
財務費用		
利息收入來自		
— 一家聯營公司的存款	(97,255)	(17,980)
— 對一間共同控制實體的貸款	(14)	(6,248)
— 對聯營公司的貸款	(4,759)	(3,528)
— 銀行	(372,685)	(150,485)
— 中遠集團一間附屬公司的存款	—	(18,316)
	<u>(474,713)</u>	<u>(196,557)</u>
財務收入		
財務(收入)/費用淨額	<u>(492)</u>	<u>375,459</u>

18 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
本年度所得稅		
— 中國企業所得稅 (附註a)	2,096,326	1,135,616
— 香港利得稅 (附註b)	3,039	4,880
— 海外稅項 (附註c)	143,174	88,442
以前期間撥備不足	—	(10,222)
	<b>2,242,539</b>	<b>1,218,716</b>
遞延所得稅，淨額 (附註d)	1,653,739	109,414
新公司所得稅法的影響	—	(34,907)
	<b>3,896,278</b>	<b>1,293,223</b>

附註：

- (a) 中國企業所得稅(「企業所得稅」)是根據有關中國所得稅條例及法規，以各家本集團中國公司於期內的應納稅所得額，按法定稅率25%(二零零七年：33%)計算得出的。但是若干附屬公司按不同地方所得稅的優惠政策及有關稅務當局的批准，以介乎12.5%至18%(二零零七年：15%至27%)的減免稅率繳稅。
- (b) 二零零八年，香港政府規定在二零零八和二零零九兩個財務年度將利得稅率由17.5%調至16.5%。以前期間香港利得稅乃按應稅利潤的17.5%計提。
- (c) 海外利潤的稅項乃就期內的預計應納稅利潤按本集團經營所在國家的現行稅率計算。期內的稅率介乎13%至46%之間(二零零七年：20%至44%)。
- (d) 遞延稅項是採用債務法按於結算日實質上已執行的稅率的暫時性差異全額計算。

於二零零八年六月三十日，未確認的遞延所得稅負債為人民幣1,398,595,000元(二零零七年：人民幣653,222,000元)為若干海外附屬公司以股利形式返回及分派利潤的所得稅及預繳稅，因為董事認為，該有關暫時性差異撥回的時間可以被控制，並且在可預見的未來不會被撥回。

19 分派及股息

(a) 分派

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
股息和分派儲備 (附註 i)		
— 中遠集團一間附屬公司	—	2,665,425
— 中遠	—	1,049,805
其他分派有關於		
— 中遠巴西和中遠巴拿馬 (附註 ii)	9,940	—
— 船舶擁有公司 (附註 iii)	—	20,374
	<b>9,940</b>	<b>3,735,604</b>

附註：

- (i) 其指散運附屬公司對其當時的股東宣告的分派儲備或股息。
- (ii) 此指本集團就自中遠收購中遠巴西和中遠巴拿馬的股權的已付／應付對價並視同分派 (附註 1)。
- (iii) 此指 Golden View 在本集團完成收購 Golden View 全部股份前就自一間同系附屬公司收購十一家擁有船舶的附屬公司的已付對價。

(b) 股息

- (i) 於二零零八年四月二十二日，董事會宣派截至二零零七年十二月三十一日止年度末期現金股息每股人民幣0.18元，合共人民幣1,838,929,000元。就有關收購發行 (附註9(a)(iii)) 而言，就中遠所持有的864,270,817股A股，中遠同意放棄收取本公司就本集團於二零零七年一月一日至二零零七年八月三十一日的利潤 (不包括散貨航運附屬公司的利潤) 所宣派的股息權利。因此，約人民幣34,571,000元金額將會從擬派二零零七年末期股息中扣除。

淨值為人民幣1,804,358,000的股息在截至二零零八年六月三十日止六個月內作保留盈利的分派。

- (ii) 董事會不建議派付截至二零零八年六月三十日止六個月的中期股息 (二零零七年：無)。

## 20 每股盈利

### 基本

期內的每股基本盈利是根據本公司權益持有人應佔利潤除以已發行普通股加權平均數計算。截至二零零七年六月三十日止六個月已發行的股份數目已就於二零零七年五月三十一日發行的紅股(附註9(a)(ii))及二零零七年十二月十九日生效的收購股份(附註9(a)(iii))作出調整，視同如其於所呈列期間已發行。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年 (已重列)
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣)	15,122,222,000	7,227,707,000
已發行普通股加權平均數	10,216,274,570	8,049,018,923
每股基本盈利(人民幣)	<u>1.4802</u>	<u>0.898</u>

