

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHANGFENG AXLE (CHINA) COMPANY LIMITED

暢豐車橋(中國)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1039)

截至二零一零年十二月三十一日止年度之全年業績公佈

- 營業額增加約 64.6% 至約人民幣 1,318.7 百萬元
- 股東應佔純利淨額增加約 75.5% 至約人民幣 285.7 百萬元
- 每股基本盈利增加約 63.0% 至每股人民幣 0.44 元
- 董事會並不建議宣派任何末期股息

暢豐車橋(中國)有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)自二零一零年九月二十四日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市以來截至二零一零年十二月三十一日止年度的首份全年綜合業績。

綜合全面收益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
收入	4	1,318,709	801,151
銷售成本		(879,379)	(549,373)
毛利		439,330	251,778
其他收入及其他收益及虧損	5	2,532	5,078
銷售及分銷開支		(22,393)	(17,572)
研發開支		(12,860)	(8,540)
行政開支		(48,510)	(27,132)
融資成本	6	(22,534)	(12,700)
除稅前溢利	7	335,565	190,912
稅項	8	(49,890)	(28,128)
本公司擁有人應佔年內溢利 及全面收益總額		285,675	162,784
每股基本盈利	9	0.44	0.27

綜合財務狀況表

於二零一零年十二月三十一日

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		396,325	282,402
購買機器預付款項		99,094	6,120
預付租賃款項		291,172	87,281
可供出售投資		1,000	—
		<u>787,591</u>	<u>375,803</u>
流動資產			
存貨		290,287	194,718
貿易及其他應收款項	11	474,922	379,479
預付租賃款項		6,005	1,762
應收董事款項		—	345
已抵押銀行存款		2,177	29,867
銀行結餘及現金		518,105	24,448
		<u>1,291,496</u>	<u>630,619</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	12	257,345	194,351
應付一名董事款項		800	—
借款—於一年內到期		328,450	245,444
應付所得稅		28,767	21,073
		<u>615,362</u>	<u>460,868</u>
流動資產淨值		<u>676,134</u>	<u>169,751</u>
總資產減流動負債		<u>1,463,725</u>	<u>545,554</u>
非流動負債			
借款—一年後到期		—	20,000
遞延稅項		865	882
		<u>865</u>	<u>20,882</u>
		<u>1,462,860</u>	<u>524,672</u>
擁有人權益			
股本		53,560	343
儲備		1,409,300	524,329
		<u>1,462,860</u>	<u>524,672</u>

綜合財務報表附註

截至二零二零年十二月三十一日止年度

1. 一般資料

本公司於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其直接及最終控股公司為 Changfeng Axle Holdings Ltd. (於英屬處女群島註冊成立)。本公司的股份已自二零二零年九月二十四日起於香港聯合交易所有限公司上市。本公司的註冊辦事處為香港九龍尖沙咀東部科學館道1號康宏廣場北座26樓2613室。於二零二零年三月二十四日，本公司董事會通過一項特別決議案，將本公司英文名稱由 Changfeng Axle (China) Co., Ltd. 更改為 Changfeng Axle (China) Company Limited。

本公司的主要業務為投資控股。本集團的主要業務為於中華人民共和國(「中國」)製造及銷售車橋及相關零部件。

綜合財務報表以與本公司功能貨幣相同之人民幣(「人民幣」)列示。

2. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)

於本年度應用的新訂及經修訂準則及詮釋

本公司已採用下列香港會計師公會(「香港會計師公會」)所頒佈之新訂及經修訂準則及詮釋：

香港會計準則第27號(二零零八年經修訂)	綜合及獨立財務報表
香港會計準則第39號(修訂本)	合資格對沖項目
香港財務報告準則(修訂本)	香港財務報告準則之改進(於二零零九年頒佈)
香港財務報告準則(修訂本)	香港財務報告準則第5號之修訂作為香港財務報告準則之改進一部份(於二零零八年頒佈)
香港財務報告準則第1號(經修訂)	首次採納香港財務報告準則—首次採納者之額外豁免
香港財務報告準則第2號(修訂本)	以股份為基準付款—集團現金結算以股份為基準付款的交易
香港財務報告準則第3號(二零零八年經修訂)	業務合併
香港—詮釋第5號	財務報表之呈報—借款人對包含按要求還款條文之有期貸款的分類
香港(國際財務報告詮釋委員會)—詮釋第17號	向擁有人分派非現金資產

