



珠江船務發展有限公司

CHU KONG SHIPPING DEVELOPMENT CO., LTD.

(於香港註冊成立之有限公司)
(股份代號：00560)

二零零八年度全年業績公佈

主席報告

本人謹向全體股東滙報：二零零八年度，珠江船務發展有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）綜合營業額為943,325,000港元，較2007年度增長8.3%；但高油價及廣佛公路投資收益的下降使股東應佔溢利較去年下跌18.5%，為116,632,000港元。每股基本盈利為12.96港仙，董事局建議每股派發末期股息3港仙。

二零零八年是突變的一年。儘管本集團上半年之綜合營業額和股東應佔溢利均有雙位數增長，但美國次按引發的金融危機迅猛擴散到實體經濟領域，外圍需求減弱導致作為世界加工製造業基地的珠江三角洲出口大幅下降。作為以粵港綜合物流為主營業務的公司，本集團經營壓力沉重。

年內，本集團加大品牌建設和市場推介力度，加強內部管理，提高服務質素，努力開源節流。年初舉辦的“珠江船務粵港澳航運物流推介會”等系列活動，本集團四大網絡優勢及“共同創造財富、共同分享成果”的核心價值觀進一步提升了公司整體形象，得到各界認可。優化操作流程，提高運作效率，改善服務，使公司不斷向港口航運物流綜合服務營運商轉型。集團藉機鞏固了與重點客戶、大船公司和合作夥伴的業務聯繫，核心業務貨櫃運輸量全年完成85.3萬TEU，仍比去年同期增長4.2%；而適時向客戶加收燃油附加費等措施在一定程度上減輕了油價上升壓力。順利完成香港政府公共裝卸區投標，使可控泊位數達到13個，更大大提高了泊位使用的主動權；通過優化航線，配置合適船舶，控制油耗等來降低成本。本集團還利用金融市場變化，加強資金運作以提高收益。種種措施的推行，使本集團在如此惡劣的經營環境下仍能錄得核心業務量和綜合營業額的增長，實屬不易。

本集團一直穩健經營，審慎投資，沒有涉及任何高風險的金融衍生工具，故保持了較為充沛的資金流動性。二零零八年度的經濟危機也是低成本擴張的有利時機，根據集團發展戰略規劃，本集團加大了在珠江三角洲西岸特別是肇慶地區的投資力度：增持德慶康州港股權使其成為全資港口，低價購買土地使用權擴大港區並規劃改擴建。收購高要港區相鄰兩塊港口用地並開始更新改造；高要港還成功收購肇慶報關有限公司 40% 股權以拓展相關業務。積極推進大旺物流基地建設，年底已基本完成車檢場、綜合辦公樓和物流倉庫主要建築物的施工，預計 2009 年上半年可投產使用。本集團通過股權收購控股了肇慶新港，該港是全國內河重要樞紐港之一，地理位置和水文條件十分優越，腹地廣闊，具備較大發展空間。2009 年初，本集團成功競得四會馬房港，該港背靠廣東省政府批准的唯一的再生資源生產基地，在貨源方面具備較大優勢。以上資源納入本集團之網絡，將大大提高本集團在肇慶地區的市場競爭力。

本集團控股 80% 的中山黃圃貨運聯營有限公司註冊成立，土地購置協議已簽訂，正在進行開發建設港口的工可立項等施工前準備。高明港擴建泊位工程預計 2009 年上半年完成。

本公司仍繼續推動在華南地區的“第二出海口”項目。由於廣州南沙、深圳大鵬灣江海聯運碼頭和綜合物流基地項目投資額巨大，而且受全球金融海嘯影響相關聯的海港（大碼頭）吞吐量未盡理想，本集團需就項目投資方向、規模等重新論證。唯與當地政府部門及潛在合作者等方面依然保持必要聯繫。

二零零九年是本集團面臨更加嚴峻考驗的一年，金融危機導致的實體經濟危機遠未見底，中國內地保增長的任務十分艱巨，珠江三角洲和香港的貨櫃處理量處於下降中。但嚴峻的經營環境也使我們重新審視自身的商業運作模式，並致力改革和創新。本集團將檢討組織管理和運營架構，以專業化經營的理念整合各業務單元的關係，進一步加強總部對生產經營的統籌，爭取良好的協同效應；本集團將加強核心資源控制與整合，抓好新項目的生產經營管理，儘快產生效益；本集團將創新機制，激發活力，提升隊伍素質和營銷能力，提高服務水平，把擴大市場份額作為保增長的重要途徑；本集團將推行精細化管理，圍繞核心環節優化業務流程，完善物流服務鏈，並加強風險管理（現金為王，控制應收賬款、控制對外投資等）；本集團將繼續秉承“共享”的核心價值觀，加強業內合作與戰略聯盟，與客戶和員工共度難關！