### 攤薄

由於並無潛在攤薄股份，故截至二零零八年六月三十日止六個月的每股基本盈利與每股經攤薄盈利相同。

## 21 或然負債

本集團於二零零八年六月三十日的重大或然負債概述如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元
未結訴訟(附註b)	<b>26,879</b>	<b>36,717</b>

附註：

- (a) 於二零零三年，本集團涉入一宗人身傷亡事件，一輛貨車在美國伊利諾州發生交通意外，令數名人士傷亡。董事認為本集團的保險已足夠負擔可能給本集團帶來的所有風險(如有)。
- (b) 本集團涉及目前正在處理的其他索償訴訟。該訴訟包括但不限於運輸過程中因船舶損壞、貨物遺失、交付延誤或船舶碰撞引起的索償。於二零零八年六月三十日，本集團尚無法確定相關索賠的可能性及其金額。然而，根據本集團可獲取的資料，董事認為儘管該等索賠未於未經審核簡明綜合中期財務資料中計提相應撥備，亦未於上述或然負債中予以披露，但本集團的保險將足以負擔任何最終索賠所需支付的款項，或最終索賠的金額對於本集團無重大影響。

22 承諾事項

(a) 資本性承諾

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
已核准但未簽約		
集裝箱	832,489	1,888,882
其他物業、廠房及設備	502,406	688,029
投資	—	50,080
無形資產	10,103	65,399
	<u>1,344,998</u>	<u>2,692,390</u>
已簽約但未撥備		
集裝箱	109,149	1,131,738
集裝箱船舶和乾散貨船舶	36,156,821	27,261,214
其他物業、廠房及設備	1,310,096	1,149,004
投資(附註(i))	6,779,224	7,821,879
無形資產	74,378	57,981
	<u>44,429,668</u>	<u>37,421,816</u>

## 22 承諾事項 (續)

### (a) 資本性承諾 (續)

附註：

(i) 本集團於二零零八年六月三十日的已訂約投資如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元
於下列的投資：		
－青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	445,821	474,777
－Antwerp Gateway NV	675,169	672,286
－大連港灣集裝箱碼頭有限公司	291,999	712,001
－中遠碼頭(南沙)有限公司	1,016,289	1,016,289
－天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	702,001	702,199
－廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	2,793,703	2,793,703
－其他	422,095	435,278
	<b>6,347,077</b>	<b>6,806,533</b>
於下列地點進行的碼頭項目：		
－晉江碼頭	—	583,199
－上海洋山港二期碼頭	400,000	400,000
－其他	32,147	32,147
	<b>432,147</b>	<b>1,015,346</b>
	<b>6,779,224</b>	<b>7,821,879</b>

(ii) 與本集團於共同控制實體的權益有關的資本性承諾金額：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元
已核准但未簽約	75,059	190,752
已簽約但未撥備	167,841	624,755
	<b>242,900</b>	<b>815,507</b>

22 承諾事項 (續)

(b) 經營租賃承諾

於二零零八年六月三十日，本集團不可撤銷經營性租賃的未來最低租金支出列示如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
土地及樓宇		
— 一年以內	106,695	138,458
— 一年至五年	173,941	174,048
— 五年以上	34,744	45,960
	<u>315,380</u>	<u>358,466</u>
集裝箱船舶及乾散貨船舶		
— 一年以內	25,167,565	19,933,971
— 一年至五年	31,378,634	24,943,256
— 五年以上	26,684,729	30,140,210
	<u>83,230,928</u>	<u>75,017,437</u>
集裝箱		
— 一年以內	406,314	488,197
— 一年至五年	412,768	638,727
— 五年以上	—	154
	<u>819,082</u>	<u>1,127,078</u>
其他物業、廠房及設備		
— 一年以內	4,669	11,349
— 一年至五年	4,098	7,754
— 五年以上	5	—
	<u>8,772</u>	<u>19,103</u>
	<u><u>84,374,162</u></u>	<u><u>76,522,084</u></u>

