



中国重汽
SINOTRUK

SINOTRUK (HONG KONG) LIMITED

中國重汽（香港）有限公司

（於香港註冊成立的有限公司）

（股份代號：3808）

截至二零一零年十二月三十一日止年度業績公佈

業績

董事局（「**董事局**」）欣然公佈中國重汽（香港）有限公司（「**本公司**」）及其附屬公司（統稱「**本集團**」）截至二零一零年十二月三十一日止年度之綜合業績及與上年度之比較數字如下：

綜合全面收益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
營業額	4	39,656,160	27,900,781
銷售成本	5	(33,311,730)	(24,148,172)
毛利		6,344,430	3,752,609
分銷成本	5	(2,366,026)	(1,551,289)
行政開支	5	(1,660,789)	(1,110,268)
其他（支出）／收益 一淨額	6	(24,127)	262,927
經營溢利		2,293,488	1,353,979
財務收入		211,977	239,145
財務費用		(451,217)	(284,102)
財務費用一淨額		(239,240)	(44,957)
除所得稅前溢利		2,054,248	1,309,022
所得稅費用	7	(324,733)	(292,973)
年度溢利		1,729,515	1,016,049
其他全面收益：			
外幣財務報表之換算（損失）／收益		(19,549)	2,537
年度全面收益總額		1,709,966	1,018,586

綜合全面收益表（續）
截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
以下各方應佔期間溢利：			
— 本公司權益持有人		1,480,745	836,759
— 非控制性權益		248,770	179,290
		<u>1,729,515</u>	<u>1,016,049</u>
以下各方應佔全面收益總額：			
— 本公司權益持有人		1,461,196	839,296
— 非控制性權益		248,770	179,290
		<u>1,709,966</u>	<u>1,018,586</u>
本公司權益持有人於年度應佔溢利的每 股盈利（每股以人民幣元列示）			
— 基本	8	<u>0.54</u>	<u>0.38</u>
— 稀釋	8	<u>0.54</u>	<u>0.36</u>

綜合資產負債表
於二零一零年十二月三十一日

	附註	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
資產			
非流動資產			
土地使用權		1,398,436	889,972
物業、廠房及設備		9,359,943	7,999,129
投資物業		6,492	5,609
無形資產		761,093	361,273
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		842,264	354,298
聯營公司的投資		6,196	7,500
		<u>12,378,292</u>	<u>9,621,649</u>
流動資產			
存貨		13,381,835	5,789,585
貿易及其他應收款項	9	14,311,029	7,205,040
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產		1,089	14,731
應收關聯方款項		30,837	79,712
定期存款		—	1,038,492
受限制現金		2,245,064	4,087,468
現金及現金等值物		11,561,472	11,538,194
		<u>41,531,326</u>	<u>29,753,222</u>
資產總額		<u><u>53,909,618</u></u>	<u><u>39,374,871</u></u>

綜合資產負債表（續）
於二零一零年十二月三十一日

	附註	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		261,489	261,489
儲備		17,865,889	16,631,528
		18,127,378	16,893,017
非控制性權益		1,632,693	1,283,832
權益總額		19,760,071	18,176,849
負債			
非流動負債			
借貸		2,686,240	1,500,250
遞延所得稅負債		35,188	10,880
離職福利、退任後福利及醫療保險計劃		39,840	51,760
遞延收益		504,297	329,321
應付關聯方款項		380,115	—
		3,645,680	1,892,211
流動負債			
貿易及其他應付款項	10	17,645,026	11,257,729
即期所得稅負債		487,038	112,030
借貸		11,520,934	7,250,297
應付關聯方款項		308,714	464,941
其他負債撥備		542,155	220,814
		30,503,867	19,305,811
負債總額		34,149,547	21,198,022
權益及負債總額		53,909,618	39,374,871
流動資產淨額		11,027,459	10,447,411
資產總額減流動負債		23,405,751	20,069,060

附註：

1. 一般資料

本公司於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限責任公司。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易市場上市。

本集團主要從事重型卡車及發動機的製造及銷售，以及提供財務服務。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102—2103室。

2. 共同控制的業務合併及呈列基準

二零一零年五月，本集團向中國重型汽車集團有限公司（「**中國重汽集團**」或「**母公司**」）收購中國重汽集團濟寧商用車有限公司（「**濟寧商用車**」）100%股權。由於本集團及濟寧商用車在業務合併前後均為中國重汽集團共同控制，故收購濟寧商用車視為共同控制的業務合併。因此，濟寧商用車的資產及負債已按原賬面值入賬，而本集團收購濟寧商用車前的綜合財務報表亦已重列，已計入濟寧商用車的經營業績與資產及負債，猶如濟寧商用車一直為本集團一部份。

附註（續）：

2. 共同控制的業務合併及呈列基準（續）

二零一零年十二月三十一日的綜合資產負債表：

	本集團，不含濟寧 商用車	濟寧商用車	調整	綜合
於濟寧商用車的投資	81,212	—	(81,212)	—
其他資產 — 淨值	19,815,134	(2,658)	(52,405)	19,760,071
淨資產	<u>19,896,346</u>	<u>(2,658)</u>	<u>(133,617)</u>	<u>19,760,071</u>
股本	261,489	100,000	(100,000)	261,489
股本溢價	16,444,600	—	—	16,444,600
其他儲備	(1,929,796)	123,464	(24,355)	(1,830,687)
保留盈利	3,488,721	(226,122)	(9,262)	3,253,337
非控制性權益	1,631,332	—	—	1,631,332
	<u>19,896,346</u>	<u>(2,658)</u>	<u>(133,617)</u>	<u>19,760,071</u>