於本年度採用的新訂及經修訂準則及詮釋對本集團的綜合財務報表並無重大影響。

已頒布但尚未生效的新訂及經修訂準則及詮釋

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂準則及詮釋。

香港財務報告準則(修訂本)	香港財務報告準則之改進(於二零一零年頒布) ¹
香港財務報告準則第7號(修訂本)	披露—轉移金融資產 ³
香港財務報告準則第9號	金融工具 ⁴
香港會計準則第12號(修訂本)	遞延稅項：收回相關資產 ⁵
香港會計準則第24號 (二零零九年經修訂)	關連方披露 ⁶
香港會計準則第32號(修訂本)	供股之分類 ⁷
香港(國際財務報告詮釋委員會) —詮釋第14號(修訂本)	最低資本規定之預付款項 ⁶
香港(國際財務報告詮釋委員會) —詮釋第19號	以股本工具抵銷金融負債 ²

1 於二零一零年七月一日及二零一一年一月一日(如適用)或之後開始之年度期間生效。

2 於二零一零年七月一日或之後開始之年度期間生效。

3 於二零一一年七月一日或之後開始之年度期間生效。

4 於二零一三年一月一日或之後開始之年度期間生效。

5 於二零一二年一月一日或之後開始之年度期間生效。

6 於二零一一年一月一日或之後開始之年度期間生效。

7 於二零一零年二月一日或之後開始之年度期間生效。

於二零零九年十一月頒佈的香港財務報告準則第9號「金融工具」對金融資產的分類及計量引入新規定。香港財務報告準則第9號「金融工具」(二零一零年十一月經修訂)加入有關金融負債及終止確認的規定。尤其是根據香港財務報告準則第9號，所有屬香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」範疇內的已確認金融資產，其後均按攤銷成本或公平值計量。尤其是，按商業模式持有而目的為收取合約現金流的債務投資，以及僅為支付本金額及未償還本金額的利息的合約現金流的債務投資，一般均於其後會計期間結束時按攤銷成本計量。所有其他債務投資及股本投資均於其後會計期間結束時按公平值計量。

就金融負債而言，主要變動乃與指定為按公平值計入損益的金融負債有關。尤其是，根據香港財務報告準則第9號，就指定為按公平值計入損益之金融負債而言，因金融負債之信貸風險有變而導致其公平值變動的款額，乃於其他全面收益呈列，除非於其他全面收益呈報該負債信貸風險變動的影響，會產生或增加損益的會計錯配，則作別論。因金融負債的信貸風險而導致其公平值變動其後不會重新分類至損益。目前，根據香港會計準則第39號，指定為按公平值計入損益的金融負債的全部公平值變動款額均於損益中呈列。

香港財務報告準則第9號於二零一三年一月一日或之後開始之年度期間生效，並可提早應用。

董事預期，香港財務報告準則第9號將於本集團截至二零一三年十二月三十一日止財政年度的綜合財務報表中採納，並預期應用新訂準則將會對就本集團構成影響及或會對本集團其他金融資產惟非金融負債的分類及計量構成影響。本集團正在確定就採納香港財務報告準則第9號對本集團的財務狀況、經營業績及現金流量的影響。

3. 編制準則

綜合財務報表已按照由香港會計師公會發出的香港財務報告準則編制。此外，綜合財務報表包括了香港聯合交易所有限公司證券上市規則及香港公司條例所規定的適當披露。

4. 收入及分部資料

(a) 分部收益及業績

	分部收益		分部業績	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
OEM及相關市場	447,232	300,437	118,539	83,455
維修市場	871,477	500,714	320,791	168,323
對外收益／分部業績	<u>1,318,709</u>	<u>801,151</u>	<u>439,330</u>	<u>251,778</u>
其他收入及其他收益及虧損			2,532	5,078
銷售及分銷開支			(22,393)	(17,572)
研發開支			(12,860)	(8,540)
行政開支			(48,510)	(27,132)
融資成本			(22,534)	(12,700)
除稅前溢利			<u>335,565</u>	<u>190,912</u>
稅項			(49,890)	(28,128)
年內溢利及全面收益總額			<u><u>285,675</u></u>	<u><u>162,784</u></u>

