

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



China ITS (Holdings) Co., Ltd.

中國智能交通系統（控股）有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

**截至二零一零年十二月三十一日止年度
年度業績公告**

二零一零年年度業績摘要

- 已簽訂合約及已落實訂單增加約40.7%至人民幣2,371,900,000元
- 於二零一零年十二月三十一日，未完成合約增加約42.7%至約人民幣1,309,200,000元
- 收益增長約32.5%至約人民幣1,862,200,000元
- 毛利增長約46.6%至約人民幣587,900,000元
- 毛利率較去年上升至大約31.6%
- 備考除稅前溢利增長約57.5%至約人民幣389,900,000元(附註1)
- 備考年度溢利增長約54.4%至約人民幣337,000,000元(附註2)
- 年度溢利增長約37.0%至約人民幣294,000,000元
- 備考每股收益為每股人民幣0.24元(附註3)

附註：

1. 截至二零一零年十二月三十一日止年度，備考除稅前溢利指除稅前溢利加與本公司股份上市相關的開支加以股份付款開支減投資物業公允價值變動。
2. 截至二零一零年十二月三十一日止年度，備考溢利指備考除稅前溢利減所得稅開支及稅項調整。
3. 截至二零一零年十二月三十一日止年度，備考每股收益指備考溢利除以已發行股份加權平均數。如所用普通股股數為現有已發行股份數目1,569,047,334股，則每股收益為人民幣0.22元。

年度業績

中国智能交通系統(控股)有限公司(「本公司」)董事會(個別稱「董事」，或統稱「董事會」)欣然公佈以下本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至二零一零年十二月三十一日止年度的經審核綜合財務業績及同期比較數字：

綜合收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
收益	4	1,862,184	1,405,447
收益成本	5	(1,274,242)	(1,004,386)
毛利		587,942	401,061
其他收入及收益	5	8,870	16,420
本公司股份上市相關開支		(35,488)	(2,078)
銷售、一般及行政開支		(211,051)	(161,683)
其他開支	5	(247)	(103)
經營溢利		350,026	253,617
財務收入	5	5,605	809
財務成本	5	(11,505)	(7,985)
分佔共同控制實體溢利		3,556	291
除稅前溢利	5	347,682	246,732
所得稅開支	6	(53,673)	(32,060)
年內溢利		294,009	214,672
應佔：母公司擁有人		294,009	214,672
母公司普通權益持有人應佔每股盈利			
就年內溢利的基本盈利	8	0.21	0.18

截至二零一零年十二月三十一日止年度應付及擬派股息的詳情披露於財務報表附註7。

綜合全面收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
年內溢利		294,009	214,672
轉撥至投資物業後的物業重估盈餘 所得稅影響	6	— —	10,376 (2,594)
		—	7,782
海外業務換算的滙兌差額		(13,893)	1,653
年內其他全面收入(已扣稅)		(13,893)	9,435
年內全面收入總額		<u>280,116</u>	<u>224,107</u>
應佔：母公司擁有人		<u>280,116</u>	<u>224,107</u>

綜合財務狀況表

		二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業及設備		27,074	26,223
投資物業		141,037	80,100
商譽		230,664	230,664
於共同控制實體的投資		19,750	8,544
遞延稅項資產		5,350	5,946
其他資產		566	540
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總額		424,441	352,017
流動資產			
存貨		4,467	6,432
工程合約	9	777,875	679,579
貿易應收款項及應收票據	10	834,436	411,394
預付款項、按金及其他應收款項		555,280	213,313
應收關連公司款項		5,571	3,900
已抵押存款		182,502	173,607
短期存款		112,441	—
現金及現金等價物		836,883	177,173
		<hr/>	<hr/>
流動資產總額		3,309,455	1,665,398
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	11	597,838	488,590
其他應付款項及應計項目		122,130	118,214
工程合約		559,531	248,155
計息銀行借款		289,998	170,150
應付關連公司款項		6,537	4,567
應付所得稅		10,174	12,792
		<hr/>	<hr/>
		1,586,208	1,042,468
流動資產淨值		<hr/>	<hr/>
		1,723,247	622,930
資產總額減流動負債		<hr/>	<hr/>
		2,147,688	974,947

		二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動負債			
遞延稅項負債	8	<u>36,281</u>	<u>21,788</u>
資產淨值		<u>2,111,407</u>	<u>953,159</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		276	216
儲備		<u>2,111,131</u>	<u>952,943</u>
權益總額		<u>2,111,407</u>	<u>953,159</u>

財務報表附註摘要

1. 公司資料及集團重組

本公司於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區東三環中路1號環球金融中心西塔18樓1801A室(郵編：100020)。本公司普通股於二零一零年七月十五日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

根據為籌備本公司普通股在聯交所上市而於二零零八年六月十八日進行的集團重組(「重組」)，本公司向中國智能交通系統有限公司(「中國智能交通系統」，本公司當時的控股公司)收購China Toprise Limited及Fairstar Success Holdings Limited全部已發行股本，成為本集團控股公司。China Toprise Limited及Fairstar Success Holdings Limited當時是本集團旗下公司的控股公司。重組詳情載於本公司於二零一零年六月三十日刊發的招股章程(「招股章程」)。

2. 呈列基準

該等財務報表根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」，包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈及批准且仍生效的國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及常設詮釋委員會詮釋以及香港公司條例的披露規定)按歷史成本比較法編製，惟投資物業則按公平值計量。該等報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元(「人民幣千元」)。

3. 經營分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務組織業務單元，分為以下三個可呈報的經營分部：

- (a) 整體解決方案分部，包括將資訊科技融入實際交通基建；
- (b) 專業解決方案分部，透過設計、開發及執行硬件及軟件系統為客戶現有或計劃交通基建的獨特問題提供解決方案；及
- (c) 增值服務分部，包括整體及專業解決方案的建設後維護服務。

管理層監察經營分部的業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利評估，而可呈報的分部溢利則按持續經營業務的經調整除稅前溢利計算。持續經營業務的經調整除稅前溢利的計量方式與本集團來自持續經營業務的除稅前溢利相同，惟利息收入、財務成本、本集團投資物業的公允價值收益／(虧損)、分佔共同控制實體虧損及總辦事處與公司開支不予計算。