二零零九年十二月三十一日的綜合資產負債表：

	本集團，同前報告	濟寧商用車	調整	綜合
於濟寧商用車的投資	—	—	—	—
其他資產 — 淨值	18,204,980	2,333	(30,464)	18,176,849
淨資產	<u>18,204,980</u>	<u>2,333</u>	<u>(30,464)</u>	<u>18,176,849</u>
股本	261,489	100,000	(100,000)	261,489
股本溢價	16,444,600	—	—	16,444,600
其他儲備	(2,066,712)	123,464	56,857	(1,886,391)
保留盈利	2,281,771	(221,131)	12,679	2,073,319
非控制性權益	1,283,832	—	—	1,283,832
	<u>18,204,980</u>	<u>2,333</u>	<u>(30,464)</u>	<u>18,176,849</u>

附註（續）：

3. 編制基準

本集團的合併財務報表是根據香港會計師公會（「**香港會計師公會**」）頒佈的香港財務報告準則（「**香港財務報告準則**」）和香港公司條例編制。合併財務報表按照歷史成本法編制，並就投資物業，及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產（包括衍生工具）的重估而作出修訂。

編制符合香港財務報告準則的財務報表需要使用若干重大會計估計。這亦需要管理層在制定本集團的會計政策過程中作出判斷。

會計政策和披露的變動

(1) 本集團已採納的新訂和已修改的準則

以下新準則和已修改準則必須在二零一零年一月一日開始的財務年度首次採用並且是與本集團相關的。

- 香港財務報告準則 3（修訂）「業務合併」，香港會計準則 27 「合併和單獨財務報表」、香港會計準則 28「聯營投資」及香港會計準則 31 「合營權益」的相應修改，以未來適用法應用於收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度報告期間或之後的業務合併。

附註（續）：

3. 編制基準（續）

會計政策和披露的變動（續）

（1） 本集團已採納的新訂和已修改的準則（續）

此項修訂準則繼續對業務合併應用購買法，但與香港財務報告準則 3 比較，有若干重大更改。例如，購買業務的所有付款必須按購買日期的公允價值記錄，而分類為債務之或然付款其後須在綜合全面收益表重新計量。就被購買方的非控制性權益，可選擇按公允價值或非控制性權益應佔被購買方淨資產的比例計量。所有與購買相關成本必須支銷。

- 香港會計準則 27(修訂)規定，如控制權沒有改變，則與非控制性權益進行的所有交易的影響必須在權益中列報，而此等交易將不再導致商譽或收益和損失。此項準則亦列明失去控制權時的會計處理方法。任何在主體內的剩餘權益按公允價值重新計量，並在損益表中確認收益或損失。由於非控制性權益沒有赤字結餘；沒有主體權益在主體失去控制權後仍然保留的交易，亦沒有與非控制性權益進行交易，故此會計準則 27(修訂)對本期間並沒有任何影響。
- 香港會計準則 17（修改）「租賃」刪去了有關租賃土地分類的具體指引，從而消除了與租賃分類一般指引的不一致性。因此，租賃土地必須根據香港會計準則 17 的一般原則，以分類為融資或經營租賃，即根據租賃是否將資產所有權的全部風險和報酬轉移至承租人。在此修改前其所有權預期不會於租賃期完結時轉移至本集團的，土地權益分類為經營租賃作租賃土地及土地使用權，並按租賃期攤銷。

附註（續）：

3. 編制基準（續）

會計政策和披露的變動（續）

(1) 本集團已採納的新訂和已修改的準則（續）

根據香港會計準則 17（修改）的生效日期和過渡性條文，此修改應已追溯應用於二零一零年一月一日開始年度期間。本集團已根據租賃開始時的現有資料，重新評估在二零一零年一月一日未屆滿租賃土地及土地使用權的分類，並追溯確認香港的租賃土地為融資租賃。本集團若干租賃土地自經營租賃重分類為融資租賃金額約人民幣 16,000,000 元。本公司董事認為重分類為融資租賃金額差異不大所以沒有作出追溯調整。

(2) 必須在二零一零年一月一日開始的財政年度首次採納的新訂和修改準則和解釋，但目前與本集團無關。

- 香港（國際財務報告解釋委員會）－解釋公告 17「向所有者分配非現金資產」（由二零零九年七月一日或之後起生效）。
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）－解釋公告 18「客戶資產轉讓」，適用於二零零九年七月一日或之後收到的資產轉讓。
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）－解釋公告 9「嵌入衍生工具的重估」及香港會計準則 39「金融工具：確認和計量」，由二零零九年七月一日起生效。
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）－解釋公告 16「境外經營的淨投資套期」，由二零零九年七月一日起生效。
- 香港會計準則 1（修改）「財務報表的呈報」，由二零一零年一月一日起生效。
- 香港會計準則 36（修改）「資產減值」，由二零一零年一月一日起生效。
- 香港財務報告準則 2（修改）「集團現金結算的以股份為基礎的支付交易」，由二零一零年一月一日起生效。
- 香港財務報告準則 5（修改）「持有待售非流動資產及終止經營」，由二零一零年一月一日起生效。

附註（續）：

3. 編制基準（續）

會計政策和披露的變動（續）

(3) 已公佈但於二零一零年一月一日財務年度未生效及無提早採納的新準則、修改和解釋

- 香港財務報告準則 9「金融工具」，在二零零九年十一月發佈。此準則為取代香港會計準則 39「金融工具：確認和計量」的第一步。香港財務報告準則 9 推出有關分類和計量金融工具的新規定，並很有可能影響本集團金融資產的會計入賬。直至二零一三年一月一日止，此準則尚未適用，但允許提早採納。
- 經修訂的香港會計準則 24(修訂)「關聯方披露」，在二零零九年十一月發佈。此準則取代二零零三年發佈的香港會計準則 24「關聯方披露」。香港會計準則 24(修訂)必須在二零一一年一月一日或之後開始的期間採用。允許全部或部份提早採納。

此修訂準則澄清和簡化了關聯方的定義，並刪除政府相關主體必須披露與政府和其他政府相關主體所有交易的規定。本集團將在二零一一年一月一日起應用此修訂。當應用此修訂時，本集團和母公司將須披露其子公司與其聯營之間的任何交易。本集團並未提早採納。