以上所報告的收益代表從外在顧客所取得收益。

(b) 分部資產

	資產	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
OEM及相關市場	74,241	50,749
維修市場	316,225	266,203
所有分部合計	<u>390,466</u>	<u>316,952</u>
未分配	1,688,621	689,470
綜合資產	<u><u>2,079,087</u></u>	<u><u>1,006,422</u></u>

分部資產指貿易應收款項。

由於所有營運分部一般亦會產生負債及不會向董事呈報，故不會呈列分部負債。

(c) 地域資料

本集團主要於中國營運（營運附屬公司的註冊國家）。概無本集團的非流動資產位於中國以外。

所有本集團來自外部客戶的收入均歸屬於集團實體的註冊國家（即中國）。

(d) 有關主要客戶的資料

於截至二零一零年及二零零九年十二月三十一日止年度各年，本集團個別客戶貢獻佔比概無超過本集團收益的 10% 或以上。

5. 其他收入及其他收益及虧損

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
銀行利息收入	1,674	615
政府津貼 (附註)	1,381	804
匯兌虧損淨額	(4,922)	(66)
來自供應商缺陷索償的收入	4,596	3,712
捐款	(137)	(17)
其他	(60)	30
	<u>2,532</u>	<u>5,078</u>

附註：該等金額主要指地方機關就突出稅項供款向本集團位於中國的實體授出款項，以鼓勵其業務發展及退回多項已付稅項。該等津貼概無附帶未達成的條件及其他或然條件。該等授出款項列作即期財務支援，預期未來將不產生相關費用及與任何資產無關。

6. 融資成本

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
以下各項的利息：		
於五年內悉數償還的銀行借款	21,439	10,900
於五年內悉數償還的其他借款	1,095	1,800
	<u>22,534</u>	<u>12,700</u>

7. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
僱員福利開支(包括董事)		
— 薪金及其他福利	66,902	46,725
— 退休福利計劃供款	6,572	1,856
總員工成本	<u>73,474</u>	<u>48,581</u>
物業、廠房及設備折舊	23,476	16,784
撥回預付租賃付款	1,957	652
核數師酬金	1,800	991
上市開支(包括在行政開支內)	15,125	4,500
已確認為開支之存貨成本 (包括在銷售成本及研發開支內)	<u>885,109</u>	<u>556,600</u>

8. 稅項

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
稅項開支包括：		
即期稅項開支	49,115	27,840
過往年度撥備不足	792	311
遞延稅項開支	(17)	(23)
	<u>49,890</u>	<u>28,128</u>

年內所得稅開支指中國企業所得稅，該稅項乃就於截至二零零九年及二零一零年十二月三十一日止年度，於中國的集團實體的應課稅收入按現行稅率25%計算。

本公司在開曼群島註冊成立及不須繳付任何所得稅。

暢豐控股香港有限公司(「暢豐香港」)為本公司一家全資附屬公司，於香港註冊成立，且自其註冊成立以來概無須繳付香港利得稅的應課稅溢利。

福建暢豐車橋製造有限公司(「福建暢豐」)為本公司一家全資附屬公司，於中國成立。根據中國外國企業所得稅法(「外國企業所得稅」)，福建暢豐獲批准豁免於自其註冊成立以來的首個獲利年度起的兩年繳納外國企業所得稅，而此後三年獲50%的稅務減免。於截至二零零九年及二零一零年十二月三十一日止年度，福建暢豐按12.5%的稅率繳納企業所得稅，而於首個及第二個年度獲50%的稅項減免。

9. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃根據以下數據計算：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
盈利		
盈利—每股基本盈利 (本公司擁有人應佔年內溢利)	<u>285,675</u>	<u>162,784</u>
	二零一零年	二零零九年
股份數目		
普通股加權平均數—每股基本盈利	<u>654,246,575</u>	<u>600,000,000</u>

