

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

MTR CORPORATION LIMITED

香港鐵路有限公司

(「本公司」)

(於香港成立之有限公司)

(股份代號: 66)

執行總監會成員之變更

本公司宣佈現任車務總監麥國琛先生將於2011年1月1日退休，並不再擔任執行總監會成員。

自2011年1月1日起，現任車務工程總管金澤培博士將獲委任為車務總監及成為執行總監會成員。

為確保順利過渡，金博士將於2010年7月1日起獲委任為副車務總監。

本公司宣佈現任車務總監麥國琛先生將於2011年1月1日退休，並不再擔任執行總監會成員。

麥國琛先生於1987年加入本公司，並於2005年獲委任為車務總監。這些年來，麥國琛先生顯著地提高了本公司的鐵路營運表現水平及生產力，並加強了對乘客的關注。在麥國琛先生的領導下，本公司與九廣鐵路公司的鐵路營運在合併後，取得完善整合。他亦積極培養車務處內部的學習及發展文化。本公司謹此感謝麥國琛先生在過去22年作出非常重大的貢獻。

就麥國琛先生不再為車務總監及執行總監會成員而言，並無任何事宜需要知會本公司的證券持有人。

本公司同時宣佈自2011年1月1日起，現任車務工程總管金澤培博士將獲委任為車務總監及成為執行總監會成員。

為確保順利過渡，金博士將於2010年7月1日起獲委任為副車務總監。

金博士現年48歲。他於1995年加入本公司，出任安全規劃經理。在本公司任職十五年期間，他在車務處、工程處以及中國及國際業務處擔任過不同管理職位，從中獲得技術及業務上的經驗。該等管理職位包括系統保證經理、安全及品質經理、基建經理、車務經理 – 機場鐵路、總經理 – 深圳4號綫以及其自2007年起擔任至今的車務工程總管一職。

金博士擁有英國南安普敦大學 (University of Southampton) 土木工程理學士學位及英國倫敦大學 (University of London) (倫敦大學學院 (University College London)) 機械工程博士學位。他亦曾於2005年修讀過美國賓夕法尼亞大學 (University of Pennsylvania) 沃頓商學院的高級管理課程 (the Wharton Advanced Management Programme)。金博士於1989年取得英國特許工程師資格。他是英國機械工程師學會 (Institution of Mechanical Engineers, United Kingdom) 及香港工程師學會會員。他亦是英國職業安全及健康學會 (Institution of Occupational Safety and Health) 特許資深會員。

依照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的規定，載有關於金博士的其他詳情的進一步公告將於2011年1月1日（即金博士獲委任為車務總監及成為執行總監會成員之日期）或該日期之前作出。

承董事局命
公司秘書
杜禮

香港，2010年6月21日

於本公告發出日期：

董事局成員：錢果豐博士(主席)**、周松崗(行政總裁)、鄭海泉*、方敏生*、何承天*、吳亮星*、石禮謙*、施文信*、陳家強教授 (財經事務及庫務局局長)**、運輸及房屋局局長(鄭汝樺)** 及 運輸署署長(黎以德)**

執行總監會成員：周松崗、陳富強、周大滄、何恆光、梁國權、麥國琛 及 杜禮

* 獨立非執行董事

** 非執行董事

本公告以英文及中文發出。中、英文版如有任何歧義，概以英文版為準。

