

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED\***

**東風汽車集團股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 489)

## 二零一零年年度業績公告

東風汽車集團股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈，本公司、其附屬公司和共同控制實體（「本集團」或「東風汽車集團」）截至二零一零年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績及二零零九年的比較數字。

除非另有所指，否則本年度業績公告中所有有關本集團的收入、溢利和其他財務資料的提述，包括已按比例合併或以其他方式於本年報所載的財務資料反映本集團及相關東風合資公司的收入、溢利和其他財務資料。除上文所述及除非另有所指，否則本公告中所有有關東風汽車集團的資料，包括本集團成員直接或間接擁有股本權益的本集團和所有公司（包括本公司的共同控制實體及聯繫人）的資料（不論本集團成員在那一層面於該等公司具有所有權或其於該等公司所擁有的權益比例）。

## 綜合損益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附注	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
收入 — 銷售貨物	4	122,395	91,758
銷售成本		<u>( 96,033)</u>	<u>(74,274)</u>
毛利		26,362	17,484
其他收入	5	2,322	1,520
銷售及分銷成本		( 6,417)	( 4,297)
管理費用		( 3,580)	( 3,138)
其他費用淨額		( 4,171)	( 3,110)
財務費用	7	( 229)	( 245)
應占聯營公司溢利及虧損		<u>296</u>	<u>195</u>
稅前溢利	6	14,583	8,409
所得稅開支	8	<u>( 3,006)</u>	<u>( 1,671)</u>
年內溢利		<u>11,577</u>	<u>6,738</u>
年內溢利應撥歸:			
母公司權益持有人		10,981	6,250
非控股權益		<u>596</u>	<u>488</u>
		<u>11,577</u>	<u>6,738</u>
股息	9	<u>1,551</u>	<u>776</u>
母公司普通股權益持有人應占每股盈利:	10		
年內基本		<u>127.45分</u>	<u>72.54分</u>
年內稀釋		<u>不適用</u>	<u>不適用</u>

## 綜合全面收入表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
年內溢利	<u>11,577</u>	<u>6,738</u>
其他全面收入		
可供出售金融資產：		
公平值變動	16	30
相關所得稅開支	( 5 )	( 7 )
年內除稅後其他全面收入	<u>11</u>	<u>23</u>
年內全面收入總額	<u>11,588</u>	<u>6,761</u>
年內全面收入總額應歸撥：		
母公司權益持有人	10,987	6,264
非控股權益	<u>601</u>	<u>497</u>
	<u>11,588</u>	<u>6,761</u>

## 綜合財務狀況表

二零一零年十二月三十一日

	附注	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元 (已重述)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		18,551	18,703
租賃預付款項		1,248	754
無形資產		2,294	2,001
商譽		479	479
於聯營公司投資		1,148	896
可供出售金融資產		246	164
其他非流動資產		2,129	1,562
遞延稅項資產		2,190	1,366
非流動資產總額		<u>28,285</u>	<u>25,925</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		13,935	8,741
貿易應收款項	11	2,087	1,685
應收票據		15,810	10,667
預付款項、按金及其他應收款項		4,660	4,649
應收共同控制實體款項		1,595	592
可供出售金融資產		1,300	1,110
按公平值計入損益表的金融資產		-	17
已抵押銀行結餘和定期存款		1,546	2,924
現金及現金等價物		41,404	29,379
流動資產總額		<u>82,337</u>	<u>59,764</u>
<b>資產總額</b>		<u><u>110,622</u></u>	<u><u>85,689</u></u>

## 綜合財務狀況表（續）

二零一零年十二月三十一日

	附注	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元 (已重述)
<b>權益及負債</b>			
<b>母公司權益持有人應占權益</b>			
已發行股本		8,616	8,616
儲備		8,668	6,433
保留溢利		18,659	11,459
擬派末期股息		1,551	776
		<u>37,494</u>	<u>27,284</u>
非控股權益		3,842	3,271
<b>權益總額</b>		<u>41,336</u>	<u>30,555</u>
<b>非流動負債</b>			
計息借貸		6,289	4,424
其他長期負債		64	16
準備		69	102
政府補助金		157	94
遞延稅項負債		51	62
非流動負債總額		<u>6,630</u>	<u>4,698</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	12	23,834	18,414
應付票據		10,367	7,391
其他應付款項及應計費用		19,373	14,391
應付共同控制實體款項		1,586	503
計息借貸		3,271	7,217
應付所得稅		3,093	1,673
準備		1,132	847
流動負債總額		<u>62,656</u>	<u>50,436</u>
<b>負債總額</b>		<u>69,286</u>	<u>55,134</u>
<b>權益及負債總額</b>		<u>110,622</u>	<u>85,689</u>
淨流動資產		<u>19,681</u>	<u>9,328</u>
總資產減流動負債		<u>47,966</u>	<u>35,253</u>

## 綜合權益變動表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	母公司權益持有人應占權益					非控股權益	總權益	
	已發行股本	資本儲備	法定儲備	保留溢利	擬派 末期股息			總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元			人民幣 百萬元
於二零零九年一月一日	8,616	2,162	3,540	7,349	388	22,055	2,837	24,892
年內溢利	-	-	-	6,250	-	6,250	488	6,738
年內其他全面收入								
稅後可供出售金融資產的公平值變動	-	14	-	-	-	14	9	23
年內全面收益總額	-	14	-	6,250	-	6,264	497	6,761
撥至儲備	-	-	1,364	(1,364)	-	-	-	-
東風汽車公司向共同控制下的業務合併的被 收購方注資	-	150	-	-	-	150	-	150
就共同控制下的業務合併所支付的收購對價	-	(797)	-	-	-	(797)	-	(797)
非控股股東資本投入	-	-	-	-	-	-	79	79
已付非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	(142)	(142)
已宣告及支付二零零八年末期股息	-	-	-	-	(388)	(388)	-	(388)
擬派末期股息	-	-	-	(776)	776	-	-	-
於二零零九年十二月三十一日	<u>8,616</u>	<u>1,529*</u>	<u>4,904*</u>	<u>11,459</u>	<u>776</u>	<u>27,284</u>	<u>3,271</u>	<u>30,555</u>

## 綜合權益變動表（續）

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	母公司權益持有人應占權益					非控股權益	總權益	
	已發行股本	資本儲備	法定儲備	保留溢利	擬派 末期股息			總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元			人民幣 百萬元
於二零一零年一月一日	8,616	1,529	4,904	11,459	776	27,284	3,271	30,555
年內溢利	-	-	-	10,981	-	10,981	596	11,577
年內其他全面收入：								
稅後可供出售金融資產的公平值變動	-	6	-	-	-	6	5	11
年內全面收益總額	-	6	-	10,981	-	10,987	601	11,588
撥至儲備	-	-	2,229	(2,229)	-	-	-	-
非控股權益收購	-	-	-	(1)	-	(1)	(2)	(3)
非控股股東資本投入	-	-	-	-	-	-	94	94
已付非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	(122)	(122)
已宣告及支付二零零九年末期股息	-	-	-	-	(776)	(776)	-	(776)
擬派末期股息	-	-	-	(1,551)	1,551	-	-	-
於二零一零年十二月三十一日	<u>8,616</u>	<u>1,535*</u>	<u>7,133*</u>	<u>18,659</u>	<u>1,551</u>	<u>37,494</u>	<u>3,842</u>	<u>41,336</u>

\* 該等儲備賬包括綜合財務狀況表之綜合儲備人民幣86.68億元（二零零九年：人民幣64.33億元）。

## 財務報表附注

二零一零年十二月三十一日

### 1. 公司資料

東風汽車集團股份有限公司為於中華人民共和國（「中國」）註冊成立的股份有限公司。本公司註冊辦事處位於中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區東風大道特1號。

年內，本集團的主要業務是製造和銷售汽車、發動機及其他汽車零部件。

董事認為，本公司控股公司及最終控股公司是在中國成立的國有企業東風汽車公司（「東風汽車公司」）。

### 2. 共同控制業務的業務合併及呈列基準

根據本公司與東風汽車公司於二零零九年五月二十七日訂立的協議，本公司同意以人民幣7.97億元的現金代價收購東風汽車公司自主品牌業務（「自主品牌業務」）（「業務合併」）。根據中國有關國有資產的法律法規，業務合併的代價須基於中國註冊執業估值師對自主品牌業務的估值厘定。二零零九年四月三十日，自主品牌業務的估值及資產淨值分別為人民幣7.97億元及人民幣7.92億元。業務合併於二零零九年七月一日完成。

