業　務

概覽

根據中國廢鋼鐵應用協會在其成員當中*進行的調查顯示，本公司乃中國最大的再生金屬資源公司，基於本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度的收入為65億港元。本公司向海外及國內供應商購買廢鋼、廢銅及其他廢金屬並使用重型設備及人工將廢金屬分離為各種金屬成分，並製造出在體積、純度及其他要求方面符合本公司客戶需要的回收廢金屬產品。如廢金屬符合本公司客戶的需求，本公司亦將購買得來而未經進一步加工的一部分廢金屬轉售。本公司的產品由中國的金屬製造商用於生產新粗鋼及其他有色金屬。該等材料則用於生產各種終端產品，包括建築材料、重型設備、汽車、飛機、船舶及家用電器。

本公司在對回收廢金屬需求殷切的中國主要金屬生產地區設有回收加工設施。本公司現有的回收加工設施位於廣東省、江蘇省及香港，設計年總產能約為1.6百萬公噸。本公司現正於天津、浙江省及江蘇省興建新回收加工設施，預計於二零零九年第三季末前完工。預期該等設施幾乎將使本公司的設計年產能翻倍至約3.1百萬公噸。此外，本公司計劃於二零一零年在華中地區的湖北省開設一座新回收加工設施，設計年產能約為50萬公噸。本公司預計於二零零九年主要就興建該等新設施產生約134.0百萬港元的資本開支。透過在中國多個主要金屬生產地區建立營運網絡，本公司能夠有效配置資源及充分利用原材料及回收廢金屬在地區間的價差。本公司的設施擁有便利的水路交通，可為原料及回收廢金屬提供低成本及高效的運輸方式。

基於中國的迅速發展及工業化進程，中國的鋼材消耗量於過去數年大幅增長。二零零三年至二零零七年，中國的鋼材消耗量按13.9%的複合年增長率增長。鋼材通過在高爐內冶煉鐵礦石或在電弧爐內熔煉經回收廢鋼進行生產。電弧爐工藝利用廢鋼作為生產新粗鋼的主要原材料。高爐工藝利用鐵礦石作為生產的主要原材料，並利用廢鋼冷卻熔化的金屬以提高生產過程的效率。電弧爐工藝相對於高爐工藝擁有顯著優勢，包括能耗較低、污染較少及通過採用回收廢金屬作為主要原料減少對自然資源的需求。根據中國廢鋼鐵應用協會的資料，電弧爐工藝可節省約60%的能源、約40%的水並減少排放約97%的廢物。基於該等益

* 有關本公司在中國金屬回收行業的排名資料乃以中國廢鋼鐵應用協會的確認為根據。中國廢鋼鐵應用協會的會員包括中國的大型廢鋼回收公司及其他從事再生金屬業務的企業。中國廢鋼鐵應用協會定期向其會員進行調查，會員在調查中應中國廢鋼鐵應用協會要求提供有關數量、銷售及其他經營資料的數據。據本公司董事所知，概無其他有關中國金屬回收行業排名的行業統計數字可提供。本公司主席、行政總裁兼控股股東秦志威先生為中國廢鋼鐵應用協會常務委員，但不涉及編撰中國廢鋼鐵應用協會的排名確認。

處，電弧爐煉鋼呈上升趨勢，中國政府於二零零五年頒佈的鋼鐵政策其中主要目標之一便是在全國提高廢鋼於鋼鐵生產中的地位。本公司相信，該等因素為本公司所處行業帶來巨大增長機遇。

中國的銅及其他有色金屬的消耗量近年亦大幅增長。二零零四年至二零零七年，中國的銅及其他有色金屬的消耗量按20.4%的複合年增長率增長。然而，中國的銅資源供應量相對短缺，國內的銅礦石資源的特點是礦山規模小、礦石品位低、共伴生礦多以及開採成本高。因此，本公司預料中國對再生銅(由廢銅產出的精礦)的需求將隨著時間上升。本公司的生產設施座落於對廢銅及其他有色金屬廢料需求很高的地區，包括長三角、環渤海地區及珠三角。根據易貿資訊《2008年中國銅市場年度報告》的數據，二零零八年，中國再生銅總產量約75.6%來自該三個地區，此外，該三個地區的銅消耗量(指被加工)佔全國銅消耗量約83.0%，而中國的銅加工企業其中約79.4%亦位於該三個地區。

本公司回收的廢金屬來自各種渠道，包括來自家用電器以及建築和製造行業產生的廢金屬。本公司的主要供應商包括從事收集未經處理廢金屬業務的中國私營企業以及外國廢金屬收集公司。本公司生產具金屬含量、大小及形狀均符合客戶規格及市場需求的優質經回收廢金屬產品。本公司的客戶主要為中國的大型鋼材及銅材製造商(私營企業及國有企業均有)以及廢金屬轉售商。於往績記錄期，本公司的業務在很大程度上倚賴數目有限的主要客戶及供應商。然而，本公司近期成功擴充客戶及供應商網絡，以減少對主要客戶及供應商的倚賴程度。例如，主要客戶數目由二零零五年的一家增至二零零八年的16家，而主要原材料供應商數目由二零零五年的3家增至二零零八年的21家。截至二零零六年、二零零七年及二零零八年十二月三十一日止年度，向本公司五大客戶的銷售額合共分別佔本公司總收入約97.3%、99.3% 及 73.2%；而來自本公司五大供應商的採購額分別佔本公司的原材料總採購額約 71.0%、64.1% 及42.6%。

於二零零六年、二零零七年及二零零八年，本公司的收入分別為1,090.3百萬港元、1,942.4百萬港元及6,526.6百萬港元，複合年增長率達144.7%。二零零六年至二零零七年期間收益有所增加，乃主要由於有色金屬的銷量增加以及每公噸產品的平均售價上升所致。廢銅及其他有色金屬廢料的銷售額佔本公司總收入的比例由二零零六年的約56.0%升至二零零八年的約64.9%。截至二零零八年十二月三十一日止年度的業績反映本公司於二零零八年一月收購張家港容利、於二零零八年在廣州及天津開設及收購新生產設施以及本公司的澳門附屬公司於二零零八年增加向外界客戶進行銷售。

於往績記錄期，本公司的盈利能力亦顯著提升，於二零零六年、二零零七年及二零零八年的年度溢利分別為95.4百萬港元、178.7百萬港元及307.9百萬港元，複合年增長率達79.7%。本公司於二零零六年、二零零七年及二零零八年的毛利率分別為10.9%、12.4%及7.6%。二零零八年毛利率下降主要是由於收購張家港容利，而張家港容利因為生產設施的規模相對較小，過往的毛利率一直低於本集團。由於運營空間有限，張家港容利的業務主要專注於收集只需有限加工(如簡單的分離及切割)的廢金屬，導致回收過程中的附加值較低，毛利率亦較低。於二零零八年十二月，為提升張家港容利的營運效率及經營業績，本公司將張家港容利的業務遷往更大的設施。張家港容利截至二零零七年十二月三十一日止期間的獨立財務資料收錄於本文件附錄二。

信貸市場近期的動盪並無對本公司的營運資金構成重大影響，而本公司主要以營運所產生現金及現有現金及銀行結餘(包括本公司於二零零七年十月發行優先票據的所得款項、本公司控股股東的出資及一小部分銀行借款)維持營運。截至二零零八年十二月三十一日，本公司資產總值約21.1%來自銀行借款及貼現票據。於最後實際可行日期，董事確認本公司並無接獲於替定到期日前償還任何未償債務的要求，而在按優惠條款獲得現有信貸融資方面亦無困難。

美國及其他主要經濟近期的衰退以及中國經濟增長放緩對商品價格(包括鋼、銅及其他金屬的價格)造成重大影響，導致本公司的原材料採購價格及經回收廢金屬產品的售價均有所下降。例如，中國廢鋼價格由二零零八年七月的每公噸人民幣4,000元跌至二零零八年十二月的每公噸人民幣2,400元，跌幅約40.0%。本公司面臨的金屬價格波動風險主要是由本公司向供應商提交採購訂單至與客戶確認交易期間價格變動的風險。本公司的二零零八年業績受到不利影響，一部分原因是下半年金屬價格急劇下跌。為應對金屬價格下跌，本公司已採取更嚴格的存貨管理政策以縮短購買原材料與向客戶銷售之間的時間。本公司透過加強包括其採購、生產及銷售等職能的組織協調，已將平均存貨周轉天數由截至二零零八年六月三十日止六個月的15天縮短至截至二零零八年十二月三十一日止年度的12天。截至二零零八年十二月三十一日的存貨中約97.1%已於二零零九年三月三十一日前銷售予客戶。於最後實際可行日期，本公司並無經歷嚴重的存貨過剩情況。

自全球金融危機爆發以來，客戶及供應商普遍收緊信貸，而本公司與供應商則側重於及時收回應收款項。本公司應收貿易款項及應收票據的平均周轉天數由截至二零零八年六月三十日止六個月的47天稍微延長至截至二零零八年十二月三十一日止年度的52天，而本公司應付貿易款項的平均周轉天數則由截至二零零八年六月三十日止六個月的19天縮短至截至二零零八年十二月三十一日止年度的14天。然而，本公司於此期間的營運資金周轉天數相

對穩定，由截至二零零八年六月三十日止六個月的43天稍微延長至截至二零零八年十二月三十一日止年度的50天。因此，董事認為，自二零零八年六月三十日以來本公司的現金流量狀況並無受到重大影響。

儘管金屬價格有所下降，但截至最後實際可行日期本公司經回收廢金屬產品的需求仍相對穩定。董事認為這是由於自二零零八年年中以來廢鋼的成本相比鐵礦石的成本而言下降幅度更大，以致在鋼鐵製造過程中更傾向使用廢鋼，以及在中國電弧爐煉鋼已成整體趨勢。董事預計，由於中國經濟持續增長(包括中國最近公佈的經濟刺激措施)及電弧爐煉鋼已成趨勢，未來幾個季度中國對經回收廢金屬的需求仍相對穩定。因此，董事預計信貸市場近期的動盪、經濟衰退或金屬價格下降不會對本公司的擴張計劃構成重大影響。然而，本公司會監察有關進展及其對本行業及公司業務的影響，並對本公司的擴張計劃作出本公司認為適當的合理調整。本公司不能向閣下保證金融市場的發展、美國或其他主要經濟體的下滑情況或中國經濟放緩不會對本公司的業務、財務狀況或經營業績構成重大不利影響。

競爭優勢

根據中國廢鋼鐵應用協會的資料，按二零零八年的收益計算，本公司乃中國最大的再生金屬資源公司，且地區覆蓋廣泛

中國再生金屬資源行業高度分散，市場上僅有幾家大規模競爭者。本公司相信規模龐大使其於行業內具有競爭優勢，包括以下方面的能力：

- 吸引需要大量且可靠的經回收廢金屬供應的優質客戶；
- 與原材料供應商及客戶磋商優惠條款；
- 投資先進設備，以提高本公司的營運效率及盈利能力；
- 利用本公司的財務資源、廣闊的地域分佈及行業知識有效地整合規模較小的金屬回收公司；及
- 享有規模經濟。

