

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明不會就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



# 吉利汽車控股有限公司 GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：175)

## 截至二零一零年六月三十日止六個月之 中期業績公佈

### 財務摘要：

	截至六月三十日止六個月		變動 %
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	
營業額	9,235,733	5,948,690	55
其他收入	583,097	248,395	135
應佔一間聯營公司業績	(7,302)	(1,887)	287
本公司股權持有人應佔溢利	804,848	595,910	35
每股盈利			
基本	人民幣10.99分	人民幣9.00分	22
攤薄	人民幣9.96分	人民幣8.93分	12

於二零一零年八月二十五日舉行之董事會會議中，各董事議決不向本公司股東派付中期股息(二零零九年：無)。

## 中期業績

吉利汽車控股有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一零年六月三十日止六個月之未經審核中期業績。此等中期業績已經完全由獨立非執行董事(其中一名出任委員會主席)所組成之本公司審核委員會及本公司核數師均富會計師行審閱。

### 簡明綜合收益表

截至二零一零年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
營業額／收益		9,235,733	5,948,690
銷售成本		(7,487,314)	(4,819,092)
毛利		1,748,419	1,129,598
其他收入	4	583,097	248,395
分銷及銷售費用		(493,062)	(318,266)
行政費用		(448,383)	(243,153)
以股份付款		(162,390)	(7,337)
財務費用	5	(116,354)	(33,433)
提早贖回可換股債券之虧損	14	-	(15,987)
應佔一間聯營公司業績	11	(7,302)	(1,887)
視作出售於一間聯營公司權益之收益	11	-	5,245
稅前溢利		1,104,025	763,175
稅項	6	(192,052)	(109,038)
本期間溢利	5	911,973	654,137
歸屬：			
本公司股權持有人		804,848	595,910
非控股權益		107,125	58,227
		911,973	654,137
每股盈利			
基本	8	人民幣10.99分	人民幣9.00分
攤薄	8	人民幣9.96分	人民幣8.93分

## 簡明綜合全面收入報表

截至二零一零年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月  
二零一零年  
人民幣千元  
(未經審核)

二零零九年  
人民幣千元  
(未經審核)

本期間溢利	911,973	654,137
其他全面收入：		
換算海外業務已確認之匯兌差額	<u>(26,964)</u>	<u>(22,754)</u>
本期間全面收入總額	<u><b>885,009</b></u>	<u><b>631,383</b></u>
歸屬：		
本公司股權持有人	777,884	573,156
非控股權益	<u>107,125</u>	<u>58,227</u>
	<u><b>885,009</b></u>	<u><b>631,383</b></u>

## 簡明綜合資產負債表

於二零一零年六月三十日

	附註	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	9	4,934,237	4,328,102
無形資產	10	1,241,127	1,069,679
商譽		6,222	6,222
於一間聯營公司權益	11	-	7,302
預付土地租賃款項		1,367,502	1,171,473
		<b>7,549,088</b>	<b>6,582,778</b>
<b>流動資產</b>			
預付土地租賃款項		29,322	29,322
存貨	12	916,132	640,504
貿易及其他應收款項	13	5,635,893	6,144,929
以公允值計入損益之金融資產		12,183	12,209
可收回稅項		5,779	-
已抵押銀行存款		823,758	894,292
銀行結餘及現金		5,482,178	4,498,155
		<b>12,905,245</b>	<b>12,219,411</b>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	15	7,224,490	7,328,825
稅項		152,933	69,329
銀行借款(有抵押)	16	1,383,622	1,509,635
		<b>8,761,045</b>	<b>8,907,789</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>4,144,200</b>	<b>3,311,622</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>11,693,288</b>	<b>9,894,400</b>
<b>資本及儲備</b>			
股本	17	137,852	136,993
儲備		7,069,037	6,238,620
歸屬本公司股權持有人權益		7,206,889	6,375,613
非控股權益		981,644	720,907
<b>權益總額</b>		<b>8,188,533</b>	<b>7,096,520</b>
<b>非流動負債</b>			
可換股債券	14	1,462,216	1,442,153
長期銀行借款(有抵押)	16	1,984,094	1,318,000
遞延稅項		58,445	37,727
		<b>3,504,755</b>	<b>2,797,880</b>
		<b>11,693,288</b>	<b>9,894,400</b>

## 簡明綜合現金流量表

截至二零一零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
經營業務活動所得之現金淨額		<b>1,469,993</b>	982,446
投資活動所用之現金淨額			
購入物業、廠房及設備		<b>(338,445)</b>	(285,355)
添置無形資產		<b>(236,346)</b>	(157,523)
購入預付土地租賃		<b>(14,020)</b>	–
出售物業、廠房及設備所得款項		<b>100,914</b>	–
已抵押銀行存款之變動		<b>70,534</b>	(202,532)
投資一間聯營公司之額外權益		–	(8,077)
收購一間附屬公司	19	<b>(134,447)</b>	(293,696)
已收利息		<b>19,664</b>	25,292
		<b>(532,146)</b>	(921,891)
融資活動所得之現金淨額			
已付股息	7	<b>(148,352)</b>	(91,376)
非控股股東注資		<b>153,612</b>	–
發行股份之所得款項		–	677,160
發行股份成本		–	(14,721)
行使購股權所發行股份的所得款項		<b>39,354</b>	–
贖回可換股債券	14	–	(322,069)
借款所得款項		<b>907,000</b>	962,600
償還借款		<b>(531,638)</b>	(239,216)
其他融資活動		<b>(369,661)</b>	(42,283)
		<b>50,315</b>	930,095
現金及現金等值物之增加淨額		<b>988,162</b>	990,650
期初之現金及現金等值物		<b>4,498,155</b>	889,408
匯率變動之影響		<b>(4,139)</b>	(494)
期末之現金及現金等值物， 銀行結餘及現金		<b>5,482,178</b>	1,879,564

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一零年六月三十日止六個月

### 1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則之適用披露規定而編製，亦符合香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號中期財務報告之規定。