分部資產不包括按集團基準管理的遞延稅項資產、物業、廠房及設備、投資物業、應收關連方款項、共同控制實體權益及其他未分配總辦事處與公司資產。

分部負債不包括按集團基準管理的遞延稅項負債、計息銀行貸款、應付關連方款項、應付所得稅及其他未分配總辦事處與公司資產。

分部間銷售乃按當時市價參考向第三方銷售的售價進行。

本集團所有來自外界客戶的收益均產生於中國。本集團所有非流動資產均位於中國。

截至二零一零年十二月三十一日止年度，並無本集團來自一名單獨外界客戶的收益佔本集團收益的10%或以上。截至二零零九年十二月三十一日止年度的收益約人民幣151,200,000元來自專業解決方案業務中一名單獨客戶。

	整體解決方案 人民幣千元	專業解決方案 人民幣千元	增值服務 人民幣千元	綜合 人民幣千元
截至二零一零年十二月三十一日				
止年度				
分部收益				
銷售予外界客戶	687,890	1,154,235	20,059	1,862,184
分部間銷售	—	20,420	—	20,420
	687,890	1,174,655	20,059	1,882,604
對賬：				
分部間銷售撇銷				(20,420)
收益				1,862,184
分部業績	120,765	271,616	9,375	401,756
對賬：				
利息收入				5,605
分佔共同控制實體溢利				3,556
投資物業的公平值收益				3,200
公司及其他未分配開支				(54,930)
財務成本				(11,505)
除稅前溢利				347,682
於二零一零年十二月三十一日				
分部資產	724,294	1,969,795	22,874	2,716,963
對賬：				
分部間應收款項撇銷				(323,001)
公司及其他未分配開支				1,339,934
資產總值				3,733,896
分部負債	571,714	995,324	16,592	1,583,630
對賬：				
分部間應付款項撇銷				(323,001)
未分配負債				361,860
負債總額				1,622,489
其他分部資料				
分佔下列項目的虧損：共同控制實體				3,556
在收益表撥回的減值虧損				1,882
折舊及攤銷				7,502
投資共同控制實體				19,750
資本開支*				67,643

* 資本開支包括增加物業、廠房及設備、投資物業及額外投資共同控制實體。

	整體解決方案 人民幣千元	專業解決方案 人民幣千元	增值服務 人民幣千元	綜合 人民幣千元
截至二零零九年十二月三十一日				
止年度				
分部收益				
銷售予外界客戶	534,462	852,657	18,328	1,405,447
分部間銷售	—	30,340	—	30,340
	<u>534,462</u>	<u>882,997</u>	<u>18,328</u>	<u>1,435,787</u>
對賬：				
分部間銷售撤銷				<u>(30,340)</u>
收益				1,405,447
分部業績	84,350	167,675	10,714	262,739
對賬：				
利息收入				809
分佔共同控制實體溢利				291
未分配收益				11,108
公司及其他未分配開支				(20,230)
財務成本				<u>(7,985)</u>
除稅前溢利				<u>246,732</u>
於二零零九年十二月三十一日				
分部資產	542,109	1,056,816	12,854	1,611,779
對賬：				
分部間應收款項撤銷				(73,877)
公司及其他未分配開支				<u>479,513</u>
資產總值				<u>2,017,415</u>
分部負債	283,133	629,743	663	913,539
對賬：				
分部間應付款項撤銷				(73,877)
未分配負債				<u>224,594</u>
負債總額				<u>1,064,256</u>
其他分部資料				
分佔下列項目的溢利及虧損：				
共同控制實體				291
折舊及攤銷				7,370
其他非現金開支				9,886
投資共同控制實體				8,544
資本開支*				<u>13,365</u>

* 資本開支包括增加物業、廠房及設備以及投資物業。

地域資料

(a) 來自外界客戶的收益

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
中國	<u>1,862,184</u>	<u>1,405,447</u>

上述收益資料乃基於客戶所在地區。

4. 收益

收益亦即本集團的營業額，相當於：(i)建造合同適當比例的合同收益，扣除營業稅及政府附加費；及(ii)已售貨品的發票值，扣除增值稅及政府附加費，並減去退貨及貿易折扣撥備。

收益分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
收益來自：		
項目實施	1,830,136	1,386,375
銷售產品	<u>32,048</u>	<u>19,072</u>
	<u>1,862,184</u>	<u>1,405,447</u>

5. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)以下項目：

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
執行項目所提供的服務成本		1,257,397	993,111
銷售產品的出售存貨成本		<u>16,845</u>	<u>11,275</u>
		1,274,242	1,004,386
僱員福利開支(包括董事及高級行政人員酬金)	(a)	66,804	52,111
根據經營租約的最低租賃付款：			
土地及樓宇		16,936	11,788
有關本公司股份上市的開支		35,488	2,078
折舊及攤銷	(b)	7,502	7,370
貿易應收款項減值淨額轉回		(1,882)	—
外匯差額淨額		1,504	248
其他收入	(c)	(8,870)	(16,420)
財務收入	(d)	(5,605)	(809)
財務成本	(e)	11,505	7,985
其他開支及虧損	(f)	<u>247</u>	<u>103</u>

(a) 僱員福利開支

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
僱員福利開支(包括董事及高級行政人員酬金)		
工資及薪金	42,180	31,055
社會保險成本及員工福利	8,084	7,322
退休金計劃供款	6,654	3,848
以股份為基礎的付款開支	9,886	9,886
	<u>66,804</u>	<u>52,111</u>

(b) 折舊

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
計入銷售、一般及行政開支	<u>7,502</u>	<u>7,370</u>

(c) 其他收入及盈利

	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
投資物業公允價值收益		3,200	11,108
政府補助	(i)	2,000	3,203
租金毛收入	(ii)	3,662	2,104
出售物業、廠房及設備項目的收益		8	5
		<u>8,870</u>	<u>16,420</u>

附註：

(i) 該等補助並無未履行的附帶條件或或然項目。

(ii) 來自關連方的租金收入人民幣813,000元計入本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度的租金收入。

(d) 財務收入

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
銀行利息收入	<u>5,605</u>	<u>809</u>

(e) 財務成本

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
銀行貸款利息(一年內悉數償還)	<u>11,505</u>	<u>7,985</u>

(f) 其他開支

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
出售物業、廠房及設備項目虧損	17	27
公益捐款	203	67
其他	27	9
	<u>247</u>	<u>103</u>