附註（續）：

3. 編制基準（續）

會計政策和披露的變動（續）

(4) 尚未生效及與本集團經營無關的現有準則的詮釋及修訂

- 「配股的分類」(對香港會計準則 32 的修改)，在二零零九年十月發佈。此修改適用於二零一零年二月一日或之後開始的年度期間，並允許提早採納。本集團將於二零一一年一月一日起採用此修改準則。
- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告 19「以權益工具取代金融負債」，自二零一零年七月一日起生效。
- 「最低資金規定的預付款」(香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告 14 的修改)。本集團將於二零一一年一月一日財務報告期間起採用此修改準則。

本集團已關注在綜合財務報表中提早採納香港會計師公會於二零一零年五月發出第三個對香港財務報告準則(2010)的年度改進計劃(所有改進於二零一一年財政年度生效)，並將於各自生效日期採用這些改進，如適用。

附註（續）：

4. 營業額和分部資料

截至二零一零年十二月三十一日止年度分部業績如下：

	經審核				合計
	卡車	發動機	財務	對銷	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
外界分部收入	37,307,700	2,273,267	75,193	—	39,656,160
分部間收入	154,902	10,138,657	43,082	(10,336,641)	—
分部收入	37,462,602	12,411,924	118,275	(10,336,641)	39,656,160
未計未分配					
費用前的經營					
溢利	2,033,092	1,076,736	98,129	(787,737)	2,420,220
未分配開支					(126,732)
經營溢利					2,293,488
財務費用—淨額					(239,240)
除所得稅前溢利					2,054,248
所得稅費用					(324,733)
年度溢利					1,729,515

附註（續）：

4. 營業額和分部資料（續）

截至二零零九年十二月三十一日止年度分部業績如下：

			已重列		
	卡車	發動機	財務	對銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
外界分部收入	26,376,010	1,459,335	65,436	–	27,900,781
分部間收入	204,210	6,447,483	20,397	(6,672,090)	–
分部收入	26,580,220	7,906,818	85,833	(6,672,090)	27,900,781
未計未分配					
費用前的經營					
溢利	1,207,984	568,847	69,554	(465,955)	1,380,430
未分配開支					(26,451)
經營溢利					1,353,979
財務費用—淨額					(44,957)
除所得稅前溢利					1,309,022
所得稅費用					(292,973)
年度溢利					1,016,049

附註（續）：

4. 營業額和分部資料（續）

截至二零一零年十二月三十一日止年度已計入綜合全面收益表的其他分部項目如下：

	經審核				
	卡車	發動機	財務	未分配	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
折舊	407,324	315,460	776	48	723,608
攤銷無形資產及 土地使用權	40,350	89,942	38	22	130,352

截至二零零九年十二月三十一日止年度已計入綜合全面收益表的其他分部項目如下：

	已重列				
	卡車	發動機	財務	未分配	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
折舊	242,313	278,933	767	48	522,061
攤銷無形資產及 土地使用權	15,941	11,273	19	20	27,253

附註（續）：

4. 營業額和分部資料（續）

於二零一零年十二月三十一日的分部資產與負債及截至該日期止年度的資本開支如下：

	經審核				合計
	卡車	發動機	財務	未分配	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部資產	33,045,591	16,504,649	3,532,112	5,964,909	59,047,261
對銷					(5,137,643)
資產總額					53,909,618
分部負債	15,566,155	5,792,489	1,951,642	14,868,180	38,178,466
對銷					(4,028,919)
負債總額					34,149,547
分部資本開支	1,747,201	1,457,287	1,022	–	3,205,510

分部資產及負債與實體資產及負債的對賬如下：

	經審核	
	資產	負債
	人民幣千元	人民幣千元
對銷之後的分部資產 / 負債	47,944,709	19,281,367
未分配：		
遞延稅項資產 / 負債	842,264	35,188
即期稅項資產 / 負債	8,328	487,038
即期借貸	–	11,520,934
非即期借貸	–	2,686,240
本公司資產 / 負債	5,114,317	138,780
總額	53,909,618	34,149,547

附註（續）：

4. 營業額和分部資料（續）

於二零零九年十二月三十一日的分部資產及負債及截至該日期止年度的資本開支如下：

	已重列				合計
	卡車	發動機	財務	未分配	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部資產	22,923,441	11,706,865	3,751,368	5,071,338	43,453,012
對銷					(4,078,141)
資產總額					39,374,871
分部負債	8,302,830	3,406,114	2,596,862	8,891,233	23,197,039
對銷					(1,999,017)
負債總額					21,198,022
分部資本開支	1,448,717	1,286,910	76	6	2,735,709

分部資產及負債與實體資產及負債的對賬如下：

	已重列	
	資產	負債
	人民幣千元	人民幣千元
對銷之後的分部資產 / 負債	34,303,533	12,306,789
未分配：		
遞延稅項資產 / 負債	356,288	10,880
即期稅項資產 / 負債	27,845	112,030
即期借貸	—	7,250,297
非即期借貸	—	1,500,250
本公司資產 / 負債	4,687,205	17,776
總額	39,374,871	21,198,022

附註（續）：

4. 營業額和分部資料（續）

按地區劃分的外界客戶的收入乃按客戶的所在地點得出。

收入按客戶所在國家分配。

	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
收入		
中國內地	37,055,826	26,158,117
海外	2,600,334	1,742,664
	<u>39,656,160</u>	<u>27,900,781</u>

資產總額按資產所在地點分配。

	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
資產總額		
中國內地	48,169,960	35,586,622
海外	5,739,658	3,788,249
	<u>53,909,618</u>	<u>39,374,871</u>

資本開支按資產所在地點分配。

	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
資本開支		
中國內地	3,193,789	2,523,202
海外	11,721	212,507
	<u>3,205,510</u>	<u>2,735,709</u>