由於本公司及自主品牌業務在業務合併前後均受東風汽車公司共同控制，故收購自主品牌業務視為共同控制業務的業務合併。因此，自主品牌業務的資產及負債已按原帳面值入賬，而本集團于收購自主品牌業務前的綜合財務報表亦已重列，以計入自主品牌業務的經營業績與資產及負債，猶如所收購業務一直為本集團一部份。

### 3.1 編制基準

該等財務報表已按照國際財務報告準則（「國際財務報告準則」，包括國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）批准的準則及詮釋，以及國際會計準則委員會所批准並依然有效的國際會計準則（「國際會計準則」）及常設解釋委員會的詮釋）以及香港公司條例的披露規定編制。該等財務報表乃以人民幣（「人民幣」）呈列，除另有指明外，所有金額均四捨五入至最接近的百萬位數。

該等財務報表已按歷史成本法編制，惟按公平值計量的外匯遠期及掉期合約、可供出售金融資產及其他按公平值計入損益表的金融資產則除外。

#### 綜合基準

*自二零一零年一月一日起的綜合基準*

綜合財務報表包括本公司、其附屬公司及共同控制實體截至二零一零年十二月三十一日止年度的財務報表。附屬公司及共同控制實體的財務報表均按與本公司相同報告期間及一致會計政策編制。

附屬公司業績自收購日期（即本集團獲得控制權日期）起綜合入賬，直至控制權終止日期為止。

附屬公司之虧損歸屬於非控股權益，即使這將導致虧損結餘。



## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 3.1 編制基準 (續)

附屬公司所有權權益出現之變動（並無失去控制權）以權益交易入賬。

倘本公司失去附屬公司的控制權，則會終止確認 (i) 該附屬公司的資產（包括商譽）及負債，(ii) 任何非控股權益的帳面值，及 (iii) 計入權益的累計匯兌差額；並確認 (i) 已收代價的公平值，(ii) 任何獲保留投資的公平值，及 (iii) 計入損益的盈餘或虧絀。原已於其他全面收益確認之本公司應占部分重新分類至損益或保留溢利（視情況而定）。

本集團於其共同控制實體的權益自取得共同控制實體的共同控制權當日起至該共同控制權終止日期按比例綜合入賬，包括於綜合財務報表逐項確認類似專案中各共同控制實體的資產、負債、收入及支出的應占份額。

已調整可能存在差異之會計政策以使之貫徹一致。

所有集團內結餘、交易、因集團內公司間交易產生的未變現盈虧以及股息均於綜合入賬時悉數抵銷。

*二零一零年一月一日前的綜合基準*

上述若干規定按預期基準採納，而下列差異則於若干情況下按原先的綜合基準結轉：

- 本集團產生的虧損歸屬於非控股權益，直至結餘減至零。任何進一步超出的虧損均歸屬於母公司，惟非控股權益負有約束力的責任以填補該等虧損則除外。於二零一零年一月一日前的虧損不會於非控股權益及母公司股東之間重新分配。
  - 倘失去控制，則本集團按於失去控制權當日應占資產淨值比例就保留的投資進行會計處理。該等投資於二零一零年一月一日的帳面值並無重列。
- 合併共同控制的業務時已合併本集團及所收購業務財務資料，猶如本集團於最早呈報的財務期間已收購該等業務。本集團及所收購業務的淨資產按控制方所認為的現時帳面值合併。概無就商譽或本集團於所收購業務可辯認資產、負債及或然負債的公平值淨額超逾共同控制業務合併時的收購成本的部分確認任何金額。綜合值與所收購業務在共同控制業務合併時之帳面值的差額於本集團儲備賬扣除。

### 3.2 會計政策及披露的變更

本集團首次採用下列新訂及經修訂國際財務報告準則編制本年度財務報表。

國際財務報告準則第1號（經修訂）	<i>首次採納國際財務報告準則</i>
國際財務報告準則第1號（修訂本）	<i>修訂國際財務報告準則第1號首次採納國際財務報告準則 — 首次採納者之額外豁免</i>
國際財務報告準則第2號（修訂本）	<i>修訂國際財務報告準則第2號股份支付款項 — 集團以現金結算股份付款之交易</i>
國際財務報告準則第3號（經修訂）	<i>業務合併</i>
國際會計準則第27號（經修訂）	<i>綜合及獨立財務報表</i>
國際會計準則第39號（修訂本）	<i>修訂國際財務報告準則第39號金融工具：確認及計量 — 合資格對沖項目</i>

## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 3.2 會計政策及披露的變更 (續)

國際財務報告詮釋委員會詮釋第17號 二零零八年五月頒佈之國際財務報告 準則之改進中所載國際財務報告準則 第5號 (修訂本)	<i>向擁有着分派非現金資產 修訂國際財務報告準則第5號持作出售的非流動 資產及已終止業務 — 出售附屬公司控股權益 的計劃</i>
<i>二零零九年國際財務報告準則之改進</i>	修訂於二零零九年四月頒佈之若干國際財務報 告準則之改進

除有關國際財務報告準則第3號(經修訂)、國際會計準則第27號(經修訂)、二零零九年香港財務報告準則之改進所載國際會計準則第7號與國際會計準則第17號之修訂本的影響於下文詳述外,採納新訂及經修訂國際財務報告準則對該等財務報告並無重大財務影響。

採用該等新訂及經修訂國際財務報告準則的主要影響如下:

- (a) 國際財務報告準則第3號(經修訂) *業務合併*及國際會計準則第27號(經修訂) *綜合及獨立財務報告*

國際財務報告準則第3號(經修訂)引入若干有關業務合併會計處理之變動,該等變動影響非控股權益的初步計量、交易成本的會計處理、或然代價及分階段達成的業務合併的初步確認及後續計量。該等變動將影響已確認商譽金額、收購發生期間之報告業績及未來報告業績。

國際會計準則第27號(經修訂)要求將一間附屬公司擁有權權益的變動(並未失去控制權)入賬列為權益交易。因此,有關變動不會影響商譽,亦不會產生收益或虧損。此外,該經修訂準則改變了附屬公司所產生虧損以及失去附屬公司控制權的會計處理方法。隨後對若干準則進行修訂,包括但不限於國際會計準則第7號現金流量表、國際會計準則第12號所得稅、國際會計準則第21號外匯匯率變動之影響、國際會計準則第28號於聯營公司之投資以及國際會計準則第31號於合營公司之權益。

該等經修訂準則引入的變動於未來適用,並影響於二零一零年一月一日後的收購、失去控制權及與非控股權益交易的會計處理。

- (b) 於二零零九年四月頒佈之 *二零零九年國際財務報告準則之改進* 制定對多項國際財務報告準則之修訂。各項準則均各自設有獨立過渡條文。採納部份修訂可能會導致會計政策變動,惟該等修訂對本集團並無重大財務影響。最適用於本集團之主要修訂的詳情如下:

- 國際會計準則第7號 *現金流量表*: 要求惟有導致在財務狀況表內可確認資產的支出,才可分類為投資活動現金流量。
- 國際會計準則第17號 *租賃*: 刪去有關土地租賃分類的特別指引。因此,土地租賃應按國際會計準則第17號的一般指引分類為經營或融資租賃。
-

## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 3.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

本集團並無於該等財務報表採用下列已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。

国际财务报告准则第1號 (修订本)	修订国际财务报告准则第1号 <i>首次采纳国际财务报告准则 — 对首次采纳者涉及国际财务报告准则第7号比较数字披露的有限豁免</i> <sup>2</sup>
國際財務報告準則第1號 (修訂本)	修订国际财务报告准则第1号 <i>首次採納國際財務報告準則—嚴重通貨膨脹及就首次採納者剔除</i> <sup>4</sup>
国际财务报告准则第7號 (修订本)	修订国际财务报告准则第7号 <i>金融工具: 披露 — 转让金融资产</i> <sup>4</sup>
国际财务报告准则第9號	<i>金融工具</i> <sup>6</sup>
國際會計準則第12號 (修订本)	國際會計準則第12號 <i>所得稅—遞延稅項: 收回相關資產</i> <sup>5</sup>
国际会计准则第24號 (经修订)	<i>关连人士披露</i> <sup>3</sup>
国际会计准则第32號 (修订本)	修订国际会计准则第32号 <i>金融工具: 呈列方式 — 供股份类</i> <sup>1</sup>
国际财务报告诠释委员会诠释第14號 (修订本)	修订国际财务报告诠释委员会诠释第14号 <i>最低资金预付规定</i> <sup>3</sup>
国际财务报告诠释委员会诠释第19號	<i>以股本工具结清金融负债</i>