除非另有所指，簡明中期財務報表以人民幣千元（「人民幣千元」）呈列。

編製簡明綜合財務報表所採用之會計政策與二零零九年之年度財務報表所用者一致，惟料將會於二零一零年之年度財務報表中反映之會計政策變動除外。有關會計政策變動之詳情載於附註2。

### 2. 會計政策變動

香港會計師公會已頒佈多項新訂及經修改香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，統指個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋），該等準則於二零一零年一月一日或之後開始之會計期間生效。本集團已首次應用以下新訂及經修改香港財務報告準則，該等準則乃有關且適用於本集團於二零一零年一月一日開始之年度財務期間之財務報表：

香港財務報告準則（修訂）	二零零九年香港財務報告準則之年度改善
香港財務報告準則第3號（修改）	業務合併
香港會計準則第27號（修改）	綜合及獨立財務報表

除下文註明者外，採納該等新訂及經修改香港財務報告準則並無改變根據編製本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度之年度財務報表之會計政策。

#### 香港財務報告準則第3號（修改）－業務合併

經修改之準則（香港財務報告準則第3號（修改））引入與業務合併相關之會計處理重大變動。該等修訂保留購買法會計處理之主要特點，現稱收購法。香港財務報告準則第3號（修改）影響本集團於二零一零年之收購之最重要變動如下：

- 合併之有關收購成本於收益表計入開支。該等成本先前則作為部份收購成本入賬。
- 除非香港財務報告準則第3號（修改）規定例外及特定計量規則，所收購之資產及所承擔之負債一般按其於收購日期之公允值計量。

- 或然代價於收購日期按公允值計量。倘或然代價安排引致金融負債，任何其後變動一般於損益確認。而先前僅在可能支付的情況下，方於收購日期確認或然代價。

香港財務報告準則第3號(修改)已應用於收購日期為二零一零年一月一日或之後之業務合併。截至二零一零年六月三十日止六個月，採納香港財務報告準則第3號(修改)改變本集團於本中期期間業務合併之會計處理(見附註19)，惟對本集團期內業績及於二零一零年六月三十日之財務狀況並無重大影響。

並無需要重列收購日期為二零一零年一月一日之前之業務合併。

### 香港會計準則第27號(修改)－綜合及獨立財務報表

採納香港財務報告準則第3號(修改)規定須同時採納經修改之香港會計準則第27號(香港會計準則第27號(修改))。香港會計準則第27號(修改)引入與非控股(前稱「少數股東」)權益交易及喪失一間附屬公司控制權相關之會計處理變動。與香港財務報告準則第3號(修改)相若，香港會計準則第27號(修改)亦已於二零一零年一月一日開始應用。採納香港會計準則第27號(修改)對本期間之財務報表並無影響。

### 香港財務報告準則(修訂)－二零零九年香港財務報告準則之年度改善

二零零九年香港財務報告準則之年度改善對香港財務報告準則作出若干細微修訂。與本集團相關之唯一修訂乃香港會計準則第17號租賃。修訂規定土地租賃根據香港會計準則第17號一般原則分類為融資或經營租賃。於修訂前，香港會計準則第17號一般規定土地租賃分類為經營租賃。本集團已按照相關租賃開始時具備之資料就於二零一零年一月一日尚未屆滿之土地租賃重新評估，且已確定概毋須重新分類其土地租賃。

本集團並未提早應用下列與本集團營運有關之已頒佈惟尚未生效之新訂／經修改準則、修訂或詮釋。

香港財務報告準則(修訂)	二零一零年香港財務報告準則之改善 <sup>3</sup>
香港財務報告準則第9號	金融工具 <sup>5</sup>
香港會計準則第24號(修改)	關連方披露 <sup>4</sup>
香港會計準則第32號(修訂)	供股分類 <sup>1</sup>
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第19號	以股本工具抵銷金融負債 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> 於二零一零年二月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>2</sup> 於二零一零年七月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>3</sup> 於二零一零年七月一日及二零一一年一月一日或之後開始之年度期間生效(倘適用)

<sup>4</sup> 於二零一一年一月一日或之後開始之年度期間生效

<sup>5</sup> 於二零一三年一月一日或之後開始之年度期間生效

香港財務報告準則第9號規定有關金融資產之分類及計量。該項新準則減少金融資產計量類別之數目，所有金融資產將根據實體管理金融資產之業務模式及金融資產合約現金流量之特性，按攤銷成本或公允值計量。公允值收益及虧損將於損益確認，惟有關若干股本投資則計入其他全面收入。董事現正評估該項新準則對本集團於首次應用年度之業績及財務狀況可能產生之影響。

本公司董事預期應用尚未生效之其他新訂及經修改準則、修訂及詮釋對本集團之業績及財務狀況並無重大影響。

### 3. 分類資料

本集團主要從事生產及買賣汽車、汽車零件及相關汽車部件，此業務代表本集團於本期間及過往期間之總營業額及經營溢利，故並無於先前財務報表呈列分類資料。於截至二零零九年十二月三十一日止年度內收購自動變速器業務(附註19)後，本集團重組管理層架構及業務。因此，本集團根據業務線管理業務並自本期間開始呈報分類資料。與內部為分配資源及評估表現而向本集團最高行政管理人員報告資料之方式一致，本集團列報以下兩個呈報分類。以下呈報分類概無合併經營分類。

汽車及相關零部件：生產及銷售汽車、汽車零件及相關汽車部件。

變速箱：生產及銷售變速箱。

呈報分類之會計政策與本公司截至二零零九年十二月三十一日止年度之年度財務報表及上文附註2所述本集團會計政策相同。分類溢利指各分類所賺取之溢利，惟並無就集團開支、董事酬金、應佔一間聯營公司業績、利息收入、利息開支及所得稅開支作出分配。分類資產包括所有有形、無形資產及流動資產，惟於一間聯營公司權益、遞延稅項資產及其他集團資產除外。此乃向本集團主要經營決策者報告之計量方式，以便進行資源分配及評估分類表現。分類間銷售乃參考就類似訂單向外部客戶收取之費用定價。