於截至二零一零年十二月三十一日止年度，普通股加權平均數追溯調整資本化發行的595,000,000股股份及全球發售中已發行的200,000,000股股份。

於截至二零零九年十二月三十一日止年度，600,000,000股普通股加權平均數包括5,000,000股已發行股份及資本化發行的595,000,000股股份。

由於於該兩個年度或於各報告期末本公司並無任何潛在已發行普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

10. 股息

本公司於截至二零一零年及二零零九年十二月三十一日止年度概無支付或宣派任何股息。

11. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
貿易應收款項	390,466	316,952
減：呆賬撥備	—	—
	<u>390,466</u>	<u>316,952</u>
應收票據	70	36,192
其他應收款項	5,855	9,127
向供應商墊款	70,222	15,893
預付開支	684	1,315
增值稅—可收回	7,625	—
	<u>474,922</u>	<u>379,479</u>

本集團向其貿易客戶提供90至120天的平均信貸期。貿易應收款項及應收票據的賬齡分析根據於報告期末的發票日期呈列。

貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
0至90日	331,885	237,594
91至120日	52,245	49,097
121至180日	6,336	30,261
	<u>390,466</u>	<u>316,952</u>

應收票據的賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
0至90日	70	30,237
91至120日	—	—
121至180日	—	5,955
	<u>70</u>	<u>36,192</u>

12. 貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
貿易應付款項	182,337	119,920
應付票據	7,140	25,385
	<u>189,477</u>	<u>145,305</u>
來自客戶的墊款	8,897	3,702
土地使用權應付款項	20,710	—
物業、廠房及設備應付款項及應計款項	10,214	28,511
應付工資及福利	4,820	4,987
保修應計款項	1,039	869
其他應計款項	4,429	4,279
其他應付稅項	15,637	3,559
其他應付款項	2,122	3,139
	<u>257,345</u>	<u>194,351</u>

以下為於各報告期末的貿易應付款項(按發票日期呈列)的賬齡分析：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
30日內	79,321	71,770
31至60日	28,660	22,730
61至90日	18,736	14,530
91至180日	28,275	10,731
181至365日	27,345	159
	<u>182,337</u>	<u>119,920</u>

以下為於各報告期末的應付票據(按發行日期呈列)的賬齡分析：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
31至60日	7,140	—
61至90日	—	2,130
91至180日	—	23,255
	<u>7,140</u>	<u>25,385</u>

貿易應付款項及應付票據主要包括結欠購買貨品金額。購買貨品的信貸期介乎30至90日。

德勤·關黃陳方會計師行就初步公佈的工作範圍

本集團核數師德勤·關黃陳方會計師行已同意，初步公佈所載之截至二零一零年十二月三十一日止年度之本集團綜合財務狀況表、綜合全面收益表及有關附註的數據，等同本集團本年度經審核綜合財務報表所呈列的金額。德勤·關黃陳方會計師行就此執行的相關工作並不構成按香港會計師公會所頒佈的香港審計準則、香港審閱工作準則或香港核證工作準則而進行的核證工作，因此德勤·關黃陳方會計師行並無就初步公佈作出保證。

管理層討論及分析

業務回顧

自二零零一年創立以來，本集團乃中國中型卡車(「中卡」)及重型卡車(「重卡」)維修市場上領先的獨立車橋零部件供應商，亦為中國中重卡原設備製造商(「OEM」)市場上最大型的獨立橋總成供應商之一。本集團主要在中華人民共和國(「中國」)從事製造及銷售橋總成及車橋零部件。

本集團提供的多樣化車橋零部件產品包括七大類別的車橋零部件，涉及超過680種型號。產品涵蓋所有主要車橋零部件，包括鑄鋼及沖焊橋殼、制動鼓、半軸、差減速器總成、轉向節及前軸。種類多樣的前橋總成、中橋總成、後橋總成及平衡懸架總成亦生產出超過400種型號。本集團採用垂直整合的生產過程，加上全面的車橋零部件生產能力及研發能力，令本集團能夠對市場趨勢的變化迅速作出反應並滿足客戶的需求。生產過程中會運用專有加工技術生產超耐用及價格具競爭力的優質產品。

