

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司 XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：3378)

截至二零一零年十二月三十一日止年度的 全年業績公告

財務摘要

- 收入約為人民幣2,241,717千元，較二零零九年約人民幣2,065,904千元，增加約8.5%。剔除工業產品貿易業務分部的收入後，本集團其他業務分部收入約為人民幣1,741,536千元，較二零零九年約人民幣1,529,027千元，增加約13.9%。
- 歸屬於本公司權益持有者的利潤約為人民幣325,814千元，較二零零九年約人民幣205,091千元，增加約58.9%。
- 歸屬於本公司權益持有者的每股基本及稀釋盈利約為人民幣11.95分，較二零零九年約人民幣7.52分，增加約58.9%。
- 建議每股末期股息為人民幣9分(含稅)。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」或「廈門港務」)董事會(「董事會」)在此宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一零年十二月三十一日止年度之合併業績，連同二零零九年之比較數字。

合併利潤表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
收入	4	2,241,717	2,065,904
銷售成本		<u>(1,676,716)</u>	<u>(1,628,064)</u>
毛利		565,001	437,840
其他收益	4	36,551	43,681
其他利得—淨額		44,718	15,702
銷售及市場推廣開支		(30,508)	(30,463)
一般及行政開支		<u>(156,034)</u>	<u>(143,939)</u>
經營利潤	5	459,728	322,821
財務收益	6	13,479	14,447
財務費用	6	<u>(15,939)</u>	<u>(27,951)</u>
		457,268	309,317
分佔聯營公司業績		<u>1,381</u>	<u>1,454</u>
除所得稅開支前利潤		458,649	310,771
所得稅開支	7	<u>(52,528)</u>	<u>(39,588)</u>
年度利潤		<u>406,121</u>	<u>271,183</u>
利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		325,814	205,091
非控制性權益		<u>80,307</u>	<u>66,092</u>
		<u>406,121</u>	<u>271,183</u>
年內每股盈利歸屬於本公司權益持有者			
— 基本及稀釋(人民幣分)	9	<u>11.95</u>	<u>7.52</u>
股息			
— 已派中期股息		109,048	—
— 擬派末期股息	8	<u>245,358</u>	<u>136,310</u>
		<u>354,406</u>	<u>136,310</u>

合併綜合收益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
年度利潤	406,121	271,183
除稅後其他綜合(損失)/收益		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值 變動(虧損)/利得	<u>(45,332)</u>	<u>71,997</u>
年度綜合收益總值	<u>360,789</u>	<u>343,180</u>
年度綜合收益總值歸屬於：		
— 本公司權益持有者	280,482	277,088
— 非控制性權益	<u>80,307</u>	<u>66,092</u>
	<u>360,789</u>	<u>343,180</u>

合併資產負債表

二零一零年十二月三十一日

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產		49,453	32,902
物業、廠房及設備		3,096,962	3,174,502
土地使用權		1,010,928	1,034,575
無形資產		54,257	57,441
聯營投資		34,954	34,659
可供出售金融資產		97,365	155,512
遞延所得稅資產		52,707	52,473
非流動資產總值		4,396,626	4,542,064
流動資產			
存貨		159,314	136,717
應收賬款及應收票據	10	581,679	591,129
其他應收款及預付款項		196,033	296,221
原存款期超過三個月的定期存款		84,847	131,880
受限制現金		36,604	41,569
現金及現金等價物		1,154,304	806,557
流動資產總值		2,212,781	2,004,073
資產總值		6,609,407	6,546,137
權益			
歸屬於本公司權益持有者			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		1,179,987	1,144,863
非控制性權益		3,906,187	3,871,063
		960,959	916,790
權益總值		4,867,146	4,787,853

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
負債			
非流動負債			
借款		287,742	268,783
衍生金融工具		6,355	7,258
遞延政府補貼及收益		121,181	133,247
提前退休福利義務		2,328	3,404
遞延所得稅負債		22,080	37,643
		<u>439,686</u>	<u>450,335</u>
非流動負債總值			
流動負債			
應付賬款及應付票據	11	680,365	701,071
其他應付款及應計費用		501,589	478,467
借款		104,486	115,970
應交稅金		16,135	12,441
		<u>1,302,575</u>	<u>1,307,949</u>
流動負債總值			
負債總值			
		<u>1,742,261</u>	<u>1,758,284</u>
權益及負債總值			
		<u>6,609,407</u>	<u>6,546,137</u>
流動資產淨值			
		<u>910,206</u>	<u>696,124</u>
資產總值減流動負債			
		<u>5,306,832</u>	<u>5,238,188</u>

附註：

1. 一般資料

本公司於一九九八年五月二十五日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家國有獨資公司。於二零零五年三月三日，本公司根據中國公司法轉制為一家股份有限公司。本公司的H股於二零零五年十二月十九日在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團於廈門市東渡港區和海滄港區從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸業務，及提供配套增值服務(包括港口相關物流、航運代理、拖輪靠離泊服務、理貨)，建材製造、加工及銷售，工業產品貿易以及投資控股。

本公司董事認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」)為本公司之母公司。

本合併財務報表已經由本公司董事會於二零一一年三月二十五日批准刊發。

2. 編製基準

本公司的合併財務報表是根據香港註冊會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製。合併財務報表按照歷史成本法編製，並就可供出售金融資產和衍生金融工具的重估而作出修訂。

3. 會計政策

本集團已採用下列目前與本集團的業務相關且必須於二零一零年一月一日開始的財政年度首次採用的新訂準則及對現有準則的修改：

- 香港財務報告準則3(修訂)「業務合併」，以及香港會計準則27「合併和單獨財務報表」、香港會計準則28「聯營投資」及香港會計準則31「合營中的權益」的相應修改
- 由香港會計師公會在二零零九年五月發出的第二個年度改進計劃(「第二個改進項目」)中與香港會計準則7「現金流量表」相關的改進
- 第二個改進項目中與香港會計準則17「租賃」相關的改進
- 第二個改進項目中與香港會計準則18「收入」相關的改進
- 第二個改進項目中與香港財務報告準則8「經營分部」相關的改進