有關本集團之呈報分類資料載列如下。比較分類資料已重列以反映本集團管理架構及業務之變動。

截至二零一零年六月三十日止六個月(未經審核)

	汽車及 相關零部件 人民幣千元	變速箱 人民幣千元	未分配 人民幣千元	撇銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
銷售予外部客戶	8,968,740	266,993	-	-	9,235,733
分類間	2,374	221,029	-	(223,403)	-
分類收入總額	<u>8,971,114</u>	<u>488,022</u>	<u>-</u>	<u>(223,403)</u>	<u>9,235,733</u>
分類業績	1,362,000	20,239	-	-	1,382,239
利息收入	17,616	1,935	113	-	19,664
財務費用	(69,854)	(1,416)	(45,084)	-	(116,354)
企業及其他未分配開支	-	-	(174,222)	-	(174,222)
應佔一間聯營公司業績	(7,302)	-	-	-	(7,302)
稅前溢利					1,104,025
所得稅開支					(192,052)
本期間溢利					<u>911,973</u>

於二零一零年六月三十日(未經審核)

	汽車及 相關零部件 人民幣千元	變速箱 人民幣千元	未分配 人民幣千元	撇銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分類資產	19,361,167	851,970	247,739	(6,543)	20,454,333
於一間聯營公司權益	-	-	-	-	-
總計	<u>19,361,167</u>	<u>851,970</u>	<u>247,739</u>	<u>(6,543)</u>	<u>20,454,333</u>

截至二零零九年六月三十日止六個月(未經審核)(重列)

	汽車及 相關零部件 人民幣千元	變速箱 人民幣千元	未分配 人民幣千元	撇銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
銷售予外部客戶	5,948,690	-	-	-	5,948,690
分類間	1,247	156,781	-	(158,028)	-
<b>分類收入總額</b>	<b>5,949,937</b>	<b>156,781</b>	<b>-</b>	<b>(158,028)</b>	<b>5,948,690</b>
<b>分類業績</b>	<b>809,205</b>	<b>14,727</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>823,932</b>
利息收入	24,202	902	188	-	25,292
財務費用	(26,930)	(942)	(5,561)	-	(33,433)
企業及其他未分配開支	-	-	(55,974)	-	(55,974)
應佔一間聯營公司業績	(1,887)	-	-	-	(1,887)
視作出售於一間聯營公司 權益之收益	5,245	-	-	-	5,245
稅前溢利					763,175
所得稅開支					(109,038)
本期間溢利					<b>654,137</b>

於二零零九年十二月三十一日(未經審核)(重列)

	汽車及 相關零部件 人民幣千元	變速箱 人民幣千元	未分配 人民幣千元	撇銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分類資產	16,227,350	893,010	1,689,335	(14,808)	18,794,887
於一間聯營公司權益	7,302	-	-	-	7,302
<b>總計</b>	<b>16,234,652</b>	<b>893,010</b>	<b>1,689,335</b>	<b>(14,808)</b>	<b>18,802,189</b>

#### 4. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
銀行利息收入	19,664	25,292
分類為持作買賣之以公允值計入損益之 金融資產(持作買賣投資)未變現收益	-	1,080
租金收入	3,853	97
購買次等物料之賠償收入淨額	14,389	12,335
出售廢料收益	28,196	30,393
匯兌收益淨額	-	156
政府補助收入(附註1)	510,639	149,001
雜項收入	6,356	30,041
	<u>583,097</u>	<u>248,395</u>

附註：

1: 政府補助收入主要為政府就研發活動無條件或已達成有關條件提供之現金補助。

## 5. 本期間溢利

截至六月三十日止六個月  
二零一零年      二零零九年  
人民幣千元      人民幣千元  
(未經審核)      (未經審核)

本期間溢利已扣除：

### 財務費用

可換股債券之實際利息開支	44,898	5,383
須於五年內全數償還之銀行借款之利息	71,377	28,050
已付一間關連公司之利息	79	-
	<hr/>	<hr/>
財務費用總額	<b>116,354</b>	33,433
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

### 員工成本(包括董事酬金)

薪金、工資及其他福利	343,408	189,992
退休福利計劃供款	26,787	13,509
以股份付款之確認	162,390	7,337
	<hr/>	<hr/>
員工成本總額	<b>532,585</b>	210,838
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

### 其他項目

確認為開支之存貨成本	7,487,314	4,819,092
折舊	211,942	122,329
預付土地租賃款項攤銷	16,804	13,216
無形資產攤銷	43,829	24,516
研究及開發支出	47,794	29,301
分類為持作買賣之以公允值計入損益之 金融資產(持作買賣投資)未變現虧損	26	-
	<hr/>	<hr/>
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 6. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
即期稅項：		
— 中國企業所得稅	175,016	96,860
— 其他海外稅項	1,164	—
過往年度超額撥備	(5,154)	—
	<hr/>	<hr/>
	171,026	96,860
遞延稅項	21,026	12,178
	<hr/>	<hr/>
	<b>192,052</b>	<b>109,038</b>

由於本集團屬下各公司期內在香港並無估計應課稅溢利，故此並無作出香港利得稅撥備。

## 7. 已付股息

截至二零零九年十二月三十一日止年度每股港幣0.023元(二零零九年：每股港幣0.016元)之末期股息已於本期間支付予本公司股東，合共約為人民幣148,352,000元(二零零九年：人民幣91,376,000元)。

## 8. 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

本期間每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔溢利人民幣804,848,000元(二零零九年：人民幣595,910,000元)及普通股加權平均數7,324,626,721股(二零零九年：6,618,871,472股)，計算如下：

#### (i) 普通股加權平均數

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 (未經審核)	二零零九年 (未經審核)
於一月一日之已發行普通股	7,310,855,450	6,489,755,450
已發行新股之影響	—	129,116,022
因行使購股權而發行股份之影響	13,771,271	—
	<hr/>	<hr/>
於六月三十日之普通股加權平均數	<b>7,324,626,721</b>	<b>6,618,871,472</b>