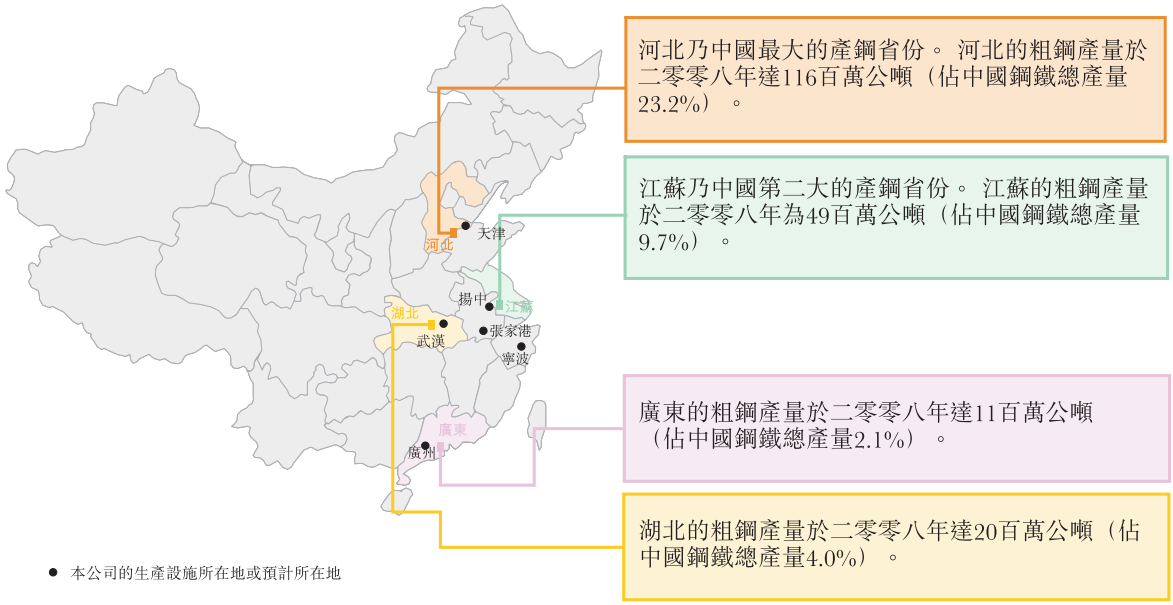
此外，由於地區覆蓋廣泛，本公司可利用地區間原材料價格及經回收廢金屬需求的差異更有效地配置資源及利用其採購及銷售網絡。

本公司的生產設施位於經回收廢金屬需求高、原材料供應充足且水路運輸便捷的策略性地區

目前，本公司的主要生產設施位於廣州、張家港及香港，向中國大型鋼材及有色金屬製造商供應產品以滿足其對回收廢金屬的殷切需求。本公司正在寧波、揚中及天津增建生產設施(預期於二零零九年第三季末前落成)，設計年總產能約為1.5百萬公噸。本公司亦計劃於

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

二零一零年在湖北省武漢增建一座生產設施。與本公司在廣州及張家港的現有生產設施一樣，該等新生產設施將設於對廢金屬需求高且原材料供應充足的策略性地區。下圖說明本公司目前及日後的生產設施：



資料來源：中國信息部冶金工業信息中心

本公司的生產設施亦座落於對經回收有色金屬廢料需求殷切的地區。根據易貿資訊《2008年中國銅市場年度報告》的數據，長三角、環渤海地區及珠三角的再生銅產量佔二零零八年中國再生銅總產量約75.6%。此外，該三個地區的銅消耗量（指被加工）佔全國銅消耗量約83.0%，而中國的銅加工企業其中約79.4%亦位於該三個地區。

本公司的生產設施位於水路運輸便捷之地，水路為原材料及經回收廢金屬的一種重要運輸方式。本公司的廣州亞鋼生產設施毗鄰碼頭，該碼頭設有兩個泊位，每個泊位可容納最多達5,000載重噸的遠洋船舶。本公司亦計劃在已規劃的揚中生產設施旁興建一個設有兩個泊位的碼頭，每個泊位可容納最多達50,000載重噸的遠洋船舶。本公司預計揚中碼頭將於二零一零年落成。

本公司擁有優質客戶群及日益擴大的採購網絡

中國的大型金屬製造商一般偏向於向規模如本公司的廢金屬供應商採購，以確保對優質再生金屬的長期穩定供應。經多年營運，本公司已擁有強大的優質客戶群，包括廣東省四大鋼材製造商的其中三家。該等客戶鄰近本公司在廣州的生產設施，使本公司能快捷地向其交付產品，亦降低本公司的運輸成本。

於二零零六年前，本公司主要向廣州珠江鋼鐵有限責任公司銷售經回收廢金屬。近年來，本公司已將客戶基礎擴大至包括中國多家其他大型金屬製造商，包括廣州鋼鐵股份有限公司、廣州南方有色金屬有限公司及廣州冶金實業有限公司(各自均為國有企業)及聯眾(廣州)不銹鋼有限公司(私營企業)。本公司於二零零七年開始向江蘇省的張家港沙景鋼鐵有限公司(江蘇沙鋼集團有限公司的採購部門)銷售產品。此外，本公司於二零零八年收購張家港容利，使本公司與張家港地區其中兩家最大的鋼材製造商江陰興澄特種鋼鐵有限公司及江蘇永鋼集團有限公司建立聯繫。

本公司亦已建立一個強大的採購網絡，當中主要供應商包括從事收集廢金屬業務的中國私營企業，以及美國、歐洲、澳洲、日本、香港及台灣等地的海外供應商。本公司已與其主要中國供應商訂立多份五年合約，據此，各供應商同意每月向本公司的廣州亞鋼生產設施供應至少17,000公噸未經處理的廢金屬。該等長期合約可確保本公司能以相宜價格獲得原材料供應。本公司亦在香港設有收集中心，於二零零八年，該中心每月向本公司的廣州亞鋼生產設施供應約5,800公噸廢金屬。

本公司是一家高效率的經回收廢金屬生產商並使用先進設備生產優質廢金屬產品

本公司同時使用重型設備及人工生產優質回收廢金屬。本公司相信，本公司乃中國自動化程度最高的再生金屬資源公司之一。於往績記錄期，本公司於設備及機器的資本投資總額約達38.0百萬港元。於二零零七年，本公司乃唯一一家獲中國廢鋼鐵應用協會評選為華南地區發展大規模及自動化鋼鐵回收業務的模範企業的金屬回收公司。該項評選基於多種標準，包括經營規模及效益、服務質素、信譽、品質管理、環保及工業安全。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

本公司在廣州亞鋼生產設施使用自動化破碎機及金屬分離系統。該破碎機及金屬分離系統每小時能夠處理80至120公噸廢金屬，並可迅速及有效地分離有色金屬。本公司相信，該等自動化重型設備已顯著提升本公司的營運效率及提升本公司的產能，使本公司能應付近年對經回收金屬不斷上升的需求。本公司計劃在已規劃的寧波及武漢設施安裝類似設備。

此外，本公司透過擁有45%的聯屬人士廣州珠鋼碼頭經營一個毗鄰廣州亞鋼生產設施的碼頭，有助降低本公司的物流成本及提升營運效率。本公司亦計劃在其已規劃的揚中生產設施旁興建一個碼頭。

本公司擁有經驗豐富且勤勉熱誠的高級管理層團隊

本公司擁有經驗豐富且勤勉熱誠的高級管理層團隊，包括本公司的創辦人秦志威先生、本公司的財務總監兼副行政總裁王學良先生、本公司的營運總監姜延章先生及張家港容利董事吳岳興先生。秦志威先生於金屬回收行業擁有逾15年經驗，姜延章先生及吳岳興先生則於金屬生產業務方面各擁有逾25年經驗。自本公司於二零零零年成立以來，秦志威先生一直率領本公司取得業務的增長及擴充。本公司主要生產設施的其他管理層成員亦於金屬回收行業擁有豐富經驗。透過管理層的領導及持續改進及簡化生產過程的努力，據中國廢鋼鐵應用協會的統計，按二零零八年的收入計算，本公司已成為中國最大的再生金屬資源公司。本公司大多數高級管理層團隊自公司成立以來一直為本公司或其附屬公司效力。

業務策略

本公司的目標是使股東價值最大化及提升本公司於中國再生金屬資源行業的市場地位。為達此目標，本公司計劃繼續把握商機、利用本身的競爭優勢及實施以下策略：

鞏固本公司於華南地區的領先地位並利用先進設備及經驗向華北、華東及華中地區拓展

為鞏固本公司在華南的領先地位，本公司近期在廣州亞鋼生產設施毗鄰落成了一座設計年產能約50萬公噸的新生產設施。本公司正利用在華南的經驗向華東、華北及華中拓展。

於二零零九年第三季末前，本公司計劃在寧波及揚中建成設計年產能約1.0百萬公噸的新生產設施，並在天津建成年產能約50萬公噸的新生產設施。本公司另計劃在揚中的已規劃生產設施旁興建一個設有兩個泊位的碼頭，每個泊位可容納最多5萬載重噸的船舶。本公司預期該碼頭可於二零一零年動工興建並同年竣工。

本公司已利用本身於華南地區的領先地位擴充客戶基礎，而佛山市南海區成群物資回收有限公司(一家廢金屬轉售商)的聯屬人士、廣州南方有色金屬有限公司及廣州冶金實業有限公司於二零零六年成為本公司新客戶，而張家港沙景鋼鐵有限公司(江蘇沙鋼集團有限公司在長江三角洲地區的採購部門)亦於二零零七年成為新客戶。本公司亦已透過收購張家港容利及於二零零八年新增江陰興澄特種鋼鐵有限公司及江蘇永鋼集團有限公司為客戶來擴充其客戶基礎。本公司相信近期新增客戶及收購張家港容利將為本公司擴展提供穩固的客戶基礎。

本公司亦擬發揮專長，於二零一零年在位處華中的湖北省武漢市開設一座設計年產能約50萬公噸的新生產設施。

透過進一步投資於先進設備及機器以提升本公司的營運效率

本公司相信，使用先進設備(例如廣州亞鋼生產設施的自動化破碎機及渦流分離器)已顯著提升本公司的營運效率。本公司亦相信，這使本公司從主要倚賴手工操作的其他眾多再生金屬資源公司中脫穎而出。本公司計劃繼續投資於先進設備以進一步提升現有設施及與本公司拓展計劃相關的營運效率。例如，本公司計劃在寧波及武漢已規劃的生產設施安裝附設渦流分離器的自動化破碎機。

擴大客戶基礎及供應網絡

本公司過往一直專注於生產經回收黑色金屬廢料，並於二零零六年作出開始生產經回收有色金屬廢料的策略性決定，以擴充產品範圍及客戶基礎。本公司擬繼續透過生產經回收黑色金屬廢料及經回收有色金屬廢料擴充客戶基礎，以充分利用逐步增加的產能及經回收有色金屬廢料的價格，以及隨著業務增長拓展銷售活動。本公司另擬在華北、華東及華中地區擴大供應商網絡。本公司相信，龐大的供應商網絡將為本公司提供可靠的原材料數量並節省大量成本。

進一步發展管理層團隊並招募及挽留優秀員工

本公司相信，本公司的管理層及技術工人對其長期增長至關重要。為籌備向華北、華東及華中地區擴展，本公司擬積極招募及聘用更多優秀的管理人員及技術工人。本公司亦計劃從現有生產設施及辦事處調用部分經驗豐富的經理及工程師，以協助建立新生產設施。同時，本公司擬繼續為現有業務積極招募合資格管理人員及技術工人，以應付業務增長。本公司亦擬向合資格僱員推行本公司的購股權計劃，加強現有培訓及晉升機會以挽留優秀員工。

透過選擇性收購擴充產能或地區覆蓋率

本行業高度分散，眾多較小的金屬回收公司可能無法成功競爭，從而成為潛在的收購目標。儘管本公司於最後實際可行日期並無特定收購目標，然而作為中國再生金屬資源行業的領先企業，本公司擬選擇性地尋求可補充或加強本公司業務的策略性收購機遇。本公司可能為(其中包括)擴大其產能或地區覆蓋率、擴大其客戶或供應商網絡或出於其他戰略目的而尋求收購機遇。