於二零一零年十一月十一日，本公司一間全資附屬公司與龍江(江西)齒輪有限公司訂立合作協議，以共同在中國成立合資企業，於中國從事製造及銷售汽車及建築機械的優質齒輪。此項合作鞏固本集團的車橋零部件及相關業務，並為本集團提供合適平台，進一步發展本集團在中國的齒輪生產業務。

本集團於中國擁有四個生產基地，其中一個位於河南省開封市，兩個位於福建省龍岩市，另外一個位於四川省南充市。生產基地策略性地設在主要供應商及OEM客戶附近，使本集團可加快採購過程、縮短產品交付時間、降低運輸成本及提高物流效率，以滿足客戶的需求。於二零一零年十一月二十九日，本集團成功投得位於中國河南省開封市的資產(包括用於生產汽車零部件的生產及配套設施、工廠的土地使用權、鐵路用地的土地使用權、生產基地及在建工程以及機器及設備)以提高本集團的產能。

中重型卡車維修市場

本集團為中國中重卡維修市場上領先的獨立車橋零部件供應商，在中國眾多獨立車橋零部件供應商中，提供最多樣化的車橋零部件產品。於截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團主要透過中國的廣泛銷售、營銷及服務網絡向客戶銷售車橋零部件。於截至二零一零年十二月三十一日止年度，來自維修市場的收入約為人民幣871.5百萬元(二零零九年：約人民幣500.7百萬元)，佔本集團總收入約66.1%(二零零九年：約62.5%)，較去年增長約74.0%。

本集團繼續拓展銷售、營銷及服務網絡，包括專營店。專營店僅允許出售暢豐品牌的產品，並須根據暢豐品牌的設計及佈置要求對其店舖進行裝修。本集團是中國車橋維修市場率先採用統一品牌及營銷策略的公司，此有助提高本集團的品牌認知度及加強客戶對本集團產品的信心，從而增加本集團的整體銷售。隨著本集團增加產能及產品供應，本集團現正逐步將現有非專營一級分銷商轉變為專營一級分銷商。

中重型卡車OEM市場

本集團主要直接向中國OEM廠商銷售按訂單製造，符合客戶規格要求的橋總成。本集團間亦會將一小部份車橋零部件銷售予其他橋總成供應商。截至二零一零年十二月三十一日止年度，來自OEM市場的收入，約為人民幣447.2百萬元(二零零九年：約人民幣300.4百萬元)佔本集團總收入的33.9%(二零零九年：37.5%)，較上年度增長48.9%。本集團在OEM市場上迅速業務增長主要歸因於本集團快速開發及定製產品的能力、以具競爭力的價格提供優質產品、出色的售後服務以及本集團與OEM客戶之間的良好關係。由於OEM客戶趨向轉為採用擁有快速產品開發及定製能力，並能以具競爭力的價格提供優質產品的獨立橋總成供應商以供應彼等的橋總成，故本集團在OEM市場上的增長勢頭將得以持續。

財務回顧

收入

於截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團錄得綜合收入約人民幣1,318.7百萬元(二零零九年：約人民幣801.1百萬元)，較二零零九年同期增長64.6%。

我們的維修市場分部收入自二零零九年的人民幣500.7百萬元增加約74.0%，至二零一零年的人民幣871.4百萬元。此收入增長主要是由於(i)本集團通過其四個生產基地而提高產能；(ii)本集團一直拓展的廣泛銷售、營銷及服務網絡；(iii)本集團加強產品開發能力，使其得以提供多元化的產品種類，並且更迅速回應市場需求；及(iv)本集團的產品具質素及相對於其競爭對手的價格優勢。

我們的OEM及相關市場分部收入自二零零九年的人民幣300.4百萬元增加約48.9%，至二零一零年的人民幣447.2百萬元。此收入增長主要是由於(i)本集團的快速產品開發及定製能力，而此大致來自其研發能力與生產技術及程序，使其可提供快速的開發時間；(ii)本集團以具競爭力的價格提供優質產品；及(iii)本集團的售後服務以及與客戶的良好關係。