附註（續）：

5. 按性質分類的開支

	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
生產物料成本	30,107,853	21,538,898
雇員福利開支	1,727,836	1,168,802
保修開支	1,122,707	602,628
公用設施	822,448	537,771
攤銷土地使用權	22,274	16,507
物業、廠房及設備折舊	723,608	522,061
攤銷無形資產	108,078	10,746
運輸開支	776,956	499,880
廣告費用	84,240	198,279
差旅及辦公開支	231,989	172,038
交易稅項	78,720	61,360
撇減存貨至可變現淨值	93,279	35,081
核數師酬金	14,937	12,858
法律索償撥備	—	266
貿易及其他應收款項減值撥備 / （轉回）	119,294	(159)
其他開支	1,304,326	1,432,713
總額	<u>37,338,545</u>	<u>26,809,729</u>
代表：		
銷售成本	33,311,730	24,148,172
分銷成本	2,366,026	1,551,289
行政開支	1,660,789	1,110,268
總額	<u>37,338,545</u>	<u>26,809,729</u>

附註（續）：

6. 其他（支出）／ 收益— 淨額

	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入當期損益 的金融資產公允價值變動收益	195	139,879
出售廢料	129,823	87,203
與收益相關的政府補助	75,944	48,689
投資物業的公允價值變動收益	883	1,438
所收購資產超過收購代價的部份	3,743	—
出售物業、廠房及設備虧損	(1,778)	(4,180)
外匯匯兌損失淨額	(262,403)	(37,586)
其他	29,466	27,484
總額	(24,127)	262,927

7. 稅項

本公司及中國重汽（香港）國際資本有限公司須就其年內的估計應課稅溢利按稅率 16.5%（二零零九年：16.5%）繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此須按 25% 的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零零九年：25%）。

海外溢利稅項則根據本集團經營業務的國家的現行稅率按年內的估計應課稅溢利計算。

中國重汽集團濟南動力有限公司、中國重汽集團濟南橋箱有限公司、中國重汽集團濟南復強動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零零八年被認定為高新技術企業。根據中國企業所得稅法（「企業所得稅法」）有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司可獲三年內享受企業所得稅率為 15% 的企業所得稅率。

附註（續）：

7. 稅項（續）

中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司執行 25% 的企業所得稅稅率，根據外商投資企業和外國企業所得稅法以及相關的所得稅減免優惠政策，中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司從第一個獲利年度二零零六年起到二零一零年兩年免徵、三年減半徵收企業所得稅。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司及中國重汽集團成都王牌商用車有限公司按 15% 的企業所得稅率繳稅。

餘下附屬公司須按 25% 的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零零九年：25%）。

於綜合全面收益表內扣除的所得稅費用金額相當於：

	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
即期稅項：		
— 香港利得稅	—	651
— 中國企業所得稅	808,503	305,904
即期稅項總額	808,503	306,555
遞延稅項	(483,770)	(13,582)
所得稅費用	324,733	292,973

附註（續）：

8. 每股盈利

（a）基本

每股基本盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以未計本公司購回作庫存股份持有的普通股前的年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零一零年 經審核	二零零九年 已重列
本公司權益持有人應佔溢利（人民幣千元）	1,480,745	836,759
已發行普通股加權平均數（千股）	2,760,993	2,201,739
每股基本盈利（每股人民幣元）	0.54	0.38

（b）稀釋

稀釋每股盈利假設所有可稀釋的潛在普通股被兌換後，根據已發行普通股的加權平均股數計算。沖減本公司股份數的事項是已發行的可轉股票據，可轉股票據於發行日即已被認為轉化為普通股。

	二零一零年 經審核	二零零九年 已重列
用於計算稀釋每股盈利的溢利（人民幣千元）	1,480,745	836,759
已發行普通股加權平均數（千股）	2,760,993	2,201,739
調整：		
一假設可轉股票據被兌換（千股）	—	103,172
計算稀釋每股盈利的普通股的加權平均數（千股）	2,760,993	2,304,911
每股稀釋盈利（每股人民幣元）	0.54	0.36

附註（續）：

9. 貿易及其他應收款項

	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
應收賬款	2,995,686	2,189,859
減：應收賬款減值撥備	(111,399)	(102,244)
應收賬款－淨額	2,884,287	2,087,615
應收票據	8,028,397	4,051,377
貿易應收款項－淨額	10,912,684	6,138,992
其他應收款項	1,477,895	236,093
減：其他應收款項減值撥備	(118,111)	(5,999)
其他應收款項－淨額	1,359,784	230,094
應收利息	30,679	80,950
除預付款項外的貿易及其他應收款項	12,303,147	6,450,036
預付款項	1,300,203	598,404
所得稅以外的預付稅項	699,351	128,755
預付所得稅款	8,328	27,845
	14,311,029	7,205,040

於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，本集團的除預付款項外的貿易及其他應收款項的帳面值與其公平值相等。

附註（續）：

9. 貿易及其他應收款項（續）

貿易應收款項－淨額於各結算日的賬齡分析如下：

	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
三個月內	8,829,047	4,888,506
三個月至六個月	1,736,320	1,002,996
六個月至十二個月	131,597	190,189
一年至兩年	166,361	57,301
兩年至三年	49,359	—
	<u>10,912,684</u>	<u>6,138,992</u>

信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於交付前以現金或銀行票據（期限通常為三至六個月，相當於授予以銀行票據付款的客戶之信貸期）悉數支付購買價款。介乎六個月以內的信貸期乃授予擁有良好還款記錄的客戶。

於二零一零年十二月三十一日，為數約人民幣 565,818,000 元（二零零九年：人民幣 246,498,000 元）的應收賬款以海外第三方發出的若干信用證作擔保，概無就該等二零一零年及二零零九年十二月三十一日的應收賬款作出撥備。