## (b) 每股攤薄盈利

本期間每股攤薄盈利是根據本公司股權持有人應佔溢利人民幣849,746,000元(二零零九年：人民幣595,910,000元)及普通股加權平均數8,530,697,833股(二零零九年：6,675,465,020股)，計算如下：

### (i) 本公司股權持有人應佔溢利(攤薄)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
就計算每股基本盈利之盈利 (股權持有人應佔溢利)	804,848	595,910
可換股債券負債部份實際利息之 除稅後影響	44,898	—
	<u>849,746</u>	<u>595,910</u>

### (ii) 普通股加權平均數(攤薄)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 (未經審核)	二零零九年 (未經審核)
就計算每股基本盈利之 普通股加權平均數	7,324,626,721	6,618,871,472
視作轉換可換股債券之影響	998,484,894	—
視作行使認股權證之影響	101,145,065	—
視作根據本公司購股權計劃 發行股份之影響	106,441,153	56,593,548
	<u>8,530,697,833</u>	<u>6,675,465,020</u>

截至贖回當日，於截至二零零九年六月三十日止六個月內視作轉換可換股債券具有反攤薄影響。

## 9. 物業、廠房及設備

期內，本集團購入物業、廠房及設備約人民幣765,268,000元(二零零九年：人民幣285,355,000元)。

## 10. 無形資產

期內，本集團透過收購及就開發成本撥充資本添置約人民幣216,144,000元(二零零九年：人民幣157,523,000元)之無形資產。

## 11. 於一間聯營公司權益

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應佔資產淨值	81,818	89,120
商譽	18,182	18,182
已確認減值虧損	(100,000)	(100,000)
	<u>          -</u>	<u>          7,302</u>
代表：		
聯營公司投資成本		
於海外上市	197,788	197,788
應佔收購後之虧損及儲備	(97,788)	(90,486)
已確認減值虧損	(100,000)	(100,000)
	<u>          -</u>	<u>          7,302</u>
上市投資公允值	<u>          22,255</u>	<u>          69,595</u>

於截至二零零九年六月三十日止期間，本集團及其他訂約方認購該聯營公司之額外股份。因此，本集團於該聯營公司之權益由22.69%下跌至19.97%，並確認視作出售之收益人民幣5,245,000元。本集團透過提名代表加入該聯營公司董事會保持重大影響力。

本集團聯營公司之財務資料概要如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
資產總值	727,706	757,721
負債總額	(353,585)	(320,856)
資產淨值	<u>          374,121</u>	<u>          436,865</u>
本集團應佔一間聯營公司資產淨值	<u>          81,818</u>	<u>          89,120</u>

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
收益	<b>339,604</b>	414,889
聯營公司股權持有人應佔本期間虧損	<b>(42,194)</b>	(8,316)
本集團應佔一間聯營公司本期間業績	<b>(7,302)</b>	(1,887)

## 12. 存貨

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
按成本值：		
原材料	<b>389,188</b>	272,498
在製品	<b>137,925</b>	111,571
製成品	<b>389,019</b>	256,435
	<b>916,132</b>	640,504

### 13. 貿易及其他應收款項

	附註	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>貿易應收款項及應收票據</b>			
貿易應收款項			
—來自第三方		661,678	558,769
—來自由本公司主要股東控制之關連公司		256,477	179,686
		<u>918,155</u>	<u>738,455</u>
應收票據	(a) (b)	2,578,455	4,432,019
		<u>3,496,610</u>	<u>5,170,474</u>
<b>按金、預付款及其他應收款項</b>			
—預付供應商款項		301,802	380,843
—已付收購物業、廠房及設備按金		590,219	294,974
—公用設施按金及其他應收款項		304,376	275,403
		<u>1,196,397</u>	<u>951,220</u>
應收關連方款項	(c)	942,886	23,235
		<u>5,635,893</u>	<u>6,144,929</u>

#### (a) 貿易應收款項

本集團給予中國國內貿易客戶30日至90日之信貸期。本集團授予海外貿易客戶之信貸期則可能超過一年。於結算日按發票日期之貿易應收款項賬齡分析如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至60日	404,927	419,146
61至90日	41,901	59,751
超過90日	471,327	259,558
	<u>918,155</u>	<u>738,455</u>

**(b) 應收票據**

所有應收票據均以人民幣計值，並主要為自第三方收取之票據，用以支付貿易應收款項結餘。於二零一零年六月三十日及二零零九年十二月三十一日，所有應收票據均獲於中國具穩固地位之銀行擔保，並於結算日後六個月或以內到期。

**(c) 應收關連方款項**

應收關連方款項指向本公司主要股東控制之實體購買原材料所支付按金。應收款項為無抵押及免息。

**14. 可換股債券**

所有於二零零九年一月一日尚未行使之可換股債券已由債券持有人於截至二零零九年六月三十日止六個月內提早贖回，涉及金額為港幣365,988,000元(約人民幣322,069,000元)。提早贖回之虧損乃贖回金額與負債部份及嵌入式衍生工具總賬面值之差額人民幣15,987,000元，已於收益表確認。此等已贖回之可換股債券之條款詳情載於本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度之年報。

於二零一零年一月一日未獲行使之可換股債券(「二零一四年可換股債券」)包含負債部份及計入本公司股權之換股權。二零一四年可換股債券之條款詳情載於本公司截至二零零九年十二月三十一日止年度之年報內。於支付截至二零零九年十二月三十一日止年度之末期股息後，二零一四年可換股債券之換股價根據二零一四年可換股債券之規定自二零一零年六月二十九日起由人民幣1.67元(相當於港幣1.90元)變更為人民幣1.66元(相當於港幣1.8894元)。

可換股債券於期／年內之變動載列如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>負債部份</b>		
承前賬面值	1,449,150	288,267
期／年內發行	-	1,436,499
應計實際利息費用	44,898	18,034
期／年內贖回	-	(293,650)
	<u>1,494,048</u>	<u>1,449,150</u>
<b>有關認沽期權及換股權之嵌入式 衍生工具公允值</b>		
承前賬面值	-	37,770
贖回時撇銷	-	(37,770)
	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>減：有關認購期權之嵌入式衍生工具公允值</b>		
承前賬面值	-	25,338
贖回時撇銷	-	(25,338)
	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>負債部份由下列項目代表：</b>		
可換股債券	1,462,216	1,442,153
計入貿易及其他應付款項之累計利息	31,832	6,997
	<u>1,494,048</u>	<u>1,449,150</u>

