

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Dalian Port (PDA) Company Limited*

大連港股份有限公司

(于中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

截至二零一零年十二月三十一日止年度業績公告

概要

本公司董事會欣然宣佈本集團於截至二零一零年十二月三十一日止年度經審計財務業績。

- 截至二零一零年十二月三十一日止年度，收入達人民幣3,316,675,000元，比二零零九年的人民幣3,017,653,000元增長9.9%
- 截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司股權持有人應占溢利為人民幣834,233,000元，比上年同期增長10.7%。
- 截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司每股基本收益為人民幣22.38分（基於年內已發行普通股之加權平均數），比上年同期的人民幣20.56分增長8.85%。
- 董事會建議派發末期股息每股人民幣5分（含中國代扣代繳稅）。

大連港股份有限公司（“本公司”）董事會（“董事會”）欣然宣佈本公司及其子公司（本公司聯同其子公司，統稱“本集團”）於截至二零一零年十二月三十一日止年度經審計財務業績。本集團之財務業績已經安永會計師事務所審計。

合併損益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
收入		3,316,675	3,017,653
銷售及服務成本		(1,994,154)	(1,893,416)
毛利		1,322,521	1,124,237
其他收入及收益	4	117,156	66,973
衍生金融負債公允價值變動		29	9,005
銷售及行政開支		(371,044)	(341,663)

其他支出		(3, 427)	(10, 911)
應佔利潤及虧損：			
共同控制實體		122, 611	119, 452
聯營公司		1, 784	(3, 379)
財務成本		(85, 292)	(74, 221)
稅前利潤	5	1, 104, 338	889, 493
所得稅費用	6	(236, 580)	(126, 388)
本年利潤		<u>867, 758</u>	<u>763, 105</u>
下列人士應佔：			
母公司權益擁有人		834, 233	753, 329
非控股權益		33, 525	9, 776
		<u>867, 758</u>	<u>763, 105</u>
母公司普通權益擁有人應佔每股盈利			
— 基本(人民幣)	8	<u>0.22</u>	<u>0.21</u>

本年應付股息及擬派股息之詳情於本財務報表附註7披露。

合併綜合收益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
本年利潤	<u>867, 758</u>	<u>763, 105</u>
其他綜合收益		
可供出售投資：		
公允價值變動	(6, 250)	13, 685
所得稅影響	—	—
	<u>(6, 250)</u>	<u>13, 685</u>
外幣報表折算差額	<u>9, 732</u>	<u>241</u>
本年其他綜合收益，扣除稅項	<u>3, 482</u>	<u>13, 926</u>
本年綜合收益合計，扣除稅項	<u>871, 240</u>	<u>777, 031</u>
下列人士應佔：		
母公司權益擁有人	837, 715	767, 255
非控股權益	33, 525	9, 776
	<u>871, 240</u>	<u>777, 031</u>

合併財務狀況表
二零一零年十二月三十一日

	附註	2010年 12月31日 人民幣千元	2009年 12月31日 人民幣千元 (已重述)	2009年 1月1日 人民幣千元 (已重述)
非流動資產				
物業、廠房及設備		13,349,771	10,736,051	9,887,848
預付土地租金		280,993	284,178	290,700
投資性房地產		816,372	841,670	877,498
無形資產		241,712	154,528	160,118
商譽		77,735	16,035	16,035
共同控制實體投資		1,939,692	1,621,395	1,562,607
聯營公司投資		1,070,445	719,769	505,136
可供出售投資		155,982	157,318	132,892
遞延所得稅資產		87,053	74,229	58,264
應收共同控制實體及聯營公司款項		25,591	86,465	67,588
非流動資產合計		<u>18,045,346</u>	<u>14,691,638</u>	<u>13,558,686</u>
流動資產				
存貨		54,415	48,926	40,079
應收貿易款項及應收票據	9	413,679	410,185	291,779
預付款項、定金及其他應收款項	10	424,990	376,809	454,208
預付土地租金		6,560	6,501	6,480
應收共同控制實體及聯營公司款項		101,239	33,675	152,409
應收關聯公司款項		5,096	8,182	8,034
應收控股公司款項		3,259	1,207	21,621
銀行結餘及現金		3,257,585	1,260,270	912,051
		<u>4,266,823</u>	<u>2,145,755</u>	<u>1,886,661</u>
分類為持有待售之非流動資產		<u>75,534</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
流動資產合計		<u>4,342,357</u>	<u>2,145,755</u>	<u>1,886,661</u>
流動負債				
應付貿易款項及應付票據	11	105,121	116,046	118,489
其他應付款項及應計費用		1,410,443	522,444	549,600
應付共同控制實體及聯營公司款項		95,825	25,133	6,181
應付關聯公司款項		134,409	133,890	102,830
應付控股公司款項		1,615,967	1,790	32,864
稅項負債		41,975	20,175	84,765
計息銀行借款		1,270,000	260,000	196,733
政府補助		36,934	35,446	38,380
流動負債合計		<u>4,710,674</u>	<u>1,114,924</u>	<u>1,129,842</u>
淨流動資產/(負債)		<u>(368,317)</u>	<u>1,030,831</u>	<u>756,819</u>

總資產減流動負債	<u>17,677,029</u>	<u>15,722,469</u>	<u>14,315,505</u>
非流動負債			
計息銀行借款	2,392,963	2,244,317	1,455,000
中期票據	2,481,671	2,476,730	-
遞延所得稅負債	61,700	-	-
應付共同控制實體款項	14,229	16,291	-
政府補助	651,545	670,483	711,178
衍生金融負債	-	29	9,034
應付控股公司款項	-	961,363	3,278,196
其他應付款項	<u>7,941</u>	<u>11,846</u>	<u>-</u>
非流動負債合計	<u>5,610,049</u>	<u>6,381,059</u>	<u>5,453,408</u>
淨資產	<u>12,066,980</u>	<u>9,341,410</u>	<u>8,862,097</u>
權益			
母公司權益擁有人應佔權益			
已發行股本	4,426,000	2,926,000	2,926,000
儲備	7,254,214	5,542,245	5,376,620
擬派年終股息	<u>221,300</u>	<u>731,500</u>	<u>263,340</u>
	<u>11,901,514</u>	<u>9,199,745</u>	<u>8,565,960</u>
非控股權益	<u>165,466</u>	<u>141,665</u>	<u>296,137</u>
權益總額	<u>12,066,980</u>	<u>9,341,410</u>	<u>8,862,097</u>

合併權益變動表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	母公司權益擁有人應佔											非控股 權益	權益合計 人民幣千元
	已發行股本 人民幣千元 (附註45)	股本溢價 人民幣千元 (附註46)	資本公積 人民幣千元 (附註46)	盈餘公積 人民幣千元 (附註46)	其他儲備 人民幣千元 (註a)	可供出售投資 重估儲備 人民幣千元	外幣報表 折算差額 人民幣千元	擬派 年終股息 人民幣千元 (附註46)	未分配利潤 人民幣千元	合計 人民幣千元	合計 人民幣千元		
於2010年1月1日原列示 同一控制下的企業合併	2,926,000	1,460,941	871,881	357,935	(418,863)	13,685	(10,212)	731,500	778,023	6,710,890	46,320	6,757,210	
	-	-	2,332,465	-	-	-	-	-	156,390	2,488,855	95,345	2,584,200	
經重述	2,926,000	1,460,941	3,204,346	357,935	(418,863)	13,685	(10,212)	731,500	934,413	9,199,745	141,665	9,341,410	
本年利潤	-	-	-	-	-	-	-	-	834,233	834,233	33,525	867,758	
其他綜合收益	-	-	-	-	-	(6,250)	9,732	-	-	3,482	-	3,482	
綜合收益總額	-	-	-	-	-	(6,250)	9,732	-	834,233	837,715	33,525	871,240	
大連港集團註資	-	-	21,793	-	-	-	-	-	-	21,793	-	21,793	
面向公眾投資者發行A股	761,820	2,010,272	-	-	-	-	-	-	-	2,772,092	-	2,772,092	
支付收購目標資產代價股	738,180	2,065,680	(2,354,258)	-	-	-	-	-	(336,638)	112,964	-	112,964	
同一控制下的企業合併(註47)	-	(316,888)	-	-	-	-	-	-	5,587	(311,301)	-	(311,301)	
派付2009年年終股息	-	-	-	-	-	-	-	(731,500)	-	(731,500)	-	(731,500)	
分配	-	-	-	57,055	-	-	-	-	(57,055)	-	-	-	
派付非控股權益股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9,724)	(9,724)	
轉撥	-	-	-	-	23,546	-	-	-	(23,546)	-	-	-	
擬派2010年股息	-	-	-	-	-	-	-	221,300	(221,300)	-	-	-	
應占聯營公司儲備	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	6	
於2010年12月31日	<u>4,426,000</u>	<u>5,220,005*</u>	<u>871,887*</u>	<u>414,990</u>	<u>(395,317)*</u>	<u>7,435*</u>	<u>(480)*</u>	<u>221,300</u>	<u>1,135,694*</u>	<u>11,901,514</u>	<u>165,466</u>	<u>12,066,980</u>	

*上述儲備構成了2010年12月31日合併財務狀況表中的合併儲備合計人民幣7,254,214,000元。

續/...

合併權益變動表（續）

截至二零零九年十二月三十一日止年度（已重述）

	母公司權益擁有人應佔											非控股 權益	權益合計 人民幣千元
	已發行股本 人民幣千元 (附註45)	股本溢價 人民幣千元 (附註46)	資本公積 人民幣千元 (附註46)	盈餘公積 人民幣千元 (附註46)	其他儲備 人民幣千元 (註a)	可供出售投資 重估儲備 人民幣千元	外幣報表 折算差額 人民幣千元	擬派 年終股息 人民幣千元 (附註46)	未分配利潤 人民幣千元	合計 人民幣千元	非控股 權益 人民幣千元		
於2009年1月1日原列示	2,926,000	1,460,941	881,691	292,620	(480,245)	-	(10,453)	263,340	1,026,952	6,360,846	189,746	6,550,592	
同一控制下的企業合併	-	-	2,192,785	-	-	-	-	-	12,329	2,205,114	106,391	2,311,505	
經重述	2,926,000	1,460,941	3,074,476	292,620	(480,245)	-	(10,453)	263,340	1,039,281	8,565,960	296,137	8,862,097	
本年利潤	-	-	-	-	-	-	-	-	753,329	753,329	9,776	763,105	
其他綜合收益	-	-	-	-	-	13,685	241	-	-	13,926	-	13,926	
綜合收益合計	-	-	-	-	-	13,685	241	-	753,329	767,255	9,776	777,031	
收購非控股權益	-	-	(9,810)	-	-	-	-	-	-	(9,810)	(140,200)	(150,010)	
非控股股東註資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,750	3,750	
大連港集團註資	-	-	139,680	-	-	-	-	-	-	139,680	-	139,680	
派付2008年年終股息	-	-	-	-	-	-	-	(263,340)	-	(263,340)	-	(263,340)	
分配	-	-	-	65,315	-	-	-	-	(65,315)	-	-	-	
派付非控股權益股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(27,798)	(27,798)	
轉撥	-	-	-	-	61,382	-	-	-	(61,382)	-	-	-	
擬派2009年股息	-	-	-	-	-	-	-	731,500	(731,500)	-	-	-	
於2009年12月31日	<u>2,926,000</u>	<u>1,460,941*</u>	<u>3,204,346*</u>	<u>357,935*</u>	<u>(418,863)*</u>	<u>13,685*</u>	<u>(10,212)*</u>	<u>731,500</u>	<u>934,413*</u>	<u>9,199,745</u>	<u>141,665</u>	<u>9,341,410</u>	

* 上述儲備構成了2009年12月31日合併財務狀況表中的合併儲備合計人民幣RMB5,542,245,000元。

註：

(a) 其他儲備為大連港集團有限公司向大連集裝箱碼頭有限公司注入資金及集團以前年度上市重組所得的重估盈餘撥回，以及因收購附屬公司股權時相關資產與負債的公允價值與賬面價值的差額。在計提折舊及資產處置的基礎上其他儲備的餘額將會轉入未分配利潤。

合併現金流量表
截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
經營活動現金流量			
稅前利潤		1, 104, 338	889, 493
調整：			
銀行利息收入		(12, 768)	(10, 044)
衍生金融負債公允價值的變動		(29)	(9, 005)
折舊及攤銷		525, 499	489, 816
沖減折舊的政府補助		(35, 296)	(34, 460)
財務成本		85, 292	74, 221
出售物業、廠房及設備的(收益)/損失		(3, 180)	9, 877
匯兌收益		(8, 834)	-
出售持有待售投資的收益		(17, 170)	(10, 624)
出售可供出售投資的收益		-	(395)
出售預付土地租金的收益		(31, 676)	-
出售投資性房地產的收益		(3, 203)	-
衍生金融負債淨利息收入		-	(2, 317)
第三方利息收入		(3, 376)	(217)
共同控制實體及聯營公司利息收入		(3, 221)	(4, 989)
可供出售投資股息收入		(2, 875)	(4, 469)
預付土地租金攤銷		6, 707	6, 501
共同控制實體收益		(122, 611)	(119, 452)
聯營公司收益/(損失)		(1, 784)	3, 379
		<u>1, 475, 813</u>	<u>1, 277, 315</u>
存貨增加		(9, 210)	(8, 847)
應收貿易款項及應收票據的增加		(1, 726)	(118, 406)
預付款項、定金及其他應收款項的(增加)/減少		(15, 943)	9, 412
應收共同控制實體及聯營公司款項增加		(546)	(12, 783)
應收關聯公司款項(增加)/減少		3, 086	(228)
應收大連港集團之款項(增加)/減少		(2, 052)	15, 544
政府補助增加/(減少)		17, 846	(1, 246)
應付貿易款項及應付票據減少		(51, 787)	(2, 443)
其他應付款項及應計費用的增加/(減少)		194, 258	(24, 791)
應付共同控制實體及聯營公司款項增加		4, 073	13, 583
應付關聯公司款項增加		750	65, 829
應付大連港集團之款項增加/(減少)		(1, 790)	231
經營活動產生的現金流量		1, 612, 772	1, 213, 170
收到的利息		12, 768	10, 044
支付所得稅		(183, 688)	(161, 039)
經營活動產生的現金流量淨額		<u>1, 441, 852</u>	<u>1, 062, 175</u>