除上文所述者外，國際會計準則委員會亦頒佈二零一零年國際財務報告準則之改進制定對多項國際財務報告準則之修訂，旨在刪除不一致條文及厘清措辭。國際財務報告準則第3號、國際會計準則第7號修訂於二零一零年七月一日或之後開始的年度期間生效，國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第7號、國際會計準則第1號、國際會計準則第34號及國際財務報告詮釋委員會詮釋第13號的修訂則於二零一一年一月一日或之後開始的年度期間生效，惟各項準則均各自設有獨立過渡條文。

<sup>1</sup>于二零一零年二月一日或之后开始之年度期间生效

<sup>2</sup>于二零一零年七月一日或之后开始之年度期间生效

<sup>3</sup>于二零一一年一月一日或之后开始之年度期间生效

<sup>4</sup>于二零一一年七月一日或之后开始之年度期间生效

<sup>5</sup>于二零一二年一月一日或之后开始之年度期间生效

<sup>6</sup>于二零一三年一月一日或之后开始之年度期间生效

預期對本集團有重大影響之變更詳情如下：

於二零零九年十一月頒佈之國際財務報告準則第9號為完全取代國際會計準則第39號金融工具：確認及計量全面計畫之第一階段第一部份。該階段針對金融資產的分類及計量。實體鬚根據該實體管理金融資產的業務模式及金融資產之合約現金流量特徵，將金融資產分類為其後按攤銷成本或公平值計量，而非四類，旨在改進及簡化國際會計準則第39號規定之金融資產分類及計量方式。

## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 3.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則 (續)

於二零一零年十月，國際會計準則委員會就金融負債頒佈國際財務報告準則第9號之新增規定（「新增規定」），並將國際會計準則第39號金融工具之現有終止確認原則納入國際財務報告準則第9號內。[大部份新增規定承前結轉自香港會計準則第39號，並未變更，而對指定為按公平值計入損益之金融負債之計量透過公平值選擇（「公平值選擇」）作出變更]。就該等公平值選擇負債而言，由信貸風險變動而產生的負債公平值變動金額，必須於其他全面收益（「其他全面收益」）中呈列。變動餘下金額公平值於損益呈列，除非於其他全面收益呈報該負債信貸風險變動的公平值會產生或增加損益的會計錯配，則另作別論。然而，新增規定並不涵蓋指定根據公平值選擇之貸款承諾及財務擔保合約。

國際財務報告準則第9號旨在全面取代國際會計準則第39號。於全面取代前，國際會計準則第39號於對沖會計及金融資產之減值方面的指引繼續適用。本集團預期自二零一三年一月一日起採納國際財務報告準則第9號。

於二零一零年五月頒佈之二零一零年國際財務報告準則之改進制定對多項國際財務報告準則之修訂。本集團預期自二零一一年一月一日起採納該等修訂。各項準則均各自設有獨立過渡條文。採納部份修訂可能會導致會計政策變動，惟該等修訂對本集團並無重大財務影響。預期對本集團政策有重大影響之修訂如下：

- (a) 國際財務報告準則第3號*業務合併*：闡明國際財務報告準則第7號、國際會計準則第32號及國際會計準則第39號之修訂所消除對或然代價之豁免，惟不適用收購日期在採用國際財務報告準則第3號（於二零零八年經修訂）前所進行業務合併產生的或然代價。

另外，該等修訂將以公平值或被收購方可識別淨資產之比例權益的非控股權益計量選擇，限制為屬現時擁有的非控股權益成份，並賦予擁有人權利，於清盤時按比例分占實體之淨資產。除非其他國際財務報告準則規定須採用其他計量基準，非控股權益之其他成份均以收購日期之公平值計量。

該等修訂亦加入明文指引，以闡明尚未取代及自願取代的股份支付款項獎勵的會計處理方式。

- (b) 國際會計準則第1號*財務報表之呈列*：闡明有關權益各成份的其他全面收益分析，可於權益變動報表或財務報表附注呈列。
- (c) 國際會計準則第27號*綜合及獨立財務報表*：闡明國際會計準則第27號（於二零零八年經修訂）對國際會計準則第21號、國際會計準則第28號及國際會計準則第31號所作出的後續修訂預期將於二零零九年七月一日或之後開始之年度期間或開始應用國際會計準則第27號時（兩者中以較早者為準）應用。

## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 4. 貨物銷售收入及分部資料

#### 銷售貨物收益

銷售貨物收益指經扣除增值稅（「增值稅」）、消費稅（「消費稅」）及其他銷售稅、經作出退貨及交易折扣撥備，並抵銷所有重大集團內公司間交易後所售貨物的發票值。

#### 分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其三個可呈報分部如下：

- 商用車分部包括生產及銷售商用車、相關發動機及其他汽車零部件
- 乘用車分部包括生產及銷售乘用車、相關發動機及其他汽車零部件
- 公司及其他分部包括生產、銷售其他汽車相關產品及提供汽車銷售貸款

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現基於經營分部溢利或虧損評估，與綜合財務報表的經營溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金（包括財務費用）及所得稅按組別管理，並不分配至經營分部。

由於本集團主要經營決策者認為本集團絕大部分綜合收益及業績來自中國市場，且本集團綜合資產大部分位於中國，故並無呈列地區資料。

截至二零零九年及二零一零年十二月三十一日止年度，並無任何與單一外部客戶交易的收益占本集團總收益的10%或以上。



財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

4. 貨物銷售收入及分部資料(續)

分部資料 (續)

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	商用車 人民幣 百萬元	乘用車 人民幣 百萬元	公司 及其他 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
<b>分部收益</b>				
對外部客戶銷售	33,418	88,143	612	122,173
金融業務產生的利息收入	-	-	222	222
	<u>33,418</u>	<u>88,143</u>	<u>834</u>	<u>122,395</u>
<b>業績</b>				
分部業績	<u>895</u>	<u>13,841</u>	<u>(899)</u>	<u>13,837</u>
利息收入	54	560	65	679
財務費用				( 229)
應占聯營公司溢利及虧損	157	88	51	296
稅前溢利				14,583
所得稅開支				( 3,006)
年內溢利				<u>11,577</u>
<b>其他分部資料</b>				
資本開支:				
- 物業、廠房及設備	769	2,969	214	3,952
- 無形資產	54	736	15	805
- 租賃預付款項	13	508	-	521
物業、廠房及設備折舊	896	2,449	241	3,586
無形資產攤銷	34	284	81	399
存貨減值準備的轉銷	(20)	(6)	8	( 18)
於損益表確認的減值虧損	8	252	-	283
保修準備	260	649	-	909

財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

4. 貨物銷售收入及分部資料(續)

分部資料 (續)

截至二零零九年十二月三十一日止年度

	商用車 人民幣 百萬元	乘用車 人民幣 百萬元	公司 及其他 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
<b>分部收益</b>				
對外部客戶銷售	21,982	68,864	779	91,625
金融業務產生的利息收入	-	-	133	133
	<u>21,982</u>	<u>68,864</u>	<u>912</u>	<u>91,758</u>
<b>業績</b>				
分部業績	<u>151</u>	<u>8,579</u>	<u>( 625)</u>	<u>8,105</u>
利息收入	44	259	51	354
財務費用				( 245)
應占聯營公司溢利及虧損	96	68	31	195
稅前溢利				8,409
所得稅開支				( 1,671)
年內溢利				<u>6,738</u>
<b>其他分部資料</b>				
資本開支:				
- 物業、廠房及設備	480	2,214	382	3,076
- 無形資產	167	423	23	613
- 租賃預付款項	45	78	4	127
物業、廠房及設備折舊	505	1,715	102	2,322
無形資產攤銷	86	190	91	367
存貨減值準備的轉銷	( 15)	21	13	19
於損益表確認的減值虧損	140	23	15	178
保修準備	<u>205</u>	<u>485</u>	<u>-</u>	<u>690</u>

## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 5. 其他收入

本集團其他收入的分析如下：

	本集團	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
政府補助金及補貼	379	345
出售其他物料的收入淨額	792	483
利息收入	679	354
提供服務	24	29
處置共同控制實體的附屬公司的收益	103	-
其他	<u>345</u>	<u>309</u>
	<u>2,322</u>	<u>1,520</u>