## 15. 貿易及其他應付款項

	附註	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>貿易應付款項及應付票據</b>			
貿易應付款項			
— 應付予第三方		1,493,988	1,600,761
— 應付予由本公司主要股東控制之關連公司		935,792	901,450
	(a)	<u>2,429,780</u>	<u>2,502,211</u>
應付票據	(b)	<u>1,501,565</u>	<u>1,734,565</u>
		<b>3,931,345</b>	<b>4,236,776</b>
<b>其他應付款項</b>			
預提費用及其他應付款項			
— 預收客戶款項		1,156,619	1,460,015
— 未達成有關條件之政府補助之遞延收入		782,885	453,976
— 收購物業、廠房及設備應付款項		707,674	280,851
— 預提僱員薪金及福利		101,590	120,313
— 營業及其他稅項		19,425	95,410
— 其他預提費用		260,588	507,529
		<u>3,028,781</u>	<u>2,918,094</u>
應付關連方款項		51,705	902
— 一間關連公司之貸款		3,132	3,053
應付最終控股公司款項		209,527	170,000
		<u>3,293,145</u>	<u>3,092,049</u>
		<b><u>7,224,490</u></b>	<b><u>7,328,825</u></b>

(a) 貿易應付款項

於結算日按發票日期之貿易應付款項賬齡分析如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至60日	1,844,031	2,191,688
61至90日	254,936	211,281
超過90日	330,813	99,242
	<u>2,429,780</u>	<u>2,502,211</u>

(b) 應付票據

於二零一零年六月三十日及二零零九年十二月三十一日，所有應付票據之到期日均少於一年。

16. 銀行借款

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
本集團資產抵押之銀行貸款	1,646,116	1,220,000
最終控股公司擔保之銀行貸款	1,387,000	1,037,000
其他銀行貸款	334,600	522,881
有抵押品借貸(有抵押)	-	47,754
	<u>3,367,716</u>	<u>2,827,635</u>

於結算日，本集團之銀行貸款應按以下方式償還：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
按要求或於一年內	1,383,622	1,509,635
第二年	1,542,229	485,000
第三至第五年內	441,865	833,000
	<u>3,367,716</u>	<u>2,827,635</u>
減：流動負債項下於一年內到期之款項	<u>(1,383,622)</u>	<u>(1,509,635)</u>
	<u>1,984,094</u>	<u>1,318,000</u>

## 17. 股本

	股份數目	面值 人民幣千元
法定股本：		
每股面值港幣0.02元之普通股 於二零零九年十二月三十一日及 於二零一零年六月三十日(未經審核)	12,000,000,000	246,720
已發行及繳足股本：		
每股面值港幣0.02元之普通股 於二零零九年一月一日	6,489,755,450	122,542
發行股份以套現	570,000,000	10,032
於二零零九年六月三十日之結餘	7,059,755,450	132,574
根據購股權計劃發行股份	251,100,000	4,419
於二零零九年十二月三十一日及 於二零一零年一月一日之結餘	7,310,855,450	136,993
根據購股權計劃發行股份	48,800,000	859
於二零一零年六月三十日之結餘(未經審核)	7,359,655,450	137,852

期內，購股權獲行使，以代價約人民幣39,354,000元認購本公司48,800,000股普通股，其中約人民幣859,000元已計入股本，而餘額人民幣38,495,000元則計入股份溢價賬。行使購股權後，本公司已根據本公司二零零九年年報所載會計政策從購股權儲備轉撥人民幣7,568,000元至股份溢價賬。

## 18. 認股權證

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本公司已向若干投資者發行299,526,900份認股權證，所有認股權證之認購價為港幣1元。該等認股權證可兌換為每股港幣0.02元之已繳足本公司普通股，其初步行使價為每股人民幣2.0262元(相當於港幣2.3元)，可視乎若干情況予以調整。於支付截至二零零九年十二月三十一日止年度之末期股息後，認股權證之行使價將根據認股權證規定由二零一零年六月二十九日起調整至每股人民幣2.0148元(相當於港幣2.2871元)。該等認股權證自認股權證發行日二零零九年十一月十一日起至認股權證發行滿五週年止任何時間可部分或全數行使，並可自由轉讓，惟須以最少每批250,000份認股權證進行。該等認股權證已分類為本公司股本工具。

期內，概無已發行認股權證獲行使。

## 19. 業務合併

### 截至二零一零年六月三十日止六個月

於二零零九年十月二十七日，本公司與浙江吉利控股集團有限公司及其附屬公司訂立協議收購濟南吉利汽車有限公司(「濟南吉利」)之100%權益。收購濟南吉利於二零一零年一月七日完成。收購事項之詳情載於本公司於二零零九年十一月十七日刊發之通函。

收購濟南吉利之現金流出淨額約為人民幣134,447,000元。

所收購業務對本集團於收購日期／期初日至結算日止期間之收益或溢利並無任何重大貢獻。濟南吉利對本集團而言並不重大，因此並無呈列其財務資料。

### 截至二零零九年六月三十日止六個月

於二零零九年六月十五日，本集團向一名獨立第三方收購其於澳洲之設計、開發及製造自動變速器之業務(已委任接管人及財產接收管理人)。代價為現金47,400,000澳元(約人民幣226,200,000元)加上完成日釐定之營運資金調整。營運資金調整後之最終代價為54,600,000澳元(約人民幣293,696,000元)。收購事項之詳情載於本公司於二零零九年三月二十七日刊發之公佈。