	2010 人民幣千元	2009 人民幣千元 (已重述)
經營活動產生的現金流量淨額	1, 441, 852	1, 062, 175
投資活動現金流量		
購置物業、廠房及設備	(1, 276, 677)	(1, 044, 295)
收購附屬公司	(395, 178)	-
投資聯營公司	(349, 600)	(218, 751)
投資共同控制實體	(295, 158)	(66, 184)
收購目標資產	(197, 084)	-
為取得權益投資支付定金	(137, 470)	-
向共同控制實體及聯營公司提供借款	(69, 717)	(22, 465)
向第三方提供委託貸款	(41, 250)	(47, 800)
購置預付土地資金	(17, 603)	-
購置無形資產	(11, 850)	(15, 400)
購置可供出售投資	(3, 135)	(12, 000)
收購附屬公司非控股權益	-	(150, 010)
購置投資性房地產	-	(1, 503)
收到共同控制實體及聯營公司股息	121, 243	146, 386
預收持有待售之非流動性資產處置款	71, 217	-
收回向共同控制實體借款	67, 588	25, 000
出售預付土地租金	40, 341	-
出售物業、廠房及設備	18, 236	41, 862
出售持有待售投資，淨額	17, 170	10, 624
出售投資性房地產	8, 665	-
收到可供出售投資股息	3, 327	4, 017
收到共同控制實體及聯營公司利息	2, 615	4, 989
出售無形資產	1, 170	-
收回向聯營公司借款	-	110, 000
收回對共同控制實體及聯營公司投資	-	4, 500
收到衍生金融負債淨利息	-	2, 317
出售可供出售投資	-	1, 627
投資活動所用的現金流量淨額	(2, 443, 150)	(1, 227, 086)
投資活動所用的現金流量淨額	(2, 443, 150)	(1, 227, 086)
融資活動現金流量		
償還銀行借款	(939, 600)	(1, 591, 733)
分派股息	(731, 500)	(263, 340)
支付利息	(217, 457)	(148, 096)
支付應付大連港集團款項	(102, 916)	-
支付A股公開發行相關費用	(10, 009)	(17, 015)
分派非控股權益股息	(9, 456)	(38, 003)
償還聯營公司借款	(8, 660)	-
發行中期票據相關費用	(3, 905)	-
償還大連港集團借款	-	(788, 377)

A股公開發行	2,799,116	-
新增銀行借款	1,691,888	744,317
新增應付存款	530,266	-
收到共同控制實體及聯營公司借款	2,000	21,660
發行中期票據	-	2,489,697
收到政府補助	-	100,000
非控股股東註資	-	3,750
	<u>2,999,767</u>	<u>512,860</u>
融資活動產生的現金流量淨額		
現金及現金等價物淨增加額	1,998,469	347,949
1月1日的現金及現金等價物餘額	1,260,270	912,051
外匯匯率變動之淨影響	(1,154)	270
	<u>3,257,585</u>	<u>1,260,270</u>
12月31日的現金及現金等價物餘額		
現金及現金等價物結餘分析		
銀行結餘及現金	<u>3,257,585</u>	<u>1,260,270</u>

財務報表附注

截至二零一零年十二月三十一日止年度

1. 概況

大連港股份有限公司(「本公司」)系於2005年11月16日在中華人民共和國(「中國」)成立的股份有限公司。本公司在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板發行的股票和在上海證券交易所發行的股票分別自2006年4月28日和2010年12月6月起公開上市。本公司註冊辦事處位於中國遼寧省大連市中山區港灣街1號。

2009年9月30日，本公司與大連港集團有限公司(「大連港集團」)達成附條件協議(「收購協議」)，協議涉及對大連港集團所有港口業務相關的資產及負債(「目標資產」)的收購(「收購」)，包括：(i) 礦石碼頭及相關物流業務；(ii) 雜貨碼頭及相關物流業務；(iii) 散糧碼頭及相關物流業務；(iv) 客運滾裝碼頭及相關物流業務；(v) 港口支援業務。本次收購代價的具體支付方式為：(i) 直接向大連港集團按照公開發行的發行價定向配售一定數量的A股股票(「代價股票」)；或(ii) 直接以向大連港集團發行代價股票所募得的資金支付。具體方式的選擇以中國證券監督管理委員會(「中國證監會」) 審批為準。

收購協議在獲得中國證監會正式批准並向社會公眾公開發行A股股票後，於2010年11月23日生效。根據收購協議，所有與目標資產相關的權利義務於收購協議生效日所屬當月的第一日(「資產交割日」)轉移給本公司。依據收購協議完成A股公開發行及收購後，本公司向中國公眾投資人公開發行761,820,000股，向大連港集團定向配售代價股票738,180,000股。

收購完成後，本集團業務擴展至：(i) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務；(ii) 集裝箱碼頭及相關物流業務；(iii) 汽車碼頭及相關物流業務；(iv) 礦石碼頭及相關物流業務；(v) 雜貨碼頭及相關物流業務；(vi) 散糧碼頭及相關物流業務；(vii) 客運滾裝碼頭及相關物流業務；(viii) 港口增值及港口支援業務。

本公司董事認為，本公司的控股公司及最終控股公司為大連港集團，該公司系根據中國有關法律於2003年4月30日在中國境內成立的國有企業。

2.1 編制基礎

本財務報表乃根據國際財務報告準則及香港公司條例的披露要求編製，國際財務報告準則包括國際會計準則委員會批准的準則及詮釋，以及國際會計準則及常務詮釋委員會詮釋。以歷史成本作為基準編制，惟若干金融資產乃按公允價值計量，如下述會計政策中所進一步解釋。此外，除另有指明者外，本財務報表以人民幣呈列，而所有數值已舍入至最近的千位數。

合併基礎

自2010年1月1日起合併基礎

合併財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至2010年12月31日止年度的財務報表。附屬公司的財務報表與本公司的報告期間相同，並採用一致的會計政策。

本集團及目標資產於收購完成前後均同受大連港集團控制，故本次收購目標資產被視為同一控制下企業合併。

同一控制下之企業收購採用合併法入賬。合併法涉及列入發生同一控制形式合併的合併實體或業務的財務報表項目，猶如該等項目自該等合併實體或業務首次受有關控制方控制當日起已合併處理。本集團及合併實體或業務的淨資產乃按控制方認為的現有帳面值進行合併。本集團不會就商譽或就收購方於被收購公司可辨識資產、負債及或有負債公允淨值的權益超出共同控制合併當時的成本的金額進行確認。合併損益表包括本集團及被收購實體自2009年1月1日，即最早呈報日期，或該等合併實體首次受同一控制當日起的業績，以較短時間為準，不論同一控制下企業合併的日期。

除上述以外，非同一控制下之企業合併採用收購法入帳。附屬公司的業績自收購當日，即本集團獲控制權當日起合併，直至控制權終止。集團內公司間交易及股息所產生的所有結餘、交易以及未變現收益及損失已悉數抵消。

倘雙方會計政策不一致，則會作出調整。

即使出現負數餘額，附屬公司的虧損仍減計非控股權益。

一間附屬公司之所有權權益發生變動且未失去控制權，則按權益交易入賬。

倘本集團喪失對附屬公司的控制，會終止確認 (i) 該附屬公司的資產(包括商譽)及負債，(ii) 任何非控股權益的帳面價值，及 (iii) 記錄在權益中的累計外幣報表折算差異，同時確認 (i) 已收代價的公允價值，(ii) 任何留存投資的公允價值，及 (iii) 於損益內確認任何盈餘或虧絀。將本集團以前年度確認於其他綜合收益中的應佔損益適當確認至當年或以前年度損益。

2010年1月1日之前合併基礎

上述部分要求採用未來適用基準，但是下述以前合併基準形成的差異在某些情況下將被結轉：

- 本集團產生之虧損歸屬於非控股權益直至結餘沖減至零。任何進一步超出之虧損均歸屬於本集團，除非非控股權益有法定責任而須承擔上述虧損。2010年1月1日之前的虧損未在本集團。

非控股權益及母公司權益間重新分配。

- 倘喪失控制權，則本集團按於喪失控制權之日其應佔資產淨值比例就所保留之投資入賬。於2010年1月1日該等投資的帳面價值未做重述。

2.2 會計政策及披露變化

本集團本年合併財務報表首次執行下述新發佈及修訂的國際財務報告準則。

國際財務報告準則第1號(經修訂)	<i>首次執行國際財務報告準則</i>
國際財務報告準則第1號修正案	國際財務報告準則第1號之修訂案 <i>首次執行國際財務報告準則—首次採納者的額外豁免</i>
國際財務報告準則第2號修正案	國際財務報告準則第2號之修訂案 <i>以股份為基礎之付款—集團間以現金結算以股份為基礎付款之交易</i>
國際財務報告準則第3號(經修訂)	<i>企業合併</i>
國際會計準則第27號(經修訂)	<i>合併及單獨財務報表</i>
國際會計準則第39號修正案	國際會計準則第39號之修訂案 <i>財務工具：確認和計量—合資格對沖項目</i>
國際財務報告解釋公告第17號	<i>向所有者分配非現金資產</i>
國際財務報告準則之改進 (2009年頒佈)	多項國際財務報告準則之改進

除下述關於採用國際財務報告準則第3號(經修訂)和國際會計準則第27號(經修訂)的進一步說明的影響外，採納該等新頒佈及經修訂之國際財務報告準則不會對財務報表產生重大影響。

國際財務報告準則第3號(經修訂)引入了一系列關於企業合併的會計變更，將會對非控股權益的初始估值、交易成本之會計處理方法、對或有代價及分多個階段達成之企業合併之初始及後續計量產生影響。該等變動將影響企業合併中已確認商譽金額、發生收購期間之呈報業績及未來呈報業績。

國際會計準則第27號(經修訂)規定，對附屬公司股權變動且未失去控制權的交易應視為權益交易，該類交易對商譽無影響，亦不會由此產生相應的收益或虧損。此外，上述修訂後的準則對於附屬公司產生的虧損以及對附屬公司喪失控制權等交易事項的會計處理也作了相應的更改。包括但不限於國際會計準則第7號*現金流量表*、國際會計準則第12號*所得稅*、國際會計準則第21號*匯率變動的影響*、國際會計準則第28號*聯營企業的投資*和國際會計準則第31號*合營企業中的權益*也作了相應的更改。

本集團從2010年1月1日起採用國際財務報告準則第3號(經修訂)及國際會計準則及第27號(經修訂)，對於修訂後的準則中所涉及的變化採用未來適用基準，該等變化影響日後發生的收購活動、對附屬公司喪失控制權及與非控股權益股東之間的交易。

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

本集團尚未於本財務報表中應用以下已頒佈但尚未生效的新頒佈及經修訂的國際財務報告準則。

國際財務報告準則第1號(經修訂)	國際財務報告準則第1號修訂案 <i>國際財務報告準則首次執行—首次採納者披露比較數字的有限豁免</i>
------------------	---

國際財務報告準則第7號(經修訂)	國際財務報告準則第7號之修訂案 <i>金融工具：披露— 金融資產轉讓</i> ¹
國際財務報告準則第9號	<i>金融工具</i> ²
國際會計準則第32號修正案	國際會計準則第32號之修訂案 <i>金融工具：呈列—配股 的分類</i>
國際財務報告解釋公告	國際財務報告準則詮釋委員會詮釋第14 號修訂案 <i>最</i>
第14號修正案	<i>低註資預付款要求</i> ³
國際財務報告解釋公告第19號	<i>以權益工具清償金融負債</i> ⁴

除上述者外，國際會計準則委員會已頒佈2010年國際財務報告準則之改進，當中載列多項國際財務報告準則的修訂。該等修訂將於2010年7月1日或2011年1月1日之後開始的年度期間生效，因此尚未被採用。

- ¹ 由二零一零年二月一日或該日後開始的年度起生效
² 由二零一零年七月一日或該日後開始的年度起生效
³ 由二零一一年一月一日或該日後開始的年度起生效
⁴ 由二零一一年七月一日或該日後開始的年度起生效
⁵ 由二零一三年一月一日或該日後開始的年度起生效

本集團正在評估該等新頒佈及經修訂的國際財務報告準則在初步採用時所產生的影響。目前為止本公司董事認為，除採納國際財務報告準則第1號(經修訂)—*首次執行國際財務報告準則*外，該等新頒佈及經修訂國際財務報告準則不會對本集團的經營業績及財務狀況造成重大影響。

該修正案允許首次執行者採用以事件導向的公允價值作為認定成本，即使該事件發生在轉換日之後但於首次國際財務報告準則報告報出之前。當該等重新計量發生在首次採用國際財務報告準則日之後，但於其首次報出的國際財務報告準則之報告覆蓋期間內，該調整應被直接確認至留存收益(或其他適當權益類別)。以前年度已採用國際財務報告準則的企業允許在該修正案生效日2011年1月1日之後的第一個會計年度內進行追溯調整。

本公司董事預期上述修訂案的採用將消除本集團按國際財務報告準則編制的合併財務報告與按中國財政部頒發的企業會計準則編制的法定財務報告之間的主要差異。

3. 分部信息

管理層分別監測其業務單位的經營業績，旨在確定資源分配及業績考核。

為便於管理，本集團的業務單位根據不同的產品和服務劃分為如下八個報告分部：

油品、液體化工品碼頭及相關物流業務	油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理；
集裝箱碼頭及相關物流業務	集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售；
汽車碼頭及相關物流業務	裝卸汽車及相關物流服務；
礦石碼頭及相關物流業務	裝卸礦石及相關物流服務
雜貨碼頭及相關物流業務	裝卸雜貨及相關物流服務

散糧碼頭及相關物流業務	裝卸糧食及相關物流服務
客運滾裝碼頭及相關物流業務	客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務
港口增值及港口支援業務	理貨、拖輪、運輸服務、供電、信息科技服務及建設服務

歸屬於本公司總部之收入、費用及資產並未分配。

本集團的報告分部所採用的重大會計政策與合併財務報表附註3所列示一致。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及交易是有關公司根據雙方確定的條款進行。