下列新訂準則，對現有準則的修改及解釋必須於二零一零年一月一日開始的財政年度首次採用，但目前與本集團無關。

香港會計準則1(修改)	財務報表的列報
香港會計準則39(修改)	合資格套期項目
香港財務報告準則1(修訂)	首次採納香港財務報告準則
香港財務報告準則1(修改)	首次採納香港財務報告準則—首次採納者的額外豁免
香港財務報告準則2(修改)	以股份為基礎的支付—集團以現金結算的以股份為基礎的支付交易
香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告17(修改)	向所有者分配非現金資產
香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告18	客戶資產轉讓

香港會計師公會在二零零八年十月公佈了第一個對香港財務報告準則的年度改進計劃。涉及香港財務報告準則5「持有待售的非流動資產及終止經營」的改進由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效，但目前與本集團無關。

下列於第二個改進項目中的改進在二零一零年財政年度生效，但目前與本集團無關。

香港會計準則1(修改)	財務報表的列報
香港會計準則36	資產減值
香港會計準則38	無形資產
香港會計準則39	金融工具：確認及計量
香港財務報告準則2	以股份為基礎的付款
香港財務報告準則5	持有待售非流動資產及終止經營
香港(國際財務報告解釋委員會) 解釋公告9及香港財務報告準則3 (修訂)	嵌入衍生工具的重估及業務合併
香港(國際財務報告解釋委員會) 解釋公告16	境外經營的淨投資套期

本集團已提前採納香港會計準則24(修訂)「關聯方披露」，此修訂截至二零一零年十二月三十一日止年度尚未生效。提前採納香港會計準則24(修訂)僅影響披露信息，不會對本集團的財務報告產生重大影響。

香港會計師公會亦已頒佈若干新訂或經修改的準則及對現有準則的解釋(「新訂或修訂之香港準則」)，並於二零一零年五月頒佈若干對香港財務報告準則的改進(「第三個改進項目」)，其於二零一零年一月一日開始的財政年度仍未生效，且本集團也未提前採納。

本集團將根據新訂或修訂之香港準則及第三個改進項目下的修改的生效日在合併財務報表中應用。本集團正在評估新訂或修訂之香港準則及第三個改進項目下的修改對本集團的影響，然而尚未能表態聲明本集團重要會計政策以及財務報表列報是否會由此產生任何重大變化。

4. 收入及分部資料

(a) 收入及其他收益

本集團收入(為經營收入)及其他收益分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
收入	<u>2,241,717</u>	<u>2,065,904</u>
其他收益		
補貼收益	8,713	6,167
股息收益	1,193	878
租金收益	20,856	18,021
其他	<u>5,789</u>	<u>18,615</u>
	<u>36,551</u>	<u>43,681</u>
合計	<u><u>2,278,268</u></u>	<u><u>2,109,585</u></u>

(b) 分部資料

管理層會議定期舉行以制訂策略性決策。管理層已根據該等會議上審議的報告釐定經營分部。

管理層從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口配套增值服務；(4)製造及銷售建材及(5)工業產品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供的截至二零一零年十二月三十一日年度的有關可報告分部的分部資料如下：

	截至二零一零年十二月三十一日止年度					
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨／ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	工業產品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	768,518	168,707	662,200	227,560	500,181	2,327,166
分部間收入	—	—	(85,449)	—	—	(85,449)
收入	768,518	168,707	576,751	227,560	500,181	2,241,717
經營利潤／(虧損)	292,678	9,357	159,982	(16,790)	14,501	459,728
財務收益						13,479
財務費用						(15,939)
						457,268
分佔聯營公司業績	—	—	1,428	(47)	—	1,381
除所得稅開支前 利潤						458,649
所得稅開支						(52,528)
年度利潤						406,121
其他資料						
折舊	106,093	26,205	39,280	8,510	354	180,442
攤銷	16,406	4,444	6,437	35	41	27,363
計提／(沖銷)						
減值準備						
— 存貨	—	900	129	290	1,179	2,498
— 應收款項及 預付款項	—	(567)	1,848	2,878	1,177	5,336

向管理層提供的截至二零零九年十二月三十一日止年度的有關可報告分部的分部資料如下：

	截至二零零九年十二月三十一日止年度					
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	工業產品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入總額	630,721	122,354	565,100	283,099	536,877	2,138,151
分部間收入	—	—	(72,247)	—	—	(72,247)
收入	<u>630,721</u>	<u>122,354</u>	<u>492,853</u>	<u>283,099</u>	<u>536,877</u>	<u>2,065,904</u>
經營利潤/(虧損)	180,042	(5,416)	131,108	9,408	7,679	322,821
財務收益						14,447
財務費用						(27,951)
分佔聯營公司業績	—	—	1,276	178	—	309,317
						<u>1,454</u>
除所得稅開支前 利潤						310,771
所得稅開支						(39,588)
年度利潤						<u><u>271,183</u></u>
其他資料						
折舊	102,682	28,450	41,417	11,995	412	184,956
攤銷	16,448	4,440	6,433	44	46	27,411
計提/(沖銷)						
減值準備						
— 存貨	—	—	(67)	41	—	(26)
— 應收款項及 預付款項	529	405	970	1,680	1,676	5,260
— 物業、廠房 及設備	<u>3,170</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,170</u>

向管理層提供的於二零一零年十二月三十一日及二零零九年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	工業產品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一零年						
十二月三十一日						
分部資產	3,735,899	423,273	1,734,148	236,673	329,342	6,459,335
包括：						
聯營投資	—	—	33,862	1,092	—	34,954
非流動資產增加	18,043	10,801	122,961	4,074	37	155,916
	<u>385,652</u>	<u>26,444</u>	<u>545,118</u>	<u>122,729</u>	<u>225,520</u>	<u>1,305,463</u>
分部負債	<u>385,652</u>	<u>26,444</u>	<u>545,118</u>	<u>122,729</u>	<u>225,520</u>	<u>1,305,463</u>
於二零零九年						
十二月三十一日						
分部資產	3,648,494	437,648	1,582,467	252,871	416,672	6,338,152
包括：						
聯營投資	—	—	33,520	1,139	—	34,659
非流動資產增加	158,138	18,838	47,026	6,125	123	230,250
	<u>399,016</u>	<u>15,878</u>	<u>471,308</u>	<u>130,151</u>	<u>299,836</u>	<u>1,316,189</u>
分部負債	<u>399,016</u>	<u>15,878</u>	<u>471,308</u>	<u>130,151</u>	<u>299,836</u>	<u>1,316,189</u>

