

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通有限公司

GZI Transport Limited

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：1052)

2010年7月未經審計營運數據

越秀交通有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈2010年7月未經審計的營運數據如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣千元)				
	2010年 7月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動	2010年 7月	當月 同比變動	當月 環比變動	2010年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	103,587	20.3%	10.0%	98,136	18.2%	63,348	19.0%	15.5%	399,543	23.1%
陝西西臨高速	40,327	-4.3%	38.6%	32,287	-18.1%	16,498	-4.8%	58.6%	83,145	-25.5%
天津津保高速	25,985	11.2%	10.0%	21,424	14.4%	16,431	9.2%	15.3%	92,419	8.6%
廣西蒼郁高速	6,457	189.9%	231.0%	3,618	21.4%	5,731	149.3%	181.8%	24,172	49.4%
一級公路	50,129	5.0%	3.4%	50,227	5.7%	12,596	4.3%	6.2%	86,681	6.8%
聯營公司及共同控制實體項目										
虎門大橋	68,004	16.9%	5.6%	65,769	19.4%	87,910	17.6%	8.5%	574,734	19.7%
廣州北環高速	167,239	30.9%	6.7%	156,969	2.7%	52,839	72.2%	9.2%	335,588	14.1%
廣州西二環高速	29,577	119.6%	14.6%	24,591	116.5%	20,834	44.6%	19.7%	125,443	53.5%
汕頭海灣大橋	13,227	10.2%	16.7%	13,003	8.1%	15,958	10.2%	12.7%	105,153	10.1%
清連高速	17,524	14.1%	14.2%	17,964	不適用	32,117	52.4%	17.1%	222,232	不適用

簡要說明：

- 1、廣州北二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，受益於城市道路分時段禁行大貨車、廣州市北部貨運站逐步遷移至二環周邊帶來的貨車車流增長。

- 2、陝西西臨高速：受連接西臨高速的西潼高速臨潼至潼關段「四改八」拓寬工程影響，西臨高速在2010上半年車流量和路費收入有所下降。6月28日起，西潼高速半幅(四車道)開通恢復雙向通行，拉動了西臨高速車流量和路費收入增長。
- 3、廣西蒼郁高速：東盟自由貿易區的經貿發展拉動和珠三角地區部分產業向廣西地區轉移，促使廣西經濟快速、穩定發展，帶來了貨運、客運量的增長。蒼郁高速是廣梧高速在廣西的路段，隨著廣梧高速於6月30日全線通車，蒼郁高速7月的車流量與路費收入同比及環比均翻倍增長。
- 4、一級公路：指廣州地區的廣深公路、廣汕公路、廣從公路、廣花公路。
- 5、廣州北環高速：北環高速於2009年7月開始全封閉大修，導致當年車流量和路費收入基數較低，2010年7月車流量和通行費因此同比上升較大。
- 6、廣州西二環高速：隨著政府交通規劃的不斷落實，廣州西二環的過境交通功能日益顯現，對營運同比表現產生正面影響；和順站於2009年底開通後車流量同比增長明顯。
- 7、清連高速：清連高速(鳳頭嶺至連州段及鳳埠至逕口段)自2009年7月開始按高速公路標準收費(故營運數據累計同比變動註明了「不適用」)，並自2009年11月開始實施計重收費，加上2010年2月份連南段舊路拉通以及春運的帶動，清連高速路費收入與上年同期相比繼續保持強勁增長。

8、亞運期間單雙號限行演習：7月17日-20日，廣州地區舉行了亞運期間單雙號限行的演習。從總體上看，北環高速、一級公路在演習期間的路費收入受到影響而下降，但北二環高速、西二環高速的路費收入則上升。若考慮本公司在上述項目的權益比及它們對本公司貢獻利潤的比重(北二環、西二環的合計比例明顯高於北環和一級公路之和)，以及亞運期間還會有新增的亞運相關車流量，本公司相信亞運會對公司業績總體是利好因素。

9、以上路費收入是經調整至人民幣最近之仟位整數。

10、本公司在各項目中的權益比例，參見本公司2010年8月10日刊發的中期業績公告報告。

免責聲明

本公司謹此提醒投資者，上述營運資料乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。該等資料與日後審計財務報表披露的資料可能存在差異；因此該等資料僅作為階段性資料供投資者參考。投資者務須小心謹慎，避免不恰當地依賴該等資料。

刊發本公布乃屬自願性質。

承董事會命
越秀交通有限公司
董事長
張招興

香港，二〇一〇年八月二十日

於本公佈刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：張招興(董事長)、李新民、梁凝光、劉永杰、錢尚寧及王恕慧

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