

香港交易及結算有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何
部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

珠江船務發展有限公司 CHU KONG SHIPPING DEVELOPMENT CO., LTD.

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：00560)

澄清公告

謹請提述珠江船務發展有限公司（「本公司」）日期為二零一零年八月三十一日之公告，內容有關本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一零年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績（「上一份公告」）。

本公司董事會（「董事會」）謹此澄清於上一份公告（i）未經審核簡明綜合業績之附註11及（ii）於第23頁內「管理層討論及分析」一節下有關集裝箱運輸量及油料成本之段落所載之文書錯誤，該附註及段落應刪除並以下文取代：

(i) 未經審核簡明綜合業績之附註 11

11. 資本承擔

	於二零一零年 六月三十日 千港元	於二零零九年 十二月三十一日 千港元
已訂約但未撥備		
– 土地使用權	46,379	53,151
– 物業、機器及設備	25,343	69,888
– 投資（附註）	<u>123,510</u>	92,277
已獲授權但未訂約		
– 物業、機器及設備	10,545	7,234
	<u>205,777</u>	<u>222,550</u>

本集團並未於上文載述之分佔合營公司之資本承擔載列如下：

	於二零一零年 六月三十日 千港元	於二零零九年 十二月三十一日 千港元
已訂約但未撥備	16,021	23,726
已獲授權但未訂約	3,782	1,953
	<u>19,803</u>	<u>25,679</u>

附註：

於二零一零年六月三十日，投資的資本承擔（已訂約但未撥備）指從非控制性股東以 30,376,000 港元（2009: 無）收購一間附屬公司（肇慶新港有限公司）額外 20.54%之權益及投資於一間合營公司（廣州南沙珠江倉碼有限公司）65%權益之款項 93,134,000 港元（2009: 92,277,000 港元）。

(ii) 於第 23 頁內「管理層討論及分析」一節下有關集裝箱運輸量及油料成本之段落

在期內，本集團在全球經濟持續上升影響及注入客運業務下，整體貨物處理量及利潤同時錄得增加，其中集裝箱及散貨運輸量分別錄得 23.1%及 29.1%的升幅；集裝箱及散貨裝卸量分別錄得 6.6%及 34.0%的升幅；由於國際油價上升及油料消耗量增加，油料成本同比上升超過 15,930,000 港元，升幅 70.9%，使得本集團期內經營毛利率有所下降，及因收購客運業務而導致其他開支增加 4,990,000 港元。有關貨運業務的附屬公司為本集團提供溢利較去年同期增加 15.7%，若扣除收購客運的一次性開支及去年新增碼頭項目的虧損(包括肇慶新港碼頭有限公司、肇慶四會珠江物流有限公司及肇慶大旺珠船貨運碼頭有限公司)因素，主營貨運業務的附屬公司為本集團提供溢利增加 114.8%；期內有關貨運業務的合營公司之投資業務溢利與去年同期減少 12.0%，但是總體而言仍為本集團帶來盈利；廣佛高速公路因固定資產折舊增加令利潤大幅下滑，導致本集團應佔溢利亦相對下降。而客運業務(包括其附屬公司及投資業務)為本集團帶來 35,591,000 港元應佔溢利。

除上文所披露者外，該公告之所有其他內容不受影響及維持不變。

承董事會命
董事總經理
楊榜明

香港，二零一零年九月三日

於本公告日期，本公司之執行董事為花紅林先生、楊榜明先生、張道武先生、黃樹平先生，獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生。