管理層以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。管理層審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向管理層報告的其他資料按與財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產及可供出售金融資產。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括遞延所得稅負債、應交稅金、衍生金融工具及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行。向管理層會議報告的外部收入按與本合併利潤表內的收入貫徹一致的方式計量。

5. 經營利潤

經營利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
計入		
衍生金融工具公允價值利得	903	1,750
股息收益	1,193	878
出售物業、廠房及設備的利得	29,886	1,065
資本投資予共同控制實體的利得	13,524	12,887
沖銷減值準備		
— 存貨	—	67
— 應收款項及預付款項	1,767	—
	<u>1,767</u>	<u>—</u>
扣除		
所售／所耗存貨成本	805,901	835,760
折舊		
— 投資性房地產	913	843
— 物業、廠房及設備	179,529	184,113
攤銷		
— 土地使用權	23,647	23,809
— 無形資產	3,716	3,602
計提減值準備		
— 存貨	2,498	41
— 應收款項及預付款項	7,103	5,260
— 物業、廠房及設備	—	3,170
	<u>—</u>	<u>3,170</u>

6. 財務收益及費用

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
利息收益	10,978	14,372
外匯利得淨額	2,501	75
	<u>13,479</u>	<u>14,447</u>
銀行借款利息	(18,027)	(30,263)
減：銀行借款利息資本化額	2,088	2,312
	<u>(15,939)</u>	<u>(27,951)</u>
財務費用 — 淨額	<u>(2,460)</u>	<u>(13,504)</u>

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一零年十二月三十一日止年度，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率為5.31%（二零零九年：4.78%）。

7. 所得稅開支

由於本集團於有關年度內並無在香港產生或源自香港的應課稅收入，故本集團於二零一零年無須繳納香港所得稅(二零零九年：無)。

本集團需按被中國全國人民代表大會批准的《中華人民共和國企業所得稅法》繳納企業所得稅。本公司於二零一零年處於第四個免稅年度，因此於截至二零一零年十二月三十一日止年度適用的企業所得稅稅率為零(二零零九年：零)。本公司的共同控制實體廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司(「海滄國際貨櫃碼頭」)於二零一零年處於第三個免稅年度，因此於截至二零一零年十二月三十一日止年度適用的企業所得稅稅率為零(二零零九年：零)。本公司的另一共同控制實體廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)於截至二零一零年處於第五個稅收減半期，因此於截至二零一零年十二月三十一日止年度適用的企業所得稅稅率為11%(二零零九年：10%)。本公司的附屬公司及除海滄國際貨櫃碼頭、國際貨櫃碼頭外的共同控制實體，於截至二零一零年十二月三十一日止年度適用的企業所得稅稅率為22%(二零零九年：20%)。

在合併利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
中國企業所得稅	53,215	38,553
遞延所得稅(扣除)/計入	(687)	1,035
	<u>52,528</u>	<u>39,588</u>

8. 股息

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
末期，擬派股息		
— 內資股	156,555	86,975
— H股	88,803	49,335
	<u>245,358</u>	<u>136,310</u>

於二零一一年三月二十五日舉行的會議上，本公司董事擬派截至二零一零年十二月三十一日止年度末期股息每股普通股人民幣9分(含稅)。該等擬派股息在經於二零一一年六月七日舉行之股東周年大會批准前並無反映在合併財務報表作為應付股息，但將反映為截至二零一一年十二月三十一日止年度留存收益的分配。

9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將截至二零一零年十二月三十一日止年度歸屬於本公司權益持有者的利潤人民幣325,814千元(二零零九年：人民幣205,091千元)除以年內本公司已發行在外股份的加權平均數2,726,200,000股(二零零九年：2,726,200,000股)計算。

由於本公司沒有潛在可稀釋股份，故每股稀釋後盈利相等於每股基本盈利。

10. 應收賬款及應收票據

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應收賬款	572,603	547,056
減：減值準備	(31,318)	(25,425)
	<u>541,285</u>	<u>521,631</u>
應收同系附屬公司款項	1,666	1,340
應收其他關聯人士款項	13,538	16,561
應收票據	25,190	51,597
	<u>581,679</u>	<u>591,129</u>

由於本集團擁有眾多客戶，故本集團的應收賬款概無信貸集中風險。

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日的貿易性質之應收賬款及應收票據(包括應收同系附屬公司及其他關聯人士款項)總額賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
六個月內	512,113	524,220
六個月至一年內	40,328	17,211
一年至兩年	21,029	55,021
兩年至三年	22,576	5,624
逾三年	16,951	14,478
	<u>612,997</u>	<u>616,554</u>
減：減值準備	(31,318)	(25,425)
	<u>581,679</u>	<u>591,129</u>

應收票據平均到期日為六個月內。

應收同系附屬公司及其他關聯人士款項為無抵押、免息且以既定信用期為條件。

11. 應付賬款及應付票據

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應付賬款	460,223	406,004
應付母公司款項	—	12,130
應付同系附屬公司款項	5,981	4,283
應付票據	214,161	278,654
	<u>680,365</u>	<u>701,071</u>

於各資產負債表日的貿易性質之應付賬款及應付票據(包括應付母公司及同系附屬公司款項)賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
一年內	677,805	699,408
一年至兩年	2,250	1,501
兩年至三年	285	140
逾三年	25	22
	<u>680,365</u>	<u>701,071</u>

應付票據平均到期日為六個月內。

應付母公司及同系附屬公司款項為無抵押、免息及無固定還款期。

管理層討論與分析

行業概況

中國外貿及港口集裝箱業務實現超預期增長

二零一零年，中國經濟繼續保持回穩向好的發展趨勢，而中國對外貿易增長強勁，增速超出預期。根據中國國家統計局發佈的相關信息，二零一零年，中國貨物進出口總額約為29,728億美元，比二零零九年增長約34.7%。其中，全年貨物出口約為15,779億美元，增長約31.3%；貨物進口約為13,948億美元，增長約38.7%，外貿進、出口增速雙雙創出歷史新高，進出口相抵後，本年度累計貿易順差為1,831億美元。與此相應，受益於對外貿易的高速增長，中國港口生產亦持續向好。二零一零年，中國的港口貨物吞吐量完成約80.2億噸，增長約16.1%；港口集裝箱吞吐量完成約1.45億標準箱，增長約20.0%，已完全恢復到國際金融危機前水平，並創出歷史新高。