3. 分部信息(續)

截至2010年12月31日及2009年12月31日止年度，本集團業務分部財務資料如下。

損益表

截至2010年12月31日止年度

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值及 港口支援 業務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
收入	886,584	467,195	-	304,994	310,932	267,638	75,032	898,006	106,294	3,316,675
銷售及服務成本	(386,998)	(293,232)	-	(194,802)	(292,581)	(166,870)	(35,292)	(574,707)	(49,672)	(1,994,154)
毛利	499,586	173,963	-	110,192	18,351	100,768	39,740	323,299	56,622	1,322,521
其他收入及收益	37,729	23,939	-	8	88	417	764	33,175	1,671	97,791
利息收入	828	3,421	32	1	5	106	25	2,735	12,212	19,365
銷售及行政開支	(43,233)	(64,669)	(218)	(24,154)	(35,000)	(18,652)	(12,364)	(110,597)	(62,157)	(371,044)
其他支出	(3)	(4)	-	-	(64)	-	(3,343)	(13)	-	(3,427)
衍生金融負債公允價值變動	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
應佔利潤及虧損：										
共同控制實體	18,171	100,408	2,748	-	-	-	-	1,284	-	122,611
聯營公司	9,905	(6,647)	-	-	(3,581)	-	1,361	746	-	1,784
財務成本	(11,639)	(9,988)	-	-	-	-	-	(448)	(63,217)	(85,292)
稅前利潤/(虧損)	511,344	220,423	2,562	86,047	(20,201)	82,639	26,183	250,181	(54,840)	1,104,338
所得稅費用	(113,632)	(29,828)	-	(21,525)	2,323	(20,762)	(6,066)	(60,636)	13,546	(236,580)
淨利潤/(虧損)	<u>397,712</u>	<u>190,595</u>	<u>2,562</u>	<u>64,522</u>	<u>(17,878)</u>	<u>61,877</u>	<u>20,117</u>	<u>189,545</u>	<u>(41,294)</u>	<u>867,758</u>

分部稅後利潤/虧損代表每個分部的盈利/虧損情況。以分配資源和考核業績為目的向首席執行官進行報告時以此為衡量基礎。

3. 分部信息(續)

財務狀況表

於2010年12月31日

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值及 港口支援 業務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
資產										
分部資產	6,239,287	2,936,773	478,189	1,957,634	2,159,700	1,327,179	60,758	1,930,129	2,287,917	19,377,566
共同控制實體投資	276,922	1,502,107	150,710	-	-	-	-	9,953	-	1,939,692
聯營公司投資	579,973	239,929	-	-	153,214	-	95,329	2,000	-	1,070,445
總資產	<u>7,096,182</u>	<u>4,678,809</u>	<u>628,899</u>	<u>1,957,634</u>	<u>2,312,914</u>	<u>1,327,179</u>	<u>156,087</u>	<u>1,942,082</u>	<u>2,287,917</u>	<u>22,387,703</u>
負債										
分部負債	<u>2,584,751</u>	<u>468,253</u>	<u>57,497</u>	<u>89,070</u>	<u>161,489</u>	<u>37,861</u>	<u>26,991</u>	<u>646,702</u>	<u>6,248,109</u>	<u>10,320,723</u>

3. 分部信息(續)

其他財務資料

截至2010年12月31日止年度

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值及 港口支援 業務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
資本性支出*	636,752	291,187	148,491	168,422	506,414	138,706	531	33,456	22,215	1,946,174
折舊與攤銷	182,712	51,596	37	77,652	46,054	64,374	2,755	67,729	32,590	525,499
沖減折舊並計入										
損益表的政府補助	(34,505)	(791)	-	-	-	-	-	-	-	(35,296)
政府補助	-	(21,100)	-	-	-	-	-	(6,812)	(965)	(28,877)
預付土地租金攤銷	3,010	3,697	-	-	-	-	-	-	-	6,707
壞賬準備撥回淨額	-	(264)	-	(8)	(15)	-	-	(37)	-	(324)
出售物業、廠房及 設備的淨(收益)/損失	4,438	50	(342)	-	-	-	-	(7,388)	62	(3,180)
出售預付土地租金的收益	(31,676)	-	-	-	-	-	-	-	-	(31,676)
出售投資性房地產的收益	-	(3,203)	-	-	-	-	-	-	-	(3,203)
有公開市場報價的 可供出售投資的處置收益	-	-	-	-	-	-	-	-	(17,170)	-
(17,170)										
分部間收入	(362)	(1,410)	-	-	(1,370)	(54)	-	(120,492)	-	(123,688)

* 資本性支出包括物業、廠房及設備，投資性房地產，預付土地租金和無形資產于本年的增加額。

3. 分部信息(續)

損益表

截至2009年12月31日止年度

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	港口增值及 港口支援 業務 人民幣千元 (已重述)	未分配項目 人民幣千元 (已重述)	合計 人民幣千元 (已重述)
收入	894,077	384,103	-	303,649	293,924	195,627	73,925	781,392	90,956	3,017,653
銷售及服務成本	(419,863)	(292,241)	-	(185,800)	(289,717)	(152,264)	(36,860)	(485,348)	(31,323)	(1,893,416)
毛利	474,214	91,862	-	117,849	4,207	43,363	37,065	296,044	59,633	1,124,237
其他收入及收益	12	15,707	-	4,959	3,491	1,518	1,687	20,083	1,949	49,406
利息收入	567	4,844	67	1	4	29	68	2,387	9,600	17,567
銷售及行政開支	(39,021)	(71,889)	(195)	(18,741)	(31,443)	(13,367)	(10,011)	(100,809)	(56,187)	(341,663)
其他支出	(11,821)	550	-	(22)	935	(52)	(70)	(94)	(337)	(10,911)
衍生金融負債公允價值變動	-	-	-	-	-	-	-	-	9,005	9,005
應佔利潤及虧損：										
共同控制實體	14,294	108,040	(3,816)	-	-	-	-	934	-	119,452
聯營公司	2,401	(524)	(3,491)	-	(3,191)	-	475	951	-	(3,379)
財務成本	(6,947)	(27,935)	-	-	-	-	-	(196)	(39,143)	(74,221)
稅前利潤/(虧損)	433,699	120,655	(7,435)	104,046	(25,997)	31,491	29,214	219,300	(15,480)	889,493
所得稅費用	(74,790)	41,178	-	(26,012)	3,890	(7,873)	(6,923)	(57,017)	1,159	(126,388)
淨利潤/(虧損)	<u>358,909</u>	<u>161,833</u>	<u>(7,435)</u>	<u>78,034</u>	<u>(22,107)</u>	<u>23,618</u>	<u>22,291</u>	<u>162,283</u>	<u>(14,321)</u>	<u>763,105</u>

分部稅後利潤/虧損代表每個分部的盈利/虧損情況。以分配資源和考核業績為目的向首席執行官進行報告時以此為衡量基礎。

3. 分部信息(續)

財務狀況表

於2009年12月31日

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	港口增值及 港口支援 業務 人民幣千元 (已重述)	未分配項目 人民幣千元 (已重述)	合計 人民幣千元 (已重述)
資產										
分部資產	4,354,539	2,660,328	292,592	1,883,802	1,585,100	1,215,829	54,151	1,399,591	1,050,297	14,496,229
共同控制實體投資	263,321	1,270,656	77,134	-	-	-	-	10,284	-	1,621,395
聯營公司投資	220,461	246,576	-	-	156,795	-	93,968	1,969	-	719,769
總資產	<u>4,838,321</u>	<u>4,177,560</u>	<u>369,726</u>	<u>1,883,802</u>	<u>1,741,895</u>	<u>1,215,829</u>	<u>148,119</u>	<u>1,411,844</u>	<u>1,050,297</u>	<u>16,837,393</u>
負債										
分部負債	<u>1,381,721</u>	<u>350,636</u>	<u>865</u>	<u>244,346</u>	<u>7,515</u>	<u>7,143</u>	<u>20,351</u>	<u>115,172</u>	<u>5,368,234</u>	<u>7,495,983</u>

3. 分部信息(續)

其他財務資料

截至2009年12月31日止年度

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	港口增值及 港口支援 業務 人民幣千元 (已重述)	未分配項目 人民幣千元 (已重述)	合計 人民幣千元 (已重述)
資本性支出*	231,311	153,702	100,643	93,712	333,644	170,506	448	284,407	45,943	1,414,316
折舊與攤銷	169,941	41,856	18	74,930	58,427	59,638	3,471	67,440	14,095	489,816
沖減折舊並計入										
損益表的政府補助	(33,669)	(791)	-	-	-	-	-	-	-	(34,460)
政府補助	-	(15,621)	-	(100)	(756)	-	(542)	(5,114)	-	(22,133)
預付土地租金攤銷	3,138	3,363	-	-	-	-	-	-	-	6,501
壞賬準備撥回淨額	-	(366)	-	(4,960)	(102)	(1,142)	(29)	(1,007)	-	(7,606)
出售物業、廠房及 設備的淨(收益)/損失	11,206	65	-	4	(975)	20	(7)	(732)	296	9,877
有公開市場報價的 可供出售投資的處置收益	-	-	-	-	-	-	-	-	(10,624)	-
(10,624)										
分部間收入	(354)	(946)	-	-	(2,773)	-	-	(99,587)	-	(103,660)

* 資本性支出包括物業、廠房及設備，投資性房地產，預付土地租金和無形資產于本年的增加額。

3. 分部信息(續)

來源於主要產品和服務的收入

收入，即本集團的營業額，是指年內扣除退貨、貿易折扣的已售出貨品的發票淨值，提供服務之價值以及自投資物業已收及應收的租金收入總額。

集團來源於主要產品和服務的收入如下：

	2010 人民幣千元	2009 人民幣千元 (已重述)
裝卸收入	1,240,887	1,169,959
運輸收入	660,822	557,147
堆存收入	334,074	339,370
港務管理服務收入	208,603	195,291
租賃服務收入	186,805	177,077
信息技術服務收入	130,141	112,565
港務設施維護收入	66,107	47,114
建築服務收入	56,110	57,580
理貨收入	53,533	47,150
建設管理及監理服務收入	52,140	43,465
代理收入	48,387	42,751
港口保安收入	35,797	33,967
電力供應收入	111,500	79,630
燃料油銷售收入	-	48,698
持有待售物業的銷售收入	41,991	-
其他	89,778	65,889
	<u>3,316,675</u>	<u>3,017,653</u>

主要客戶信息

持續經營所取得的總收入中，本集團來源於油品/液體化工品碼頭及相關物流業務分部的某個單一客戶，包括所有已知的與該客戶一起同受共同控制的一組實體的收入約為人民幣477,584,000元（2009年：人民幣457,902,000元）。

地區信息

本集團所有業務和客戶均在中國境內，因此無地區信息分析列示分部業績、分部資產及為取得分部資產所發生的成本。

4. 其他收入及收益

其他收入及收益的分析如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
其他收入：		
政府補助收入(註)	28,877	22,133

銀行利息收入	12,768	10,044
第三方利息收入	3,376	217
共同控制實體及聯營公司利息收入	3,221	4,989
衍生金融負債淨利息收入	–	2,317
可供出售投資股息收入	2,875	4,469
其他	498	4,179
	<u>51,615</u>	<u>48,348</u>
收益：		
匯兌收益	9,988	–
出售物業、廠房和設備收益	3,180	–
出售預付土地租金收益	31,676	–
出售投資性房地產收益	3,203	–
壞賬準備撥回淨額	324	7,606
有公開市場報價的可供出售投資的處置收益	17,170	10,624
無公開市場報價且以帳面價值列示的 可供出售投資的處置收益	–	395
	<u>65,541</u>	<u>18,625</u>
	<u>117,156</u>	<u>66,973</u>

註：主要是本集團收到的軟件開發和集裝箱物流活動有關的各種政府補助。

5. 稅前利潤

本集團稅前利潤已扣除/(計入)下列各項：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
銷售和服務成本	1,994,154	1,893,416
員工成本，包括董事酬金(附註13)：		
—薪金、工資及其他福利	600,836	534,413
—退休福利計劃供款(註)	63,111	60,432
員工成本合計	<u>663,947</u>	<u>594,845</u>
物業、廠房及設備折舊	485,205	449,019
投資性房地產折舊	19,836	20,340
無形資產攤銷	20,458	20,457
	<u>525,499</u>	<u>489,816</u>
減：沖減折舊並計入損益表的政府補助	(35,296)	(34,460)
	<u>490,203</u>	<u>455,356</u>

5. 稅前利潤(續)

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
經營租賃最低租賃付款額	108,878	71,883
預付土地租金攤銷	6,707	6,501
應收款項減值準備撥回	(324)	(7,606)
審計費	3,290	1,862
有公開市場報價的可供出售投資處置收益	(17,170)	(10,624)
無公開市場報價且以帳面價值列示的 可供出售投資的處置收益	-	395
外幣折算淨損失/(收益)	(9,988)	501
出售物業、廠房及設備的淨損失/(收益)	(3,180)	9,877
出售投資性房地產收益	(3,203)	-
出售預付土地租金收益	(31,676)	-
計入合併損益表的政府補助	(28,877)	(22,133)
可供出售投資股息收入	(2,875)	(4,469)
共同控制實體及聯營公司利息收入	(3,221)	(4,989)
第三方利息收入	(3,376)	(217)
衍生金融負債淨利息收入	-	(2,317)
銀行利息收入	(12,768)	(10,044)

註：本集團所有中國大陸全職雇員均受到政府監管的養老金計劃所保障，在其退休日期起計，每月可領取退休金。中國政府承擔這些退休雇員的養老金責任。本集團須每年按雇員基本薪金19%的比例向政府監管的養老金計劃作出供款。有關的養老金成本於產生時列做開支。

6. 所得稅

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
集團		
本年度－中國內地		
本年計提	249,529	142,233
以前年度所得稅費用在本年的調整	(125)	120
遞延所得稅	(12,824)	(15,965)
所得稅費用本年合計	236,580	126,388

6. 所得稅(續)