本公司的產品及業務活動

本公司向海外及國內供應商購買廢鋼、廢銅及其他廢金屬並使用重型設備及人工將廢金屬分離為各種金屬成分以回收廢金屬，並製造出在體積、純度及其他要求方面符合本公司客戶需要的回收廢金屬產品。如廢金屬符合本公司客戶的需求，本公司亦將購買得來而未經進一步加工的一部分廢金屬轉售。本公司回收的廢金屬來自各種渠道，包括來自家用電器以及建築和製造行業的廢金屬。本公司的經回收廢金屬產品包括：

- **經回收黑色金屬廢料**，主要是鋼鐵；及
- **經回收有色金屬廢料**，主要是銅、鋁及不銹鋼。

於本公司營運初期，本公司專注於建立生產規模及改善現金狀況。因此，產品主要局限於經回收黑色金屬廢料。隨著本公司逐步提升產能及加強現金狀況，本公司於二零零六年作出增加生產經回收有色金屬廢料(如銅、鋁及不銹鋼)的策略性決定，將產品多元化。

下表載列本公司於所示期間銷售經回收黑色及有色金屬廢料的銷售額及收益：

	截至十二月三十一日止年度											
產品	二零零六年				二零零七年				二零零八年			
	銷量(公噸)	%	銷售額(千港元)	%	銷量(公噸)	%	銷售額(千港元)	%	銷量(公噸)	%	銷售額(千港元)	%
黑色金屬	263,093	95.7	479,481	44.0	296,886	93.1	703,032	36.2	605,385	84.6	2,291,541	35.1
有色金屬	11,760	4.3	610,857	56.0	22,136	6.9	1,239,368	63.8	110,055	15.4	4,235,053	64.9
總計	274,853	100.0	1,090,338	100.0	319,022	100.0	1,942,400	100.0	715,440	100.0	6,526,594	100.0

產品

經回收黑色金屬廢料

經回收黑色金屬廢料(主要為鋼鐵)一般售予鋼材製造商，以供進一步加工成用於生產各種終端產品(包括建材、重型設備、汽車、飛機、船舶及家用電器)的鋼材。

下表載列本公司主要的經回收黑色金屬廢料產品：

黑色金屬的種類		規格[1]
1號熔煉用重廢鋼	厚度為1/4英寸及以上的熟鐵及／或廢鋼	個件不超過： ➢ 60×24英寸 ➢ 36×18英寸，或 ➢ 60×18英寸
2號熔煉用重廢鋼	厚度為1/8英寸或以上的黑色鍍鋅熟鐵及廢鋼	最大尺寸： ➢ 36×18英寸，或 ➢ 60×18英寸
破碎廢鋼	經磁力分離的均質廢鋼鐵，源於汽車、未加工的1號及2號廢鋼，其他打包用料及薄板廢料	平均密度為50或70磅／立方英尺

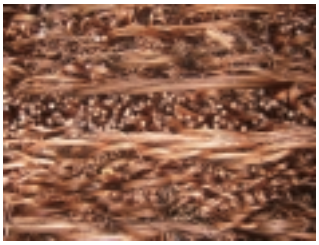
(1) 規格以美國廢料回收工業協會發佈的二零零七年廢料規格通函為依據。

經回收有色金屬廢料

經回收有色金屬廢料(主要是銅、鋁及不銹鋼)出售予銅、鋁及不銹鋼製造商，以供進一步加工為用於製造建材、家用電器、電線及其他產品的銅、鋁及不銹鋼產品。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

下表載列本公司主要的經回收有色金屬產品：

黑色金屬的種類	規格[1]	
1號銅		
Barley型1號銅線	1號未經包裹、未塗層的非合金銅線，不小於16號B&S線標尺	綠銅線及液壓料（有待協商）
Berry型1號銅線 	乾淨、不含錫、未塗層的非合金銅線及電纜，不小於16號B&S線標尺（免燒易碎線）	液壓成坨的銅（有待協商）
Candy型1號紫雜銅	乾淨、非合金、未塗層的銅片、銅屑、汽車門閂、換向器切片，及厚度不小於1/16英寸的銅線（免燒易碎線）；可包括乾淨的銅管	液壓成坨的銅（有待協商）
2號銅		
Birch型2號銅線	含銅量一般在96%（至少為94%）的多種非合金銅線	不含以下成分：過度的鉛、鍍錫的、焊接銅；黃銅及青銅線；過量的油、鐵製的、非金屬的；燒製的銅線、含絕緣體的；發線、易碎的燒製銅線、能適當的防灰；液壓成坨的銅（有待協商）

黑色金屬的種類	規格[1]	
Cliff型2號銅 	含銅量一般在96% (至少為94%) 的多種非合金廢銅	不含以下成分：過度的鉛、鍍錫的、焊接銅；黃銅及青銅線；過量的油、鐵製的、非金屬的；銅管含有除銅之外的東西或含有沉澱物；燒製的銅線、含絕緣體的；發線、易碎的燒製銅線、能適當的防灰；液壓成坨的銅(有待協商)
其他有色金屬		
Zorba碾碎有色金屬廢料 (主要是鋁) 	由混合的有色金屬組成：元素或合金(固體)形態的鋁、銅、鉛、鎂、不銹鋼、鎳、錫及鋅	以渦流、空氣分離、浮選、篩選、其他分離技術，或結合多種技術生成的材料；不含放射性物質、浮渣或灰；可能須按特定尺寸範圍的許可規格進行篩選
Sabot不銹鋼廢料 	18-8 類型的乾淨不銹鋼碎片及固件組成，鎳含量至少為7%，鉻含量至少為 16%	有關物理性質、分級、額外分析及準備方面的細節有待協商

(1) 規格以美國廢料回收工業協會發佈的二零零七年廢料規格通函為依據。

生產設施

下表載列於最後實際可行日期(除非另有所示)有關本公司現有及已規劃生產設施的資料：

	現有生產設施					已規劃生產設施	
	華南			華東	華北	華東	華中
生產設施	廣州亞鋼	廣州亞銅	環保鋼鐵(香港)	張家港容利	天津亞銅	揚中亞鋼及寧波亞鋼	武漢亞鋼
投產時期	二零零三年四月	二零零七年十一月(1)	二零零五年七月	二零零七年一月(2)	二零零八年六月(3)	二零零九年第三季(估計)	二零一零年(估計)
概約面積(平方米)	52,000	34,500(4)	9,200	66,000	105,000	232,000	118,000
概約設計年產能(5)(公噸)	500,000	500,000	200,000	400,000	500,000	1,000,000	500,000
僱員人數(6)	117	32	11	22	7	3	–
主要設備：	已安裝	已安裝	已安裝	已安裝	已規劃	已規劃	已規劃
破碎機	1(120公噸／小時)	–	–	–	–	1(150公噸／小時)	1(150公噸／小時)
龍門起重機	2	2	–	–	2	4	2
吊車	3	–	1	–	–	5	–
剪切機	5	15	1	10	15	10	5
抓機	10	5	4	3	10	10	5
打包機	2	–	1	2	2	2	2
剝線機	34	30	–	–	30	30	30
實際產量(公噸)(7)	二零零六年：234,000 二零零七年：274,000 二零零八年：212,000	二零零七年：15,000 二零零八年：105,000	二零零六年：81,000 二零零七年：74,000 二零零八年：83,000	二零零八年：327,000	二零零八年：2,000	–	–
使用率(7)	二零零六年：47% 二零零七年：55% 二零零八年：42%	二零零七年：18% 二零零八年：21%	二零零六年：100% 二零零七年：100% 二零零八年：42%	二零零八年：82%	二零零八年：8%	–	–
碼頭	設2個泊位，每個可容納5,000載重噸(8)	–	–	–	–	設2個泊位，每個可容納50,000載重噸(申請待批)	–

(1) 廣州亞銅已於二零零七年十一月投產。 中山亞銅預期於二零零九年第三季投產以為廣州亞銅營運一個廢金屬收集設施。請參閱下文「華南－廣州亞銅」一節。

(2) 本集團於二零零八年一月購入。

(3) 本公司已於二零零八年六月在天津展開有限的業務，預期於二零零九年第三季建成該生產基地。請參閱下文「華北 — 天津設施」一節。

(4) 包括約30,000平方米的再生金屬資源設施。中山亞銅已於二零零九年四月三日就該地盤訂立正式土地出讓合同。請參閱下文「華南 — 廣州亞銅」一節。

(5) 概約設計年產能數字乃基於設備製造商的規格、過往經驗、堆場面積及其他本公司認為可靠的數據估計。然而，由於設備缺陷或故障、原材料差異或其他原因，實際產能可能與估計產能有重大出入。

(6) 本公司廣州亞鋼設施一般回收對加工工藝及勞動水平要求較高(如破碎及切割較大件廢金屬)的廢金屬。此外，廣州亞銅及天津亞銅等較新的設施於經營的初始階段一般僱員人數較少。

(7) 截至二零零六年及二零零七年十二月三十一日止年度，本公司環保鋼鐵設施的設計年產能約為70,000公噸。使用率按期內實際產量除以設計年產能計算。

(8) 碼頭由本公司擁有45%權益的聯屬人士廣州珠鋼碼頭經營。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

華南

廣州亞鋼

本公司在廣州有兩處生產設施。本公司附屬公司廣州亞鋼於二零零三年開始運營，其位於珠江與東江北向支流的交匯處黃埔區廟頭工業區。該場地水路、鐵路及高速公路交通均十分便利，佔地約52,000平方米，包括一個有蓋倉儲區及儲存容量高達約64,000公噸的戶外堆場。本公司原已於二零零一年十一月與南崗鎮人民政府就轉讓該土地訂立合約。然而，原有合約並非正式的土地轉讓合約。本公司已於二零零四年四月與南崗鎮人民政府就該場地訂立正式的土地轉讓合約(當中採納了二零零一年合約的部分條款)，為期50年的土地使用權證已於二零零四年七月發出。由於南崗鎮人民政府已根據二零零一年合約將土地交付予廣州亞鋼，故廣州亞鋼已獲南崗鎮人民政府批准予自二零零三年起佔用有關土地並開始投產。

廣州亞鋼現時的設計年產能約為500,000公噸。自二零零三年下半年以來，本公司已在該設施使用自動化破碎機作業，該破碎機可處理如廢舊車輛、洗衣機、雪櫃及空調等人工破碎困難且耗時的大件廢金屬。憑藉每小時約80至120公噸廢金屬的設計產能，該破碎機已顯著提升本公司的營運效率。此外，該破碎機包括可分離黑色金屬與有色金屬的電磁滾筒及可分離有色金屬與非金屬材料的渦流分離器。

該設施的產量已由二零零四年的約218,000公噸增至二零零七年的約274,000公噸，於二零零八年約達212,000公噸。於二零零六年、二零零七年及二零零八年，該設施的使用率分別約為47%、55%及42%。本公司在廣州亞鋼設施的生產過程中所使用的其他設備包括兩台15公噸龍門起重機、三台吊車、五台液壓剪、十台抓機、兩台打包機及34台各種型號的剝線機。

廣州亞銅

於二零零七年五月，本公司成立廣州亞銅作為亞鋼發展的全資附屬公司，以在廣州建立第二處生產設施。該生產設施座落於本公司廣州亞鋼設施對面，設計年產能約為500,000公噸。