該交易所收購之淨資產如下：

	合併前之賬面值 人民幣千元 (附註1)	調整 人民幣千元 (附註1)	公允值 人民幣千元
所收購淨資產：			
物業、廠房及設備	252,307	38,150	290,457
無形資產	—	13,475	13,475
貿易及其他應收款項	43,082	17,497	60,579
存貨	11,981	24,218	36,199
貿易及其他應付款項	(19,717)	(71,142)	(90,859)
遞延稅項	6,043	(22,198)	(16,155)
	<u>293,696</u>	<u>—</u>	<u>293,696</u>
總代價以下列方式支付：			
現金			<u>293,696</u>
收購產生之現金流出淨額：			
所支付現金代價			<u>(293,696)</u>

附註1：上述所收購業務之資產及負債之賬面值為根據所收購業務之接管人提供之賬面值釐定。除公允值調整外，若干金融資產及負債亦已根據接管人提供之最終結算賬目作出調整。

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團已收購上述自動變速器業務並已暫時釐定收購之可識別資產、負債及或然負債之公允值。於二零零九年六月三十日後期間，本集團由於完成初始收購入賬而作出若干調整，其載列於上述附註1。於收購日期就公允值所作調整乃根據猶如初始收購入賬已於收購日期完成。載列於上述附註1之調整於截至二零零九年六月三十日止六個月並未導致折舊或攤銷及相關稅務影響出現任何重大變動。

所收購業務對本集團於收購日期／期初日至結算日止期間之收益或溢利並無任何重大貢獻。

## 管理層討論及分析

### 整體業績

二零一零年上半年，雖然本集團主要出口市場的市況依然低迷，但本集團仍錄得強勁業績增長。本集團於二零一零年上半年的整體業績表現令人鼓舞，這有賴於中國市場對轎車的強勁需求，遠遠抵銷了持續疲弱的出口銷售。本集團於二零一零年首六個月合共售出195,734台汽車，銷量較去年同期上升42%，已達到本集團全年目標銷量400,000台的49%。總收益增加55%至人民幣92億3仟6佰萬元，反映了期內銷量的強勁增長及產品組合的改善。於二零一零年上半年股東應佔溢利為人民幣8億零5佰萬元，較二零零九年同期上升35%。攤薄每股盈利上升12%至人民幣9.96分。減除有關確認向僱員以股份付款的非現金開支外，實質股東應佔溢利增加60%至人民幣9億6仟7佰萬元。

於二零一零年初期恢復向雙龍汽車公司（「雙龍汽車」）供應自動變速箱後，本集團的全資附屬公司DSI Holdings Pty Limited（「DSIH」）於二零一零年上半年扭虧為盈。DSIH錄得收益4仟9佰萬澳元及純利總額50萬澳元。DSIH向雙龍汽車、福特汽車（澳洲）及Mahindra & Mahindra等獨立原設備製造商客戶生產及銷售了合共29,769台自動變速箱，與其預期相符。

本集團持有51%權益的上海英倫帝華汽車部件有限公司（「上海英倫帝華」）是與英國錳銅控股有限公司（「英國錳銅控股」）組成的合營公司，已於二零零九年第三季度開始批量生產本地化的TX4倫敦計程車。二零一零年上半年，上海英倫帝華製造業務錄得淨虧損人民幣1仟1佰40萬元。

本集團持有19.97%權益的英國錳銅控股在二零一零年上半年錄得淨虧損英鎊4億10萬元，主要是因為英國市場銷售放緩及非經常性支出英鎊3億50萬元(包括遣散費用英鎊1億元及TX4生產設備減值英鎊2億50萬元(與計劃從上海英倫帝華進口車身部件及儀錶板作考文垂廠房組裝的舉措有關)。期內，英國錳銅控股的汽車銷量下降了11.6%至915台，總營業額下跌了8.9%，至英鎊3億3千40萬元。繼本集團投資於英國錳銅控股的賬面值於二零一零年六月底之前悉數耗盡後，本集團於二零一零年上半年應佔英國錳銅控股虧損僅為人民幣7億30萬元。

## 財務資源

有賴於本集團製造業務持續強勁的營運現金流，本集團的淨現金於二零一零年上半年繼續錄得增長。現金及銀行結餘總值由去年年底的人民幣45億元上升至二零一零年六月底的人民幣55億元。同時，總銀行貸款亦由二零零九年年底的人民幣28億元上升至二零一零年六月底的人民幣34億元。貸款金額的增幅主要來自長期銀行貸款，本集團利用現時的較低利息水平新增人民幣6億6千6百萬元的長期貸款以支持其擴張。雖然如此，本集團的淨現金水平仍由二零零九年年底的人民幣11億元增至二零一零年六月底的人民幣15億元。

## 汽車製造(91%權益)

本集團於二零一零年上半年合共售出195,734台汽車，銷售量較去年同期上升42%。此乃受惠於國內市場對本集團新型汽車如上海英倫「SC7」、「吉利遠景」及帝豪「EC7」的殷切需求。二零一零年上半年出口銷量未如預期，僅上升10%至6,940台，佔本集團總銷量的3.5%，而二零零九年全年出口銷量佔當年總銷量接近6%。

「自由艦」的銷量於二零一零年上半年下跌9%至47,772台，而未來數月內計劃推出其升級版。「自由艦」於期內依然為本集團最暢銷型號，佔本集團總銷量的24%。然而，由本集團中型汽車平台發展而成的三款車型乃期內增長的主要來源，即「吉利遠景」、上海英倫「SC7」及帝豪「EC7」。該三款車型提供1.5公升及1.8公升發動機排量之選擇但僅配備5速手動變速箱的汽車，於國內市場備受青睞，總銷量達83,378台，佔本集團於二零一零年上半年總銷量的43%。該等較高價格車型的強勁銷量亦有助將本集團的出廠銷售均價按年提升超過13%至約人民幣4萬4千元的水平。

本集團已於二零零八年開始推行「多品牌戰略」，旨在提升本集團的整體品牌形象及使本集團內各個產品線獲得恰如其分的服務和品牌形象。三個新品牌「全球鷹」、「帝豪」及「上海英倫」以及彼等各自的分銷網絡已自二零零八年年底開始分期推出，以逐漸替代現有的「吉利」和「華普」品牌。向新品牌過渡進展順利，新品牌汽車銷量佔二零一零年上半年總銷量的38%，而二零零九年則不足12%。