福建外貿及廈門港口

受益於全球經濟的恢復性增長及中國宏觀經濟的強勁發展，福建省經濟亦呈現持續向好的良好勢頭。此外，於二零一零年六月二十九日，中國大陸與台灣正式簽署《海峽兩岸經濟合作框架協議》(ECFA)，該協議於二零一零年九月十二日正式生效，進一步促進了中國大陸特別是海峽西岸經濟區(「海西」)與台灣地區間貿易的自由往來及發展。根據福建省政府的數據顯示，二零一零年福建省全省生產總值約人民幣14,357億元，增長約20.1%；外貿進出口總額約為1,088億美元，增長約36.6%；港口貨物吞吐量約為3.31億噸，增長約7.5%，集裝箱吞吐量則完成約867萬標準箱，增長約21.1%。

二零一零年，中國國務院批准廈門經濟特區範圍擴大到全市行政轄區，城市及港口發展空間進一步擴大。與此同時，廈門港整合和口岸管理一體化深入推進，廈門港和漳州港港區資源實現全面整合，廈門港由八個港區擴大為十二個港區，原屬漳州港的古雷、東山、雲霄、詔安四大港區(該四個港區目前暫未經營集裝箱處理業務)並入廈門港，深水岸線增加27公里，為進一步優化港口功能佈局創造了條件；而於二零一零年十二月十日，廈門海滄保稅港區一期工程正式封關運作，成為海西第一個可以正式封關運作的保稅港區，也是中國大陸目前開放度最高、功能最齊全、政策最優惠、通關最便捷的海關特殊監管區域之一。所有這些，都提升了廈門港的國際競爭力，進一步推動港口業務持續發展。二零一零年，受益於良好的國內外經濟形勢及港口航運業務的快速復甦，廈門港集裝箱處理量共完成約582.4萬標準箱，較二零零九年增長約24.4%，已突破二零零八年箱量水平並創下歷年新高，繼續保持中國大陸港口集裝箱吞吐量第7位，佔福建省總集裝箱吞吐量約67.2%。

業務回顧

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團主要於廈門的東渡及海滄港區相關碼頭區域經營集裝箱港口業務、散貨/件雜貨港口業務及港口配套增值服務在內的港口碼頭業務。此外，本集團還經營建材製造加工及銷售業務，以及工業產品貿易業務(如鋼材和化工原料)。

營運規模

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團營運國際、國內集裝箱及散貨/件雜貨共五個碼頭16個泊位，碼頭岸線總長度約3,761米，泊位前沿水深介乎9.9米至17.5米之間，最大可容納100,000載重噸及載貨量最多12,000個標準箱的貨輪。同時，本集團在碼頭區內外均設有大面積之儲存設施(堆場/倉庫)及相關輔助設施。

其中，本集團旗下擁有四個國際集裝箱碼頭，分別為位於東渡港區內有七個泊位的海天碼頭(東渡5號至11號泊位)、位於海滄港區內有兩個泊位的國際貨櫃碼頭(海滄2號及3號泊位)、位於海滄港區內有兩個泊位的海潤碼頭(海滄4號及5號泊位)，以及同樣位於海滄港區的海滄國際貨櫃碼頭(海滄1號泊位，該泊位已竣工並與國際貨櫃碼頭實施統籌經營)。

此外，本集團亦在東渡港區經營有四個泊位的東渡碼頭(東渡1號至4號泊位)，以供國際及國內貿易散貨/件雜貨裝卸，以及國內貿易集裝箱裝卸之用。

集裝箱港口業務

回顧年度內，本集團完成集裝箱吞吐量3,788,283標準箱，其詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅
	二零一零年 (標準箱)	二零零九年 (標準箱)	
本集團海天碼頭、海潤碼頭、東渡碼頭1號泊位(國際貿易與國內貿易) [#]	2,647,885	2,109,511	25.52%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭(國際貿易) [*]	1,140,398	938,009	21.58%
總吞吐量	3,788,283	3,047,520	24.31%

[#] 海潤碼頭因業務發展需要而於回顧年度租賃經營廈門港海滄港區6號泊位，因此，就本文所載營運資料而言，海潤碼頭相關營運數字亦包含廈門港海滄港區6號泊位的數字，兩者合併計算。

^{*} 國際貨櫃碼頭是廈門海滄港務有限公司(「廈門海滄港務」)(本公司附屬公司之一)及和黃港口廈門有限公司的共同控制實體。本公司通過廈門海滄港務持有國際貨櫃碼頭的51%權益。國際貨櫃碼頭的財務業績按比例於本集團財務報表綜合入賬。另一方面，就本文所載營運資料而言，例如有關集裝箱及貨物吞吐量的資料，則本集團已計入國際貨櫃碼頭100%的數字。此外，自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關營運資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭的數字，兩者合併計算。

報告期內，受惠於全球經濟和貿易的持續復甦及中國宏觀經濟的較快增長，本集團集裝箱吞吐量快速反彈，增長約24.31%，已超過國際金融危機全面爆發前的吞吐量水平，令本集團集裝箱港口業務於二零一零年度內的市場份額基本維持穩定。其中，本集團國際貿易集裝箱中轉業務及台灣航線之集裝箱港口業務於年內發展強勁，二零一零年度共處理國際貿易集裝箱中轉量約30.9萬標箱，增長約102.2%，而台灣航線之集裝箱吞吐量亦達約24.2萬標箱，同比增長54.5%，已在廈門港建立國際貿易集裝箱中轉及對台服務的較大市場優勢。

散貨／件雜貨港口業務

於二零一零年度，本集團散貨／件雜貨吞吐量全年共完成6,235,964噸，其詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅
	二零一零年 (噸)	二零零九年 (噸)	
東渡碼頭2號至4號泊位*	5,685,867	4,967,795	14.45%
國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭	550,097	365,539	50.49%
總吞吐量	6,235,964	5,333,334	16.92%