6. 所得稅

由於截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團並無在香港取得任何應課稅溢利，故毋須繳納香港利得稅。應課稅溢利的稅額按本集團經營所在司法權區的現行稅率計算。

本公司的中國子公司須於二零零八年一月一日前按中國法定所得稅率33%繳稅。根據於二零零八年一月一日前生效的相關稅項規則及法規，獲認可為先進技術企業並在指定地區經營的公司可於特定期間內享有稅務豁免或減免稅率50%。

中國企業所得稅法（「中國新企業所得稅法」）於第十屆全國人民代表大會第五次會議（二零零七年三月十六日閉幕）獲通過，自二零零八年一月一日起生效。中國新企業所得稅法推出一系列修訂，包括但不限於統一內資及外資企業的所得稅稅率為25%。根據中國新企業所得稅法，指定為高新技術企業（「高新技術企業」）的企業可於特定期間內享有優惠稅率15%。指定企業為高新技術企業的實施指引於二零零八年四月頒佈。

中國國務院於二零零七年十二月二十六日頒佈有關現有稅務優惠過渡規定詳情的實施細則（「實施細則」）。本集團的中國子公司享有的稅項優惠詳情如下：

- (i) 北京亞邦偉業技術有限公司（「亞邦技術」）、北京百聯智達科技發展有限公司（「百聯智達」）、北京智訊天成技術有限公司及北京亞邦偉業軟件有限公司於二零零八年十二月獲指定及認可為高新技術企業，自二零零八年一月一日起為期三年，故於截至二零一零年十二月三十一日止三年度可享有優惠稅率15%。
- (ii) 北京亞邦偉業信息工程有限公司（「亞邦工程」）及北京和信日晟科技有限公司（「和信日晟」）於二零零八年十二月獲指定及認可為高新技術企業，自二零零八年一月一日起為期三年。根據實施細則，亞邦工程作為高新技術企業，於截至二零零九年十二月三十一日及二零一零年十二月三十一日止年度均可享有優惠稅率7.5%。和信日晟作為高新技術企業，於截至二零零九年十二月三十一日止年度可享有優惠稅率7.5%且截至二零一零年十二月三十一日止年度可享有優惠稅率15%。
- (iii) 根據實施細則及北京經濟技術開發區國家稅務局於二零零八年五月二十六日發出的批文開國稅所函[2008]55號，北京瑞華贏科技發展有限公司（「瑞華贏科技」）於二零零九年一月一日起可按50%的過渡稅率10%納稅。該優惠稅率將於五年內遞增至15%。瑞華贏科技截至二零一零年十二月三十一日止年度的相關優惠所得稅率為11%。

根據實施細則，自二零零八年一月一日開始，在中國並無設立營運機構或場所的非居民企業，或在中國設有營運機構或場所但相關收入與在中國設立的營運機構或場所並無實際聯繫的非居民企業，須就各類被動收入（如來自中國實體的股息）繳交稅率10%的預扣稅項。二零零八年前盈利之派付可豁免上述預扣稅。於二零一零年十二月三十一日，概無就本集團在中國成立的子公司須繳付預扣稅的未匯出盈利的相關應付預扣稅確認遞延稅項負債（於二零零九年十二月三十一日：無）。本公司董事認為，本集團的中國子公司應不會在可見將來分派截至二零一零年十二月三十一日止年度的溢利。與投資中國內地子公司有關且並無確認遞延稅項負債的暫時性差異總額合共約為人民幣654,887,000元（二零零九年：人民幣304,246,000元）。

所得稅支出主要組成部分如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
即期所得稅：		
即期中國所得稅支出	38,584	22,273
遞延所得稅：		
有關暫時性差異的產生與轉回	15,089	9,787
於綜合收益表列示的所得稅支出	<u>53,673</u>	<u>32,060</u>

7. 股息

根據董事會及股東於二零一零年三月十九日通過的決議案，本公司向二零零八年十二月三十一日營業時間結束時名列股東登記冊的股東宣派股息人民幣50百萬元。該股息其後於二零一零年七月自本公司資本儲備賬撥付。

本公司董事會不建議派付二零一零年的末期股息。

8. 本公司權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利根據截至二零一零年十二月三十一日止年度母公司普通權益持有人應佔溢利以及截至二零一零年十二月三十一日止年度的普通股加權平均數1,427,287,836股(截至二零零九年十二月三十一日止年度：1,207,816,541股)計算。

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
盈利		
用於計算每股基本盈利的		
母公司普通權益持有人應佔溢利	<u>294,009</u>	<u>214,672</u>
股份		
用於計算每股基本盈利的		
有關期間已發行股份加權平均數	<u>1,427,287,836</u>	<u>1,207,816,541</u>

由於本公司於年內並無任何潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利之金額。由於購股權計劃的本公司相關普通股由中國智能交通系統發行及擁有且有相關購股權獲行使時該等股份將轉讓予相關僱員，故行使該等購股權不會引致本公司新增任何普通股。

9. 工程合約

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應收合約客戶款項	777,875	679,579
應付合約客戶款項	<u>(559,531)</u>	<u>(248,155)</u>
	218,344	431,424
迄今已產生合約成本加已確認溢利減已確認虧損 減：進度款	2,626,221	2,383,674
	<u>(2,407,877)</u>	<u>(1,952,250)</u>
	218,344	431,424

10. 貿易應收款項及應收票據

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
貿易應收款項及應收票據	819,366	414,138
減值準備	<u>(1,434)</u>	<u>(3,316)</u>
	817,932	410,822
應收票據	<u>16,504</u>	<u>572</u>
	834,436	411,394

貿易應收款項及應收於票據為免息，按原發票額扣除任何減值虧損確認及入賬。呆賬估計於有客觀證據證明應收款項已產生減值虧損時作出。本集團一般不向客戶要求抵押。

貿易應收款項及應收票據減值變動如下：

	二零一零年 人民幣千元
於二零一零年一月一日	3,316
轉回減值	<u>(1,882)</u>
於二零一零年十二月三十一日	1,434

於報告期結算日，本集團的貿易應收款項及應收票據按發票日期並已扣除準備的賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
六個月內	707,932	280,578
六個月至一年	51,462	97,745
一年至兩年	62,976	32,905
兩年至三年	11,900	166
三年以上	166	—
	<u>834,436</u>	<u>411,394</u>