三個新品牌分銷網絡的建設及現有特許經營店轉移到新品牌的計劃正有序進行。截至二零一零年六月底，本集團的國內分銷網絡包括800多家獨立特許經營店及超過1,000家獨立維修站。為進一步擴展其分銷能力，本集團已聯手電子商務平台阿里巴巴計劃於明年開始在網上銷售吉利轎車。

## 新產品

本集團計劃於二零一零年下半年推出以下新型號產品：

- 帝豪「EC8」大型轎車(2.0公升、2.4公升)
- 帝豪「EC7」配以無級變速箱的中型轎車(1.8公升)
- 帝豪「GC5」中型轎車(1.5公升)
- 帝豪「EX7」運動型多功能車(1.8公升)
- 上海英倫「SC5」休閒車(1.3公升、1.5公升)

此外，本集團亦計劃於下半年推出「熊貓」、「金鷹」、「遠景」及「自由艦」的升級版型號。

## 出口

二零一零年首六個月，本集團共出口6,940台汽車，較去年同期上升10%，惟低於本集團的原定目標。本集團於二零一零年上半年的總出口量僅佔期內本集團總銷量的3.5%，二零零九年則為6%。本集團佔中國轎車總出口量比例則由二零零九年的19%減少至二零一零年上半年的10%以下。「金剛」及「自由艦」以銷量計仍為二零一零年上半年出口車型最暢銷型號，分別佔期內本集團總出口銷量的33%和31%。二零一零年迄今低於預期的出口銷量對本集團出口業務的營運效率和利潤產生了不利影響。本集團已實施多項措施和新策略以改善出口業務，當中包括本集團海外市場業務模式重大革新以及加快在主要海外市場進行當地組裝入口散件效率。期內，已於俄羅斯、印尼和台灣展開散件組裝的新安排。

## DSI Holdings Pty Limited(100%權益)

DSIH主要於澳洲從事設計、開發及製造自動變速器，供應予主要國際汽車原設備製造商，如雙龍汽車公司、Mahindra & Mahindra及福特汽車(澳洲)。於二零一零年初期恢復向雙龍汽車公司供應自動變速箱之後，DSIH於二零一零年的業績持續改善。由於並無銀行借款且現金狀況穩健，DSIH於二零一零年上半年扭虧為盈。於二零一零年上半年，DSIH錄得收益4仟9佰萬澳元，而除稅後純利為50萬澳元。儘管向本集團汽車製造業務供應自動變速箱有所延誤，DSIH於二零一零年首六個月生產銷售了29,769台自動變速箱，有望實現二零一零年全年銷量目標64,000台。

為擴大DSIH在中國的銷售及提高產品成本效益，於二零零九年十一月十六日，DSIH與本集團擁有91%權益的經營附屬公司湖南吉利汽車部件有限公司(「湖南吉利」)成立了一間在中國研發和生產自動變速器的合營公司，雙方各持50%權益。合營公司名為湖南吉盛國際動力傳動系統有限公司(「湖南吉盛」)，位於湖南省湘潭市，合營公司的投資總額與註冊資本分別為人民幣2億元及人民幣8仟萬元。湖南吉盛的生產廠房正在興建中，並計劃於二零一二年批量投產自動變速箱。除湖南吉盛外，DSIH計劃在山東省濟寧市和中國中西部的重慶市增建兩間自動變速器生產設施。

### 上海英倫帝華(51%權益)

本集團持有51%權益的上海英倫帝華是本集團與英國錳銅控股組建的生產合營公司。上海英倫帝華於二零零七年六月正式成立，旨在以低生產成本批量生產經典的倫敦計程車和其他高檔豪華轎車銷往國內外市場。

上海英倫帝華已於二零零九年初投產本地化的TX4車型，於二零零九年第三季度開始批量生產並同時銷往國內及海外市場。然而，由於汽油自動版於二零一一年方可面世且海外市場客戶資金嚴重短缺，故對TX4的需求一直未如預期。因此，於二零一零年上半年，上海英倫帝華僅售出176台TX4汽車，其中67%乃出口海外。二零一零年上半年，上海英倫帝華製造業務錄得淨虧損人民幣1仟1佰40萬元。

上海英倫帝華亦於二零一零年開始向英國錳銅控股供應車身部件、底盤及儀錶板，供其考文垂廠房組裝TX4車型，主打市場為英國。英國錳銅控股計劃從上海英倫帝華進口車身部件及儀錶板作其考文垂廠房組裝的舉措有助改善二零一零年下半年上海英倫帝華生產廠房的利用率。

### 英國錳銅控股有限公司(19.97%權益)

英國錳銅控股除擁有上海英倫帝華48%股權外，主要的收益及利潤來自在英國市場生產及銷售倫敦計程車。英國錳銅控股於二零一零年上半年的業績繼續受到英國市場需求疲弱的不利影響。因此，二零一零年首六個月，英國錳銅控股的汽車總銷量下跌11.6%至915台，總收益下跌8.9%至英鎊3仟3佰40萬元。經計入遣散費用英鎊1佰萬元及TX4生產設備減值英鎊2佰50萬元(均與擬於二零一零年下半年將考文垂工廠由汽車製造轉向散件組裝有關)後，期內的淨虧損為英鎊4佰10萬元。繼本集團投資於英國錳銅控股的賬面值於二零一零年六月底前悉數耗盡後，本集團於二零一零年上半年應佔英國錳銅控股虧損僅為人民幣7佰30萬元。

## 展望

經過「戰略轉型」超過三年的大規模重組，本集團的綜合競爭力已大幅提升，使本集團蓄勢待發，迎接未來層見疊出的市場挑戰。儘管本集團二零一零年上半年銷售強勁，然而，本集團董事會預期國內及出口市場競爭將愈演愈烈，而本集團於本年度下半年將面臨更多嚴峻挑戰。儘管如此，本集團管理團隊仍相信本集團能夠達成同比增長22%至400,000台的二零一零年銷售目標。