廣州亞銅設施佔地約4,000平方米。本公司根據租約租用該場地，自二零零八年二月一日起為期三年。該設施於二零零七年十一月投產，二零零八年的產量約為105,000公噸，二零零八年的使用率約為21%。 廣州亞銅設施使用的生產設備包括兩台龍門起重機、15台液壓剪、五台抓機及30台各種型號的剝線機。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

廣州亞銅目前專注於本地採購及收集未經處理的廢金屬。然而，本公司計劃於二零零九年下半年為廣州亞銅申請廢金屬進口牌照。本公司的中國法律顧問已確認，廣州亞銅獲得該牌照應不存在任何法律障礙。

於二零零八年九月，本公司成立中山亞鋼作為亞鋼發展的全資附屬公司，以在廣東省中山為廣州亞銅經營一座廢金屬收集設施。於二零零九年四月三日，本公司就有關收購一個約30,000平方米的土地而與中山國有土地資源局訂立一份正式土地出讓合同。該土地使用權的代價約為人民幣11.7百萬元。本公司已支付收購該幅土地的全部代價，而本公司預期可於二零零九年第三季取得業權證書。於本公司取得該幅土地的業權證書後，本公司擬申請營運該設施所需的批文，例如環境評估報告批文，本公司預期可於二零零九年第三季建成該設施。

廣州碼頭

可使用穩定及便利的碼頭服務對本公司的成功至關重要，因為水路運輸是廢金屬的主要兼具成本效益的運輸方式。作為本公司物流策略的一部分，本公司透過廣州珠鋼碼頭經營一個42,000平方米的碼頭(向廣州珠鋼租賃港口設施)。租約自二零零三年三月起為期五年，並已續期兩年至二零一零年三月。有關港口設施的租約並無自動更新條款。倘租約於二零一零年未獲更新，本公司可使用鄰近廣州亞鋼設施的其他港口設施。本公司持有廣州珠鋼碼頭45%股權。餘下股權由廣州珠鋼及廣州鋼鐵股份有限公司分別持有45%及10%。本公司相信，透過廣州珠鋼碼頭在本公司廣州生產設施毗鄰經營該碼頭可削減運輸成本，並加強對原材料運輸及成品交付的控制。廣州珠鋼碼頭由一家獨立實體管理。目前，該碼頭主要按「先到先得」準則應付本公司本身的運輸需求以及廣州珠鋼碼頭其他兩名股東的需求。廣州珠鋼碼頭的三名擁有人並無達成協議以規限各自的權利、義務及使用情況。於往績記錄期，本公司對廣州珠鋼碼頭的使用率為總使用量的10%或以下。

該碼頭距離本公司廣州亞鋼生產設施約500米，並擁有約800米的海岸線。該碼頭設有兩個泊位，每個泊位可容納最多達5,000載重噸的遠洋船舶。於二零零六年、二零零七年及二零零八年，已動用的實際裝卸能力分別約為1.5百萬公噸、1.8百萬公噸及1.5百萬公噸。該碼頭為對外開放口岸，設有可辦理國際貨運的海關及邊境管制及中國檢驗認證集團等設施。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

香港設施

環保鋼鐵已與亞洲榮達訂立一項協議。據此，環保鋼鐵已委聘亞洲榮達於油塘地區面積約1,800平方米的指定區域提供貨物處理服務，由二零零九年一月一日至二零零九年六月三十日止。該協議於[●]後將構成獲豁免持續關連交易。有關該協議的其他詳情披露於本文件「關連交易－持續關連交易」一節。本公司亦於二零零八年一月與一名獨立第三方訂立協議並於二零零八年四月作出增補，以佔用指定面積約 7,400 平方米用於提供集裝箱及散貨儲存服務，初始期限於二零一一年二月屆滿，可選擇額外續期兩年。屯門設施的設計年產能約為200,000公噸。香港設施(包括油塘及屯門)所使用的主要設備包括一台吊車、一台液壓剪、一台打包機及四台抓機。於二零零八年，本公司已將油塘的大部分業務遷往較大的屯門設施。

在香港，本公司主要向若干小型收集商收集未加工的廢金屬，該等收集商用卡車將收集來的廢金屬運至本公司在油塘及屯門的設施。經初步處理(主要包括分選廢金屬以除去鬆散的非金屬物質及潛在的有害物，並且將廢金屬切割為較小件)後，該等廢金屬大多數運往本公司的廣州生產設施作進一步加工。本公司將來自香港的剩餘廢金屬售予其他公司(主要是台灣公司)。本公司相信，該等安排可讓本公司採用中國以外的原材料並透過在中國進行主要生產過程維持成本效益。為方便從本公司的香港設施運輸廢金屬，本公司擁有兩艘3,000公噸的駁船及在香港租用一艘1,000公噸的船舶。

中環澳門

中國部分依靠進口廢金屬以滿足其需求。於二零零五年，本公司在澳門特別行政區成立中環澳門，作為本公司中國業務從國際市場採購廢金屬的採購分支。倘中環澳門所採購的廢金屬在體積、純度及其他要求方面符合客戶的需要，中環澳門亦會直接向外界客戶銷售廢金屬。中環澳門於二零零六年、二零零七年及二零零八年向外界客戶進行的銷售分別約佔本集團總收入32.9%、53.3%及44.7%，亦分別約佔本集團總銷售額3.2%、5.7%及8.0%。中環澳門於往績記錄期主要向海外市場採購廢銅及其他有色廢金屬，原因是該等材料在中國相對短缺。由於有色廢金屬於往績記錄期的每公噸售價高於廢鋼，故於往績記錄期中環澳門來自外界客戶的銷售收入佔本集團總銷售額的百分比相對較低，但佔本集團總收入的百分比則相對較高。

中環澳門在美國僱用一名員工，負責監督向本地供應商收集廢金屬的情況並檢查廢金屬以確保其符合本公司客戶的要求。中環澳門所採購的廢金屬通常已由本地供應商將其與其他材料分離。倘在海外市場採購的廢金屬符合客戶要求，則毋須在本公司於中國的設施作進一步加工，廢金屬可直接售予本公司的中國客戶。否則，本公司的中國附屬公司將在中國進行進一步加工。中環澳門亦致力擴大本公司的海外供應商網絡、進行物流安排及融資、協調進出口文件及提供銷售及市場推廣支援。中環澳門與本公司於中國的其他附屬公司分享同一客戶群。

中環澳門作為一家離岸公司，獲豁免就離岸業務所得收入繳納澳門所得稅。進一步資料請參閱「財務資料—稅項—澳門補充稅」一節。董事確認，中環澳門於往績記錄期與本公司其他附屬公司之間的交易乃按現行市場費率進行。

華東

張家港設施

為向華東拓展業務及經營，於二零零八年一月，本公司利用出售優先票據所得款項的一部分向張家港容利注資以取得70%股權。該項收購在策略上使本公司的再生金屬資源業務擴展至江蘇省(二零零八年中國第二大粗鋼生產省份)。此外，憑藉總經理吳岳興先生於廢鋼回收的25年經驗，張家港容利在江蘇省擁有龐大的客戶及供應商網絡，該項收購已使本公司在華東地區大幅擴大客戶及供應商網絡。本公司預計，寧波設施於建成後將成為本公司在華東的主要生產設施，而本公司擬充分利用張家港容利現有的客戶及供應商網絡以整合當地業務。本公司已挽留張家港容利的高級管理層成員並且正充分發揮彼等對本地廢金屬行業的了解及彼等的客戶與供應商關係。

於二零零八年十二月，本公司已將位於張家港的張家港容利設施遷往一處面積約66,000平方米的新場地，該場地乃根據與江陰市東江港務有限公司(本集團的獨立第三方)訂立的服務協議使用。新場地較張家港容利先前佔用的場地大，且水路交通便利。服務協議初步為期三年，於二零一一年六月三十日屆滿，如於一年後終止本公司須提前兩個月發出書面通知或對方須提前六個月發出書面通知。江陰市東江港務有限公司所提供的服務包括裝卸貨物、運送貨物至堆場、提供設備及保養堆場。服務費包括每年固定費用人民幣2.0百萬元及裝卸廢金屬的可變費用每公噸人民幣 20 元，而可變費用最低為每年人民幣3.4百萬元。根

據服務協議，本公司有權安裝設備及安排本公司僱員在該場地工作，並且負責該場地的安全及清潔工作，以及繳付在此作業所產生的公用設施費用。此設施的再生金屬資源回收事務由張家港容利的僱員負責。

張家港設施的設計年產能約為400,000公噸。張家港容利於二零零八年的產量約為327,000公噸，使用率約為82%。張家港設施的主要設備由張家港容利擁有，包括十台液壓剪、三台抓機及兩台打包機。

已規劃的揚中設施

於二零零六年十二月，本公司成立揚中亞鋼作為亞鋼投資的全資附屬公司，以經營在江蘇省揚中的設施。 揚中設施佔地約190,000平方米。 本公司已於二零零八年四月就該場地與揚中市土地局訂立為期50年的土地出讓合同，並於二零零八年八月取得該場地的土地使用權證。 揚中設施連同寧波設施的設計年產能預期約為1.0百萬公噸。揚中設施(不包括下述碼頭)於二零零九年的資本開支總額預計約為11.0百萬港元，本公司擬透過優先票據及[●]部分所得款項及內部資源撥付。本公司已於二零零八年四月動工興建揚中設施，如能及時取得必須的施工許可證，預計於二零零九年第三季末前完工。

該場地亦包括約450米的海岸線。本公司擬申請在該設施興建碼頭的施工許可證及有關廠房營運的其他批文(如環境評估報告及廢金屬進口牌照)。本公司預計於二零一零年動工興建碼頭，並於當年完工。有關碼頭的資本開支總額預計約為146百萬港元，本公司擬透過內部資源及[●]所得款項的一部分撥付。於碼頭完工前，本公司擬倚賴陸地運輸及附近的公共碼頭來往運輸該設施的廢金屬。

除施工許可證外，興建及營運碼頭所需其他類別的批文包括碼頭營運許可證、碼頭建設規劃許可證、驗收許可證及有關環境影響評估的批文。本公司預期於二零一一年前取得碼頭必需的所有批文。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

已規劃的寧波設施

於二零零八年九月，本公司成立了寧波亞鋼作為揚中亞鋼的全資附屬公司，以在華東進一步拓展業務。為經營浙江省寧波再生金屬資源加工園區的新設施，本公司於二零零九年二月訂立一項租賃協議。寧波再生金屬資源加工園區匯聚許多從事進口及拆卸廢舊設備的企業。因此，本公司相信其將提供穩定的原材料來源。本公司預計該設施將於二零零九年第三季投產。該場地佔地約67,000平方米，使用面積約43,000平方米，根據租賃協議，本公司享有該設施為期20年的經營權。該場地包括由寧波星河再生金屬有限公司及寧波正聯再生金屬有限公司(均為本集團的獨立第三方)擁有的兩幅土地。有關費用為每年人民幣5.0百萬元，每三年修訂，惟修訂比率不得超過5%，視乎進口廢金屬的數量額外收費。

根據該設施的租約，出租方負責申請興建生產設施所需的施工許可證以及如環境評估報告等經營該設施的其他批文。 本公司預期生產設施將於二零零九年第三季完工，同時取得經營所需的全部批文。倘若出租方未能根據租賃協議的規定交付租賃土地及設施，則出租方須向寧波亞鋼賠償相當於有關租賃協議年租5%的違約金。

