

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Midas Holdings Limited **麥達斯控股有限公司**

(新加坡公司註冊編號: 200009758W)

(於新加坡註冊成立的有限公司)

(香港股份代號: 1021)

(新加坡股份代號: 5EN)

海外監管公告 **股價敏感資料**

本公告乃按香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.09(1)及 13.09 (2)條發出。

請參閱以下麥達斯控股有限公司（「本公司」）於二零一一年二月七日於新加坡證券交易所有限公司網頁發表之新聞稿。

代表董事會
麥達斯控股有限公司
周華光
執行董事兼行政總裁

香港，二零一一年二月七日

於本公佈日期，本公司執行董事為陳維平先生及周華光先生；而獨立非執行董事為周振華先生、曾士生先生及徐衛東先生。



新聞稿

麥達斯今年首單高速鐵路合同为 2011 年揭开序幕

- 合同價值 8,200 萬人民幣；由中國北車長春軌道頒發
- 將為 30 列車組 (240 輛車廂) 提供鋁合金擠壓型材及部分加工部件
- 交付將於 2011 年進行

新加坡與香港，2011 年 2 月 7 日 - 麥達斯控股有限公司 (Midas Holdings Limited) (「麥達斯」或「公司」，連同其附屬公司簡稱「集團」；新交所股份代號：5EN；聯交所股份代號：1021) 欣然宣佈其鋁合金部吉林麥達斯鋁業有限公司 (Jilin Midas Aluminium Industries Co., Ltd) (「吉林麥達斯」) 榮獲中國北車長春軌道客車股份有限公司 (CNR Changchun Vehicles Co., Ltd) (「中國北車長春軌道」) 所頒發的價值 8,200 萬人民幣的合同。

根據合同條約，吉林麥達斯將為時速高達每小時 250 公里的城際高速鐵路「CRH5 EMU」項目中的 30 列車組 (1 列車組等於 8 輛車廂)，即 240 輛車廂，供應鋁合金擠壓型材及部分加工部件。交付預計將於 2011 年進行。

麥達斯行政總裁周華光先生說：「我們為長期客戶中國北車長春軌道再次選擇我們作為「CRH5 EMU」項目的供應商而深感榮幸。鑒於我們一向提供高質量產品及服務的業績記錄，以及與客戶之間的良好合作關係，我們有信心能夠把握中國政府在未來幾年對鐵路發展持續重視所帶來的商機。」

此合同預計將對集團截至 2011 年 12 月 31 日的財政年度業績起正面的影響。

關於麥達斯控股有限公司

麥達斯成立於 2000 年，目前是中國的載客鐵道運輸行業的領先鋁合金擠壓型材產品製造商。多年來，麥達斯建立了供應給中國載客鐵道運輸行業的良好往績記錄，其中包括標誌性合約如京津高速鐵路項目的列車供應及 CRH3-380 項目的跨城市高速列車供應。麥達斯的客戶包括中國南車股份有限公司（「中國南車」）及中國北車股份有限公司（「中國北車」）的中國國內許可列車製造商以及國際客戶如 Alstom Transport（「Alstom」）、Siemens AG（「Siemens」）及 Bombardier Transportation。

麥達斯也對南京南車浦鎮城軌車輛有限責任公司（「南京南車」）擁有 32.5% 的策略性權益。南京南車是一家從事開發、製造及銷售地鐵列車、轉向架及其相關零件業務的聯營公司，亦為四家獲許可競投國家地鐵列車項目的許可鐵道製造商之一。

麥達斯為少數自 2006 年至 2009 年連續四年入選亞洲《福佈斯》的「最佳中小型上市公司」名單的六間亞洲公司之一，同時亦是當中唯一的鋁合金擠壓型材產品製造商，足証公司的業務及盈利錄得持續增長。公司亦榮獲 2010 年新加坡企業大獎「市值 3 億新元至 10 億新元」類別的「最佳投資者關係（金）獎」。

麥達斯於新加坡證券交易所有限公司主板作第一上市，並於香港聯合交易所有限公司主板作第二上市。

欲知更多詳情，請聯繫：

哲基傑訊意銘

謝慧卿

手機: +65 9781 5913

辦公室: +65 6534 5122

電郵: huikheng.chia@citigatedrimage.com

陳湘璋

手機: +65 9781 3605

辦公室: +65 6534 5122

電郵: kelyn.tan@citigatedrimage.com