* 東渡碼頭於二零零九年十一月起租賃廈門港海滄港區8號泊位(明達碼頭)部分區域以經營裝卸中轉業務，因此，就本文所載營運資料而言，東渡碼頭散貨/件雜貨相關營運數字亦包含明達碼頭的數字，兩者合併計算。

報告期內，本集團散貨／件雜貨港口業務維持穩健增長趨勢，比上年增長16.92%。其中，東渡碼頭吞吐量增長14.45%，主要原因在於高費率的荒石貨種進口量大增所致，雖然低費率的出口河砂業務因其他碼頭低價競爭及天然砂價格上升使出口量急劇減少等因素而大幅下降，但東渡碼頭租賃經營海滄港區8號泊位部分區域後新增之業務量有效抵銷了河砂業務下降對本集團吞吐量的影響。此外，國際貨櫃碼頭的件雜貨業務於年內主要以鋼材業務為主，而該鋼材業務於年內大幅增長、業務量遠超預期，令國際貨櫃碼頭的件雜貨吞吐量於二零一零年度大幅增長50.49%。

港口配套增值服務

報告期內，本集團持續貫徹落實整體營銷策略，積極發展航運代理、理貨、拖輪助靠離泊及港口相關物流服務等港口配套增值服務，充分發揮該等業務與本集團碼頭裝卸業務間的系統聯動作用，共享信息，靈活協作，簡化流程，積極創新，持續提升一站式的港口服務品質，有效提高本集團港口業務的對外競爭能力，使本集團港口配套增值服務與碼頭裝卸業務實現共同增長。回顧年度內，本集團積極培養港口貨源腹地，以海鐵聯運、“無水港”建設等方式積極拓展閩北、湖南、江西等內陸貨源，並先後在江西景德鎮、上饒及湖南長沙分別設立新的業務網點，不斷完善業務網絡。本集團拼箱、保稅物流業務等現代物流業務於年內發展順利，在廈門保稅物流園區(「園區」)內的場裝和倉庫出租等業務分別比增約35%、12%，園區內現有三座倉庫業務已基本飽和，園區內新建的7號保稅倉庫將於近期建成，目前正抓緊建設2號保稅倉庫及繼續籌劃新建4號、5號保稅倉庫。

工業產品貿易業務

二零一零年度，根據本集團的整體業務發展佈局，按照港貿結合的經營思路，本集團的工業產品貿易業務主要以經營大宗商品國內貿易代理業務為主，在進一步完善內部管理制度、嚴格控制應收賬款等風險的基礎上，依托本集團的港口業務優勢，以本集團港口碼頭及其配套服務體系為平台，謹慎發展可直接對港口吞吐量增長有促進作用的貿易業務。

財務回顧

收入

本集團收入由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣2,065,904千元，增加約8.5%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣2,241,717千元。增幅主要由於本集團之集裝箱裝卸及儲存業務、散貨／件雜貨裝卸業務、港口配套增值服務收入增長所致，部分被製造及銷售建材、工業產品貿易收入下降所抵銷。

分業務之收入列表

業務	截至十二月三十一日止年度		增加／ (減少)
	二零一零年 (人民幣千元)	二零零九年 (人民幣千元)	
集裝箱裝卸及儲存業務	768,518	630,721	21.8%
散貨／件雜貨裝卸業務	168,707	122,354	37.9%
港口配套增值服務	576,751	492,853	17.0%
製造及銷售建材	227,560	283,099	(19.6%)
工業產品貿易業務	500,181	536,877	(6.8%)
合計	<u>2,241,717</u>	<u>2,065,904</u>	<u>8.5%</u>

截至二零一零年十二月三十一日止年度各分業務之收入較二零零九年之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零一零年十二月三十一日止年度的集裝箱吞吐量約為3,229,488標準箱(按比例合併法計入國際貨櫃碼頭51%的吞吐量)，比二零零九年增長約24.8%。因此，集裝箱裝卸及儲存業務的收入增加。
- 二、本集團總的散貨／件雜貨吞吐量有所增長，尤其裝卸費率較高的荒石、鋸砂、大豆等貨種吞吐量增加幅度較大，導致散貨／件雜貨裝卸業務之平均費率及收入增加。
- 三、廈門港貨物吞吐量增長，帶動本集團港口配套增值服務收入上升。
- 四、受市場競爭激烈及需求萎縮的不利影響，混凝土銷售量和銷售價格下降，導致本集團製造及銷售建材之收入下降。
- 五、本集團為控制貿易業務風險，主動控制貿易業務規模，導致工業產品貿易業務收入略有下降。

銷售成本

銷售成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣1,628,064千元，增加約3.0%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣1,676,716千元。增幅主要由於僱員福利開支、燃料及電力開支、運輸和勞務外包費用、營業稅及相關稅項增加所致，部分被貿易商品成本減少所抵銷。

- 僱員福利開支由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣322,900千元，增加約14.5%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣369,660千元。增幅主要由於本集團港口裝卸及港口配套增值業務量增加，故與業務量掛鈎的僱員福利開支增加，以及本集團適當提高僱員福利開支標準所致。
- 燃料及電力開支由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣89,849千元，增加約38.1%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣124,125千元。增幅主要由於本集團港口裝卸及港口配套增值業務量增加以及油價上漲所致。
- 運輸和勞務外包費用由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣99,491千元，增加約14.9%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣114,279千元。增幅主要由於本集團集裝箱和散貨／件雜貨吞吐量增加。
- 營業稅及相關稅項由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣56,000千元，增加約20.6%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣67,558千元。增幅主要由於本集團港口裝卸業務和港口配套增值業務收入增長所致。
- 貿易商品成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣522,792千元，減少約9.5%，減至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣473,150千元。減幅主要由於本集團主動收縮貿易業務規模，工業產品貿易業務量下降，導致所售貿易商品成本相應下降所致。