為應對危機，中國出臺了四萬億刺激經濟方案、物流產業振興規劃和珠江三角洲地區改革發展規劃綱要等，不僅擴大內需，推進物流行業的發展，還進一步確立了香港國際航運物流中心的定位，並賦予珠江三角洲世界先進製造業和現代服務業基地的歷史使命，而本集團在這個區域有著成熟的業務網絡，未來必將受益。

最後，本人謹代表公司董事會向一直以來支持公司發展的全體股東、社會各界人士及付出辛勤勞動的公司全體員工表示衷心感謝！

花紅林

主席

香港，二零零九年四月十六日

全年業績

珠江船務發展有限公司（「本公司」）董事會宣布本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零零八年十二月三十一日止年度之綜合業績，連同二零零七年同期之比較數字載列如下：

綜合損益表

	附註	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
營業額	3	943,325	870,711
提供服務而產生之成本	4	(808,863)	(748,188)
毛利		134,462	122,523
其他收入		9,847	12,169
其他收益－淨額	5	24,286	25,238
一般及行政開支	4	(113,981)	(104,097)
經營業務溢利		54,614	55,833
財務收入		13,560	21,741
應佔合營公司溢利減虧損		63,150	75,654
所得稅前溢利		131,324	153,228
所得稅開支	6	(14,934)	(10,342)
年內溢利		116,390	142,886
應佔溢利：			
權益持有人		116,632	143,080
少數股東權益		(242)	(194)
		116,390	142,886
股息	7	18,000	54,000
每股盈利(以港仙呈列)	8		
基本及攤薄		12.96	17.08

綜合資產負債表

	附註	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		348,619	254,256
投資物業		4,609	4,713
租賃土地及土地使用權		343,436	328,756
無形資產－商譽		18,438	17,484
合營公司		368,139	407,803
遞延所得稅資產		336	487
		<u>1,083,577</u>	<u>1,013,499</u>
		-----	-----
流動資產			
業務及其他應收款	9	260,242	226,536
衍生金融工具		1,536	-
現金及銀行結餘		652,251	672,643
		<u>914,029</u>	<u>899,179</u>
		=====	=====
總資產		<u><u>1,997,606</u></u>	<u><u>1,912,678</u></u>
權益			
股本		90,000	90,000
儲備		1,628,904	1,522,549
擬派末期股息		27,000	36,000
		<u>1,745,904</u>	<u>1,648,549</u>
少數股東權益		9,615	2,165
		<u>1,755,519</u>	<u>1,650,714</u>
		-----	-----
總權益		<u><u>1,755,519</u></u>	<u><u>1,650,714</u></u>

附註
二零零八年
 千港元
 二零零七年
 千港元

負債

非流動負債

遞延所得稅負債 12,488 5,392

流動負債

業務及其他應付款 224,776 252,781
 應付所得稅 4,823 3,791

總負債

總權益及負債

淨流動資產

總資產減流動負債

	-----	-----
	229,599	256,572
	-----	-----
	242,087	261,964
	-----	-----
	1,997,606	1,912,678
	=====	=====
	684,430	642,607
	=====	=====
	1,768,007	1,656,106
	=====	=====

附註

1. 編製基準

綜合財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，並經按公平值列賬之金融資產及金融負債(包括衍生金融工具)重估予以修訂。

2. 採納新訂／經修訂香港財務報告準則

以下新訂香港財務報告準則、對現行準則之詮釋及修訂必須於截至二零零八年十二月三十一日止財務年度強制採納：

香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋11	香港財務報告準則第2號 －集團及庫存股份交易
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋12	服務特許權安排
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋14	香港會計準則第19號 －界定福利資產限額、 最低資金規定及其相互關係
香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號 修訂本	金融資產之重新分類

採納上述對現行準則之詮釋及修訂並未對本集團之主要會計政策或財務報表之呈列有重大影響。

以下於截至二零零八年十二月三十一日止年度已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告準則及對現行準則的詮釋及修訂並未為本集團提早採納：