寧波設施連同揚中設施的設計年產能預期約為1.0百萬公噸。於二零零七年，本公司訂立一項協議以5.7百萬美元的代價購買一台自動破碎機，計劃在寧波設施安裝。預期該破碎機的設計產能約為每小時120至150公噸，將於二零零九年第三季交付並投產。該破碎機將包括可分離黑色與有色金屬的電磁滾筒及可分離有色金屬與非金屬材料的渦流分離器。本公司亦將為該設施配置其他重型設備，預計寧波設施於二零零九年的資本開支總額約為70.0百萬港元，其中一部分由本集團的內部資源而另一部分由[●]所得款項撥付。

華北

天津設施

為將業務擴展至華北，本公司於二零零七年六月與萊斯特金屬製品有限公司(本公司稱為「萊斯特金屬」)訂立合營協議，以於天津成立新生產設施。本公司目前持有天津亞銅的90.385%股權，而萊斯特金屬則擁有餘下的9.615%股權。萊斯特金屬為一家美國金屬回收公司。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

天津生產設施的設計年產能約為500,000公噸。天津設施將使用的主要設備包括兩台龍門起重機、15台液壓剪、十台抓機、兩台打包機及30台剝線機。

本公司目前於該地盤擁有面積約10,000平方米及95,000平方米的土地使用權，分別於二零五六年及二零五八年屆滿。儘管尚未就該設施與客戶或供應商訂立長期協議，本公司於二零零八年第二季已開始在該場地收集及轉售廢金屬。本公司已就進口來自舊電子機器的廢銅以天津亞銅名義取得限制類的廢金屬進口牌照。該進口牌照的經授權數量為800,000公斤。本公司有權於二零零九年就廢銅申請額外進口牌照，總經授權數量為4,000,000公斤。在與土地局訂立正式土地出讓合同後，本公司正在申請興建生產設施的施工許可證及營運該設施所需的其他批文(如環境評估報告)。本公司預計於二零零九年第三季建成該生產設施並取得所有必需的批文。天津設施於二零零九年的資本開支總額預計約為20百萬港元，預計將以內部資源及優先票據及[●]所得款項的一部分撥付。

天津亞銅的董事會由四名董事組成，本公司委任三名，萊斯特金屬委任一名。總經理由本集團委任。倘本公司或萊斯特金屬有意轉讓本公司於天津亞銅的股權，另外一個股東有優先購買有關權益的權利。

華中

已規劃的武漢設施

為將業務擴展至華中，本公司於二零零八年九月與武漢金寰成立中外合資企業武漢亞鋼。本公司持有武漢亞鋼的70%股權，而武漢金寰持有30%股權。除於武漢亞鋼的投資外，武漢金寰為獨立第三方，但由於持有武漢亞鋼重大股權而被視為關連人士。武漢金寰是一家投資控股公司，其股東在武漢金屬精煉及金屬回收行業擁有經驗豐富。於二零零八年十月十七日，本公司與東西湖政府辦事處就興建武漢設施需使用一幅面積約118,000平方米的工業用地而訂立一項土地使用協議，並已為該土地支付按金人民幣6.0百萬元。根據該協議，東西湖政府辦事處已同意於協議日期九個月內協助安排投標及拍賣。土地出讓合同的簽署時間有待武漢市國土資源管理局安排的投標及拍賣程序後方可作實。然而，本公司並無與有關土地局訂立正式的土地出讓合同，故無法向閣下保證，本公司能適時取得或甚至未能取得必需的土地使用權。倘本公司不能取得已支付按金的土地，有關按金將可退回。在與土地局簽署正式的土地出讓合同後，本公司擬申請興建生產設施的施工許可證及有關設施營

運的其他批文(如環境評估報告及廢金屬進口牌照)。本公司預計於二零一零年下半年建成有關生產設施並取得必需的批文。

已規劃的武漢新生產設施預計設計年產能約為500,000公噸。武漢設施將使用的主要設備包括與將在已規劃的寧波廠安裝的類似的一台自動破碎機，以及其他重型設備。本公司預期新武漢生產設施將於二零一零年開始投產。本公司於二零零九年有關武漢設施的資本開支總額預計約為23.0百萬港元，預計將以內部資源及部分[●]所得款項撥付。

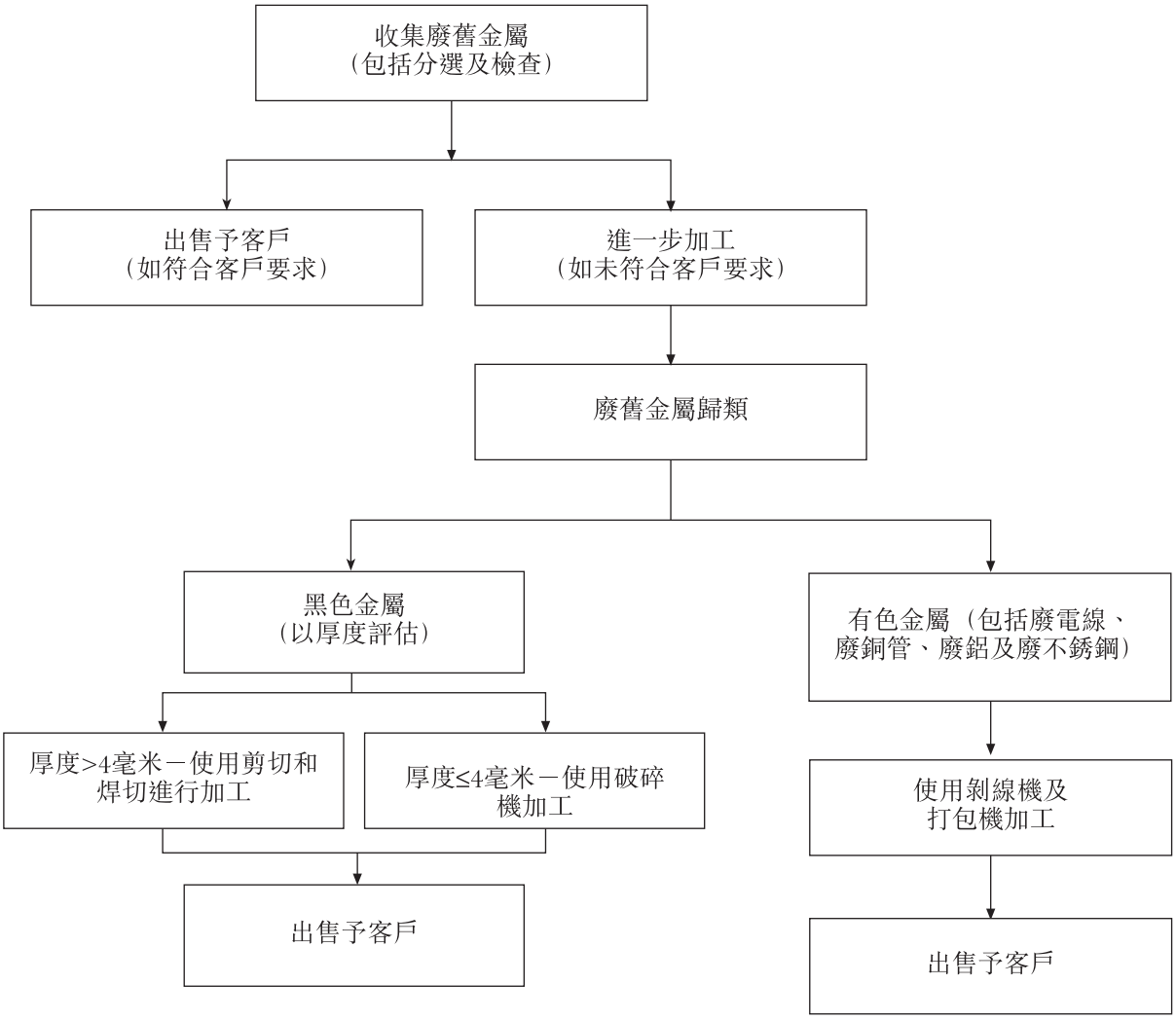
生產過程及交易流程

本公司結合使用重型設備及人工生產經回收黑色金屬廢料及有色金屬廢料。廢金屬回收加工包括多個步驟，包括收集、檢查、歸類、剝線、剪、切、碎及打包。涉及的精確步驟視乎本公司所採購原材料的種類及狀況而定。某些材料需經過上述多個步驟材方能生產符合本公司客戶要求的經回收廢金屬，其他材料則只需進行上述一些步驟。

就黑色金屬廢料而言，本公司主要使用重型機器(如破碎機或液壓剪)將大件廢金屬切割成較小件。在破碎過程中，由一台自動化電磁滾筒將黑色金屬與其他材料分離。就有色金屬廢料而言，本公司主要使用較輕型機器，如使用剝線機剝去銅線的塑料塗層及使用打包機將有色金屬打包後交付予客戶。本公司在破碎過程中亦使用渦流分離器將有色金屬與非金屬材料分離，以此回收有色金屬廢料。其後，靠人工將有色金屬分離為銅、鋁及其他有色金屬，分類的主要依據是已提取金屬件的顏色及重量。此人工分離程序幾乎不需進行培訓，因此，本公司相信不難招募到大量從事分離程序的僱員，藉以支持經回收有色金屬廢料的銷售增長。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

以下流程圖顯示本公司經回收廢金屬生產過程所涉及的主要步驟及分部。

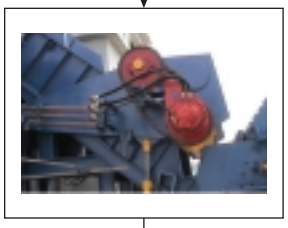


本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

下圖闡釋使用破碎機生產經回收黑色金屬廢料(主要是經破碎的廢鋼)及分離有色金屬廢料所涉及的主要步驟：

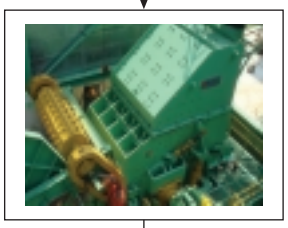
送料

起重機或叉車將未經處理的廢金屬(如家用電器)送上傳送帶。



壓縮

於輸送至錘碎機破碎前壓縮廢金屬。



破碎

破碎機內部的錘剪切廢金屬。作業過程中向破碎機灑水以防過熱。

除塵

使用空氣旋流器除去壓縮廢料中的銹、塑料、灰、橡膠及塗料。破碎及分離過程產生的灰塵亦透過離心力除去。

分離

透過電磁滾筒分離黑色及有色金屬。

輸出

經回收廢金屬主要包含鋼鐵及有色金屬。透過渦流分離器分離非金屬原料與有色金屬。再生有色金屬由本公司僱員分離為銅、鋁及其他種類的有色金屬。

經回收有色金屬及破碎後的黑色金屬廢料送往本公司的現場倉庫作暫時儲存，然後交付予客戶。

儘管本公司將有色金屬廢料劃為破碎過程中的一環，但生產有色金屬所涉及的主要步驟包括：

- **收集**：向本公司供應商採購有色金屬廢料或取自本公司破碎機之產出，並囤積於生產設施的原材料堆場。本公司並無將來自供應商的有色金屬廢料的數量及破碎機的產出分開記錄。
- **分離**：人工將有色金屬廢料分離為各種產品類別。
- **加工**：使用剝線機剝離有色金屬廢料(如銅線及電纜)的塑料層。
- **壓縮**：使用金屬打包機將加工後的有色金屬廢料分別包裝並存入倉庫，以待交付客戶。

本公司倚賴電力運行其生產設施所用的設備。本公司的客戶亦倚賴電力方可將本公司的經回收廢金屬轉化為鋼材及其他產品。因此，本公司客戶的業務及本公司生產設施的成功營運均需要穩定的電力供應。由於多種因素，包括中國迅速發展造成需求激增以及用於發電的煤供應中斷，中國電力行業以往曾出現電力短缺以及價格波動。然而，本公司於往績記錄期並無經歷任何重大的供電中斷事故。