本集團成員公司根據所處地或經營地的稅務司法管轄區產生或賺取的利潤，按實體基準繳納所得稅。

由於本集團於2010年度在香港並無應課稅利潤，故並無作出香港利得稅撥備(2009年:無)。

本集團及其在中國大陸經營的附屬公司企業所得稅適用中國企業所得稅法律和法規約定的25%的稅率(2009年:25%)計算，下列附屬公司除外：

- (1) 大連口岸物流科技有限公司(「口岸科技」)，大連集發科技有限公司(「集發科技」)和大連港隆科技有限公司(「港隆科技」)由相關政府機關認定為高新技術企業(「高新技術企業」)，自2008年1月1日起的三年期間內，該等公司按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。同時，該等公司系位於高新園區從事軟體發展的高新技術企業，根據財稅[2008]1號「財政部、國家稅務總局關於企業所得稅若干優惠政策的通知(2008)」的有關規定，並經稅務局批准，軟體生產企業經認定後自獲利年度起第一年及第二年免徵企業所得稅(扣除以前年度損失)，第三年至第五年按照其法定稅率減半徵收企業所得稅(「稅收優惠」)。然而，根據國稅函[2010]157號「關於進一步明確企業所得稅過渡期優惠政策執行口徑問題的通知」的有關規定，該等公司的所得稅適用稅率可以選擇15%的優惠稅率或者選擇依於過渡期適用上述稅收優惠。2009年為口岸科技和港隆科技享受稅收優惠的最後一個年度，因此2010年的適用稅率為15%(2009年:12.5%)。2010年為集發科技享受「免二減三」稅收優惠的減半年度，因此2010年的適用稅率為12.5%(2009年:12.5%)。
- (2) 大連口岸物流網有限公司(「口岸物流網」)系位於保稅區的高新技術企業，系原享受低稅率優惠政策的企業。根據國發[2007]39號「國務院關於實施所得稅過渡優惠政策的通知」的有關規定，公司自2008年1月1日起，在新稅法實施後5年內逐步過渡到法定稅率，2010年適用的過渡期所得稅稅率為22%(2009年:20%)。同時，根據大連市保稅區國家稅務總局簽發的「保國稅減免[2006]65號」文件批准，公司符合生產性外商投資企業「免二減三」的稅收優惠，2009年為口岸物流網享受「免二減三」稅收優惠的最後一個減半年度，因此2010年的實際稅率為15%(2009年:10%)。

按本公司及附屬公司適用稅率以稅前利潤計算的所得稅費用與按有效稅率計算的所得稅費用的調節表如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
稅前利潤	<u>1,104,338</u>	<u>889,493</u>
按法定稅率25%計算的所得稅費用(2009年:25%)	276,085	222,373
所得稅優惠/減免	(567)	(1,650)
不可抵扣費用	2,279	8,096
免稅收入	(9,206)	(14,461)
當年抵扣的以前年度搬遷費用	-	(24,290)
稅收返還	-	(46,942)
應佔共同控制實體的利潤及虧損	(30,653)	(29,863)
應佔聯營公司利潤及虧損	(446)	845

在其他地區的附屬公司稅率不一致之影響	1,223	1,790
未確認之稅項虧損	5,277	10,370
動用以往期間之稅項虧損	(7,287)	-
以前年度所得稅費用在本年的調整	(125)	120
	<u>236,580</u>	<u>126,388</u>

共同控制實體及聯營公司應佔稅項分別為人民幣31,740,000元(2009年：人民幣32,264,000元)，和人民幣3,796,000元(2009年：人民幣1,505,000元)已計入合併損益表的應佔共同控制實體及聯營公司利潤及虧損內。

7. 股息

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
擬派年終股利 - 人民幣5分(2009：人民幣25分) 每股	<u>221,300</u>	<u>731,500</u>

本公司董事擬派年終股利需經本公司即將召開的年度股東大會批准。

8. 母公司普通股權擁有人應佔每股盈利

截至2010年12月31日及2009年12月31日止年度之每股基本盈利金額乃根據母公司普通權益擁有人應佔本年度利潤以及年內已發行普通股之加權平均數計算，並已根據於年內發行代價股票作出相應調整。

本集團自股票發行以來無潛在的每股盈利攤薄事件。

計算每股盈利金額之基礎如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
用於計算每股基本盈利之 母公司普通權益擁有人應佔利潤	<u>834,233</u>	<u>753,329</u>
用於計算每股基本盈利之 年內已發行普通股之加權平均數(以千位單位)	<u>3,727,665</u>	<u>3,664,180</u>

9. 應收貿易款項及應收票據

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應收票據	95,241	92,206	89,646	-
應收貿易款項	321,378	321,220	228,313	25,746
減：壞賬準備	(2,940)	(3,241)	(549)	(418)
	<u>413,679</u>	<u>410,185</u>	<u>317,410</u>	<u>25,328</u>

在接受任何新客戶之前，本集團會評估潛在客戶的信用品質並確定應給予對方的信用額度。對客戶的信用上限每年將會檢討一次。

本集團給與客戶的平均信用期為90天。應收款項中既未逾期亦未減值之款項均為信用良好的外部客戶。應收貿易款項為無抵押且免息。

於報告日，應收貿易款項及應收票據扣除壞賬準備前根據發票開據日的賬齡分析如下：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0日至90日	335,026	325,513	250,876	25,328
91日至180日	61,531	26,643	53,579	-
181日至365日	12,867	54,059	12,073	-
超過365日	7,195	7,211	1,431	418
	<u>416,619</u>	<u>413,426</u>	<u>317,959</u>	<u>25,746</u>

於報告日，本集團有超過平均信用期的應收貿易款項賬面價值約人民幣37,974,000元(2009年：人民幣76,195,000元)，由於管理層認為客戶的信用品質無重大變動，該部分款項均可收回，因此未計提壞賬準備。本集團並未針對這部分餘額持有任何抵押或其他信用增強形式。

超過信用期但尚未減值的應收貿易款項賬齡如下：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
91日至180日	20,852	18,113	15,619	-
181日至365日	12,867	54,059	12,073	-
超過365日	4,255	4,023	883	-
	<u>37,974</u>	<u>76,195</u>	<u>28,575</u>	<u>-</u>

既未逾期亦未減值之應收賬款與大量不同類型近期並無違約記錄的客戶有關。

本集團基於現行情況對超過信用期的款項進行評估，對無法收回的全額計提壞賬準備。應收貿易款項的壞賬準備變動情況如下：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
於1月1日餘額	3,241	10,637	418	418
收購目標資產	-	-	131	-
壞賬準備的撥回	(301)	(7,396)	-	-
於12月31日餘額	<u>2,940</u>	<u>3,241</u>	<u>549</u>	<u>418</u>

本集團及本公司採用個別認定法計提壞賬準備，年末壞賬準備餘額分別為約人民幣2,940,000元(2009年：人民幣3,241,000元)和人民幣549,000元(2009年：人民幣418,000元)。本集團及本公司沒有對該等餘額收取任何抵押品。

10. 預付款項、定金及其他應收款項：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
<u>其他應收款項：</u>				
收購權益投資的定金	137,470	-	137,470	-
應收處置預付土地租金款	47,783	47,783	47,783	47,783
應收碼頭搬遷補償款	72,596	72,596	72,596	72,596
應收股息	89,328	112,837	153,841	140,311
應收委託貸款	-	47,800	-	47,800
其他	48,735	43,829	19,005	19,258
	<u>395,912</u>	<u>324,845</u>	<u>430,695</u>	<u>327,748</u>
<u>預付款：</u>				
預付租賃款	-	16,000	-	-
預付購船款	-	16,920	-	-
其他	29,078	19,044	14,889	228
	<u>29,078</u>	<u>51,964</u>	<u>14,889</u>	<u>228</u>
	<u>424,990</u>	<u>376,809</u>	<u>445,584</u>	<u>327,976</u>

11. 應付貿易款項及應付票據

應付貿易款項及應付票據的信用期為0至90天。於報告日，應付貿易款項及應付票據基於發票日期的賬齡分析如下：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0 至90日	91,398	102,800	16,042	13,340
91 至180日	9,778	910	-	7,650
181 至 365 日	3,222	10,573	539	-
超過365日	723	1,763	-	-
	<u>105,121</u>	<u>116,046</u>	<u>16,581</u>	<u>20,990</u>

應付貿易款項及應付票據無抵押、無利息且正常於90天內支付。

管理層討論與分析

概述

2010 年是國際金融危機以來世界經濟形勢最為複雜的一年。總體上，全球主要經濟體逐步企穩並正式步入復蘇期，我國經濟保持良好的增長勢頭，經濟發展方式轉變也得到了有效的支撐。從全年來看，中國國內生產總值比 2009 年增長 10.3%，進出口總額增長 34.7%。

受益於宏觀經濟快速復蘇，貨運量大幅上升，同時 2009 年基數較低，2010 年我國港口生產在上一年初步復蘇的基礎上，繼續保持向好態勢，港口貨物吞吐量呈現兩位數高增長，生產形勢好於預期，港口企業效益同步提升。

2010 年全國規模以上港口完成貨物吞吐量 80.2 億噸，同比增長 15.9%，增幅提高 7.7 個百分點，其中，沿海港口完成 54.5 億噸，同比增長 15.2%；內河港口完成 25.7 億噸，同比增長 17.8%。完成集裝箱吞吐量 14,500 萬 TEU，同比增長 18.8%，集裝箱吞吐量及增速均明顯超過金融危機前水準。其中，沿海港口完成 13,065 萬 TEU，同比增長 18.7%；內河完成 1,435 萬 TEU，同比增長 19.5%。

本集團主要業務包括油品/液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）、集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）、汽車碼頭及相關物流業務（汽車碼頭部分）、礦石碼頭及相關物流業務（礦石部分）、雜貨碼頭及相關物流業務（雜貨部分）、散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）、客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支援業務（增值服務部分）。

2010 年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：國內原油需求穩步增長，2010 年全國共進口原油 2.38 億噸，比 2009 年增長 16.7%，高於上年度 13.9%的增幅。

集裝箱部分：受經濟復蘇帶動，2010 年東北地區進出口貿易同比增長 37.4%，高於全國平均 2.7 個百分點；東三省對外貿易總值占全國的 4.4%，高於 09 年份額 0.1 個百分點。腹地對外貿易的增長為本集團集裝箱業務的發展提供了有力支援。

汽車碼頭部分：據中汽協會統計，2010 年全國汽車產銷 1,826.47 萬輛和 1,806.19 萬輛，同比均增長 32.4%。各車型全面增長，汽車出口逐步恢復，大企業集團產銷規模整體提升，行業經濟效益明顯提高。

礦石部分：由於 2010 年鐵礦石定價體系轉變為指數定價，進口價格持續攀升。2010 年中國進口鐵礦石 61,863 萬噸，同比下降 1.4%。這是我國 12 年來鐵礦石進口量首次下降。

雜貨部分：2010 年全國粗鋼產量 6.3 億噸，同比增長 9.3%，增速同比減緩 4.2 個百分點。因宏觀政策影響，國內鋼材需求呈現前高後低的走勢；由於經濟建設的迅速恢復使得全社會對於電力等能源的需求大幅增長，2010 年我國煤炭需求繼續保持較高的增長速度。

散糧部分：2010 年我國糧食市場需求繼續恢復性增長。在內貿糧食中轉方面，北糧南運量保持穩步增長，但卻呈現出先揚後抑的態勢。由於我國糧食品種的不均衡，大豆、大麥等貨種仍以外貿進口為主，糧食進口量將長期保持穩定增長態勢。

客運滾裝部分：受經濟形勢回暖影響，東北地區與華北地區的物資交流逐漸頻繁，尤其是中小企業復蘇明顯，直接促進了渤海灣滾裝汽車貨源的增長。

上述數據顯示，2010 年本集團主要腹地的宏觀經濟整體發展良好，對外貿易復蘇明顯。本集團的主要業務取得穩定增長，其中汽車碼頭部分增長強勁，集裝箱部分取得恢復性增長，雜貨部分、油品部分、客運滾裝部分也取得一定增長。本集團油品碼頭完成油化品吞吐量 4,354.9 萬噸，同比增長 9.4%，其中外進原油 2,549.9 萬噸，同比增長 13.3%。集裝箱碼頭完成集裝箱吞吐量 633.7 萬 TEU，同比增長 15.5%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量 524.2 萬 TEU，同比增長 18.7%。汽車碼頭實現汽車吞吐量 121,011 輛，同比增長 141%。礦石碼頭完成礦石吞吐量 2,823.9 萬噸，同比增長 1.8%。雜貨碼頭完成吞吐量 2,754 萬噸，同比增長 19.5%。散糧碼頭完成吞吐量 642 萬噸，同比減少 9.5%。客運滾裝碼頭完成客運吞吐量 303.7 萬人次，同比下降 13.8%；完成滾裝吞吐量 51.2 萬輛，同比增長 11.5%。

2010 年，本公司股權持有人應占溢利為人民幣 834,233,000 元，比 2009 年的人民幣 753,329,000 元增長 10.7%。主要受營業利潤、資產轉讓收益及投資收益共同增長所拉動。

本公告所涉及的業務數據或資料，例如吞吐量數據，是基於本集團擁有權益的所有公司的合計數據或資料，不管本集團成員持有多少比例之股權。

本集團目前擁有的部分板塊的業務，包括礦石部分、雜貨部分、散糧部分、客運滾裝部分等，是本公司在 A 股發行時，通過向控股股東大連港集團有限公司定向配售股份而收購的，與這些業務有關的股權及資產於 2010 年 11 月 30 日過戶至本公司名下。本公告對這些業務的描述，是基於 2010 年全年的運營狀況。

整體業績回顧

2010 年，本公司股權持有人應占溢利為人民幣 834,233,000 元，比 2009 年的人民幣 753,329,000 元增長 10.7%。主要受營業利潤、資產轉讓收益及投資收益共同增長所拉動。

2010 年，本公司每股基本收益為人民幣 22.38 分，比 2009 年的人民幣 20.56 分增長了 8.85%。用於計算每股基本盈利之股數為年內已發行普通股之加權平均數。若以年末股數 442,600,000 股計算，本公司每股基本收益為人民幣 18.85 分，比 2009 年 17.02 分增長 10.7%。