中國政府最近頒佈延長小型汽車稅項優惠及實施節能汽車新補貼等政策。這些政策均有助提高對安全、節能及環保汽車的需求。本集團相信該等有利政策於近期仍將生效並將於本年度下半年持續支持中國汽車市場的需求。

長遠而言，本集團將繼續投入大量資源，通過持續改善分銷能力、重整主要出口市場的生產安排，及向出口市場投放更多適銷對路的車型，進一步促進出口業務。這些措施能為本集團應對中國轎車市場未來周期性波動，使本集團得以維持穩健的長遠盈利增長。

除就擴大出口業務而採取的特別措施外，本集團於二零一零年下半年的重心亦包括進一步為本集團汽車開拓新市場，改善本集團的成本及質量控制能力，加強內部監控力度以及加快建設替代能源汽車的產品儲備。母公司最近與福特汽車公司完成沃爾沃汽車公司 (Volvo Car Corporation) (「沃爾沃汽車」) 之交割，本集團與沃爾沃汽車日後或會因此而出現潛在技術合作機遇，而本集團亦有機會分享沃爾沃汽車之部分先進技術。然而於本公佈日期，本集團並未就有關營運訂立任何具體計劃，進行任何磋商，亦未訂立任何意向書或協議。倘訂立具法律約束力之意向書或協議，本公司將遵照上市規則之規定。

中長期而言，本集團將繼續提升及擴充生產設施，以改善產品質量及減低成本；此外，本集團將繼續投資於產品及科技創新，以求產品在市場上脫穎而出；本集團亦會爭取與其他汽車相關全球知名公司及主要供應商建立策略聯盟以拓寬進入全球不同市場的途徑，減少原料及部件成本波動，使本集團發展成為具競爭力的國際汽車生產商。

## 資金架構及財務政策

本集團主要通過自有營運現金流、中國商業銀行的短期銀行貸款及供應商的賒帳來支付短期流動資本的需求；而長期資本性支出，包括產品及技術的開發成本、生產設施的建設、擴建及升級的投資，本集團的策略是結合自有營運現金流、母公司吉利控股集團的股東貸款及在資本市場籌集資金來支付。於二零一零年六月三十日，本集團股東的資金約為人民幣7,207,000,000元（於二零零九年十二月三十一日：約人民幣6,376,000,000元）。於行使購股權後，截至二零一零年六月三十日止首六個月，本集團發行了48,800,000股新股。

## 外幣兌換之風險

本集團認為外幣兌換率的波動並不會為本集團帶來重大的風險，原因是本集團業務主要集中在中國大陸及香港營運，且大部份之資產及負債以人民幣或港幣計算。

## 流動資金及財政資源

於二零一零年六月三十日，本集團的流動比率（流動資產／流動負債）約為1.47（於二零零九年十二月三十一日：1.37），以本集團總借貸比總股東權益來計算的本集團資本負債比率為67%（於二零零九年十二月三十一日：67%）。於二零一零年六月三十日的總借貸（不包括貿易及其他應付款項）約為人民幣4,800,000,000元（於二零零九年十二月三十一日：約人民幣4,300,000,000元），主要為本公司的可換股債券及銀行借款。本公司的可換股債券為無抵押、付息及應提早贖回或於到期時償還。銀行借款為有抵押、付息及應於到期時償還。倘出現任何商機須籌集額外資金，董事相信本集團有能力取得有關資金。

## 僱員薪金政策

於二零一零年六月三十日，本集團（包括聯營公司）的僱員總人數約為15,248人（於二零零九年十二月三十一日：約12,282人）。僱員的薪酬組合以個別員工之經驗及履歷為基準。管理層每年考慮員工的整體表現及市場情況作出薪酬檢討。本集團亦參加了香港的強制性公積金計劃及中國的國家管理退休福利計劃。此外，根據本公司採納的購股權計劃，僱員亦合資格獲授購股權。

## 中期股息

於二零一零年八月二十五日舉行之董事會會議中，各董事議決不向本公司股東派付中期股息(二零零九年：無)。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或任何附屬公司於截至二零一零年六月三十日止期間內，並無購買、出售或贖回本公司之上市證券。

## 企業管治

於截至二零一零年六月三十日止六個月整個期間內，本公司一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治常規守則(「企業管治守則」)之守則條文，除下文所述不符合企業管治守則第E.1.2條外：

企業管治守則第E.1.2條規定董事會主席須出席本公司股東週年大會。鑑於中國其他業務，董事會主席李書福先生(「李先生」)未能親身出席本公司於二零一零年五月二十五日在香港舉行之股東週年大會。

本公司已採納上市規則附錄十所載上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為自身高級人員進行證券交易的守則(「該守則」)。本公司全體董事確認，彼等已於回顧期內遵守標準守則及該守則內所訂之標準。

## 審核委員會

本公司已根據企業管治守則之規定成立審核委員會，以審閱及監督本集團之財務申報程序及內部監控。於二零一零年六月三十日，審核委員會之成員包括本公司獨立非執行董事李卓然先生、宋林先生及楊守雄先生。

審核委員會已審閱本集團截至二零一零年六月三十日止六個月之未經審核中期業績。

## 於本公司及香港聯合交易所有限公司之網站刊登中期報告

根據上市規則就申報期間之規定，二零一零年中期報告將載列於二零一零年上半年中期業績公佈所披露之所有資料，並將於二零一零年九月三十日或之前於本公司網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)及香港聯合交易所有限公司網站(<http://www.hkexnews.hk>)發佈。

承董事會命  
吉利汽車控股有限公司  
主席  
李書福

香港，二零一零年八月二十五日

於本公佈刊發日期，本公司執行董事為李書福先生(主席)、楊健先生(副主席)、桂生悅先生(行政總裁)、洪少倫先生、尹大慶先生、劉金良先生、趙傑先生及趙福全博士；而本公司獨立非執行董事為李卓然先生、宋林先生及楊守雄先生。