貿易應收款項及應收票據一般有30天至90天的信貸期。非個別或共同視為減值的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
未逾期並無減值	307,731	160,291
已逾期但無減值：		
逾期不足六個月	395,384	122,584
已逾期六個月至一年	54,936	95,447
已逾期一年至兩年	64,319	32,906
已逾期兩年至三年	11,900	166
已逾期三年以上	166	—
	<u>834,436</u>	<u>411,394</u>

未逾期亦無減值的應收款項乃與多名於過往並無拖欠紀錄的客戶有關。

已逾期但無減值的應收款項乃與本集團多名往績紀錄良好之獨立客戶有關。根據過往經驗，本公司董事認為，由於信貸質量並無重大改變，相信仍可悉數應收款項，故毋需就有關結餘的減值計提撥備。本集團並無就該等結餘持有任何抵押或其他增強信貸項目。

本集團已抵押自「京—滬鐵路」項目結算貿易應收款項所得款項約人民幣300,800,000元(二零零九年：無)以取得銀行融資。於二零一零年十二月三十一日，有關已抵押貿易應收款項為人民幣64,900,000元。

11. 貿易應付款項及應付票據

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
貿易應付款項	506,545	351,925
應付票據	91,293	136,665
	<u>597,838</u>	<u>488,590</u>

本集團於二零一零年十二月三十一日的應付票據以本集團已抵押銀行存款人民幣28,300,000元(二零零九年十二月三十一日：人民幣48,700,000元)擔保。

貿易應付款項並不計息，一般有1至90天的信貸期。本集團貿易應付款項的賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
即期或逾期不足一年	463,254	332,428
已逾期一至兩年	26,767	11,951
已逾期兩年以上	16,524	7,546
	<u>506,545</u>	<u>351,925</u>

管理層討論與分析

二零一零年業務回顧

二零一零年，是中國智能交通系統領域面臨重大機遇和挑戰的一年。隨著行業的日益規範、市場需求的持續旺盛以及對長遠增長的看好，智能交通系統行業的發展前景仍相當值得期待。

二零一零年，本公司的智能交通系統業務進入高速增長期，並取得理想回報，全年實現營業收入人民幣18.6億元，備考年度溢利人民幣3.4億元，分別較去年增長32.5%和54.4%。

二零一零年，本公司繼續在高速公路、鐵路、城市交通這三大交通行業細分領域提供整體解決方案、專業解決方案、增值服務等業務，保持多元化發展及健康的收益組合。

高速公路

高速公路方面，二零一零年實現收入人民幣10.5億元，同比增長34.9%；合同儲備近人民幣6.0億元。其中，作為湖南省高速公路網主骨架重要組成部分的衡邵高速公路整體解決方案項目和作為2008年湖南省雪災後重建重點項目的潭衡西項目，具有典型的示範效應。

衡邵高速公路囊括隧道40多個，全部配備了本公司的隧道專業解決方案。該項目凸顯了本公司在中國隧道解決方案的核心競爭優勢。據交通部等有關機構的規劃，二零零五年至二零二零年，高速公路的投資將有80%¹以上集中在中國的中、西部山區，憑藉隧道解決方案的核心知識產權，本公司有信心在上述地區的項目競爭中繼續領跑，保持較高的市場份額。

潭衡西項目是「泛珠三角」高速公路與水路交匯的一條重要放射線，本公司為該項目提供包括通信、監控、收費及隧道系統的整體解決方案，凸現了本公司在陸路、水路交匯的複雜環境裏的技術優勢及項目實施專長。

¹ 「截至二零零九年年底，全國規劃高速公路總里程約65,000公里。二零零五年至二零二零年，高速公路的固定資產投資的地區分佈為，東部地區19%、中部地區26%、西部地區55%。」—資料來源：交通部規劃

鐵路

二零一零年鐵路方面實現收益人民幣6.7億元，同比增長23.8%。在鐵道部的「四縱四橫」項目中，本公司成功取得京滬線、哈大線及太中銀等重大合同。其中，作為中國鐵路發展史上的最高標準及里程碑，京滬高鐵項目對其配套的智能交通系統的安全性能以及技術性能都提出了最高要求。本公司憑藉通信解決方案的技術領先優勢，成為鐵路主要通信系統的重要供應商。

未來五年，高鐵規劃長度將達到25,000公里²；含快速鐵路(160公里／小時)在內，截至二零一五年規劃總里程預計達到約50,000公里³。公司憑藉領先的業務根基及對客戶的深入了解以及超群的技術優勢，將繼續保持在鐵路通信業務的重大市場佔有率⁴。

年內，本公司亦幫助大秦重載鐵路進行了通信系統的升級、改造。未來，國家為了緩解貨運瓶頸，提高運力，將持續進行對既有鐵路線的技術升級和改造，本公司將抓住這個有關解決方案的發展契機，將貨運領域的拓展變成我們鐵路業務的另一增長引擎。

城市交通

城市交通方面，二零一零年實現收入人民幣1.1億元。自二零零九年成功簽約瀋陽地鐵1號線之後，二零一零年本公司繼續將業務範圍擴展至杭州地鐵1號線和瀋陽地鐵2號線。為了抓住地鐵交通啓動新一輪發展的機遇，本公司將投入現有資源，積極開拓新產品、新技術和新市場，提高市場佔有率，豐富現有產品線。

城市道路交通方面，憑藉自主知識產權產品——高清視頻監控系統，本公司在去年廣州亞運會等國際級大型項目中，成功為政府提供了安全智能化控制以及警力調度服務。未來，我們將繼續在中國重大國際活動中推廣自有知識產權產品，為公司開拓新的利潤增長點。

二零一零年，公司新簽合同及儲備合同分別達到人民幣23.7億元及人民幣13.1億元，較二零零九年同期增長40.7%及42.7%。而且，即使在激烈的競爭中，本公司利潤較高的業務模式收益增加，毛利率仍舊保持上升勢頭，達到31.6%。

二零一一年業務展望

二零一一年，本公司繼續看好並預期智能交通系統行業的健康增長。國家剛剛出台的「十二五」規劃中，智能交通成為國內交通局的優先發展主題。按照《國家中長期科學和技術發展規劃綱要》規定，到二零一五年至二零二零年，智能交通行業及有關部門帶來的商機將超過人民幣1,000億元，智能交通系統行業發展前景令人鼓舞。