2010年，本公司實現收入為人民幣3,316,675,000元，比2009年的人民幣3,017,653,000元增長9.9%。收入的增長，主要得益於經濟形勢好轉以及本公司加大業務開發力度帶來拖輪收入和電費銷售收入的增長，業務量增加以及價格上調等因素帶來雜貨和散糧業務裝卸收入增長。

2010年，本公司的服務成本為人民幣1,994,154,000元，比2009年的人民幣1,893,416,000元增長5.3%。當期服務成本的增長，主要受新增資產導致的折舊費增長、業務量的增加導致的燃料費、水費、電費等運行費用以及人工費的增長所影響。

2010年，本公司實現毛利為人民幣1,322,521,000元，比2009年的人民幣1,124,237,000元增長17.6%。毛利率為39.9%，較2009年37.3%增加2.6個百分點。主要得益於散糧、雜貨業務裝卸毛利率的增長；集裝箱高毛利率的土地轉讓收入比重上升，油品低毛利率的油品銷售業務比重下降，也對整體毛利率提高帶來一定貢獻。

2010年，本公司其他收入為人民幣117,156,000元，2009年為人民幣66,973,000元，主要是本期固定資產轉讓收益增加。

2010年，本公司財務成本為人民幣85,292,000元，比2009年的人民幣74,221,000元增長14.9%。主要是新增銀行貸款使得利息支出增加所致。

2010年，本公司所得稅費用為人民幣236,580,000元，比2009年的人民幣126,388,000元增長87.2%。主要是營業利潤同比增加，導致當其所得稅費用同比增長，此外2009年油品搬遷資產淨損失准予稅前扣除，集裝箱所得稅退稅也使本年所得稅費用相對增加。

資產及負債

截至2010年12月31日，本公司的總資產為人民幣22,387,703,000元，淨資產為人民幣12,066,980,000元。每股淨資產為人民幣2.69元，比2009年12月31日的每股淨資產增長7.10%。每股淨資產的增長，主要由於A股的成功發行和經營積累的共同影響。

截至2010年12月31日，本公司的總負債為人民幣10,320,723,000元，其中未償還的借款總額為人民幣6,144,634,000元。

財務資源及流動性

2010年，本公司經營業務所得現金淨額為人民幣1,441,852,000元；融資活動所得現金淨額為人民幣2,999,767,000元。得益於經營活動形成的穩定現金流以及成功發行A股，集團繼續擴充固定資產建設和股權投資，保持了良好的財務狀況和借貸結構。

截至2010年12月31日，本公司持有現金及現金等價物的餘額為人民幣3,257,585,000元，比2009年12月31日增加人民幣1,997,315,000元。主要是融資活動和經營活動形成的現金增加所致。

截至2010年12月31日，本公司新增銀行貸款為人民幣1,691,888,000元，償還銀行貸款為人民幣939,600,000元，截至2010年12月31日，本公司未償還的借款為人民幣6,144,634,000元，其中人民幣4,874,634,000元為一年以後應償還的借款，人民幣1,270,000,000元為一年內應償還的借款。淨債務權益比率，截止2010年12月31日約為23.9%（2009年12月31日為39.8%）。

截至2010年12月31日，本公司未動用的銀行授信額度為人民幣6,880,000,000元。

截至 2010 年 12 月 31 日，本公司的淨流動資產為人民幣-368,317,000 元，比 2009 年 12 月 31 日減少了人民幣 1,399,148,000 元。流動比率為 0.9 倍（2009 年為 1.9 倍）。流動負債中含有本次 A 股發行應付大連港集團款項，因償還期限較為靈活列示於流動負債，不影響本集團償還能力，剔除該款項，流動比率為 1.4 倍。

2010 年，本公司不存在與匯率波動有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

募集資金使用情況

募集資金使用情況（A 股）

本公司于 2010 年向社會公眾發行 7.62 億股 A 股中取得的資金淨額大約為人民幣 2,772,092,000 元。截至 2010 年 12 月 31 日，本公司從募集資金中已經使用金額約為人民幣 1,193,150,000 元，未使用的募集資金餘額為人民幣 1,578,942,000 元。

目前募集資金的使用情況和在 2010 年 12 月 3 日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，部分募集資金投資項目變更情況已於 2010 年 12 月 30 日作出相應公告。截至 2010 年 12 月 31 日，募集資金的使用情況如下：

項目	募集總額	截至 2010 年 12 月 31 日 累計使用	餘額
新港 100 萬立方米原油儲罐	760,000,000.00	217,128,000.00	542,872,000.00
新港度假村 60 萬立方米原油儲罐	550,000,000.00	218,324,000.00	331,676,000.00
新港沙坨子二期原油儲罐項目	29,600,000.00	29,600,000.00	-
LNG 項目	320,000,000.00	320,000,000.00	-
礦石專用碼頭 4 號堆場工程	520,000,000.00	71,500,000.00	448,500,000.00
購置礦石碼頭卸船機	37,200,000.00	37,200,000.00	-
購置 300 輛散糧車	150,000,000.00	128,750,000.00	21,250,000.00
汽車滾裝船	230,000,000.00	139,200,000.00	90,800,000.00
穆棱新建鐵路專用線	41,250,000.00	-	41,250,000.00
信息化建設	50,000,000.00	1,403,000.00	48,597,000.00

投資大窯灣三期碼頭	84,041,500.00	30,041,500.00	54,000,000.00
合 計	2,772,092,000.00	1,193,150,000.00	1,578,942,000.00

募集資金使用情況（H 股）

本公司于2006年從向全球發行9.66億股H股中取得的資金淨額大約為人民幣2,385,343,000元。截至2010年12月31日，本公司從募集資金中已經使用金額約為人民幣2,324,853,000元，未使用的募集資金餘額為人民幣60,490,000元。

目前募集資金的使用情況和在2006年4月18日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，截至2010年12月31日，募集資金的使用情況如下：

項目	募集總額	截至2010年12月31日 累計使用	餘額
大窯灣4個集裝箱泊位	400,000,000	400,000,000.00	0
新港12個原油儲罐	680,000,000	619,510,000.00	60,490,000
購買8艘拖輪	270,000,000	257,000,000.00	0
償還銀行長期貸款	850,000,000	850,000,000.00	0
日常營運支出	185,343,000	198,343,000.00	0
合 計	2,385,343,000	2,324,853,000.00	60,490,000

原用於8艘拖輪建造項目的剩餘資金1,300萬元，已經用於一般營運資金；新12個原油儲罐項目目前結餘資金6,049萬元，將繼續用於工程款的支付。

資本性開支

2010年，本公司的資本性投資完成額為人民幣1,946,174,000元。上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、中期票據募集資金、A股募集資金等。

2010年，各項業務的表現分析如下。

油品部分

2010年，油品/液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與2009年的對比情況見下表：

	2010年 (萬噸)	2009年 (萬噸)	增加/ (減少)
原油	3,016.6	2,830.1	6.6%
— 外貿進口原油	2,549.9	2,250.8	13.3%
成品油	1,222.7	1,039.3	17.6%
液體化工品	93.8	88.7	5.7%
其他	21.8	21.9	(0.5%)
合計	4,354.9	3,980.0	9.4%

2010年，本集團共完成油化品吞吐量4,354.9萬噸，同比增長9.4%。

2010年，本集團實現原油吞吐量3,016.6萬噸，同比增長6.6%。其中外進原油2,549.9萬噸，同比增長13.3%。原油吞吐量取得較好的增長，一方面是由於腹地煉廠加工量提升，進口原油數量增加，促使經本集團碼頭上岸進口原油數量有所增長；另一方面，本集團對儲罐資源進行統籌安排，採用儲罐反租、碼頭過駁等形式，為中轉客戶到港原油中轉創造條件，爭取中轉貨源。

2010年，本集團成品油吞吐量為1,222.7萬噸，同比增長17.6%。中國經濟的企穩回升帶動成品油消費的增長，同時本集團積極協調油品銷售公司、鐵路和船公司等相關環節，加快成品油經本集團碼頭周轉；另外，新建成品油商儲庫具備調節供需、平衡市場的功能，適於大型船舶運輸，大幅降低運輸成本，有效地促進了成品油吞吐量的增長。

2010年，本集團液體化工品吞吐量為93.8萬噸，同比增長5.7%。

2010年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量占大連口岸和東北口岸的比例分別為100%（2009年為99.8%）和75.5%（2009年為89%）。油品總吞吐量占大連口岸和東北口岸的比重分別為69.7%（2009年為69.2%）和46.4%（2009年為51.2%）。進口原油吞吐量占東北口岸比重下降，主要是由於遼寧口岸其他港口原油裝卸、倉儲功能的不斷完善以及臨港煉廠的投產。

2010年，油品部分收入為人民幣886,584,000元，比2009年減少人民幣7,493,000元，降低0.8%。主要受油品銷售業務減少影響，扣除該因素，吞吐量增長使裝卸及港務管理收入增加37,600,000元，增長6.6%。

2010年，油品部分收入占本公司營業收入的26.7%（2009年為29.6%）。

2010年，油品部分實現毛利為人民幣499,586,000元，比2009年的人民幣474,214,000元增長5.4%。油品部分的毛利占本公司總毛利的37.8%（2009年為42.2%）。毛利率為56.3%（2009年為53.0%），毛利率的增長，主要得益於毛利率較低的油品銷售業務比重下降。

2010年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 平衡使用儲罐資源，積極爭取中轉貨源。本集團對儲罐資源進行統籌安排，採用儲罐反租、碼頭過駁等形式，為中轉客戶到港原油中轉創造條件，促使原油吞吐量增長。

- 充分發揮商儲庫效能，提高成品油轉運量。中國石油天然氣股份有限公司東北銷售分公司 24 萬立方米商儲庫於 2010 年初投產使用，成品油罐容大幅度提高，緩解了因庫容不足造成的冬季鐵路槽車壓船壓港現象。同時，充分發揮商儲庫的優勢，加強與客戶的溝通，爭攬船舶到港進行倒載作業及管輸成品油到港存儲，拓展了本集團原有的成品油轉運模式，完善了轉運功能。
- 7#罐組建成投產，將部分緩解中轉罐容的不足。7#罐組 60 萬立方米原油儲罐於 2010 年底具備使用條件，於 2011 年 1 月份逐步投入生產，將部分緩解本集團中轉罐容不足的情況。
- 2010 年 7 月 16 日，位於新港地區的大連中石油國際儲運有限公司一條輸油管道發生爆炸，隨後引發大火。該事故對本集團油品碼頭作業及中轉造成短暫影響，本集團在積極協助搶險及參與清汙的同時，全力組織恢復生產。自 7 月 20 日至 7 月 28 日，本集團受事故影響暫停作業的所有碼頭陸續恢復通航作業。陸上作業方面，陸續恢復桃園罐區向大連石化轉輸流程、國儲向大連石化和西煉輸油流程，並通過增設臨時線恢復南海二期 60 萬立方米油罐作業等，上述措施有力保證了客戶油品裝卸、倉儲、轉運的需要。

集裝箱部分

2010 年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與 2009 年的對比情況見下表：

		2010年 (萬個標準箱)	2009年 (萬個標準箱)	增加/ (減少)
外貿	大連口岸	408.8	359.3	13.8%
	其他口岸(附注1)	13.4	9.9	35.4%
	小計	422.2	369.2	14.4%
內貿	大連口岸	115.4	82.3	40.2%
	其他口岸(附注1)	96.1	97.0	(0.9%)
	小計	211.5	179.3	18.0%
合計	大連口岸	524.2	441.6	18.7%
	其他口岸(附注1)	109.5	106.9	2.4%
	總計	633.7	548.5	15.5%

附注 1：本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）的合計吞吐量。

2010 年本集團完成集裝箱吞吐量 633.7 萬 TEU，同比增長 15.5%。在大連口岸，本集團完成集裝箱吞吐量 524.2 萬 TEU，同比增長 18.7%，其中外貿集裝箱同比增長 13.8%，內貿集裝箱同比增長 40.2%。外貿集裝箱的增長主要得益於外貿經濟形勢的好轉以及本集團對外貿腹地及中轉貨源的大力開發。在國內貿易快速發展的環境下，本集團繼續大力開發內貿市場，內貿集裝箱繼續保持快速增長。

本集團完成集裝箱海鐵聯運量 29.1 萬 TEU，同比增長 15.0%；完成集裝箱中轉量 61.3 萬 TEU，同比增長 26.0%。

2010 年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為 99.7%（2009 年為 96%），在東北口岸的市場佔有率為 62%（2009 年為 65%）。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為 100%（2009 年為 100%），在東北口岸的市場佔有率為 96.7%（2009 年為 97%）。

2010 年，集裝箱部分收入為人民幣 467,195,000 元，比 2009 年增加人民幣 83,092,000 元，增長 21.6%。主要是物流園土地轉讓收入增加，以及對外貿易形勢逐漸好轉、企業自身加大業務開發力度，集裝箱運輸收入、場站收入同比增長所致。

2010 年，集裝箱部分收入占本公司營業收入的 14.1%（2009 年為 12.7%）。

2010 年，集裝箱部分實現毛利為人民幣 173,963,000 元，比 2009 年的人民幣 91,862,000 元增長 89.4%。集裝箱部分的毛利占本公司總毛利的 13.2%（2009 年為 8.2%）。毛利率為 37.2%（2009 年為 23.9%）。毛利率的增長，主要受高毛利率的土地轉讓業務拉動所致。