### 6. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除／(計入)：

	本集團	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
已確認為開支的存貨成本	96,017	74,271
金融業務產生的利息支出	16	3
存貨減值撥備的計提/轉銷	(18)	19
折舊	3,586	2,322
無形資產攤銷	399	367
租賃預付款項攤銷	25	22
核數師酬金	18	18
根據經營租賃有關土地和樓宇的最低租賃費用	227	195
銷售貼現準備撥回	( <u>599</u> )	( <u>76</u> )



## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 7. 財務費用

財務費用分析如下：

	本集團	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
須於以下期間悉數償還的銀行貸款及其他借貸利息：		
- 五年內	47	107
- 五年以上	26	104
已貼現票據利息	16	42
短期債券利息	19	23
中期票據利息	<u>146</u>	<u>34</u>
	254	310
減：在建工程之資本化金額	<u>( 25)</u>	<u>( 65)</u>
利息費用淨額	<u>229</u>	<u>245</u>

### 8. 所得稅開支

	本集團	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
即期所得稅	3,846	2,267
遞延所得稅	<u>( 840)</u>	<u>( 596)</u>
年內所得稅開支	<u>3,006</u>	<u>1,671</u>

#### (a) 企業所得稅

根據中國企業所得稅法律及相關規定，本公司、其附屬公司及共同控制實體的企業所得稅乃根據現行法規、相關詮釋和實務操作按年度估計應課稅溢利及7.5%至25%的稅率計算。本公司若干附屬公司及共同控制實體是外商投資企業，經相關稅務機關批准，由首個獲利年度開始，前兩年豁免全部企業所得稅，其後三年減半。新企業所得稅法於二零零八年一月一日實施後，該等附屬公司及共同控制實體會繼續享有優惠所得稅率，而過渡期結束後，將採用25%標準稅率。

## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 8. 所得稅開支(續)

#### (b) 香港利得稅

由於本集團年內並無於香港產生應課稅溢利，故並無計提香港利得稅準備。

#### (c) 遞延所得稅

遞延稅項資產主要就有關若干未來可扣減企業所得稅開支的暫時差異進行確認。

根據國際會計準則第12號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期適用於變現資產或結算負債期間的稅率計算。

適用於按中國（本集團經營業務的國家）法定企業所得稅稅率計算的稅前溢利的所得稅開支與本集團按實際所得稅稅率計算的所得稅開支的對賬以及適用稅率（即法定企業所得稅稅率）與實際所得稅稅率的對賬如下：

	本集團			
	二零一零年		二零零九年	
	人民幣 百萬元	%	人民幣 百萬元	%
稅前溢利	<u>14,583</u>		<u>8,409</u>	
按中國法定企業所得稅稅率25%（二零零九年：25%）計算	3,646	25.0	2,102	25.0
特定省份或地方的稅務優惠及較低稅率	( 954)	( 6.5)	( 619)	( 7.3)
毋須繳納企業所得稅的收入	( 50)	( 0.3)	( 148)	( 1.8)
不可扣減企業所得稅的開支	44	0.3	42	0.5
未確認稅務虧損	<u>320</u>	<u>2.1</u>	<u>294</u>	<u>3.5</u>
按本集團實際所得稅稅率計算的所得稅開支	<u>3,006</u>	<u>20.6</u>	<u>1,671</u>	<u>19.9</u>

### 9. 股息

	本集團	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
擬派末期股息 — 每股普通股人民幣0.18元 (二零零九年：人民幣0.09元)	<u>1,551</u>	<u>776</u>

本年度擬派之末期股息須經本公司股東於應屆股東周年大會上批准後方可作實。

## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 10. 母公司普通股權益持有人應占每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通股權益持有人應占年內溢利及年內已發行普通股數目的加權平均數計算。

用於計算的普通股加權平均數為年內已發行普通股數目。

每股基本盈利乃按以下各項計算：

	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
盈利：		
母公司普通股權益持有人應占年內溢利	<u>10,981</u>	<u>6,250</u>
股份數目	百萬股	百萬股
股份：		
年內已發行普通股加權平均數目	<u>8,616</u>	<u>8,616</u>

由於年內並無任何攤薄事件，因此並無披露任何每股攤薄盈利數額。

### 11. 貿易應收款項

本集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌匯票預付。然而，對於長期大量購貨而還款記錄良好的客戶，本集團可提供該等客戶一般為30日至180日的信貸期。對於發動機和其他汽車零部件的銷售，本集團一般對其客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團及本公司的貿易應收款項（扣除減值準備後）的賬齡按發票日期分析如下：

	本集團		本公司	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
三個月內	1,399	1,351	158	108
三個月以上至一年	627	294	38	7
一年以上	<u>61</u>	<u>40</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>2,087</u>	<u>1,685</u>	<u>197</u>	<u>116</u>

## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 11. 貿易應收款項 (續)

貿易應收款項減值準備變動如下：

	本集團		本公司	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
於一月一日	907	990	4	4
撥回減值虧損淨額	(14)	( 11)	-	-
處置共同控制實體的附屬公司	(47)	-	-	-
撇銷不可收回金額	<u>(62)</u>	<u>( 72)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
於十二月三十一日	<u>784</u>	<u>907</u>	<u>4</u>	<u>4</u>

於二零一零年十二月三十一日，面值總額為人民幣6.72億元（二零零九年：人民幣7.78億元）的貿易應收款項已減值並悉數準備。其餘個別減值的貿易應收款項是由於客戶出現財務困難且預期僅可收回部分應收款項而產生。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他提升信用的保障。

不視為減值的貿易應收款項賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
未到期且未減值	1,384	1,375	158	108
逾期少於三個月	<u>57</u>	<u>14</u>	<u>38</u>	<u>7</u>
	<u>1,441</u>	<u>1,389</u>	<u>196</u>	<u>115</u>

未逾期且未減值的貿易應收款項乃與眾多分散且近期並無欠款記錄的客戶有關。

財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

12. 貿易應付款項

本集團及本公司的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
三個月內	22,206	17,228	678	929
三個月以上至一年(包括一年)	1,109	935	119	89
一年以上	519	251	6	6
	<u>23,834</u>	<u>18,414</u>	<u>803</u>	<u>1,024</u>

13. 承諾

(a) 經營租賃承諾，作為承租人

本集團及本公司根據不可撤銷經營租賃應付的未來最低租金如下：

	本集團		本公司	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
一年內	143	184	25	65
一年後但不超過五年	513	653	100	262
超過五年	1,540	1,869	921	1,216
	<u>2,196</u>	<u>2,706</u>	<u>1,046</u>	<u>1,543</u>

(b) 資本承諾

除上文附注13a)所詳述的經營租賃承諾外，本集團及本公司於呈報期結算日有以下資本承諾：

	本集團		本公司	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
已簽訂但尚未提撥準備: 物業、廠房及設備	<u>2,219</u>	<u>1,638</u>	<u>77</u>	<u>178</u>
已授權但尚未簽約: 物業、廠房及設備	<u>2,471</u>	<u>3,584</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

## 財務報表附注(續)

二零一零年十二月三十一日

### 14. 或有負債

於呈報期結算日，未於財務報表提撥準備的或有負債如下：

	本集團		本公司	
	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零零九年 人民幣 百萬元
具追索權已貼現銀行承兌匯票	572	997	123	465
具追索權已背書銀行承兌匯票	4,941	5,411	-	71
就授予以下各方的信貸向銀行提供的無償擔保：				
— 附屬公司	-	-	200	200
— 共同控制實體	576	571	1,153	1,083
— 聯營公司	15	45	-	-
— 其他第三方	-	18	-	-
待決訴訟	-	3	-	-
	<u>6,104</u>	<u>7,045</u>	<u>1,476</u>	<u>1,819</u>

董事認為，由於該等財務擔保合約於二零零九年及二零一零年十二月三十一日的公平值並不重大，故未就向銀行提供的上述擔保產生的金融負債入賬。

## 董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，我在此向各位股東提交本公司二零一零年年度報告，以供審閱。

二零一零年中國汽車行業繼續保持高速增長，國內汽車生產企業銷售汽車約 1,806 萬輛，同比增長約 32.4%，其中乘用車約 1,376 萬輛，同比增長約 33.2%；商用車約 430 萬輛，同比增長約 29.9%。中國汽車市場已經全面進入普及化消費階段，行業發展正處於黃金時期。突出表現在產銷增長、技術進步、管理及成本控制能力持續提高、盈利能力穩步增強、營銷網絡及管道優化。