毛利及毛利率

於截至二零一零年十二月三十一日止年度，毛利增長74.5%，自二零零九年約人民幣251.8百萬元增加至約人民幣439.3百萬元。毛利率自二零零九年約31.4%上升至二零一零年約33.3%，主要由於推出新品牌及型號的車橋零部件產品（包括制動鼓、差減速器總成及轉向節）以及本集團對維修市場客戶的強大定價能力所致。

其他收入

本集團的其他收入自二零零九年約人民幣5.1百萬元減少至二零一零年約人民幣2.5百萬元，此乃由於二零一零年約人民幣4.9百萬元的匯兌虧損所致。此減少乃由於將首次公開招股所得款項從港元兌換為人民幣的匯兌虧損增加。

銷售及分銷費用

本集團的銷售及分銷費用自二零零九年約人民幣17.6百萬元增長至二零一零年約人民幣22.4百萬元。該增長乃由於運輸成本上升以應付收入增長。

行政費用

本集團的行政費用自二零零九年約人民幣27.1百萬元增加至二零一零年約人民幣48.5百萬元。行政費用增加乃由於本公司於二零一零年的首次公開招股的上市費用約人民幣15.1百萬元（二零零九年：約人民幣4.5百萬元）以及行政人員數目增加以監督集團的增長所致。

財務費用

本集團於二零一零年產生的財務費用約為人民幣22.5百萬元，佔其收入約1.7%（二零零九年：約1.6%），較二零零九年的人民幣12.7百萬元增加約77.4%。

稅項

由於溢利增加，故稅項開支自二零零九年的人民幣28.1百萬元增加約77.4%至二零一零年的人民幣49.9百萬元。二零一零年的實際稅率為14.9%（二零零九年：14.7%）。

本公司股權持有人應佔溢利

本集團錄得股權持有人應佔溢利約人民幣285.7百萬元，較二零零九年增加約75.5%。每股基本盈利自二零零九年的每股人民幣0.27元增加人民幣0.17元至二零一零年的每股人民幣0.44元。

流動資金及財務資源

本集團的現金及現金等值項目主要來自經營活動及融資活動的現金流量。

於二零一零年十二月三十一日，本集團的現金及現金等值項目約為人民幣518.1百萬元(二零零九年：約人民幣24.4百萬元)。

與二零零九年相比，現金及現金等值項目增加約人民幣493.7百萬元，主要來自經營活動的現金流入淨額約人民幣209.2百萬元(二零零九年：現金流出淨額人民幣60.4百萬元)，以及來自融資活動的現金流入淨額約人民幣698.9百萬元(二零零九年：約人民幣225.3百萬元)。

於二零一零年十二月三十一日，本集團的流動資產淨值約為人民幣676.1百萬元(二零零九年：約人民幣169.8百萬元)。於二零一零年十二月三十一日，本集團的流動比率(即總流動資產／總流動負債)約為209.9%(二零零九年：約136.8%)，主要是由於通過上市籌集資金，以致銀行結餘增加。

於二零一零年十二月三十一日，本集團的總資產約為人民幣2,079.1百萬元(二零零九年：約人民幣1,006.4百萬元)，總負債約為人民幣626.2百萬元(二零零九年：約人民幣481.8百萬元)。於二零一零年十二月三十一日，負債比率(即總負債／總資產)為29.6%(二零零九年：47.9%)。

於二零一零年十二月三十一日，本集團的借款總額約為人民幣328.4百萬元(二零零九年：約人民幣265.4百萬元)，資產負債比率(即借款總額／權益總額)約為22.5%(二零零九年：約50.6%)。

貿易應收款項及應收票據

本集團於二零一零年的貿易應收款項及應收票據約為人民幣390.5百萬元(二零零九年：人民幣353.1百萬元)。結餘的增加乃由於收入增加所致。

貿易應收款項及應收票據的平均週轉天數由二零零九年的106日減少至二零一零年的103日。貿易應收款項及應收票據的平均週轉天數有所減少，此乃由於本集團致力收緊對未收回的應收款項的控制，以及密切監督其客戶之償還情況。

存貨

本集團於二零一零年的存貨結餘約為人民幣290.3百萬元(二零零九年：約人民幣194.7百萬元)，這主要反映因回應本集團產品的市場需求而增加的原材料及完成產品。

存貨平均週轉天數由二零零九年的112日減少至二零一零年的101日。此乃由於就供應鏈而言本集團對其產品有更佳的存貨控制，使本集團可更準確估計客戶對其產品的需求，並加強其原材料及完成產品的存貨水平控制。