2010 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 外貿集裝箱業務方面，本集團積極把握外貿航運貨源市場回升機遇，加強市場開發力度，大力引導主要船公司升級優勢遠洋航線的運力投入，積極爭取新航線上線，實現以線增量，遠洋貨源境外中轉分流得到有效遏制，樞紐港地位得到進一步提升，有力鞏固了本集團在東北地區港口外貿集裝箱業務的領先優勢。
- 內貿集裝箱市場開發堅持市場導向和重點項目推進戰略，發展態勢良好，2010 年內貿集裝箱吞吐量繼續保持快速增長勢頭，為本集團集裝箱吞吐量增長做出重要貢獻。通過積極承攬腹地內貿貨源，吸引船公司再新增 2 條內貿幹線，內貿航線班期及運力水準穩步提高。堅持推進內貿物流網路建設，“散改集”項目在內陸和港口同時開展，將精品服務延伸至腹地，為客戶提供最大程度的便利。
- 繼續推進以中轉、鐵海聯運服務為主的延伸服務體系建設。海上中轉方面，與船公司深入合作並細化服務內容，確保海上中轉通道保持穩定。推行個性化專業市場開發理念，深度發掘國際中轉業務，地中海航運國際中轉項目穩定運行。持續加大環渤海內支線運力投入，重點提升主要支線點服務水準和承攬能力。內貿支線網路得到進一步優化，內貿中轉業務快速增長。鐵海聯運服務方面，準確把握市場需求，完善拓展內陸港功能和服務項目，同時堅持強化班列服務品質，積極開行新班列線，並推動班列雙向平衡發展，借助班列網路服務水準和經營能力，更好地控制住腹地貨源市場。7 月 18 日大連集裝箱鐵路中心站投入試運營，極大地提升了大連口岸集裝箱鐵海聯運承攬能力和服務水準。
- 本集團始終致力於推動口岸環境優化，為集團業務發展的軟環境提供保障。2010 年協同大連海關完成新物流監管模式以及電子信息系統切換，提升口岸通關效率。以提升客戶效益為目標，積極與遼寧檢驗檢疫局協作，擴大船舶電檢範圍，縮短船舶在港時間。成功靠泊目前世界最大等級（14,038TEU）集裝箱船舶，標誌本集團具備了接卸超大型集裝箱船舶的能力。
- 繼續推進大窯灣二、三期集裝箱碼頭後續泊位及大窯灣港區相關物流場站的建設。本年度，大窯灣二、三期集裝箱碼頭後續泊位的建設正在穩定推進中，危險貨物專用場站正在籌建。隨著大窯灣港區相關集裝箱專用泊位和物流配套設施的建成，屆時大窯灣港區的集裝箱吞吐能力和服務水準將大大提升，更好的服務於本集團集裝箱業務的發展。
- 繼續推進東北內陸集裝箱物流體系建設。大連鐵路集裝箱中心站已於 2010 年 7 月開通運營，穆稜物流中心的建設正在推進之中，哈爾濱鐵路集裝箱中心站和德惠場站也在建設之中。隨著鐵路集裝箱中心站、內陸幹港和專業場站在東北腹地不同節點陸續開工建設和投入使用，覆蓋東北內陸集疏運網路日趨完善，有助於本集團為腹地客戶提供更便捷的服務，更好地控制內陸終

端貨源市場。

汽車碼頭部分

2010 年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與 2009 年的對比情況見下表：

	2010 年	2009 年	增加/ (減少)
汽車（輛） 外貿	33,029	13,446	145.6%
內貿	87,982	36,802	139.1%
合計	121,011	50,248	140.8%
設備（噸）	22,511	26,822	(16.1%)

2010 年本集團汽車碼頭實現整車作業量 121,011 輛，大幅增長 141%。

外貿汽車業務方面，由於受國內進口汽車大幅增長影響，本集團外貿進口同比增長 97%，經過不斷的業務拓展，外貿出口業務大幅增長，同比增長 173%，以哈飛出口貨源為依託，形成了兩條穩定的外貿出口航線，進一步鞏固了大連外貿出口基本港的地位。

內貿汽車業務方面，受益於國內汽車產銷快速增長和本集團對貨源市場開發效果逐步顯現的雙重影響，現有兩條航線的班期密度較上一年均有所增加，華東、華南北上車輛同比增長 68%，東北腹地南下貨源運量漲幅明顯，同比增長 414%。依託這兩條航線的相對均衡對流運輸，以大連為北方門戶的內貿樞紐港已經初步成型。

設備吞吐量同比略有下降，主要原因是周邊貨源減少。

2010 年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為 88.7%（2009 年為 92%）。

2010 年，本公司享有汽車碼頭部分的收益額為人民幣 2,562,000 元，比 2009 年的虧損額人民幣 7,435,000 元增加收益人民幣 9,997,000 元。主要是受益於汽車產銷量快速增長，以及貨源市場開發效果逐步顯現等有利因素影響。

2010 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 推動廣本航線班期密度從周班增至每週兩班，上汽航線增加至每週 3 班，班期的增加一方面帶來了南方汽車貨源，同時更為腹地汽車大規模水運奠定了基礎。2010 年內貿南北運輸基本處於均衡狀態，全年轉運量達到 8.8 萬輛。
- 外貿方面一是爭攬腹地農用機械進口超過 1,000 輛，這些進口農機體積較大，堆存時間較長，為本集團帶來較高的收入。二是除哈飛形成每月 2 班的外貿出口航線外，還積極拓展腹地其他出口業務，共爭攬外貿出口整車近 2,000 輛。
- 本集團在大客戶合作方面取得很大進展。2010 年 12 月，與奇瑞汽車股份有限公司、北京長久物流有限公司簽署合作協議，共同成立合資公司，初期將為奇瑞汽車提供整車及零部件全程物流服務，逐步打造成國內領先的公共物流商。

- 本集團與上汽集團控股的安吉汽車物流有限公司簽署合作協議，雙方以本公司建造的首條 2,300 車位滾裝船近期投產為契機，在汽車物流領域開展合作。
- 本集團汽車碼頭鐵路專用線建設已經於 2010 年下半年通過驗收並試運行，2010 年共作業 4 列班列，裝卸車 1,360 輛。
- 本集團訂造的兩艘滾裝船投產時間延後，第一艘預計於 2011 年 4 月底投產，第二艘預計於 2011 年 9 月初交付使用。

礦石部分

2010 年，礦石碼頭吞吐量完成情況，以及與 2009 年的對比情況見下表：

	2010年 (萬噸)	2009年 (萬噸)	增加/ (減少)
礦石	2,823.9	2,773.8	1.8%
其他	16.8	47.3	(64.5%)
合計	2,840.7	2,821.1	0.7%

2010 年本集團礦石碼頭完成礦石吞吐量 2,823.9 萬噸，同比微增 1.8%。其中完成外進礦石吞吐量 1,879 萬噸，同比下降 10.8%。

在東北鋼廠進口量減少，貨源不足情況下，面對周邊港口的競爭，本集團一方面充分發揮“高效率、低損耗、卸大船”的品牌優勢，爭攬東北腹地鋼廠貨源。另一方面繼續加大對河北、錦州等地二程轉水礦石貨源的爭攬，保證了礦石吞吐總量的同比微增。

2010 年本集團礦石吞吐量在東北口岸的市場佔有率為 37.5%（2009 年為 41.3%）。

2010 年，礦石碼頭部分收入為人民幣 304,994,000 元，比 2009 年增加人民幣 1,345,000 元，增長 0.4%。

2010 年，礦石碼頭部分收入占本公司營業收入的 9.0%（2009 年為 10.1%）。

2010 年，礦石碼頭部分實現毛利為人民幣 110,192,000 元，比 2009 年的人民幣 117,849,000 元降低 6.5%。礦石碼頭部分的毛利占本公司總毛利的 8.3%（2009 年為 10.5%）。毛利率為 36.1%（2009 年為 38.8%）。毛利率的降低，主要是成本增長幅度高於收入增長幅度所致。

2010 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 深入走訪客戶，提供個性化服務，穩定主要客戶及戰略客戶的貨源。加大市場開發力度，依託區位和深水優勢，全年接卸 30 萬噸礦船 31 艘次，同比增加 14 艘次。
- 加強與鐵路部門的溝通，積極爭取空車，加大疏運力度，全年累計裝火車近 20 萬輛，並創下多項月度、晝夜及單發記錄。
- 不斷鞏固和穩定東北腹地貨源。高度關注鞍凌朝陽項目的進展情況，及早掌握其進口動態，並成功爭攬。加強與腹地港口的合作，為客戶尋找合適的二程船，打通海上疏運通道。同時還按照“不僅依託東北，更要跳出東北”的市場開發戰略，積極爭攬河北轉水貨源。

- 積極推進礦石物流中心的建設，提出並確定最為可行的合作方案。

雜貨部分

2010 年，雜貨碼頭吞吐量完成情況，以及與 2009 年的對比情況見下表：

	2010年 (萬噸)	2009年 (萬噸)	增加/ (減少)
鋼鐵	839.2	822.1	2.1%
煤炭	861.5	805.2	7.0%
木材	57.5	46.9	22.6%
設備	102.1	61.5	66.0%
袋裝糧	94.2	131.8	(28.5%)
其他	799.5	436.3	83.2%
合計	2,754.0	2,303.8	19.5%

2010 年本集團雜貨碼頭完成吞吐量 2,754 萬噸，同比增長 19.5%。

2010 年，本集團實現鋼鐵吞吐量 839.2 萬噸，同比微增 2.1%。儘管國家出臺了一系列不利於鋼鐵行業發展的調控措施，導致東北口岸鋼鐵吞吐量基本與 2009 年持平。但是本集團依託不凍港優勢、班輪航線優勢及與腹地鋼廠長期的良好合作關係，確保了鋼鐵吞吐量的增長。

2010 年，本集團實現煤炭吞吐量 861.5 萬噸，同比增長 7%。煤炭取得增長的主要原因，一是華能電廠和莊河電廠兩大專屬客戶用煤量保持穩定；二是雜貨碼頭成功承接了本集團其他碼頭轉移的煤炭貨源；三是長興島港區臨港企業用煤量大增。

2010 年，本集團實現設備吞吐量 102.1 萬噸，同比大增 66%。主要原因一方面是東北地區裝備製造業繼續快速發展，另一方面本集團加大了對設備市場的開發力度，並通過與船公司聯合打造班輪航線來爭攬貨源。

2010 年，本集團實現袋裝糧吞吐量 94.2 萬噸，同比減少 28.5%。主要原因是糧食散裝化運輸趨勢進一步加強，袋裝糧比例減少。

2010 年，本集團雜貨碼頭鋼鐵吞吐量占東北口岸的比重為 21.8%（2009 年為 21.6%）。2010 年，本集團雜貨碼頭煤炭吞吐量占東北口岸的比重為 12.9%（2009 年為 14.7%）。

2010 年，雜貨碼頭部分收入為人民幣 310,932,000 元，比 2009 年增加人民幣 17,008,000 元，增長 5.8%。主要受各貨種吞吐量增加以及部分貨種費率恢復性上調等因素所拉動。

2010 年，雜貨碼頭部分收入占本公司營業收入的 9.4%（2009 年為 9.7%）。

2010年，雜貨碼頭部分實現毛利為人民幣 18,351,000 元，比 2009 年的人民幣 4,207,000 元增長 3.36 倍。雜貨碼頭部分的毛利占本公司總毛利的 1.4%（2009 年為 0.4%）。毛利率為 5.9%（2009 年為 1.4%）。毛利率的增長，主要得益於費率上調以及吞吐量增加資源利用效率的提高的拉動。

2010 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 2010 年，本集團通過積極走訪，提高貨運品質等諸多方式，加大腹地鋼廠下海鋼材的爭攬，並對部分客戶的港雜費進行了調整，實現了鋼鐵吞吐量、收入雙增長。
- 充分分析物流鏈上下游的客戶利益關係，並以此為介入點，聯合腹地鋼廠對下游終端客戶群進行維護，為其設計全程物流體系，吸納更多的客戶來港轉運。
- 本集團在做好大連一仁川雜貨班輪航線維護的同時，與腹地鋼廠探討開闢大連-上海的精品鋼材班輪航線，以縮短轉運時間並降低海運費，吸引更多下游客戶。並與船公司共同開闢大連-印度的出口設備班輪航線。
- 根據本集團整體佈局安排，散糧碼頭甘井子港區煤炭貨源向雜貨碼頭大連灣港區轉移。為此，本集團積極協調各方關係，為客戶準備專門的堆場，落實生產工藝流程，順利完成貨源轉移，確保了集團整體貨源不流失。
- 本集團利用大件設備裝卸技術優勢，抓住中國大型設備大量出口的契機，以高品質高效率的裝卸服務樹立大件設備裝卸品牌，先後吸引了多家客戶來港轉運，並順利完成了單件重達 1,536 噸、價值 6 億美元的大件設備的裝卸。
- 加強與鐵路部門的合作，長興島港區鐵路於 2010 年 12 月通車，對本集團位於長興島港區的雜貨碼頭貨源的帶動作用明顯，且未來發展潛力巨大。同時在多個港區與鐵路部門簽訂了合作協議，可以更好的為本集團帶來穩定貨源。
- 本集團在長興島港區與多家客戶簽訂或延長場地租賃協議，將閒置的土地資源轉換成為新的利潤增長點，確保了資源的可持續利用，從多元化的角度實現了港口增收及功能的拓展。

散糧部分

2010 年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與 2009 年的對比情況見下表：

	2010年 (萬噸)	2009年 (萬噸)	增加/ (減少)
玉米	348.0	333.9	4.2%
大豆	127.4	66.4	91.9%
大麥	34.3	24.6	39.4%
小麥	16.9	8.9	89.9%
其他	115.4	275.4	(58.1%)
合計	642.0	709.2	(9.5%)

2010 年本集團散糧碼頭完成吞吐量 642 萬噸，同比減少 9.5%。

2010 年，本集團實現玉米吞吐量 348 萬噸，同比增長 4.2%。玉米吞吐量實現小幅增長，一方面是由於本集團緊抓上半年國家的玉米補貼政策，依託全程糧食物流體系，妥善協調鐵路及船公司等相關

環節，提高了物流資源利用率和貨源周轉效率。另一方面是由於本集團採取積極的市場開發政策，與玉米供應商和採購商建立更加緊密的合作，提供更加優質的物流服務和增值服務。

2010年，本集團實現大豆吞吐量 127.4 萬噸，同比大增 91.9%。其中外貿進口大豆 118.6 萬噸，同比增長 86.2%。大豆吞吐量取得大幅增長，一方面本集團依託筒倉儲能力大幅提升的優勢，加強與大豆進口商和終端加工企業的合作，拓展大豆中轉業務。另一方面國內經濟逐步回暖，油脂加工業產能不斷擴大，大豆市場需求大幅增強。