二零一零年東風汽車集團把握市場機遇，實現了市場表現和財務業績量的跨越和質的提升。二零一零年，東風汽車集團累計銷售汽車約 195 萬輛，同比增長約 36.0%，高於行業約 3.6 個百分點。其中乘用車約 142 萬輛，同比增長約 33.9%；商用車約 53 萬輛，同比增長約 41.9%，分別高於汽車行業約 0.7 個百分點，12.0 個百分點。按照母公司口徑計算，全年實現銷售約 262 萬輛，市場佔有率約為 14.5%。

二零一零年，本集團實現銷售收入約人民幣 1,223.95 億元，同比增長約 33.4%；本公司股東應占利潤約人民幣 109.81 億元，同比增長約 75.7%。包括毛利率在內的各項營利能力指標充分顯示東風汽車集團經營效率持續提高和鞏固。

二零一零年，東風汽車集團各項業務全面協調發展，東風汽車有限公司穩步實踐業務戰略，推進營銷創新，銷售汽車約 128 萬輛，跨越百萬輛臺階；神龍汽車公司改善產品結構，提升品牌價值，步入健康發展軌道，實現銷售約 37 萬輛；東風本田汽車公司不斷挖掘產品潛能，強化營銷服務，實現銷售約 26 萬輛，經營品質保持優異水準。

二零一零年，東風汽車集團繼續秉承穩健投資原則，既注重成本控制和投資品質，又保證各項事業穩步推進，全年實際完成投資約 70.7 億元，截止二零一零年末，東風汽車集團總產能約為 174 萬輛，全年投放 5 款全新車型和 2 款改型車型。

二零一零年，東風汽車集團繼續強化推進東風“風神”自主品牌乘用車業務，但受制於品牌認知度、品質與技術、市場網絡拓展等方面因素，沒有達成年度目標。東風汽車集團將加強管理、技術和資金資源的投入，不斷提高品牌美譽度，拓展經銷網路，實現自主品牌乘用車業務的持續改善。

二零一一年是中國經濟“十二五”計畫開局之年，中國汽車行業也將步入新的發展時期。中國汽車行業不僅仍將保持較快增長，而且結構調整將逐步顯現和深入，新能源技術將全面推廣。面對機遇和挑戰，東風汽車集團將秉承開放合作的精神，提升科學管理水準，完善產品結構和事業佈局，強化品牌建設，推進自主品牌業務發展、大力促進包括新能源技術在內的技術研發和應用，加強集團管控並建立適應未來新競爭局面的管制體系。在新的發展時期，東風汽車集團將繼續堅持營利性優先的原則，提升經營品質，在維持和提高營利能力的基礎上擴張經營規模、鞏固並提升市場佔有率及行業地位，為股東創造持續價值。

## 董事長致辭

董事長  
徐平

中國武漢  
二零一一年三月三十日



## 業務概覽

### I 東風汽車集團主要業務

東風汽車集團的主要產品包括商用車（重型卡車、中型卡車、輕型卡車、微型卡車和客車及與商用車有關的汽車發動機、汽車零部件和汽車製造裝備）和乘用車（基本型乘用車、MPV 和 SUV 及與乘用車有關的汽車發動機、汽車零部件和汽車製造裝備）。此外，東風汽車集團還從事汽車及裝備進出口業務、金融業務、保險經紀業務和二手車業務等。

東風汽車集團的商用車業務創立於一九六九年，多年來處於中國商用車行業的領先地位。目前，東風汽車集團的商用車業務主要集中於東風汽車有限公司（本公司與日產自動車株式會社（通過日產（中國）投資有限公司）的合資公司）開展。

東風汽車集團的乘用車業務目前在本公司（通過東風乘用車公司）以及以下東風合資公司開展：東風汽車有限公司、本公司與 PSA 標緻雪鐵龍集團合資成立的神龍汽車有限公司、本公司與本田技研工業株式會社（部分通過本田技研工業（中國）投資有限公司）合資成立的東風本田汽車有限公司。東風汽車集團的乘用車發動機和零部件業務目前主要在東風汽車有限公司、神龍汽車有限公司、東風本田發動機有限公司、東風本田汽車零部件有限公司、東風本田汽車有限公司開展。

近年來，東風汽車集團加強新能源汽車業務，此項業務主要在東風電動車輛股份有限公司開展。

東風汽車集團的裝備製造業務目前主要在東風汽車有限公司開展。

東風汽車集團的金融業務目前主要在以下公司開展：本公司與日產自動車株式會社合資成立的東風日產汽車金融有限公司、本公司與東風汽車有限公司合資成立的東風汽車財務有限公司及法國標緻雪鐵龍荷蘭財務公司與神龍汽車有限公司合資成立的東風標緻雪鐵龍汽車金融有限公司。

#### 1、 商用車

截止二零一零年十二月三十一日，東風汽車集團成員生產 38 種主要的商用車基本系列，包括 32 種主要的卡車基本系列和 6 種主要的客車基本系列。東風汽車集團生產的大部分商用車由東風汽車有限公司生產。東風汽車集團生產的商用車目前主要通過四大銷售和服務網絡進行銷售和服務，該銷售和服務網絡專為東風汽車集團生產的商用車提供銷售和售後服務，構成了中國最廣泛的商用車銷售和服務網絡之一。

東風汽車集團所生產的商用車發動機除主要供集團內部裝車外也對外銷售。東風汽車有限公司和東風汽車股份有限公司生產東風系列和東風康明斯系列柴油和汽油商用車發動機。

東風汽車集團除生產發動機外，還生產系列商用車汽車零部件，包括傳動系統（主要包括

變速箱、離合器和傳動軸等）、車身（主要包括所有衝壓件）和底盤（主要包括車橋、車架和底盤零件）、電子零部件和其他零部件。

## 2、 乘用車

截止二零一零年十二月三十一日，東風汽車集團成員生產的乘用車共有 33 個系列，其中包括 22 個轎車系列、6 個 MPV 車型系列和 5 個 SUV 車型系列。東風汽車集團生產的乘用車目前通過遍佈全國的八個獨立管理的銷售和服務網絡進行銷售和服務，該八大銷售和服務網絡分別為一種品牌的乘用車提供銷售和售後服務，並由有關的東風合資公司或本公司管理。

東風汽車有限公司、神龍汽車有限公司 和東風本田汽車有限公司生產的乘用車發動機主要供內部裝車。東風本田發動機有限公司生產的乘用車發動機供外部銷售。

東風汽車集團除生產發動機外，還為乘用車生產系列汽車零部件，包括傳動系統（主要包括變速箱、離合器和傳動軸等）、車身（主要包括衝壓件）、底盤（主要包括車橋、車架和底盤零件）、電子零部件和其他零部件。

## 3、 其他業務

東風汽車集團也通過東風汽車有限公司從事汽車製造裝備的生產。東風汽車有限公司生產的裝備包括機床、塗裝設備、衝壓和鍛造模具以及量具和刀具。此外，東風汽車有限公司提供各種裝備的維修業務。

除上述業務外，東風汽車集團還從事汽車及裝備進出口業務、金融業務、汽車經紀保險業務和二手車業務等。

## II 年報期間業務運營情況

### 1、 東風汽車集團整車產銷量及市場佔有率

截止二零一零年十二月三十一日，東風汽車集團該年度整車生產量和銷售量分別為 1,985,819 輛和 1,945,956 輛。根據中國汽車工業協會公佈的統計數字，按國內商用車和乘用車的銷售總量計算，東風汽車集團二零一零年市場佔有率約 10.8%。下表顯示東風汽車集團二零一零年商用車和乘用車產銷量及以銷量計算的市場佔有率：

	生產量 (輛)	銷售量 (輛)	銷量市場佔有率 (%) <sup>1</sup>
商用車	546,560	527,865	12.3
卡車	508,068	489,607	12.7
客車	38,492	38,258	8.6
乘用車	1,439,259	1,418,091	10.3
基本型乘用車	1,100,515	1,084,728	11.4
MPV	88,761	87,445	19.6
SUV	249,983	245,918	18.6
合計	1,985,819	1,945,956	10.8

1 根據中國汽車工業協會公佈的統計數字計算

## 2、 二零一零年東風汽車集團主要車型國內市場佔有率排名

	東風汽車集團 銷售車輛數 (輛)	國內市場 銷量排名 <sup>2</sup>
重型卡車	185,874	3
中型卡車	71,542	1
輕型卡車	222,911	2
基本型乘用車	1,084,72	3
MPV	87,445	1
SUV	245,918	1

2 根據中國汽車工業協會公佈的各集團統計數字計

## 3、 銷售收入

截至二零一零年十二月三十一日，本集團該年度的銷售收入約為人民幣 1,223.95 億元。

業務	銷售收入 (人民幣百萬元)	占集團銷售收入 (%)
商用車	33,418	27.3%
乘用車	88,143	72.0%
其他	834	0.7%
合計	122,395	100%