在新的一年，憑藉已具備的競爭優勢，本公司將根據未來競爭環境的變化態勢，制定公司未來5年的中長期發展規劃。本公司亦會合併小型行業企業，以抓住源源不斷的發展機遇，繼續鞏固並加強本公司在智能交通系統行業的領先地位。

² 資料來源：鐵道部規劃、UBS預測

³ 資料來源：鐵道部規劃、UBS預測

⁴ 資料來源：根據行業諮詢公司OC&C的資料，二零零九年，中國智能交通系統的專業有線通信解決方案及專業無線通信解決方案的市場佔有率分別超過70%及60%。

未來，公司將繼續提升公司盈利能力，優化股東利益；始終以客戶需求為導向，繼續提升客戶的滿意度和忠誠度。與此同時，通過不斷提升員工的滿意度、專業能力和職業素質，以共同為提升股東價值而努力。

財務回顧

收益

本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度收益上升32.5%至人民幣1,862,200,000元，而截至二零零九年十二月三十一日止年度為人民幣1,405,400,000元。截至二零一零年十二月三十一日止年度收益全面上升，其中整體解決方案增加28.7%，專業解決方案增加33.0%，而增值服務亦增加9.4%。下表列出各項業務的收益分析：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
各業務分部收益		
整體解決方案	687,890	534,462
專業解決方案	1,174,655	882,997
增值服務	20,059	18,328
抵銷	(20,420)	(30,340)
總計	<u>1,862,184</u>	<u>1,405,447</u>

(i) 整體解決方案

截至二零一零年十二月三十一日止年度整體解決方案的收益為人民幣687,900,000元，較截至二零零九年十二月三十一日止年度的人民幣534,500,000元上升人民幣153,400,000元，升幅28.7%，主要是由於高速公路及城市道路業務均有增長。截至二零一零年十二月三十一日止年度高速公路項目的收益增長率為29.7%。隨着衡邵(衡陽至邵陽)、潭衡(湘潭至衡陽)西線等大型項目動工，有關業務維持快速增長的趨勢。城市道路方面，本集團於二零一零年奪得並進行多項大型城市道路的整體解決方案，包括農安及呼倫貝爾的項目。截至二零一零年十二月三十一日止年度整體解決方案業務佔本集團收益36.5%，較二零零九年稍有下降，是由於本集團於二零一零年持續擴大較高利潤的專業解決方案業務的策略所致。

(ii) 專業解決方案

截至二零一零年十二月三十一日止年度專業解決方案的收益為人民幣1,174,700,000元，較截至二零零九年十二月三十一日止年度的人民幣883,000,000元增加人民幣291,700,000元，增幅33.0%，是由於除能源行業之外專業解決方案業務各行各業的收益均有增加。

截至二零一零年十二月三十一日止年度，來自鐵路行業的收益上升23.8%至人民幣665,900,000元，佔截至二零一零年十二月三十一日止年度專業解決方案業務總收益56.7%。滬杭(上海至杭州)高速、哈大(哈爾濱至大連)高速、京滬(北京至上海)高速鐵路等若干大型項目，及大秦與太中銀等多個現有鐵路網擴建的項目均有重大進展，來年將會繼續取得收益。另一方面，本集團亦取得向莆(向塘至莆田)鐵路等若干大型項目，是二零一零年底未完成合約增加的原因。

截至二零一零年十二月三十一日止年度高速公路專業解決方案的收益為人民幣364,600,000元，較截至二零零九年十二月三十一日止年度增加人民幣117,500,000元，增幅47.6%，是由於國家對高速公路智能交通系統的投資不斷上升，中國西部地區的增幅尤其明顯，另外已發展成熟的省份亦繼續將現有系統升級和擴充。二零一零年所展開的項目中，超過60%屬於升級和擴充，而大部分項目擁有人與本集團已合作多年。

二零一零年投入更多資源擴大監控專業解決方案的市場範圍，結果高速公路監控專業解決方案的收益較截至二零零九年十二月三十一日止年度增加8.7%，主要是由於經過集團內部重組而投入更多資源，加上客戶投資隨升級及擴張而提高所致。以往監控產品由本集團附屬公司百聯智達銷售。本集團於二零一零年初重組業務單位後，高速公路監控解決方案業務由本集團另一附屬公司北京亞邦偉業技術有限公司經營。重組業務單位後，本集團借助北京亞邦偉業技術有限公司更大及更成熟的銷售團隊，擴大本集團的市場佔有率。

截至二零一零年十二月三十一日止年度城市道路監控解決方案的收益較截至二零零九年十二月三十一日止年度大幅增加人民幣8,100,000元，增幅121.1%。為爭取未來數年持續有大額溢利，本集團已重組百聯智達，主要集中發展城市道路業務，亦以利用高清監控產品舉辦廣州亞運會、上海世博會、深圳大學生運動會及西安世界園藝博覽會等大型活動的大城市以及北京、天津、南京及成都等傳統大城市為目標。本集團已獲得良好市場普及率，未來數年亦會繼續有大額收益。

截至二零一零年十二月三十一日止年度軌道交通業務的收益為人民幣72,600,000元，較截至二零零九年十二月三十一日止年度的人民幣30,700,000元大幅上升人民幣41,900,000元，增幅為136.5%。雖然本集團是新的市場開拓者，但初期成績已相當不俗，成功在西安、杭州及蘇州展開新的地鐵項目。另外，本集團亦取得並且開展北京、上海及瀋陽的地鐵擴展項目。

截至二零一零年十二月三十一日止年度能源業務分部的收益減少人民幣4,000,000元，減幅6.7%。由於能源業務相當成熟，已非本公司發展重點，因此管理層決定將更多精神投入高速公路、鐵路及城市道路等運輸行業，估計會使本公司有更大幅增長。然而，預期能源行業分部會繼續為本集團提供穩定收益及溢利。

由於增長較快，截至二零一零年十二月三十一日止年度專業解決方案業務佔本集團收益為62.4%，高於截至二零零九年十二月三十一日止年度的60.7%，亦直接使二零一零年的整體毛利率超過二零零九年水平。