附註（續）：

10. 貿易及其他應付款項

	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
貿易應付款項及應付票據	12,681,568	9,079,215
預收客戶賬款	2,312,501	868,257
預提費用	196,043	369,927
應付員工福利及薪金	80,918	138,962
所得稅以外稅項負債	552,161	105,794
向非中國居民企業股東派發股息的 代扣所得稅	-	7,381
其他應付款項	1,821,835	688,193
	<u>17,645,026</u>	<u>11,257,729</u>

於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	二零一零年 經審核 人民幣千元	二零零九年 已重列 人民幣千元
三個月內	9,675,756	6,459,420
三個月至六個月	2,407,597	2,490,507
六個月至十二個月	524,312	72,503
一年至兩年	51,667	43,504
兩年至三年	17,767	4,867
三年以上	4,469	8,414
	<u>12,681,568</u>	<u>9,079,215</u>

股息

董事局建議就截至二零一零年十二月三十一日止年度派付末期股息每股港幣 0.18 元（「二零一零年年度末期股息」），合計約港幣 496,979,000 元，惟須獲股東在將於二零一一年五月十八日舉行的二零一一年應屆股東周年大會上批准方可作實。本公司已被認定為中國居民企業；按二零零八年實施的《中華人民共和國企業所得稅法》及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》的規定，境外註冊中資控股企業向非居民企業股東派發股息時，需代扣代繳企業所得稅。因此，本公司將以扣繳義務人身份在向非中國居民企業股東派發二零一零年年度末期股息時，代扣代繳企業所得稅。對於以非個人名義登記的股東（包括香港中央結算（代理人）有限公司，其他企業代理人或受託人如證券公司、銀行等，或其他組織及團體皆被視為非居民企業股東），本公司將扣除 10%或其他適合百分比的企業所得稅後派發二零一零年年度末期股息；對於所有自然人股東或豁免機構，本公司將不代扣代繳個人所得稅。

暫停辦理股份登記手續

本公司將於二零一一年五月二十五日或前後向於二零一一年五月十八日名列本公司股東名冊之股東派發（如批准）建議的二零一零年年度末期股息。本公司將於二零一一年五月十二日至十八日（包括首尾兩日）期間暫停辦理股份登記過戶手續。為符合資格股東獲派二零一零年年度末期股息，所有已經填妥之股份過戶表格連同有關之股票，最遲須於二零一一年五月十一日下午四時三十分前送交本公司之股份過戶登記處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716鋪。

管理層討論與分析

回顧期內，本集團完成收購濟寧商用車，而本集團及濟寧商用車均為中國重型汽車集團有限公司共同控制，故相關營運資料和財務資料已重列，猶如濟寧商用車一直為本集團的一部分。

市場概要

二零一零年，中國宏觀經濟繼續保持良好態勢，GDP 同比增長 10.3%，社會固定資產投資增長 23.8%，受益於國內大規模基礎設施項目建設的實施、區域振興規劃等利好政策的驅動，全年國內市場對重卡需求旺盛。根據中國汽車工業協會的統計資料，二零一零年全行業共銷售重型卡車（14 噸以上）約 101.74 萬輛，同比增長約 59.9%。

經營回顧

卡車分部

回顧期內，本集團銷售重型卡車150,064輛，同比增長38.3%，卡車分部（含零部件及自用）實現銷售收入人民幣37,463百萬元，同比增長40.9%，主要是由於整車銷量增長所致。

國內業務

二零一零年隨著國內基礎設施建設項目的啟動，以及經濟回暖帶動貨物周轉量的持續增長，市場對重卡需求增加，本集團抓住市場機遇，發揮在工程用車方面的優勢，同時加強以牽引車為主的公路用車專營網絡建設，各類產品銷量大幅增長。本集團連同母公司3、4、5月份連續三個月重卡產銷量保持在20,000輛以上，4月份重卡銷量更是突破24,000輛大關，再次刷新月度銷量新紀錄。

本集團連同母公司重卡銷量繼續保持增長，工程用車、專用車優勢明顯，尤其是工程類用車在行業中處於遙遙領先的地位，經過技術改進提升，自重不斷降低的新型牽引車得到用戶的認可，市場銷量逐步增加。

回顧期內，本集團繼續加強和完善銷售網絡、售後服務網絡、配件網絡以及改裝網絡四大營銷網絡建設，營銷網絡建設向縱深發展，形成了具有中國重汽特色、面向國內各層次用戶、適應不同區域市場的網絡體系。

二零一零年本集團營銷網絡建設更加突出四大特色：一是網絡更加細化，本集團不斷進行市場細分，同時進行品種細分，實施更加具有針對性的銷售及服務；二是網絡覆蓋面更廣，根據產品需求特點，營銷及服務網絡已基本覆蓋到縣，更加方便用戶購買及獲得售後服務；三是加強牽引車專營網絡建設，並取得一定成效；四是針對新產品上市及新增營銷和售後服務網點多等情況，本集團強化培訓工作，使員工營銷、服務理念和服務能力不斷提升。本集團網絡佈局更加科學合理，運營更加高效。

截至二零一零年十二月三十一日，國內有 1,321 家經銷商銷售本集團產品，其中 4S 店 232 家，品牌專營店 234 家；1,956 家服務站為本集團提供優質的售後服務。二零一零年僅設立牽引車專營店已達 130 多個。280 家改裝企業為本集團產品提供相關改裝服務，營銷網絡體系更加健全。

國際業務

回顧期內，世界經濟總體維持復蘇態勢，但不同經濟體的復蘇進程分化明顯，歐元區債務危機、國際貿易摩擦等一系列不利因素為世界經濟的發展帶來了新的不確定性，受此影響，國際重卡市場需求仍未完全恢復。

面對複雜的國際市場環境，本集團針對不同市場特點，採取積極有效措施，不斷鞏固和發展海外原有市場，積極開拓新興市場。本集團在產品銷售地或有市場潛力的國家或區域設立了 24 個銷售分部，有 70 多家經銷商、230 多個銷售網點、近 200 家服務網點為本集團提供服務。