2010年，本集團實現大麥吞吐量 34.3 萬噸，同比增長 39.4%。其中外貿進口大麥 33.9 萬噸，同比增長 46.8%。國內外經濟形勢好轉帶動國內啤酒需求的增長，從而帶動大麥進口量的穩步增長。同時，本集團積極協調海關、商檢、鐵路等相關部門，確保大麥中轉順暢和快捷，實現了外貿進口大麥在大連口岸 100%的市場佔有率。

2010年，本集團實現小麥吞吐量 16.9 萬噸，同比增長 89.9%。小麥吞吐量取得大幅增長，主要是由於大連地區國家儲備小麥的輪換、調撥和拍賣量的增長帶動小麥流通量增加。

2010年，本集團實現其他貨物吞吐量 115.4 萬噸，同比下降 58.1%。其他非糧食貨物吞吐量的大幅降低，主要是由於按照政府規劃和本集團生產功能佈局調整的要求，本集團甘井子作業區後方場地退出生產經營，主要貨種轉至本集團其他業務板塊轉運所致。

2010年，本集團散糧碼頭糧食吞吐量占東北口岸的比重為 16.7%（2009年為 17.2%）。

2010年，散糧碼頭部分收入為人民幣 267,638,000 元，比 2009年增加人民幣 72,011,000 元，增長 36.8%。主要得益於裝卸單價提高及貨種結構變化使裝卸及港務管理收入增加；糧食運輸量的增加及運價的提高使運輸收入增加。

2010年，散糧碼頭部分收入占本公司營業收入的 8.1%（2009年為 6.5%）。

2010年，散糧碼頭部分實現毛利為人民幣 100,768,000 元，比 2009年的人民幣 43,363,000 元增長 1.32 倍。散糧碼頭部分的毛利占本公司總毛利的 7.6%（2009年為 3.9%）。毛利率為 37.7%（2009年為 22.2%）。毛利率的增長，主要得益於糧食裝卸費率及運價的上漲。

2010年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 針對上半年的運輸補貼政策，本集團重點加強與中央直屬糧食企業的緊密合作，通過發揮散糧車、筒倉和班輪航線等全程糧食物流體系的優勢，提高玉米貨源的周轉效率。
- 面對補貼政策結束和國家直接從國外進口玉米到南方銷區的不利市場形勢，本集團通過充分發揮臨港糧食交易平臺的作用，提高臨港交易量並形成轉運，確保了全年玉米吞吐量的穩步增長。
- 外進糧食中轉業務方面，本集團積極拓展大豆、大麥的進口轉運業務。一方面重點開展與主要糧食進口代理商的合作，從進口糧食流通管道上搶佔行銷先機。另一方面是加強與大豆、大麥加工企業的聯繫，從需求終端上爭攬貨源。2010年，本集團實現了外進糧食吞吐量 152.4 萬噸，同比增長 75.4%。
- 本集團積極與鐵道部和鐵路車輛建設單位進行溝通，全力推進 500 輛散糧專用車建設項目，2010年底 500 輛散糧車陸續投產，並已在 2011年 1 月份全部投產。將極大緩解糧食貨源從產地到銷區的物流運輸瓶頸，本集團的集港能力進一步增強。
- 本集團與中央儲備糧大連直屬庫緊密合作，在甘井子作業區前方碼頭建設散糧筒倉，總建設規模 10 萬噸。一期工程已經建設完畢，並投產使用，建設規模為 3 萬噸。二期工程已經開工建設，計畫於 2011年下半年投產使用，建設規模為 7 萬噸。

客運滾裝部分

2010 年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與 2009 年的對比情況見下表：

	2010年	2009年	增加/ (減少)
客運吞吐量(萬人次)	303.7	352.4	(13.8%)
滾裝吞吐量(萬輛) (附注2)	51.2	45.9	11.5%

附注 2：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成滾裝車輛吞吐量。

2010 年，本集團完成客運吞吐量 303.7 萬人次，同比下降 13.8%；完成滾裝吞吐量 51.2 萬輛，同比增長 11.5%。

2010 年，渤海灣海上客滾市場客貨源呈現前低後高的走勢。上半年受氣象和東部沿海用工荒影響，未形成預期客貨流。同時渤海灣海上客運滾裝市場新增 2 艘超大型客滾船上線營運，對春、夏運高峰期運輸價格造成較大衝擊，分流了本集團貨源。下半年，渤海灣 3 艘客滾船先後下線，加之四季度為貨運旺季，運能的驟減與車流旺季重疊共振，形成了量價齊升走勢，上述因素促進了本集團吞吐量的回升。

2010 年，客滾碼頭部分收入為人民幣 75,032,000 元，比 2009 年增加人民幣 1,107,000 元，增長 1.5%。主要受滾裝吞吐量帶動滾裝收入增長所致。

2010 年，客滾部分收入占本公司營業收入的 2.3%（2009 年為 2.4%）。

2010 年，客滾碼頭部分實現毛利為人民幣 39,740,000 元，比 2009 年的人民幣 37,065,000 元增長 7.2%。客滾碼頭部分的毛利占本公司總毛利的 3.0%（2009 年為 3.3%）。毛利率為 53.0%（2009 年為 50.1%）。毛利率的增長，主要得益於營運成本的有效管控。

2010 年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 及時收集掌握客貨源市場訊息，加大市場開發和服務行銷的力度。深入東北及山東沿海經濟腹地，多管道廣泛收集市場客貨源信息，用以開發市場、指導生產；並以班期為市場行銷的重點，提高市場佔有率。
- 優化客車集疏運體系建設，最大限度方便旅客車主進站乘船。根據“清明節”、“五一”小長期、“端午節”、“十一”黃金周各假期前後客流、車流變化，會同各船公司提前對節假日班期、運力計畫、客車票銷售組織等方面做出了周密安排，最大限度地挖掘客車源，較好地滿足了旅客車主的需求。
- 強化市場開發及行銷服務，圓滿完成春運工作。本集團以強化市場開發職能為工作切入點，側重於提高服務水準和安檢品質，做好春運各項工作。
- 做好夏運生產組織工作。加強與各船公司及對方港口溝通聯繫，合理制定船舶運力班期計畫，滿足旅客車主需求；深入市場加大客貨源開發，及時多管道瞭解市場訊息，指導客貨生產有序開展；加強客運廣場售票秩序、港內生產作業秩序的管理，保證夏運生產優質、安全、有序、高效地完成。
- 與中海集團、天津港圓滿完成了“連津”線複航的各項工作，連津線 6 月 15 日復航。
- 不斷開發市場新的售票行銷管道，拓寬本集團市場行銷空間；加強對團體旅客的爭攬工作，鞏

固擴大市場份額。

增值服務部分

拖輪

2010年，大連港口業、海洋工程、造船行業整體取得平穩發展，本集團注重加強客戶的溝通，提供高品質的拖輪服務，在大連口岸的拖輪業務繼續取得較好增長。

在大連以外市場服務方面，本集團針對市場變化，及時進行拖輪佈局調整，優化資源配置，穩定長期客戶，並拓展具有發展潛力的新客戶。截至2010年底，本集團共有39艘拖輪、4艘引航艇。其中14艘拖輪長期出租至大連以外港口，保持了本集團在國內同行業中的領先市場地位。

本集團所投資建造的8艘拖輪已按計劃完成，2010年共有4艘拖輪和2艘引航艇到港並投入作業。

理貨

本集團完成理貨量約3,557.3萬噸，同比增長12.9%。

港口綜合物流服務

本集團所屬大連港鐵路公司主要經營港區內交接、取送等鐵路集疏運業務，是本集團綜合物流體系的重要組成部分。2010年，本集團完成鐵路裝卸車量約68萬輛，同比增長7.1%。

建設管理與監理服務

2010年，在建設管理業務方面，本集團全年承擔港口重點工程項目共22項，年底完工項目8項，為港口物流業務的發展提供了硬體保障。大連港口建設監理諮詢有限公司（本公司擁有75%股份）完成品質體系換版審核以及環境體系和職業健康安全體系再認證審核工作，榮獲遼寧省建設監理協會“先進監理單位”稱號。

電力供應

2010年，本集團實現供電量2.03億kWh，較2009年增長2,970萬kWh，增幅17%。

信息系統服務

2010年，信息系統服務在做好本集團內部業務服務的同時，積極開拓外部市場，實現了較好的業務增長。

2010年，增值服務部分收入為人民幣898,006,000元，比2009年增加人民幣116,614,000元，增長14.9%。主要得益於增值服務各類業務得到較快發展，其中拖輪收入和電費收入增長顯著。

2010年，增值服務部分收入占本公司營業收入的27.1%（2009年為26.3%）。

2010年，增值服務部分實現毛利為人民幣323,299,000元，比2009年的人民幣296,044,000元增長9.2%。增值服務部分的毛利占本公司總毛利的24.4%（2009年為26.3%）。毛利率為36.0%（2009年為37.9%）。毛利率的下降主要受新增資產投入使用引起折舊費用和運行費用大幅增加所致。

其他

人力資源管理

萬事人爲重，成業才爲先。員工是公司最爲寶貴的資源，是推動公司不斷向前發展的關鍵要素。2010 年公司人力資源管理，緊密圍繞公司的發展戰略要求，結合人力資源政策環境變化，進一步創新人力資源管理方式，努力營造“事業留人、待遇留人、感情留人、環境留人”的氛圍。注重員工的培養與發展，以員工崗位技能提升、素質提升和團隊績效持續改進爲切入點，堅持“內訓與外訓、技能大賽檢驗”相結合的方式，分人員層次與類別組織開展了一系列有針對性的培訓，促進員工的成長與成才。健全人力資源管控體系，建立完善人力資源授權體系和管控流程，確保公司人力資源管理的制度化與規範化，有效規避管理風險。另外，本著對內公平、對外兼具競爭性的原則，按照市場化和外向對標的模式，對公司的薪酬體系和激勵機制進行診斷和優化，並通過工效掛鉤辦法的調整與完善，確保員工同步享受企業的發展成果。2010 年公司獲得了“模範勞動關係和諧企業”稱號、“遵守勞動保障法律法規誠信單位 AAA 級”榮譽稱號。

截至 2010 年 12 月 31 日，本公司共有 6,137 名全職雇員，公司及所屬投資企業雇員總數爲 7,863 人。就雇員之薪酬政策，本公司每年依照年度效益情況及員工績效考評情況，同時參考本地區人力資源市場價位水準進行相應調整。

投資者關係

本公司一貫注重投資者關係工作，堅持按照規範、公平和透明的原則信息披露，以多種管道向投資者傳遞其所關注的信息，使其瞭解本公司的經營情況和未來發展策略。另外，本公司還主動搜集投資者回饋的信息，認真聽取投資者提出的建議，不斷檢討和適時改進本公司在投資者關係方面的不足，在公司與投資者之間形成良性互動的關係。

2010 年 12 月 6 日，公司完成 A 股發行並上市，成爲香港、上海兩地上市公司，自此，公司的投資者關係及信息披露工作也進一步擴大了相關工作和適用監管規則範圍。

報告期內，本公司通過組織國內和海外路演、參加國內外投資者會議、接待投資者來訪、設立投資者信箱及組織電話會議等多種途徑和方式，與資本市場及國內外投資者進行積極、坦誠的溝通，並按照境內外監管規則的要求，及時在本公司網站及監管機構指定網站和媒體刊發各類公告、通函，公司新聞、業績報告等。同時，公司積極推進內部信息收集、傳遞及披露管理規定，確保信息披露管理部門及時、全面掌握公司各類重大信息，真實地向股東和投資者報告公司的財務及業務發展情況。

2010 年，公司累計組織路演 3 場，參加投資者會議 2 場，一對一會議 23 場，接待投資者、分析員來訪及電話會議 70 餘人次。並在公司發行 A 股、公佈中期/年度業績以及重要業務進展之際，重點進行媒體宣傳。

投資者關係是一項長期的持續性戰略管理工作，公司將不斷提高投資者關係管理方面工作的層次和水準，更好地服務股東，增進股東及市場對公司的瞭解和認可。

企業社會責任

關注環境保護，創建安全清潔的港口生產運營環境

- 公司堅持安全發展理念，注重強化安全生產和節能減排管理，2010 年度，大連港被授予“遼寧省安全文化示範企業”稱號；節能減排獲得了 1 個發明專利，7 項實用新型專利，《離岸深水港碼頭泊穩條件關鍵技術研究》獲中國港口科學技術一等獎，整體應用實施效果良好。
- 重視對環保設施的投入與管理。2010 年公司對環保設施進行了全面評估，結合評估結果，重點

對大窯灣港區、大連灣港區污水處理設施進行升級改造，有效提升污水排放水質指標；對大窯灣中心鍋爐房燃煤鍋爐加裝脫硫設備及煙氣污染物排放線上監測設備，減少二氧化硫污染物排放，改善所在區域的海域環境和空氣品質；完善港口碼頭溢油應急設備，購置圍油欄、收油機、移動式儲油罐、溢油分散劑噴灑裝置，進一步增強港口碼頭的應急設備能力。

- 注重加強裝卸生產中的環保控制與治理；注重港口開發建設當中的環境生態保護，落實港口碼頭建設工程需要的生態放流補償計畫。

強化企業社會責任意識，促進社會可持續發展

- 為確保社會的穩定，妥善安置富餘人員；實施安居工程，為員工發放住房補貼，改善員工的住房環境；建立扶貧幫困送溫暖長效機制，將幫扶工作經常化和制度化；組織安排員工體檢、健康療養活動，促進員工身心健康。
- 另外，積極組織為地震災區、希望工程等各類社會慈善事業的募捐活動；開展對口扶貧捐助活動，幫助對口扶貧地區進行公用基礎設施建設，推動該地區的經濟和社會發展；公司所屬投資企業大連港集裝箱碼頭公司每年均拿出一定的資金用於資助貧困學子完成大學學業，2010 年該公司又捐出 20000 元資助普蘭店市磨盤鄉荒地村修建公路，以促進當地經濟的快速發展。
- 積極參與社會公共環保事業，組織開展環保宣傳與環保志願者活動，全面參與“7.16”事故海上溢油清除工作；組織開展綠色生態港口論文的徵集活動，彙編綠色港口論文專刊。公司獲得大連市環保志願者協會 2009-2010 年度最具社會責任獎榮譽。