		於下列日期或之後開始 之會計期間起生效
香港會計準則第1號（經修訂）	財務報表之呈列	二零零九年一月一日
香港會計準則第23號（經修訂）	借貸成本	二零零九年一月一日
香港會計準則第27號（經修訂）	綜合及獨立財務報表	二零零九年七月一日
香港會計準則第32號及香港會計準則第1號修訂本	可認沽金融工具及清盤時產生之責任	二零零九年一月一日
香港會計準則第39號修訂本	金融工具：確認及計量 — 合資格對沖項目	二零零九年七月一日
香港財務報告準則第1號（經修訂）	首次採納香港財務報告準則	二零零九年七月一日
香港財務報告準則第1號 及香港會計準則第27號修訂本	於附屬公司、合營公司或聯營公司之投資之成本	二零零九年一月一日
香港財務報告準則第2號修訂本	以股份為基礎付款的歸屬條件及註銷	二零零九年一月一日
香港財務報告準則第3號（經修訂）	業務合併	二零零九年七月一日
香港財務報告準則第7號修訂本	改進金融工具之披露	二零零九年一月一日
香港財務報告準則第8號	營運分部	二零零九年一月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋13	客戶忠誠計劃	二零零八年七月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋15	房地產建築協議	二零零九年一月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋16	海外業務投資淨額對沖	二零零八年十月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋17	向擁有人分派非現金資產	二零零九年七月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋18	客戶轉讓的資產	二零零九年七月一日
		於下列日期或之後完結 之會計期間起生效
香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋9及香港會計準則第39號 修訂本	嵌入式衍生工具	二零零九年六月三十日

於二零零八年十月，香港會計師公會頒佈了對香港財務報告準則之改進，當中載列對多項香港財務報告準則之修訂。除對香港財務報告準則第5號之修訂於二零零九年七月一日開始或之後之年度期間生效之外，其他修訂於二零零九年一月一日開始或之後之年度期間生效。

本集團已開始評估採納上述新訂或經修訂香港財務報告準則及對現行準則的詮釋及修訂對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之經營業績及財務狀況會否因此而產生重大變動。

3. 分部資料

(a) 業務分部

本集團及合營公司從事下列四類主要業務：

- (i) 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運
- (ii) 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 貨櫃拖運
- (iv) 經營高速公路

(i) 收入及業績

	貨物處理及											
	貨物運輸		倉儲		貨櫃拖運		經營高速公路		對銷		總計	
	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
營業額												
— 對外	820,544	751,554	115,779	115,901	7,002	3,256	-	-	-	-	943,325	870,711
— 內部類別間	27	73	68,014	70,557	51,601	55,685	-	-	(119,642)	(126,315)	-	-
其他收入												
— 對外	1,976	5,467	6,662	5,973	195	-	-	-	-	-	8,833	11,440
— 內部類別間	-	-	505	505	-	-	-	-	(505)	(505)	-	-
總計	<u>822,547</u>	<u>757,094</u>	<u>190,960</u>	<u>192,936</u>	<u>58,798</u>	<u>58,941</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(120,147)</u>	<u>(126,820)</u>	<u>952,158</u>	<u>882,151</u>
分部業績	<u>12,334</u>	<u>6,929</u>	<u>46,595</u>	<u>46,113</u>	<u>2,649</u>	<u>8,324</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>61,578</u>	<u>61,366</u>
未分配收入											21,507	22,226
未分配開支											(28,471)	(27,759)
經營業務溢利											54,614	55,833
財務收入											13,560	21,741
應佔合營公司												
溢利減虧損	1,237	1,465	29,322	24,887	1,420	2,474	31,171	46,828	-	-	63,150	75,654
所得稅前溢利											131,324	153,228
所得稅開支											(14,934)	(10,342)
年內溢利											<u>116,390</u>	<u>142,886</u>

(ii) 資產及負債

	貨物處理及											
	貨物運輸		倉儲		貨櫃拖運		經營高速公路		對銷		總計	
	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元								
分部資產	224,445	245,475	699,925	581,152	112,906	72,064	-	-	(36,197)	(33,314)	1,001,079	865,377
合營公司	69,675	62,621	183,524	193,051	23,424	20,819	122,374	176,053	-	-	398,997	452,544
未分配資產											597,530	594,757
總資產											<u>1,997,606</u>	<u>1,912,678</u>
分部負債	193,098	226,584	33,595	32,273	21,604	11,966	-	-	(36,197)	(33,314)	212,100	237,509
未分配負債											29,987	24,455
總負債											<u>242,087</u>	<u>261,964</u>
資本開支												
- 分配	139	6,254	85,916	83,868	35,324	14,169	-	-	-	-	121,379	104,291
- 未分配											687	127
											<u>122,066</u>	<u>104,418</u>
折舊及攤銷												
- 分配	4,143	4,307	20,066	18,178	2,428	1,603	-	-	-	-	26,637	24,088
- 未分配											1,311	1,308
											<u>27,948</u>	<u>25,396</u>
業務應收款減值 (撥回)/撥備, 淨額	(210)	2,379	-	-	-	-	-	-	-	-	(210)	2,379