(iii) 增值服務

截至二零一零年十二月三十一日止年度的增值服務收益為人民幣20,100,000元，較截至二零零九年十二月三十一日止年度的人民幣18,300,000元略為增加人民幣1,800,000元。本公司與山西、新疆及遼寧若干主要客戶有長期的業務關係，因此一直在該等地區推廣增值服務的業務。截至二零一零年十二月三十一日止年度的增值服務全部與高速公路有關，佔本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度總收益的1.1%，較截至二零零九年十二月三十一日止年度的1.3%為少，是由於專業解決方案業務增長更快。

(iv) 重要有收益項目

本集團於本年度展開超過1,200個各種規模的項目，差不多遍布中國大陸各地。下表列出各行業的重要有收益項目：

行業	項目名稱
高速公路	衡邵(衡陽至邵陽) 潭衡西(湘潭至衡陽西線)
鐵路	河北幹線升級 滬杭(上海至杭州) 哈大(哈爾濱至大連)
城市交通	京滬(北京至上海) 北京地鐵15號線 杭州地鐵1號線
能源	廣州亞運會項目 河南電網升級 三峽項目 青海油田項目

銷售成本

銷售成本以個別法人實體的項目為基準計算，其後按分部及公司層面合計。銷售成本按完成各相關合約涉及的設備及其他直接項目成本計算。截至二零一零年十二月三十一日止年度，銷售成本佔本集團收益的68.4%，較二零零九年同期減少3.1%。此乃由於專業解決方案的毛利率上升，與整體解決方案及增值服務的貢獻減幅抵銷。下表載列按分部劃分的銷售成本分析：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
各業務分部銷售成本		
整體解決方案	553,962	425,446
專業解決方案	731,800	602,441
增值服務	8,900	6,839
抵銷	(20,420)	(30,340)
總計	<u>1,274,242</u>	<u>1,004,386</u>
佔收益百分比	68.4%	71.5%

(i) 整體解決方案

截至二零一零年十二月三十一日止年度，整體解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的42.8%，與二零零九年同期相若，反映整體解決方案對本集團的利潤貢獻穩定。

(ii) 專業解決方案

截至二零一零年十二月三十一日止年度，專業解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的56.5%，較去年減少，乃由於專業解決方案的毛利率上升。專業解決方案其中的鐵路業務銷售成本增長7.6%，佔截至二零一零年十二月三十一日止年度專業解決方案銷售成本的58.4%。

(iii) 增值服務

截至二零一零年十二月三十一日止年度，增值服務的銷售成本佔本集團銷售成本的0.7%，較二零零九年同期為低，反映截至二零一零年十二月三十一日止年度增值服務對本集團銷售額的貢獻較低。

毛利

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團整體毛利自截至二零零九年十二月三十一日止年度的人民幣401,100,000元增加人民幣186,900,000元至人民幣587,900,000元，增幅為46.6%。毛利率由截至二零零九年十二月三十一日止年度的28.5%增至截至二零一零年十二月三十一日止年度的31.6%。因專業解決方案項目自鐵路分部所得毛利率較高，部份增幅由於整體解決方案業務的毛利較低而抵銷。下表載列按分部劃分的毛利及毛利率分析：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
各業務分部毛利及毛利率		
整體解決方案	133,928	109,016
毛利率	19.5%	20.4%
專業解決方案	442,855	280,556
毛利率	37.7%	31.8%
增值服務	11,159	11,489
毛利率	55.6%	62.7%
總計	<u>587,942</u>	<u>401,061</u>
整體毛利率	31.6%	28.5%

按分部劃分的毛利率分析如下：

(i) 整體解決方案

截至二零一零年十二月三十一日止年度，整體解決方案的毛利率較上年度減少0.9%至19.5%。毛利率降低與年內之間正常毛利率變動程度一致，反映整體解決方案業務（個別項目的毛利率可能介乎15%至20%）的項目性質。這意味著該業務分部的整體毛利率將每年在該範圍內按項目組合變動。

(ii) 專業解決方案

截至二零一零年十二月三十一日止年度，專業解決方案的毛利率較去年增長5.9%至37.7%。鐵路專業解決方案毛利率自截至二零零九年十二月三十一日止年度的26.1%增至截至二零一零年十二月三十一日止年度的35.8%，是由於展開京滬、哈大、大秦等若干大型高速鐵路項目所致。

城市公路專業解決方案毛利率自截至二零零九年十二月三十一日止年度的45.0%增至截至二零一零年十二月三十一日止年度的49.5%，主要由於本公司自傳統監控產品轉至毛利率較高的高清監控產品導致產品組合變換所致。

軌道交通分部的毛利率自二零零九年的25.9%增至二零一零年的35.8%，是本公司在新興城市較早採取市場推廣策略的成果。然而，當本集團進一步建立具影響力的市場份額的市場佔有率後，本公司預計毛利率將逐漸恢復至行業水平的30%。

(iii) 增值服務

增值服務業務毛利率自截至二零零九年十二月三十一日止年度的62.7%略微減至截至二零一零年十二月三十一日止年度的55.6%。增值服務毛利率跟隨行業走勢，介乎50%至70%。

其他收入及收益

其他收入及收益來自投資物業的經營租賃及投資物業的公允價值變動，在租期內以直線法按物業估值入賬。租金及其他收入減少乃因物業用途改變，由於本集團於二零零九年四月搬遷至新的辦公室，並租出全部自有辦公室物業，因此截至二零零九年十二月三十一日止年度有投資物業的公允價值增值，符合中國內地房地產市場發展情況。

銷售、一般及行政開支

截至二零一零年十二月三十一日止年度，銷售、一般及行政開支佔銷售額百分比較截至二零零九年十二月三十一日止年度下降0.2%至11.3%，乃由於經濟規模化及成本控制措施成功。

截至二零一零年十二月三十一日止年度，僱員成本仍佔本集團銷售、一般及行政開支的大部份。僱員成本增加39.1%，主要是由於持續業務擴張，本公司在江蘇全資擁有的子公司的總人數增加。截至二零一零年十二月三十一日止年度，僱員成本佔銷售、一般及行政開支總額的32.5%，與截至二零零九年十二月三十一日止年度的32.2%比較，符合本公司業務增長及需求。

截至二零一零年十二月三十一日止年度，業務發展及項目實施產生的差旅費、招待及業務擴充開支平均範圍介乎各實體收益總額的3–7%。差旅費、招待及業務擴充開支自截至二零零九年十二月三十一日止年度的人民幣45,000,000元增加至截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣62,900,000元。由於業務的顯著發展及市場地方化的不斷努力，該等開支佔銷售、一般及行政開支總額的百分比自27.9%上升至29.8%。