二零一零年，本集團出口重型卡車13,549輛，同比增長59.4%，保持國內重卡行業出口第一名。

技術改造與產能

回顧期內，本集團重大項目投資與建設主要圍繞曼發動機、TGA駕駛室及零部件本地化生產能力建設，進一步提升產品工藝技術、品質水平、完善平衡整車、發動機、變速箱等產能，提高鍛鑄件生產能力和水平以及提高研發創新能力而進行。

按照區域化發展戰略，為實現區內“零里程”交車，中國重汽集團濟南卡車股份有限公司四川綿陽組裝廠開工建設，並於二零一一年投產，將減少交車時間，降低交車費用，促進本區域的整車銷售。

根據本集團與德國曼公司協議，引進技術與產品的本地化工作正按雙方協議順利進行。

本集團根據自身發展戰略需要，加大了對輕卡項目收購與投資力度，成立了中國重汽集團成都王牌商用車有限公司（「成都王牌」）、中國重汽集團福建海西汽車有限公司（「福建海西」），使本集團產品佈局更加科學合理，產品線更加豐富。

本集團已具備了年產16萬輛重卡、4萬輛輕卡、20萬台發動機的生產能力，在濟南、杭州、成都等地擁有整車與零部件研發生產基地，產品結構完善，生產佈局、生產能力科學合理，能夠滿足市場需求。

整車

本集團通過加大技術研發投入，加大新產品的研發力度，產品系列不斷得到豐富，同時通過收購重組，不斷向研發與製造重卡、中重卡、輕卡、客車等全系列商用車方向發展。

回顧期內，本集團對 70 噸礦山霸王進行了技術改進提升，產品推向市場後反應良好，成為本集團新的增長點。

本集團不斷加大CNG與LNG新能源汽車的研發，豐富產品系列，兼顧環保與經濟性的新能源重卡，產品廣泛應用於運輸、工程建設、礦山生產等多個領域，不斷得到用戶的認可，未來將具有良好的市場空間。

在成都王牌、福建海西原有成熟的輕卡產品與市場基礎上，不斷導入了本集團先進的產品和技術，提升現有產品技術水平，積極推出中重卡及輕卡新產品，滿足市場的需求。

發動機分部

回顧期內，發動機分部銷售發動機199,875台，同比增長49.6%，實現銷售收入（含分部間收入）人民幣12,412百萬元，同比增長57.0%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的18.3%。

另外，曼發動機國產化項目正在進行，此項目建成投產後，將進一步提高本集團市場競爭力，並為國IV排放標準的切換贏得市場先機。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略，不斷加大技術研發的投入。本集團技術中心擁有國內優秀的重型汽車技術人才、先進研發設計平台、實驗設備和研發資金支持，致力於對新技術、新產品的研發。回顧期內，技術中心積極進行整車、關鍵總成、零部件的開發、試驗驗證、整車試製和匹配優化等工作，並加快引進項目的本地化進程。

截至目前，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準28項，已累計申請專利1,503項，其中授權專利1,354項，專利數量繼續保持國內重卡行業第一的地位。

回顧期內，本集團可提供1,576個型號的國III產品供不同需求的用戶選擇。

精益化管理

本集團全面推行提升員工素質、提高產品品質、降低成本、提高生產效率的「精益化管理」工作，提高了企業整體管理水平和核心競爭力。本集團不斷完善質量監督管理體系，努力提升全員的質量意識，建立技術品質風險防範機制和加強質量管理人才隊伍建設，提升工藝水平，並實現了質量信息的網絡化和生產過程質量控制的智能化、自動化，產品的主要性能指標保持行業領先水平。

風險管理體系建設

本集團在各層面推進全面風險管理工作，聘請國內專業風險管理公司為本集團提供全面風險管理服務，建立健全企業風險管理體系，防範企業在運營過程面臨的法律風險、財務風險、市場風險等各種風險，加強關鍵環節和重點領域的風險控制，促進了企業持續、健康、快速發展。

重大投資與合作

二零一零年一月，中國重汽集團濟南動力有限公司（「濟南動力」）與中國重汽（香港）國際資本有限公司共同出資成立中國重汽集團濟南豪沃客車有限公司。該公司註冊資本180百萬元人民幣，其中：濟南動力以貨幣出資135百萬元人民幣，佔註冊資本的75%；中國重汽（香港）國際資本有限公司以貨幣出資45百萬元人民幣，佔註冊資本的25%。該公司主營業務為客車及客車底盤生產、銷售，客車零部件生產、銷售及汽車工業技術服務。

二零一零年三月，中國重汽（香港）國際資本有限公司全資成立中國重汽集團濟南港豪保稅物流有限公司，該公司註冊資本16百萬美元。該公司主營業務為倉儲服務，保稅物流服務等。

二零一零年五月，濟南動力以人民幣 81 百萬元收購中國重汽集團持有的濟寧商用車 100%股權，工商變更等工作已經完成。

二零一零年八月，濟南動力與成都大成功機械股份有限公司簽署合資協議，濟南動力收購成都王牌 80%的股權，收購價格為 325 百萬元。股權變更完成後，雙方股東協商同意又對成都王牌實施按股權比例增資，濟南動力公司增資貨幣資金 286 百萬元。成都王牌以生產銷售中重卡、輕卡為主營業務。

二零一零年九月，濟南動力與永安福迪投資有限公司共同投資設立福建海西，福建海西註冊資本 5 百萬元，其中，濟南動力出資 4 百萬元，持股 80%。於二零一一年三月濟南動力按股權比例以貨幣再出資 156 百萬元，福建海西以生產銷售中重卡、輕卡為主營業務。

財務分部

二零一零年本集團財務分部外部收入較去年同期人民幣65百萬元增加人民幣10百萬元，至人民幣75百萬元。收入增加主要由於本集團消費信貸規模的增長，貸款利息收入相應增加及票據貼現利息收入增加所致。