(b) 地區分部

本集團逾90%收入來自在香港經營之業務及位於中國內地及香港之客戶。董事認為，按地區分部劃分收入及分部業績是不可行。本集團按地區分部的總資產及資本開支分析如下：

	總資產		資本開支	
	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
香港	936,254	1,169,173	24,796	16,201
中國內地	662,355	290,961	97,270	88,217
	<u>1,598,609</u>	<u>1,460,134</u>	<u>122,066</u>	<u>104,418</u>
合營公司	<u>398,997</u>	<u>452,544</u>		
	<u><u>1,997,606</u></u>	<u><u>1,912,678</u></u>		

4. 按性質之成本及開支

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
租賃土地及土地使用權攤銷	7,489	7,230
貨物運輸、處理、倉儲、貨櫃拖運成本	650,151	604,660
物業、機器及設備折舊	20,355	18,062
投資物業折舊	104	104
經營租賃租金支出		
— 船舶及駁船	91,513	75,192
— 樓宇	6,112	8,527
— 貨櫃	544	752
員工成本(包括董事酬金)	105,409	102,900
其他	41,167	34,858
提供服務而產生之成本和一般及行政開支	<u><u>922,844</u></u>	<u><u>852,285</u></u>

5. 其他收益－淨額

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
匯兌收益，淨額	22,134	22,493
出售／撇銷物業、機器及設備之收益	216	284
購入應收貸款之收益	-	3,898
業務應收款減值撥回／(撥備)，淨額	210	(2,379)
衍生金融工具公平價值收益	1,536	-
其他	190	942
	<u>24,286</u>	<u>25,238</u>

6. 所得稅開支

香港所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按16.5%（二零零七年：17.5%）之稅率作出撥備。中國企業所得稅乃按年內之估計應課稅溢利按中國之公司介乎9%至25%之所得稅率計算。

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
當期所得稅		
－ 香港所得稅	7,314	6,082
－ 中國企業所得稅	1,377	1,967
－ 往年度(超額撥備)／撥備不足	(43)	1,886
遞延所得稅	6,286	407
	<u>14,934</u>	<u>10,342</u>

本集團年內應佔合營公司之所得稅為12,987,000港元（二零零七年：18,732,000港元）已於綜合損益表中列作應佔合營公司溢利減虧損。

7. 股息

	二零零八年	二零零七年
	千港元	千港元
已付中期股息－每股普通股2港仙(二零零七年：1港仙)	18,000	9,000
已付特別股息－無(二零零七年：每股普通股1港仙)	-	9,000
擬派末期股息－每股普通股3港仙(二零零七年：4港仙)	27,000	36,000
	<u>45,000</u>	<u>54,000</u>

董事會建議派發截至二零零八年十二月三十一日止之年度末期股息每股普通股0.03港元(二零零七年:0.04港元)予二零零九年六月一日名列股東名冊之股東。

8. 每股盈利

每股盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利116,632,000港元(二零零七年：143,080,000港元)計算。

每股基本盈利乃按年內已發行普通股加權平均數900,000,000股(二零零七年：837,500,000股)計算。

截至二零零八年及二零零七年十二月三十一日止年度，每股攤薄盈利相等於每股基本盈利，猶如於兩年內並無任何具潛在攤薄性之已發行普通股。

9. 業務應收款

業務應收款之賬齡分析如下：

	二零零八年	二零零七年
	千港元	千港元
三個月內	105,896	130,803
四個月至六個月	4,663	9,002
七個月至十二個月	841	2,712
十二個月以上	4,116	1,750
	<u>115,516</u>	<u>144,267</u>
減：減值撥備	(3,849)	(4,059)
	<u>111,667</u>	<u>140,208</u>

本集團向客戶就記帳交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。

10. 業務應付款

業務應付款之賬齡分析如下：

	二零零八年	二零零七年
	千港元	千港元
三個月內	115,627	127,683
四個月至六個月	28,117	32,686
七個月至十二個月	173	3,937
十二個月以上	1,043	6,708
	<u>144,960</u>	<u>171,014</u>

11. 資本承擔

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
已訂約但未撥備		
— 土地使用權	55,335	-
— 物業、機器及設備	70,520	203,230
已獲授權但未訂約		
— 投資於合營公司	-	858
— 物業、機器及設備	4,892	23,441
	<u>130,747</u>	<u>227,529</u>