貿易應付款項及應付票據

本集團於二零一零年的貿易應付款項及應付票據約為人民幣189.5百萬元(二零零九年：約人民幣145.3百萬元)。此結餘的上升乃由於為未來的生產而增加採購原材料。

貿易應付款項及應付票據的平均週轉天數由二零零九年的84日減少至二零一零年的69日，此乃由於本集團利用來自經營活動的現金提早支付部分貿易應付款項及應付票據，以增進其與供應商的關係。

抵押資產

於二零一零年十二月三十一日，本集團已抵押約人民幣257.1百萬元(二零零九年：約人民幣147.3百萬元)的資產，作為獲授銀行融資的擔保。於二零一零年十二月三十一日，本集團已將若干中國附屬公司的權益股份用作金額為人民幣167.1百萬元的銀行借貸的抵押。

或然負債

於二零一零年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債(二零零九年：無)。

資本承擔

於二零一零年十二月三十一日，已訂約但並無於財務報表作出撥備的本集團資本承擔約為人民幣54百萬元(二零零九年：約人民幣24.8百萬元)。此資本承擔主要用於收購生產基地。

僱員及薪酬政策

於二零一零年十二月三十一日，本集團有2,422名僱員(二零零九年：1,586名僱員)。截至二零一零年十二月三十一日止年度，總員工成本約為人民幣73.5百萬元(二零零九年：約人民幣48.6百萬元)。

本集團亦為其員工提供內部培訓、外部培訓及函授課程，以提倡自我改進及增強其與工作相關的技能。本公司董事之酬金乃參考其職務、責任、經驗及當前市況而釐定。

外匯風險

本集團的業務主要位於中國，而大部分交易以人民幣進行。本集團的大部分資產和負債均以人民幣計算，除本公司首次公開招股所得款項總額約800百萬港元以外。截至二零一零年十二月三十一日，本集團的外幣為約11.4百萬港元。於截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團並無使用任何遠期合同、貨幣借款或以其他方式對沖本集團的外匯風險。然而本集團會監察所承受的風險，並會考慮於有需要時對沖重大貨幣風險。

本公司首次公開招股所得款項用途

本公司於二零一零年九月二十四日在聯交所上市，籌集所得款項人民幣652.5百萬元。所得款項用途詳情已載於招股章程。於截至二零一零年十二月三十一日止年度，約人民幣300百萬元被用於購買生產基地，而約人民幣60百萬元則被用作營運資金及其他一般企業用途。尚未動用的本公司首次公開招股所得款項結餘約為人民幣292.5百萬元，將主要用作擴充本集團的生產基地。

股息

董事會並不建議就截至二零一零年十二月三十一日止年度派發任何末期股息（二零零九年：無）。

展望

展望未來，憑藉(i)於中國中重卡維修市場上的所有車橋零部件供應商之中擁有廣泛的銷售、營銷及服務網絡；(ii)多樣化且其高質量獲客戶肯定的車橋零部件產品；及(iii)作為車橋產品的獨立供應商於維修市場及OEM市場的領先地位，提升交叉營銷能力以及大大提高銷售額和溢利，本集團力爭於車橋行業鞏固其領先地位，進一步擴大其產品種類，使本集團成為中國中重卡維修市場車橋零部件的「一站式」供應商。

本集團將進一步發展以下各方面以增強其於市場上的競爭力。

市場網絡

為提高我們於中重型卡車維修市場的市場佔有率，本集團將(i)垂直及水平地擴大其廣泛的銷售、營銷及服務網絡；(ii)將更多現有非專營一級分銷商轉為專營一級分銷商及(iii)其全面的產品型號及種類與強大的品牌知名度。此外，於高質量齒輪廠落成後，本集團將通過銷售較高利潤的車橋配件以擴充OEM市場。