毛利

鑒於上述原因，本集團毛利由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣437,840千元，增加約29.0%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣565,001千元。本集團的毛利率由截至二零零九年十二月三十一日止年度約21.2%，上升至截至二零一零年十二月三十一日止年度約25.2%。毛利率上升主要由於本集團的港口裝卸業務和港口配套增值服務收入上升所致，該類收入毛利率較高且佔整體收入的比重由截至二零零九年十二月三十一日止年度約60.3%上升至截至二零一零年十二月三十一日止年度約67.5%。

其他利得

本集團之其他利得由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣15,702千元，增加約184.8%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣44,718千元。增幅主要由於本公司於二零一零年將海滄港區1號泊位資產處置及出資予海滄國際貨櫃碼頭獲取利得所致。

經營開支

本集團之經營開支由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣174,402千元，增加約7.0%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣186,542千元。增幅主要由於本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度僱員福利開支增加所致。

經營利潤

本集團之經營利潤由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣322,821千元，增加約42.4%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣459,728千元。本集團的經營利潤率由截至二零零九年十二月三十一日止年度約15.6%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約20.5%，主要是由於上述毛利率和其他利得增幅較大所致。

所得稅開支

本集團之所得稅開支由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣39,588千元，增加約32.7%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣52,528千元。增幅主要由於本集團整體利潤增加及所得稅率提高所致。本集團(除本公司，國際貨櫃碼頭，海滄國際貨櫃碼頭)適用的企業所得稅率由截至二零零九年十二月三十一日止年度的20%上升到截至二零一零年十二月三十一日止年度的22%。

年度利潤

本集團年度利潤由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣271,183千元，增加約49.8%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣406,121千元。本集團利潤率由截至二零零九年十二月三十一日止年度約13.1%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約18.1%，主要係上述經營利潤上升所致。

年度綜合收益總值

年度綜合收益總值由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣343,180千元，增加約5.1%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣360,789千元，主要係本年度利潤上升所致，並被由於市價下跌而引起的可供出售金融資產的公允價值損失所部分抵消。

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值

歸屬於非控制性權益的年度綜合收益總值由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣66,092千元，增加約21.5%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣80,307千元，增幅主要由於本集團非全資附屬公司利潤增加所致。

歸屬於本公司權益持有者的年度綜合收益總值

歸屬於本公司權益持有者的年度綜合收益總值由截至二零零九年十二月三十一日止年度約人民幣277,088千元，增加約1.2%，增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約人民幣280,482千元。增幅主要由於本年度利潤增加所致，部分被持有的可供出售金融資產的公允價值損失而抵銷。

應收賬款及應收票據

本集團應收賬款及應收票據淨額由二零零九年十二月三十一日約人民幣591,129千元，降至二零一零年十二月三十一日約人民幣581,679千元。降幅主要由於本集團工業產品貿易業務加強應收賬款及應收票據管理，縮短收賬期所致，部分被港口配套增值服務相關的客戶代付運費的應收賬款餘額增加所抵銷。

於二零一零年十二月三十一日，本集團應收賬款及應收票據總額約為人民幣612,997千元，其中六個月以內應收賬款及應收票據約為人民幣512,113千元，約佔全部應收賬款及應收票據的83.5%，六個月至一年以內應收賬款及應收票據約為人民幣40,328千元，一年至兩年以內的應收賬款及應收票據約為人民幣21,029千元，兩年至三年以內的應收賬款及應收票據約為人民幣22,576千元，超過三年的應收賬款及應收票據約為人民幣16,951千元。

應付賬款及應付票據

本集團的應付賬款及應付票據由二零零九年十二月三十一日的約人民幣701,071千元，減少約3.0%，減至二零一零年十二月三十一日約人民幣680,365千元。減幅主要由於本集團貿易業務下降，導致應付票據由二零零九年十二月三十一日的約人民幣278,654千元減少至二零一零年十二月三十一日的約人民幣214,161千元，減少約23.1%，部分被港口配套增值服務相關的客戶代付運費的應付賬款餘額增加所抵銷。

於二零一零年十二月三十一日，本集團一年內應付賬款及應付票據約為人民幣677,805千元，約佔全部應付賬款及應付票據的99.6%；超過一年的應付賬款及應付票據約為人民幣2,560千元，約佔全部餘額的0.4%。

借款

本集團借款由二零零九年十二月三十一日的約人民幣384,753千元，增至二零一零年十二月三十一日約人民幣392,228千元，增加主要由於本公司之共同控制實體海滄國際貨櫃碼頭為購買碼頭設施增加銀行貸款所致。

於二零一零年十二月三十一日，一年內到期的借款約為人民幣104,486千元，一至兩年內到期的借款約為人民幣8,793千元，二至五年內到期的借款約為人民幣29,125千元，超過五年到期的借款約為人民幣249,824千元。

於二零一零年十二月三十一日，本集團擔保貸款約為人民幣71,970千元，由一間國有銀行擔保。此外，本集團抵押貸款約為人民幣26,298千元，由信用證作抵押。

現金流量及營運資金

本集團營運資金主要來自本集團經營產生的現金。

下表載列有關截至二零一零年和二零零九年十二月三十一日止各年度本集團來自經營活動、投資活動及融資活動的現金流量：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
經營活動產生淨現金	644,079	505,471
投資活動所用淨現金	(64,224)	(124,070)
融資活動所用淨現金	(228,995)	(419,358)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	350,860	(37,957)
年初現金及現金等價物	806,557	844,665
現金及現金等價物的滙兌損失	(3,113)	(151)
年終現金及現金等價物	1,154,304	806,557

經營活動

本集團經營活動產生的淨現金由二零零九年的約人民幣505,471千元增加至二零一零年的約人民幣644,079千元，增加約27.4%。經營活動淨現金增加的主要原因包括二零一零年經營產生的淨現金增加約人民幣134,702千元，支付利息減少約人民幣12,609千元，支付所得稅開支增加約人民幣8,703千元。

投資活動

本集團投資活動所用淨現金由二零零九年的約人民幣124,070千元減少至二零一零年的約人民幣64,224千元，二零一零年度投資活動流出的現金主要由於本年度購買物業、廠房及設備(包括拖輪)支付現金約人民幣219,314千元。二零一零年投資活動流入的現金主要由於本公司處置資產收取的現金95,431千元。