回顧期內，為適應市場新的變化，在控制風險的前提下，中國重汽財務有限公司積極以金融方式促進整車銷售，加大了消費信貸業務的投入力度，積極穩妥的開展抵質押業務、車貸險業務和綜合授信業務，加快國內地區消費信貸業務部的設立，截止二零一零年底，中國重汽財務有限公司地區業務部已建立了 16 個，消費信貸業務已延伸到 20 多個省份，輻射到了國內大部分地區，本集團汽車消費信貸網絡已初步形成。二零一零年，通過消費信貸方式銷售整車 3,761 輛。

人力資源

於二零一零年十二月三十一日，本集團聘用員工合計 18,202 名。本集團重視人力資源在企業運營中的作用，積極吸引高級管理人員以及技術人才，對關鍵崗位及新增重要崗位實行選拔與聘任，嚴格考核程序，實行重要工作崗位人員交流，同時隨著本集團的發展，積極進行健全和完善機構和對應崗位設置，不斷規範崗位工作標準，建立崗位工作標準動態管理制度，使管理人員更加規範、高效完成本集團管理工作。

本集團不斷完善員工激勵機制，進一步落實崗位績效工資制度，提高員工的積極性，同時為工作能力和工作業績突出員工搭建更為廣闊的平台，激勵員工完成各項任務指標。注重人才培養與開發工作，加大培訓資源的投入，滿足本集團業務的快速發展。

展望

二零一一年是中國“十二五”規劃的第一年，也是加快轉變經濟發展方式的重要一年，當前國內把穩定經濟增長，抑制通貨膨脹作為首要任務，在二零一零年末之際連續對銀行準備金率及存貸利息的提高，表明中國政府採取的貨幣政策也由寬鬆調整為穩健，社會固定資產投資增速放緩，經濟增速相比去年的經濟高位運行有所減緩，但其中推動中國經濟平穩較快發展的主要因素並無重大改變。中國政府實施的改善民生、區域振興規劃、城鎮建設等基礎設施建設項目將繼續推動對重卡的需求，同時貨物運輸量也將在實體經濟穩步增長的帶動下繼續拉動市場對重卡的需求。

展望二零一一年，世界經濟形勢依然複雜，影響經濟復蘇的不確定因素仍將存在，世界經濟將繼續保持不平衡發展態勢，重卡行業出口仍將受到影響。

在當前形勢下，本集團將審時度勢，抓住行業的發展機遇，採取各項措施，實現企業的健康快速發展。

一、繼續完善營銷網絡，全面提升營銷和服務水平。進一步發展和完善銷售、服務、配件網絡體系，細化深化區域市場網絡，提高經銷網絡的整體水平，逐步實現品系化經營；採取有力措施，推廣有效經驗，進一步發展公路用車專營網點，提升公路用車市場佔有率；在市場潛力大、距離遠的區域繼續抓好組裝基地項目；認真加強售後服務網絡建設，切實提升售後服務工作能力和水平；注重規範銷售資金管理，防範銷售風險，在控制風險的前提下，積極拓展消費信貸業務，進一步促進銷售工作。

二、堅定不移的實施「走出去」戰略，進一步樹立和提高品牌形象，擴大產品出口。根據國際市場的特點，積極探索不同銷售模式和新的合作模式，在主要目標市場構建具有中國重汽特色的、科學有效的國際市場營銷、服務、配件供應網絡；積極規範發展境外經銷商，發揮集團多品牌優勢，分品牌發展營銷網絡，加大國際市場營銷網絡建設；在潛力較大的國際市場區域逐步推行KD 生產；加強進出口部門的業務培訓，全面提升售後服務品質，擴大產品出口。

三、精心組織實施與德國曼合作項目各項工作，積極推動引進技術與產品的本地化進程，同時在雙方拓展國際市場等方面取得實質性進展。根據市場發展的需要，不斷開拓和擴大雙方的合作領域和範圍。

四、充分利用本集團資金、人力資源、研發設備等研發平臺優勢，積極加強技術創新，加強對引進技術的吸收、消化再利用，不斷研發新技術、新產品，繼續保持行業技術領先優勢；繼續提高產品質量管理水平，利用國際知名汽車總成和零部件製造商本地化配套優勢，不斷致力於為用戶提供高品質、滿足不同用戶需求的產品。

五、繼續全面推行「精益化管理」，建立健全企業風險管理體系，不斷促進企業整體管理水平的提高，實現本集團的健康快速發展。

財務回顧

營業額、毛利與毛利率

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團營業額達人民幣 39,656 百萬元，較二零零九年人民幣 27,901 百萬元增長 11,755 百萬元，增幅為 42.1%。營業額增長主要是由於(i)整車銷售量增長及(ii)平均銷售價格提高所致。

毛利由二零零九年人民幣 3,753 百萬元增長至二零一零年人民幣 6,344 百萬元，增長 2,591 百萬元，增幅為 69.1%；毛利率二零一零年為 16.0%，較二零零九年毛利率 13.4%增長 2.6 個百分點。毛利增長主要是由於(i)產品結構調整，毛利較高的大功率車銷售增長，盈利能力上升，(ii)整車產銷量大幅增長導致整車固定成本攤薄，(iii)實施精益化管理效果明顯，品質水平和工作效率提高，及(iv)集中招標採購，降低外部採購成本。

分銷成本

分銷成本由二零零九年人民幣 1,551 百萬元增長至二零一零年人民幣 2,366 百萬元，增長 815 百萬元，增幅為 52.5%。主要是由於整車銷售增長導致運輸費用增加所致。

行政開支

行政開支由二零零九年人民幣 1,110 百萬元增長至二零一零年人民幣 1,661 百萬元，增長 551 百萬元，增幅為 49.6%。主要是由於(i)本集團無形資產攤銷增加及(ii)規模擴大，職工薪酬增長所致。