由於本公司在北京新的集中辦公室的租金成本較高加上業務擴充使辦公面積擴大，故租金開支自截至二零零九年十二月三十一日止年度的人民幣11,800,000元增至截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣16,900,000元。本公司於二零零九年四月搬遷至新的辦公室後，較高租金的影響於二零一零年全年的租金開支內反映。截至二零一零年十二月三十一日止年度，租金開支佔銷售、一般及行政開支總額8.0%，較二零零九年同期增長0.7%。

以股份支付的開支指與本公司首次公開發售前股份獎勵計劃相關的購股權開支。截至二零一零年十二月三十一日止年度，以股份支付的開支與截至二零零九年十二月三十一日止年度的人民幣9,900,000元並無任何變化，佔截至二零一零年十二月三十一日止年度的銷售、一般及行政開支總額的4.7%，較二零零九年同期下降1.4%。

與本公司股份上市相關的開支

截至二零一零年十二月三十一日止年度，上市開支人民幣35,500,000元，佔收益的1.9%。上市開支的主要部份包括參與本公司股份在香港聯合交易所有限公司主板上市的法律顧問、印刷商及核數師費用。由於上市開支的性質為一次性，故除稅前溢利及期內溢利之分析乃撇除年內上市開支之影響後按正常基準進行。

財務收入及財務開支

財務收入主要包括存款的利息收入，財務開支主要包括計息銀行貸款的利息支出，而淨財務開支即總財務開支減去財務收入。截至二零一零年十二月三十一日止年度，淨財務開支為人民幣5,900,000元，較截至二零零九年十二月三十一日止年度減少17.8%，主要是由於二零一零年上半年進行首次公開發售前融資以及二零一零年下半年本公司股份上市所得款項令平均銀行結餘普遍增加。

應佔共同控制實體溢利

截至二零一零年十二月三十一日止年度，應佔共同控制實體溢利約為人民幣3,600,000元，較二零零九年同期增長人民幣3,300,000元。二零一零年正式成立營運的共同控制實體成都智達威路特科技有限公司為本集團提供上述大部分溢利，該公司主要經營中國大陸西部的城市監控業務。

於二零一零年十二月底，本集團以代價人民幣3,700,000元收購前共同控制實體新疆瑞華贏機電系統技術有限公司（「新疆瑞華贏」）29%股份。根據股份轉讓協議，上述收購自二零一一年一月一日起生效。因此，本集團自二零一一年一月一日起將新疆瑞華贏的業績綜合入賬。

所得稅開支

截至二零一零年十二月三十一日止年度，所得稅開支總額高於二零零九年水平。截至二零一零年十二月三十一日止年度，實際稅率為15.4%，較二零零九年同期上升2.4%。該增長乃由於截至二零一零年十二月三十一日止年度扣減上市開支人民幣35,500,000元（就中國企業所得稅而言，為非應稅項目）導致除稅前溢利水平較低。

撇除該一次性上市開支的影響後，截至二零一零年十二月三十一日止年度的實際稅率為14.0%，較二零零九年同期上升1.1%。

於二零零八年一月一日，中國稅法生效後，所有公司須按稅率25%繳稅。然而，作為外商投資實體，本集團其中一全資子公司北京瑞華贏科技發展有限公司自二零零九年起五年享有優惠稅待遇，稅率將由10%逐漸增至15%，截至二零一零年十二月三十一日止年度的適用稅率為11%。本公司其他附屬公司符合資格成為高新技術企業（「高新技術企業」），二零一零年享有優惠稅率介乎7.5%至15%，惟兩家新成立的附屬公司（江蘇智訊及江蘇易捷）除外，該兩家新成立公司亦將於二零一一年合資格成為高新技術企業。鑑於中國政府實施的稅收優惠政策受制約，在沒有獲得相關部門正式批覆前，該等子公司採用最高的25%所得稅率計提所得稅開支。

年內溢利

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司期內溢利為人民幣294,000,000元，已扣除一次性上市開支人民幣35,500,000元、以股份支付的開支人民幣9,900,000元及投資物業公允價值收益人民幣3,200,000元。年度備考溢利為人民幣337,000,000元，比截至二零零九年十二月三十一日止年度增長54.4%。下表載列有關對賬：

除稅前溢利與股東應佔溢利的對賬：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
除稅前溢利	347,682	246,732
加／(減)：		
有關本公司股份上市的開支	35,488	2,078
以股份支付的開支	9,886	9,886
投資物業公允價值變動	(3,200)	(11,108)
備考除稅前溢利	389,856	247,588
加／(減)：		
所得稅開支	(53,673)	(32,060)
所得稅調整(投資物業公允價值變動)	800	2,777
期內備考溢利	<u>336,983</u>	<u>218,305</u>

貿易應收款項週轉期

截至二零一零年十二月三十一日止年度，貿易應收款項的週轉期為122日(截至二零零九年十二月三十一日止年度：86日)。貿易應收款項週轉期增加主要是由於鐵路業務分部營業額增加，而鑑於項目週期較其他分部長，故客戶一般有較長的付款期。本集團有極少數貿易應收款項有減值，而貿易應收款項週轉期介於授予客戶的正常信貸期。

應收合約客戶款項淨額週轉期

截至二零一零年十二月三十一日止年度應收合約客戶款項淨額週轉期為64日(截至二零零九年十二月三十一日止年度：120日)。應收合約客戶款項淨額週轉期減少，主要是由於二零零一年項目帳單週期延長所致。

貿易應付款項週轉期

截至二零一零年十二月三十一日止年度，貿易應付款項的週轉期為156日(截至二零零九年十二月三十一日止年度：164日)。貿易應付款項週轉期減少主要由於根據一般業務磋商，供應商支付條款有所改變。

存貨週轉期

本集團的存貨主要包括監控專業解決方案的原材料、在製品、製成品及一般商品。截至二零一零年十二月三十一日止年度，存貨週轉期為2日(截至二零零九年十二月三十一日止年度：3日)。存貨週轉期減少乃由於二零一零年高速公路專業解決方案的較高銷售成就及本公司採用的最低存貨政策所致。

流動資金及財務資源

本集團主要營運資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他借貸以及本公司股份上市所得款項。於二零一零年十二月三十一日，本集團流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.9(於二零零九年十二月三十一日：1.6)。本集團財務狀況維持穩健。