本集團並未於上文載述之分佔合營公司之資本承擔載列如下：

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
已訂約但未撥備	56,790	4,650
已獲授權但未訂約	4,037	67,081
	<u>60,827</u>	<u>71,731</u>

羅兵咸永道會計師事務所工作範圍

本集團之核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零零八年十二月三十一日止年度的初步業績公佈中所列財務數字與本集團截至二零零八年十二月三十一日止年度的草擬綜合財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒布的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並無對初步業績公佈發出任何核證。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零零八年十二月三十一日止，本集團錄得綜合營業額為 943,325,000 港元，較去年增長 8.3%；本集團股東應佔溢利為 116,632,000 港元，較去年下跌 18.5%。

年內，美國的次貸危機演變成世界性的金融危機，並擴散至實體經濟。發達經濟體由年初的全盛繁榮陸續步入衰退，全球購買力明顯下降，世界經濟舉步維艱，各實體經濟企業經營所面臨困難明顯增加；BDI 指數由年中的歷史高位回落至年底的歷史低位，半年跌幅超過九成，而原材料、燃料、動力的價格上漲導致企業經營成本加大，生存和發展受到影響；加上中國內地宏觀調控政策變化大、人民幣升值、出口退稅政策及環保政策改變，這些因素都給本集團的經營帶來沉重壓力。但隨著內地各種保經濟、保就業宏觀政策的陸續出臺，粵港兩地合作的進一步拓寬，立足香港這一世界航運中心，加之本集團在珠江三角洲經營多年的歷史沉澱，以及內部管理水準和營運效率的提高，本集團在年內仍能錄得營業額的增長。

年內油價變動幅度巨大、國內對外商投資企業徵收預扣所得稅、城鎮土地使用稅及其它成本增加等因素導致本集團生產成本上升；在成本加大的同時，公路運輸、海運價格在年內呈現前高後低的振盪走勢，運費提價空間有限，造成企業經營壓力和困難加大。本集團通過深入拓展與大船公司合作，不斷拉動貨運量的增長；利用本集團的有利資源及優勢，通過逐一與客戶、船東談判，提出加價要求，對客戶增收燃油附加費等方法，拓寬因各種生產成本上漲而影響的毛利空間，年內子公司淨利潤錄得輕微跌幅 0.5%。

年內本集團主營業務能保持穩定發展，年內貨櫃運輸量、碼頭貨櫃裝卸量分別錄得 4.2%、1.0% 的增長。散貨業務方面形勢較嚴峻，除受週邊經濟及政策環境影響外，散貨業務還受到貨櫃化的衝擊以及貨物流向改變等因素的影響，年內散貨運輸量、碼頭散貨裝卸量分別錄得 19.4% 和 19.1% 的下跌。年內空運業務除通過改善公司管理推進空運業務的發展外，並與深圳空運代理加強合作，進一步開發深圳機場基地，年內空運代理業務錄得增長 27.4%。

年內本集團的合營公司之投資業務，除高速公路的營運外其餘與本集團主營業務密切相關。高速公路業務由於受年初雪災影響、政府免費“綠色通道”¹ 等多項免費政策及其自身擴路工程施工影響導致溢利貢獻相對上一年度減少 33.4%；其餘投資業務同主營業務一樣面臨同樣的困難，投資收益均有所下降，使得本年度本集團股東應佔溢利下降 16.5%。

1. 貨物運輸及碼頭裝卸業務

年內受惠於本行業所輻射區域內經濟的相對穩定，及本集團在粵港兩地之營銷網絡的進一步完善，附屬公司貨櫃運輸及碼頭裝卸錄得增長；但由於受前三季度國家宏觀調控，第四季度金融海嘯全面爆發等多方面因素的影響，本集團經營壓力很大，散貨貨運代理及碼頭裝卸，船舶代理及陸路運輸業務量有所下降，主要業務數據表現如下：

截至十二月三十一日止

指標名稱	二零零八年	二零零七年	變動
貨櫃運輸量 (TEU)	853, 163	818, 607	4.2%
貨櫃裝卸量 (TEU)	461, 049	456, 520	1.0%
貨櫃陸路拖運量 (TEU)	146, 642	146, 279	0.2%
散貨運輸量 (噸)	331, 008	410, 627	(19.4%)
散貨裝卸量 (噸)	539, 860	667, 646	(19.1%)
船舶代理進出口 (艘次)	17, 022	19, 222	(11.4%)

¹ “綠色通道”則是廣東省為貫徹落實中共中央、國務院《關於促進農民收入的若干意見》和交通部等七部委《全國高效率鮮活農產品流通“綠色通道”建設實施方案》而特別制定的。根據相關政策，運送符合標準的生鮮菜蔬等農副產品的車輛將全免通行費。