### III 銷售和服務網絡

東風汽車集團主要通過十二個銷售和服務網絡在中國進行汽車銷售和售後服務。這十二個銷售和服務網絡分別各銷售某一公司生產的汽車並進行售後服務，並由相關公司自行管理且獨立於東風汽車集團的其他成員。

商用車主要通過四大銷售服務網絡進行分銷和售後服務。

	品牌名稱	銷售網點 數量	售後服務網 點數量	覆蓋 省份
東風汽車有限公司 ( 東風商用車公司 )	東風 ( 中重型 )	334	636	31
東風汽車股份有限公司	東風 ( 輕型 )	1262	1907	31
東風柳州汽車有限公司	乘龍 ( 中重型 )	360	785	32
東風日產柴汽車有限公司	東風日產柴	51	83	29

乘用車主要通過八大銷售和服務網絡進行銷售和售後服務。

	品牌名稱	銷售網點 數量	售後服務 網點數量	覆蓋 省份
神龍汽車有限公司	東風雪鐵龍	345	345	31
神龍汽車有限公司	東風標緻	205	205	30
東風汽車有限公司 ( 東風日產乘用車公司 )	東風日產	462	551	31
東風柳州汽車有限公司	東風風行	205	310	32
東風本田汽車有限公司	東風本田	291	291	30
鄭州日產汽車有限公司	鄭州日產	243	402	31
東風汽車股份有限公司 ( 本部 )	東風 ( 皮卡 )	1262	1907	31
東風乘用車公司	東風風神	110	110	30

## IV 產能、產能分佈及未來擴展計畫

截止二零一零年十二月三十一日東風汽車集團汽車整車總產能約為 174.3 萬輛，發動機總產能約為 157 萬台，其中商用車整車產能約 52.1 萬輛，商用車發動機總產能約為 24 萬台；乘用車整車產能約 122.2 萬輛，乘用車發動機總產能約為 133 萬台。

下表顯示截止於二零一零年十二月三十一日東風汽車集團汽車及發動機產能分佈詳情。

### 1、 商用車產能

#### 1.1 整車：

公司	產能（萬 輛）
東風汽車有限公司	51
東風日產柴汽車有限公司	0.2
東風特種商用車公司	0.9

#### 1.2 發動機

公司	產能（萬 台）
東風汽車有限公司	24

### 2、 乘用車產能

#### 2.1 整車

公司	產能（萬 輛）
東風汽車有限公司	51.7
神龍汽車有限公司	38.4
東風本田汽車有限公司	24.1
東風乘用車公司	8.0

## 2.2 發動機

公司	產能（萬台）
東風汽車有限公司	36
神龍汽車有限公司	37
東風本田汽車有限公司	24
東風本田發動機有限公司	36

根據對未來汽車市場發展預計和東風汽車集團發展規劃，在確保合理產能利用率的前提下，東風汽車集團產能將逐步提升，以滿足產品生產的需要，預計到二零一一年末汽車整車產能將提高到約 197 萬輛。

## V 二零一零年投資情況及未來兩年投資計畫

二零一零年，東風汽車集團按照審慎投資和“不符合主業發展方向的不投、投資回報率低的不投、超出自身能力的不投”“三不投”原則，嚴格投資管控，全年共完成固定資產投資約為人民幣 70.7 億元。圍繞以下重點方面穩步推進專案投資工作：

- 1、合理安排新產品導入和新車型專項投入，根據國家產業調整振興規劃的政策要求，適時推出適應市場的產品。
- 2、在金融危機和國家政策刺激的雙重背景下，審慎處理產能建設投資，最大限度規避投資風險。
- 3、加強自主品牌建設和自主研發能力投入，以適應東風汽車集團提升核心競爭力和可持續發展能力的需要。

東風汽車集團未來兩年將根據戰略規劃和事業計畫，推進自主創新能力建設，合理安排新車型和新產品導入，循序推進產能建設，持續進行技術改造和技術提升，優化投資結構。預計二零一一年投資約為人民幣 140 億元，二零一二年投資約為人民幣 160 億元。

## VI 研發與知識產權

### （一）新產品開發及自主研發

1. 商用車領域：商用車技術中心重點進行了天龍、大力神、天錦系列車型的開發，開發車型數達 290 個；從輕量化、性能改善、品質改善等方面入手全面提升商品競爭力，豐富產品種類，滿足市場需求。東風汽車股份有限公司重點進行了高端輕卡 T01 車型、輕卡新 F91A、銳騏皮卡、帥客 CDV 等車型開發，同時進行了 8 款新能源車型開發。在

特種商用車產品方面，共開發新產品 298 個，公告車型 46 項，其中公告天然氣車型共計 11 項。

2. 乘用車領域：東風風神 S30 完成 2011 款共 10 個實例化車型開發，並順利投放市場。BF 兩箱/跨界車也完成車型全部開發工作。神龍公司，先後成功投放了首款高端產品——東風雪鐵龍 C5 和全球首發車型——東風標緻 408。東風日產完成了馬馳、陽光 2 個全新車型及天籟、逍客、驪威等 3 個改型車開發、投放工作。
3. 新能源汽車：風神 S30 搭載 BSG 微混車型完成全部整車開發工作，已完成投放；12 米混合動力客車完成設計、試製、試驗驗證，完成整車公告工作；在新能源關鍵總成方面，技術中心承擔了國家“863”計畫項目——機電耦合動力傳動裝置開發，已完成全部設計開發及試驗驗證工作。

## （二）科技成果

二零一零年東風汽車集團獲得“中國汽車工業進步獎”13 項，其中二等獎 3 項、三等獎 10 項，獲獎數量及品質保持行業領先。

## VII 履行社會責任

### （一）節能與環境保護

二零一零年，東風汽車集團節能減排工作以建立和完善節能減排“三大體系（監測、考核、組織）”為基礎，主動承擔社會責任，有計劃、有步驟的開展節能減排工作，取得良好績效。與二零零九年相比，萬元增加值能耗下降約 26.8%；減少 COD 排放約 7.8%；減少 SO2 排放約 22.1%。

### （二）安全生產

二零一零年，東風汽車集團認真貫徹“安全第一，預防為主，綜合治理”的安全生產方針，全面實現安全生產的各項目標。二零一零年全年共發生因工傷亡事故 45 起，同比減少 14 起，下降約 23.7%。

### （三）維護員工合法權益

1、加強集體合同制度建設。在充分徵求意見的基礎上，修訂公司第五次集體合同，並簽訂第五次集體合同和女職工權益保護專項集體合同。

2、深入推進維權機制建設。各級工會堅持把開展工資集體協商作為維權機制建設的核心深化推進，職工收入水準普遍得到提升。

## VIII 業務展望

未來幾年國內汽車市場仍將保持較快增長，二零一一年國產汽車總銷量預計將增長10%以上。

根據目前東風汽車集團的產能狀況和對未來市場形勢的判斷，東風本田汽車有限公司、東風汽車有限公司將在未來兩年著力提升產能，以滿足市場需要。

在應對市場的產品方面，未來兩年東風汽車集團在乘用車方面將有約14款新品推出，其中包括：中高級轎車、緊湊型轎車、小型轎車、SUV、MPV。商用車方面約有3個系列的產品推出，其中包括中高檔輕卡和歐洲輕客。

在經營品質方面，東風汽車集團將大力提高運營效率和資源使用效率，在行業中做到成本領先、品質領先、收益領先。

預計在未來幾年東風汽車集團的產銷量仍將保持較快增長，不斷鞏固和提升在中國汽車行業中的地位。



## 管理層討論與分析

### 財務業績概況

本集團本期的收入約為人民幣 1,223.95 億元，較去年同期的約人民幣 917.58 億元增加約人民幣 306.37 億元，增長約 33.4%。本集團本期的股東應占溢利約為人民幣 109.81 億元，較去年同期的約人民幣 62.50 億元增加約人民幣 47.31 億元，增長約 75.7%；每股盈利約為人民幣 127.45 分，較去年同期的約人民幣 72.54 分增加約人民幣 54.91 分，增長約 75.7%。

本期，本集團現金及現金等價物增加淨額約為人民幣 85.20 億元，較去年同期的增加淨額約人民幣 101.60 億元減少約人民幣 16.40 億元，減少約 16.1%。