## 23 重大關聯方交易

本公司由母公司中遠，一間在中國成立的國有企業所控制。

中遠本身是由中國政府控制，而中國政府於中國擁有大部分生產性資產。根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第24號「關聯方披露」，中國政府直接或間接控制的其他國有企業及附屬公司（不包括中遠集團的公司）亦界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠及其附屬公司、中國政府直接或間接控制的其他國有企業及其附屬公司、本公司可控制或行使重大影響力的其他實體及機構、以及本公司及中遠的主要管理層及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事相信，有關關聯方交易有意義的資料已作出充分披露。

除於未經審核簡明綜合中期財務資料內其他地方所披露的關聯方交易資料外，以下為於期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
<b>與中遠的交易</b>		
費用		
分租費用 (附註a)	<b>281,457</b>	305,248
其他		
購買船舶 (附註b)	<b>—</b>	<b>172,189</b>

23 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
<b>與中遠的附屬公司及其關聯實體 (包括共同控制實體及聯營公司) 的交易</b>		
收入		
集裝箱航運收入 (附註c)	117,396	175,769
貨運代理及船務代理收入 (附註d)	8,660	32,687
租船收入 (附註e)	18,071	49,698
與航運相關的收入 (附註f)	5,895	12,402
費用		
船舶成本		
分租費用 (附註a)	45,762	44,598
租船費用 (附註e)	97,503	32,203
船舶服務費用 (附註g)	346,584	191,007
船員費用 (附註h)	364,588	337,755
船舶管理費用 (附註h)	41,903	36,103
航運成本		
船用燃油成本 (附註i)	5,934,381	3,827,696
港口費用 (附註j)	423,161	473,026
設備及貨物運輸成本		
佣金及回佣 (附註k)	146,126	111,315
貨物費、裝卸費及集裝箱調運費 (附註l)	74,850	121,532
運輸及堆場服務費用 (附註m)	79,324	43,912
一般服務支出 (附註f)	16,576	39,789
租金費用 (附註f)	25,326	25,847

23 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
與中遠的附屬公司及其關聯實體 (包括共同控制實體及聯營公司) 的交易 (續)		
其他		
造船合約分期付款 (附註o)	4,421,079	93,755
應付一間同系附屬公司集裝箱船舶銷售的佣金 (附註f)	1,922	15,438
與本集團的共同控制實體的交易		
收入		
貨運代理及船務代理收入 (附註d)	3,480	23,248
租船收入 (附註e)	226,218	36,965
管理費收入 (附註f)	12,991	12,357
與船運相關的收入 (附註f)	628	2,218
勞務收入 (附註f)	6,534	5,869
費用		
船舶成本		
租船費用 (附註e)	36,092	22,992
航運成本		
港口費用 (附註j)	544,930	558,954
運輸及堆場服務費用 (附註m)	35,432	65,622
一般服務費用 (附註f)	10,167	2,932
租金開支 (附註f)	2,156	2,354

## 23 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
與本集團的共同實體的交易 (續)		
其他		
購置集裝箱 (附註p)	<b>263,720</b>	156,132
與本集團的聯營公司的交易		
收入		
貨運代理及船務代理收入 (附註d)	—	220
勞務收入 (附註f)	<b>6,247</b>	4,470
管理費收入 (附註f)	<b>1,080</b>	—
費用		
運輸及堆場服務費用 (附註m)	<b>4,918</b>	—
其他		
向聯營公司提供銀行擔保，按面值 (附註q)	<b>280,770</b>	188,072
購置集裝箱 (附註p)	<b>702,003</b>	—
與附屬公司少數股東的交易		
收入		
管理費收入 (附註f)	<b>1,652</b>	—
相關物流收入 (附註f)	<b>180,265</b>	178,147