融資活動

本集團融資活動所用淨現金由二零零九年約人民幣419,358千元減少至二零一零年約人民幣228,995千元，二零一零年融資活動所用淨現金主要由於償還借款流出的現金約人民幣158,810千元，本年度支付股息流出的現金約人民幣264,143千元，部分被新增借款而引致的現金流入約人民幣168,518千元及海滄國際貨櫃碼頭合營方增資投入現金約人民幣25,190千元所抵銷。

資本性支出

本集團於二零零九年及二零一零年的資本開支主要包括港口碼頭基建、購買設備及機械以及土地使用權的開支。下表載列二零一零年及二零零九年本集團之資本開支。

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
資本開支總額	<u>155,916</u>	<u>230,250</u>

資本支出承諾

於二零一零年十二月三十一日，本集團資本支出承諾約為人民幣113,188千元，主要包括海滄港區一期工程建設支出，以及建設物流倉庫，購買設備和其他機器設備的支出。

淨負債權益率

於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，本集團處於現金淨額的狀況。

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
總借款	392,228	384,753
減：現金及現金等價物	<u>(1,154,304)</u>	<u>(806,557)</u>
現金淨額	(762,076)	(421,804)
總權益	<u>4,867,146</u>	<u>4,787,853</u>
總資本	<u>4,105,070</u>	<u>4,366,049</u>
淨負債權益率	<u>-18.56%</u>	<u>-9.66%</u>

本集團的淨負債權益率由二零零九年的約-9.66%變為二零一零年的約-18.56%，主要由於利潤增加導致現金及現金等價物增加所致。

或然負債

於二零一零年十二月三十一日，本集團並無重大的或然負債。

僱用、培訓及發展

於二零一零年十二月三十一日，本集團共僱用5,457名僱員，較二零零九年十二月三十一日減少64名僱員。二零一零年內，員工成本總額佔本集團收入約20.8%。於回顧年度，本集團積極推動薪酬制度改革，進一步完善企業激勵約束機制。本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅等，僱員的報酬仍按其工作性質、個人表現、資歷及行業慣例釐定，根據本集團年度經營業績、員工績效考核結果，僱員或會獲發花紅及獎金，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而本集團的薪酬政策亦會定期檢討。

其他事項

於二零一零年七月八日，本公司附屬公司廈門港務集團海天集裝箱有限公司將其所持全資附屬公司廈門港海滄集裝箱查驗服務有限公司25%的股權，以人民幣250,000元的價格轉讓給廈門海滄保稅港區投資建設管理有限公司，相關工商變更登記等手續均已完成。

期後事項

於二零一一年一月二十日，本公司附屬公司廈門港務發展股份有限公司（「廈門港務發展」）與福建省三明現代物流產業開發建設有限公司（「三明現代物流」）簽定《三明陸港物流有限公司合資合同》，約定由雙方合資成立三明陸港物流有限公司，以共同投資建設和經營三明陸港及經營國際／國內貨運代理、倉儲服務、包裝加工、物流配送、物流信

息諮詢服務等業務；合資公司註冊資本為人民幣1,000萬元，廈門港務發展持股比例為80%。於二零一一年一月二十七日，合資公司正式設立，相關工商登記手續均已完成。

未來展望

二零一一年是中國「十二五」規劃發展的開局之年。根據中國政府分析，二零一一年世界經濟有望繼續恢復增長。為鞏固和擴大應對國際金融危機衝擊所取得的成果，保持經濟平穩較快發展，中國將實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，並增強宏觀調節的針對性、靈活性和有效性。然而，由於國際金融危機的深遠影響，世界經濟格局正在發生深刻複雜變化，中國經濟發展仍面臨著諸多內外不確定因素，如歐美日經濟增長仍相當不明朗，國際貿易摩擦增多，以及人民幣升值加快、資源價格上升、勞動力成本上漲等因素都將影響中國國內企業的競爭力水平，並對中國對外貿易和經濟增長產生相應影響。綜合各種情況，中國政府預測，中國國民經濟增長速度於二零一一年將為8%左右；而福建省及廈門市政府則預計其國民經濟增長速度將分別約為12%及15%，福建省外貿出口及廈門市外貿進出口增長速度將分別約為8%及14%，國民經濟將努力實現平穩較快發展，為促進廈門港及港口業務的持續發展奠定了基礎。另一方面，由相關航商參與投資建設的廈門港海滄港區14號至19號相關泊位預計將於二零一一年建成投產，將對本集團集裝箱業務增長產生一定影響，而本集團旗下國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭稅收優惠期的稅率變化亦將略微影響本集團淨利潤。

基於對二零一一年經貿形勢的上述預測，本公司預計二零一一年港口業務發展既存在着有利的市場機遇，但也面臨諸多挑戰，總體形勢將較複雜，本公司對此謹慎樂觀。為此，本公司於二零一一年度將更加積極進取，緊緊圍繞港口核心業務，採取有效的措施，積極應對新的挑戰，搶抓市場機遇，努力創造好的業績，切實維護和提升股東整體利益。本集團計劃於二零一一年推進以下各項措施：

- 持續推進實施整體營銷策略。圍繞本集團港口主業，靈活調配港口各方物流資源，強化戰略協同，優化運營模式，提高協同能力，充分發揮整體業務鏈優勢，提高本集團企業對外競爭能力；全面推進以大客戶戰略為核心的市場營銷，進一步強化服務理念，加強溝通聯絡，努力培育客戶忠誠度，不斷增強本集團品牌美譽度。
- 深化與航商戰略聯盟合作。積極推動對航商總部營銷，進一步鞏固與大航商的戰略合作，推進優勢互補，提供延伸服務，並著力發展集裝箱遠洋幹線及國際集裝箱中轉等項業務，努力優化航線結構；進一步提高各航線的服務水平，努力滿足航商的服務需求，為核心航商提供個性化服務，全力維護客戶利益，以優質服務體現本集團的核心競爭力，以此吸引船公司開闢新航線、增加新航班、提高班輪密度。
- 強化貨源開發。積極為貨主提供更加優質、便捷的服務，進一步強化客戶分析，加快客戶結構調整，在深化大客戶戰略、強化大客戶開發的同時，有選擇性地開發中小型直接客戶，努力為優質客戶設計港口物流解決方案；推進改善貨源結構，加強基礎貨源、穩定貨源開發，積極攬取高貢獻值貨源，提升服務質量，大力發展綜合貨運業務，為客戶提供高技術含量的全程綜合貨運服務；加強無水港建設，積極構建海鐵聯運業務網絡，進一步拓展貨運通道，在海鐵聯運中強化和發揮本集團的誠信品牌效應。