### 收入

二零一零年，面對極為複雜的經濟和社會發展環境，中國政府堅持實施應對國際金融危機衝擊的一攬子計畫，加快推進經濟發展方式轉變，準確把握宏觀調控的重點、力度、節奏，國民經濟實現較快增長，經濟社會向好勢頭進一步鞏固，並實現了“十一五”規劃的圓滿收官。

二零一零年，在巨集觀經濟高位趨穩，以及汽車購置稅減征、汽車下鄉、以舊換新、“節能產品惠民工程”節能汽車補貼等一系列政策的實施，中國汽車市場總體保持高速增長，產銷規模超過 1,800 萬輛，繼續保持全球第一大汽車消費市場的地位。本年，中國國內汽車生產企業全年銷售汽車約 1,806.19 萬輛，同比增長約 32.4%。其中乘用車銷售約 1,375.78 萬輛，同比增長約 33.2%；商用車銷售約 430.41 萬輛，同比增長約 29.9%。

本期，本集團累計銷售汽車約 194.60 萬輛，同比增長約 36.0%。其中乘用車銷售約 141.81 萬輛，同比增長約 33.9%；商用車銷售約 52.79 萬輛，同比增長約 41.9%。按銷量計算，本集團國內市場佔有率約為 10.8%，較上年度提升約 0.3 個百分點；其中乘用車市場佔有率約為 10.3%，較上年度提升約 0.1 個百分點，商用車市場佔有率約為 12.3%，較上年度提升約 1.0 個百分點。

本期，本集團總銷售收入約人民幣 1,223.95 億元，較去年同期的約人民幣 917.58 億元增加約人民幣 306.37 億元，增長約 33.4%。

	二零一零年		二零零九年	
	銷售收入 人民幣百萬元	車輛數目 (輛)	銷售收入 人民幣百萬元	車輛數目 (輛)
乘用車	88,143	1,418,091	68,864	1,058,811
商用車	33,418	527,865	21,982	371,931
其他	834	不適用	912	不適用
合計	122,395	1,945,956	91,758	1,430,742

注：請注意，雖然上表中的收入數字反映了本集團按比例合併的收入，但上表中的汽車銷售數量有關的數字代表了本集團二零一零年實際銷售的汽車數量（未經按比例合併調整）。

本期，東風汽車集團緊緊抓住行業大發展的有利時機，通過不斷提升品牌競爭力、優化產品結構、加快網路發展、強化行銷服務、充分挖掘現有產品潛能等有效措施，經營保持穩健增長。此外，集團重點抓好戰略性新品投放，打造精品車型，在精心準備的基礎上高品質向市場投放東風標緻 408、東風雪鐵龍 C5、東風日產新驪威、瑪馳、鄭州日產 NV200 等一批新品，培育了天籟、軒逸、雪鐵龍世嘉、CR-V 等一批月銷 10,000 輛以上的主力車型，有力的支撐了銷量的持續擴大及收入的穩定增長。因此，乘用車的銷售收入由去年同期約人民幣 688.64 億元增加約人民幣 192.79 億元至約人民幣 881.43 億元，增幅約為 28.0%。其中乘用車整車銷售收入由去年同期約人民幣 588.32 億元增加約人民幣 172.27 億元至本年約人民幣 760.59 億元，增幅約為 29.3%。

本期，本集團商用車銷售收入由去年同期約人民幣 219.82 億元增加約人民幣 114.36 億元至約人民幣 334.18 億元，增長約 52.0%，其中商用車整車銷售收入由去年同期約人民幣 196.36 億元增加約人民幣 94.43 億元至本年約人民幣 290.79 億元，增長約 48.1%。增長的主要原因是：（1）得益於經濟的快速發展和以舊換新等政策的作用，汽車行業商用車銷售全年保持旺盛態勢；（2）東風天龍、天錦憑藉良好的市場口碑銷量大幅度增長，已經成為東風中重卡商品陣營的絕對主力，特別是裝配東風自主品牌的 dCi11 發動機和 4H 發動機的東風天龍、天錦整車持續熱銷，呈現良好的成長性。該兩車型二零一零年分別銷售 87,588 台及 31,679 台，比上年同期 48,820 台及 10,549 台分別增加 35,148 台及 21,130 台，分別增長 79.4%及 200.3%；（3）集團輕型商用車抓好戰略性新品投放，推進分品系行銷，加大新業務拓展力度，銷售保持穩定增長。

## 銷售成本及毛利

本期，本集團銷售成本總額約人民幣 960.33 億元，較去年同期的約人民幣 742.74 億元增加約人民幣 217.59 億元，增長約 29.3%；毛利總額約人民幣 263.62 億元，較去年同期的約人民幣 174.84 億元增加約人民幣 88.78 億元，增長約 50.8%；毛利率從去年同期的約 19.1% 上升約 2.4 個百分點至本期的約 21.5%。其中：

乘用車的毛利率從去年的約 20.6% 上升約 3.8 個百分點至本年的約 24.4%，乘用車整車的毛利率從去年的約 20.7% 上升約 4.3 個百分點至本年的約 25.0%，主要是因為（1）通過加強銷售管理，以及銷售結構的有效調整，盈利能力較強的車型銷量比重進一步增加；（2）銷量的持續擴大帶來的規模效益以及固定成本的攤薄；（3）通過提高國產化率、優化技術、採購及生產管理流程等措施消化了日元匯率波動對進口 KD 成本帶來負面影響，單位元製造成本較上年同期有所下降。

商用車的毛利率約 14.1%，與去年的約 14.1% 基本持平，商用車整車的毛利率從去年的約 14.2% 輕微下降約 0.1 個百分點至本年的約 14.1%，主要原因是（1）商用車所用主要原材料鋼材的價格上漲，降低了產品的材料邊際貢獻；（2）由於主要競爭對手紛紛降價，以搶佔市場份額，輕型商用車銷售價格較同期有一定幅度的降低。另外，受行業商用車需求的增長，集團發動機及零部件銷售額從去年的約人民幣 23.46 億元大幅提高約人民幣 19.93 億元至本年的約人民幣 43.39 億元，相應地，其毛利率從去年的約 13.4% 提高約 0.8 個百分點至本年的約 14.2%。

## 其他收入

本期，本集團其他收益總額約為人民幣 23.22 億元，較去年同期的約人民幣 15.20 億元，增加約人民幣 8.02 億元。增加主要原因是（1）政府為支持汽車技術發展及汽車發展專案而給予的補助金增加約人民幣 0.34 億元；（2）鋼材和汽車零部件銷售業務增加約人民幣 3.09 億元；（3）本年銷售狀況良好，現金流增加，增加銀行存款令利息收入增加約人民幣 3.25 億元。

## 銷售及分銷成本

本期，本集團銷售及分銷成本約為人民幣 64.17 億元，較去年同期的約人民幣 42.97 億元增加約人民幣 21.20 億元；占銷售收入的比重，從去年同期的約 4.7%，增加約 0.5 個百分點至約 5.2%。增加主要原因是（1）為配合推銷多款新車型，增加廣告及市場開拓費約人民幣 11.15 億元；（2）本年產銷兩旺，以及燃油價格的提高，使運輸成本及產品中轉費用分別增加約人民幣 2.45 億元和 2.27 億元；（3）由於銷量的增長對經銷商獎勵的增加約人民幣 2.68 億元。

## 管理費用

本期，本集團管理費用總額約為人民幣 35.80 億元，較去年同期的約人民幣 31.38 億元增加約人民幣 4.42 億元，主要原因是由於職工薪酬、折舊費用及無形資產攤銷費用的增加。本期，由於銷量增加和本集團對管理費用的控制，管理費用占銷售收入的比重，從去年同期約 3.4% 下降約 0.5 個百分點至本年約 2.9%。

## 其他費用淨額

本期，本集團其他費用淨額約為人民幣 41.71 億元，較去年同期的約人民幣 31.10 億元增加約人民幣 10.61 億元，主要是由於(1)技術開發及提成費用較去年同期增加約人民幣 5.33 億元；(2)因銷量增加，三包損失增加約人民幣 2.24 億元。

## 人工成本

本期，本集團人工成本(包括董監事酬金)約為人民幣 55.19 億元，較去年同期的約人民幣 39.60 億元，增加約人民幣 15.59 億元，原因是汽車產銷量增長使得人工需求增加，由此帶來一般工資及福利費用開支的增加，以及職工工資水準的正常增加所致。