其他收益 / 支出一淨額

二零零九年其他收益淨額為人民幣 263 百萬元，而二零一零年其他支出淨額為人民幣 24 百萬元，主要是由於在二零一零年歐元兌人民幣貶值 10%，導致外匯匯兌損失增加所致。

財務費用－淨額

二零一零年財務費用淨額為人民幣 239 百萬元，二零零九年為財務費用淨額人民幣 45 百萬元。財務費用淨額增加主要是由於貸款利率上調，利息支出增加所致。

所得稅費用

所得稅費用二零一零年為人民幣 325 百萬元，較二零零九年人民幣 293 百萬元，增加人民幣 32 百萬元，增幅為 10.9%，主要是由於稅前溢利增加。

淨利潤和每股盈利

淨利潤由二零零九年人民幣 1,016 百萬元增長至二零一零年人民幣 1,730 百萬元，增幅為 70.2%。本公司權益持有人應佔溢利的基本每股盈利亦由二零零九年每股人民幣 0.38 元增長至二零一零年每股人民幣 0.54 元，增幅為 42.1%，小於淨利潤增幅，主要是由於本年度內已發行普通股加權平均數 2,761 百萬股較上年 2,202 百萬股增長 25.4%所致。

現金流量

二零一零年十二月三十一日止年度，因經營活動產生的現金流出淨額為人民幣 6,380 百萬元（若考慮期末持有銀行承兌匯票增加額人民幣 4,572 百萬元，回顧期內經營活動產生的現金流出淨額為人民幣 1,808 百萬元），較二零零九年現金淨流入額人民幣 2,133 百萬元，現金流出淨增加人民幣 8,513 百萬元，主要是由於(i)受宏觀貨幣環境影響，銷售收入中收取的銀行承兌匯票比例上升及(ii)為二零一一年一季度產銷旺季做準備，增加產成品及零部件儲備所致。

二零一零年投資活動的現金流出淨額為人民幣 322 百萬元，較二零零九年減少人民幣 1,840 百萬元，主要是由於定期存款減少所致。二零一零年融資活動的現金流入淨額為人民幣 6,841 百萬元，而二零零九年現金流入淨額為人民幣 4,845 百萬元。融資活動產生的現金流增加人民幣 1,996 百萬元，主要是由於借款增加所致。

流動資金及財務資源

在二零一零年十月，本公司發行於二零一二年到期的人民幣 2,700 百萬元債券以增加本集團營運資金。

於二零一零年十二月三十一日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 11,561 百萬元和銀行承兌匯票為人民幣 7,947 百萬元。現金及現金等價物較二零零九年增加人民幣 23 百萬元，銀行承兌匯票較二零零九年增加人民幣 4,572 百萬元。本集團期末的借貸總額（包括長短期借款）約為人民幣 14,207 百萬元，杠杆比率為 26.4%（杠杆比率為將借貸除以資產總額計算）（二零零九年：22.2%）。99.0%（二零零九年：87.9%）借款均為人民幣結算，大部分借款是以低於銀行基準利率的浮動利率計息及須於一年內償還。此外，於二零一零年十二月三十一日的流動比率（流動資產相對於流動負債的比率）為 1.4（二零零九年十二月三十一日為 1.5）。

於二零一零年十二月三十一日，本集團銀行授信額度為人民幣 34,070 百萬元，已使用銀行授信額度人民幣 13,441 百萬元。金額為人民幣 1,566 百萬元的保證金及銀行存款用於貸款及授信額度抵押。此外，中國重汽財務有限公司就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣 250 百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供應商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。於二零一零年十二月三十一日，除了折合約人民幣 1,456 百萬元等值的外幣定期存款、受限制現金和存款、人民幣 161 百萬元等值的外幣應收賬款、人民幣 140 百萬元等值的外幣貸款和人民幣 212 百萬元等值的外幣應付賬款外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一零年十二月三十一日，本集團的所有者權益為人民幣 19,760 百萬元，較上年末人民幣 18,177 百萬元增加人民幣 1,583 百萬元，增幅 8.7%。本公司於二零一零年十二月三十一日的市值為人民幣 18,819 百萬元（以已發行股本 2,760,993,339 股，收市價：每股港幣 8.01 元，港元兌人民幣 0.85093 計算）。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此在編制財務報告時已採用持續經營基準編制。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額人民幣 42 百萬元。本集團的法律索償撥備總額為人民幣 3 百萬元。由於本集團已就敗訴風險高的索償作出悉數撥備，故本集團並無就法律索償披露任何或然負債。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

企業管治常規

本公司董事局及高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合本公司股東的期望。

本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄 14 所載《企業管治常規守則》之規定（「企業管治守則」）作為本公司企業管治守則，於回顧期內一直遵守企業管治守則。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄 10 上市發行人董事進行證券交易之標準守則作為本公司董事（「董事」）進行證券交易的守則（「標準守則」）。本公司已明確詢問全體董事有否遵守標準守則，全體董事已確認於回顧期內一直遵守標準守則的規定。

賬目審閱

本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度的綜合賬目已由本公司審核委員會審閱。另外，本公司之外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所已就此初步業績公佈中有關本集團綜合全面收益表、綜合資產負債表及相關附註所列數字與本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度的經審計綜合賬目所載數額核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則(Hong Kong Standards on Auditing)、香港審閱聘用準則(Hong Kong Standards on Review Engagements)或香港核證聘用準則(Hong Kong Standards on Assurance Engagements)而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並不對此初步業績公佈發出任何核證。

承董事局命
中國重汽（香港）有限公司
主席
馬純濟

香港，二零一一年三月二十五日

於本公告日期，董事局包括七名執行董事：馬純濟先生、蔡東先生、韋志海先生、王浩濤先生、董金根先生、王善坡先生及潘慶先生；三名非執行董事：Georg Pachta-Reyhofen博士，Jörg Schwitalla先生和Lars Wrebo先生；以及六名獨立非執行董事：邵奇惠教授、林志軍博士、歐陽明高教授、胡正寰教授、陳正先生及李羨雲先生。