

香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路股份有限公司
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：548)

2008年10月營運數據

深圳高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本集團2008年10月的營運數據(未經審計)如下：

收費公路	集團權益比例	日均混合車流量(千輛次)		日均路費收入(人民幣千元)	
		本月	同比增減	本月	同比增減
納入會計報表合併範圍的項目：					
梅觀高速	100%	94	-3.5%	797	-4.9%
機荷西段	100%	66	-3.8%	923	-7.5%
鹽壩高速	100%	17	27.9%	203	18.9%
鹽排高速	100%	31	5.8%	404	2.0%
南光高速	100%	18	不適用	188	不適用
未納入會計報表合併範圍的項目：					
機荷東段	55%	89	-5.0%	1,220	-1.3%
水官高速	40%	102	-5.6%	968	-4.6%
水官延長段	40%	28	-4.0%	175	-5.3%
陽茂高速	25%	16	6.1%	852	1.3%
廣梧項目	30%	9.9	1.7%	260	-7.8%
江中項目	25%	45	2.9%	624	2.2%
廣州西二環	25%	10	36.9%	322	40.8%
武黃高速	55%	31	1.0%	1,014	-10.3%
長沙環路	51%	7.0	8.3%	70	6.1%
南京三橋	25%	18	-2.9%	590	-11.3%

簡要說明：

- 1、 2008年10月，集團大部分道路的車流量和收入與去年同期相比有所下降，其中貨運車流減少幅度較為明顯。宏觀經濟增速放緩、貨物運輸量增速回落等對道路經營表現的負面影響日趨明顯。
- 2、 根據相關政府部門的要求，機荷高速、陽茂高速、武黃高速及南京三橋等路段自2008年初起陸續執行鮮活農產品「綠色通道免費政策」，對該等項目當期的路費收入造成一定的負面影響。具體分析可參閱本公司2008年半年度報告的相關內容。此外，寧杭高速（南京－杭州）二期於2008年第三季度開通，對南京三橋產生一定的分流影響。
- 3、 深鹽二通道（與鹽壩高速相連）已於2008年7月建成通車，完善了鹽壩高速周邊路網，對鹽壩高速的營運表現產生正面影響。廣州西二環於2006年底通車，隨著與廣三高速（廣州－三水）相接的匝道以及西二環（南段）在2007年下半年陸續開通，該路段的營運數據在本年度錄得了較快的增長。

投資者可登錄本公司網站<http://www.sz-expressway.com>的「收費路橋」和「營運數據」欄目，分別查閱各收費公路的基本情況及歷史營運數據。

謹慎性陳述

董事會謹此提醒投資者，上述營運數據乃根據本集團內部資料匯總編制而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異；因此該等數據僅作為階段性數據供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等數據。

承董事會命
吳倩
公司秘書

中國，深圳，2008年11月19日

於本公告之日，本公司董事為：楊海先生（董事長）、吳亞德先生（執行董事兼總裁）、李景奇先生（非執行董事）、王繼中先生（非執行董事）、劉軍先生（非執行董事）、林向科先生（非執行董事）、張楊女士（非執行董事）、趙志錫先生（非執行董事）、李志正先生（獨立非執行董事）、張志學先生（獨立非執行董事）、潘啓良先生（獨立非執行董事）和黃金陵先生（獨立非執行董事）。