貨櫃運輸 前三季度受人民幣升值、退稅、環保等因素的影響，一些小型工廠搬離珠三角，基礎貨源受到一定衝擊，加上第四季度的金融海嘯衝擊，眾多中小型企業更是出現倒閉潮。本集團的主要貨櫃運輸營運單位珠江中轉物流有限公司一方面加大營銷力度，積極大力開拓目標市場，另一方面強化經營管理，加強操作環節的控制，提高服務水準，狠抓單位利潤，控制操作成本、提高客戶的貢獻度，保持了生產量的增長和經濟效益的提高，年內完成貨櫃運輸量 85.3 萬 TEU，比去年同期增長 4.2%。

肇慶大旺珠江物流有限公司之高明車隊已投入營運，實現首年投產首年盈利。

散貨運輸 珠江代理有限公司負責本集團散貨的運輸業務，年內受經濟危機影響下，散貨運輸量下降 19.4%。

碼頭裝卸 針對市場形勢的轉變，本集團在下屬各營運公司推行加大內貿市場開發的政策，取得良好效果。各營運公司通過調整貨源結構、提高操作效率和碼頭水位通過能力、更新拖車，提升拖車的運輸能力，加大碼頭堆場和台位的通過能力等措施，年內集團的貨櫃碼頭裝卸業務總量同比略為上升。

肇慶高要珠江物流有限公司經過改造提升了碼頭吞吐能力和營運效率，年內實現貨櫃業務量 8.0% 的增幅和散貨裝卸量 460.0% 的增幅。年內通過投標方式獲得的肇慶市報關有限公司的 40% 股權亦為該公司帶來新的盈利。港口實現扭虧為盈，為本集團帶來溢利 2,140,000 港元。自二零零七年底收購以來，港口在肇慶的知名度擴大，樹立 CKS 品牌，有效提高本集團在該地區的影響力。

佛山高明珠江貨運碼頭有限公司受到政策和金融海嘯的影響，外貿貨櫃全年完成 6.7 萬 TEU，同比下降 24.6%，但公司適時調整經營策略，順應內需市場發展的需要，加強與大船公司合作，內貿貨櫃裝卸業務有較大發展，年內實現內貿貨櫃裝卸量同比增長 88.0%，內貿貨櫃裝卸收入同比增長 100.0%；港口吞吐量實現歷史突破，共完成港口貨物吞吐量 127 萬噸，同比增長 12.0%。

珠江代理有限公司負責本集團香港公眾貨物裝卸區的營運及內地有關港口的碼頭散貨裝卸業務。散貨業務客戶主要以中小企業為主，年內國家的宏觀調控以及金融海嘯導致目標客戶經營更為困難，集裝箱化的發展與通關環境的進一步便利，以及珠江三角洲大港口群的不斷成熟發展，粵港散貨被分流的速度更為明顯，年內散貨裝卸業務下降 19.1%。但公司管理層積極調整市場定位，將公司從提供單一的碼頭裝卸服務提升到提供航線的相關綜合服務，最終使公司實現區域航運物流服務綜合營運商的目標定位，提高了企業的生存能力，為本集團提供應佔溢利增長 16.4%。

二零零八年，香港政府為 2008—2011 年度公眾貨物裝卸區泊位進行投標，在綜合考慮了現有泊位、合作夥伴合作模式、定期班輪配置以及集團內部資源整合等因素，管理層認真策劃、積極投標，成功實現在不減少現有泊位的基礎上，增加醉酒灣 40 米泊位一個，並成功地將觀塘的 28 米泊位置換到醉酒灣 48 米泊位，大大提高了泊位使用的主動權，實現本集團在香港公眾貨物裝卸區可控泊位數目達到 13 個。

2. 投資業務

廣佛高速公路有限公司因受年初雪災影響及政府免費“綠色通道”等多項免費政策，加上周邊路網日益完善、北環高速限行大型貨車、擴建大修部分路段封閉施工、擴建工程封閉部分出入口匝道進行施工等多項因素的影響，二零零八年車流量較二零零七年下跌 16.1%，通行費收入下跌 20.0%，本集團應佔溢利下降 33.4%。

佛山新港碼頭有限公司積極組織貨源，穩定老客戶，發展新客戶，公司貨櫃業務量穩步增長和拆裝打板業務增多，本年度該港口散貨吞吐量增長 31.5%，本集團應佔溢利增長 40.3%；