產品開發

為增強本集團的生產效率提高產品開發能力，本集團策略性地與中國多間研究院合作。通過合作，本集團將開發新技術及原材料用作車橋零部件的生產。此外，本集團計劃開發新的加工技術並建立國家級檢測實驗室，旨在提高生產速度，以進一步縮短產品開發週期並第三方檢測設施更短的時間對其產品就認證目的進行內部測試，從而大大減少其整體產品開發週期。

生產能力

於二零一一年，本集團將專注於完成河南省開封市及四川省南充市生產基地的擴充。本集團預期此等設施將大幅提升其生產能力。此外，本集團計劃將其生產線現代化，開設新的生產線以提升生產效率及能力。

成本控制

本集團將利用位於中國的四個生產基地，這將為其產品形成一個更廣闊的策略生產及分銷網絡，從而有效地控制生產成本及物流成本。此外，本集團將發展新生產技術以降低其生產成本。本集團亦將會把其原材料採購地點由省擴展至全國，以增強其成本優勢。此外，本集團將策略性地與供應商合作，從而延長信貸期並降低採購價格。

本集團處於有利地位，將得益於龐大中國市場上的新機遇。本集團已準備就緒，迎接未來的挑戰和市場機遇。

企業管治常規

本公司承諾建立良好的企業管治常規及程式，冀能成為一家具透明度及負責任的機構，以開放態度向公司股東負責。董事會致力於遵守企業管治原則並已採納良好的企業管治常規，以符合法律及商業準則，專注於例如內部監控、公平披露及向所有股東負責等領域，以確保本公司所有業務之透明度及負責任。本公司相信，有效的企業管治是為股東創造更多價值之基礎。董事會將繼續不時檢討及改善本集團之企業管治常規，以確保本集團由有效董事會領導以為股東帶來最大回報。

自於二零一零年九月二十四日上市至二零一零年十二月三十一日，本公司已遵守上市規則附錄14所載的企業管治常規守則（「企業管治守則」）。

股東週年大會

本公司股東週年大會將於二零一一年五月九日舉行。召開股東週年大會之通告將會根據上市規則之規定於適當時候刊登並寄發予本公司股東。

暫停辦理股東過戶登記

本公司將自二零一一年五月四日(星期三)至二零一一年五月六日(星期五)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股東過戶登記，在此期間暫停股份過戶。為確定股東是否有權出席本公司將於二零一一年五月九日舉行之應屆股東週年大會及於會上投票，所有股份過戶文件連同有關股票必須不遲於二零一一年五月三日(星期二)下午四時三十分交回本公司香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

購買、出售及贖回本公司股份

本公司於截至二零一零年十二月三十一日止年度並無贖回其任何上市股份。本公司或其任何附屬公司概無於截至二零一零年十二月三十一日止年度內購買、出售及贖回本公司任何上市股份。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為其進行證券交易的行為守則。全體董事作出具體查詢後確認，彼等於回顧期內一直遵守標準守則所載的規定條文。全體董事宣稱彼等於截至二零一零年十二月三十一日止年度內一直遵守標準守則的規定。

審核委員會

審核委員會按照上市規則第3.21及3.22條成立，並備有按照企業管治守則的規定書面職權範圍。審核委員會的主要職責為審核及監督本集團的財務申報程序及內部監控系統，並向董事會提供建議及意見。成員定期與外部核數師及本公司高級管理人員進行會晤，以審核、監督及討論本公司的財務申報及內部控制程序，並確保管理層履行其職責建立有效的內部監控系統。審核委員會由三名成員，即莊清喜先生、朱偉洲先生及李秀清博士(均為獨立非執行董事)組成。莊清喜先生具備適當的專業資格及會計事宜經驗，故獲委任為審核委員會主席。

審核委員會已審閱本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表，包括本集團採納的會計原則及常規、甄選及委任外部核數師。

在聯交所網站刊登業績公佈詳情

本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則所規定之全部資料並將寄發予本公司股東及可於適當時候在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.changfengaxle.com.hk 供查閱。

承董事會命
暢豐車橋(中國)有限公司
董事長
王桂模

香港，二零一一年三月八日

於本公告刊發日期，執行董事為王桂模先生、胡靜女士及賴鳳彩先生；非執行董事為董穎女士；而獨立非執行董事為朱偉洲先生、李秀清博士及莊清喜先生。