本公司不同生產設施的銷售職員定期與客戶聯繫以了解市場需求，並釐定客戶的特定要求及生產時間表。本公司根據年度合約向部分主要客戶銷售產品，產品數量按合約所示，而價格則按月釐定。本公司根據季度、每月或現貨合約向其他客戶銷售產品。本公司的客戶一般向其所在地區的本公司生產設施下訂單，而本公司通常以當地生產設施的存貨完成訂單。然而，擁有港口裝貨設施的客戶的訂單可能由本公司設於其他地區且便利水路運輸的生產設施完成。

本公司按客戶的指示每日或每星期向與本公司訂有年度合約的客戶付運產品，並每月向該等客戶開出發票。本公司於接納其他客戶的訂單後隨即付運產品，並於產品付運後隨即向該等客戶開出發票。客戶根據本公司與客戶協定的信貸條款以銀行轉賬方式或以匯票向本公司的本地生產設施結清發票。本公司一般於收到客戶的匯票後隨即將匯票出讓予本地銀行以換取現金墊款。

廢鋼由本公司職員於本地生產設施以及由本公司的澳門及香港辦事處採購。本公司根據長期合約或以現貨基準向供應商採購廢金屬。價格一般於採購時釐定。本公司的供應商每月或於向本公司付運廢金屬後隨即向本公司開出發票。

銷售及市場推廣

本公司透過在中港兩地的生產設施以及澳門辦事處營運其銷售網絡。於最後實際可行日期，本公司的銷售及市場推廣團隊由44名成員組成，包括廣州33名、華東六名、華北兩

名、香港一名及澳門兩名。中港兩地的銷售團隊負責協調中國客戶，而本公司澳門員工則同時專注於海外客戶及中國客戶。本公司銷售團隊成員聯絡客戶以協商銷售訂單及價格並提供售後服務，包括交付物流及處理問題以及產品反饋。中港兩地銷售團隊成員亦拜訪客戶，必要時提供管理及物流支援。

原材料供應

本公司生產所用原材料主要包括來自家用電器以及建築及製造行業產生的廢金屬。本公司在中國及海外均有龐大的供應網絡，並向中國以及包括美國、歐洲、澳州、日本、澳門、香港及台灣在內的外國及地區的供應商採購原材料。

以下為本公司原材料的主要來源：

來自家用電器的廢料

來自建築行業的廢料

來自製造業的廢料

本公司在中國、香港及澳門的供應商為從事收集未加工廢金屬的私營企業。受運輸條件限制，該等供應商通常於限定範圍內銷售所收集的未加工廢金屬。在中國，本公司與座落於本公司營運設施或其附近的多個區域或地區性廢金屬收集商(獨資經營者或公司)進行交易。於往績記錄期，向個人的採購額可忽略不計。本公司的國外供應商包括從事廢金屬貿

易業務的主要公司，如美國的Jason Metal Recycle Corp.及Lane Tone International Material Inc.（本集團的關連人士及於截至二零零八年十二月三十一日止年度為本公司的最大供應商）。本公司的澳門辦事處負責協調外國供應商。為方便在美國採購原材料，本公司在美國有委派代表，負責與潛在供應商聯絡。

本公司於二零零八年一月收購江蘇省張家港容利的70%股權，在策略上提升了本公司於再生金屬資源行業的地位，並將本公司的供應商網絡拓展至華東地區。

此外，本公司於二零零六年一月至二零零七年九月期間與五名中國供應商訂立為期五年的供應合約。根據該等供應合約，各供應商須每月按當時的市價向本公司供應最少3,000至5,000公噸未加工廢金屬。本公司訂立季度、月份或現貨合約，訂明各批具體供貨的詳細條款，如數量、價格及運貨條款。本公司亦向較小規模的供應商購買現貨。本公司並無與外國供應商訂立長期合約。雖然本公司相信已與供應商建立良好的業務關係，但本公司之間的業務一直並預期將繼續按本公司不時所下的實際採購訂單進行。於往績記錄期，概無本公司的主要供應商未能滿足本公司的採購訂單或終止與本公司的業務關係。

本公司的中國及外國供應商通常授予本公司約15至45日的信貸期。本公司一般透過電匯或信用狀向供應商付款。於往績記錄期，向本公司中國供應商的所有採購均以人民幣結算，而向外國供應商的所有採購則以美元或港元結算。

截至二零零六年、二零零七年及二零零八年十二月三十一日止年度，向本公司五大供應商的採購額分別佔本公司原材料總採購額約71.0%、64.1%及42.6%。同期，向本公司最大供應商的採購額分別佔本公司原材料總採購額約24.2%、18.9%及16.6%。除Lane Tone International Material Inc.（如本文件「關連交易」一節所述乃本集團的關連人士）外，五大供應商均為獨立第三方，而就董事所知，董事、彼等各自的聯繫人或擁有本公司5%以上已發行股本的任何股東於往績記錄期概無擁有本公司五大供應商任何權益。截至二零零六年、二零零七年及二零零八年十二月三十一日止年度，進口廢金屬分別佔本公司廢金屬總採購的67.0%、79.5%及43.7%。

客戶

本公司的客戶主要為中國大型鋼材及銅材製造商以及廢金屬轉售商。於二零零六年前，本公司主要向廣州珠鋼銷售經回收鋼材產品。近年，本公司已將客戶基礎擴充至包括其他大型鋼材製造商，例如下表第I節所載者。該等鋼材製造商全部位於廣州生產設施方圓50公里範圍內。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

本公司充份利用其於華南地區的領導地位擴大其客戶基礎，包括下表第II節所載者。本公司亦透過近期收購張家港容利，將張家港容利的客戶加入本公司的經擴大客戶基礎，包括下表第III節所載者。本公司亦透過香港附屬公司向台灣銷售部分產品。本公司相信新增客戶及收購張家港容利將為本公司擴展提供強大的客戶基礎。

於截至二零零六年及二零零八年十二月三十一日止年度，廣鋼集團為本公司的最大客戶。廣鋼企業集團公司是一家負責管理多間國有金屬生產企業的國有企業，為廣州珠鋼的控股股東，而廣州珠鋼為珠鋼供銷的唯一股東。珠鋼供銷為廣州亞鋼的主要股東。因此，廣鋼企業集團公司及其附屬公司(包括廣州珠鋼及珠鋼供銷)根據上市規則為本公司的關連人士。有關廣鋼集團與本公司關係的其他詳情，請參閱「關連交易」一節。

下表載列有關本公司主要客戶的資料：

	客戶	客戶地區	描述	成為客戶的年份	向本公司採購的主要材料
第I節					
A.	廣州珠江鋼鐵有限責任公司(1)	華南	鋼鐵製造商	二零零六年前	黑色金屬
B.	廣州鋼鐵股份有限公司(1)		鋼鐵製造商	二零零六年	黑色金屬
C.	聯眾(廣州)不銹鋼有限公司		不銹鋼製造商	二零零七年	黑色金屬
第II節					
A.	佛山市南海區成群物資回收有限公司	華南	廢金屬轉售商	二零零六年	有色金屬
B.	廣州冶金實業有限公司(1)	華南	有色金屬製造商	二零零六年	有色金屬
C.	廣州南方有色金屬有限公司(1)	華南	有色金屬製造商	二零零六年	有色金屬
D.	張家港沙景鋼鐵有限公司	華東	江蘇沙鋼集團有限公司的採購部門	二零零七年	黑色金屬
第III節					
A.	江陰興澄特種鋼鐵有限公司	華東	鋼鐵製造商	二零零八年	黑色金屬
B.	江蘇永鋼集團有限公司	華東	鋼鐵製造商	二零零八年	黑色金屬

(1) 廣鋼集團的附屬公司。廣鋼集團為本集團的關連人士。

截至二零零六年、二零零七年及二零零八年十二月三十一日止年度，向本公司五大客戶的銷售額合共分別佔本公司總收入約97.3%、99.3%及73.2%。本公司最大客戶分別佔本公司截至二零零六年、二零零七年及二零零八年十二月三十一日止年度總收入約60.9%、39.3%及30.4%。雖然本公司相信已與主要客戶建立良好的業務關係，但本公司與彼等之間的業務一直並預期將繼續按客戶不時所下的實際採購訂單進行。

除廣鋼集團的成員公司外，本公司往績記錄期的五大客戶均為獨立第三方，而就董事所知，董事、彼等各自的聯繫人或擁有本公司5%以上已發行股本的任何股東於往績記錄期概無擁有本公司五大客戶任何權益。有關廣鋼集團的成員公司與本集團之間的關係，請參閱「關連交易－持續關連交易－C. 須遵守上市規則第14A.35條的申報、公告及獨立股東批准規定的不獲豁免持續關連交易－(i)銷售經回收金屬」一節。

銷售條款及信貸政策

本公司根據年度合約向部分主要客戶銷售產品，產品數量按合約所示，而價格則按月釐定。本公司根據季度、每月或現貨合約向其他客戶銷售產品。就按季及按月銷售而言，銷售價格通常每月按市價釐定。本公司一般就應收貿易款項授予客戶約30至90日的信貸期。本公司一般授予經回收有色金屬廢料的買方較長信貸期。此外，以匯票支付的銷售獲授的信貸期一般較長，通常達180日，儘管如此，匯票可於到期前貼現並轉讓予銀行以收取款項。本公司客戶通常以支票、電匯或信用狀方式付款。本公司的政策是對逾期365日以上的應收貿易款項作出全數撥備。

於二零零七年，本公司曾經歷部分客戶延長信貸期及延遲付款的情況。此中部分原因是中國政府採取措施控制銀行體系的信貸增長，以應對中國工業生產及銀行信貸高速增長的局面。該等措施對本公司客戶的流動資金狀況及其按時向本公司付款的能力構成不利影響。截至二零零七年十二月三十一日，本公司應收客戶款項及期限較二零零六年十二月三十一日更多及更長。截至二零零七年十二月三十一日，本公司的應收貿易款項為749.3百萬港元，其中賬齡為31至60日的為191.0百萬港元，61至90日的為120.3百萬港元，而超過90日的為106.3百萬港元。為減低信貸風險，本公司已實施內部控制程序用以釐定信貸限額、信貸審批及其他監察程序以確保採取及時的跟進行動收回到期款項。該等措施有助將本公司應收貿易款項及應收票據的平均周轉天數由二零零七年的97日下降至二零零八年的52日。截至二零零八年十二月三十一日，本公司的應收貿易款項為772.3百萬港元，其中賬齡為31至60日的為316.6百萬港元，61至90日的為27.0百萬港元，而超過90日的為3.4百萬港元。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

分銷過程

本公司主要利用卡車以陸路運輸及利用駁船或其他船舶以水路運輸自生產設施分銷產品。於最後實際可行日期，本公司擁有一支約15輛卡車的車隊，每日承載總量為1,500公噸，用於分銷廣州生產設施的產品。本公司亦僱用獨立卡車公司及其他運輸服務提供商按季、按月或按需要運輸產品。

本公司廣州生產設施的產品亦透過廣州珠鋼碼頭設施以水路分銷，使本公司可降低分銷成本並有助確保及時裝貨。本公司擬在江蘇省揚中的已規劃生產設施旁增建一座碼頭。本公司另擁有兩艘承載量各為3,000公噸的駁船，並租用承載量為1,000公噸的第三艘船舶。本公司主要使用該等船舶從香港設施向廣州設施運輸廢金屬供進一步加工。