本集團持有 51% 股權的珠江海空聯運有限公司（「海空碼頭」）堅持以海空聯運及物流服務為基礎，發展多元化的碼頭服務，經過七年的發展，該模式已經成熟，混合型的操作及多元化的服務使客戶的信賴程度增加，海空碼頭盈利相對穩定，為本集團提供應佔溢利達 1,874,000 港元。

廣東珠船航運有限公司投資人民幣 16,180,000 元建造的二艘 2,000 噸級貨櫃船，將於 09 年中投入使用，改善了公司貨運船隊的運力結構，進一步提高船隊的運作效率和整體競爭力。

佛山南港碼頭有限公司經營穩健，本集團應佔溢利增長 7.8%；佛山北村珠江貨運碼頭有限公司的大宗轉口鋼材出口業務和通過引入船務公司進駐碼頭而拓展的貨櫃進口業務獲得喜人發展，本集團應佔溢利增長 31.9%；廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司實現扭虧為盈；珠江永康物流（新加坡）有限公司本年度出口貨量較上年增加了 65.0%，使本集團應佔溢利有所突破。

本集團持有的其他合營公司，年內業務發展良好，但自十月份金融海嘯的全面爆發，有的業務甚至出現下滑，對全年盈利產生較重要的影響，本集團已根據最新的市場形勢，要求各合營公司認真做好有關對策，以應對二零零九年更為嚴峻的市場挑戰。

展望

展望二零零九年，金融海嘯對實體經濟的影響將更廣泛深入，預計經營環境將進一步惡劣。本集團將通過推行專業化經營，在營銷網絡、人員使用、船舶航線等方面加強集團內部的資源分享，實現集團內資源協作與分工，進一步提升服務質量、完善營銷網絡、運輸網絡及資訊網絡，繼續鞏固和提高本集團在珠江三角洲地區的市場份額。我們將不斷規範內部管理，提高管治水平和透明度；繼續推動實施全集團內的業務管控平臺及碼頭系統項目，利用現代資訊技術，不斷提高營運效率，降低成本；繼續利用 CEPA 政策提供的機遇及國有資產從競爭領域淡出的大好時機，在市場不景氣的形勢下，有計劃地對珠江三角洲地區的內河碼頭推行低成本擴張戰略，以進一步完善本集團在珠三角的碼頭網絡，為提高本集團的未來盈利能力提供有力的支援。

本集團也將積極研究開拓與本集團核心業務相關的其他新業務，以支持現有核心業務的正常發展，尤其在內需市場重要性進一步加強的形勢下，本集團將加大各下屬港口碼頭公司相關內貿航線的開拓力度，為集團提供新的利潤增長點。

基於中國應對金融海嘯加強推行內需政策，二零零八年粵港兩地多個重大項目包括港珠澳大橋等亦取得突破性進展，兩地合作進一步加強，區內經濟亦將維持相對水平，但由於金融海嘯對實體經濟的衝擊將在二零零九年全面浮現，歐美發達經濟體的經濟衰退已成定局，外圍總體環境變得惡劣，何時走出低谷仍有待考驗，因此集團董事會預期二零零九年粵港之間內河貨物運輸業務將呈下降趨勢，但隨著本集團行業優勢的發揮及集團內部資源的進一步整合，董事會對本集團二零零九年度的業績仍保持信心。

僱員資料

於二零零八年十二月三十一日，本集團在港僱用三百一十一名員工，其薪酬是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。其他員工福利包括房屋津貼及花紅等更給予部分合資格的員工。

結算日後事項

- (a) 於二零零八年十二月十二日，本集團訂立收購肇慶新港碼頭有限公司56.46%股權之協議，肇慶新港碼頭有限公司是在國內成立並從事貨物處理及倉儲業務。

收購代價及購入應佔資產淨值之公平估值分別約為91,800,000港元及91,200,000港元，所產生之商譽為約600,000港元。應佔資產淨值的公平值將根據肇慶新港碼頭有限公司截至二零零八年十二月三十一日止年度經審核的資產淨值調整，商譽可歸屬於所收購業務的預期盈利能力。此交易將在二零零九年完成。

於二零零九年一月二日發出之股東通函披露此項投資將會按權益法作為聯營公司，但因本集團的投資權益因其後的公司章程修改而變更，本集團可對肇慶新港碼頭的財務及營運決策行使控制權，所以當收購完成後，肇慶新港碼頭將會列為附屬公司。

- (b) 於二零零九年一月九日，本集團於國內通過公開競拍方式以人民幣76,000,000元（約相當於86,360,000港元）成功競得位於中國四會馬房之清算資產（主要包括土地使用權、上蓋建築物、機器設備及辦公用品），並在當日與拍賣公司簽訂拍賣成交確認書。本集團將於國內成立一間新公司作為持有及發展有關的清算資產。