## 23 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
<b>與其他國有企業的交易</b>		
<b>收入</b>		
集裝箱航運收入 (附註c)	2,240,446	2,259,735
貨運代理及船務代理收入 (附註d)	190,889	252,251
租船收入 (附註e)	3,571,475	1,744,831
船舶設備銷售收入 (附註f)	37,849	26,043
集裝箱租金收入 (附註f)	1,108	85
相關物流收入 (附註f)	309,144	276,899
銀行存款的利息收入 (附註f)	298,718	31,241
<b>費用</b>		
船舶成本		
租船費用 (附註e)	105,971	1,178
船舶服務費用 (附註g)	32,996	50,747
保險成本 (附註f)	42,167	18,341
航運成本		
船用燃油成本 (附註i)	112,081	46,827
港口費用 (附註j)	1,113,627	1,443,274
運輸及堆場服務費用 (附註m)	88,480	135,672
一般服務費用 (附註f)	6,105	12,802
相關物流開支 (附註f)	7,078	—
利息支出 (附註r)	119,156	180,880
<b>其他</b>		
造船合約分期付款 (附註o)	1,167,171	113,287

## 23 重大關聯方交易 (續)

附註：

- (a) 中遠及其附屬公司以定期分租或期租的方式向中遠集運及上海泛亞航運有限公司出租15艘船舶(2007年：15艘)。該等船舶分租期分別為六至十二年，而期租為三十六個月。每艘船舶的日常租船費按互相協議的基準釐定。
- (b) 從中遠購買船舶按照本集團與中遠所訂立的協議所載的條款進行。
- (c) 中遠集運向中遠的附屬公司及若干國有企業提供集裝箱航運服務。該等服務是按互相協議的基準收取費用，惟與中遠的附屬公司的交易則除外，該等交易受攬貨服務總協議(附註n)及相關的簽立協議的條款所監管。
- (d) 本集團附屬公司向中遠的附屬公司、本集團若干共同控制實體及聯營公司，以及若干國有企業提供貨運代理、船務代理及相關服務，該等服務根據有關運費收入的一定百分比或每單位載運量的固定金額或按海外代理總協議、船舶代理服務總協議及貨運服務總協議監管的條款計費(附註n)。
- (e) 本集團已與中遠的若干附屬公司及關聯實體，本集團的共同控制實體以及若干國有企業訂立租船協議，據此，租船收入及費用按雙方互相協定的費率及條款釐定。
- (f) 收入及支出性質的該等交易是按相關協議所載的條款、法定費率或市價或所產生的實際成本，或互相同意的條款進行。
- (g) 中遠若干附屬公司及若干國有企業向本集團提供潤滑劑、船舶維修塗料、保養塗料、船舶材料及零部件、船用無線電收發報機及通訊設備等。船舶服務按雙方議定基準計費，惟與中遠附屬公司的交易是受船舶服務總協議的條款所監管則除外(附註n)。
- (h) 中遠若干附屬公司向本集團提供船員及船舶管理服務。該等服務收費按互相協議的基準或按中遠附屬公司所產生的實際成本的基準釐定，並受船舶委託管理總協議及船員租賃總協議的條款所監管(附註n)。
- (i) 中遠若干附屬公司及共同控制實體以及若干國有企業向本集團提供船用燃油。其價格按雙方互相協定的基準釐定，惟除與中遠附屬公司及共同控制實體的交易乃參考市價及按船舶服務總協議監管的條款釐定(附註n)。

本集團透過一間中遠附屬公司中燃(新加坡)有限公司(「中燃」)訂立船用燃油遠期協議。中燃並無就安排船用燃油遠期協議而收取服務費。

- (j) 中遠若干共同控制實體、本集團若干共同控制實體，以及若干國有企業向本集團提供集裝箱碼頭搬運及倉儲服務、港口服務及航運服務。該等服務根據關聯人士協議的條款或根據本集團與各間有關公司簽訂的相關協議條款，或按港口服務總協議監管的條款收費(附註n)。
- (k) 中遠若干附屬公司為本集團提供船務代理、貨運代理、攬貨、訂艙服務及其他相關服務。該等服務按相關貨運收入及所攬貨物量的一定百分比；按與關聯方協議的條款及按海外代理總協議(附註n)及相關簽立協議所監管的條款收費。

## 23 重大關聯方交易 (續)

附註：(續)