對 2011 年的展望

全球經濟在振盪起伏中迎來了 2011 年，美國經濟市場數據好轉，歐洲債務危機也有改善的跡象，全球經濟緩慢復蘇。國際貨幣基金組織(IMF)預計 2011 年全球 GDP 增速將從 4.8%放緩至 4.2%，其中發達國家為 2.2%，發展中國家為 6.4%。隨著世界經濟復蘇，全球貿易將溫和上升。與此同時，2011 年國內生產總值預計增長 8%，同比放緩約 2 個百分點。預計港口運輸生產將保持相對平穩的增長速度，貨物吞吐量增速有望在 10%左右徘徊。據商務部預計，2011 年我國外貿進出口增速將回落到 10%，增速回調明顯，港口集裝箱運輸增速將同步下滑，但全年仍可保持高位運行，並有小幅上漲，增速有望保持在 10%左右。

東三省將繼續推進東北老工業基地振興和遼寧沿海經濟帶的開發與建設，勢必會帶動東三省的經濟與對外貿易的增長，積極推動大連國際航運中心建設和本集團集裝箱業務的發展。

油品部分，堅持差異化戰略，發揮兩個深水碼頭和規模儲罐優勢，全力拓展保稅原油中轉分撥和成品油倉儲、保稅、中轉分撥市場；以成本、規模領先戰略，提高核心競爭力，提升經營管理水準。

集裝箱部分，通過增效益、提功能、調結構，提升內外貿和中轉服務競爭力等創新手段，增強集裝箱業務核心競爭力，穩定集裝箱業務市場份額，完善內部管控機制，確保實現 2011 年集裝箱業務的預期發展目標。

汽車碼頭部分，繼續拓展南北汽車貨源，推進與大型車企合資合作的深入開展，構建一體化汽車物流體系，開發外貿雜貨滾裝及內貿大件滾裝業務。

礦石部分，繼續爭攬東北腹地鋼廠貨源和河北地區轉水貨源，加快推進碼頭改造和堆場擴建工程，發揮區域內獨有的規模優勢，依靠深水泊位爭攬 40 萬噸礦船。

雜貨部分，充分發揮多港區優勢，積極應對東北口岸的雜貨市場競爭，力求將雜貨碼頭打造成以外貿精品鋼材、煤炭、大件設備為核心，以散貨、糧食等雜貨為輔助的物流產業格局，逐步實現雜貨業務的專業化。

散糧部分，依託散糧車和新建儲罐的資源優勢，加強與糧食貿易商和航運企業的合作，提升市場競爭力；推進港口作業費用恢復性上調，增加利潤空間。

客運滾裝部分，繼續加大市場行銷力度，擴大市場外延，滿足未來本集團運力增長的需求。做好新增運力的運營和新建碼頭的投產工作，推動各合資合作項目的有效開展。

增值服務部分，為大連口岸客戶提供高效、優質服務的同時，以區域化發展為契機，拓展大連以外市場。

油品部分

- 繼續擴大儲罐建設規模，積極推動中石油港區儲罐建設及長興島投資計畫落實。適時考慮利用引資或合資建設方式進一步擴大中轉庫區規模，滿足國內外石油貿易商建庫需求。重點加快推進與振華石油控股有限公司、盤錦北方瀝青股份有限公司及北方石油國際有限公司共同投資的 40 萬立方米儲罐建設，力爭年內具備使用條件。爭取其他客戶開展中轉業務。
- 繼續推進區域化發展，科學規劃大連港石化、長興島港等投資區域的服務功能，構建進口原油、下海成品油、進口成品油、液體化工品儲運全程物流服務體系。同時策劃長興島原油保稅倉儲及國際原油中轉業務前期市場培育。
- 中油國際 420 萬立方米原油商儲庫將陸續完成儲油工作，可帶來一次性增量。
- 推進 8#、9#罐組、18-21#泊位等項目建設。將部分緩解公共中轉罐容緊張矛盾，為開展環渤海、環黃海區域原油中轉和保稅原油國際中轉業務提供保障。
- 成品油商儲庫具備調節供需、平衡市場的功能優勢，適於大型船舶運輸，大幅降低運輸成本，利於公司爭攬成品油倒載貨源。

集裝箱部分

- 穩定外貿市場份額，拓展航線網路，保持領先優勢。繼續發揮幹線、重點競爭航線船公司在口岸運營的示範和引領作用，拓展航線網路。
- 為不斷提升本集團內貿航線競爭力，2011 年將調集優勢資源全力保障現有航線的穩定，增加開關直航幹線，完善到中小港口的航線網路佈局，豐富內貿航線網路。繼續完善內陸物流網路，降低全程物流成本，竭力為客戶提供更加優質的服務。
- 繼續扶持中轉運輸，延伸海上腹地市場範圍。注重強化腹地市場分析，密切把握貨源動向，加強與船公司之間的合作，完善支線運輸網路，鞏固內貿中轉港地位。繼續加大國際中轉業務開發力度，充分利用大連特有的區位優勢，發展朝鮮國際中轉業務，確保該通道穩定運作。
- 提高內陸集疏運體系競爭力，充分發揮腹地延伸服務效能。根據整體規劃和經營收益原則，全面加強網路建設與經營管理。努力提升瀋陽、長春等既有內陸節點服務和市場拓展能力，拓寬貨源管道，吸引新增貨源。發揮鐵路核心資源的優勢，以中心站投產為契機，鞏固與鐵路在業務和資源領域的合作；穆稜物流中心一期工程將於 2011 年建成試投產；同時將繼續在條件成熟的相關區域開展集裝箱業務合作。
- 繼續推進大窯灣二、三期集裝箱碼頭後續泊位及大窯灣港區相關物流場站的建設。本集團將充分利用相關先進設施設備和完善的集裝箱物流體系，為客戶提供更便捷、周到的服務，擴大與戰略合作夥伴的合作。
- 為提升集裝箱碼頭的整體收益，2011 年本集團所屬大連口岸三個投資碼頭外貿裝卸包乾費在 2010 年基礎上上調 10%。

汽車碼頭部分

- 繼續拓展南北汽車貨源，在穩定廣本、上汽貨源的同時重點配合有關方面推進東風日產和一汽的水運進程，進一步提升本集團在內貿汽車南北運輸通道的地位和作用。
- 加強與客戶的溝通協調，進一步鞏固外貿出口基本港的地位。同時密切跟蹤新汽車產業政策及配套措施，進一步拓展外貿進口貨源。
- 推進與奇瑞、上汽等企業的合資合作深入發展，為未來吞吐量增長提供儲備貨源。
- 在保障安全的前提下，積極配置相關裝卸設備，拓展外貿雜貨滾裝及內貿大件滾裝業務。
- 結合新建滾裝船、鐵路專用線等資源，構建一體化汽車物流體系，同時拓展 KD 外貿出口裝箱等汽車零部件物流市場。

礦石部分

- 本集團礦石碼頭浚深改造工程預計於 2011 年二季度結束，屆時將具備靠泊 40 萬噸礦船的能力，本集團的深水優勢將更加凸顯，該優勢在渤海灣區域內現行海域條件下具有唯一性。
- 本集團礦石碼頭改造工程預計於 2011 年 6 月完成，可新增年通過能力 500 萬噸。4#堆場建設工程預計於 2011 年末完成，可新增礦石堆存能力 230 萬噸。
- 對於東北腹地通過鐵路疏運的客戶，將加強與鋼廠、鐵路部門的溝通，提高與鐵路的協作效率，盡可能的爭取空車，保證裝車品質，加大疏運力度。
- 受曹妃甸二期、三期碼頭投產分流影響，河北地區轉水客戶數量及貨源量預計將可能減少。為此，本集團將進一步加強與相關客戶的合作，在接卸超大型礦船的前提下，提高裝、卸船的作業效率和服務品質，積極爭攬海岬型礦船中轉。
- 跟進大型、超大型礦船下水運營的機遇，推進開展保稅、混礦業務及建立礦石物流分撥中心項目。

雜貨部分

- 貫徹“以鋼為綱”市場開發方針。在繼續穩定大客戶的同時，充分考慮鋼材市場變化，積極爭取中小鋼廠的鋼材中轉，並將攬貨管道向下游客戶延伸，建立覆蓋全國的鋼材行銷網路。
- 以華能電廠、莊河電廠上岸煤為依託，以腹地下海煤為重心，以腹地鋼廠和臨港企業用煤為補充，形成煤炭的規模化集群吸引效應，將本集團打造成東北口岸重要的煤炭轉運和儲運中心。
- 緊抓國家大力擴大內需、東北老工業基地振興和大連市加快“兩區一帶”建設需求的契機，充分利用大件設備的裝卸品牌和區位、技術優勢，廣攬設備貨源，逐步打造大件設備組裝轉運基地。
- 本集團在大連灣港區新建的 4 個雜貨泊位預計 2011 年 6 月份投產使用，可增加通過能力 390 萬噸。後續泊位配套庫場面積約 41 萬平方米，預計新增庫場通過能力 560 萬噸。在長興島港區新建倉庫 3 座，總面積約 3.66 萬平方米，並將新增 20 萬平方米堆存場地。同時還將購置大量配套的裝卸機械，屆時本集團的競爭能力將進一步增強。
- 進一步推進長興島港區的功能升級轉型，充分發揮自身資源優勢，加快推進港口煤炭交易配送中心、鋼材加工貿易配送中心兩大平臺的建設。

散糧部分

- 在新建 500 輛散糧專用車投產的基礎上，重點協調用車企業、主管鐵路局等相關單位，提高散糧車的運行效率，增加集港量。
- 在糧食“四散化”運輸程度不斷提高的趨勢下，依託散糧車資源優勢，鎖定大型糧食貿易企業，開發散糧車全年合作的新模式，穩定大宗貨源，提升大客戶的忠誠度和貢獻度。
- 加強與糧食貿易商和航運企業的合作，在穩定運營現有班輪航線的基礎上，爭取開闢並穩定運營大連至茂名港、南通港的內貿玉米班輪航線，提升競爭力。

- 與周邊同類港口建立良性的競合關係，推進港口作業費用恢復性上調，實現理性回歸，從而形成新的效益增長點。
- 繼續加強與中央儲備糧大連直屬庫合作，積極推進在甘井子作業區前方碼頭建設筒倉的二期項目投產使用。

客運滾裝部分

- 加大市場行銷力度，本著整體開發，分層次行銷的原則，構建完整的市場行銷體系，在維護好原有東北腹地聯運公司的基礎上，努力尋找和挖掘腹地新的客貨源。客源要側重於鐵路客流、東北腹地各大旅行社、各大中院校、各大型展會、各大民工集聚地；車源側重私家轎車，物流配送貨市場、黑、吉、蒙三省貨物配載中心和大型企業車隊，擴大市場外延，滿足未來本集團運力增長的需求。
- 充分利用資訊網路，加大運力班期及票價信息社會覆蓋面，同時建立客貨源信息收集管理制度，強化與客貨生產相關經濟政策信息的收集，科學預測指導客貨運生產，並建立多層級的市場行銷隊伍，發揮其應有的作用。
- 2011年1月份，中海港聯航運有限公司（本公司擁有30%股權的聯營公司）投資建造的客滾船“龍興島”輪投入連煙線運營，“永興島”輪已在廣州下水，預計在2011年4月投入連煙線營運。屆時，中海集團及其所屬公司在渤海灣內的“島”字型大小運力將達到7艘，市場影響力和競爭力將顯著提升。
- 推進大連灣客運滾裝碼頭項目實施，確保儘早投入使用；積極推動客滾碼頭資源整合，參股中鐵渤海輪渡碼頭，積極推進旅順客滾中心項目；借助國際郵輪中心和客運滾裝中心建設，推動服務設施現代化。
- 充分利用渤海灣港航協會的平臺，聯合各港航企業維護市場及價格穩定。努力創造有利於各方及行業發展的市場環境。

增值服務部分

- 隨著區域化經營、港口資源整合步伐的加快，本集團將通過優化資源配置，調整拖輪結構等措施，尋找新的效益增長點。
- 十二五期，本集團計畫建造8-10艘拖輪。2011年計畫建造4艘，預計2012年年底到港，本集團將適時做好投產前的準備和拖輪資源的佈局調整。
- 繼續做好本集團內部各專業化碼頭及相關物流業務的港口綜合性支援服務，實現本集團安全、高效生產作業。並積極拓展港外市場，創造更大的利潤增值。

遵守企業管治常規守則

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（“《上市規則》”）附錄14所載《企業管治常規守則》。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的行為守則（“《董事證券交易行為守則》”），其標準不低於《上市規則》附錄10所包含的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所要求標準。經特定查詢，所有董事均已於截至二零一零年十二月三十一日止年度內遵守了董事證券交易行為守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何子公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行為。

合併財務報表之審閱

本公司之審核委員會已審查本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至二零一零年十二月三十一日止年度業績。

末期股息

董事會建議派發末期股息每股人民幣 5 分（含中國代扣代繳稅）。該建議須待於即將召開的本公司應屆股東周年大會的批准。確定享有末期股息和參加股東周年大會的登記日及登記截止時間將適時公佈。

年度業績及年度報告的刊登

根據上市規則對報告期的要求，包含此截至二零一零年十二月三十一日止年度業績公告內所有本公司數據的二零一零年度報告將在適當時候登載於本公司網站www.dlport.cn以及聯交所網站www.hkex.com.hk。

承董事會命
朱宏波 李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零一一年三月二十八日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：孫宏，張鳳閣，徐頌，姜魯寧

非執行董事：盧建民，徐健

獨立非執行董事：王祖溫，張先治，吳明華

董事（不包括吳明華先生，其未參加審議截至二零一零年十二月三十一日止年度業績的董事會，原因是公司已於二零一零年三月十七日收到其提出的辭任報告，公司目前正按相關中國監管機構的要求處理該事項，並遴選接替人選）就本公佈所載數據的準確性共同及個別承擔全部責任，並在作出一切合理查詢後確認，就彼等所知，本公佈所表達的意見乃經審慎周詳考慮後達致，且本公佈並無遺漏任何其他事實，致令本公佈所載任何內容產生誤導。

* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部登記為海外公司，英文名稱為「Dalian Port (PDA) Company Limited」。