- (c) 本集團從二零零九年一月一日起獲得在廣東珠江國際貨運代理有限公司餘下25%的投票權，從那時起，此公司已成為本公司的附屬公司。

購買、贖回或出售本公司之上市證券

年內本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

資金流動性及財政來源

本集團密切監察其流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。截至二零零八年十二月三十一日，本集團獲得友好銀行提供總額為 4,390,000 港元的信貸額度。

截至二零零八年十二月三十一日，按流動資產比流動負債計算，本集團流動比率為 4.0（二零零七年：3.5），而按總負債對總資產計算，本集團負債比率為 12.1%（二零零七年：13.7%）。

於二零零八年十二月三十一日，本集團擁有現金及銀行結餘為 652,251,000 港元（二零零七年：672,643,000 港元），佔總資產 比例為 32.7%（二零零七年：35.2%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之 業務運作及業務擴充和發展之資金需要。

董事及行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債券權益及／或淡倉

於二零零八年十二月三十一日，本公司並不知悉，董事及行政人員於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第 XV 部分）之股份、相關股份及債券中，擁有記錄於根據證券及期貨條例第 XV 部分第 352 條須予存置登記冊之任何權益及淡倉。

除購股權計劃外，於年內任何時間，董事及行政人員（包括彼等之配偶及未滿十八歲之子女）概無於本公司及其相聯法團之股份、認股權證或債券（倘適用）中，擁有任何須根據證券及期貨條例披露之權益，亦無獲授或行使任何權利以認購該等股份、認股權證或債券。

於本年度之任何時間，概無本公司、其附屬公司、其同系附屬公司或其控股公司成為任何安排之一方，以令本公司董事及行政人員（包括彼等配偶及未滿十八歲之子女）持有本公司或其關連公司之股份或相關股份之任何權益或短倉。

主要股東於公司股份之權益

於二零零八年十二月三十一日，根據證券及期貨條例第 336 條規定保存之權益登記冊所示，下列股東擁有本公司百分之五或以上股本權益：

公司每股 0.1 港元之普通股

	股份數目
(i) 珠江船務企業	617,282,000
(ii) 廣東省航運集團	617,282,000

珠江船務企業由廣東省航運集團全資擁有。故以上所披露股東 (i)及股東 (ii) 之權益屬於同一項權益。除上文所披露者外，於二零零八年十二月三十一日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有根據證券及期貨條例第 336 條須登記載於登記冊內本公司股份及相關股份的任何權益及淡倉。

于香港聯合交易所網址刊載業績

本公司截至二零零八年十月三十一日止之年度報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）附錄十六第46(1)至46(6)段所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址及公司網址(www.cksd.com)上刊載。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零零九年六月二日(星期二)至二零零九年六月五日(星期五)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有末期股息，各股東必須將所有過戶檔連同有關股票於二零零九年六月一日(星期一)下午四時前送達香港灣仔皇后大道東28號金鐘匯中心26樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。末期股息單將於二零零九年六月二十五日或之前寄發。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及原則，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱二零零八年度之年度帳目。

企業管治

本公司自2005年1月1日起採納《企業管治守則》條文作為本公司企業管治的原則，並根據本公司企業管治的實際需要部分採納和遵守建議最佳常規的指引。

董事認為，於本年報所述會計期間，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司上市規則附錄十四所載之公司管制常規守則（守則），除卻本公司各獨立非執行董事均無守則規定之固定任期，彼等須依據本公司組織章程規定，於股東周年大會上輪值告退。

本公司已成立了由多數獨立非執行董事組成的薪酬委員會，並由獨立非執行董事陳棋昌先生擔任主席，公司秘書擔任薪酬委員會秘書。

本公司之主席及行政總裁由不同人選擔任，並以書面列載清楚界定兩者之職責分工。

採納就董事證券交易之標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載之上市發行人之董事進行之證券交易標準守則所規定標準及要求的行為守則。董事在本年度遵守該行為守則。

致謝

最後，董事會謹藉此機會，對本集團所有員工的勤奮工作及貢獻，以及各股東一直以來對集團發展給予的莫大信賴和支持，致以衷心感謝。

董事

於本公佈日期，本公司之執行董事為花紅林先生、楊榜明先生、張道武先生、黃樹平先生，獨立非執行董事為陳棋昌先生、蔡劍雷先生、邱麗文女士。

承董事會命

董事總經理

楊榜明

香港，二零零九年四月十六日