- (l) 中遠若干附屬公司向本集團提供集裝箱服務，包括集裝箱堆場、維修、裝卸、檢查及保養等相關服務。集裝箱服務按與有關人士協議的條款或集裝箱服務總協議(附註n)及相關簽立協議所監管的條款收費。
- (m) 中遠的若干附屬公司、共同控制實體及聯營公司、本集團若干共同控制實體及若干聯營公司以及若干國有企業向本集團提供運輸及堆場服務。該等服務按集裝箱服務總協議或攬貨服務總協議(附註n)及相關簽立協議所監管的條款或與有關人士協議的條款收費。
- (n) 於二零零五年六月九日，本集團(中遠太平洋集團除外)與中遠集團訂立八項總協議，於二零零五年六月九日或之後起生效，初步年期為三年，該等協議關於提供一般服務、船舶服務、代理及管理服務、集裝箱服務、攬貨服務、港口服務、船舶管理服務、船員租賃、物業租賃、提供產品及服務。於初步年期屆滿後，各項總協議須自動按訂立該等總協議的各方同意的年期續期。

除存續的定期分租協議及期租協議(附註a)外，本集團及中遠集團已於二零零五年六月九日簽訂了五個有關商標使用許可，海外公司管理、物業租賃、經營場地租賃及金融服務的存續協議。

於二零零六年九月二十八日，中遠物流與中遠就提供貨運服務及船舶代理服務訂立兩份新總協議，自二零零六年十二月二十五日起生效，至二零零八年十二月三十一日屆滿。此外，財務服務的存續協議由本集團與中遠財務公司重續，自二零零六年十二月二十五日至二零零八年十二月三十一日期間生效。於初步年期屆滿後，兩份總協議及財務服務的存續協議各自須自動按訂立該等總協議的各方同意的年期續期。

於二零零七年九月三日，本集團(中遠太平洋集團除外)及中遠集團更新關於提供一般服務、船舶服務、代理及管理服務、船舶管理服務及船員租賃的五份日期為二零零五年六月九日的總協議及關於商標許可、物業租賃及財務服務的三份存續協議，於完成收購中遠散運、Golden View、青島遠洋及深圳遠洋後生效，至二零一零年十二月三十一日屆滿。於初步年期屆滿後，各項總協議須自動按訂立該等總協議的各方同意的年期續期。

十項總協議各自載有受約束原則、指引，以及條款及條件，據此，有關供貨商須向有關接受服務人士提供該等總協議擬提供的任何及所有產品及服務。在各項總協議下，各項有關產品或服務的費用經參考國家規定價格、市價或提供該等產品或服務所產生的實際成本加邊際利潤後釐定。該等總協議是為關聯方交易提供營運機制的框架協議，而在適當情況下，本集團與關聯方會訂立個別簽立協議。

- (o) 本集團與中遠的附屬公司及共同控制實體以及其他國有企業關聯方簽訂了造船合約。該金額為本期間為這些與關聯方簽訂的造船合同支付的款項。
- (p) 向本集團共同控制實體及中集集團附屬公司購買集裝箱乃按照本集團與有關各方之間訂立的協議所載條款進行。

## 23 重大關聯方交易 (續)

附註：(續)

- (q) 董事認為，截至本期末不大可能因上述擔保向本集團提出申索。
- (r) 根據各項協議或有關各方互相同意的協議所載的條款，會就國有銀行的貸款支付利息。
- (s) 於二零零七年三月二十六日，本集團與中遠一間附屬公司訂立四份期租租賃協議，為期119個月至121個月，每艘船舶每日租船費為26,900美元。該等租賃將於四艘船舶付運予中遠的附屬公司後開始，其中兩項租賃預期於二零一零年四月開始，而另外兩項於二零一零年六月開始。
- (t) 於二零零八年四月二十八日，中遠散運，中遠香港航運及彼等的附屬公司(作為受讓方)與中遠船舶貿易有限公司(作為轉讓方)及中遠船務工程集團(作為賣方)訂立船舶約務更替協議，據此，轉讓方在船舶協議項下有關以總代價348,900,000美元(約等於2,441,602,000人民幣)建造九艘乾散貨船的權利及責任，根據船舶約務更替協議已轉讓予受讓方。轉讓方及受讓方均為中遠的附屬公司。
- (u) 於二零零八年五月八日，中遠散運、中遠香港航運及彼等的附屬公司(作為受讓方)分別與正東(香港)航運有限公司及PMSL保盛船舶服務有限公司(作為轉讓方)及一家中遠的共同控制實體南通中遠川崎船舶工程有限公司(作為賣方)訂立船舶約務更替協議，據此，轉讓方在船舶協議項下有關以總代價612,800,000美元(約等於4,290,213,000人民幣)建造八艘散貨船的權利及責任，根據船舶約務更替協議已轉讓予受讓方。