截至二零零六年及二零零七年十二月三十一日止年度各年，本公司分銷及銷售成本佔總收入約0.2%，而截至二零零八年十二月三十一日止年度則佔總收入約0.1%。

存貨管理

本公司監控原材料及製成品的存貨水平以平衡其生產需求及所承擔的金屬價格變動風險。本公司通常維持足以應付約15至30日銷售的廢金屬存貨。

截至二零零六年、二零零七年及二零零八年十二月三十一日，本公司的存貨分別約為65.2百萬港元、144.7百萬港元及257.5百萬港元。本公司截至二零零六年、二零零七年及二零零八年十二月三十一日止年度的平均存貨周轉天數分別為18日、23日及12日。本公司於二零零八年的存貨周轉天數有所下降，主要由於為應對全球金融危機而於二零零八年採取更嚴格的存貨管理政策所致。 另外，由於銅價下降，本公司於二零零八年撇減10.0百萬港元的存貨。由於本公司的原材料及產品(主要為廢金屬)不易因時間流逝而過時，故本公司於往績記錄期並無就過時存貨作出任何其他撥備。

獎項及認證

本公司獲中國多個政府機關及其他協會頒發若干獎項及認證，當中較重要的獎項及認證概述如下：

授出時間	獎項／認證	頒發機構
二零零七年六月	華南廢鋼鐵加工配送中心示範基地	中國廢鋼鐵應用協會
二零零六年十二月	二零零六年度優秀供應商	廣州珠鋼

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

授出時間	獎項／認證	頒發機構
二零零六年八月	有關廢鋼及廢金屬製造及加工的環境管理系統的ISO 14001:2004認證	廣東中鑑認證責任有限公司
二零零六年六月	廣東省清潔生產企業	廣東省經濟貿易委員會、廣東省環境保護局及廣東省科學技術廳
二零零六年一月	有關廢鋼及廢金屬製造及加工的質量管理系統的ISO 9001:2000認證	北京大陸航星質量認證中心
二零零五年四月	AAA級中國質量信用企業	中國質量信用評價中心
二零零五年三月	二零零四年度廣東省環保產業－骨幹企業	廣東省環境保護產業協會

質量控制

根據本公司的內部質量控制程序，本公司根據有關定價、獲供應的原材料質素、廢金屬的來源及服務質素的特定標準每年對原材料供應商進行評估。與新供應商建立關係前，本公司會透過會議、討論及其他可獲取的資料檢查供應商的背景及商業信譽，以此評估是否合資格及適合作為本集團的新供應商。倘向個人收集者採購廢金屬，本公司亦會記錄其姓名及身份證號碼，以備警方查詢有關供應材料時按要求協助追蹤個人收集者，然而本公司並無接獲任何有關查詢。

於原材料獲接納用於生產過程之前，將檢查原材料是否含危險品或可疑物料，且每種原材料須進行實物抽樣檢查以測定其金屬含量。本公司亦檢查原材料以確定當中是否含有大量化學殘餘物或其他環境污染物(此等物質將在原材料交付予本公司前由供應商或供應鏈中的其他人士負責清除)，並證實其符合中華人民共和國國家標準－進口可用作原材料的固體廢物環境保護控制標準。本公司的供應商負責清除所供應原材料中的氟碳化合物及其他有害

材料、以及較大件塑料。 如經檢驗發現附隨物件含有氟碳化合物或其他有害材料，本公司會將其退還予供應商。 較小件塑料(包括電線包膠層)將予收集出售。

作為關於國家標準的合規計劃之部分，本公司的中國各設施使用一本質量控制手冊，作為原材料交付後但獲接納前的檢查指引。截至最後實際可行日期，本公司質量控制部門的員工總數為18人。於往績記錄期，本公司所採購的原材料中概無發現任何非法物品或物質，亦無向有關政府機關報告。然而，於二零零六年，亞鋼香港在香港進口廢金屬並向第三方客戶出售材料。在有關材料脫離本公司控制後，客戶從中添加廢棄車輛然後將有關材料出口至廣東省，此做法違反規管進口廢車輛進中國的規例。基於該客戶操守，中國政府授予亞鋼香港對中國出口廢金屬的牌照由二零零六年六月至二零零八年七月被暫時吊銷，期滿後已恢復。吊銷牌照事件並無導致任何處罰或罰款，而由於本公司可透過另一家持有中國政府授出對中國出口廢金屬牌照的附屬公司(即環保鋼鐵)向中國出口廢金屬，故亦無對本公司的業務或經營業績造成重大影響。本公司並無對有關客戶採取法律行動。於此次事件後，本公司改變政策，不再為客戶提供裝運前驗證，但要求客戶在接管材料後自行取得驗證。

於二零零六年一月，廣州亞鋼已取得ISO 9001:2000認證，此乃一項用於量度產品質量的國際標準，規定在各個生產過程各個階段(包括生產過程、製成品檢查及服務過程)實施質量控制系統。

於二零零六年八月，廣州亞鋼已取得ISO 14001:2004認證，此乃一項用於量度經營對環境的影響的國際標準，當中計及是否符合不時適用的法律、規例及其他環保規定。

廣州亞鋼根據ISO 9001及ISO 14001的規定已編製一本「質量保證手冊」，當中載有關於質量控制及環保的標準規定及程序。

本公司的ISO認證有效期由二零零六年至二零零九年。本公司與客戶所訂的協議或中國政府並無要求具備ISO認證。然而，本公司認為，ISO認證有利於本公司，且本公司擬繼續按照本公司的質量控制手冊及ISO認證的其他規定經營業務。本公司營運總監姜延章先生負責制訂及執行質量控制措施以確保貫徹遵守ISO認證的規定。姜先生於金屬生產行業擁有逾37年經驗。

於最後實際可行日期，本公司並無收到任何有關售出產品的重大投訴或申索以致影響本公司的財務狀況或經營業績。

維護

截至最後實際可行日期，本公司約有20名員工負責本公司生產設施的設備及機器(包括破碎機及運貨卡車)的日常維修及維護。維護人員在本公司生產設施承接修理及維護工作前均已接受設備供應商提供的培訓。維護人員根據本公司維護手冊每週對破碎機進行例行檢查及維護。該等檢查及維護包括定期測試破碎機的正常性能及旋轉破碎機內的錘，以減少耗損。本公司每年亦對破碎機進行徹底檢修，於此期間破碎機會停用約十日。其他機器及設備一般亦須每月進行一次檢查與維護。本公司計劃在新生產設施沿用其嚴格維護計劃。本公司於往績記錄期並無經歷任何導致重大營運中斷的事故。

僱員

於最後實際可行日期，本公司擁有475名僱員。下表載列不同部門的僱員人數。

部門	總計
行政	74
行政管理	19
財務	32
生產(包括維護及物流)	280
採購	22
銷售及市場推廣	44
其他	4
總計	475

於二零零六年、二零零七年及二零零八年，本公司產生的勞動力成本分別約為9.6百萬港元、13.1百萬港元及23.4百萬港元。隨著新勞動合同法的頒佈(於二零零八年一月一日已開始生效)，中國已就僱主與僱員之間訂立的僱佣合約、聘用臨時僱員及解僱僱員等方面對僱主制定更嚴格的規定。本公司已與全部僱員訂立勞動合同。本公司於新勞動合同法頒佈前與其僱員訂立的勞動合同仍然有效，並受舊勞動合同法及相關規則與規例所規限。於二零零八年一月一日後訂立的勞動合同乃遵循新勞動合同法而訂立。本公司預計勞動成本會因實施新勞動合同法而增加。然而，由於勞動成本僅佔本公司總體成本架構中相對較小部分，故本公司預計新勞動合同法不會對本公司的業務或經營業績構成重大影響。

保險及安全措施

本公司持續經營所需的主要保險政策包括有關機器的財產險、自然災害險、人身傷害險及針對以船舶運送的原材料及產品的損失風險所投保險。本公司亦已根據中國法律為本公司的中國僱員投購社會保障保險。根據中國法律及法規，本公司毋須就業務經營購買任何保險，如營業中斷保險或產品責任保險，以保障本公司已售出產品可能產生的索償或責任。本公司控制範圍以外的若干類別責任通常並無投保，乃因為其不受保或本公司認為該等風險所涉保險成本在商業上並不合理。本公司亦無就戰爭或恐怖活動購買保險。本公司相信其投保範圍符合中國的行業慣例。本公司於往績記錄期並無經歷任何重大的工業意外。

本公司的安全措施包括為本公司員工安排定期培訓及職業安全、防護裝置及生產設備上的警示標誌以及指派安全主任負責督導安全措施並進行安全培訓。一般情況下，本公司僱員不會在回收過程中接觸到大量有害物質。

物業

截至最後實際可行日期，本公司於廣州、天津及揚中分別持有約52,000平方米、105,000平方米及190,000平方米的生產設施的土地使用權。本公司亦已就中山一個約30,000平方米的場地訂立正式土地出讓合同，並預期可於二零零九年第三季取得該場地的業權證書。此外，本公司分別根據與第三方訂立的租賃及第三方的特許於廣州及香港經營約4,000平方米及9,200平方米的生產設施。本公司亦於寧波租賃約67,000平方米(可用面積約43,000平方米)作為生產設施，並於香港、廣州、張家港、揚中、天津及澳門擁有或租賃辦公室、宿舍及泊車位。

廣州設施包括七幢總建築面積約12,000平方米的樓宇，位於本公司已收購的物業之上。該等樓宇暫時由本公司用作辦事處及倉庫。本公司近期已將辦事處遷往廣州黃埔區的一個辦公單位。本公司擬於二零零九年底前拆卸該等樓宇，有關土地用作儲存用途。因此，該等樓宇對本公司業務並不重要，且本公司亦無意為該等樓宇申請房屋所有權證。再者，由於七幢樓宇建於本公司擁有土地使用權的廣州設施之上，故此本公司有權佔用及使用該等樓宇。估計該七幢樓宇的拆卸費用約為人民幣20萬元。在廣州市黃埔區租用的辦事處對本公司的業務至關重要。該物業的租賃協議已於二零零八年七月完成登記。

至於在張家港所租用總建築面積約800平方米的辦公室及宿舍單位及本公司在天津租賃的總建築面積約為300平方米的辦公場所，有關租賃協議並無於相關政府機關進行登記。由於本公司已將張家港的業務遷往新場地，故在張家港的該租賃物業為暫時租用。因此，本公司

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

認為就該現有物業的租賃協議進行登記並非必要。誠如本公司中國法律顧問君合律師事務所示，並未登記租賃協議不會影響其合法性及有效性，而本公司根據有關租賃協議作為承租人的權利仍受中國法律認可及保障。

於二零零八年十二月，本公司已將張家港設施遷移至本公司根據與江陰市東江港務有限公司(本集團的獨立第三方)訂立的服務協議所使用，面積約66,000平方米的場地。該服務協議初步為期三年，於二零一一年六月三十日到期，如於一年後終止本公司須提前兩個月發出書面通知或對方須提前六個月發出書面通知。江陰市東江港務有限公司所提供的服務包括裝卸貨物、運送貨物至堆場、提供設備及維護堆場。服務費包括每年固定費用人民幣2.0百萬元及裝卸廢金屬的可變費用每公噸人民幣20元，最低可變費用為每年人民幣3.4百萬元。此協議為一項服務協議而非租賃協議。據此，本公司向江陰市東江港務有限公司支付費用以獲得提供服務而非根據租賃協議支付費用以換取佔用土地的權利。