- 努力推動集裝箱業務穩定增長。一是精心研判市場，積極跟蹤廈門港集裝箱業務發展趨勢，根據實際適時推進廈門港口資源整合，做到佈局先於市場，以優化港口整體經營環境，確保公司長遠發展；二是積極應對市場變化，拓展新的集裝箱航線業務，努力降低海滄港區相關泊位投產對本集團集裝箱業務增長的影響，加強港內港口協調，避免因新碼頭投產引起新的價格戰；三是推動國內貿易集裝箱業務持續較快增長，把握中國拉動內需的經濟刺激政策，抓住國內貿易集裝箱業務發展的良好契機，進一步完善和優化國內貿易集裝箱航線網絡佈局，促進內、外貿集裝箱業務共同發展。
- 科學規劃散貨／件雜貨業務發展空間。繼續推動東渡碼頭荒石及鋼材等相關業務遷移工作，加強口岸協調，完善基礎配套設備設施，積極創造條件提升荒石等業務的發展空間；進一步發揮海滄港區8號泊位所處地域優勢，抓好水泥製品、鋼材等貨源組織，把握機會大力發展國內貿易散貨／件雜貨業務。
- 把握契機發展海峽兩岸航線業務。緊密跟進ECFA及其貨物貿易早期收穫計劃的推動落實及兩岸進出口貿易的擴大發展，加強與台灣航商的聯繫與合作，主動尋找和把握兩岸港口業務發展商機，積極發展台灣航線集裝箱業務，進一步鞏固和發展本集團的對台服務優勢。
- 促進保稅物流業務更快發展。一是推進廈門保稅物流園區7號保稅倉庫投產後的業務發展，進一步加快園區內2號保稅倉庫施工進度及4號、5號保稅倉庫建設前期工作；二是主動把握海滄保稅港區保稅物流業務發展契機，進一步與海關／檢驗檢疫等口岸部門協調，因地制宜，充分用好保稅港區優惠政策，創新業務模式，改進作業流程，積極拓展保稅物流業務，以此促進碼頭吞吐量增長。
- 繼續推進精細化管理。一是規範內部控制制度，完善內部控制體系，聘請專業的、有經驗的審計機構對本公司內部控制體系進行「把脈」，幫助本公司提高內控水平；二是落實管理創效，增收節支，嚴控成本，不斷完善成本管理流程，提高成本控制和優化能力，努力將本集團的營運成本控制在更加合理水平；三是推進節能降耗，合理調度使用設備，制定科學的生產工藝和流程，努力降低生產能耗，同時積極實施節能技術改造，落實節能降耗，重點加快實施海潤碼頭龍門吊「油改電」等項目。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權及優先權協議》，本公司積極跟進廈門港務控股相關碼頭工程建設的進展情況，以便本公司董事會根據管理及營運狀況的需要適時作出相應決策。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零一零年十二月三十一日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例 (%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	<u>986,700,000</u>	<u>36.19</u>
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

本公司股本於截至二零一零年十二月三十一日止年度未發生變動。

購入、出售和贖回證券

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，本集團並無購入、出售或贖回本公司任何上市證券(按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)定義)。

收購與處置

於截至二零一零年十二月三十一日止年度內，本集團並沒有對附屬公司、共同控制實體和聯營公司作出重大收購或處置。

末期股息

董事會建議向於二零一一年六月六日(即登記日)名列在股東名冊的全體股東派發末期股息每股人民幣9分(含稅)，總計人民幣245,358,000元。該建議將於二零一一年六月七日舉行之股東周年大會上提呈予股東考慮及批准後方可作實。

根據於二零零八年實施之《中華人民共和國企業所得稅法》與其實施條例以及相關規定，本公司在向於二零一一年六月六日名列本公司H股股東名冊之非居民企業(具有中國稅法賦予該詞的涵義)股東派發末期股息前，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

暫停辦理股份登記手續

本公司將於二零一一年五月八日(星期日)至二零一一年六月六日(星期一)(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不作任何股份轉讓。所有連同有關股票的股份轉讓文件須在不遲於二零一一年五月六日(星期五)下午4:30之前存入本公司的H股股份登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號舖，以符合收取建議末期股息的資格及有權出席本公司將於二零一一年六月七日舉行之股東周年大會。

企業管治

遵守企業管治常規守則

本公司致力維持本集團較高的企業管治標準，董事會認為，有效的企業管治對公司經營成功及提升股東利益方面作出重要的貢獻。

本公司一直努力遵循上市規則附錄十四之企業管治常規守則（「企業管治守則」）所載之守則條文並已採納企業管治守則。本公司於截至二零一零年十二月三十一日止期間內任何時間遵守企業管治守則所載的適用守則條文及大部分建議最佳常規。此外，本公司董事（「董事」）認為沒有任何偏離企業管治守則之行為。

二零一零年年度業績的審閱

本公司之審核委員會已審閱了本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至二零一零年十二月三十一日止年度業績。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」），惟結合本公司實際情況，本公司於二零零六年以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》（「規範守則」）並經本公司董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢後，本公司確認彼等於二零一零年度內已遵守標準守則及規範守則中所要求之標準，本公司於二零一零年度內並無發現任何此類違規事件。

年度業績公告及年度報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於前述兩個網站登載截至二零一零年十二月三十一日止年度之年度報告，當中載有上市規則附錄十六規定之所有適用資料。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
林開標

中國廈門，二零一一年三月二十五日

於本公告日期，本公司執行董事為林開標先生、繆魯萍女士、方耀先生、黃子榕先生及洪麗娟女士；本公司非執行董事為鄭永恩先生、陳鼎瑜先生、傅承景先生及柯東先生；及本公司獨立非執行董事為劉峰先生、真虹先生及許宏全先生。

* 僅供識別