於二零一零年十二月三十一日，本集團現金淨額為人民幣659,300,000元(於二零零九年十二月三十一日：現金淨額人民幣7,000,000元)，包括現金及現金等價物人民幣949,300,000元(於二零零九年十二月三十一日：人民幣177,200,000元)及短期銀行貸款人民幣290,000,000元(於二零零九年十二月三十一日：人民幣170,200,000元)。於二零一零年十二月三十一日，本集團槓桿比率為-39.6%，較二零零九年十二月三十一日的-18.5%減少，顯示本集團由於本公司股份上市而有更雄厚的淨現金。槓桿比率為調整現金淨額(計息貸款減已抵押存款減短期存款減現金及銀行結餘加應付關聯方款項)除權益總額。

或然負債

於二零一零年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

集團資產抵押

於二零一零年十二月三十一日，除已抵押存款約人民幣182,500,000元外，本集團將賬面淨值約人民幣83,300,000元的樓宇(於二零零九年十二月三十一日：人民幣80,100,000元)抵押予銀行作為本集團獲授銀行信貸的擔保。除上文所披露者外，於二零一零年十二月三十一日，本集團並無任何其他資產質押予金融機構。

附屬公司及聯營公司的重大收購或出售

除於二零一一年一月完成以人民幣3,700,000元收購新疆瑞華贏之外，截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團並無任何重大收購或出售附屬公司，共同控制實體及聯營公司。

報告期後的事項

二零一一年三月二十五日，本公司與Mitsubishi Corporation(「Mitsubishi」)訂立股權轉讓協議(「協議」)，本公司同意有條件自Mitsubishi收購上海鐵菱國際貿易有限公司(「上海鐵菱」，於中國註冊成立的中外合資企業)40%股權，收購對價約5,500,000美元(「收購」)。收購對價乃參考上海鐵菱的資產淨值釐定。收購須待達成若干條件後方可作實。

上海鐵菱的業務為開發建設通信解決方案及信息系統產品，滿足北京鐵路局管轄地區客戶需求；維護通信解決方案及信息系統，提升北京鐵路局管轄地區效率、提高其服務質素並降低成本；開拓為中國鐵路局提供專業供電及專業監控解決方案的市場；開發並銷售中國鐵路局採用的網絡供電及相關系統；及與北京鐵路局開發新產品及項目並向鐵路部門的客戶提供專業解決方案與服務。

所得款項用途

本公司股份於二零一零年七月十五日在香港聯交所主板上市，本公司股份上市所得款項淨額約710,600,000港元(已扣除包銷佣金及相關費用)。

截至二零一零年十二月三十一日本公司股份上市所得款項淨額用途如下：

	佔所得款項 淨額百分比	所得款項 淨額 (百萬港元)	已運用金額 (百萬港元)	剩餘金額 (百萬港元)
收購或投資	45%	319.7	4.3	315.4
項目相關營運資金	35%	248.7	68.5	180.2
研究開發	10%	71.1	9.6	61.5
一般公司用途	10%	71.1	19.2	51.9
	<u>100%</u>	<u>710.6</u>	<u>101.6</u>	<u>609.0</u>

僱傭及薪酬政策

截至二零一零年十二月三十一日，本集團擁有655名全職僱員(二零零九年十二月三十一日：562名僱員)。現有僱員的薪酬包括基本薪金、酌情花紅及社保供款。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個人的表現、職責及責任、本集團的表現及市況制定。

此外，本公司已採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃以激勵董事及合資格僱員。本公司亦按表現向若干合資格僱員分派年終花紅。

企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納企業管治守則作為管理企業管治常規的守則。董事會亦不時檢討並監察本公司實踐以保持高標準企業管治常規並加以改進。

自二零一零年七月十五日上市(「上市」)至二零一零年十二月三十一日止期間，本公司一直應用企業管治守則的大部份守則條文(「守則條文」)。偏離守則條文的情況概要載列如下：

守則條文第A2.1條

守則條文第A2.1條規定主席與行政總裁的角色須分開，並不應由一人同時兼任。主席與行政總裁的職責劃分應以書面形式明確表示。

現時，董事會主席及行政總裁的職位均由姜海林先生擔任。儘管此行為偏離守則條文第A2.1條要求該兩個職位應由兩名不同人士擔任的規定，但姜先生在智能交通系統行業及整體企業營運及管理方面擁有豐富知識及經驗。董事會相信，繼續委任一名執行主席符合本公司最佳利益，其業務知識及領導董事會討論行業策略及長期發展的能力將使董事會受益。

從企業管治角度看，董事會的決定乃以集體投票方式表決，因此董事會主席不能操縱投票結果。董事會認為現有架構下仍可維持董事會及高級管理層的權利平衡。董事須不時檢討企業架構，確保在適當情況下作出適當變更。

董事進行證券交易

本公司採納標準守則所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則，作為董事於二零一零年六月十八日買賣本公司證券的標準。在向所有董事作出具體查詢後，董事確認彼等自二零一零年七月十五日上市至二零一零年十二月三十一日止期間均已遵守標準守則所載的規定標準。

審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自上市起生效，並根據上市規則書面訂明其職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事，蔡安活先生、周春生先生及孫璐先生。蔡安活先生擔任審核委員會主席。審核委員會已審閱會計原則及慣例，亦已與本公司管理層及外聘核數師檢討審核、內部控制及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表。

此外，本公司外聘核數師安永會計師事務所已根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則對本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表進行獨立審核。

購買、出售或贖回本公司上市證券

自二零一零年七月十五日上市日期起至二零一零年十二月三十一日期間，本公司或其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市股份。

末期股息

董事會建議不派付末期股息。

刊發年報

根據報告期間的相關上市規則規定，二零一零年年報(載有本公佈內有關本公司的所有資料，包括截至二零一零年十二月三十一日止年度的財務業績)將適時於本公司網站 www.its.cn 及聯交所網站 www.hkexnews.hk 刊登。

致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司所有員工的服務承諾與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命
中国智能交通系統(控股)有限公司
主席
姜海林先生

香港，二零一一年三月二十七日

於本公佈日期，執行董事為姜海林先生、王靖先生、陸驍先生及潘建國先生，獨立非執行董事為周春生先生、蔡安活先生及孫璐先生。