為經營浙江省寧波再生金屬資源加工園區的新設施，本公司於二零零九年二月訂立一項租賃協議。該場地佔地約67,000平方米，使用面積約43,000平方米，而根據租賃協議，本公司將經營該設施20年。該場地包括由寧波星河再生金屬有限公司及寧波正聯再生金屬有限公司擁有的兩幅土地。該場地的租約已於二零零九年二月完成登記。

本公司控股股東秦志威先生已承諾就因任何物業申索對本公司所擁有、租用或以其他方式佔用的物業(本文件附錄五所列)造成影響而導致本公司蒙受的任何罰款、開支、處罰、損失及損害向本公司作出彌償。

獨立物業估值師威格斯資產評估顧問有限公司已對本公司截至二零零九年三月三十一日的物業權益進行估值。威格斯資產評估顧問有限公司的函件全文、估值概要及估值證書載於本文件附錄五。

環保事宜

根據中國環保法律及法規，本公司須採用有效措施防止及控制營運過程中的環境污染。本公司監察有關噪音及固體廢物排放的適用環保規例的合規情況，並已根據ISO 14001:2004標準的規定設立環保控制體系。於二零零五年，廣東省環境保護產業協會授予廣州亞鋼廣東省環保企業稱號，而廣州亞鋼於二零零六年獲得有關加工廢金屬過程中環境管理標準的ISO 14001:2004認證。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

本公司於生產設施施工前亦須進行環境影響評估，並根據相關環境標準安裝設備以減少污染。再生金屬加工過程涉及分選、切割、破碎、剪、剝線及打包等步驟。由於本公司供應商一般已將大部分非金屬成分篩選出，故分選步驟即按廢金屬中所含金屬的尺寸及種類分選。廢金屬中所含的任何殘留的非金屬成分或以人工分離(例如剝除銅線的塑料塗層)，或透過破碎過程使用電磁滾筒及渦流分離器進行分離。整個過程中不使用任何化學溶劑。主要的環境影響為排放灰塵及於物理或機械拆卸過程中產生的聲音。回收過程產出的幾乎所有材料(包括非金屬成分)均可出售。回收過程產生的主要固體廢物為灰塵，由破碎機的灰塵過濾子系統收集並透過當地政府的城建部門處理。本公司亦已在廣州設施安裝排水及過濾系統，以便盡量減少作業產生的廢物及處理沖刷過庫存廢金屬的雨水，另外，本公司計劃在天津、揚中及武漢各地的設施安裝類似系統。於往績記錄期，遵守環境法規的合規成本並不重大。

在香港，環保鋼鐵的業務所適用的環境法例及規例主要為香港法例第354章廢物處置條例及香港法例第400章噪音管制條例。倘廢金屬乃就再加工、循環再造及回收業務以及再使用而處理，則根據廢物處置條例在香港進出口廢金屬無需任何許可證。就噪音管制條例而言，環保鋼鐵在其油塘、九龍及屯門等設施產生的噪音在根據噪音管制條例發出的評估除住用處所、公眾地方或建築地盤以外地方所發噪音的技術備忘錄所訂明的標準以內，並且環保鋼鐵並無收到由環境保護署發出的任何消減噪音通知書。

本公司與澳門所有的其他組織(包括中環澳門)一樣，須根據有關噪音、污染及施工公害的澳門法例遵守環保政策所確定的環境原則。然而，中環澳門為本公司中國業務的海外廢金屬採購分支，並無在澳門收集或回收廢金屬。故此，環境規例不適用於中環澳門。

本公司須遵守下列中國國內有關環保及安全的規例：(a)中國環境保護法、(b)中國環境影響評價法、(c)固體廢物污染環境防治法、(d)水污染防治法、(e)大氣污染防治法、(f)環境噪聲污染防治法、及(g)中國安全生產法。

本公司的營運總監姜延章先生負責制訂及執行質量控制措施以確保貫徹遵守適用的中國環保準則。加入本公司前，彼曾任職於廣東韶關鋼鐵集團有限公司33年並擔任各種管理層職務，包括廢鋼鐵部門及安全和環保部門的經理。

本公司的環保活動主要專注於生產設施的最初選址、場地平整及為破碎機安裝吸音板及除塵裝置。本公司設法挑選遠離住宅區的場地。現場作業須接受環保部門的初步及其後的年度評估。於往績記錄期，本公司已通過由政府環保部門進行的所有年度評估，此乃本公司持續經營及更新廢金屬進口牌照的一項條件。年度評估的間隔期間，本公司主要側重於保養工作及推行各種措施以確保遵守環保規則及規例。

於往績記錄期，本公司於各重大方面符合相關環保法律及規例。於往績記錄期，本公司並無大量排放任何環境污染物，亦無因違反環境規則或規例招致任何處罰或罰款。此外，本公司相信，在生產設施施工前已進行必需的環境影響評估，並已取得現有生產設施所需的所有許可證及環境批文。於往績記錄期至最後實際可行日期止，董事並無獲悉本公司供應商有任何違反相關環境規例的情況，而本公司的中國法律顧問君合律師事務所亦已確認，本公司於此期間已遵守所有中國相關環保法律及法規。

監管

中國的再生金屬資源公司須遵守規範其多方面業務活動的法律及法規，包括進口固體廢物及處理廢舊車輛及廢棄船舶。根據中國固體廢物污染環境防治法及有關規例，廢料分成若干類別，各個類別的進口限制及許可規定不盡相同。廢鐵、鋼及銅碎片通常屬於可用作原材料並符合自動進口資格的固體廢物一類，可根據進口許可管理規定進口。就回收其中的鐵、鋼及銅而進口的廢舊線材、電器及電氣設備屬於可用作原材料並符合進口資格的限制類固體廢物，並可根據限制牌照管理進口。

出售及回收廢舊車輛及廢棄船舶在中國受嚴格監管，只有經中國地方政府的經濟貿易委員會授權的公司方獲准回收廢舊車輛，而只有經中國地方環保局或港務監督機構授權的公司方可回收廢棄船舶。於往績記錄期前，本公司曾偶爾收購廢舊車輛。然而，該等廢舊車輛已經壓碎並已拆除引擎、安全氣袋及其他含潛在有害物料的組件。因此，該等廢舊車輛並非中國監管規定所指的廢舊車輛。於往績記錄期，本公司主要的原材料來源並非汽車或船舶，而是來自家用電器以及建築和製造行業產生的廢金屬。本公司的原材料時而包括來自

車輛或船舶的廢金屬零件，但董事確認本集團並不拆解廢舊車輛或廢棄船舶，亦不向車輛或船舶拆解廠採購原材料。本公司的政策是向經有關政府當局正式授權及承認的供應商採購原材料，而董事確認本集團於往績記錄期至最後實際可行日期止一直奉行該政策。

為申請固體廢物進口牌照，本公司須向環境保護部提交申請表格、有效的進口商營業執照、海外供應商的註冊證書、進口商的海關清關登記證書及有關進口廢物的環境風險的年度報告。由於每張進口牌照適用的進口廢物的數量及類別是固定的，故固體廢物進口牌照須根據本公司業務的需求不時申請。必要時本公司可申請額外的進口牌照。有關固體廢物進口牌照的有效期不超過一年(截至每年十二月三十一日止)。

本公司所持有的固體廢物進口牌照乃以廣州亞鋼及天津亞銅名義登記，其具備加工及處理進口廢金屬所需的能力，並已獲環境保護部授權。本公司已獲授於往績記錄期提出申請的所有固體廢物進口牌照，並且本公司的中國法律顧問於其法律意見中確認，本集團已遵守規管固體廢物進口的中國法律及法規。截至最後實際可行日期，本公司以廣州亞鋼名義持有自動進口類的11個有效進口牌照，而附加限制類的有效進口牌照則以天津亞銅名義持有。本公司目前每張自動進口牌照的經授權數量為10.0百萬公斤廢鋼，而本公司的限制進口牌照的經授權數量為800,000公斤來自舊電子機器的廢銅。本公司的進口牌照均於二零零九年十二月三十一日到期。倘本公司日後未能取得進口牌照，則會向中國供應商(包括根據所持進口牌照在中國進口原材料的供應商)採購原材料。本公司相信，已取得營運所需的一切重要批文、許可證、牌照及證書。本公司毋須就向中國境內供應商採購的廢金屬取得牌照或批文。

本公司的中國供應商毋須為供應採購自中國的廢金屬申請牌照。外國供應商須就對中國出口廢料向中國國家質量監督檢驗檢疫總局取得進口廢料的境外供貨企業登記牌照。外國供應商須(1)正式註冊成立及合法存在；(2)熟悉中國的環保法律、規例以及環保控制標準；(3)擁有環保控制設施及檢驗能力；(4)已建立一套經認證的質量保證或環境質量控制系統；(5)擁有穩定的供應來源；(6)已對供應來源實施環保控制措施；及(7)於過往三年並無涉及有關安全、衛生及環保的任何重大質量問題。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

競爭

中國的再生金屬資源行業高度分散且競爭激烈，本公司在原材料與銷售經回收廢金屬方面與眾多其他公司存在競爭。本公司與多家自設廢鋼加工及生產線的大型鋼材製造商競爭，同時與數家近年冒起的專門廢鋼公司競爭。根據中國廢鋼鐵應用協會，二零零八年約有15家廢鋼公司，設計年產能超過200,000公噸，生產設施佔地50至1,000畝。

原材料的競爭主要在於原材料的價格及與貨源的距離。銷售經回收廢金屬的競爭則主要在經回收廢金屬的價格及質素、服務水平(以產能、可靠性和及時運輸計)、與客戶的距離以及廢金屬及廢金屬有否替代品。

本公司主要與本地的金屬回收公司以及市場新參與者競爭，由於部分競爭對手位於中國其他地區，致使資本開支或勞動成本較低，從而成本結構亦可能較本公司低。進入金屬回收行業的門檻相對較低。然而，該等本地金屬回收公司大多產能較小且效率相對較低。

本公司亦與大型金屬回收公司競爭，並可能面對來自其他方面(如外國金屬回收公司及有意將其業務縱向整合的金屬製造商)的競爭。本公司的部分競爭對手可能擁有較本公司更雄厚的財務及其他資源。

本公司亦面對來自從美國、澳洲及歐洲等海外市場進口經回收廢金屬的中國公司的競爭。人民幣進一步升值(或會降低進口經回收廢金屬的成本)可能加劇有關競爭。

雖然本公司相信其業務規模、對先進設備的使用、地區分佈多元化及行業經驗促使本公司能保持競爭力，然而本公司無法向閣下保證本公司能繼續在現有市場或正在拓展的新市場中脫穎而出。

知識產權

截至最後實際可行日期，本公司已於香港註冊「CIR」及「CIR」為商標。本公司知識產權的詳情載於本文件附錄七「本集團的知識產權」一段。

於往績記錄期，本公司並無有關侵犯本公司或第三方所擁有的知識產權而針對本公司或由本公司向第三方提起的任何尚未了結或面臨的申索。

本網上預覽資料集為草擬本。其內所載資料並不完整，亦可能會作出變動。本網上預覽資料集必須與其封面「警告」一節一併閱讀。

法律訴訟

本公司確認，並無(不論個別或整體)可能對本公司業務、財務狀況或經營業績造成重大不利影響的任何尚未了結或面臨的訴訟或其他法律程序，且本公司亦無涉及本公司相信其結果(不論個別或整體)或會對本公司的業務、財務狀況或經營業績構成重大不利影響的任何訴訟或其他法律程序。

合規

本公司確認於最後實際可行日期，除於本文件所披露者外，本公司已取得營運所必需的一切牌照、許可證、批文及證書，並在所有重大方面已遵守適用的法律、規則及法規。