## 折舊費用

本期，本集團折舊費用約為人民幣 35.86 億元，較去年同期的約人民幣 23.22 億元增加約人民幣 12.64 億元，主要原因是：(1)為拓展業務，持續加大產能的投入，廠房及機器設備投資增加使折舊費用增加約人民幣 3.81 億元；(2)為使固定資產殘值率的設定水準與實際相近，並與行業保持一致，本集團從二零一零年一月一日起，將固定資產殘值率調整為 0%。殘值的變更使得本年度為已提足折舊固定資產淨殘值一次性攤銷約人民幣 4.18 億元，未提足折舊固定資產本年度需多提折舊約人民幣 4.65 億元。

## 財務費用

本期，本集團財務費用約為人民幣 2.29 億元，較去年同期的約人民幣 2.45 億元減少約人民幣 0.16 億元，主要是由於集團借款金額減少，相應減少利息支出。

## 所得稅

本期，本集團所得稅支出約為人民幣 30.06 億元，較去年同期的約人民幣 16.71 億元增加約人民幣 13.35 億元。有效稅率約為 20.6%，較去年同期的有效稅率為 19.9% 上升約 0.7

個百分點。有效稅率上升的主要原因是本集團的若干成員法定稅率因稅率政策變動而有所調升。

## 年內溢利

基於以上原因，本集團本期的股東應占溢利約為人民幣 109.81 億元，較去年同期的約人民幣 62.50 億元增加約人民幣 47.31 億元，增長約 75.7%；每股盈利約為人民幣 127.45 分，較去年同期的約人民幣 72.54 分增加約人民幣 54.91 分，增長約 75.7%。

淨利潤率(股東應占溢利占收入總額的百分比)約為 9.0%，較去年同期的約 6.8%，增加約 2.2 個百分點。

淨資產回報率(股東應占溢利占平均淨資產的百分比)約為 33.9%，較去年同期的約 25.3%，增加約 8.6 個百分點。

## 流動資金與資本來源

本期，本集團現金及現金等價物增加淨額約為人民幣 85.20 億元，較去年同期的增加淨額約人民幣 101.60 億元減少約人民幣 16.40 億元，減少約 16.1%。

	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元
經營活動產生的現金流量淨額	<b>17,903</b>	20,774
投資活動動用現金流量淨額	<b>(6,078)</b>	(13,104)
融資活動產生/(動用)的現金流量淨額	<b>(3,305)</b>	2,490
現金和現金等價物增加淨額	<b>8,520</b>	10,160

本期，本集團來自經營活動的現金流入淨額約為人民幣 179.03 億元。該金額主要反映：(1) 扣除折舊和減值等非現金項目的稅前溢利約人民幣 145.83 億元；(2) 貿易應收款項、應收票據及預付款項、按金和其他應收款項增加約人民幣 48.05 億元；(3) 存貨增加約人民幣 51.78 億元；(4) 貿易應付款項、應付票據和其他應付款項及應計負債增加約人民幣 136.57 億元。與去年同期的流入淨額約人民幣 207.74 億元比較，集團本年來自經營活動的現金流量淨額減少約人民幣 28.71 億元，主要原因是為應對二零一一年一月份可能出現的旺盛銷售需求，根據現實的銷售訂單，集團下屬各單位合理增加了整車庫存約人民幣 45.08 億元；另外，由於集團銷售規模的持續擴大，各經銷商以銀行票據結算往來貨款增加，致使本期應收票據增量較去年同期有所增加。



本期，本集團來自投資活動的現金流出淨額約為人民幣 60.78 億元。該金額主要反映：(1) 本期為擴大產能和開發新產品，而購買約人民幣 39.27 億元的物業、廠房和設備；(2) 本期購置和出售可供出售金融資產淨流出約人民幣 2.40 億元；(3) 定期存款增加約人民幣 21.27 億元。與去年同期的動用淨額約人民幣 131.04 億元比較，集團本期投資活動動用的現金淨額減少約人民幣 70.26 億元，主要原因是定期存款增加額較去年同期減少約人民幣 64.43 億元。

本期，本集團來自融資活動的現金流出淨額約為人民幣 33.05 億元。該金額主要反映：(1) 償還銀行借款淨支付約人民幣 25.00 億元；(2) 支付股東約人民幣 7.76 億元的股息。與去年同期產生的流入淨額約人民幣 24.90 億元比較，集團本期籌資活動動用的現金淨額增加約人民幣 57.95 億元，主要原因是本期償還銀行借款淨支出增加約人民幣 53.57 億元，支付股東股息增加約人民幣 3.68 億元。

本集團於二零一零年十二月三十一日，現金和現金等價物達約人民幣 258.89 億元，比二零零九年十二月三十一日的約人民幣 173.69 億元，增加約人民幣 85.20 億元。

本集團於二零一零年十二月三十一日，現金和銀行存款(即包括三個月或以上的定期存款)約達人民幣 429.50 億元，比二零零九年十二月三十一日的約人民幣 323.03 億元，增加約人民幣 106.47 億元。

本集團於二零一零年十二月三十一日，淨現金(即現金和銀行存款減借貸)約人民幣 333.90 億元，比二零零九年十二月三十一日的約人民幣 211.43 億元大幅增加 122.47 億元。

#### 基於以上分析：

於二零一零年十二月三十一日，本集團的產權比率(總借貸占股東權益總額的百分比)約為 25.5%，比二零零九年十二月三十一日的約 42.7%有較大改善。

於二零一零年十二月三十一日，本集團的流動比率約為 1.31 倍，比二零零九年十二月三十一日的約 1.19 倍有所提高；速動比率約為 1.09 倍，較二零零九年十二月三十一日的約 1.02 倍亦有所改善。

本集團存貨周轉天數約為 53 天，比去年同期的周轉天數約 43 天增加約 10 天。

本集團應收款項(含應收票據)的周轉天數由去年同期的約 49 天增加約 4 天至本年的約 53 天。其中應收賬款(不含應收票據)的周轉天數約為 6 天，比去年同期周轉天數約 7 天，減少約 1 天；應收票據周轉天數約為 47 天，比去年同期的周轉天數約 42 天增加約 5 天。主要原因是由於銷量增加，本期所收銀行承兌的票據相應增加。集團對應收票據有嚴謹的管理規章制度，只接受具信譽及實力的客戶的申請，銀行承兌的票據由客戶的銀行承擔信貸風險。

## 股息

董事會建議針對二零一零年年度盈利每股份派人民幣 18.00 分(二零零九年為每股份派人民幣 9.00 分)的股息。

本年度擬派末期股息須經公司股東於應屆股東周年大會上批准後，方可作實。

## 重大收購及出售附屬公司、共同控制實體及聯營公司

本公司已於二零一零年六月二十五日與母公司東風汽車公司簽署《收購協議》，同意收購東風汽車公司自主品牌業務之土地及房產。涉及對價金額為人民幣 575,220,319.73 元(相當於港幣約 655,751,164 元)。

收購土地及房產包括：

- (1) 位於武漢經濟技術開發區 46MD 和 47MD 地塊的一宗工業用地使用權(覆蓋面積大約為 752,280.93 平方米)；及
- (2) 《收購協議》上所列附著于該宗土地的各構築物與建築物的所有權

本公司已於二零一零年八月三十一日與東風汽車公司完成上述土地及房產資產交割，土地及房產所有權已辦證轉移至本公司名下。

## 重大訴訟

截止於二零一零年十二月三十一日，本集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本集團所知，亦無任何針對本集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

年內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

## 企業管治

年內，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載企業管治常規守則(「守則」)之守則條文。

## 暫停過戶登記

為確定有權出席股東周年大會及合資格收取擬派發截至二零一零年十二月三十一日止年度末期股息的股東名單，本公司將於二零一一年五月二十二日星期日至二零一一年六月二十一日星期二（包括首尾兩日）期間暫停辦理股東登記及股份過戶登記手續，為符合資格出席股東周年大會並於會上投票及合資格收取擬派發截至二零一零年十二月三十一日止年度末期股息，尚未登記過戶檔的 H 股持有人須於二零一一年五月二十日星期五下午四時三十分或之前將過戶檔連同有關股票交回本公司的 H 股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 室。

## 審閱賬目

審核委員會已經審閱本公司及本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度經審核財務報告。

## 董事會

於本公告日期，本公司執行董事為徐平先生、朱福壽先生、周文傑先生、李紹燭先生及范仲先生；非執行董事為童東城先生、歐陽潔先生、劉衛東先生及周強先生；獨立非執行董事為孫樹義先生、吳連烽先生及楊賢足先生。

承董事會命

董事長  
徐平

中國武漢  
二零一一年三月三十日

\* 僅供識別