## 23 重大關聯方交易 (續)

### 與關聯方的結餘

除簡明綜合中期財務資料另有披露外，期終時與關聯實體的尚未清償結餘如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
存款		
— 國有上市銀行及其他國有金融機構 (附註a)	<b>20,506,683</b>	23,557,707
— 國有非上市銀行及其他國有金融機構 (附註a)	<b>577,330</b>	419,865
貸款		
— 國有銀行及其他國有金融機構 (附註a)	<b>10,106,941</b>	4,781,052
貿易及其他應收款		
— 國有企業 (附註b)	<b>933,667</b>	943,900
貿易及其他應付款		
— 國有企業 (附註b)	<b>615,824</b>	393,932

附註：

- (a) 存款及貸款是根據各項協議或雙方互相協議的條款而釐定。利率乃按照現行市場利率釐定。
- (b) 與國有企業的貿易結餘的還款期與第三方結餘的還款期相似，其他國有企業結餘為無抵押、免息及在對方要求下還款。

23 重大關聯方交易 (續)

主要管理層酬金

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元 (已重列)
薪金、獎金及其他津貼	<b>38,583</b>	29,650
退休福利計劃供款	<b>68</b>	59
	<b>38,651</b>	29,709

## 24 收購一項業務

於二零零八年三月十五日，本集團一家控股附屬公司收購了於中國泉州晉江的一項碼頭業務，代價為人民幣280,189,000元。被收購淨資產的詳情如下：

	人民幣千元
收購對價	
— 現金	197,328
— 應付少數股東權益款項	82,861
	280,189
下文所示被收購淨資產的公允值	(280,189)
	—

於收購日期的資產及負債如下：

	公允值 人民幣千元	被收購方的 賬面值 人民幣千元
有形及無形資產	689,427	482,579
貿易及其他應收款	21,888	21,888
現金及現金等價物	574	574
長期借款	(239,000)	(239,000)
貿易及其他應付款	(99,760)	(99,760)
長期借款的即期部份	(22,200)	(22,200)
	350,929	144,081
少數股東權益	(70,740)	
已收購淨資產	280,189	
於期間內收購的現金對價		(197,328)
被收購碼頭業務的現金及現金等價物		574
收購的現金流出淨額		(196,754)

自收購日期起的期間內，被收購的業務為本集團帶來收入約人民幣21,000,000元及利潤約人民幣700,000元。倘收購事項於二零零八年一月一日進行，其對本集團截至二零零八年六月三十日止六個月的收入及利潤不具有重大影響。

## 25 將共同控制實體重分類至附屬公司

於截至二零零八年六月三十日及二零零七年六月三十日止六個月，將共同控制實體重分類為附屬公司所產生的資產及負債如下：

賬面值及公允值

	二零零八年 人民幣千元 附註(a)	二零零七年 人民幣千元 附註(b)
有形及無形資產	131,616	37,969
貿易及其他應收款	175,741	89,295
現金及現金等價物	104,314	49,470
存款	1,348	—
長期股權投資	17,507	1,726
遞延所得稅資產	—	674
貿易及其他應付款	(250,476)	(72,616)
應付稅項	(3,768)	(2,141)
	<b>176,282</b>	<b>104,377</b>
少數股東權益	<b>(83,675)</b>	<b>(50,795)</b>
將原為本集團持有的權益重分類為共同控制實體	<b>92,607</b>	<b>53,582</b>

附註：

(a) 於二零零八年一月一日，已修訂青島大亞物流和寧波鑫三利冷箱技術有限公司的組織章程大綱及細則。本集團有權控制其財務及經營政策。青島大亞物流和寧波鑫三利冷箱技術有限公司此前為共同控制實體，此後本集團將青島大亞物流和寧波鑫三利冷箱技術有限公司列為附屬公司。

於期內，上述共同控制實體帶來收入人民幣119,181,000元及利潤人民幣35,249,000元。

(b) 於二零零七年六月三十日，已修訂中國八所外輪代理有限公司(「八所」)、中國海口外輪代理有限公司(「海口」)、日照永盛船務有限公司(「永盛」)、泰州聯合國際船舶代理有限公司(「泰州聯合」)、青島聯合國際船舶代理有限公司(「青島聯合」)、北京中遠聯合汽車物流有限公司(「北京聯合」)、青島遠洋鴻池物流有限公司(「鴻池」)及南京中遠外代貨櫃有限公司(「南京外代」)的組織章程大綱及細則。本集團自彼時起有權控制彼等的財務及經營政策。八所、海口、永盛、泰州聯合、青島聯合、北京聯合、鴻池及南京外代此前為共同控制實體，此後本集團將彼等八家共同控制實體列為附屬公司。

上述八家公司於截至二零零七年六月三十日止六個月給集團帶來人民幣9,088,000的利潤。倘重分類於二零零七年一月一日進行，本集團的收入將會增加人民幣36,644,000元。

## 26 將一間附屬公司重分類至共同控制實體

於前期，本集團分別持有青島遠洋賓館有限公司（「青島賓館」）和青島遠洋國際酒店有限公司（「青島酒店」）100%和4.35%的權益，並將其分別視為一家附屬公司和可供出售金融資產。這兩家公司於二零零八年四月三十日進行了重組，青島酒店的全部資產及負債已轉讓予青島賓館，本集團持有青島賓館的權益從100%減少至67.21%，並自此將其重分類為本集團的共同控制實體。

	二零零八年 人民幣千元
有形及無形資產	138,391
貿易及其他應收款	406
現金及現金等價物	12
遞延所得稅資產	308
貿易及其他應付款	<u>(112,829)</u>
出售的淨資產	26,288
應佔一間共同控制實體淨資產	<u>(134,913)</u>
出售一項可供出售金融資產	7,590
	<u>          </u>
視同處置收益	<u><u>(101,035)</u></u>

## 27 結算日後事項

- (a) 於二零零八年六月二十五日，中遠太平洋接獲Piraeus Port Authority SA(「PPA」)發出的正式通知，表示中遠太平洋已獲選定為比雷埃夫港口2號及3號集裝箱碼頭 特許權(「特許權」)全球投標之暫定中標人。就該35年期之特許權投標價格約現值500,000,000歐元(相當於約人民幣5,415,000,000元)，中遠太平洋正與PPA就有關特許權協議安排進行商討。
- (b) 於二零零八年七月二日，中遠太平洋的一家附屬公司與CBA USD Investment Pty Limited(「CBA USD Investments」)訂立協議，以約250,000,000美元(相當於約人民幣1,714,800,000元)的對價，向CBA USD Investments轉讓該附屬公司擁有的若干海運集裝箱的法定及衡平擁有權及所有權。出售事項後，該附屬公司將會向CBA USD Investments租回該等海運集裝箱。本集團預期來自出售事項的估計收益約為人民幣28,800,000元(已計入稅項及直接開支)。

## 28 比較數字

如附註1所披露，因採納共同控制合併會計處理而重列了若干比較數字。

致：中國遠洋控股股份有限公司董事會  
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

## 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第38至98頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中國遠洋控股股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(合稱「貴集團」)於二零零八年六月三十日的簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合收益表、綜合已確認收入及費用表和綜合現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

除以下段落所闡述之事項外，我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱項目準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程式。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

## 保留結論的基礎

我們審閱工作的範圍並不包括貴集團應佔一家上市聯營公司中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司的資產淨值及業績。而該等數額則依據該聯營公司之已公佈的中期財務資料以權益法入賬，此乃由於該聯營公司沒有聘請其核數師進行審閱。若我們能就貴集團應佔上述上市聯營公司的資產淨值及業績進行審閱程式，我們可能會發現若干事項或需要對中期財務資料作出調整。



## 保留結論

除了假若上述審閱範圍的限制不存在而我們可能發現需要作出任何之調整外，按照我們的審閱，我們並無發現任何事項令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號編製。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零零八年八月二十六日